

<b>ZAMAWIAJĄCY</b>	<b>Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław</b>
<b>PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO</b>	<b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław</b>
<b>NAZWA ZADANIA</b>	<b>Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Remont wiaduktów drogowych w ciągu ul. Gazowej we Wrocławiu”</b>
<b>TEMAT OPRACOWANIA</b>	<b>Opis przedmiotu zamówienia</b>
<b>LOKALIZACJA INWESTYCJI</b>	<b>dz. nr 5 AM-8, obręb Tarnogaj; dz. nr 1/4, 1/3, 1/2 AM-1, obręb Brochów;</b>
<b>KOD CPV</b>	<b>Usługi projektowe: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b>

## **1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla remontu wiaduktów drogowych w ciągu ul. Gazowej i Karwińskiej we Wrocławiu:

- wiadukt w ciągu ul. Gazowej nad jednotorową linią kolejową nr 285 (relacji Wrocław Główny – Świdnica Przedmieście);
- wiadukt w ciągu ul. Gazowej nad dwutorową linią kolejową nr 276 (relacji Wrocław Główny – Międzyzlesie);
- wiadukt w ciągu ul. Karwińskiej nad dwoma dwutorowymi liniami kolejowymi nr 132 (relacji Bytom – Wrocław Główny) oraz 763 (Wrocław Brochów WBB – Wrocław Główny WBA)

Remont wiaduktu obejmuje: remont podpór, remont płyty pomostu: rozbiórka nawierzchni wiaduktu, rozbiórka kap chodnikowych, reprofilacja górnej powierzchni płyty pomostu wiaduktu, wykonanie nowej izolacji, wykonanie nowych kap chodnikowych z kanałami MKT, wymiana balustrad i ekranów przeciwporażeniowych, wykonanie nawierzchni na kapach chodnikowych i jezdni wiaduktu. Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni podpór i płyty pomostu wiaduktu. Remont dojazdów i dojeżdż do wiaduktu z uwzględnieniem przebudowanych kap chodnikowych. Wyniesienie docelowej organizacji ruchu na wiadukcie z uwzględnieniem ruchu: pojazdów, pieszych i rowerzystów.

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, wraz z uzyskaniem wymaganych uzgodnień i opinii niezbędnych do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia

Lokalizację inwestycji obrazuje Załącznik nr 1.

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Wiadukty objęte niniejszym zamówieniem nie posiadają pierwotnej dokumentacji technicznej. Podpory obiektów (przyczółki) pochodzą z roku 1896, a przęsła zostały wykonane w 1962 r..

Przęsło wiaduktu nad jednotorową linią kolejową jest betonową konstrukcją zespoloną o schemacie statycznym jednoprzęsłowej belki swobodnie podpartej. Płyta przęsła składa się z prefabrykowanych belek sprężonych o długości 10,80 m i rozpiętości teoretycznej 10,00 m.

Przęsło wiaduktu nad dwutorową linią kolejową jest betonową konstrukcją zespoloną o schemacie statycznym jednoprzęsłowej belki swobodnie podpartej. Płyta przęsła składa się z prefabrykowanych belek sprężonych o długości 13,40 m i rozpiętości teoretycznej 12,00 m.

Przęsło wiaduktu nad dwoma dwutorowymi liniami kolejowymi jest betonową konstrukcją zespoloną o schemacie statycznym jednoprzęsłowej belki swobodnie podpartej. Płyta przęsła składa się z prefabrykowanych belek sprężonych o rozpiętości teoretycznej 18,00 m.

Teren objęty inwestycją nie posiada opracowanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia ul. Gazowa jest drogą lokalną, a ul. Karwińska i Ignacego Mościckiego są drogami zbiorczymi.

Wiadukty zlokalizowane są w ciągu dróg:

- powiatowej nr 1937D – 2 wiadukty drogowe nad liniami kolejowymi nr 285 i 276 w ciągu ul. Gazowej;
- gminnej nr 105793D – wiadukt drogowy nad liniami kolejowymi nr 132 i 763 w ciągu ul. Karwińskiej.

Teren inwestycji stanowi własność Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych Spółka Akcyjna (działki nr: 5 AM-8, obręb Tarnogaj; 1/4, 1/3,

1/2 AM-1, obręb Brochów), oraz własność Gminy Wrocław w trwałym zarządzie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu (działka nr 2 AM-1, obręb Brochów).

### **3. ZAKRES ZAMÓWIENIA**

Opracowana dokumentacja projektowa powinna zawierać:

- 3.1. Projekt budowlany – (Projekt Zagospodarowania Terenu, Projekt Architektoniczno – Budowlany)
- 3.2. Projekt techniczny – (dla branż i oddzielne dla każdego wiaduktu):
  - mostowa;
  - drogowa;
  - sieci MKT;
  - organizacja ruchu zastępczego;
  - organizacja ruchu docelowego;
  - zieleni;
  - Inne opracowania projektowe:
    - zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej,
    - informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
    - dokumentacja badań geotechnicznych podłoża gruntowego,
- 3.3. Wizualizacja – 4 slajdy (dla każdego z wiaduktów)
- 3.4. Przedmiar robót i kosztorys inwestorski realizowanej inwestycji;
- 3.5. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla branż;
- 3.6. Uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień decyzji niezbędnych do realizacji zadania oraz dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania.
- 3.7. Uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień z właściwym Zakładem Linii Kolejowych Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i innymi spółkami PKP, decyzji i innych opracowań wynikających z uzgodnień ze spółkami PKP niezbędnych do realizacji zadania.

Wytyczne w zakresie sporządzania przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i kosztorysów ofertowych znajdują się na stronie: <http://bip.zdiwm.wroc.pl/?p=5910>.

**Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie opracowania niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy a wynikające z uzyskanych uzgodnień, charakteru projektowanego zamierzenia inwestycyjnego i obowiązujących przepisów prawa.**

### **4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

Zamówienie należy zrealizować w terminie **12 miesięcy** od dnia podpisania umowy wraz z uzyskaniem decyzji - pozwolenia na budowę.

Zamawiający dla realizacji zadania określa poniższe terminy pośrednie liczone od dnia podpisania umowy:

- a) w terminie do **2 miesięcy** od dnia podpisania umowy należy wykonać i przedstawić Zamawiającemu na pierwszej Radzie Technicznej inwentaryzację obiektów inżynierskich i wszystkich sieci umieszczonych na obiektach, a także przedstawić koncepcje projektowe;
- b) w terminie do **8 miesięcy** od dnia podpisania umowy należy wykonać i przedstawić Zamawiającemu, w celu dokonania oceny i uzgodnienia

dokumentacji przez Komisję ds. Odbioru dokumentacji projektowej, kompletnej dokumentacji projektowej;

- c) w terminie do **10 miesięcy** od dnia podpisania umowy należy przedstawić Zamawiającemu potwierdzenie złożenia wniosku o pozwolenie na budowę i zatwierdzenie projektu budowlanego;
- d) w terminie do **12 miesięcy** od dnia podpisania umowy należy przedstawić Zamawiającemu decyzję zatwierdzającą projekt budowlany i udzielającą pozwolenia na budowę.

## **5. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY:**

### **5.1. Wymagania w stosunku do dokumentacji**

5.1.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).

5.1.2. Projekty wykonawcze branżowe oprócz opisu i rysunków mają zawierać kopie opinii, uzgodnień, warunków techniczne itd. dotyczące tej branży.

5.1.3. Wytyczne w zakresie sporządzania przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i kosztorysów ofertowych znajdują się na stronie: <http://bip.zdium.wroc.pl/?p=5910>.

5.1.4. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:

- katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”,
- katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”,
- plik (\*.doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji”.

5.1.5. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.

5.1.6. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:

- pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: \*.doc,
- tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: \*.xls,
- rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako: \*.dwg,
- wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów.

5.1.7. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików \*.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.

Dodatkowo:

- a) każda część zakresu zamówienia powinna być zapisana do pojedynczego plik w formacie PDF - nazwa pliku powinna odzwierciedlać temat części,
- b) pliki muszą być wgrane do katalogu o nazwie określającej lokalizację części np. „dokumentacja.....”,
- c) w tym samym katalogu musi być umieszczony plik w formacie tekstowym o nazwie „SPIS.TXT”, zawierający listę plików wraz z pełnymi tytułami opracowań w nich zawartych. Pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru, jakości zeskanowanych lub wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinna umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech a jednocześnie

uwzględniać i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych.

Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań.

Materiały skanowane wchodzące w skład dokumentacji powinny charakteryzować się następującymi parametrami:

a) rysunki techniczne kolorowe:

- rozdzielczość maksymalna: 200dpi,
- maksymalna liczba kolorów: 256 w indeksowanej palecie.

b) rysunki techniczne czarno-białe

- rozdzielczość maksymalna 200dpi,
- 8 bitowa skala szarości dla światłokopii lub 1. bitowy kolor dla wydruków z białym tłem.

c) dokumenty:

- rozdzielczość maksymalna 150dpi,
- 8 bitowa skala szarości.

5.1.8. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaże Zamawiającemu:

- a) 1 egz. projektu architektoniczno - budowlanego (3 egz. projektu Projektant w imieniu Gminy Wrocław złoży do organu architektoniczno - budowlanego wraz z wnioskiem o pozwolenie na budowę/remont),
- b) 4 egz. projektów wykonawczych dla każdej z projektowanych branż,
- c) 1 egz. projektu organizacji ruchu docelowej i zastępczej z oryginalnymi pieczętkami Wydziału Inżynierii Ruchu Urzędu Miejskiego (organ zatwierdzający) oraz 3 kopie tych projektów,
- d) 2 egzemplarze przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich, specyfikacji technicznych (wszystkie elementy dokumentacji opracowane oddzielnie dla każdego z wiaduktów)
- e) 2 płyty CD z wersją elektroniczną
- f) oświadczenie o:
  - przekazaniu autorskich praw majątkowych,
  - kompletności dokumentacji,
  - opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć,
  - zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami,
  - nie obciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich,
  - zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną.

## **5.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania**

- 5.2.1. Dokumentację projektową obejmującą: projekt budowlany (PZT, PAB, PT) przedmiary, kosztorysy i STWiORB należy podzielić na części w ten sposób, by możliwa była odrębna realizacja remontu każdego z wiaduktów.
- 5.2.2. Należy przeprowadzić inwentaryzację obiektów, w tym sieci umieszczonych na wiaduktach drogowych, z podziałem na majątek ZDiUM i majątek spółek PKP.
- 5.2.3. Projekt remontu istniejących sieci wymaga uzgodnienia z właścicielami tych sieci.
- 5.2.4. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 5.2.5. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednio i pośrednio związane z pracami – uzgodnienia, opinie, badania oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiego ma służyć.
- 5.2.6. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 5.2.7. Wykonawca będzie zobowiązany do:
- wykorzystania w opracowanej dokumentacji projektowej najnowszych rozwiązań technologicznych,
  - opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej,
  - konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych,
  - składania, w formie elektronicznej, comiesięcznych raportów o stanie zaawansowania prac wraz z kopiami dokumentów (wszelkiej korespondencji w zakresie uzyskania opinii i uzgodnień wraz z kopiami treści tych wystąpień i załączników do nich, a także kopiami uzyskanych uzgodnień, bądź odmowy, zmiany, etc.). Niedotrzymanie terminów zagrożone jest egzekwowaniem kar umownych określonych w treści umowy.
  - organizowania w trakcie procesu projektowego rad technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych (protokoły z rad sporządzać będzie Wykonawca, a po akceptacji przez Zamawiającego roześle wszystkim zainteresowanym stronom),
  - dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
  - uzyskania oświadczenia właścicieli terenu o wyrażeniu zgody na przeprowadzenie robót,
  - w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań, na koszt których rozszerzenie będzie miało wpływ,
  - niezwłocznego i nieodpłatnego udzielania Zamawiającemu wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy na etapie organizowania przetargu na wybór wykonawcy robót budowlanych oraz w trakcie trwania procedury przetargowej, tzn. udzielanie odpowiedzi na pytania wykonawców robót budowlanych,
- 5.2.8. Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót. W ofercie należy podać koszt opracowania dokumentacji projektowej (netto i brutto) oraz koszt nadzoru autorskiego (cena za jedną wizytę). Nadzór autorski zostanie zlecony i rozliczony na podstawie odrębnej umowy po wyłonieniu Wykonawcy robót.

- 5.2.9. Zamawiający przewiduje możliwość wystąpienia przez Wykonawcę o dokonanie płatności na podstawie faktur przejściowych w wysokości do 80% wartości zamówienia, w tym do wysokości do 5% wartości zamówienia za przygotowanie i przedstawienie koncepcji projektowych oraz wykonanie inwentaryzacji obiektów inżynierskich i sieci umieszczonych na obiektach, przy zachowaniu terminów określonych w punkcie 4, oraz faktury końcowej po zakończeniu zadania z uwzględnieniem wcześniej dokonanych płatności.
- 5.2.10. Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia w bazę danych w Systemie Informacji Przestrzennej Wrocławia informacji dot. nasadzeń i usunięć drzew i krzewów realizowanych w granicach gminy Wrocław zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia Nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni.
- 5.2.11. W ramach opracowania – zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej – należy:
- wykonać analizę wpływu robót remontowych na stabilność punktów osnowy poligonizacyjnej,
  - dla punktów, którym grozi naruszenie stabilności, opracować sposób zabezpieczenia przed naruszeniem,
  - dla punktów, które w wyniku realizowanej inwestycji muszą ulec likwidacji, opracować metodykę odtworzenia w taki sposób, aby były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy poligonizacji,
  - opracować przedmiar robót dla niezbędnych prac ujętych powyżej,
  - uzyskać, w formie uzgodnienia, akceptację Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej we Wrocławiu, dla czynności dotyczących zabezpieczenia i odtworzenia punktów „kolejowej” osnowy geodezyjnej,
  - uzyskać, w formie uzgodnienia, akceptację Zarządu Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, dla czynności dotyczących zabezpieczenia i odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej.

## **6. WYMAGANIA DO PROJEKTÓW BRANŻOWYCH**

### **6.1. Wytyczne dla branży drogowej i mostowej.**

- 6.1.1. Wykonawca we własnym zakresie winien przeprowadzić wszelkie analizy i oceny umożliwiające określenie konieczność objęcia remontem poszczególnych elementów konstrukcyjnych wiaduktów;
- 6.1.2. W ramach szerokości istniejących obiektów przewidzieć przestrzeń na poprowadzenie drogi dla pieszych i rowerów po stronie północnej ul. Gazowej i Karwińskiej. Propozycję rozwiązania drogi dla pieszych i rowerów na wiaduktach przedstawiono, wraz ze schematycznym przebiegiem planowanej trasy rowerowej, w Załączniku nr 2.
- 6.1.3. Zaprojektować poszerzenie kap chodnikowych pod drogę dla pieszych i rowerów;
- 6.1.4. Zaprojektować wzmocnienie nasypów i poboczy na długości minimum 10 m od dylatacji, uwzględniając projektowane poszerzenia kap chodnikowych;
- 6.1.5. W projekcie uwzględnić mocowania trakcji kolejowej oraz jej uszynienie
- 6.1.6. Zaprojektować wymianę na nowe balustrad i osłon przeciwporażeńowych wraz z ich kotwieniem;
- 6.1.7. W projekcie uwzględnić wymianę izolacji obiektów oraz wykonanie nowych kap chodnikowych i nawierzchni bitumicznej układanej na siatce z włókien szklanych;
- 6.1.8. Zapewnić nośność wiaduktów dla miejskiej komunikacji autobusowej;
- 6.1.9. Zaprojektować odwodnienie obiektów poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na jezdni i chodnikach.

- 6.1.10. Wykonanie remontu zaprojektować w taki sposób, by podczas jego trwania zminimalizować ograniczenia w ruchu kolejowym.
- 6.1.11. Zastosować system antykorozji o możliwym najdłuższym okresie trwałości powłoki malarskiej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

## **6.2. Wytyczne dla projektu Miejskich Kanałów Technologicznych.**

- 6.2.1. Kanały technologiczne zaprojektować zgodnie z:

- wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020.470 z dnia 2020.03.18 z późniejszymi zmianami);
- rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015.680 z dnia 2015.05.15);
- normami UM Wrocławia dla kanałów MTKK dostępnymi na stronie <http://bip.zdi.um.wroc.pl/?id=88>, w szczególności zgodnie z normą ZN-WIMUMWR-02 „Zasady Projektowania”.

- 6.2.2. W kapach chodnikowych i na dojazdach do mostu, w całym zakresie realizowanej przebudowy, zaprojektować Miejski Kanał Technologiczny (MKT) o profilu KTp złożony z minimum trzech rur osłonowych typu RHDPE 140/8,0 (w tym jedna rura osłonowa po jednej stronie mostu dla rur i kabli światłowodowych z zainstalowaną jedną rurą światłowodowymi HDPE40/3,7 oraz jedną prefabrykowaną foliowaną wiązką mikrorur 7x10/1,0) po obydwu stronach mostu, z niezbędnymi przejściami poprzecznymi, zakończony studniami kablowymi poza jego przyczółkami. Dla potrzeb sieci elektroenergetycznych (oświetlenie drogowe) przeznacza się dwie puste rury osłonowe.

- 6.2.3. Do projektowanych kanałów technologicznych należy przenieść wszystkie sieci teletechniczne i elektroenergetyczne podlegające przebudowie (należy poinformować właścicieli infrastruktury o fakcie remontu/przebudowy i uzgodnić z nimi projekt przebudowy). W związku z faktem przebudowy sieci operatorskich należy przewidzieć wykonanie niezbędnych łączników do studni operatorskich.

- 6.2.4. W razie konieczności należy zwiększyć ilość rur osłonowych dostosowując ich ilość do planowanego wypełnienia sieciami przy założeniu zachowania niezbędnej rezerwy dla przyszłych inwestycji.

- 6.2.5. Zastosować studnie SKO-2g. Lokalizację studni MKT dostosować do planowanej i istniejącej zabudowy. Studnie w obrębie skrzyżowań oraz studnie końcowe starać się lokalizować w pobliżu studni operatorów telekomunikacyjnych, a w przypadku braku takiej możliwości zaprojektować niezbędne łączniki. Maksymalna odległość między studniami nie powinna przekraczać 70m.

- 6.2.6. Zastosować ramy ciężkie z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne ciężkie wypełnione betonem zbrojonym lub kamieniem naturalnym (w przypadku lokalizacji w chodniku z nawierzchnią kamienną) w klasie wytrzymałości minimum B125.

- 6.2.7. Kanały MKT wyprowadzić poza zakres przebudowy pasa drogowego, aby umożliwić włączenie się do niego kolejnymi odcinkami kanałów MKT.

- 6.2.8. Wszystkie studnie zabezpieczyć przed dostępem do kanałów osób niepowołanych poprzez zastosowanie odpowiednich pokryw wewnętrznych zamykanych na zamek/kłódkę systemową.

## **6.3. Wytyczne dla organizacji ruchu docelowego i zastępczego**

- 6.3.1. Projekt organizacji ruchu zastępczego i docelowego powinien spełniać wymogi określone w ogólnych wytycznych do projektowania i wykonywania oznakowania pionowego, poziomego grubowarstwowego, instalacji ulicznej sygnalizacji

światlnej, urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego dostępnych na stronie internetowej zamawiającego ([www.zdiwm.wroc.pl](http://www.zdiwm.wroc.pl)) i w odpowiednich przepisach.

- 6.3.2. Organizację ruchu zastępczego zaprojektować w taki sposób, by czas trwania objazdów dla linii autobusowych był możliwie najkrótszy.
- 6.3.3. Remont wiaduktów w ciągu ul. Gazowej realizować jednocześnie.
- 6.3.4. Remont wiaduktu w ciągu ul. Karwińskiej rozpocząć po oddaniu do ruchu wiaduktów w ciągu ul. Gazowej (bądź odwrotnie).
- 6.3.5. Trasy odjazdów dla poszczególnych linii autobusowych optymalizować pod względem ich długości oraz minimalnej liczby omijanych przystanków w stosunku do tras stałych.
- 6.3.6. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być zgodne z Katalogiem Mebli Miejskich.

#### **6.4. Wytyczne dla inwentaryzacji sieci uzbrojenia**

- 6.4.1. Należy dokonać szczegółowej inwentaryzacji sieci pod kątem właściciela, typu, stanu technicznego, terminów ich budowy, ostatniej przebudowy lub remontu.
- 6.4.2. Do obowiązków Wykonawcy należy ustalenie terminów opisanych w punkcie 6.4.1. w instytucjach prowadzących ewidencję uzbrojenia terenu z uwagi na obowiązki właściciela sieci oraz zarządcy drogi odnośnie kosztów przełożenia/przebudowy, zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych art. 39 ust 3 i 5 z dnia 21 marca 1985 r. (z późniejszymi zmianami).

#### **6.5. Wytyczne dla projektu przebudowy kolizyjnego uzbrojenia**

- 6.5.1. W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy opracować stosowny projekt i uzgodnić z gestorami sieci oraz z Zamawiającym.
- 6.5.2. W przypadku, gdy właściciele lub zarządcy sieci wniosą o podniesienie standardu przebudowywanej sieci i urządzeń Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić o tym Zamawiającego. Dokumentacja projektowa w zakresie przebudowy kolizyjnego uzbrojenia, w której podwyższa się standard lub unowocześnia obiekty i urządzenia może zostać opracowana tylko za zgodą Zamawiającego

#### **6.6. Wytyczne dla projektu zieleni**

- 6.6.1. W razie konieczności należy opracować operat dendrologiczny z planem wycinki oraz wykonać projekt nasadzenia drzew/krzewów zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Wrocław nr 1217/19 z dnia 28.06.2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia zamieszczonym na stronie Zarządu Zieleni Miejskiej.
- 6.6.2. Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia w bazę danych w Systemie Informacji Przestrzennej Wrocławia informacji dot. nasadzeń i usunięć drzew i krzewów realizowanych w granicach gminy Wrocław zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia Nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni.
- 6.6.3. Projekt w zakresie zieleni należy uzgodnić z Zarządciem Zieleni Miejskiej (zarządcą zieleni w pasie drogowym).

#### **7. Przepisy prawne**

Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno – budowlanymi.

Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020.1333, z dnia 2020.08.03 z późniejszymi zmianami),

- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000, poz. 63, nr 735),
- d) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020.1609 z dnia 2020.09.18),
- e) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. z 2016 r., poz. 2033),
- f) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020.470 z dnia 2020.03.18 z późniejszymi zmianami),
- g) Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015.680 z dnia 2015.05.15)
- h) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. 2021.710 z dnia 2021.04.16),
- i) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2020r., poz. 55 z późniejszymi zmianami),
- j) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2019r., poz. 1396 z późniejszymi zmianami),
- k) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. 2021.624 z dnia 2021.04.06),
- l) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. 2021.779 z dnia 2021.04.27 z późniejszymi zmianami),
- m) Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. 2020.2052 z dnia 2020.11.19)
- n) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2021.450 z dnia 2021.03.12 z późniejszymi zmianami),
- o) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019.2311 z dnia 2019.11.26),
- p) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017.784 z dnia 2017.04.14),
- q) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003.120.1126 z dnia 2003.07.10),
- r) Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019.2019 z dnia 2019.10.24 z późniejszymi zmianami),
- s) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. 2013.1129 z dnia 2013.09.24),

- t) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609 z dnia 2020.09.18),
- u) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389 z dnia 2004.06.08),
- v) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia Nr 1158/19 z dnia 17 czerwca 2019 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu,
- w) Zarządzenie nr 9448/10 Prezydenta Wrocławia z dnia 20 maja 2010 r. zmieniające Zarządzenie nr 1749/07 Prezydenta Wrocławia z dnia 17 września 2007 r. w sprawie zasad i trybu opracowywania koncepcji drogowych oraz wprowadzenia Katalogu przekrojów ulic wraz ze strefowaniem podziemnej infrastruktury technicznej, dla ulic wyznaczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego,
- x) Zarządzenia Prezydenta Wrocławia Nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni,
- y) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia Nr 2785/20 z dnia 20 marca 2020r. w sprawie Standardów planowania i projektowania ulic z uwzględnieniem zielono - niebieskiej infrastruktury
- z) Katalog standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia (2013),
- aa) Katalogu Mebli Miejskich (<http://bip.um.wroc.pl/arttykul/100/3210/katalog-mebli-miejskich>),
- bb) Polskie Normy.

**Załączniki:**

Załącznik 1. Lokalizacja inwestycji.

Załącznik 2. Propozycja rozwiązania drogi dla pieszych i rowerów na wiaduktach.

Załącznik 3. Ekspertyzy stanu technicznego wiaduktów.

Opracował: Jędrzej Dębowski