



PROJEKT TECHNICZNY

Projekt docelowej organizacji ruchu na ul. Wejherowskiej
korekta lokalizacja progów – aneks do projektu z 2008r
uzupełnienie oznakowania pionowego przejść dla pieszych
Wejherowska/Popowicka

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Dokumentacja fotograficzna
3. Plan sytuacyjny

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
ZATWIERDZONO

w dniu 21. 02. 2013

KGRD 7/13

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

Z up. PRZEWODNIA
[Signature]
Aniela J. Jurek
Koordynator Programu

Termin ważności zatwierdzenia:
31 lipca 2013r.

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 77 99, +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, luty 2013r.

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

1. wizja w terenie,
2. Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
3. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

II. Cel, zakres opracowania, rozwiązania projektowe

Celem niniejszego opracowania jest korekta lokalizacji progów zwalniających na ul. Wejherowskiej względem opracowania z roku 2008 - Projekt docelowej organizacji ruchu dla lokalizacji progów zwalniających w ramach „Programu uspokojenia ruchu drogowego we Wrocławiu”. Skorygowano ilość projektowanych progów zwalniających – pozostawiono 3 progi z oznakowaniem poziomym P-25 oraz z elementami odblaskowymi koloru białego - 4 szt. po obu stronach progu) Zastosowano progi typu sinusoidalnego. Ulicę Wejherowską objęto strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h, co pozwoliło zrezygnować z lokalizacji znaków pionowych A-11a z tabl. uwzględnionych w poprzednim opracowaniu.

Dodatkowo uzupełniono oznakowanie pionowe przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania Wejherowska /Popowicka.

Projektowane oznakowanie pionowe:

2 x D-6, 4 x D-6b, 1 x B-43, 1 x B-44

projektowane oznakowanie poziome:

1 x piktogram znaku B-43 o wym. 2,1m x 3,75m – kolorowy, do wykonania w technologii grubowarstwowej

P-25 na progach zwalniających do wykonania w technologii grubowarstwowej

Projektowane elementy odblaskowe barwy białej – w sumie 24 szt.

Należy również odnowić oznakowanie poziome P-10, P-14, P-11 na wlocie ul. Wejherowskiej (obecny stan oznakowania wskazany na foto).

Szczegóły na planie sytuacyjnym.

III. Uwagi końcowe

Zmiany należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.



