



**Projekt docelowej organizacji ruchu
na ulicy Ślicznej we Wrocławiu
korekta organizacji ruchu**

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Orientacja
3. Projekt organizacji ruchu

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA

ZATWIERDZONO

w dniu 10.12.2015

termin ważności 03.06.2016

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

Z up. Prezydenta
Edward Nowak
Edward Nowak
Z-ca Dyrektora Wydziału

Termin ważności zatwierdzenia:

3 czerwca 2016 r.

Opracował: Marcin Wapiński

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu na ulicy Ślicznej we Wrocławiu; korekta organizacji ruchu.

I. Podstawa opracowania

1. Prawo o ruchu drogowym;
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729);
3. Załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181);
4. Wniosek Rady Osiedla Huby znak: ROH/062/15 z dnia 17 czerwca 2015 r. w sprawie korekty organizacji ruchu na ul. Ślicznej we Wrocławiu.

II. Cel opracowania

Celem opracowania jest podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu na ul. Ślicznej, poprzez wprowadzenie zmian w istniejącym oznakowaniu pionowym i poziomym oraz zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

III. Stan istniejący

Ulica Śliczna posiada kategorię drogi gminnej i klasę techniczną D. Ulica jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa, objęta strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h oraz zakazem wjazdu pojazdów ciężarowych (od ul. Borowskiej oraz ul. Widnej). Ulica wyposażona w progi zwalniające; występują wydzielone obustronne ciągi piesze. Nawierzchnia jezdni została wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznej, chodniki – nawierzchnia z płytek betonowych, asfaltowa. Stan techniczny infrastruktury – dobry.

IV. Rozwiązania projektowe

Rozwiązanie projektowe przewiduje:

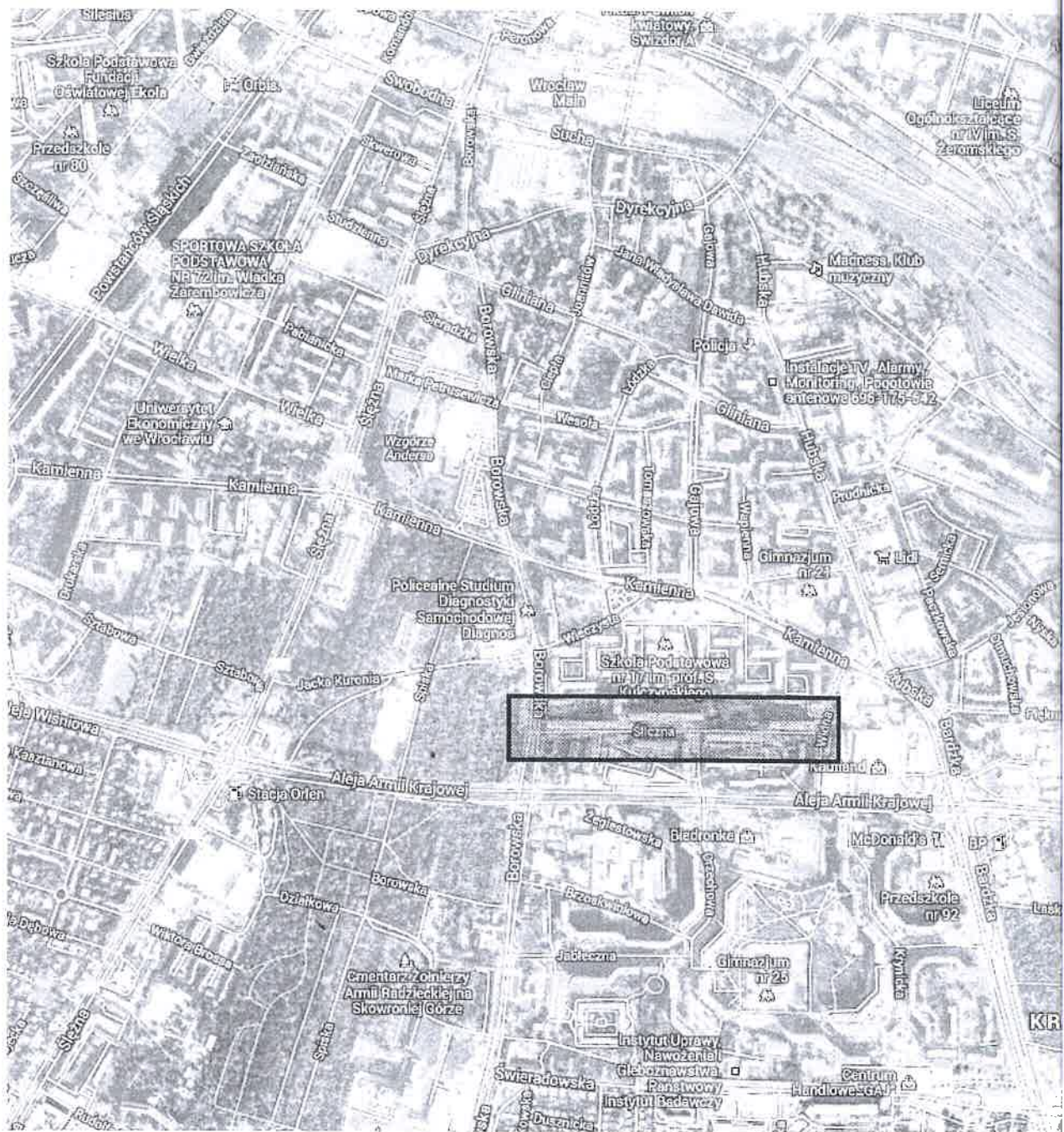
1. Demontaż znaków pionowych – A-11a (6 szt.), B-18 „3,5t” (2 szt.), D-18 (2 szt.), T-1 (6 szt.).
2. Montaż:
 - a) nowych znaków pionowych z grupy wielkości małych (M) – B-2 (3 szt.), B-5 (1 szt.), B-21 (1 szt.), B-22 (1 szt.), C-4 (1 szt.), D-3 (2 szt.);
 - b) urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – U-5a (7 szt.); słupek blokujący stalowy U-12c typu „CITY” (56 szt.); słupek blokujący stalowy U-12c typu „CITY” z elementami odblaskowymi (4 szt.); bitumiczny liniowy próg zwalniający listwowy o szer. 5,50 m (1 szt.); punktowe elementy odblaskowe (PEO) barwy białej (10 szt.); wyspy z elementów prefabrykowanych, nakładane o wym. 1,00 x 4,00 m – 4 szt.; o wym. 1,00 x 4,50 m – 2 szt.; o wym. 1,50 x 2,50 m – 1 szt.; łączna powierzchnia wysp nakładanych – 28,75 m²);

- c) ramek zabezpieczających z rur stalowych w kształcie odwróconej litery „U” (jak istniejące) – 7 szt.
 - d) stojaków rowerowych z rur stalowych w kształcie odwróconej litery „U” (wg obowiązującego standardu) – 3 szt.
3. Naniesienie oznakowania poziomego w technologii dowolnej – P-14 (dł. łączna: 46,50 mb), P-25 (9,20 mb).
4. Roboty towarzyszące:
- a) przycięcie gałęzi znajdujących się w skrajni jezdni ul. Ślicznej (wskazano na rysunku);
 - b) ustawienie obrzeża betonowego gr. 6 cm na ławie betonowej z oporem (dł. łączna: 75,77 mb);
 - c) wykonanie fragmentów chodników – proponowany standard tymczasowy: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o gr. 20 cm; ostateczna decyzja o rodzaju nawierzchni leży w gestii ZDiUM (pow. łączna: 88,28 m²).

Szczegółowa lokalizacja oznakowania wraz z wymiarami przedstawiona jest na rysunku załączonym do projektu.

Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.

Plan orientacyjny



Legenda:



- istniejące oznakowanie pionowe



- oznakowanie pionowe do demontażu



C-4

- projektowane oznakowanie pionowe



- istniejące oznakowanie poziome



P-14/8,75m

- projektowane oznakowanie poziome



- istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego



U-5a

- projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego



- istniejące słupki blokujące



- projektowane słupki blokujące

Słupki blokujące słabiej typu "CITY"
7 szt. w rozstawie co 1,50m

ai/17/471



Wrocław, 25 listopada 2015

Opinia na KBRD

Dotyczy: korekty projektu docelowej organizacji ruchu na ul. Ślicznej we Wrocławiu.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje pozytywnie projekt korekty docelowej organizacji ruchu na ul. Ślicznej, z uwagą:

- w dowiązaniu do istniejących chodników zaleca się wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej na podsypce z mialu i 10 cm kruszywa z obramowaniem betonowym.

Z up. Dyrektora
Kierownik Działu Organizacji Ruchu

Piotr Dąbrowski

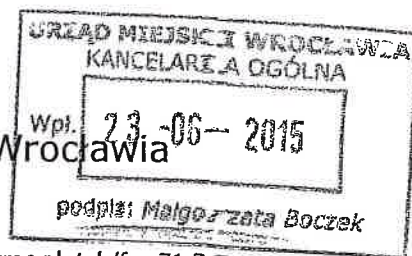
Opracowały: Agnieszka Hanelt, Jolanta Krynicka-Wońków

Skryt. Skrzyn/Widne
do projektowej P-14



Samorządowa Jednostka Pomocnicza Wrocławia
Rada Osiedla Huby

www.huby.wroclaw.pl ul. Gliniana 55/2 50-525 Wrocław huby@osiedle.wroc.pl tel./fax 71 3 369622



Nazwa znak: ROH/062/15

Wrocław, 17 czerwca 2015 r.



10 EK
Włoc

Urząd Miejski Wrocławia
Wydział Inżynierii Miejskiej
50-032 Wrocław
ul. G. Zapolskiej 4

MW
26.06.15
hlp

Dział Zrównoważonej Mobilności

dot.: nowej koncepcji organizacji ruchu drogowego w rejonie budynków położonych przy ul. Ślicznej 25-35.

W nawiązaniu do rozmowy telefonicznej z 17 czerwca 2015 r. przeprowadzonej z panem D. Turkiewiczem przekazuję wersję naszych uwag do projektu przedstawionego przez DZM uzgodnioną z przedstawicielem mieszkańców z bud. Śliczna 25-35.

Podczas oględzin w/w miejsca przeprowadzonych z udziałem wymienionych ustalono, że rozwiązanie przez Państwa proponowane wymaga tylko nieznacznych poprawek. Są one prezentowane w kolejnych punktach:

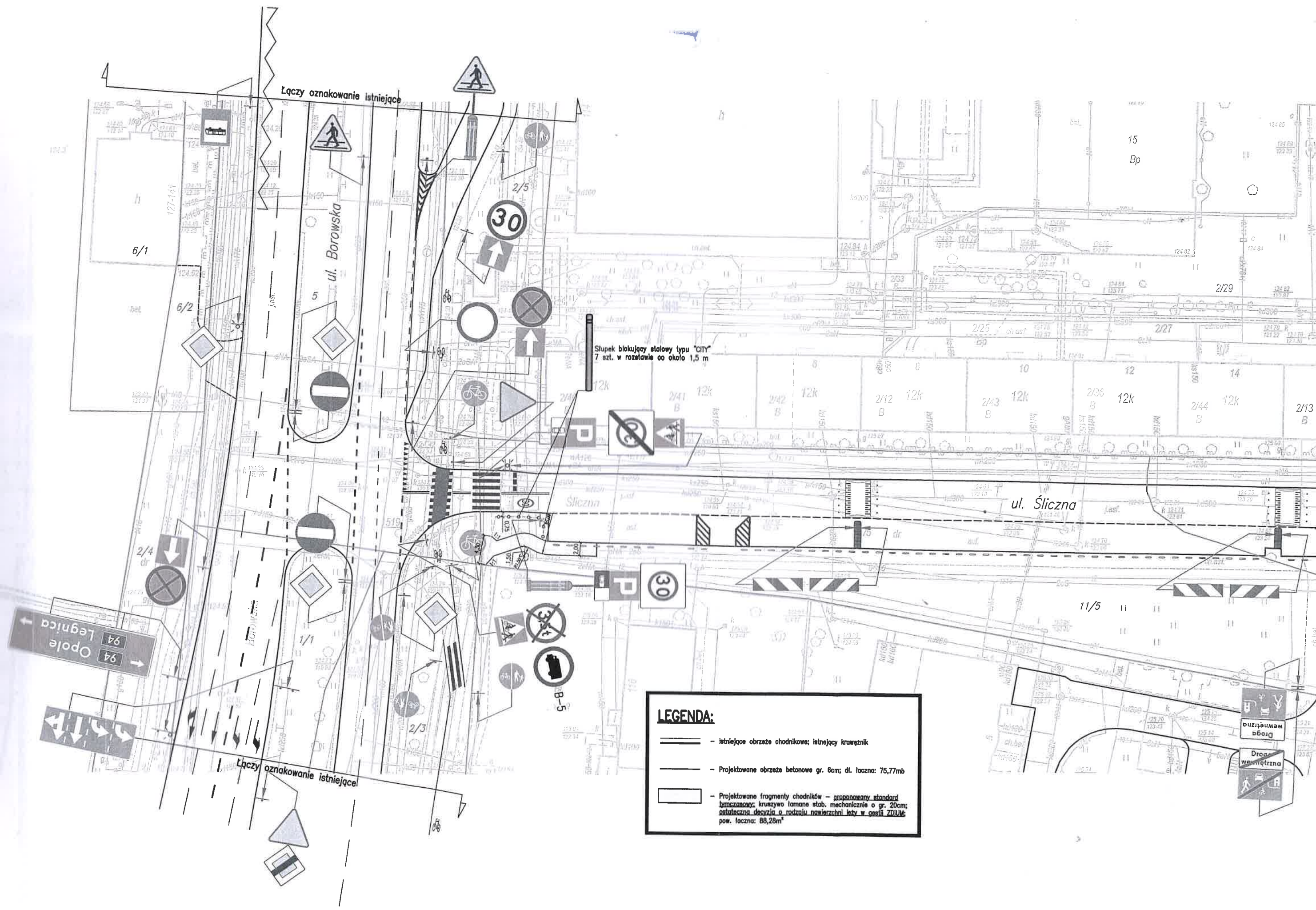
- 1) wnioskuję się o montaż progu spowalniającego ruch na łączniku ul. Ślicznej z al. Armii Krajowej (jak na schemacie) – np. na wysokości numeru Śliczna 43,
- 2) proponuję się ograniczyć ruch w obu kierunkach na wysokości numeru Śliczna 44 do ruchu w jednym kierunku,
- 3) proponuję się dodatkowo oznaczyć miejsca newralgiczne, w których zmiana organizacji ruchu jest najdalej idącą (znaki A5, A20 lub A30) – na odcinku przy numerze Śliczna 24; - na odcinku przy numerze Śliczna 45 (znak C8),

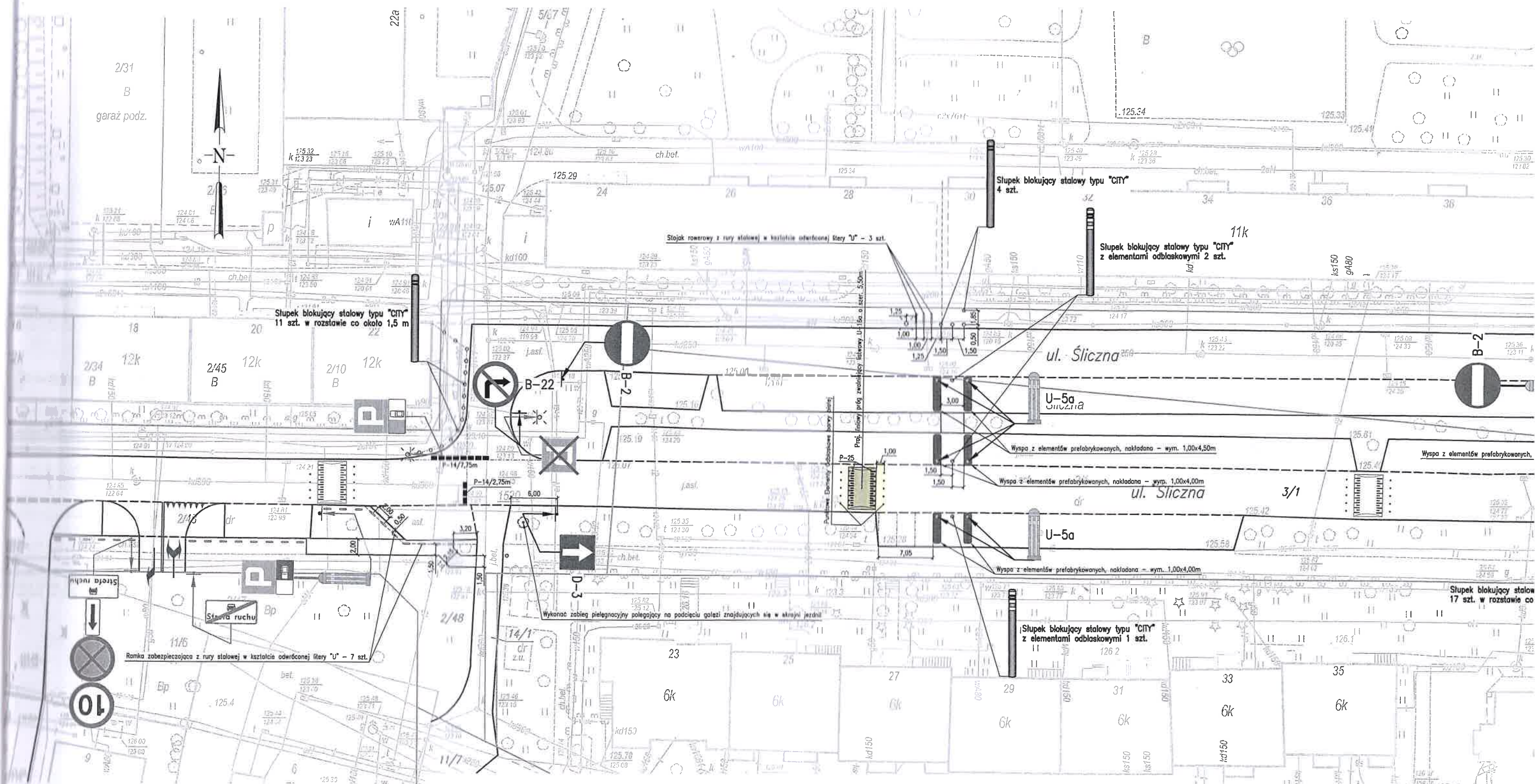
W celu uporządkowania ruchu pieszych chodnikiem prowadzonym po stronie numerów nieparzystych ul. Ślicznej dodatkowo wnioskuję się o dokończenie remontu chodników: ul. Śliczna wlot w ul. Borowską ok. 9 mb chodnika, ul. Śliczna na wysokości numeru 22 ok. 21 mb chodnika (zdjęcia poniżej).

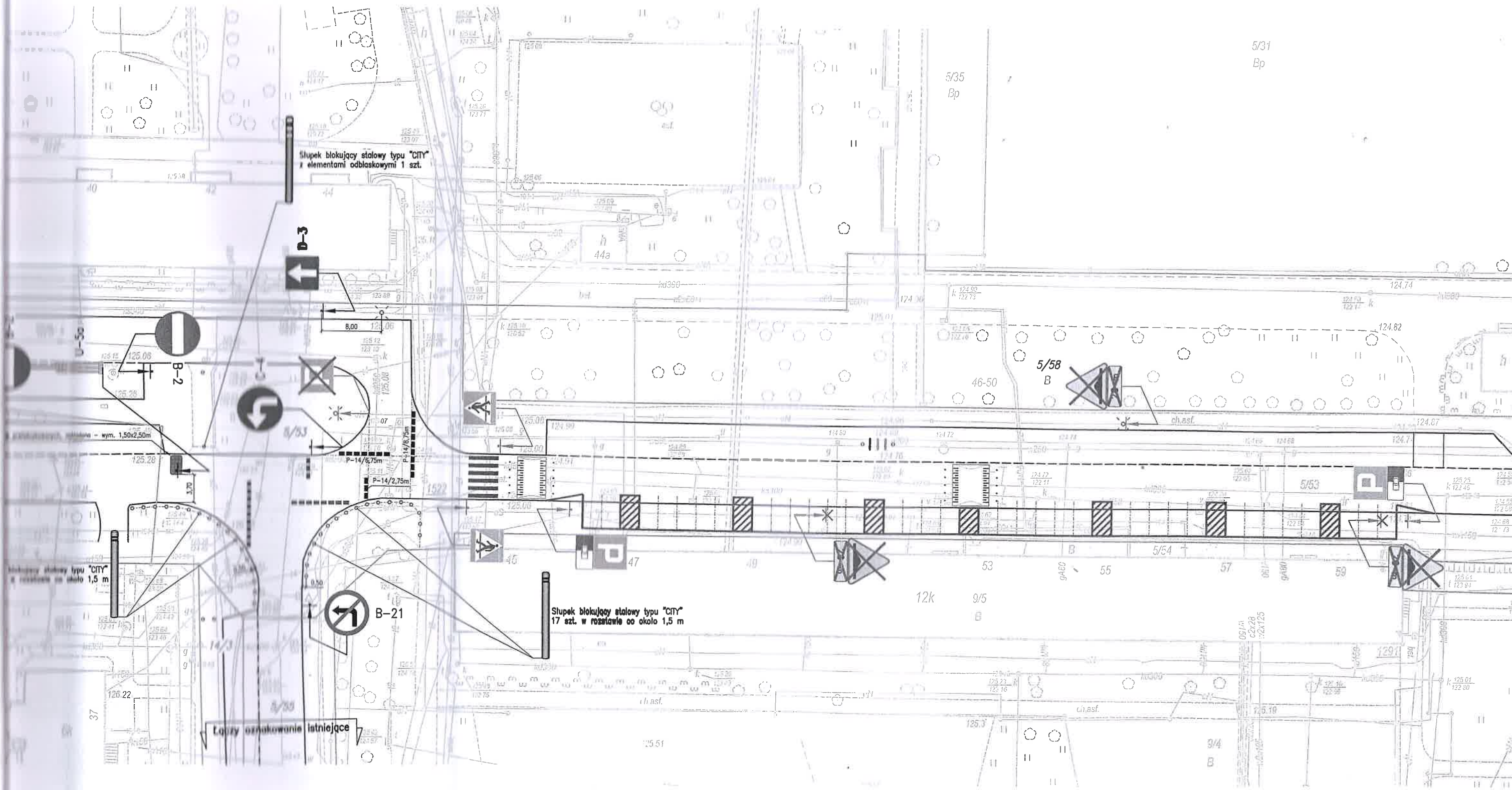
Z poważaniem

Przewodniczący
Zarządu Osiedla „HUBY”

Maciej Borowski







Słupki blokujące stalowy typu "CITY"
z elementami odbłaskowymi 1 szt.

Słupki blokujące stalowy typu "CITY"
17 szt. w rozstawie co około 1,5 m

Lata oznakowanie istniejące

5/31
Bp

5/35
Bp

5/58
B

5/53

12k

9/5
B

9/4
B

