

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. NAZWA ZADANIA

Wdrożenie elementów uspokojenia ruchu w wybranych lokalizacjach na terenie Wrocławia

2. INWESTOR

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Przedstawicielem Inwestora jest:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
Ul. Długa 49
53-633 Wrocław

3. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wdrożenie elementów uspokojenia ruchu wraz z wyniesieniem oznakowania na podstawie projektów ORD w wyznaczonych lokalizacjach na terenie Wrocławia.

Roboty w zakresie budowy dróg – kod CPV 45233120-6,
Instalowanie znaków drogowych – kod CPV 45233290-8.

4. PODSTAWA REALIZACJI ZAMÓWIENIA

- 1) Załączone, zatwierdzone projekty organizacji ruchu docelowego;
- 2) Umowa zawarta z Zamawiającym;
- 3) Wytyczne określone w pkt 7 OPZ.

5. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostanie zrealizowane w terminie **5 miesięcy od daty zawarcia umowy, przy czym:**

- a) zamówienie podstawowe - w terminie **3 miesięcy od daty zawarcia umowy,**
- b) zamówienie opcjonalne - w terminie **2 miesięcy od dnia otrzymania powiadomienia.**

Zamawiający może skorzystać z prawa opcji w terminie **3 miesięcy od daty zawarcia umowy** przekazując Wykonawcy powiadomienie na adres mailowy wskazany w ofercie.

6. ZAKRES ZAMÓWIENIA

6.1 Zakres podstawowy zamówienia obejmuje:

- 1) **ul. Zakładowa** – wykonanie elementów uspokojenia ruchu na podstawie „Projektu korekty organizacji ruchu na ul. Zakładowej – projekt uspokojenia ruchu – projekt zamienny” w zakresie:
 - a) wykonania progów zwalniających wyspowych bitumicznych:
 - wytyczenie lokalizacji progów w terenie,
 - pomiar geodezyjny spadków podłużnych i poprzecznych jezdni w celu dopasowania do normowych wysokości progów,
 - wykonanie progów w terenie (sfrezowanie warstwy ścieralnej z uwzględnieniem odcinka przed i za progiem z naddatkiem pozwalającym na prawidłowe pozyskanie odpowiednich parametrów na dojazdach do przeszkody, wbudowanie nowego elementu ze szczególnym reżimem pozwalających na zachowanie normowych wymiarów),
 - wykonanie oznakowania wg projektu,
 - wykonanie pomiarów geodezyjnych powykonawczych,
 - b) podniesienia tarczy przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego:
 - wykonanie wyniesienia przejścia,
 - korekta wysokościowa nawierzchni istniejących ciągów przyległych,
 - demontaż barier,
 - odtworzenie zieleni uszkodzonej w ramach prowadzonych prac drogowych (uzupełnienie humusu i obsiew mieszańką traw, pielęgnacja do czasu prawidłowego ukorzenia się roślinności),

- wykonaniem oznakowania wg projektu.
 - wykonanie pomiarów geodezyjnych powykonawczych,
- 2) **ul. Redycka i Starościńska** - wykonanie elementów uspokojenia ruchu na podstawie „Projektu technicznego organizacji ruchu docelowego na ul. Redyckiej i Starościńskiej - uspokojenie ruchu” w zakresie:
- a) montażu wyspowych i płytowych progów zwalniających z gumowych segmentów prefabrykowanych (parametry progów wg pkt. 7.1):
 - wytyczenie lokalizacji progów w terenie,
 - opracowanie projektu montażowego w poszczególnych lokalizacjach – dostosowanie progów do istniejących szerokości ulicy,
 - montaż progów w terenie,
 - ewentualna poprawa nawierzchni pod montaż progów, jeśli zachodzi taka konieczność (wykonanie nowej warstwy ścieralnej pod powierzchnią nowo montowanego elementu w uzgodnieniu z Inspektorem),
 - wykonanie schematów powykonawczych progów,
 - montaż punktowych elementów odblaskowych,
 - wykonanie oznakowania wg projektu.
- 3) **ul. Odolanowska** - wykonanie elementów uspokojenia ruchu na podstawie „Projektu technicznego organizacji ruchu docelowego – korekta organizacji ruchu na ul. Odolanowskiej przy skrzyżowaniu z ul. Siedzikówny – progi zwalniające i zawężenie wlotu skrzyżowania” w zakresie:
- a) montażu wyspowych progów zwalniających z gumowych segmentów prefabrykowanych (parametry progów wg pkt. 7.1):
 - wytyczenie lokalizacji progów w terenie,
 - opracowanie projektu montażowego w poszczególnych lokalizacjach – dostosowanie progów do istniejących szerokości ulicy,
 - montaż progów w terenie,
 - ewentualna poprawa nawierzchni pod montaż progów, jeśli zachodzi taka konieczność (wykonanie nowej warstwy ścieralnej pod powierzchnią nowo montowanego elementu w uzgodnieniu z Inspektorem),
 - wykonanie schematów powykonawczych progów,
 - montaż punktowych elementów odblaskowych,
 - wykonanie oznakowania wg projektu.
 - b) zawężenia wlotu skrzyżowania z ul. Siedzikówny:
 - wykonanie oznakowania wg projektu,
 - ewentualna poprawa nawierzchni (wykonanie nowej warstwy ścieralnej pod nowo montowane elementy BRD w porozumieniu z Inspektorem).
- 4) **ul. Sztabowa** - wykonanie elementów uspokojenia ruchu na podstawie „Projektu technicznego organizacji ruchu docelowego – korekta organizacji ruchu na ul. Sztabowej – strefa ruchu uspokojonego „30” i uporządkowanie parkowania” w zakresie:
- a) montażu azyli na przejściach dla pieszych i wysp z elementów prefabrykowanych wraz ewentualną poprawą nawierzchni (wykonaniem nowej warstwy ścieralnej pod nowo montowane elementy BRD w porozumieniu z Inspektorem),
 - b) montażu słupków,
 - c) obniżeniu krawężników z dostosowaniem do zmiany wysokości przyległych nawierzchni chodników wg obowiązujących przepisów w zakresie spadków podłużnych i poprzecznych na ciągach pieszych,
 - d) wyznaczenia miejsc postojowych,
 - e) wykonania oznakowania wg projektu.

6.2 Zamawiający przewiduje zlecenie poniższego zakresu w ramach prawa opcji:

- 1) **Opcja nr 1** - ul. Pretficza - wykonanie elementów uspokojenia ruchu na podstawie „Projektu technicznego organizacji ruchu docelowego – korekta organizacji ruchu na ul. Pretficza – strefa ruchu uspokojonego „30” i uporządkowanie parkowania” w zakresie:
- a) montażu azyli na przejściach dla pieszych i wysp z elementów prefabrykowanych wraz ewentualną poprawą nawierzchni (wykonaniem nowej warstwy ścieralnej pod nowo montowane elementy BRD w porozumieniu z Inspektorem),
 - b) montaż słupków,
 - c) obniżenia krawężników z dostosowaniem do zmiany wysokości przyległych nawierzchni chodników wg obowiązujących przepisów w zakresie spadków podłużnych i poprzecznych na ciągach pieszych,
 - d) wykonania oznakowania wg projektu.

- 2) **Opcja nr 2** - ul. Dawida - wykonanie elementów uspokojenia ruchu na podstawie „Koncepcji drogowej i projektu docelowej organizacji ruchu na ul. Dawida we Wrocławiu – uspokojenie ruchu” w zakresie:
- budowy mini ronda z przejezdna wyspą centralną,
 - montażu azyli na przejściach dla pieszych i wysp z elementów prefabrykowanych wraz ewentualną poprawą nawierzchni (wykonaniem nowej warstwy ścieralnej pod nowo montowane elementy BRD w porozumieniu z Inspektorem).
 - montaż słupków,
 - obniżenia krawężników z dostosowaniem do zmiany wysokości przyległych nawierzchni chodników wg obowiązujących przepisów w zakresie spadków podłużnych i poprzecznych na ciągach pieszych,
 - wyznaczenie miejsc postojowych,
 - wykonania oznakowania wg projektu.
- 3) **Opcja nr 3** - ul. Kłodnicka - wykonanie elementów uspokojenia ruchu na podstawie „Projektu korekty organizacji ruchu na ul. Kłodnickiej – projekt poprawy bezpieczeństwa pieszych” w zakresie:
- montażu progu zwalniającego z gumowych segmentów prefabrykowanych (paramenty progu wg pkt. 7.1):
 - wytyczenie lokalizacji progu w terenie,
 - opracowanie projektu montażowego w poszczególnych lokalizacjach – dostosowanie progu do istniejących szerokości ulicy,
 - montaż progu w terenie,
 - ewentualna poprawa nawierzchni pod montaż progu, jeśli zachodzi taka konieczność (wykonanie nowej warstwy ścieralnej pod powierzchnią nowo montowanego elementu w uzgodnieniu z Inspektorem),
 - wykonanie schematów powykonawczych progów,
 - utwardzenie fragmentu zieleni wraz z uzupełnieniem humusu i obsiewem mieszkanką traw oraz pielęgnacją do czasu prawidłowego ukorzenia się roślinności,
 - montaż wysp z elementów prefabrykowanych wraz ewentualną poprawą nawierzchni (wykonaniem nowej warstwy ścieralnej pod nowo montowane elementy BRD w porozumieniu z Inspektorem),
 - montaż słupków,
 - wykonania oznakowania wg projektu.

Uwaga:

Podstawą realizacji zamówienia opcjonalnego będą pisemne powiadomienia przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego.

7. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY

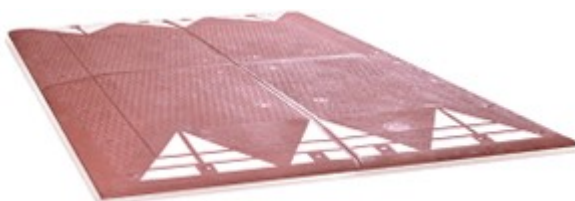
7.1. Progi zwalniające z gumowych segmentów prefabrykowanych

Do wykonania zamówienia należy zastosować progi zwalniające z gumowych segmentów prefabrykowanych, dla których wydano Krajową ocenę techniczną, certyfikaty lub inne dokumenty potwierdzające możliwość wbudowania w obiekty budowlane, o następujących parametrach:

- 1) Progi zwalniające segmentowe / płytowe:
 - o wytrzymałości $\geq 4,0\text{MPa}$, twardości $\geq 60^\circ\text{Sh}$, chłonności wody $\leq 2,0\%$,
 - wykonane z gumy odpornej na UV,
 - wodoodporne, stabilne,
 - wymiary elementów 1000x500x100 mm,
 - struktura powierzchni antypoślizgowa spełniająca europejskie normy,
 - łatwy i szybki montaż (przez otwory montażowe za pomocą kołków, śrub, łączników zaślepionych przez korki maskujące),
 - płyty w kolorze czarnym,
 - płyty najazdowe wyposażone w elementy odblaskowe.



- 2) Progi zwalniające segmentowe / wyspowe:
- o wytrzymałości $\geq 4,0\text{MPa}$, twardości $\geq 60^\circ\text{Sh}$, chłonności wody $\leq 2,0\%$,
 - wykonane z gumy odpornej na UV,
 - wodoodporne, stabilne,
 - składające się z 4 elementów (2 lewe oraz 2 prawe), wymiar elementu $900 \times 1500 \times 65\text{ mm}$,
 - łatwy i szybki montaż (przez otwory montażowe za pomocą kołków, śrub, łączników zaślepione przez korki maskujące),
 - antypoślizgowa struktura powierzchni spełniająca europejskie normy,
 - płyty w kolorze czerwonym,
 - płyty najazdowe wyposażone w elementy odblaskowe.



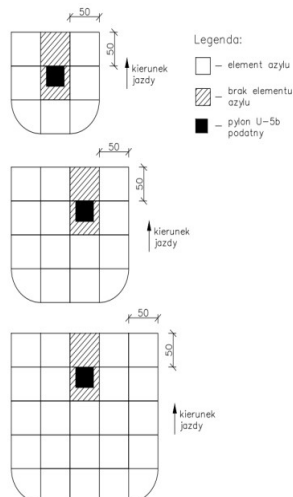
7.2. Docelowa organizacja ruchu

- 1) Oznakowanie pionowe
- parametry zgodne z wytycznymi zamieszczonymi na stronie internetowej <http://bip.zdiu.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>
 - montaż znaków wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311),
 - wielkość znaków – małe,
 - zdemontowane elementy przekazać do magazynu ZDiUM,
 - lico znaku wykonać z folii pryzmatycznej typu 2,
 - tarcze znaków - wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniająco – montażowe,
 - znaki i tablice o powierzchni do 1,0 m² dopuszcza się mocować do konstrukcji wsporczej poprzez otwory znajdujące się w powiększonej i przystosowanej do tego celu płaszczyźnie podwójnego zagięcia krawędzi,
 - mocowanie znaku – zastosować obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej,
 - słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane o średnicy min 60-70mm, o min grubości ścianki 2,9 mm, zaślepione u góry, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi”,
 - słupki umieszczane w wyspach azytowych montować w gniazdach,
 - na tarczach znaków oznakowania docelowego obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odblaskowej typu I oznaczającą zarząd drogi, Inwestora i datę montażu znaku (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie) wg poniższego wzoru o wymiarach 80 x 30 mm:

WZÓR TABLICZKI:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
												2019
												2020
												2021
												2022
												2023
												2024
Inwestor:												

- pylon U-5b „pylon zespolony podatny” (\varnothing 400, folia typu 2) – mocowany w gnieździe udaropodpornym lub za pomocą śrub rozporowych w podłożu na głębokość w nawierzchni min. 15 cm, zasłoniętych przez zaślepki barwy białej. Montaż w obrębie wyspy azylowej wg wzoru:



- wyspa azylowa - elementy azylu 50x50cm, wykonane z tworzywa sztucznego prefabrykowanego, masa chemoutwardzalna koloru czerwonego, elementy zewnętrzne z obrzeżami białymi (z odblaskiem), montowane do podłoża za pomocą kołków rozporowych, kotew do betonu lub chemicznych na głębokość w nawierzchni min. 15 cm, zasłonięte przez zaślepki barwy czerwonej.

2) Oznakowanie poziome

- parametry zgodne z wytycznymi zamieszczonymi na stronie internetowej <http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-poziomego/>,
- oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne gładkie - na nawierzchniach bitumicznych o dobrym stanie technicznym,
- oznakowanie poziome cienkowarstwowe - na nawierzchniach z kostki kamiennej i nawierzchniach bitumicznych o złym stanie technicznym.

Usuwanie oznakowania

- frezowanie oznakowania - przeprowadzać w technologii mało inwazyjnej, w przypadku uszkodzenia nawierzchni jezdni należy wykonać jej uzupełnienie,
- **usuwanie przez zamalowanie czarna farbą jest zabronione.**

3) Urządzenia BRD

- parametry zgodne z wytycznymi zamieszczonymi na stronie internetowej <http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-elementow-bezpieczenstwa-ruchu-drogowego/>,
- słupki przeszkodowe elastyczne - typ City w rozstawie 1,7m , w kolorze czarnym, oklejone paskiem folii odblaskowej koloru żółtego o szerokości 6 cm – ochrona łuków zjazdów, zabezpieczenie w osi progów zwalniających.

7.3. Zastępcza organizacja ruchu

- 1) Wykonawca dla zadania z zakresu wykonywania progów opracuje jeden projekt ORZ, tzw. typowy, dostosowywany każdorazowo do okoliczności występującego w danym obszarze ruchu.
- 2) Projekt zastępczej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z wytycznymi zamieszczonymi na stronie <http://bip.zdiwm.wroc.pl> (w zakładce: Sposoby przyjmowania i załatwiania spraw), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784) oraz ogólnymi wytycznymi do projektowania i

wykonywania: oznakowania pionowego, oznakowania poziomego cienkowarstwowego, oznakowania poziomego grubowarstwowego i urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego.

- 3) Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne, służby ratownicze itp.) dojazd i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać po powiadomieniu Zarządców przyległych terenów.
- 4) Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po placu budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych ciągach komunikacyjnych przebiegających przez teren budowy.
- 5) Wymaga się, aby wszystkie zapory drogowe obciążane były obciążnikami gumowymi pochodzącymi z recyklingu, za wyjątkiem słupków, gdzie dopuszcza się stosowanie estetycznych prefabrykatów betonowych, montowanych na specjalnym stojaku typu H, zapewniającym stabilność oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania dla robót tymczasowych: obciążników betonowych, worków z piaskiem, bądź innych elementów kamiennych. Całość oznakowania ma być czytelna, czysta, niezniszczona i kontrolowana na bieżąco przez wykonawcę w czasie trwania robót.
- 6) W czasie prowadzenia robót w okresie jesiennym, związanych z organizacją ruchu docelowego (oznakowanie poziome), przy braku sprzyjających warunków atmosferycznych (tj. temperatura poniżej +5°C i wilgotność powietrza powyżej 85%), Wykonawca wykona oznakowanie cienkowarstwowo białe (tzw. „mgiełka”). Będzie je utrzymywał do czasu wykonania oznakowania w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej.
- 7) Wykonawca we własnym zakresie:
 - w przypadku wykonywania robót powodujących znaczne utrudnienia w ruchu opracuje i uzgodni projekt organizacji ruchu zastępczego, wyniesie w terenie, oraz zapewni nadzór autorski w tym zakresie,
 - przed przystąpieniem do robót, każdorazowo powiadomi (przy planowanych robotach z co najmniej 7- dniowym wyprzedzeniem, a w przypadku, gdy termin wykonania zlecenia jest krótszy niż 7 dni, to w dniu otrzymania zlecenia) ZDiUM oraz Dział Zarządzania Ruchem Wydziału Inżynierii Miejskiej UM (organ zarządzający ruchem), Wydział Transportu UM i właściwy organ Policji o ewentualnych utrudnieniach w ruchu w rejonie prowadzonych robót, podając datę, czas i miejsce wykonywania przewidywanych robót,
 - poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wypadki i wszelkie zniszczenia, które powstały w trakcie wykonywania przedmiotu zamówienia, spowodowane prowadzoną przez siebie działalnością,
 - oznakuje strefę prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz utrzyma oznakowanie w należytej sprawności w czasie realizacji zamówienia.

7.4. Ogóle wytyczne Zamawiającego

- 1) Zamówienie należy zrealizować zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1333), wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi.
- 2) Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 3) Wykonawca będzie prowadził roboty przy ograniczonym lokalnie ruchu drogowym, poza godzinami szczytu, w porze nocnej. W razie potrzeb technologicznych, organizacyjnych będzie prowadził ręczne sterowanie ruchem w celu minimalizacji utrudnień drogowych.
- 4) Ograniczenia ruchu kołowego należy prowadzić zgodnie z procedurą wynikającą z obowiązujących w tym zakresie przepisów.
- 5) Wykonawca zobowiązany jest wykonać progi zwalniające o kształtach i wymiarach zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311).
- 6) Wykonawca będzie realizować prace niezwłocznie po podpisaniu umowy z Zamawiającym.
- 7) Termin wykonania poszczególnych elementów umowy może ulec zmianie w przypadku wystąpienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili udzielania zamówienia i im zapobiec, mimo dołożenia należytej staranności. W przypadku przesunięcia terminu realizacji z powodu złych warunków atmosferycznych może on być wydłużony tylko o czas niezbędnej przerwy w robotach. W przypadku braku możliwości terminowego wykonania

zadania należy powiadomić zamawiającego i inspektora nadzoru (pocztą elektroniczną) z podaniem przyczyn.

- 8) Wykonawca jest zobowiązany do terminowej realizacji powierzonych prac.
- 9) Wykonawca, który wygra przetarg, powinien mieć zapewnioną dostawę masy bitumicznej. Wytwórnia masy bitumicznej automatycznie sterowanej o wydajności minimum 100 Mg/h powinna być zlokalizowana w takiej odległości, aby czas transportu mieszanek bitumicznych (od załadunku do rozładunku) - dla każdej masy - pozwalał na zachowanie temperatury mieszanki przed wbudowaniem od 135 do 170 °C.
- 10) Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDIUM.
- 11) Wykonawca we własnym zakresie w ramach zadania:
 - uzyska niezbędne uzgodnienia,
 - wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie (powinno być czyste, czytelne, niezniszczane i kontrolowane na bieżąco przez Wykonawcę) i zabezpieczenie terenu budowy.
 - wyposaży pracowników w kamizelki z wyraźnym identyfikatorem firmy.
- 12) Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy, a także za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia robót.
- 13) Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem, w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego Wykonawca zgłosi fakt Zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 14) Za wszelkie uszkodzenia sieci, koszty naprawy oraz straty z tytułu uszkodzeń, jakie poniesie operator sieci dystrybucyjnej, odpowiada Wykonawca.
- 15) W trakcie wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest do ochrony, zabezpieczenia przeciwpożarowego i przestrzegania przepisów BHP. Zobowiązuje się do zorganizowania i prowadzenia robót z należytą starannością, w sposób niezagrażający dla życia i zdrowia ludzi, z zachowaniem procesu technologicznego, zgodnie z przepisami BHP, a w szczególności rozporządzeniem Ministra pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003 r., Nr 169, poz. 1650 ze zm.), przepisami p. poż. oraz przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, przy udziale właścicieli urządzeń obcych oraz wyposażenia brygad roboczych w odpowiedni strój roboczy i środki ochrony osobistej.
- 16) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania zadania. Wyroby, które zakupi Wykonawca muszą spełniać wymagania określone w art. 5 Ustawy o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2020 poz. 215). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333), oraz odpowiadać normom, posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 17) Wykonawca przed przystąpieniem do robót dostarczy i zatwierdzi materiały niezbędne do realizacji zadania.
- 18) Wykonawca zapewni bieżącą obsługę geodezyjną budowy, w zakresie której należy dodatkowo:
 - wykonać analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy poligonizacji technicznej (w przypadku stwierdzenia - w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, należy złożyć Zamawiającemu stosowne oświadczenie na piśmie), dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności, opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie, dla punktów które w wyniku realizacji inwestycji muszą ulec likwidacji należy:
 - opracować metodykę ich odtworzenia, w taki sposób, by były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy poligonizacji, uzyskać w formie uzgodnienia akceptację Zarządu Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
 - odtworzyć przerwany fragment ciągu poligonowego. Po zrealizowaniu prac określonych w przedmiocie zamówienia należy przedstawić Zamawiającemu, protokół potwierdzony przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego stwierdzający prawidłowość ich wykonania oraz oświadczenie geodety nienaruszeniu stabilności punktów osnowy poligonizacji technicznej.
 - Wykonawca musi dysponować bazą sprzętową zapewniającą prawidłową realizację przedmiotu zamówienia.

- 19) Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z Ustawy o odpadach (Dz. U. 2021 poz. 779). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020 poz. 10).
- 20) Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek, które Wykonawca zagospodarowuje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 21) W cenie ofertowej należy uwzględnić koszty związane z zagospodarowaniem odpadów, zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami, określoną w art. 17 Ustawy o odpadach (Dz. U. 2021 poz. 779).
- 22) Wykonawca jest zobowiązany we własnym zakresie do wywozu i utylizacji gruzu i ziemi z budowy. W cenie ofertowej należy uwzględnić koszty związane z utylizacją materiałów pochodzących z rozbiórki oraz z robót ziemnych.
- 23) Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcami odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady, są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b Ustawy o odpadach (Dz. U. 2021 poz. 779) lub zezwolenia na transport odpadów.
- 24) Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do:
 - prowadzenia dokumentacji fotograficznej z przeprowadzonych prac przed ich wykonaniem i po zakończeniu każdego zlecenia,
 - przeprowadzenia pomiarów geodezyjnych powykonawczych progów,
 - dysponowania faksem i telefonem czynnym przez całą dobę
 - powiadamiania telefonicznie i pisemnie (wpisem do dziennika realizacji)
 - przystąpieniu do prac i zakończeniu ich w celu umożliwienia dokonania kontroli wykonywanych prac, sprawdzenia zgodności ze zleceniem, oraz wykonania końcowego odbioru.
- 25) O zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego pisemnie lub pocztą elektroniczną na adres inspektora nadzoru najpóźniej w pierwszy dzień roboczy po zakończeniu robót. Za datę zakończenia robót uważa się datę, w której Kierownik robót zgłosi zakończenie prac, co potwierdzi w ramach odbioru robót Inspektor Nadzoru.
- 26) Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu poprzedzającym dzień odbioru ostatecznego robót.
- 27) Zamówienie zostanie rozliczone fakturami częściowymi oraz fakturami końcowymi osobno dla każdej lokalizacji (ulicy). Wykonawca może wystawić faktury przejściowe dla każdej lokalizacji do wysokości 90% wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 1 umowy, nie częściej niż raz na miesiąc.
- 28) Podstawą wystawienia faktury przejściowej będzie protokół stanu robót potwierdzony przez Inspektora Nadzoru. Podstawą wystawienia faktury końcowej będzie protokół odbioru końcowego robót.
- 29) Wykonawca udzieli **36-miesięcznej gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia**. Bieg terminu gwarancji rozpocznie się od dnia odbioru końcowego całego zadania.
- 30) Zakazuje się umieszczania sprzętu, składowania materiałów w obrębie rzutu koron drzew.
- 31) W trakcie realizacji robót budowlanych należy stosować się do zapisów Zarządzenia Prezydenta nr 1217/19 z 28 czerwca 2019r w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.

8. ZAŁĄCZNIKI DO OPZ

- 1) „Projekt korekty organizacji ruchu na ul. Zakładowej – projekt uspokojenia ruchu – projekt zamienny”,
- 2) „Projekt techniczny organizacji ruchu docelowego na ul. Redyckiej i Starościńskiej - uspokojenie ruchu”,
- 3) „Projekt techniczny organizacji ruchu docelowego – korekta organizacji ruchu na ul. Odolanowskiej przy skrzyżowaniu z ul. Siedzikówny – progi zwalniające i zawężenie wlotu skrzyżowania”,

- 4) „Projekt techniczny organizacji ruchu docelowego – korekta organizacji ruchu na ul. Sztabowej – strefa ruchu uspokojonego „30” i uporządkowanie parkowania”,
- 5) „Projekt techniczny organizacji ruchu docelowego – korekta organizacji ruchu na ul. Pretficza – strefa ruchu uspokojonego „30” i uporządkowanie parkowania”,
- 6) „Koncepcja drogowa i projekt docelowej organizacji ruchu na ul. Dawida we Wrocławiu – uspokojenie ruchu”,
- 7) „Projekt korekty organizacji ruchu na ul. Kłodnickiej – projekt poprawy bezpieczeństwa pieszych”.

Opracowała: Izabela Zielińska-Rydz