

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ZAMAWIAJĄCY</b>                      | <b>Gmina Wrocław<br/>pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>PRZEDSTAWICIEL<br/>ZAMAWIAJĄCEGO</b> | <b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu<br/>ul. Długa 49, 53-633 Wrocław</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>NAZWA ZADANIA</b>                    | <b>Wyznaczeniem płatnych miejsc postojowych w dwóch obszarach ograniczonych ulicami:<br/>1. Piłsudskiego – Tęczowa – Wysoka - Grabiszyńska,<br/>2. Grunwaldzka – Piastowska - Sienkiewicza<br/>oraz uporządkowanie parkowania na ul. Ołbińskiej i Krętej we Wrocławiu.</b>                                                                                                                 |
| <b>TEMAT OPRACOWANIA</b>                | <b>Opis przedmiotu zamówienia</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>LOKALIZACJA INWESTYCJI</b>           | <p><b>Działki nr:</b></p> <p><b>1) 14, AM-22, obręb Stare Miasto<br/>30/2, 32/3, 33, AM-23, obręb Stare Miasto<br/>30, AM-23, obręb Stare Miasto<br/>4, 6/2, 9/1, 18, 21/1, 24, AM-30, obręb Stare Miasto</b></p> <p><b>2) 38, 70, 95, 116, 137, AM-29, obręb Plac Grunwaldzki;</b></p> <p><b>3) 22, 42, AM-17, obręb Plac Grunwaldzki<br/>150, 152, AM-18, obręb Plac Grunwaldzki</b></p> |
| <b>KOD CPV</b>                          | <b>45316213-1</b> Instalowanie oznakowania drogowego<br><b>45233120-6</b> Roboty w zakresie budowy dróg                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

Wyznaczeniem płatnych miejsc postojowych w dwóch obszarach ograniczonych ulicami:

1. Piłsudskiego – Tęczowa – Wysoka - Grabiszyńska,

2. Grunwaldzka – Piastowska - Sienkiewicza

oraz uporządkowanie parkowania na ul. Ołbińskiej i Krętej we Wrocławiu.

### **1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest wdrożenie projektu organizacji ruchu docelowego celem wyznaczenia płatnych miejsc postojowych w dwóch obszarach ograniczonymi ulicami:

1) Piłsudskiego-Tęczowa-Wysoka-Grabiszyńska

2) Grunwaldzka – Piastowska – Sienkiewicza

oraz w celu uporządkowania parkowania w rejonie ul. Ołbińskiej i ul. Krętej we Wrocławiu

### **2. ZAKRES ZAMÓWIENIA**

Zakres zamówienia obejmuje wyniesienie organizacji ruchu docelowego w 3 obszarach:

1. Piłsudskiego-Tęczowa-Wysoka-Grabiszyńska

2. Grunwaldzka – Piastowska – Sienkiewicza

3. ul. Ołbińska i ul. Kręta

### **3. PODSTAWA WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

Roboty należy wykonać na podstawie:

- a) zatwierdzonego projektu organizacji ruchu docelowego
- b) projektów organizacji ruchu docelowego wg dokumentacji:
  - 1. „Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych w obszarze ograniczonym ulicami: Piłsudskiego – Tęczowa – Wysoka – Grabiszyńska we Wrocławiu” wykonanej przez biuro projektowe PLAN PROJEKT Piotr Mastalerz, z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Inowrocławskiej 39/48,
  - 2. „Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych w obszarze ograniczonym ulicami: Grunwaldzka – Piastowska - Sienkiewicza we Wrocławiu” wykonanej przez biuro projektowe PLAN PROJEKT Piotr Mastalerz, z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Inowrocławskiej 39/48,
  - 3. „Projekt uporządkowania parkowania na ul. Ołbińskiej i Krętej we Wrocławiu” wykonanej przez biuro projektowe VIAMAL Marcin Loręc, z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Lubińskiej 9,
- c) Uchwały nr XXVI/712/20 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 17 września 2020 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej,

### **3. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

Zamówienie należy zrealizować w terminie **3 miesięcy od dnia podpisania umowy**

### **4. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY:**

- 4.1 Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 4.2 Zamawiający zaleca, nie wymaga dokonania wizji lokalnej w terenie (odbycie wizji lokalnej odbywa się na koszt Wykonawcy). Wykonawca ma zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 4.3 Wykonawca w cenie oferty powinien uwzględnić wszelkie koszty wynikające z opinii, uzgodnień, między innymi koszty wynikające z czasowego zajęcia terenu.
- 4.4 Wykonawca zastosuje nowe wzory tabliczek obowiązujące na wyznaczonych obszarach płatnego parkowania, zgodnie z Uchwałą nr XXVI/712/20 Rady

Wyznaczeniem płatnych miejsc postojowych w dwóch obszarach ograniczonych ulicami:

1. Piłsudskiego – Tęczowa – Wysoka - Grabiszyńska,

2. Grunwaldzka – Piastowska - Sienkiewicza

oraz uporządkowanie parkowania na ul. Olbińskiej i Krętej we Wrocławiu.

Miejskiej Wrocławia z dnia 17 września 2020 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej. Wzory tabliczek zamieszczono jako załącznik nr 1a załącznik nr 1b.

- 4.5 Wykonawca zastosuje gniazda pod montaż słupków zlokalizowanych na wyspach. Elementy te nie zostały ujęte w projektach, lecz należy je zastosować ze względów eksploatacyjnych. Specyfikację techniczną dla gniazd do montażu słupków znaków drogowych zamieszczono jako załącznik nr 3.
- 4.6 Wykonawca w ramach realizacji zadania w lokalizacji nr 1 (Piłsudskiego – Tęczowa – Wysoka – Grabiszyńska) wykona roboty budowlane w zakresie budowy przejścia dla pieszych w ul. Szpitalnej. Zakres robót jest zgodny z przedmiarem (kosztorys ofertowy po wypełnieniu).
- 4.7 Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM.
- 4.8 Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego wykonawca zgłosi fakt zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 4.9 Wykonawca, który wygra przetarg, prześle Zamawiającemu w ciągu 14 dni od dnia podpisania umowy:
  - a) program zapewnienia jakości,
  - b) harmonogram rzeczowy. Harmonogram powinien pokazać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas w jakim wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany miesięczny przerób. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji zamawiającego.
- 4.7 Wykonawca we własnym zakresie:
  - a) wskaże lokalizację zaplecza budowy (po uzgodnieniu z Zamawiającym) w razie konieczności,
  - b) urządzi teren budowy i zaplecze budowy (w razie konieczności),
  - c) po zakończeniu robót przywróci do stanu pierwotnego teren, na którym zlokalizowane było zaplecze budowy,
  - d) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
  - e) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót,
- 4.8 Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.
- 4.9 Wykonawca zobowiązany będzie do dysponowania odpowiednimi osobami, które posiadają uprawnienia wymagane przepisami prawa, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.
- 4.10 Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne art.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim

Wyznaczeniem płatnych miejsc postojowych w dwóch obszarach ograniczonych ulicami:

1. Piłsudskiego – Tęczowa – Wysoka - Grabiszyńska,

2. Grunwaldzka – Piastowska - Sienkiewicza

oraz uporządkowanie parkowania na ul. Olbińskiej i Krętej we Wrocławiu.

sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.

- 4.11 Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.
- 4.12 Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.
- 4.13 Wykonawca po przejęciu terenu zdejmie, przechowa i zabezpieczy majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.
- 4.14 Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r. poz. 797 z późniejszymi zmianami). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1 z późniejszymi zmianami).
- 4.15 Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach niniejszego zamówienia), które Wykonawca zagospodaruje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 4.16 Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy żeliwne takie jak włazy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego art. I przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Materiał kamienny z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia, a przydatny do ponownego wbudowania, należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na ww. składowisko ZDiUM. Składowisko czynne jest od godz. 7<sup>15</sup> – 15<sup>15</sup>.
- 4.17 Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 4.18 Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2020r., poz. 215 ze zm.). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 ze zm.) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 4.19 O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu Wykonawca powiadomi pisemnie (faksem) z minimum 7-dniowym

Wyznaczeniem płatnych miejsc postojowych w dwóch obszarach ograniczonych ulicami:

1. Piłsudskiego – Tęczowa – Wysoka - Grabiszyńska,

2. Grunwaldzka – Piastowska - Sienkiewicza

oraz uporządkowanie parkowania na ul. Ołbińskiej i Krętej we Wrocławiu.

wyprzedzeniem ZDiUM, Wydział Transportu UM, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego (organ zarządzający ruchem) i właściwy organ Policji.

- 4.20 Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznego robót.
- 4.21 Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania raz w tygodniu raportów wg ustalonego wzoru w wersji papierowej i elektronicznej. Wzór raportu Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do uzgodnienia. Raporty Wykonawca przekaże Zamawiającemu w 1 egzemplarzu do zatwierdzenia. Raporty stanowią załącznik do Dziennika Budowy.
- 4.22 Wykonawca udzieli **12 miesięcy** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia przy czym w cenie ofertowej należy ująć dwukrotne odnowienie oznakowania poziomego.

## 5. ZAŁĄCZNIKI:

- 5.1 Projekty organizacji ruchu docelowego wraz z zatwierdzeniem Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia i uzgodnieniami:
  - 5.1.1 „Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych w obszarze ograniczonym ulicami: Piłsudskiego – Tęczowa – Wysoka – Grabiszyńska we Wrocławiu” wykonanej przez biuro projektowe PLAN PROJEKT Piotr Mastalerz, z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Inowrocławskiej 39/48,
  - 5.1.2. „Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych w obszarze ograniczonym ulicami: Grunwaldzka – Piastowska - Sienkiewicza we Wrocławiu” wykonanej przez biuro projektowe PLAN PROJEKT Piotr Mastalerz, z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Inowrocławskiej 39/48,
  - 5.1.3 „Projekt uporządkowania parkowania na ul. Ołbińskiej i Krętej we Wrocławiu” wykonanej przez biuro projektowe VIAMAL Marcin Loręc, z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Lubińskiej 9,
- 5.2 Uchwała nr XXVI/712/20 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 17 września 2020 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej
- 5.3 Załącznik 1a i 1b – wzory tabliczek na obszarach płatnego parkowania
- 5.4 Specyfikacja techniczna – dotyczy gniazda do montażu słupków znaków drogowych. – załącznik nr 2
- 5.5 Specyfikacja techniczna – oznakowanie pionowe – załącznik nr 3
- 5.6 KO Piłsudskiego – Tęczowa – Wysoka – Grabiszyńska
- 5.7 KO Grunwaldzka – Piastowska – Sienkiewicza
- 5.8 KO Ołbińskiej i Krętej we Wrocławiu.

Opracowała: Małgorzata Szczykutowicz