

PETYCJA!

Centralny Rejestr Petycji

Petycja Nr 7/2021

NE
22.04.2021 Gaurz



PET/IV/13/21- przekazanie petycji zgodnie z kompetencjami

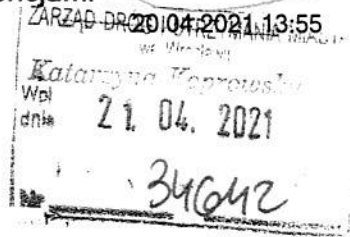
do: zdium@zdium.wroc.pl

DW:

Od:

Do: "zdium@zdium.wroc.pl" <zdium@zdium.wroc.pl>

DW:



Szanowni Państwo,
zgodnie z art. 6 ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością przesyła do ZDIUM jako właściwego adresata petycję do rozpatrzenia.
Zawiadamiamy jednocześnie o tym fakcie podmiot wnoszący i
Z poważaniem



www.mpk.wroc.pl, email: biuro@mpk.wroc.pl
ul. Bolesława Prusa 75-79, 50-316 Wrocław, tel. 71 32 50 888, 71 32 50 801,
fax: 71 32 50 802, NIP: 896-10-04-279, REGON: 930879788,
KRS: 0000027173, Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego, kapitał zakładowy: 318 184 875,00 zł



scan_2021-04-20_13-17-20.pdf



scan_2021-04-20_13-17-13.pdf

Wrocław, 20 kwietnia 2021 r.

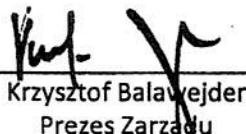
Pan
Sławomir Gonciarz
Zarządu Dróg
i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.
ul. Długa 49
53 – 633 Wrocław
KZ.071-56/21

Dotyczy: petycji nr PET/IV/13/21 z dnia 3 kwietnia 2021 r.

Szanowny Panie Dyrektorze,

zgodnie z art. 6 ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością przesyła do ZDIUM jako właściwego adresata ww. petycję do rozpatrzenia, zawiadamiając o tym równocześnie podmiot wnoszący


Z poważaniem

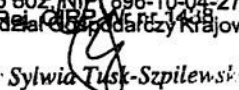

Krzysztof Bałajewjder
Prezes Zarządu

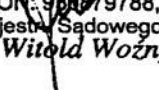
- Otrzymują:
- Adresat
 -
 - MPK –KZ a/a

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. we Wrocławiu

www.mpk.wroc.pl, email: biuro@mpk.wroc.pl, ul. Bolesława Prusa 76-79, 50-316 Wrocław, tel. 71 32 50 888, 71 32 50 801, fax: 71 32 50 802, NIP: 896-10-04-279, REGON: 90079788, KRS: 000027173, Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Zarządu i Administracji VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, kapitał zakładowy: 318 184 875,00 zł

Kierownik Zarządu i Administracji:  Edyta Koziet

DYREKTOR DZIAŁU KORPORACYJNYCH:  Sylwia Tusk-Szpilowska

 Witold Woźny

Szanowni Państwo :
Ministerstwo Infrastruktury
Urząd Transportu Kolejowego
Polskie Linie Kolejowe
Przewoźnicy tramwajowi
Komenda Główna Policji (dw)

Inicjatywa Obywatelska w trybie „E-Petycji” w interesie publicznym o sygnaturze własnej PET/IV/13/21 złożona przy pomocy środka pomocy elektronicznej „poczty elektronicznej” celem wykorzystania treści w przyszłości lub teraźniejszości.

Dzień dobry, ja niżej podpisana

korzystająca z adresu poczty elektronicznej (środka komunikacji elektronicznej)” i pędząca dalej stroną inicjującą postępowanie w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 w związku Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) zwana dalej jako wnosząca petycję, przekładam petycję w której postuluję i domagam się zgodnie z ustawą o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art.54 w związku z art. 63 w związku Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) celem poprawy bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i tramwajowym :

1. Peron tramwajowy i kolejowy wzdłuż jego krawędzi zamontowany jest sygnalizator na krawędzi zadaszenia peronu oraz krawędzi peronowej gdzie nadawany jest sygnał :
 - a) żółty w przypadku nadjeżdżającego składu
 - b) czerwony w przypadku przejeżdżającego składu, postoju składu, ekspresowego składu
2. Peron tramwajowy i kolejowy wzdłuż jego krawędzi zamontowany jest system odstraszenia w postaci .

nadawania sygnału błyskowego w kolorze żółtym oraz dźwiękowym w przypadku
a) pociągu sygnał baczność
b) tramwaju dzwonek
gdzie sygnały będą puszczone co 5-30 sekund w przypadku nadjeżdżającego składu

3. Nagrania z kamer monitoringu z czujnikami ruchu z peronów, mostów, kładek, przejazdów przesyłane są bezpośrednio do składów w pobliżu

4. W przypadku gdy przejście międzyperonami jest ziemne a nie nadziemne czy podziemne zamontowane są szlabany lub bramy z sygnalizacją ostrzegawczą lub sygnalizatorem nadający sygnał czerwony i zielony celem bezpiecznego przejścia przez tory kolejowe i tramwajowe

https://www.google.com/search?q=sygnalizacja+w+chodniku&client=firefox-b-m&source=lnms&tbn=isch&sa=X&ved=0ahUKEwj6-sC_i-LvAhUShv0HHeE8C_EQ_AUIBigB&biw=414&bih=656

Adnotacje:

1. Zgodnie z art. 4 ust. 1 i ust. 5, art. 13 ust. 1 ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) oraz art. 4, art. 5, art. 12, art. 13, art. 14, art. 15, art. 21 Kodeksu Dobrej Praktyki Administracyjnej (Dz.U.U.E.C.2011.285.3), art. 225 kpa - proszę tylko i wyłącznie o odpowiedź elektroniczna na mail z uwagi na sposób wnoszenia pisma do organu rozpatrującego, a ponadto z uwagi na stan epidemii.
2. Zgodnie z art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) oraz art. 4, art. 5, art. 12, art. 13, art. 14, art. 15, art. 21 Kodeksu Dobrej Praktyki Administracyjnej (Dz.U.U.E.C.2011.285.3), art. 225 kpa - nie wyrażam zgody na publikację danych osobowych na odwzorowanej treści petycji lub jego odwzorowania cyfrowego (zdjęcie, skan) na serwisie internetowym organu lub stronie internetowej BIP.
3. Zgodnie z art. 6 ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) oraz art. 4, art. 5, art. 12, art. 13, art. 14, art. 15, art. 21 Kodeksu Dobrej Praktyki Administracyjnej (Dz.U.U.E.C.2011.285.3), art. 225 kpa - wnoszę o przekazanie petycji zgodnie z właściwością.
4. Za ewentualne błędy oraz niewiedzę przepraszam oraz ilość składanych pism. Niniejsze pismo nie jest złośliwości, swawoli a intencją jest dobro publiczne.
5. Proszę uprzejmie o potwierdzenie odbioru i podawania sygnatury (nadawcy) w odpowiedzi zwrotnej celem sprawniejszej wymianie informacji w danej sprawie.
6. Tekst podlegający usunięciu danych/treści celem opublikowania treści pisma na stronie BIP, zgodnie z pkt. 1., 2. celem zwiększenia ochrony danych osobowych (dotyczy : imienia, nazwiska, adresu, e-maila, miejscowości sporządzenia) lub napisany czcionką Times New Roman 12, niebieski 3.
7. W przypadku opublikowania danych osobowych zawartych w petycji (imienia, nazwiska, adresu, miejscowości sporządzenia, adresu e-mailowego) zostanie złożona skarga do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych na mocy art. 33 i 34 RODO oraz mogę rozważyć inicjację postępowania skargowego, sądowo-odszkodowawczego z art. 415 kc, art. 416 kc, art. 417 kc, 190a kk, 231 kk za niedopełnienie obowiązków służbowo-zawodowych, które doprowadziło do naruszenia prywatności, a więc do związku przyczynowo-skutkowego.
8. Proszę o podanie kategorii archiwalnej pisma w odpowiedzi zwrotnej.

Z poważaniem,