

Piotr Mastalerz; ul. Inowrocławska 39 / 48 ; 53-649 Wrocław; ☎ 📠 ; kom. 519 19 41 51
NIP: 928-151-02-68; REGON: 020733276

Temat opracowania:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
WYZNACZENIE PŁATNYCH MIEJSC POSTOJOWYCH
W OBSZARZE OGRANICZONYM ULICAMI
GRUNWALDZKA – PIASTOWSKA – SIENKIEWICZA
WE WROCŁAWIU

Zamawiający:



**Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu**
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Uzgodnienia
3. Plan orientacyjny
4. Plany sytuacyjne w skali 1:500
5. Wzór tabliczki „C”

| | Imię i nazwisko | Podpis | Data |
|--------------------------|--------------------------|--------|---------|
| ORGANIZACJA RUCHU | | | |
| Opracowanie | mgr inż. Piotr Mastalerz | | 08.2020 |
| Opracowanie | | | |

Wrocław, sierpień 2020r.

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Umowa Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu nr TXU/EIR/143/127/2020 z dnia 16.06.2020r.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego wykonana w czerwcu i lipcu 2020 r.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 tekst jedn.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 784 z 2017r.)
- Wytoczne zleceńodawcy

2. Zakres i cel opracowania

opracowanie obejmuje docelową organizację ruchu mającą na celu wyznaczenie płatnych miejsc postojowych w strefie C płatnego parkowania, na drogach publicznych, znajdujących się w obszarze ograniczonym ulicami Grunwaldzką, Piastowską i Sienkiewicza we Wrocławiu

3. Charakterystyka zastosowanych rozwiązań projektowych

Ulice Grunwaldzka, Minkowskiego, Roentgena, i Suchardy objęte zakresem opracowania znajdują się w strefie ruchu uspokojonego z ograniczeniem prędkości do 30km/h I w strefie „C” płatnego parkowania. Są to drogi gminne, o lokalnym znaczeniu komunikacyjnym i niewielkim natężeniu ruchu drogowego o charakterze dojazdowym do zabudowy mieszkaniowej i usługowej. Na ulicach występuje obustronne parkowanie.

Ul. Piastowska na odcinku objętym opracowaniem jest ulicą podstawowego układu komunikacyjnego, o dużym natężeniu ruchu drogowego, z pierwszeństwem przejazdu, prowadzi miejską komunikację tramwajową i autobusową. Na ulicy występuje obustronne parkowanie. Ulica znajduje się w strefie „C” płatnego parkowania

W ramach zadania zaprojektowano:

- oznakowanie pionowe, poziome i wyspy z elementów prefabrykowanych ze słupkami przeszkodowymi, wyznaczające wprowadzony sposób postoju
- zabezpieczenie chodników oraz narożników zjazdów. Do zabezpieczenia zastosowano słupki blokujące.

Wykorzystując dostępny pas drogowy oraz jego zagospodarowanie zaprojektowano następujący sposób parkowania:

- Na ul. Grunwaldzkiej:
 - Po południowej stronie parkowanie równoległe częściowo na jezdni i częściowo na chodniku
 - Po północnej stronie parkowanie prostopadłe częściowo na jezdni i częściowo na chodnik
- Na ul. Minkowskiego:
 - Po wschodniej stronie parkowanie skośne częściowo na jezdni i częściowo na chodniku
 - Po zachodniej stronie parkowanie równoległe na chodniku
- Na ul. Roentgena:
 - Po wschodniej stronie parkowanie skośne częściowo na jezdni i częściowo na chodniku
 - Po zachodniej stronie parkowanie równoległe na chodniku
- Na ul. Suchardy :
 - Po zachodniej stronie parkowanie skośne na jezdni
- Na ul. Piastowskiej :
 - Po wschodniej stronie parkowanie równoległe na chodniku
 - Po zachodniej stronie parkowanie równoległe na chodniku

Szczegółowe rozwiązania projektowe przedstawiono na rysunkach

4. Uwagi i zalecenia

4.1 organizację ruchu należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem

4.2 wyspy z elementów prefabrykowanych należy montować na jezdni z zachowaniem dystansu od krawężnika pozwalającego na odprowadzenie wody opadowej (min. 0,2 m) oraz dystansu od pasa ruchu pozwalającego na wykonanie linii oznakowania poziomego

4.3 sposób wykonania i montażu znaków oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, ich wymiary, kolorystyka i ustawienie w terenie powinny być zgodne Rozporządzeniem wymienionymi w pkt. 1 oraz wymogami Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu:

- oznakowanie pionowe <http://bip.zdlum.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>
- oznakowanie poziome <http://bip.zdlum.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-poziomego/>
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego <http://bip.zdlum.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-elementow-bezpieczenstwa-ruchu-drogowego/>

4.4 planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu : II połowa 2020r

4.5 w projekcie uwzględniono uwagi z pisma WIM-ER-D.7223.504.2020.MWO z dnia 22.10.2020 r.

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta****ul. Długa 49****53 – 633 Wrocław**

Wrocław, 18 czerwca 2021 r.

WIM-ER-D.7221.136.2021.MWO

Dotyczy: przedłużenia ważności zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowego dla zadania pn. „Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych w obszarze ograniczonym ulicami Grunwaldzka – Piastowska – Sienkiewicza”

Odpowiadając na Państwa wniosek z dnia 17 czerwca 2021r dotyczący prośby o przedłużenie ważności zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowego dla zadania pn. „Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych w obszarze ograniczonym ulicami Grunwaldzka – Piastowska – Sienkiewicza” informuję, iż zatwierdzam projekt bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. a, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017 r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 grudnia 2021 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z upr. PREZYDENTA

Ewira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Do wiadomości:

1. aa

**Plan Projekt****Piotr Mastalerz****ul. Inowrocławska 39/48****53 - 649 Wrocław**

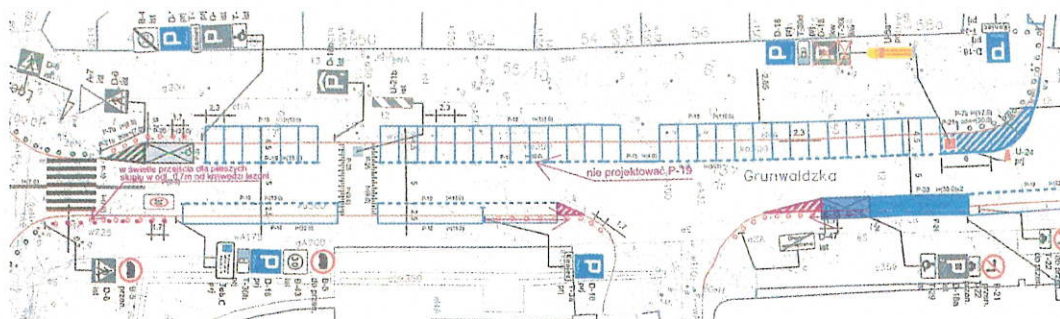
Wrocław, 16 grudnia 2020 r.

WIM-ER-D.7221.273.2020.MWO

Dotyczy: zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu „Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych w obszarze ograniczonym ulicami Grunwaldzka – Piastowska – Sienkiewicza we Wrocławiu

Odpowiadając na Państwa wniosek z dnia 11 grudnia 2020r dotyczący prośby o zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu „Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych w obszarze ograniczonym ulicami Grunwaldzka – Piastowska – Sienkiewicza we Wrocławiu” informuję, iż zatwierdzam projekt z uwagami:

1. Projektowane słupki przy sugerowanych przejściach dla pieszych projektować w odległości 0,7m od krawędzi jezdni
2. ul. Grunwaldzka - miejsca do parkowania prostopadłego projektować stosując P-18 (bez P-19), wydłużyć pas postojowy w rejonie zjazdu (szkic poniżej), zaprojektować dodatkową "kopertę" dla pojazdów osób niepełnosprawnych, zaprojektować P-21a w rejonie zjazdu



3. analogicznie do szkicu j/w zaprojektować P-21a w rejonie pozostałych zjazdów po zakończeniu płatnych miejsc na wysokości projektowanych słupków (również na ul. Minkowskiego – rejon wyjazdu z wnętrza podwórzowego)
4. ul. Suchardy – na rysunku opisać kąt 60 stopni pod jakim projektowane są miejsca postojowe

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz

wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017 r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 30 czerwca 2021 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu. Informuję, że otrzymanie opieczęowanego egzemplarza projektu warunkowane jest dostarczeniem ostatecznej wersji projektu docelowej organizacji ruchu w wersji papierowej i elektronicznej, w formacie PDF i/lub edytowalnej, na adres ProjektyWIM@um.wroc.pl.

Z UP. PREZYDENTA

Elwira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Do wiadomości:

1. ZDIUM
2. a/a

Wrocław, dnia 2020-08-28

PLAN PROJEKT
Piotr Mastalerz
ul. Inowrocławska 39/48
53 - 649 Wrocław

EIR.4011.1.1600.66880.71585.2020.EK

Dotyczy: projekt docelowej organizacji ruchu wyznaczenia płatnych miejsc postojowych w obszarze ograniczonym ulicami Grunwaldzka – Piastowska – Sienkiewicza we Wrocławiu

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.08.2020r w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje przedmiotowy projekt **pozytywnie z uwagami**:

1. rys nr 1:

- nie projektować miejsc postojowych po południowej stronie ul. Grunwaldzkiej, pomiędzy zjazdami do posesji przy nr 55 i nr 59 oraz pomiędzy zjazdami przy posesji nr 63 i nr 65 ze względu na lokalizację ograniczającą widoczność na zjazdach. Na ww. odcinkach zaprojektować słupki blokujące na chodniku i znak zakazu zatrzymywania się
- miejsca postojowe przy nr 67 skrócić o 5 m od strony zachodniej w celu poprawienia widoczności na zjeździe
- na wlocie ul. Minkowskiego do ul. Grunwaldzkiej znaki D-18 z tabliczkami „KONIEC” zlokalizować na zakończeniu znaków poziomych P-19 i P-18 wyznaczających miejsca postojowe
- na wylocie ul. Roentgena przy skrzyżowaniu z ul. Grunwaldzką zaprojektować na wyspie nakładanej słupki przeszkodowy U-5a
- na wlocie ul. Suchardy przy skrzyżowaniu z ul. Grunwaldzką zaprojektować powierzchnię wyłączoną z ruchu P-21, obejmującą wyspę nakładaną zaprojektowaną na zakończeniu miejsc postojowych, wyznaczonych na jezdni po zachodniej stronie ulicy
- na wylocie ul. Grunwaldzkiej przy skrzyżowaniu z ul. Bujwida zaprojektować wyspę nakładaną na powierzchni wyłącznej z ruchu wyznaczonej na początku miejsc postojowych po północnej stronie ulicy

2. rys. nr 2:

- po wschodniej stronie ul. Minkowskiego miejsca postojowe zakończyć 10 m przed zjazdem (od strony północnej) do wnętrza blokowego przy nr 3 w celu zapewnienia widoczności. Pomiędzy zjazdem a oznakowaniem miejsc postojowych zaprojektować powierzchnię wyłączoną z ruchu i wyspę nakładaną oraz słupki blokujące uniemożliwiające parkowanie
- na wylocie ul. Minkowskiego i wlocie ul. Roentgena przy skrzyżowaniach z ul. Sienkiewicza zaprojektować powierzchnie wyłączone z ruchu P-21, obejmujące wyspy nakładane zaprojektowane na zakończeniach miejsc postojowych, wyznaczonych na jezdni po wschodniej stronie ulicy

3. Rys. nr 3

- nie projektować miejsc postojowych po zachodniej stronie ul. Piastowskiej pomiędzy zjazdami przy posesji nr 26 ze względu na lokalizację ograniczającą widoczność na zjazdach. Na ww. odcinku chodnika zaprojektować stojaki rowerowe
- miejsca postojowe zaprojektowane po północnej stronie zjazdu do wnętrza blokowego przy posesji nr 28 zakończyć 10 m przed zjazdem w celu zapewnienia widoczności na zjeździe. Na ww. odcinku chodnika zaprojektować stojaki rowerowe
- na wylocie ul. Piastowskiej przy skrzyżowaniu z ul. Sienkiewicza: uzupełnić inwentaryzacją o stację rowerową, istniejący znak D-6 zlokalizować na latarni przed przejściem dla pieszych a w miejscu znaku D-6 umieścić istniejący znak F-10 (BUS, TRAM)

4. Rys. 4:

- na wylocie ul. Suchardy przy skrzyżowaniu z ul. Sienkiewicza zaprojektować powierzchnię wyłączoną z ruchu P-21, obejmującą wyspę nakładaną zaprojektowaną na początku miejsc postojowych, wyznaczonych na jezdni po zachodniej stronie ulicy
 - na wlocie ul. Suchardy przy skrzyżowaniu z ul. Grunwaldzką zaprojektować powierzchnię wyłączoną z ruchu P-21, obejmującą wyspę nakładaną zaprojektowaną na zakończeniu miejsc postojowych, wyznaczonych na jezdni po zachodniej stronie ulicy
5. zdemontowane elementy organizacji ruchu przekazać do magazynu ZDiUM
6. oznakowanie pionowe
- w przypadku zniszczenia elementów oznakowania podczas demontażu i ponownego montażu (przestawienie) należy przewidzieć wymianę uszkodzonych elementów
 - oznakowanie montować z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej
 - zastosować znaki z grupy wielkości „małe”,
 - na tarczach znaków oznakowania docelowego obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odblaskowej typu I oznaczającą zarząd drogi, Inwestora i datę montażu znaku (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie) wg poniższego wzoru o wymiarach 80 x 30 mm:

WZÓR TABLICZKI

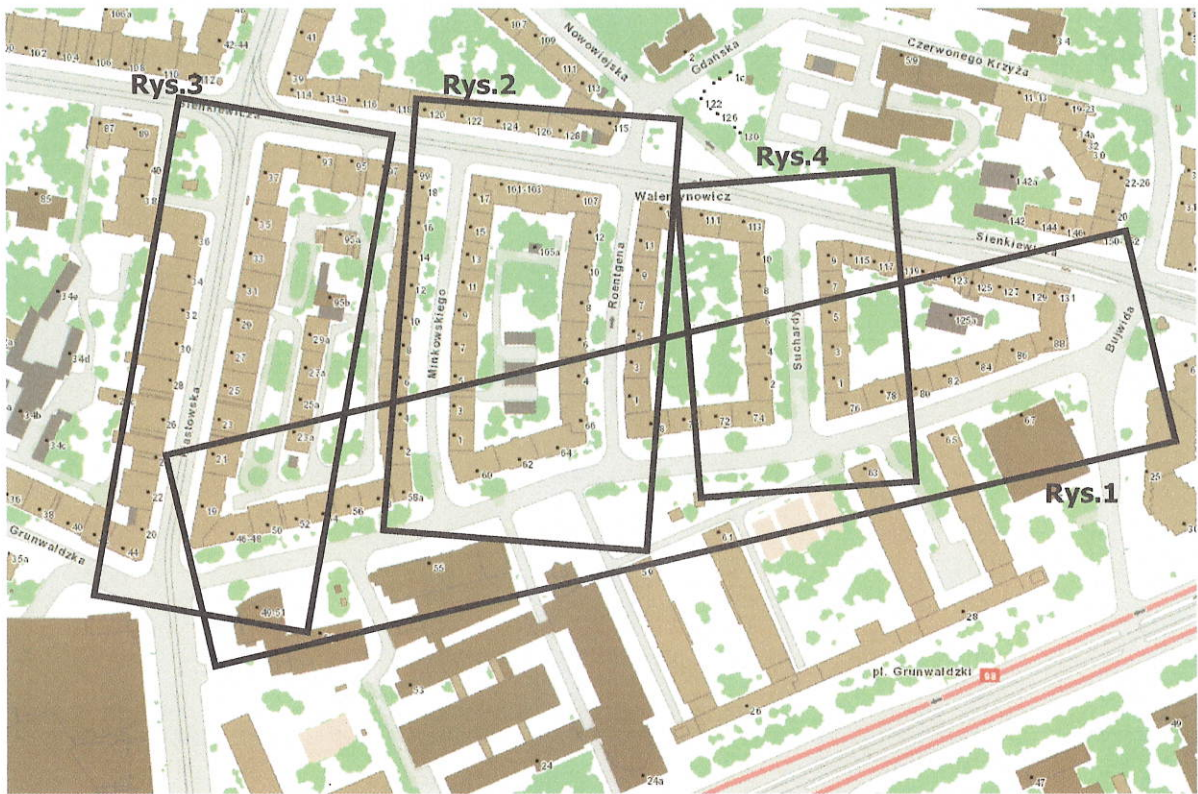


- Pozostałe parametry oznakowania zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO
<http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>
7. urządzenia brd
- urządzenia brd montować z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej
 - zastosować słupki blokujące metalowe typ City Ø 76 mm w rozstawie osiowym 1,7m i 0,5m od krawędzi jezdni/krawężnika, w kolorze czarnym, oklejone paskiem folii odblaskowej w kolorze żółtym (na początku i końcu ciągu oraz w rejonie zjazdów)
 - wyspa azylowa - elementy azylu 50x50cm, wykonane z tworzywa sztucznego prefabrykowanego, masa chemoutwardzalna koloru czerwonego, elementy zewnętrzne z obrzeżami białymi (z odblaskiem), montowane do podłoża za pomocą kołków rozporowych, kotew do betonu lub chemicznych na głębokość w nawierzchni min. 15 cm, zasłonięte przez zaślepki barwy czerwonej
 - w przypadku zastosowania samego słupka przeszkodowego U-5a przyjąć montaż bezpośrednio do nawierzchni z pominięciem elementu wyspy, z zachowaniem skrajni
 - parametry i montaż zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO
<http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-elementow-bezpieczenstwa-ruchu-drogowego/>
8. oznakowanie poziome
- oznakowanie poziome grubowarstwowe gładkie na nawierzchni bitumicznej, cienkowarstwowe na nawierzchni z kostki kamiennej i kostki betonowej/płytek betonowych
 - parametry i montaż zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO
<http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-poziomego/>

Sporządziła:
Ewa Karbowskiak, tel. 71 376 07 90

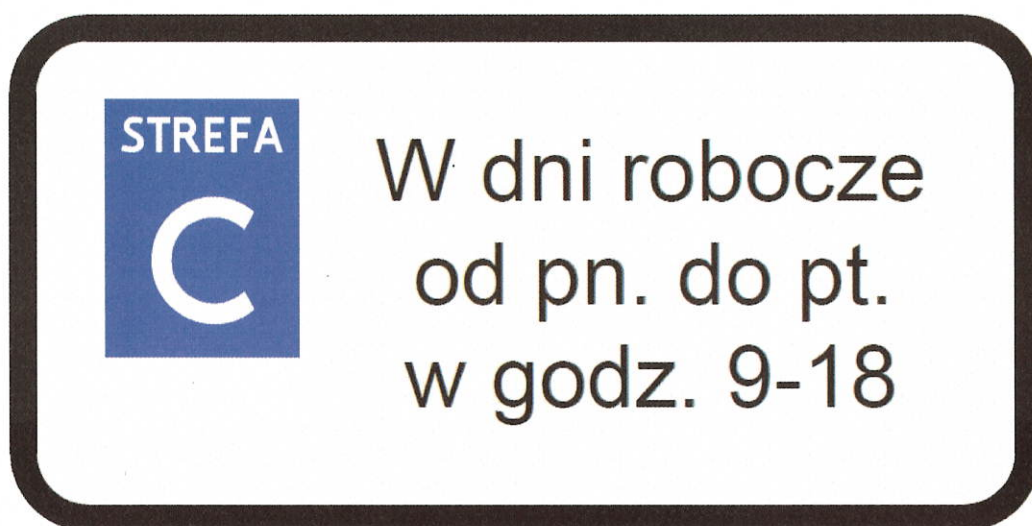
Do wiadomości:
1. UM - Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. G. Zapolskiej 2/4, 50-032 Wrocław

z up. Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Inżynierii Ruchu
mgr inż. Paweł Józefowicz



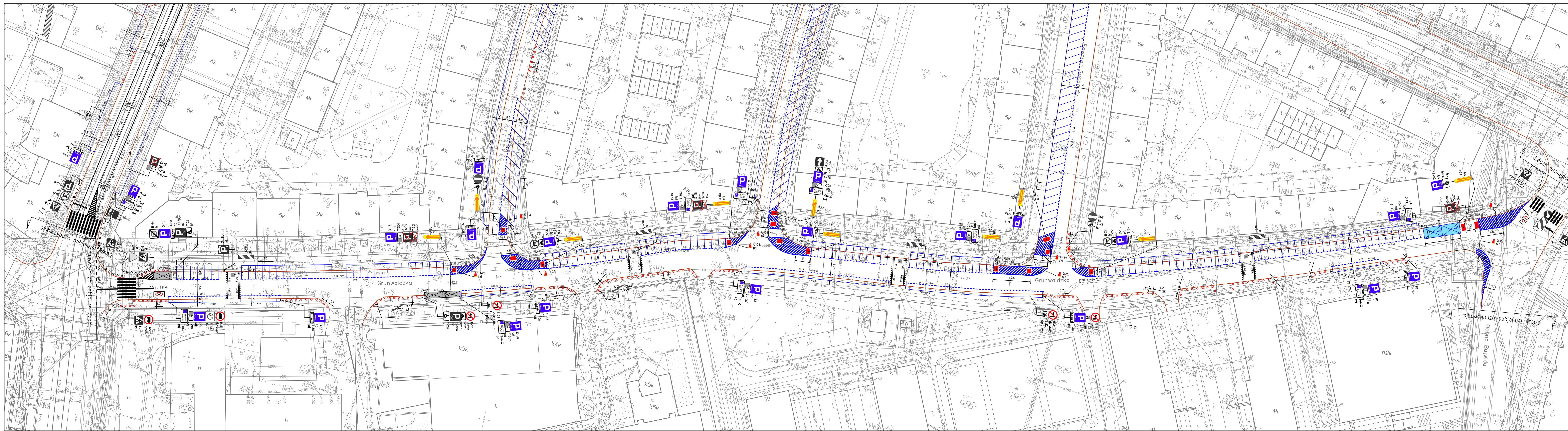
ORIENTACJA

TABLICZKA C



↑
400
↓

← 600 →



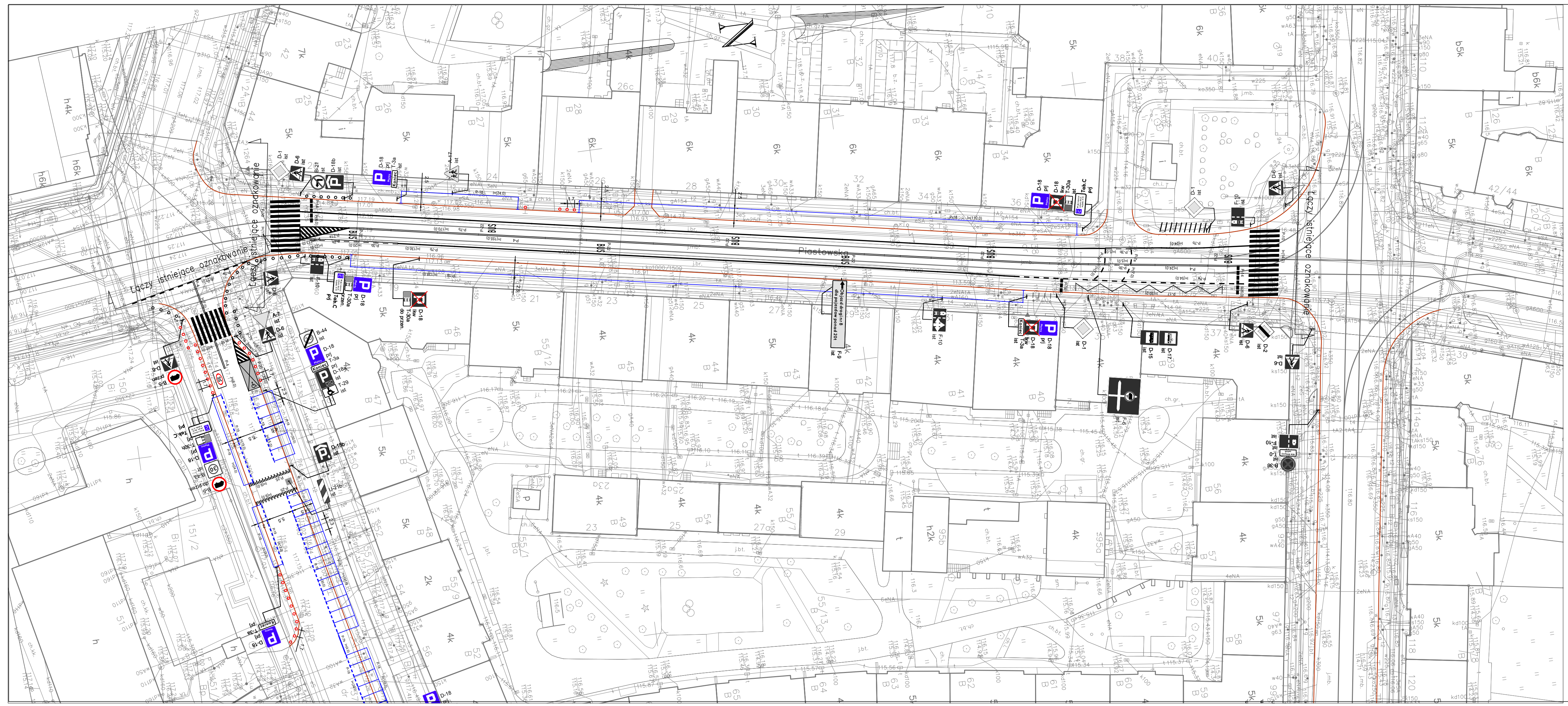
- Legenda**
- A-7 ist znaki pionowe istniejące
 - A-7 pjl znaki projektowane
 - A-7 do przen.
 - A-7 przn.
 - oznakowanie poziome istniejące
 - oznakowanie poziome projektowane
 - słupki istniejące
 - słupki do likwidacji
 - słupki projektowane
 - wyspy nakładane istniejące
 - wyspy nakładane projektowane 3,5x1,5m
 - wyspy nakładane projektowane 2,5x1,5m
 - wyspy nakładane projektowane 2x1,5m
 - wyspy nakładane projektowane 1,5x1,5m
 - istniejące stojaki rowerowe
 - piktogram B-43

| | |
|---|-----------------|
| Zarząd Dróg Ultrametrów Miasta we Wrocławiu 25-633 Wrocław, ul. Długo 49 | |
| PLAN PROJEKT ul. Innowacyjna 204K, 53-640 Wrocław, tel. 71 614 151 | |
| Branża: Projektant | Podpis: |
| Droga: mgr inż. Piotr Mastalerz | |
| Nazwa planu: WYZNACZENIE PŁATNYCH MIEJSC POSTOJOWYCH W OBSZARZE OGRANICZONYM ULICĄ GRUNWALDZKA - PAKTOWSKA-SIENKIEWICZA WE WROCŁAWIU | |
| Nazwa projektu: DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU | |
| Skala: | Data: |
| 1:500 | 07.2020 |
| Nr umowy: | Branża: |
| TXJUE/R/143/12/2020 | DROGI |
| Stadium: | Nr rys./arkusz: |
| PW | 1 |



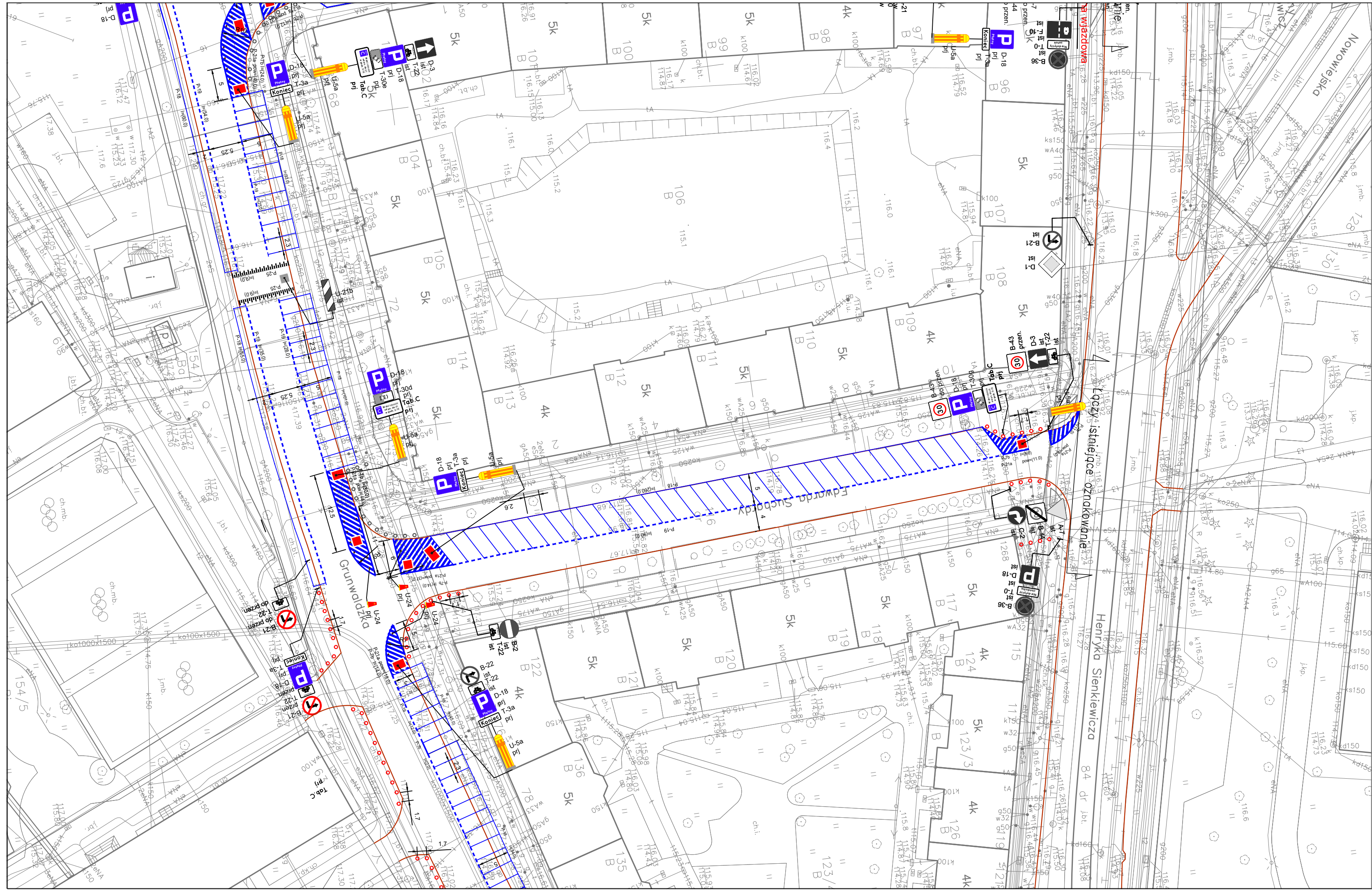
- Legenda**
- znaki pionowe istniejące
 - znaki projektowane
 - znaki do przeniesienia
 - znaki przeniesione
 - oznakowanie poziome istniejące
 - oznakowanie poziome projektowane
 - słupki istniejące
 - słupki do likwidacji
 - słupki projektowane
 - wyspy nakładane istniejące
 - wyspy nakładane projektowane 3,5x1,5m
 - wyspy nakładane projektowane 2,5x1,5m
 - wyspy nakładane projektowane 2x1,5m
 - wyspy nakładane projektowane 1,5x1,5m
 - istniejące stojaki rowerowe
 - piktogram B-43

| | |
|---|---------|
| Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49 | |
| PLAN PROJEKT ul. Inowrocławska 39/46, 53-648 Wrocław, tel. 519 194 151 | |
| Projektant | Pojętny |
| mgr inż. Piotr Mastalerz | |
| WYZNACZENIE PŁATNYCH MIEJSC POSTOJOWYCH W OBSZARZE OGRANICZONYM ULICAMI GRUNWALDZKA - PASTORSKA-SIENKIEWICZA WE WROCŁAWIU | |
| DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU | |
| Skala | Data |
| 1:500 | 07.2020 |
| Nr umowy | Brzanka |
| TXU/ER/143/127/2020 | DROGI |
| Nr rys./Arkusz | |
| | 2 |



- Legenda**
- znaki pionowe istniejące
 - znaki projektowane
 - znaki do przeniesienia
 - znaki przeniesione
 - oznakowanie poziome istniejące
 - oznakowanie poziome projektowane
 - słupki istniejące
 - słupki do likwidacji
 - słupki projektowane
 - wyspy nakładane istniejące
 - wyspy nakładane projektowane 3,5x1,5m
 - wyspy nakładane projektowane 2,5x1,5m
 - wyspy nakładane projektowane 2x1,5m
 - wyspy nakładane projektowane 1,5x1,5m
 - istniejące stojaki rowerowe
 - piktogram B-43

| | | |
|---|--|----------------------|
| Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długi 49 | | |
| PLAN PROJEKT ul. Innowatorska 38/48; 53-646 Wrocław; tel. 519 194 151 | | |
| Branża | Projektant | Podpis |
| Drogi | mgr inż. Piotr Mastalerz | |
| Nazwa zadania | WYZNACZENIE PŁATNYCH MIEJSC POSTOJOWYCH W OBRĘBIE OGRANICZONYM ULICAMI GRUNWALDZA - PIASTOWSKA-SIENKIEWICZA WE WROCŁAWIU | |
| Nazwa rysunku | DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU | |
| Skala | Data | Nr umowy |
| 1:500 | 07.2020 | TXU/EIR/143/127/2020 |
| | | Branża |
| | | DROGI |
| | | Nr rys./Arkusz |
| | | PW 3 |



- Legenda**
- A-7 ist znaki pionowe istniejące
 - A-7 prj znaki projektowane
 - A-7 do przen. znaki do przeniesienia
 - A-7 przen. znaki przeniesione
 - P-10 H(6,0) oznakowanie poziome istniejące
 - P-10 H(6,0) oznakowanie poziome projektowane
 - O słupki istniejące
 - O (pink) słupki do likwidacji
 - O (red) słupki projektowane
 - wyspy nakładane istniejące
 - wyspy nakładane projektowane 3,5x1,5m
 - wyspy nakładane projektowane 2,5x1,5m
 - wyspy nakładane projektowane 2x1,5m
 - wyspy nakładane projektowane 1,5x1,5m
 - istniejące stojaki rowerowe
 - (30) piktogram B-43

| | | | |
|---------------|----------------------------|--|----------------|
| Investor | | Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49 | |
| Nazwa zadania | | PLAN PROJEKT Piotr Mastalerz ul. Inowrocławska 39/48; 53-649 Wrocław; tel. 519 194 151 | |
| Branża | Projektant | Podpis | |
| Drogi | mgr inż. Piotr Mastalerz | | |
| Nazwa rysunku | DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU | | |
| Skala | Data | Nr umowy | Branża |
| 1:500 | 07.2020 | TXU/EIR/143/127/2020 | DROGI |
| | | | Stadium |
| | | | PW |
| | | | Nr rys./arkusz |
| | | | 4 |