



Pan
Janusz Olewiński



Wrocław, 26.04.2021r.

WIM-EU.7021.131.2021

Dotyczy: petycji z dn.29.01.2021 dot. zmiany uchwały nr XXVI/712/20 w zakresie wprowadzenia zerowej stawki opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania dla działaczy opozycji antykomunistycznej i osób represjonowanych z powodów politycznych

W odpowiedzi na petycję złożoną do Prezydenta Miasta Wrocławia w sprawie zmiany uchwały nr XXVI/712/20 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 17 września 2020 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej, poprzez w § 4.1. dodanie podpunktu 4) o treści „dla działaczy opozycji antykomunistycznej i osób represjonowanych z powodów politycznych” uprzejmie informuję:

Ustawa z dnia 20 marca 2015 r. o działaczach opozycji antykomunistycznej oraz osobach represjonowanych z powodów politycznych, uznając szczególne zasługi obywateli, którzy w latach 1965-1989 z narażeniem własnego życia, wolności, majątku lub praw pracowniczych angażowali się w działalność antykomunistyczną zmierzającą do odzyskania suwerenności i niepodległości Ojczyzny lub byli z tych powodów represjonowani, przewiduje możliwość udzielenia przez samorząd terytorialny pomocy osobom uprawnionym w szczególności w zakresie udogodnień komunikacyjnych.

Mając na uwadze powyższe, Rada Miejska Wrocławia uchwałą nr XLVII/1094/17. podjętą w dniu 19 października 2017 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław oraz sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej ze zm. uprawniła osoby represjonowane z powodów politycznych oraz działaczy opozycji antykomunistycznej do korzystania z bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego na wszystkich typach linii (§4 ust. 2 w/w uchwały).


Z kolei wypełniając ustawowy obowiązek wynikający z art. 13 b ust. 2 i 2a ustawy o drogach publicznych Rada Miejska Wrocławia uchwałą nr XXVI/712/20 z dnia 17 września 2020 r., na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych ustaliła strefę płatnego parkowania, zaś na obszarach zgrupowania intensywnej zabudowy funkcjonalnego śródmieścia, które stanowi faktyczne centrum, na których ustanowienie strefy płatnego parkowania nie było wystarczające do realizacji lokalnej polityki transportowej - śródmiejską strefę płatnego parkowania.

Ustanowienie zarówno strefy płatnego parkowania, jak i śródmiejskiej strefy płatnego parkowania ma za zadanie zwiększenie dostępności miejsc postojowych na obszarach charakteryzujących się ich znacznym deficytem, poprzez wymuszenie rotacji parkujących pojazdów oraz wprowadzenie preferencji dla komunikacji zbiorowej.

Objęcie zerową stawką opłaty za postój kolejnej grupy użytkowników dróg publicznych, dla których we Wrocławiu wprowadzono już udogodnienia komunikacyjne polegające na uprawnieniu do bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej, stałoby w sprzeczności z nadrzędnym celem tworzenia obszarów, na których istnieje obowiązek wnoszenia opłat za postój pojazdów.

Mając na uwadze powyższe informuję, iż nie znajduję podstawy do uwzględnienia wniosku sformułowanego w przedmiotowej petycji.

DYREKTOR DEPARTAMENTU


Elżbieta Urbaniak

K/O:

- 1.DSS-Wydział Partycypacji Społecznej
- 2.Kancelaria Prezydenta L.dz. 32422
- 3.Eu a/a