



Projekt docelowej organizacji ruchu na ul. Świeradowskiej we Wrocławiu

wykonanie progów zwalniających wyspowych w rejonie
skrzyżowania z ul. Krynicką

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Orientacja
3. Projekt organizacji ruchu

EE-1119
do wyciąg
12.12.2016

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA

ZATWIERDZONO

w dniu 01.12.2016r.

termin ważności 01.06.2017r.

KBRD 11/16

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

Zup. Prezydenta
Dariusz Nowak
Z-ca Dyrektora Wydziału

Termin ważności zatwierdzenia:

24 maja 2017 r.

Opracował: Marcin Wapiński

[Signature]

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zrównoważonej Mobilności
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 77 99, +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, listopad 2016 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu na ul. Świeradowskiej we Wrocławiu; wykonanie progów zwalniających wyspowych w rejonie skrzyżowania z ul. Krynicką.

I. Podstawa opracowania

1. Prawo o ruchu drogowym;
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729);
3. Załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181);
4. Wyniki analizy ruchowej w rejonie skrzyżowania ulic Świeradowskiej i Krynickiej, dokonanej w oparciu o wnioski mieszkańca z dnia 16 września 2016 r.

II. Cel opracowania

Celem opracowania jest podniesienie poziomu bezpieczeństwa pieszych przekraczających jezdnię ul. Świeradowskiej na skrzyżowaniu z ul. Krynicką, poprzez wykonanie progów zwalniających wyspowych w jezdni ul. Świeradowskiej na pasach prowadzących ruch w kierunku skrzyżowania.

III. Stan istniejący

Ulica Świeradowska posiada kategorię drogi gminnej i klasę techniczną Z. Ulica jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa. Ulica wyposażona w wydzielone torowisko tramwajowe, perony przystankowe, ciągi piesze oraz dwukierunkową drogę rowerową. Na ulicy występuje ruch pojazdów komunikacji zbiorowej autobusowej. Nawierzchnia jezdni została wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej, nawierzchnia chodników – kostka betonowa, nawierzchnia drogi rowerowej – mineralno-asfaltowa. Stan techniczny infrastruktury – dobry.

IV. Rozwiązania projektowe

Rozwiązanie projektowe przewiduje:

1. Montaż:
 - a) nowych znaków pionowych z grupy wielkości małych (M) – A-11a (2 szt.), B-33 „30” (2 szt.), T-1 „20 m” (1 szt.), T-1 „60 m” (1 szt.);
 - b) urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – U-6c typu LEITBOY (7 szt. w rozstawie co 3,0 m; bitumiczny próg zwalniający wyspowy o wym.: 2,00 x 3,70 m (2 szt.); punktowe elementy odbłaskowe (PEO) barwy białej (4 x 3 szt. = 12 szt.).

Przyjęto typowe bitumiczne progi wyspowe jak pokazano na Rys. 8.1.6. Załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r., z późn. zm.). Przyjęto typowy sposób oznakowania poziomego progów – jak pokazano w pkt 4.2.6. Załącznika nr 2 jw.

2. Trwałe usunięcie (np. poprzez sfrezowanie) odcinka linii P-6 (36,00 mb).
3. Wykonanie nowego oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej: P-4 (36,00 mb), P-25 (4 x 2,00 mb = 8,00 mb).

Szczegółowa lokalizacja oznakowania wraz z wymiarami przedstawiona jest na rysunku załączonym do projektu.

Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.

Legenda:



- istniejące oznakowanie pionowe



B-33 "30"

- projektowane oznakowanie pionowe



- istniejące oznakowanie poziome



- oznakowanie poziome do trwałego usunięcia

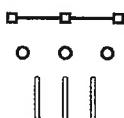


P-4/36,00m

- projektowane oznakowanie poziome



- istniejące wybrane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego



- istniejące ogrodzenie segmentowe, istniejące słupki blokujące, istniejące ramki stalowe



U-6c typu LEITBOY
7szt. co 3,0m

- projektowane wybrane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego



- projektowane wyspowe progi zwalniające

