

Wrocław, dnia 22.07.2021 r.

wg rozdzielnika

**TXU.71.66.64130.2021.JD**

**Dotyczy:** przetargu w trybie podstawowym bez negocjacji na: „Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych w dwóch obszarach ograniczonych ulicami: 1. Piłsudskiego - Tęczowa - Wysoka - Grabiszyńska; 2. Grunwaldzka - Piastowska - Sienkiewicza oraz uporządkowanie parkowania na ul. Ołbińskiej i Krętej we Wrocławiu”.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.) w związku z zapytaniem wyjaśnia:

**Pytanie nr 1:**

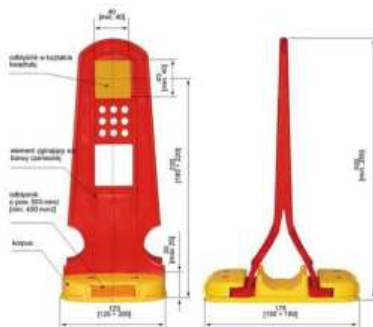
1. W związku z koniecznością (zgodnie z opisem do projektów ORD) wykonania oznakowania poziomego w różnych technologiach (asfalt – grubowarstwowe, pozostałe nawierzchnie – cienkowarstwowe), proszę o dodanie pozycji w kosztorysach, wyróżniających te dwie technologie – jest to niezbędne w celu właściwego rozliczenia robót,

**Odpowiedź nr 1:**

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

**Pytanie nr 2:**

2. prosimy o potwierdzenie, że pylony U-24 wykonać należy w wersji mini:



**Odpowiedź nr 2:**

Pylony U-24 mają być zgodne z zapisami w ST Oznakowanie pionowe pkt. 3.1.15:

### 3.1.15. Tablica uchylna leitboy

- dwuczęściowa tablica kierująca
- elastyczna gumowa podstawa mocująca wracająca do pozycji pionowej po uderzeniu przez pojazd
- górna część wykonana z odpornego na uderzenia tworzywa
- rant chroniący folię
- jednostronnie lub dwustronnie wyklejona folią mikropryzmatyczną 2 typu
- z uchwytem

#### Podstawa:

- wykonana z recyklingu tworzyw sztucznych
- odporna na warunki atmosferyczne
- spłaszczone końce



Montowane do podłoża przy pomocy kolków rozporowych, kotew do betonu lub chemicznych na głębokość w nawierzchni min. 15 cm

#### Pytanie nr 3:

3. w związku z koniecznością (zgodnie z OPZ) wykonania oznakowania pionowego w gniazdach (w wyjątkowych, opisanych w OPZ warunkach) proszę o dodanie pozycji w kosztorysach, wyróżniających tą technologię montażu znaków – jest to niezbędne w celu właściwego rozliczenia robót,

#### Odpowiedź nr 3:

Koszt gniazd należy doliczyć do pozycji kosztorysowej „montaż słupków do znaków drogowych”. Gniazda należy zastosować zgodnie z warunkami opisanymi w opisie przedmiotu zamówienia.

#### Pytanie nr 4:

4. Prosimy o informację, czy w ciągu ul. Wysokiej możliwe jest wykonanie strefy płatnego parkowania, mając na uwadze, że jest to ulica zamknięta przy użyciu szlabanów,

#### Odpowiedź nr 4:

Projekt nie obejmuje zamkniętego odcinka ul. Wysokiej.

#### Pytanie nr 5:

5. prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga trzykrotnego wykonania oznakowania poziomego w ciągu 12 mies. (wykonanie podstawowe wraz z trasowaniem oraz dwukrotne odnowienie) – jest to czynność, która generuje znaczące środki pieniężne, związane z koniecznością usunięcia parkujących pojazdów na czas wykonywania robót (z wykorzystaniem oznakowania B-36) oraz powoduje duże ograniczenia terminowe, związane z minimalną możliwością

egzekucji nieprawego parkowania przez Straż Miejską Wrocławia, co również generują duże koszty wykonania oznakowania,

**Odpowiedź nr 5:**

Wykonawca ma zrealizować przedmiotowe zadania w terminie 3 miesięcy od daty zawarcia umowy, natomiast zgodnie z pkt. 4.22 OPZ w okresie udzielonej gwarancji, tj. 12 m-cy dwukrotnie odnowić oznakowanie pionowe.

**Pytanie nr 6:**

6. prosimy o potwierdzenie, że wszystkie słupki City wykonać należy jako stalowe, nie sprężyste.

**Odpowiedź nr 6:**

Na łukach skrzyżowań i zjazdach gdzie nie występują pola martwe należy zastosować słupki elastyczne z pamięcią kształtu typ. City h=90 cm. Pozostałe słupki zastosować metalowe typu City h=90 cm.

**Niniejsze pismo stanowi integralną część SWZ.**

Z poważaniem

Sprawę prowadzi: Justyna Daszkowska, tel. 071 376 07 04

Otrzymują:

1. Adresat
2. TXU w/m