

„BESKO” – Elżbieta Staworko, Bogdan Staworko s.c.

Pracownia Projektowa

52-339 Wrocław, ul. Słowińców 57
tel./fax.71/ 78-79-792

NIP 899-253-47-59

Projekt budowlany

Inwestor: **Prezydent Miasta Wrocławia** reprezentowany przez
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49 53-633 Wrocław

Temat: **Budowa drogi ul. Skarbowców na odcinku od ul. Róży**
Wiatrów do ul. Szarugi we Wrocławiu wraz z infrastrukturą

Kategoria obiektu XXV; XXVI

Teren inwestycji: *obręb Krzyki, AM 4, nr działki 18, 40, 41/5, 41/6, 39;*

AM 7, nr działki 38/3, 43/3, 43/2, 46/4, 43/1, 46/3, 38/16, 38/9, 38/11, 32/3;

AM 9, nr działki 4/7; 4/4; 5/6; 6/12; 4/5, 4/6, 27/3, 5/7, 6/13, 6/16, 8/4, 9/3, 10/3;

AM10, nr działki 2/8

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2016 poz. 290) niżej wymienieni oświadczają, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych - specjalność	Zakres	Podpis
Główny Projektant:	mgr inż. Sławomir Kaczmarek	89/DOŚ/10 drogowa	Drogi	
Projektant:	mgr inż. Elżbieta Staworko	92/88/UW Instalacyjno-inżynierska	Sieci sanitarne	
Projektant::	mgr inż. Ginter Adam	1/75/Wwm Instalacyjno-inżynierska	Sieci elektryczne	
Projektant:	dr inż. Rafał Królikowski	DTT-TU /02298/02/U Telekomunikacja	Miejskie kanały technologiczne	
Projektant:	mgr inż. Bogdan Staworko	-----	Zieleń	

Wrocław, wrzesień 2016r

SPIS TREŚCI

I. DANE OGÓLNE	4
1. Dane wyjściowe	4
2. Inwestor	4
3. Użytkownik sieci	4
4. Cel opracowania	4
5. Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego	4
II. CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA	5
1. STAN ISTNIEJĄCY	5
1.1. Droga	5
1.2. Rów S-24.1	5
1.3. Ukształtowanie terenu	5
1.4. Uzbrojenie terenu	5
1.5. Warunki gruntowo-wodne	5
2. STAN PROJEKTOWANY	6
2.1. DROGI	6
2.2. KANALIZACJA DESZCZOWA	8
2.3. OŚWIETLENIE DROGOWE	10
2.4. USUNIĘCIE KOLIZJI Z SIECIĄ ELEKTROENERGETYCZNĄ SN I NN	11
2.5. MIEJSKIE KANAŁY TECHNOLOGICZNE	12
2.6. ZIELEŃ	13
3. OCHRONA ZIELENI	13
4. WYKONANIE ROBÓT	14
5. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO	14
6. OCHRONA KONSERWATORSKA	14
7. TRYB REALIZACJI INWESTYCJI	14
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	15
9. UWAGI KOŃCOWE	15
III. INFORMACJA DO PLANU BIOZ	16
IV. ODPISY UZGODNIENI	18
1. Decyzja Starosty Powiatu Wrocławskiego nr 385/2016 z dnia 05.07.2016r.	19-22
2. Uzgodnienia ZZM nr DMK-3-5010/3315/2016 z dnia 31.03.2016r	23-24
3. Uzgodnienie MPWiK nr 8197/Kd/2016 z dnia 25.04.2016r.	25-27
4. Uzgodnienie ZDIUM nr TRP.4110.8.91617.2015.ES z dnia 19.09.2016r.	28
5. Uzgodnienie ZDIUM nr TRP.4110.8.124864.5043.2015.ES z dnia 18.01.2016r	29
6. Uzgodnienie ZDIUM nr TRP.4110.8.81496.2015.ES z dnia 18.08.2016r	30
7. Uzgodnienie ZDIUM nr TRP.4110.8.35183.2015.ES z dnia 08.04.2016r	31
8. Uzgodnienie ZDIUM nr TRP.4110.8.55129.2015.ES z dnia 01.06.2016r	32
9. Decyzja WUO Z nr 966/2016 z dnia 10.05.2016r.	33-34
10. Uzgodnienie TAURON nr TD/OWR/SWS-1/2016-03-22/119 z dnia 22.03.2016r.	35-36
11. Uzgodnienie Koordynatora projektu plastycznego wystroju miasta nr WAB-AA.7021.379.2016 z dnia 29.03.2016.	37
12. Uzgodnienie Koordynatora projektu plastycznego wystroju miasta nr WAB-AA.7021.19.2016 z dnia 25.01.2016.	38
13. Uzgodnienia ZZM nr DMK-3-421/KZ-50/3661/16 z dnia 10.05.2016r	39-40
V. ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTÓW DO OIIB	41-45

VI. RYSUNKI:

l.p.	Nr rys.	Rysunek	Skala	strona
1		Orientacja	1:10 000	46
2	1	Projekt zagospodarowani terenu - sieci	1:500	47
3	D-1	Projekt zagospodarowani terenu - drogi	1:500	48
4	D-6	Przekroje konstrukcyjne nawierzchni	1:50	49

OPIS

I. DANE OGÓLNE

1. Dane wyjściowe

- 1.1 Umowa między ZDIUM a firmą BESKO s.c..
- 1.2. Dokumentacja badań geotechnicznych podłoża gruntowego
- 1.3. Projekt drogowy
- 1.4. Warunki budowy odwodnienia wydane przez Zarząd Zieleni Miejskiej nr DMK-3-5000/13013/2015 z dnia 16.11.2015r
- 1.5. Warunki budowy sieci kanalizacji deszczowej wydane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. nr 057993/15/FBOU/ZJ z dnia 24.11.2015r
- 1.6. Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nr TD/OWR/OME1/MK-0496/2015 z dnia 30.12.2015 r. wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. wraz z korektą nr 1 do warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nr TD/OWR/OME/2016-03-22/000004 nr sprawy 1006927028; KM-0496 z dnia 22.03.2016 r.
- 1.7. Projekt budowlany „Budowa kolektora deszczowego w łączniku ul. Przyjaźni i Raclawicka we Wrocławiu – Zadanie 2 opracowany przez BPiROGW-Ś BIPROWOD w lipcu 2013r.

2. Inwestor

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta 53-633 Wrocław, ul. Długa 49

3. Użytkownik sieci

1. Zarząd Zieleni Miejskiej, Wrocław, ul. Trzebnicka 33
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, Wrocław, ul. Długa 49
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. Wrocław, ul. Na Grobli 14/16
4. Tauron Dystrybucja S.A. Wrocław, ul. Trzebnicka 33/35

4. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla budowy drogi ul. Skarbowców na odcinku od ul. Róży Wiatrów do ul. Szarugi we Wrocławiu. Projekt przewiduje budowę odcinka drogi z niezbędną infrastrukturą: oświetleniem drogowym, odwodnieniem (kanalizacja deszczowa) i miejskimi kanałami technologicznymi oraz usunięciem kolizji z liniami energetycznymi.

5. Miejsce plany zagospodarowania przestrzennego.

Teren inwestycji jest objęty następującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego:

- 5.1. Uchwała Nr XIV/339/07 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 15 listopada 2007 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego południowej części obszaru rozwoju Krzyki I we Wrocławiu
- 5.2. uchwała Nr XVI/474/07 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 27 grudnia 2007 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zachodniej części obszaru rozwoju Krzyki I we Wrocławiu
- 5.3. uchwała Nr XXIV/880/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 11 września 2008 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru pomiędzy ulicami Skarbowców i Krzycką we Wrocławiu

Wg powyższych planów ul. Skarbowców na odcinku od ul. Róży Wiatrów do ronda łącznie z rondem jest drogą klasy lokalnej i oznaczona jest symbolem 2KD-L, na odcinku od ronda do ul. Szarugi łącznie z ul. Szarugi jest drogą dojazdową i oznaczona jest symbolem 2KD-D.

II. CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA

1. STAN ISTNIEJĄCY

1.1. Droga.

Inwestycja położona jest w południowej części miasta, na terenie osiedla Krzyki. Pas drogowy na rozpatrywanym odcinku nie jest zagospodarowany – nawierzchnia ziemna, fragment ulicy przy skrzyżowaniu z ul. Róży Wiatrów posiada nawierzchnie z płyt drogowych, kostki granitowej i betonowej.

W rejonie ul. Mglistej została wybudowana nawierzchnia drogowa – początek planowanego ronda. Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna znajduje się po stronie zachodniej na odcinku ul. ul. Róży Wiatrów do projektowanego ronda. Po stronie wschodniej ulicy znajdują się w rejonie ul. Róży Wiatrów cztery działki zabudowane budynkami jednorodziennymi.

W rejonie ul. Szarugi i ul. Mglistej wybudowano budynki wielorodzinne. Pozostałe tereny wzdłuż ul. Skarbowców są niezabudowane. W większości tereny te zostały wykupione przez deweloperów planujących zabudowę wielorodzinną.

1.2. Rów S-24.1

W rejonie projektowanego ronda po stronie ul. Szarugi ul. Skarbowców przecina rów oznaczony symbolem S-24.1. Na długości ok. 9,4m na rowie wybudowany jest przepust o średnicy DN500mm. do rowu od strony zabudowy przy ul. Mglistej znajduje się wylot ścieków deszczowych kd300.

1.3. Ukształtowanie terenu

Ulica Skarbowców posiada naturalny spadek terenu w kierunku rowu S-24.1 i dalej w kierunku ul. Szarugi. W rejonie projektowanego ronda i rowu występują duże różnice wysokości dochodzące do 2,0m.

1.4. Uzbrojenie terenu

Pas drogowy ul. Skarbowców jest wyposażony w liczne sieci uzbrojenia terenu zarówno te docelowe jak: kanalizacja sanitarna, sieci wodociągowe, sieci gazowe, sieci c.o. , linie kablowe niskiego i średniego napięcia, kanalizację telekomunikacyjną jak w tymczasową kanalizację deszczową tłoczną wybudowaną przez dewelopera z uwagi na brak kanalizacji deszczowej w ulicy, oraz kanalizację tłoczną sanitarną z budynków położonych przy ul. Szarugi i ul. Krzyckiej (nr 86-86h).

Tymczasowy kanał tłoczny prowadzi wody opadowe z wybudowanego w ul. Mglistej kanału DN600. Osiedle budynków wielorodzinnych przy ul. Skarbowców na wysokości nr 79-91b (odcinek od ul. Róży Wiatrów do projektowanego ronda) posiada sieć kanalizacji deszczowej lokalnej wybudowanej na potrzeby osiedla.

1.5. Warunki gruntowo-wodne

1. Sondy badawcze wykonane w pasie ulicy Skarbowców wykazały od powierzchni terenu grunty nasypowe o miąższości od 1,4-1,9 m (rejon otw. 1 i 5) do 3,0 m (pozostałe otwory). Nawierzchnia ulicy na badanym odcinku jest zabudowana do głębokości 0,3-0,5 m kruszywem z piaskiem zaglinionym z domieszką gruzu ceglanego. Poniżej tej warstwy znajdują się grunty nasypowe, głównie organiczne, reprezentowane przez piaski próchniczne o zawartości części organicznych rzędu 3% oraz czarne namuły gliniaste. Ze względu na niekorzystne fizyczne właściwości gruntów antropogenicznych oraz ich organiczny charakter badane grunty nie spełniają kryteriów nośności jako podłoże pod nawierzchniami drogowymi. Z tego względu należy rozważyć ich wymianę do odpowiedniej głębokości w celu zabudowy gruntów odpowiednich do zagęszczenia.

2. Grunty rodzime, zalegające pod gruntami nasypowymi, do głębokości rozpoznania, tj. do 4,0 m ppt, wykształcone są w dwóch różniących się genetycznie facjach. Pierwsza reprezentowana jest przez czwartorzędowe (holoceńskie) namuły gliniaste o konsystencji półzwartej i twardoplastycznej (warstwy C1, C2) oraz plastycznej (warstwa C5), jak również przez gliny piaszczyste próchniczne o konsystencji półzwartej (warstwa C3) i plastycznej (warstwa C4). Druga przez fację osadów morenowych; gliny piaszczyste zwarte o konsystencji twardoplastycznej (warstwa A) oraz piaski średnie w stanie średnio zagęszczonym (warstwa II).
3. Wyniki wiercenia otworu nr 1 oraz materiały archiwalne wskazują, że gliny morenowe mogą stanowić w miarę ciągle podłoże wyżejległych namułów gliniastych.
4. Występowanie wody gruntowej stwierdzono tylko w otworze nr 4 w postaci sączenia z przewarstwień piasków średnich w warstwie glin piaszczystych w strefie głębokości 3,5-4,0 m ppt. Lustro wody ustabilizowało się na głębokości 3,5 m ppt. Mając na uwadze występowanie wody gruntowej w tej strefie głębokości warunki wodne w badanym terenie można zaliczyć do dobrych.
5. W odniesieniu do zabudowy naziemnej (budynki) wykonawstwo prac związanych z budową nawierzchni docelowej nie powinno mieć wpływu na te obiekty.

2. STAN PROJEKTOWANY

2.1. DROGI

Zakres robót drogowych przedstawiono na załączonym planie zagospodarowania terenu.. szerokość projektowanej jezdni wynosi 6,0 m (ul. Skarbowców) i 5,0 m (ul. Szarugi). Szerokość projektowanych chodników wynosi 2,0 i 3,0 m. Ukształtowanie w planie dostosowane zostało do granic pasa drogowego z MPZP, istniejących nawierzchni ul. Skarbowców, Szarugi i Mglistej. Zjazdy zaprojektowane zostały w miejscach istniejących dojazdów na posesje, chodnik na dojeździach do posesji oraz na połączeniu z istniejącymi chodnikami.

Skrzyżowanie z ul. Mglistą zaprojektowano w formie „małego” ronda – średnica zewnętrzna: 34,0 m; szerokość jezdni: 5,0 m; szerokość pasa przejezdnego: 2,0 m; średnica wyspy: 20,0 m. Projektowany fragment drogi w sposób znaczący usprawni obsługę komunikacyjną na odcinku pomiędzy ul. Róży Wiatrów a ul. Szarugi.

Celem rozwiązania wysokościowego jest powiązanie istniejących nawierzchni ul. Skarbowców, Róży Wiatrów, Mglistej i Szarugi; zapewnienie prawidłowego funkcjonowania zjazdów na posesje wraz ze sprawnym odprowadzeniem wód opadowych z projektowanych nawierzchni. Jezdniom ul. Skarbowców, Mglistej i Szarugi nadano spadek dwustronny daszkowy o spadku 2 % w kierunku ścieku przykrawężnikowego.

Projektowane przekroje konstrukcyjne drogi zostały przedstawione na rysunku D-6. Dobór konstrukcji nawierzchni przeprowadzono według Załącznika do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r przy przyjęciu następujących parametrów:

1. Głębokość przemarzania: $h_z=0,8$ m.
2. Obciążenie ruchem: KR3 (od 71 do 335 przejazdów osi 100kN na pas na dobę) – ul. Skarbowców
KR2 (od 12 do 71 przejazdów osi 100kN na pas na dobę) – ul. Szarugi
3. Grupa nośności podłoża G4.
4. Głębokość przemarzania: 0,7 h_z : 0,56 m (KR3)
0,65 h_z : 0,52 m (KR2)

Nawierzchnia jezdni ul. Skarbowców (od górnych warstw wraz ze wzmocnieniem podłoża gruntowego)

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S gr. 5 cm;

- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W gr. 6 cm;
- podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC22P gr. 7 cm;
- podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane 0/31,5 mm grubości 20 cm.
- warstwa wzmacniająca – piasek stabilizowany cementem, $R_m=2,5$ MPa gr. 25 cm
- warstw mrozochronna – pospółka gr. 30 cm

Nawierzchnia jezdni ul. Szarugi (od górnych warstw wraz ze wzmocnieniem podłoża gruntowego)

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC22P gr. 7 cm;
- podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane 0/31,5 mm grubości 20 cm.
- warstwa wzmacniająca – piasek stabilizowany cementem, $R_m=2,5$ MPa gr. 25 cm
- warstw mrozochronna – pospółka gr. 30 cm

Pierścień ronda (od górnych warstw wraz ze wzmocnieniem podłoża gruntowego)

- warstwa ścieralna - kostka granitowa 18/20;
- podsypka - cem. - piaskowa 1:3 grubości 3 cm
- podbudowa zasadnicza – chudy beton grubości 20 cm.
- podbudowa pomocnicza – piasek stabilizowany cementem, $R_m=5$ MPa gr. 12 cm
- warstwa wzmacniająca – piasek stabilizowany cementem, $R_m=2,5$ MPa gr. 25 cm
- warstw wrozochronna – pospółka gr. 30 cm

Nawierzchnia zjazdów (od górnych warstw wraz ze wzmocnieniem podłoża gruntowego)

- warstwa ścieralna - kostka betonowa szara gr. 8 cm;
- podsypka - cem. - piaskowa 1:3 grubości 3 cm
- podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 mm grubości 22 cm.
- warstwa wzmacniająca – piasek stabilizowany cementem, $R_m=2,5$ MPa gr. 25 cm
- warstw wrozochronna – pospółka gr. 30 cm

Nawierzchnia miejsc postojowych (od górnych warstw wraz ze wzmocnieniem podłoża gruntowego)

- warstwa ścieralna - kostka betonowa grafitowa gr. 8 cm;
- podsypka - cem. - piaskowa 1:3 grubości 3 cm
- podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 mm grubości 22 cm.
- warstwa wzmacniająca – piasek stabilizowany cementem, $R_m=2,5$ MPa gr. 25 cm
- warstw wrozochronna – pospółka gr. 30 cm

Nawierzchnia chodników (od górnych warstw wraz ze wzmocnieniem podłoża gruntowego)

- warstwa ścieralna - kostka betonowa gr. 8 cm;
- podsypka - cem. - piaskowa 1:3 grubości 3 cm.
- podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 mm grubości 10 cm.
- warstwa wzmacniająca – piasek stabilizowany cementem, $R_m=1,5$ MPa gr. 15 cm

Zestawienie projektowanych powierzchni:

■ Nawierzchnia jezdni ul. Skarbowców	2718,0 m ² ,
■ Nawierzchnia jezdni ul. Szarugi	217,0 m ² ,
■ Nawierzchnia pierścienia	138,2 m ² ,
■ Nawierzchnia zjazdów	281,1 m ² ,
■ Nawierzchnia miejsc postojowych	505,3 m ² ,
■ Nawierzchnia chodników	1656,0 m ² ,

Uwaga:

Nośność podłoża (tj. warstwy wzmacniającej), wyrażona wtórnym modułem odkształcenia E2, musi wynosić co najmniej E2=120 MPa dla nawierzchni jezdni (KR3), co najmniej E2=100 MPa dla nawierzchni jezdni (KR2), zjazdów, miejsc postojowych oraz E2=80 MPa dla chodników.

Tymczasowe skarpy

Ze względu na duże różnice wysokości terenu część ronda musi być budowana w nasypie, z ukształtowanymi skarpami, wychodzącymi poza teren we władaniu Inwestora. Skarpy mają charakter tymczasowy, będą bowiem zlikwidowane w rezultacie prac budowlanych, które podniosą rzędne terenów przyległych do ronda do jego rzędnych. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasto zawrze z właścicielami terenów zajętych przez skarpy porozumienia dające Zarządowi Dróg i Utrzymania Miasta prawo do dysponowania terenem na cele budowlane na ich terenach, a w dalszej kolejności właścicielom terenów prawo likwidacji skarp na ich terenie oraz prawo wejścia na teren ZDIUM i likwidacji skarp na terenie ZDIUM.

2.2. KANALIZACJA DESZCZOWA

Kanalizację deszczową zaprojektowano w oparciu o uzgodniony w MPWiK, ZZM i ZDIUM wariant 2 koncepcji budowy kanalizacji deszczowej.

Rozwiązanie polega na odwróceniu spadku kolektora projektowanego przez BIPROWOD i wykonanie wylotu do rowu na przedłużeniu ul. Mglistej w drodze 2KD-L.

Połączenie budowanego obecnie kolektora z kolektorem w łączniku Przyjaźni – Raławicka nastąpi w studni na przedłużeniu budowanego kanału DN800.

Zmiany w stosunku do koncepcji i projektu opracowanego przez BIPROWOD naniesiono na wyciągu z koncepcji KANWOD.

Takie rozwiązanie powoduje, że kanał DN800 włączony do rowu do czasu budowy kolektora Przyjaźni-Raławicka będzie działał na podtopieniu.

Ponieważ brak jest informacji co do terminu realizacji tego kolektora konieczna może się okazać budowa separatora i osadnika przed wylotem do rowu.

Rozwiązanie to eliminuje wykonanie kanału tymczasowego. Elementami tymczasowymi są obiekty budowane na rowie S-24.1 a mianowicie osadnik, separator i wylot do rowu oraz zamknięcia kanałów(korki) i regulatory przepływu.

Taki układ będzie funkcjonował do czasu realizacji kolektora deszczowego w łączniku Przyjaźni – Raławicka.

W tym rozwiązaniu wyodrębniono cztery kanały:

- 1) KD1 na odcinku od rowu S-24.1 do drogi 8KD-D studnie D1-D5;
- 2) KD2 na odcinku od D1-D12 do ul. Róży Wiatrów
- 3) KD3 kanał łączący kolektor z istniejącym kanałem w ul. Szarugi
- 4) KD4 kanał łączący kolektor z istniejącym kanałem w ul. Mglistej.

W tym wariantcie zlewnię podzielono na cztery obszary:

1. część ronda z ul. 2KDL odwadnianą przez dwa wpusty deszczowe;
2. odcinek ul. Skarbowców od ronda do drogi 8KD-D wraz z odcinkiem ul. Szarugi ;
3. odcinek ul. Skarbowców od ronda do ul. Róży Wiatrów;
4. część ronda od strony ul. Mglistej odwadnianą przez dwa wpusty deszczowe.

Zlewnie z poz. 1 i 4 nie wymagają retencji z uwagi na małą powierzchnię.

Wody opadowe ze zlewni poz. 2 będą retencjonowane w kanale DN500 i DN600 na odcinku od D3 do D5 i od D4 do di1.

Wody opadowe ze zlewni poz. 3 będą retencjonowane w kanale DN800 na odcinku D7-D9.

Przewiduje się zabudowę tymczasowego regulatora przepływu w studni D6 oraz tymczasowej przegrody ograniczającej przepływ w studni D3.

Do studni D3 zostanie wpięty kanał DN500 wybudowany w miejsce istniejącego przepustu prowadzącego wody opadowe z rowu powyżej ul. Skarbowców. Do tego odcinka rowu o długości ok. 150m odprowadzane są ścieki opadowe kanałem DN500 i DN300. Szacowana docelowa ilość ścieków deszczowych wg koncepcji **338l/s**. W związku z systemem retencji na terenach obsługiwanych przez te kanały założono dopływ na poziomie 50% ilości wskazanej w koncepcji. (wielkość ta będzie zweryfikowana na etapie projektu budowlanego w oparciu o dane uzyskane od zarządcy rowu). Jest to o tyle istotne, że wielkość ta jest niezbędna do doboru ewentualnego separatora i osadnika gdyż całkowita ilość wód opadowych odprowadzana po wybudowaniu ul. Skarbowców uwzględniająca retencję w kanałach wynosi **22l/s**. (bez dopływów z ulic Mglistej i Szarugi, gdzie kanały będą zamknięte do czasu budowy kolektora w łączniku Przyjaźni-Skarbowców)

Likwidacja rowu S-24.1

Ponieważ wody opadowe z odcinka rowu powyżej ul. Skarbowców będą przejęte przez budowany kanał KD800 (studnia D3) odcinek kanału między D3 a wylotem do rowu staje się zbędny, zaproponowano zasypanie rowu w granicy pasa drogowego drogi 2KD-L . Decyzję o niwelacji rowu na odcinku między D3 a pasem drogowym 2KD-L podejmie inwestor lub zarządca rowu.

Zakres projektowanych robót

Kanalizację deszczową zaprojektowano tak aby uniknąć kolizji z istniejącym uzbrojeniem, uwzględniając głębokość położenia istniejących kanałów w ul. Mglistej i ul. Szarugi oraz w nawiązaniu do rzędnych zaprojektowanych w projekcie BIPROWODU.

Rury kanalizacyjne

Zaprojektowano kanały i przykanaliki od wpustów deszczowych z rur PP wytrzymałości SN8 o średnicy DN600; DN500; DN300; DN200 oraz DN800 z rur PE.

Przykanaliki od wpustów deszczowych o średnicy De160 z rur PP.

Rury łączone będą na uszczelkę wargową poprzez dwukielichy lub kielichy . Rury PE łączenie spawane.

Kanały i przykanaliki układać na podsypce żwirowo-piaskowej o grubości 15cm

W studni D5 zostanie wystawiony odcinek kanału DN500 o długości ok. 2,5m tak aby uniknąć rozbiegania wykonanej nawierzchni drogi. Kanał zakorkować.

Studnie rewizyjne

Zaprojektowano studnie kanalizacyjne: betonowe o średnicy DN1000; DN1200 i DN1500.

Te studnie, do których będzie włączony kanał o średnicy DN800 powinny mieć średnicę DN1500, dla włączenia kanałów do DN600 przewidziano studnię DN1200 i dla pozostałych DN1000. Studnie DN1500, których wysokość jest większa od 3,0m powinny posiadać płytę przejściową i zabudowany komin złazowy o DN1000.

Studnie rewizyjne budowane będą z prefabrykatów z betonu o wytrzymałości min.C30/37 wodoszczelnego (W8), mało nasiąkliwego ($n_w \leq 4\%$), mrozoodpornego (F-50) łączonych na uszczelki gumowe. W studniach zamontowane będą stopnie żeliwne odpowiadające normie PN-EN 13101:2005 typ D.

Zwieńczenie studni wykonać zgodnie z normą PN-EN:124:2000. Montować włazy o średnicy 600mm dwu lub czterootworowe z wypełnieniem betonowym (typu BEGU), bez zamknięć śrubowych, z fabrycznie montowanymi uszczelkami klasy C250. Dla regulacji wysokościowej używać pierścieni polimerowych.

W studniach zamontować fabrycznie przejścia szczelne pod kanały i przykanaliki.

Włączenie kanału do studni wykonać poprzez systemowe króćce dostudzienne.

Studnia na kanale KD1 oznaczona symbolem Os będzie miała osadnik o głębokości 0,7m. Ze studni D8 w kierunku działki 38/17 zostanie wystawiony do granicy pasa drogowego sięgacz o średnicy DN160 umożliwiający w przyszłości przejście wód opadowych z tej działki w ilości 3dm³/s.

Wpusty deszczowe

Wpusty deszczowe ϕ 0,45 budować z gotowych elementów betonowych (beton min. C35/45) z osadnikiem głębokości min. 0,50 m. i skrzynką żeliwną wg PN-EN-124:2000 klasy C250 lub D400 w przypadku zabudowy wpustów w rejonie zjazdów na posesję. Tam gdzie jest to możliwe (brak kolizji z istniejącymi sieciami) montować zwieńczenie wpustów pochodnikowe. W pozostałych przypadkach montować zwieńczenia w ścieku jezdni. (wpusty płaskie).

Należy w miarę możliwości stosować zasadę zgodną z wymaganiami ZDIUM aby w pierwszej kolejności montować wpusty pochodnikowe w następnej wpusty przy krawężniku w jezdni.. W tabeli wpustów zaznaczono typ zwieńczenia do stosowania, jednak w trakcie realizacji robót należy to zweryfikować.

Wlot rowu do kanału deszczowego

Zaprojektowano (co jest zgodne z projektem wykonanym przez BIPRPWOD) włączenie rowu S-24.1 do projektowanego kanału deszczowego. Wlot wykonany będzie w istniejącej lokalizacji przepustu pod ul. Skarbowców km1+220. Przed wlotem do kanału wykonany będzie osadnik z żelbetowego korytka o szerokości i głębokości 0,6 i długości 5,0m. Na wlocie zostanie zamontowana krata zabezpieczająca o wymiarach 80x70cm. Na długości osadnika skarpy rowu zostaną umocnione kostką kamienną 18x20 na zaprawie cem.-piaskowej i podsypce piaskowej o gr. 10cm do wysokości 1,2m, powyżej skarpy zabezpieczyć darniną na płask.

Tymczasowy wylot kanału do rowu S-24.1

Na wysokości km 1+148 wykonać tymczasowy (do czasu realizacji kanalizacji deszczowej w ramach budowy łącznika ul. Przyjaźni z ul. Racławicką) wylot kanału do rowu – poniżej ul. Skarbowców.. Ponieważ dno rowu znajduje się powyżej dna budowanego kanału deszczowego odcinek od studni Os do wylotu będzie miał zmniejszoną do DN600 średnicę. Odcinek od wylotu do studni Os wraz z wylotem i studnią Os stanowią elementy tymczasowe. Na wylocie zostanie zamontowana krata o wymiarach 80x70cm. Dno rowu na długości 5,0m zostanie zabrukowane kostką kamienną 18x20 na zaprawie cementowej, poniżej podsypka z pospółki o gr. 20cm.

Skarpy rowu umocnione do wysokości 0,9m płytami ażurowymi z otworami wypełnionymi żwirem. Poniżej wylotu należy wykonać konserwację rowu z regulacją wysokościową na długości ok. 50m.

2.3. OŚWIETLENIE DROGOWE

Zgodnie z danymi koordynacyjnymi Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta projektowane oświetlenie będzie zasilane z istniejącej szafki oświetleniowej SO-90 przy ulicy Skarbowców.

Ulicę Skarbowców można sklasyfikować do klasy oświetlenia ME4b, której odpowiadają następujące parametry:

- minimalna średnia luminancja jezdni 0,75 cd/m²,
- minimalna równomierność luminancji jezdni 0,4.

Projektowane oświetlenie spełnia powyższe wymagania.

Od istniejącej szafki oświetleniowej SO-90 po trasie istniejącego kabla oświetleniowego należy ułożyć kabel do projektowanych latarni oznaczonych P101...P110, P201...P204. Projektowany kabel może się stykać z kablem zasilającym istniejące latarnie przy ul. Mglistej nr 16-18.

Linie zasilające należy wykonać kablem typu YAKXSzo 4x35; 0,6/1 kV.

Kabel należy układać na głębokości minimalnej 0,7 m na całej długości w rurach polietylenowych „Arot” A 75 lub SRS 75 w sposób umożliwiający wymianę kabla bez wykonywania robót ziemnych

i nawierzchniowych.. W rowie kablowym należy ułożyć bednarę stalową ocynkowaną FeZn 25x4, do której należy przyłączyć metalowe konstrukcje latarni.

W miejscu skrzyżowań z kablami energetycznymi oraz telekomunikacyjnymi istniejące kable osłonić rurami dwudzielnymi „Arot” A 110 PS lub podobnymi.

Do oświetlenia ulicy Skarbowców przewiduje się ustawienie słupów aluminiowych anodowanych o wysokości 9 m z wysięgnikami jednoramiennymi o długości 1.5 m i nachyleniu 5 stopni.

W pobliżu linii napowietrznej wysokiego napięcia należy zastosować słupy przegubowe w celu zapewnienia bezpiecznej pracy podczas eksploatacji oświetlenia..

Projektowane słupy należy ustawić na prefabrykowanych fundamentach betonowych w miejscach pokazanych na planie sytuacyjnym.

2.4. USUNIĘCIE KOLIZJI Z SIECIĄ ELEKTROENERGETYCZNĄ SN I NN

Projekt przewiduje:

- budowę odcinków linii kablowych średniego i niskiego napięcia,
- zabezpieczenie odcinków istniejących linii kablowych,
- demontaż unieczynnionych odcinków linii kablowych.

Linie kablowe SN i nN

Zgodnie z załącznikiem graficznym do warunków technicznych usunięcia kolizji wydanych przez Tauron Dystrybucja S.A. w rejonie projektowanej przebudowy drogi – ul. Skarbowców we Wrocławiu znajdują się następujące elektroenergetyczne linie kablowe:

- (1) – linia kablowa K-1012, 20 kV relacji od stacji transformatorowej R-3134 do stacji transformatorowej R-2587,
- (2) – linia kablowa K-1135, 20 kV relacji od stacji transformatorowej R-134 do stacji transformatorowej R-4100,
- (3) – linia kablowa K-1135, 20 kV relacji od stacji transformatorowej R-3237 do stacji transformatorowej R-4100,
- (4) – linia kablowa K-1012, 20 kV relacji od stacji transformatorowej R-2587 do stacji transformatorowej R-3172,
- (5) – linia kablowa K-1448, 20 kV relacji od stacji transformatorowej R-2586 do stacji transformatorowej R-3585,
- (6) – linia kablowa nN od stacji transformatorowej R-1073 do słupa nr 300(179) ul. Skarbowców,
- (7) – linia kablowa nN od słupa nr 301(178) do złącza kablowego ZK ul. Skarbowców 76,
- (8) – linia napowietrzna nN od słupa nr 300(179) do słupa nr 301(178),
- (9) – przyłącze napowietrzne nN od słupa nr 301(178) do budynku ul. Skarbowców 74,
- (10) – linia kablowa K-1135, 20 kV relacji od stacji transformatorowej R-3237 do stacji transformatorowej R-2495,
- (11) – linia kablowa nN relacji od stacji transformatorowej R-2587 do złącza kablowego ZK ul. Skarbowców 86,
- (12) – linia kablowa nN od złącza kablowego ZK ul. Skarbowców 86 do złącza kablowego ZK ul. Skarbowców dz. 38/10,
- (13) – linia kablowa nN relacji od złącza kablowego ZK ul. Skarbowców dz. 38/10 do stacji transformatorowej R-3237,
- (14) – linia kablowa nN relacji od stacji transformatorowej R-3237 do złącza kablowego ZK ul. Skarbowców dz. 11/3,
- (15) – linia kablowa nN relacji od złącza kablowego ZK ul. Skarbowców dz. 11/3 do stacji transformatorowej R-4089.

Proponowane rozwiązania:

- linie kablowe 20 kV i nN zlokalizowane w drogach zostaną przebudowane – nowe odcinki kabli tego samego typu ułożone po niekolizyjnej trasie i połączone mufami z istniejącymi odcinkami linii kablowych,
- pod wjazdami zabezpieczenie istniejących kabli rurami dzielonymi „Arot” A 160PS – kable 20 kV i nN o przekroju żył 240 mm², A 110PS dla kabli nN o przekroju żył do 120mm² oraz ułożenie rur rezerwowych typu SRS (odpowiednio) o średnicy 160 i 110 mm.

Zgodnie z powyższym wykazem przebudowane będą odcinki linii kablowych oznaczone symbolami (1), (2), (3), (4), (10), (12).

Zabezpieczone przepustami z rur dzielonych zostaną odcinki linii kablowych oznaczonych symbolami: (5), (7), (11), (13), (14)..

Przebudowa napowietrznej linii niskiego napięcia opisana w punktach wraz z przyłączami jest przedmiotem odrębnego opracowania.

Trasę projektowanych linii kablowych średniego i niskiego napięcia przedstawiono na rys. nr 1.

Kable niskiego napięcia należy układać na głębokości minimalnej 0,7 m. W miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń do innych instalacji podziemnych kable należy układać w przepustach z rur polietylenowych „Arot” A110 lub SRS110, dla kabli o przekroju żył 240 mm² – odpowiednio A160 i SRS 160.

Kable średniego napięcia należy układać na głębokości minimalnej 0,8 m na podsypce piaskowej o grubości co najmniej 0,1 m.

Trasę linii kablowej należy oznakować odpowiednio ułożoną folią koloru czerwonego. Pod drogami, w miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń do innych instalacji podziemnych kable należy chronić w przepustach z rur polietylenowych „Arot” A160 i SRS160 koloru czerwonego.

Prace należy wykonać zgodnie z normą SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.

Ochrona przeciwporażeniowa dodatkowa.

Systemem dodatkowej ochrony od porażenia w sieci niskiego napięcia jest samoczynne wyłączanie zasilania; w sieci średniego napięcia – uziemienie ochronne.

2.5. MIEJSKIE KANAŁY TECHNOLOGICZNE

Zgodnie z warunkami technicznymi i uzgodnieniami z użytkownikiem kanałów technologicznych - ZDiUM we Wrocławiu zaprojektowano dla potrzeb sieci MKT ciągi kanalizacji kablowej (rur osłonowych) wykonanej z rur DVK110 dla ciągów ulicznych lub RHDPEp110/6,3 dla ciągów przepustowych. Do rur osłonowych będą zaciągane rury światłowodowe. Rury kanalizacji kablowej należy układać w wyrównanym wykopie na 10cm podsypce piaskowej na głębokości 0,6-0,8m. Po ułożeniu rur kanalizacyjnych wykop należy zasypać piaskiem. Należy zapewnić szczelnie wypełnienie piaskiem szczelin między rurami. Należy także zapewnić min. 10cm przykrycie rur piaskiem. Piasek należy zagęścić. Pozostały do zasypiania wykop można zasypać przesianym niespoistym gruntem pierwotnym warstwami po ok.30cm. Warstwy należy zagęścić zgodnie z wymaganiami na nośność podłoża pod nawierzchnie utwardzone. Przepusty pod jezdnią należy wykonać wykopem otwartym na głębokości min. 0,8m lub przeciskiem z ułożeniem rur przepustowych RHDPEp110/6,3. Rury wprowadzić do studni kablowych. Wprowadzenie uszczelnień elastyczną zaprawą cementową. Po związaniu i wyschnięciu zaprawy wprowadzenie zabezpieczyć przeciwwilgociowo od zewnątrz masą bitumiczno-kauczukową.

Na załamaniach trasy i w miejscach odgałęzień projektuje się wybudować typowe studnie kablowe żelbetowe typu SKO-4g, SKO-2g, na przelotach sieci SKR1g, a na zakończeniach sieci także SK1. W miejscach o dużym zagęszczeniu uzbrojenia terenu dopuszcza się budowę studni nietypowych z bloczków betonowych po uzyskaniu zgody Inwestora i projektanta sieci. Studnie projektuje się posadowić w wykopie z wyrównanym dnem za pomocą podsypki piaskowo-żwirowej o grubości 30cm ułatwiającej odwodnienie studni. Podsypkę należy wyrównać i zagęścić. Po ułożeniu w dnie wykopu studni kablowej pozostałą do wypełnienia przestrzeń wykopu należy wypełniać piaskiem kopanym warstwami po ok.30cm. Poszczególne warstwy należy zagęścić do uzyskania wymaganej gęstości gruntu pod nawierzchnie utwardzone. Studnie projektuje się wyposażyć w ramy z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B125 z logo Urzędu Miasta Wrocławia. Rzędną ułożenia pokryw studni kablowej dostosować do rzędnej projektowanej nawierzchni w koordynacji z branżą drogową. Projektuje się wyposażyć wszystkie studnie kablowe w dodatkowe pokrywy zabezpieczające wyposażone w kłódki lub zamki systemowe.

Rury światłowodowe będą zaciągane do projektowanych rur osłonowych zgodnie z projektem wykonawczym.

Kanały technologiczne wykonać zgodnie z:

- a) wymogami Ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.);
- b) rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2015 poz. 680).

2.6. ZIELEŃ

Biorąc pod uwagę uwarunkowania terenowe, istniejącą, pozostawioną roślinność, uzbrojenie podziemne oraz charakter ulicy zaprojektowano nasadzenia z drzew oraz krzewów w formie okrywowej i żywopłotów formowanych.

Zaprojektowano nasadzenia z wiązu *Ulmus x hybrida* "Lobel", mało wymagającego środowiskowo, dobrze znoszącego warunki terenów zurbanizowanych, o właściwej dla terenu Wrocławia mrozoodporności. Nasadzenia w formie okrywowej zaprojektowano z róży Dart's Defender *Rosa x rugotida* "Defender", róży *Rosa x rugotida* "The Fairy", tawuły japońskiej *Spirea japonica* "Goldflame".,

Zaprojektowane nasadzenia to krzewy liściaste dorastające odpowiednio róża "Defender", róża "The Fairy", tawuła japońska do wysokości 1,5m, 0,7m, 0,8m. Tworzą zwarte i malownicze okrywy, dodatkowo utrudniające porastanie terenu przez chwasty

Żywopłot formowany zaprojektowano z ligustra pospolitego *Ligustrum vulgare* "Aurum".

3.OCHRONA ZIELENI

Ze względu na konieczność przejęcia działek prywatnych dla uzyskania wymaganego pasa drogowego inwestycja będzie przeprowadzana w oparciu o ustawę z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz.U.2015.2031 z późniejszymi zmianami, nie wymaga więc uzgodnienia z Wydziałem Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego w zakresie wycinki i ochrony zieleni.

Istniejące drzewa i krzewy znajdujące się w rejonie inwestycji i nie podlegające wycince należy zabezpieczyć zgodnie z projektem zieleni. Prace budowlane w obrębie korony drzew prowadzić ręcznie, ręczne prowadzenie prac powoduje bowiem najmniejsze uszkodzenie drzew. Nie należy ponadto składować materiałów budowlanych i urobku oraz unikać przejazdów ciężkiego transportu i maszyn budowlanych w obrębie koron drzew i w pobliżu krzewów.

Ochrony na czas prowadzonych prac wymaga część nadziemna drzew, przede wszystkim pnie oraz część podziemna, systemy korzeniowe.

4. WYKONANIE ROBÓT

Wg projektu wykonawczego

5. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

5.1. Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) i nie jest wymieniona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

Ze względu na rodzaj i położenie inwestycji inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, o jakich mowa w art. 96 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko..

5.2. Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia właściwej gospodarki odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. ustawy o ochronie środowiska i ustawy o odpadach z dnia 27. lipca 2001r Dz.U.100 poz.1085 z późniejszymi zmianami, w szczególności odpadami mineralnymi jak: żwir, kamienie, ziemia; tj. gromadzić je selektywnie. Niewykorzystane ilości odpadów mineralnych, a także odpady gruzu betonowego należy przekazać przedsiębiorstwom zajmującym się recyklingiem odpadów budowlanych lub prowadzącym rekultywację terenów zdegradowanych.

Odpady nie nadające się do powtórnego zagospodarowania należy gromadzić w jednym miejscu – kontenerze ustawionym na terenie planowanego zaplecza placu budowy i sukcesywnie wywozić na wysypisko.

5.3. Wykonawca robót ma obowiązek utrzymania standardów jakości środowiska w zakresie zanieczyszczenia powietrza i emisji hałasu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5.4. Prace należy wykonywać tak aby nie doszło do zanieczyszczeń wód podziemnych. Pompowanie wód z wykopów prowadzić za pomocą igłofiltrów tak aby nie powodować zmian stosunków wodnych.

W przypadku napotkania urządzeń melioracyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem a w przypadku uszkodzenia bezzwłocznie odbudować.

5.5. Zasięg oddziaływania inwestycji będzie miał charakter lokalny ograniczony do placu budowy i terenu bezpośrednio przylegającego.

Inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko a budowa sieci kanalizacji sanitarnej poprawi standard życia mieszkańców..

5.6. Wykopy będą obudowane a zasięg leja depresji nie wychodzi poza teren, do którego inwestor ma prawo do dysponowania na cele budowlane.

6. OCHRONA KONSERWATORSKA

Ponieważ inwestycja będzie realizowana w obszarze stanowiska archeologicznego nr 182 wg wytycznych konserwatorskich)- osada z okresu wpływów rzymskich, ślad osadniczy z mezolitu i średniowiecza i na terenie ogólnomiejskiej strefy ochrony konserwatorskiej OW uzyskano pozwolenie konserwatorskie na prowadzenie badań archeologicznych od Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – decyzja nr 966/2016 z dnia 10.05.2016r.

7. TRYB REALIZACJI INWESTYCJI

Inwestycja prowadzona będzie w trybie ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2015.2031 z późniejszymi zmianami)

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu w rozumieniu art.3 ustawy Prawo budowlane ograniczony jest do przyszłego pasa drogowego ul. Skarbowców, ul. Szarugi. Powinien to być teren wolny od zabudowy, magazynowania materiałów i budowy innych przeszkód.

Podstawą prawną do wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu jest ustawa o drogach publicznych i rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

9. UWAGI KOŃCOWE

1. Przed odbiorem sieć zgłosić do pomiaru branżowego przez MPWiK i przez ZGKiKM.
2. Wszelkie zmiany w rozwiązaniach wymagają akceptacji nadzoru autorskiego.
3. Z uwagi na brak danych co do głębokości położenia istniejących sieci uzbrojenia podziemnego należy liczyć się z wystąpieniem kolizji z projektowanym kanałem i koniecznością przebudowy istniejących sieci. Przed przystąpieniem do robót należy dokonać odkrywek w miejscach istniejących sieci. Zgodnie z zapisami art.39 ust.5 ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2013.260) jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel
4. Wykonawca robót jest zobowiązany do bezwzględnego przestrzegania przepisów BHP i wykonywania robót zgodnie ze sztuką budowlaną.
5. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust.5 prawa budowlanego o ile nie spowodują naruszenia obowiązujących przepisów oraz zasad wiedzy technicznej.

Opracowanie
mgr inż. Elżbieta Staworko

III. INFORMACJA DO PLANU BIOZ

Ze względu na występowaniem robót określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia kierownik budowy zobowiązany jest na podstawie art. 21a prawa budowlanego do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. ZAKRES ROBÓT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

- a) Budowa drogi docelowej
- b) Budowa kanalizacji deszczowej
- c) Budowa miejskich kanałów technologicznych
- d) Przebudowa oświetlenia drogowego
- e) Przebudowa linii kablowej NN i SN;

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- a) Ulica Skarbowców w rejonie ul. Róży Wiatrów z nawierzchnią bitumiczną jezdni
- b) Rów S-24.1
- c) Kanalizacja sanitarna
- d) Sieć wodociągowa
- e) Energetyczne linie kablowe
- f) Sieci telekomunikacyjne

3. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- a) Kable elektroenergetyczne zlokalizowane na terenie inwestycji

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

- a) Roboty prowadzone w trakcie budowy kanalizacji deszczowej- ciężkie elementy studni.
- b) Roboty prowadzone w trakcie budowy oświetlenia drogowego - . montaż słupów oświetleniowych.
- c) Roboty prowadzone w pobliżu kabli elektroenergetycznych

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Pracownicy biorący udział przy robotach szczególnie niebezpiecznych powinni być poinstruowani przez kierownika budowy i przeszkoleni w zakresie BHP przy robotach z udziałem sprzętu ciężkiego oraz w rejonie skrzyżowań i zbliżeń z sieciami elektroenergetycznymi.

Instruktaż pracowników należy prowadzić zgodnie z:

- 5.1. USTAWĄ z dnia 26 czeńca 1974 r. KODEKS PRACY (Tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, póź. 94 z późniejszymi zmianami) - Dział Dziesiąty „Bezpieczeństwo i higiena pracy” Rozdział VIII „Szkolenia”
- 5.2. ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz.U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)
- 5.3. ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz.U.Nr 118, poz. 1263)
- 5.4. ROZPORZĄDZENIEM MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI,

GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz.U. Nr 7, poz. 30)

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJACE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

6.1. W trakcie prowadzonych prac należy stosować środki techniczne i organizacyjne zgodnie z przyjętą przez Wykonawcę technologią robót oraz z posiadanym sprzętem.

6.2. Wykopy pod budowę elementów kanalizacji sanitarnej winne być odpowiednio umocnione przez założenie szalunków, a teren wokół robót ogrodzony zastawami przed dostępem osób nieupoważnionych.

6.3. a) Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

b) Bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w pkt a) ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

c) W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

d) Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu sieci podziemnych powinno odbywać się ręcznie.

6.5.a) W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

b) Poręcze balustrad, o których mowa w pkt b), powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

Szczegółowe rozwiązania należy opracować z uwzględnieniem zasad podanych w:

- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)

*Opracowała:
mgr inż. Elżbieta Staworko*

**UZGODNIENIA
OPINIE
DECYZJE
ZATWIERDZENIA**

SP-OŚ.6341.117.2016.AH

DECYZJA Nr 385/2016

Na podstawie art. 180 pkt 2, art. 181 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.), art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c i 19 lit. a oraz ust. 2 pkt 2, art. 37 pkt 2, art. 41 ust. 1 i 2, art. 42 ust. 1 i 2, art. 46 ust. 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 125, art. 127 ust. 1 i 5, art. 131 ust. 1 i 2, art. 135 pkt 3, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.) rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. *w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego* (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.),

o r z e k a m :

- I. Wydaję Gminie Wrocław - Zarządowi Dróg i Utrzymania Miasta pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód, tj. odprowadzanie podczyszczonych wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego ul. Skarbowców we Wrocławiu na odcinku od ul. Róży Wiatrów do ul. Szarugi, do rowu melioracyjnego S-24.1 (zlokalizowanego na terenie działki ewidencyjnej nr 5/5 AM 9 obręb Krzyki) tymczasowym wylotem kanału deszczowego kd800, w ilości odpowiadającej spływowi naturalnemu, tj.:

$$q = 22 \text{ dm}^3/\text{s}$$
$$Q_{\text{max a}} = 4110 \text{ m}^3/\text{rok},$$

po podczyszczeniu w osadnikach wpustów deszczowych, oraz studni Os z osadnikiem oraz przy ograniczeniu przepływu za pomocą przegrody ograniczającej przepływ w studni D3 i D6 (opcjonalnie regulator przepływu) i gromadzeniu nadmiaru wód opadowych w kanałach deszczowych DN500 i DN600 na odcinku od studni D3 do D5 i od studni D4 do d11 oraz w kanale DN800 na odcinku od studni D7 do D9 (wody opadowe doprowadzane będą w ilości 67,99 dm³/s)

Skład wód opadowych i roztopowych na wylocie, nie może przekroczyć niżej podanych wartości:

- zawiesiny ogólne	- 100 mg/dm ³
- węglowodory ropopochodne	- 15 mg/dm ³

- II. Pozwolenie wodnoprawne w powyższym zakresie zostaje wydane na czas oznaczony, tj. **do 23 czerwca 2026 r.**, pod następującymi warunkami:

1. prowadzenia prawidłowej eksploatacji instalacji służącej do odprowadzania i oczyszczania wód opadowych i roztopowych wraz z wylotem,
2. przeprowadzenia wstępnych badań jakości odprowadzanych wód opadowych na wylocie do odbiornika w terminie 2 miesięcy od rozpoczęcia eksploatacji kanalizacji deszczowej,
3. przeprowadzenia minimum 2 razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń do oczyszczania wód opadowych (wyniki przeglądów należy odnotować w zeszycie eksploatacji),
4. bieżącego wykaszania skarpy w bezpośrednim sąsiedztwie wylotu ścieków - dla zapewnienia ciągłego dostępu do wylotu,
5. utrzymania wylotu we właściwym stanie technicznym, uniemożliwiającym wymywanie skarpy odbiorników,
6. zaspokojenia pretensji odszkodowawczych związanych z udzielonym pozwoleniem.

- III. Wydaję Gminie Wrocław - Zarządowi Dróg i Utrzymania Miasta pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tymczasowego wylotu kanału deszczowego kd800 do rowu melioracyjnego S-24.1 (zlokalizowanego na terenie działki ewidencyjnej nr 5/5 AM 9 obręb Krzyki) o następujących parametrach:

- średnica	- 800 mm
- rzędna dna rury	- 119,87 m n.p.m.

wraz z zabezpieczeniem dna rowu kostką kamienną, na podbudowie betonowej, na długości 5 m poniżej wylotu i skarp rowu płytami ażurowymi z otworami wypełnionymi żwirem oraz wykonaniem konserwacji rowu poniżej wylotu, z regulacją wysokościową na długości ok. 50 m.

Współrzędne geograficzne (WGS 84) wylotu:

szerokość geograficzna: N 51°04'13.2" długość geograficzna: E 16°59'31.8"

pod następującymi warunkami:

1. prowadzenia i wykonania robót zgodnie z dokumentacją stanowiącą podstawę techniczną wydania decyzji i uzgodnieniami oraz obowiązującymi przepisami i normami;
2. w przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci drenarskiej należy niezwłocznie przeprowadzić prace zapewniające ciągłość odprowadzenia wody drenażem, bez szkody dla gruntów sąsiednich. Prace te należy wykonać pod specjalistycznym nadzorem, po uprzednim zgłoszeniu w Zarządzie Zieleni Miejskiej. W przypadku konieczności przebudowy sieci drenarskiej należy uzyskać odrębne pozwolenie wodnoprawne;
3. prowadzenia prac przy niskich stanach wód, w sposób nie zakłócający przepływu wody w rowie;
4. zawiadomienia zainteresowanych stron, z 7-dniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót,
5. uporządkowanie terenu w obrębie prowadzonych prac w terminie 7 dni po zakończeniu robót,
6. zaspokojenia ewentualnych roszczeń odszkodowawczych związanych z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym.

IV. Wydaję Gminie Wrocław – Zarządowi Dróg i Utrzymania Miasta pozwolenie wodnoprawne na likwidację istniejącego w ciągu rowu melioracyjnego S-24.1 przepustu DN500, pod zlokalizowaną na terenie działki ewidencyjnej nr 27/3 AM 9 obręb Krzyki drogą gruntową i wykonanie wlotu rowu S-24.1 (zlokalizowanego na terenie działki ewidencyjnej nr 55/4 AM 7 obręb Krzyki) w km 1+220 do kanału deszczowego, o następujących parametrach:

- średnica - 500 mm
- rzędna dna rury - 119,87 m n.p.m,

Współrzędne geograficzne (WGS 84) wlotu:

szerokość geograficzna: N 51°04'11.6" długość geograficzna: E 16°59'34.8"

pod następującymi warunkami:

1. prowadzenia i wykonania robót zgodnie z dokumentacją stanowiącą podstawę techniczną wydania decyzji i uzgodnieniami oraz obowiązującymi przepisami i normami;
2. w przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci drenarskiej należy niezwłocznie przeprowadzić prace zapewniające ciągłość odprowadzenia wody drenażem, bez szkody dla gruntów sąsiednich. Prace te należy wykonać pod specjalistycznym nadzorem, po uprzednim zgłoszeniu w Zarządzie Zieleni Miejskiej. W przypadku konieczności przebudowy sieci drenarskiej należy uzyskać odrębne pozwolenie wodnoprawne;
3. prowadzenia prac przy niskich stanach wód, w sposób nie zakłócający przepływu wody w rowie;
4. zawiadomienia zainteresowanych stron, z 7-dniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót,
5. uporządkowanie terenu w obrębie prowadzonych prac w terminie 7 dni po zakończeniu robót,
6. zaspokojenia ewentualnych roszczeń odszkodowawczych związanych z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym.

V. Wydaję Gminie Wrocław – Zarządowi Dróg i Utrzymania Miasta pozwolenie wodnoprawne na likwidację fragmentów rowu S-24.1 na odcinkach o długościach 16 m i 13 m, tj. odpowiednio w km 1+148 do km 1+164 oraz w km 1+203,5 do 1+216,5,

pod następującymi warunkami:

1. prowadzenia i wykonania robót zgodnie z dokumentacją stanowiącą podstawę techniczną wydania decyzji i uzgodnieniami oraz obowiązującymi przepisami i normami;
2. w przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci drenarskiej należy niezwłocznie przeprowadzić prace zapewniające ciągłość odprowadzenia wody drenażem, bez szkody dla gruntów sąsiednich. Prace te należy wykonać pod specjalistycznym nadzorem, po uprzednim zgłoszeniu w Zarządzie Zieleni Miejskiej. W przypadku konieczności przebudowy sieci drenarskiej należy uzyskać odrębne pozwolenie wodnoprawne;

3. prowadzenia prac przy niskich stanach wód, w sposób nie zakłócający przepływu wody w rowie;
4. zawiadomienia zainteresowanych stron, z 7-dniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót,
5. uporządkowanie terenu w obrębie prowadzonych prac w terminie 7 dni po zakończeniu robót,
6. zaspokojenia ewentualnych roszczeń odszkodowawczych związanych z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym.

UZASADNIENIE

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu postanowieniem z dnia 26 kwietnia 2016 r. (złożonym w Starostwie Powiatowym we Wrocławiu w dniu: 29 kwietnia 2016 r.) nr ZO-7107-70/16 wyznaczył Starostę Powiatu Wrocławskiego do prowadzenia sprawy dot. wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód w ramach inwestycji pn.: „Budowa drogi ul. Skarbowców na odcinku od ul. Róży Wiatrów do ul. Szarugi we Wrocławiu wraz z infrastrukturą”.

Wraz z w/w postanowieniem do siedziby tutejszego Organu wpłynął wniosek Bogdana Staworko – pełnomocnika inwestora, z dnia 18 kwietnia 2016 r. o wydanie Gminie Wrocław – Zarządowi Dróg i Utrzymania Miasta pozwolenia wodnoprawnego na:

1. Szczególne korzystanie z wód, tj. odprowadzanie podczyszczonych wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego ul. Skarbowców we Wrocławiu na odcinku od ul. Róży Wiatrów do ul. Szarugi, do rowu melioracyjnego S-24.1;
2. Budowę wlotu rowu S-24.1 w km 1+220 do kanału deszczowego i likwidacji istniejącego przepustu DN500;
3. Budowę tymczasowego wylotu kanału deszczowego kd800 do rowu S-24.1 w km 1+148
4. Likwidację poprzez zasypanie rowu S-24.1 na odcinku km 1+148 do km 1+164.

W toku postępowania administracyjnego w dniu 6 czerwca 2016 r. wniosek uzupełniono, w kwestii likwidacji fragmentu rowu S-24.1, na odcinku km 1+203,5 do km 1+216,5.

Zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 3 cytowanej na wstępie ustawy *Prawo wodne*, pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na wykonanie urządzeń wodnych. W myśl art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a ww. ustawy, poprzez urządzenia wodne rozumie się urządzenia służące kształtowaniu zasobów wodnych oraz korzystaniu z nich, a w szczególności budowle: piętrzące, upustowe, przeciwpowodziowe i regulacyjne, a także kanały i rowy. Ponadto przepisy dotyczące wykonania urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do odbudowy, przebudowy, rozbudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń – art. 9 ust. 2 pkt 2 ww. ustawy. Ponadto zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 1 cytowanej na wstępie ustawy *Prawo wodne*, pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na szczególne korzystanie z wód. Na podstawie art. 140 ust. 1 ww. ustawy organem właściwym do wydawania pozwoleń wodnoprawnych, z zastrzeżeniem ust. 2 i 2a, jest starosta.

Podstawę techniczną decyzji stanowi dołączony do wniosku „Operat wodnoprawny dla ...”, opracowany w kwietniu 2016 r. przez Elżbietę Staworko.

Po przeanalizowaniu całości materiału uzyskanego w postępowaniu stwierdzono, że nie ma przeszkód do wydania żądanego pozwolenia, w zakresie i na warunkach podanych w decyzji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w całości poza obszarami Natura 2000, a także poza innymi obszarami chronionymi zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 ze zm.). W związku z powyższym oraz z uwagi na charakter przedsięwzięcia oraz zasięg projektowanego przedsięwzięcia nie będzie ono negatywnie oddziaływać na obszary chronione.

Decyzję wydano na podstawie formalnych i materialnych przepisów prawa powołanych na wstępie, po podaniu do publicznej wiadomości informacji o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie – zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy *Prawo wodne*. Szczegółowe warunki pozwolenia określono zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, mając na względzie prawidłowe wykonanie robót oraz zabezpieczenie słusznych interesów stron.

Zarząd Zieleni Miejskiej, z siedzibą przy ul. Trzebnickiej 33 we Wrocławiu (50-231) pismem z 16 listopada 2016 r. znak: DM-3-5000/13013/2015 uzgodnił możliwość tymczasowego odprowadzenia wód deszczowych do istniejącego rowu S-24.1 w rejonie planowanej budowy pasa drogowego ul.

Skarbowców na odcinku od ul. Róży Wiatrów do ul. Szarugi we Wrocławiu w ilości nie przekraczającej naturalnego spływu z przedmiotowej zlewni.

Pismem z dnia 31 marca 2016 r. znak: DM-3-5010/3315/2016 Zarząd Zieleni Miejskiej, z siedzibą przy ul. Trzebnickiej 33 we Wrocławiu (50-231) uzgodnił projekt budowlano-wykonawczy budowy drogi ul. Skarbowców na odcinku od ul. Róży Wiatrów do ul. Szarugi we Wrocławiu wraz z infrastrukturą w zakresie wpięcia rowu S-24.1 poprzez studnię D3 do kanału kd800 oraz wpięcia kanału kd600 poprzez tymczasowy wylot w dolnym odcinku przedmiotowego rowu.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta z siedzibą przy ul. Długiej 49 we Wrocławiu (53-633) pismem z dnia 8 kwietnia 2016 r. uzgodnił projekt budowy kanalizacji deszczowej dla budowy ul. Skarbowców na odcinku od ul. Róży Wiatrów do ul. Szarugi we Wrocławiu.

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie narusza ustaleń Uchwały Nr XVI/474/07 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 27 grudnia 2007 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zachodniej części obszaru rozwoju Krzyki I we Wrocławiu oraz Uchwały Nr XIV/339/07 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 15 listopada 2007 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego południowej części obszaru rozwoju Krzyki I we Wrocławiu.

Biorąc pod uwagę powyższe, należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE:

1. Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu (50-950 Wrocław, ul. C.K. Norwida 34). Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Starosty Powiatu Wrocławskiego (Wrocław, ul. T. Kościuszki 131), w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 123 ust. 2 Prawa wodnego).
3. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli uprawniony nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonywanie tych urządzeń stało się ostateczne (art. 135 pkt 3 Prawa wodnego).
4. Niniejsza decyzja nie stanowi pozwolenia na budowę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r., poz. 290 ze zm.).

Adnotacja o opłacie skarbowej:

Podmiot zwolniony od opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. z 20115 r., poz. 783).



z up. STAROSTY
Irena Krasicka
Irena Krasicka
Dyrektor
Wydziału Ochrony Środowiska

OTRZYMUJĄ STRONY W POSTĘPOWANIU:

1. Gmina Wrocław - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
za pośrednictwem pełnomocnika:
Bogdan Staworko
52-339 Wrocław ul. Słowińców 57;
2. Zarząd Zieleni Miejskiej
50-231 Wrocław ul. Trzebnicka 33
3. OŚ - a/a.

DO WIADOMOŚCI:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
Wydział Regionalnych Systemów Informatycznych
i Katastru Wodnego
50-950 Wrocław, ul. C.K. Norwida 34;
2. Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska
51-117 Wrocław, ul. Paprotna 14.

Sprawę prowadził: Adam Hruszowiec
☎ 071 72-21-853, pokój 229.



BESKO- Elżbieta Staworko s.c
Pracownia Projektowa
52-339 Wrocław

DM- 3 -5010 / 3315/ 2016

Wrocław , dnia 31-03-2016

dotyczy: ulicy Skarbowców na odcinku od ul. Róży Wiatrów do ul. Szarugi we Wrocławiu .

W odpowiedzi na pismo z dnia 24-03-2016 bez znaku w sprawie j.w. w nawiązaniu do pisma DM -3 -5010/1240/2016 z dnia 17-02-2016 – Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu informuje, że uzgadnia projekt budowlano –wykonawczy budowy drogi ul. Skarbowców na odcinku od ul. Róży Wiatrów do ul. Szarugi we Wrocławiu wraz z infrastrukturą w zakresie wpięcia rowu S.24.1 poprzez studnię D3 do kanału kd 800mm oraz wpięcia kd 600 mm poprzez tymczasowy wylot w dolnym odcinku przedmiotowego rowu . Zajęcie w/w terenu (dz.nr 5/7,5/5 , AM – 9 oraz 55/4, AM -7 w obrębie Krzyki) w celu realizacji prac może nastąpić za odpłatnością ,po uzyskaniu przez Inwestora zezwolenia tut. Zarządu w drodze protokołu uzgodnień i w/w uzgodnienia . Wniosek tej sprawie , zawierający kopię prawomocnego pozwolenia na budowę, protokołu z narady koordynacyjnej stosownie do Zarządzenia 11368/14 Prezydenta Wrocławia z 11-07-2014 -§ 5 załącznik 1 do Zarządzenia , wycenienie rzeczywistej powierzchni zajęcia, terminy realizacji prac i załączniki graficzne w 2 egz., należy złożyć w tut. Zarządzie co najmniej miesiąc przed planowanym terminem rozpoczęcia prac. Niniejsze uzgodnienie stanowi dowód stwierdzający prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32, ust. 4, pkt. 2 ustawy z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane – t.j. Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), **bez prawa jej zajęcia** . W przypadku zbycia przez Gminę Wrocław nieruchomości objętej niniejszym uzgodnieniem, uzgodnienie traci ważność.Uzgodnienie jest ważne do 31-03-2018.

D Y R E K T O R
Krzysztof Działa

Sprawę prowadzi: Andrzej Dudziec, tel.: 71/328-66-11 wew.213...

Otrzymują :

- 1.Adresat
2. a/a

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71)3286611/12
www.zzm.wroc.pl



Symbol sprawy: 014313/16/FBOU/ZJa
Numer Klienta: 102207

Wrocław, dnia 25.04.2016

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Załącznik - nr rej. MPWiK 8197/Kd/2016 do projektu budowlanego i wykonawczego budowy sieci kanalizacji deszczowej z rur PP, DN600 SN8, DN500 SN8, DN300 SN8, DN 800 z rur PE SN8 wraz z przewodami połączeniowymi DN 160 z rur PP do wpustów, w części dróg : 2KD-L (ul. Skarbowców), 7KD-D, 1KD-L ; obręb Krzyki, AM-4, działki nr 18, 40, 41/5, 41/6; AM-7, działki nr 38/8, 43/2, 46/4, 43/1, 38/9, 55/4; AM-9, działki nr 4/5, 4/6, 27/3, 5/7, 6/13, 6/16, 8/4, 10/3, 5/5, ; AM-10, działka nr 2/8, miasto Wrocław.

Przedłożony w załączeniu do pisma „BESKO” z dnia 06.04.2016 r. projekt budowlany i wykonawczy jw. uzgadniamy pozytywnie z następującymi uwagami:

1. O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić MPWiK S.A. załączając kopię pozwolenia na budowę lub zaświadczenia o przyjęciu zgłoszenia wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, bez zastrzeżeń, podając numer uzgodnienia projektu, imię i nazwisko oraz telefon kontaktowy kierownika budowy.
2. Należy zlecić służbie geodezyjnej wytyczenie trasy i sprawdzenie zgodności wykonanej sieci z projektem pod względem usytuowania w pionie i w poziomie. Odstępstwa od projektu wykraczające poza tolerancję dopuszczoną przepisami winny uzyskać bezwzględną akceptację użytkownika sieci.
3. Inwestor zobowiązany jest zgłosić sieć kanalizacji deszczowej do odbioru technicznego, służbom technicznym i eksploatacyjnym MPWiK S.A. i przekazać na majątek Zarządowi Zieleni Miejskiej.
4. Przyłącza i urządzenia służące do odprowadzania wód pochodzących z odwadniania nawierzchni nie podlegają przekazaniu do MPWiK i pozostaną na majątku i w eksploatacji ZDiUM/odpowiedniego Właściciela.
5. Wpusty deszczowe winny być wyposażone w osadnik i na odpływie mieć zamontowane syfony odwrócone łukiem do góry.
6. Przed zgłoszeniem do odbioru technicznego Inwestor zobowiązany jest przygotować i przedłożyć Przedstawicielowi MPWiK S.A. Dokumentację Odbiorową wykonaną zgodnie z aktualnym opracowaniem „Wytycznych projektowania i budowy kanalizacji deszczowej. Warunki, standardy, wymagania”.
7. Przed zgłoszeniem do odbioru wykonanych prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną (ZGKiKM) oraz inwentaryzację branżową (przez służby geodezyjne MPWiK S.A.) i przedłożyć dokumenty pomiarowe (kopie szkiców branżowych lub potwierdzenie wykonania pomiaru branżowego). Brak dokumentów potwierdzających wykonanie pomiaru branżowego powoduje odmowę podjęcia czynności odbiorowych przez inspektora nadzoru MPWiK S.A..
8. Wszelkie prace na czynnej sieci kanalizacyjnej muszą być wykonywane pod nadzorem przedstawiciela MPWiK S.A..



Wrocław, dnia 2016-09-19

BESKO
Elżbieta Staworko, Bogdan Staworko

ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

TRP.4110.8. 91617 .2015.ES

Dotyczy: Budowy ulicy Skarbowców na odcinku od ul. Róży Wiatrów do ul. Szarugi we Wrocławiu - usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej

W nawiązaniu do pisma z dnia 12.09.2016r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że opiniuje pozytywnie usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej z projektowanym układem drogowym ulicy Skarbowców w ramach wykonania dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa ul. Skarbowców od ul. Róży Wiatrów do ul. Szarugi we Wrocławiu”.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Szepelak, tel. 71 376 00 06.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

Wrocław, dnia 2016-01-18

BESKO
Elżbieta Staworko, Bogdan Staworko s.c
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

TRP.4110.8.124864. 5043 .2015.ES

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej budowy ul. Skarbowców na odcinku od ul. Róży Wiatrów do ul. Szarugi we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.12.2015r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że uzgadnia **projekt drogowy** z następującymi uwagami:

1. W opisie dla pierścienia ronda należy doprecyzować określenie betonu – jest „chudy beton”.
2. Na połączeniu asfaltu z kostką lub z urządzeniami obcymi należy zastosować taśmę bitumiczną.
3. Projekt należy uzupełnić o przekrój wyniesienia skrzyżowania.

Jednocześnie informujemy, że opiniujemy pozytywnie projekt w zakresie **docelowej organizacji ruchu** z następującymi uwagami:

1. Zaprojektować oznakowanie D-4a na końcowym odcinku ul. Skarbowców oraz ul. Mglistej.
2. Nie projektować oznakowania B-43, B-44 na ul. Mglistej.
3. Na ul. Szarugi oznakowanie B-43, B-44 wraz ze znakami D-40, D-41 ustawić bezpośrednio przed wjazdem na ul. Skarbowców.
4. Zaprojektować wyгородzenie z zapór U-20b wlotu drogi 2KDL do ronda.
5. Uzupełnić oznakowanie przejścia dla pieszych przez ul. Skarbowców przy skrzyżowaniu z ul. Róży Wiatrów.
6. Zamiast znaków C-9 z tablicami U-4a na wyspach zastosować pylony zespolone, podatne (folia II typu) zamontowane za pomocą kotew w fundamencie betonowym lub w gnieździe metalowym, bezpośrednio na nawierzchni.
7. Zamiast słupków blokujących z rur stalowych zastosować słupki przeszkodowe typu CITY z katalogu Mebli Miejskich – SP/IS-105 w kolorze Ral 7016. Słupki należy zamontować w chodniku na wysokości progów zwalniających i przejść dla pieszych.
8. Minimalna skrajnia pionowa dla znaków wynosi 2,20m od nawierzchni chodnika.
9. Zdemontowane oznakowanie należy przekazać do magazynu ZDiUM.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Molarska

Sprawa prowadzi: Elżbieta Szepelak tel. 71 376 00 06, eszepelak@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa



Wrocław, dnia 2016-08-18

BESKO

Elżbieta Staworko, Bogdan Staworko s.c

ul. Słowińców 57

52-339 Wrocław

TRP.4110.8. 81496 .2015.ES

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej budowy ul. Skarbowców na odcinku od ul. Róży Wiatrów do ul. Szarugi we Wrocławiu.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że uzgadnia bez uwag projekt wykonawczy oświetlenia dla przedmiotowego zadania.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Szepelak tel. 71 376 00 06, eszepelak@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa



Wrocław, dnia 2016-04-08

BESKO
Elżbieta Staworko, Bogdan Staworko s.c
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

TRP.4110.8. 35183 .2015.ES

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej budowy ul. Skarbowców na odcinku od ul. Róży Wiatrów do ul. Szarugi we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.03.2016r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że uzgadnia projekt budowy kanalizacji deszczowej dla przedmiotowego zadania z uwagą:

1. projekt należy uzupełnić o uzgodnienie z MPWiK.


Dyrektora ds. Technicznych

Grażyna Wojewódzka

Sprawa prowadzi: Elżbieta Szepelak tel. 71 376 00 06, eszepelak@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa

Wrocław, dnia 2016-06-01

BESKO
Elżbieta Staworko, Bogdan Staworko s.c
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

TRP.4110.8.48984. 55129 .2015.ES

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej budowy ul. Skarbowców na odcinku od ul. Róży Wiatrów do ul. Szarugi we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.05.2016r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że uzgadnia bez uwag projekt wykonawczy miejskich kanałów technologicznych MKT dla przedmiotowego.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Szepelak tel. 71 376 00 06, eszepelak@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa

ul. Władysława Łokietka 11
50-243 Wrocław
((071) 3436501, 3441449

dwkz@dwkz.pl
BIP: <http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>

WZA.5161.551.2016.AZ
Rkp-11742-2016

Wrocław, dnia 10.05.2016r.

DECYZJA Nr 966 /2016

Pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych

Na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust 4 pkt 4, art. 36, ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U.2014.1446 ze zm.), § 19 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 14 października 2015 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2015 poz.1789) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 23) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07.04.2016r.

zgłoszonego przez Pana Bogdana Staworko, ul. Słowińców 57, 52-339 Wrocław, działającego w imieniu Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław o udzielenie pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku i załącznikach do niego

udzielam pozwolenia

Gminie Wrocław, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

na prowadzenie badań archeologicznych, obejmujących ratownicze badania archeologiczne, przy realizacji inwestycji obejmującej budowę ul. Skarbowców na odcinku od ul. Róży Wiatrów do ul. Szarugi we Wrocławiu

w obszarze oddziaływania zabytku archeologicznego jakim jest stanowisko archeologiczne 182 wg wytycznych konserwatorskich – osada z okresu wpływów rzymskich, ślad osadniczy z mezolitu i średniowiecza i na terenie ogólnomiejskiej archeologicznej strefy ochrony konserwatorskiej OW, zgodnie z zakresem określonym we wniosku i załącznikach do niego i w sposób wskazany w programie badań sporządzonym przez Pana dr Roberta Szweda, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.

Osoba wykonująca badania wskazana we wniosku:

Pan dr Robert Szwed, Delfa Pracownia Archeologiczna, ul. Pomorska 4/24, 50-218 Wrocław

Termin ważności pozwolenia: do 31.12.2019r.

Określa się warunki polegające na obowiązku:

- 1) zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o odstąpieniu od prowadzenia prac inwestycyjnych w terminie 7 dni od powzięcia informacji o odstąpieniu;
- 2) zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań w terminie 7 dni roboczych od planowanego terminu;
- 3) niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych;
- 4) niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o przerwach we wskazanych w pozwoleniu badaniach archeologicznych, które mogą wpłynąć na zmianę programu tych badań;
- 5) dokonania szczegółowego rozpoznania terenowego;
- 6) prowadzenia dokumentacji przebiegu badań archeologicznych oraz opracowania wyników tych badań w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację i dokładną przestrzenną lokalizację wszystkich czynności oraz dokonanych odkryć i przekazania jej wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie **6 miesięcy** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 7) prowadzenia doraźnej konserwacji pozyskanych zabytków i ich dokumentacji i przekazania ich wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do **3 lat** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 8) prowadzenia inwentaryzacji polowej pozyskanych zabytków i przekazania jej wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do **6 miesięcy** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 10) sporządzenia sprawozdania ze wskazanych w pozwoleniu badań w postaci wydruku z bazy danych *e_ARCHEO* z koniecznymi uzupełnieniami i przekazania tego sprawozdania wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do **3 tygodni** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 11) opracowania sposobu postępowania z zabytkiem po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania go wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do **3 miesięcy** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 12) opracowania wyników wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania go wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do **3 lat** od dnia zakończenia tych badań;
- 13) uporządkowania terenu po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań;

14) zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o terminie podjęcia określonych czynności związanych z wydanym pozwoleniem, przynajmniej na **3 dni** przed rozpoczęciem tych czynności;

tj o terminie **rozpoczęcia badań archeologicznych**;

15) dokonania odbioru częściowego i końcowego wskazanych w pozwoleniu badań;

16) prowadzenia dokumentacji w ramach wskazanych w pozwoleniu badań zgodnie ze standardami określonymi w załączniku do cyt. rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego;

17) dokonanie aktualizacji istniejącej karty AZP stanowiska, a w przypadku nowych odkryć zabytków archeologicznych sporządzić kartę stanowiska i przekazać Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków we Wrocławiu. Do opracowania wymagane jest stosowanie instrukcji Narodowego Instytutu Dziedzictwa z 2015 r.

Zabytki ruchome wraz z dokumentacją zostaną przekazane do muzeum lub innej jednostki organizacyjnej na podstawie decyzji Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

UZASADNIENIE

Wymóg podjęcia badań archeologicznych wynika z lokalizacji przedmiotowej inwestycji w obszarze oddziaływania zabytku archeologicznego jakim jest stanowisko archeologiczne 182 wg wytycznych konserwatorskich – osada z okresu wpływów rzymskich, ślad osadniczy z mezolitu i średniowiecza i na terenie ogólnomiejskiej archeologicznej strefy ochrony konserwatorskiej OW; ujętych w gminnej ewidencji zabytków i stanowiących zabytek w myśl zapisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U.2014.1446 ze zm.). Wzmiankowane stanowisko wraz z kolejnymi: stanowisko archeologiczne wpisane do rejestru zabytków decyzją nr 202/868/Arch/1977 z dnia 28.12.1977r. (183 wg wytycznych konserwatorskich) – osada kultury łużyckiej, osada z okresu wpływów rzymskich, z wczesnego i późnego średniowiecza i stanowisko archeologiczne wpisane do rejestru zabytków decyzją nr 165/Arch/1227/662/1988 z dnia 27.12.1988r. (176 wg wytycznych konserwatorskich) – osada z V okresu epoki brązu – okresu halsztackiego oraz z późnego i wczesnego średniowiecza stanowią o intensywnym zasiedleniu terenu w pradziejach i średniowiecza. Badania archeologiczne w obszarze tych stanowisk nieustannie trwają przynosząc kolejne odkrycia zabytków archeologicznych. Tak intensywne osadnictwo jest charakterystyczne dla terenów przy rzece Ślęzy, która w całym swym przebiegu kumulowała osadnictwo ludności kultur rolniczych. Zamierzenia inwestycyjne, wymagające ingerencji w istniejący poziom gruntu na terenie historycznego; w tym przypadku udokumentowanego /potwierzonego licznymi badaniami archeologicznymi/ osadnictwa i w obszarze odkryć licznych zabytków archeologicznych stanowią zagrożenie dla zachowanych relikwów archeologicznych, których zadokumentowanie i zachowanie leży w interesie społecznym ze względu na posiadaną wartość historyczną i naukową. Celem prac badawczych jest weryfikacja i zadokumentowanie relikwów osadnictwa, zwłaszcza pradziejowego, średniowiecznego i nowożytnego, metodyczna eksploracja nawarstwień i obiektów oraz metodyczne pozyskanie ruchomego materiału zabytkowego, czego skutkiem będzie uwolnienie terenu przeznaczonego do zainwestowania od substancji zabytkowej.

Pouczenie:

1. Kto bez pozwolenia albo wbrew warunkom pozwolenia prowadzi prace konserwatorskie, restauratorskie, roboty budowlane, badania konserwatorskie lub architektoniczne przy zabytku wpisanym do rejestru lub roboty budowlane w jego otoczeniu albo badania archeologiczne podlega karze grzywny (art.117 ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).
2. Informuje się, że postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
3. Niniejsza decyzja nie zwalnia z konieczności posiadania wszystkich innych uzgodnień, opinii i zezwoleń wymaganych prawem.
4. Pismo Wnioskodawcy informujące o odstąpieniu od inwestycji będzie traktowane jako wniosek o uchylenie decyzji na wniosek strony.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia dni od daty jego doręczenia zgodnie z przepisami art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Załącznik nr 1: oznaczenie miejsca planowanych badań tj plan zagospodarowania terenu

*Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu*

mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymują strony postępowania:

1) Pan Bogdan Staworko, ul. Słowińców 57, 52-339 Wrocław

Do wiadomości:

1. Pan dr Robert Szwed, Delfa Pracownia Archeologiczna, ul. Pomorska 4/24, 50-218 Wrocław
2. NID ul. Szwoleżerów 9, 00-464 Warszawa
3. Muzeum Miejskie Wrocławia
4. a/a Wrocław, ul. Skarbowców

Zwolnione z opłaty skarbowej (ustawa o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r., Dz. U. Nr225.poz.1635)

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu
Region SN/nN Wrocław
ul. Trzebnicka 35/37
50-231 Wrocław
tel.: 71 889 33 10
fax: 71 889 33 15

1006812563



Wrocław, dn. 22.03.2016 r.

TD/OWR/SWS-1/2016-03-22/119

**„BESKO” Elżbieta Staworko
Bogdan Staworko s.c.
Pracownia Projektowa
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław**

Dotyczy: uzgodnienia projektu oświetlenia drogowego przy ul. Skarbowców we Wrocławiu .

TDS.A, Region S/N i n/N SWS-1, w nawiązaniu do pisma z dnia 18-03-2016 r. zwraca uzgodniony projekt budowy oświetlenia przy ul. Skarbowców we Wrocławiu.

Łączymy wyrazy szacunku

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Region SN/nN Wrocław
Koordynator ds. sieci SN i nN
Marek Kuchciak

Załączniki :

1.- projekt 1 egz.

Rozdzielnik:

1.adresat;
2.a/a.

Sprawę prowadzi:

Zbigniew Latuszek, email:zbigniew.latuszek@tauron-dystrybucja.pl tel. 071 889 3316



WAB-AA.7021.379.2016
Nr kanc. 8330/16

Wrocław, dnia 29.03 2016 r.

BESKO
Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.
Pracownia Projektowa
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

Dotyczy: zaopiniowania dokumentacji projektowej „Budowa ul. Skarbowców od ul. Róży Wiatrów do ul. Szarugi we Wrocławiu” – w zakresie zastosowanych nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników, miejsc postojowych, pierścienia oraz zieleńców i zagospodarowania terenów zielonych w obszarze inwestycji.

Opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym przedstawioną dokumentację projektową „Budowa ul. Skarbowców od ul. Róży Wiatrów do ul. Szarugi we Wrocławiu” – w zakresie zastosowanych nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników, miejsc postojowych, pierścienia oraz zieleńców i zagospodarowania terenów zielonych w obszarze inwestycji.

Niniejsza opinia ma charakter pomocniczy i nie zwalnia z obowiązków wynikających z ustawy *Prawo budowlane*.

Z poważaniem

KOORDYNATOR PROJEKTU
Wystroju Plastycznego Miasta


Beata Urbanowicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa. AAKŚ-1



WAB-AA.7021.19.2016
Nr kanc. 515/16

Wrocław, dnia

25.01. 2016 r.

„BESKO”
- Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.
Pracownia Projektowa
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

Dotyczy: oświetlenia drogowego projektowanego wzdłuż ulicy Skarbowców na odcinku od ul. Róży Wiatrów do ul. Szarugi we Wrocławiu.

Opiniuję pozytywnie oświetlenie uliczne projektowane wzdłuż ulicy Skarbowców na odcinku od ul. Róży Wiatrów do ul. Szarugi we Wrocławiu:

- oprawy oświetleniowe typu CiviTeqS 36L70 produkcji „Thorn” z ledowym źródłem światła;
- słupy aluminiowe SAL9WŁ bezszwowe, anodowane z fundamentami betonowymi o wysokości 9 m z wysięgnikami łukowymi o długości 1,5 m
- słupy aluminiowe SAL 85M/P o wys. 8,5 m z wysięgnikami WR-18

Dla wszystkich ww. elementów oświetlenia proszę zastosować kolor ~ RAL 9006 lub C-0 wg wzornika firmy ROSA.

Jednocześnie – w związku z opracowywaniem dokumentacji projektowej „Budowa ul. Skarbowców od ul. Róży Wiatrów do ul. Szarugi we Wrocławiu” poproszę o przedstawienie do zaopiniowania pod względem plastycznym projektu zagospodarowania ww. terenu wzdłuż ul. Skarbowców.

Z poważaniem

KOORDYNATOR PROJEKTU
Wystroju Plastycznego Miasta

Beata Urbanowicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa. AAKŚ-1



„BESCKO” Pracownia Projektowa
Elżbieta Staworko, Bogdan Staworko s. c.
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

DZM-3-421/**KZ-50**/3661/16

Wrocław, dnia 10.05.2016r.

dotyczy: projektu istniejącej i planowanej zieleni dla zadania: „Budowa ul. Skarbowców od ul. Róży Wiatrów do ul. Szarych Szeregów we Wrocławiu”

Odpowiadając na wniosek z dnia 4.04.2016r. Zarząd Zieleni Miejskiej na mocy Porozumienia z dnia 23.12.2002r. zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że opiniuje pozytywnie przedłożony projekt planowanej zieleni w obrębie projektowanego pasa drogowego ul. Skarbowców na odcinku od Róży Wiatrów do ul. Szarych Szeregów.

Jednocześnie zawiadamiamy, że nowo założoną zielenią (trawniki oraz nasadzone materiały roślinne) należy objąć minimum 3-letnim okresem gwarancji, który powinien być równy okresowi pielęgnacji.

Wszelkie zmiany wprowadzane do projektu po dacie niniejszej opinii oraz w trakcie jego realizacji należy ustalić z tutejszym Zarządem.

Opłaty za korzystanie ze środowiska, wprowadzanie w nim zmian oraz związane z uzyskaniem decyzji na wycinkę drzew i krzewów ponosi Inwestor.

O zakończeniu prac należy powiadomić Zarząd Zieleni Miejskiej w celu protokolarnego ich odbioru.

Niniejsza opinia ważna jest do dnia 30.12.2016r.

D Y R E K T O R
Krzysztof Działa

Sprawę prowadzi: Ireneusz Mikoda
tel. (71) 328-66-11 wew. 314, e-mail: ireneusz.mikoda@zmm.wroc.pl

Załącznik :
projekt zagospodarowania terenów zieleni

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71)3286611/12
www.zmm.wroc.pl

**ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI
PROJEKTANTÓW
DO OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-8KB-HJQ-F33 *

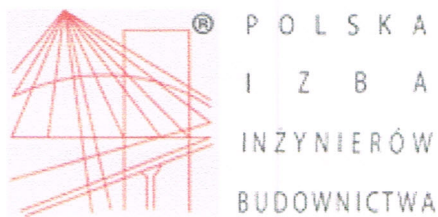
Pan Sławomir Paweł Kaczmarek o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0432/10
adres zamieszkania ul. Kluczborska 16/11, 50-323 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-10 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-ZNM-WG2-FSC *

Pan Ginter Artur Adam o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/3458/01

adres zamieszkania ul. Hermanowska 22, 54-314 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-07-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-06 roku przez:

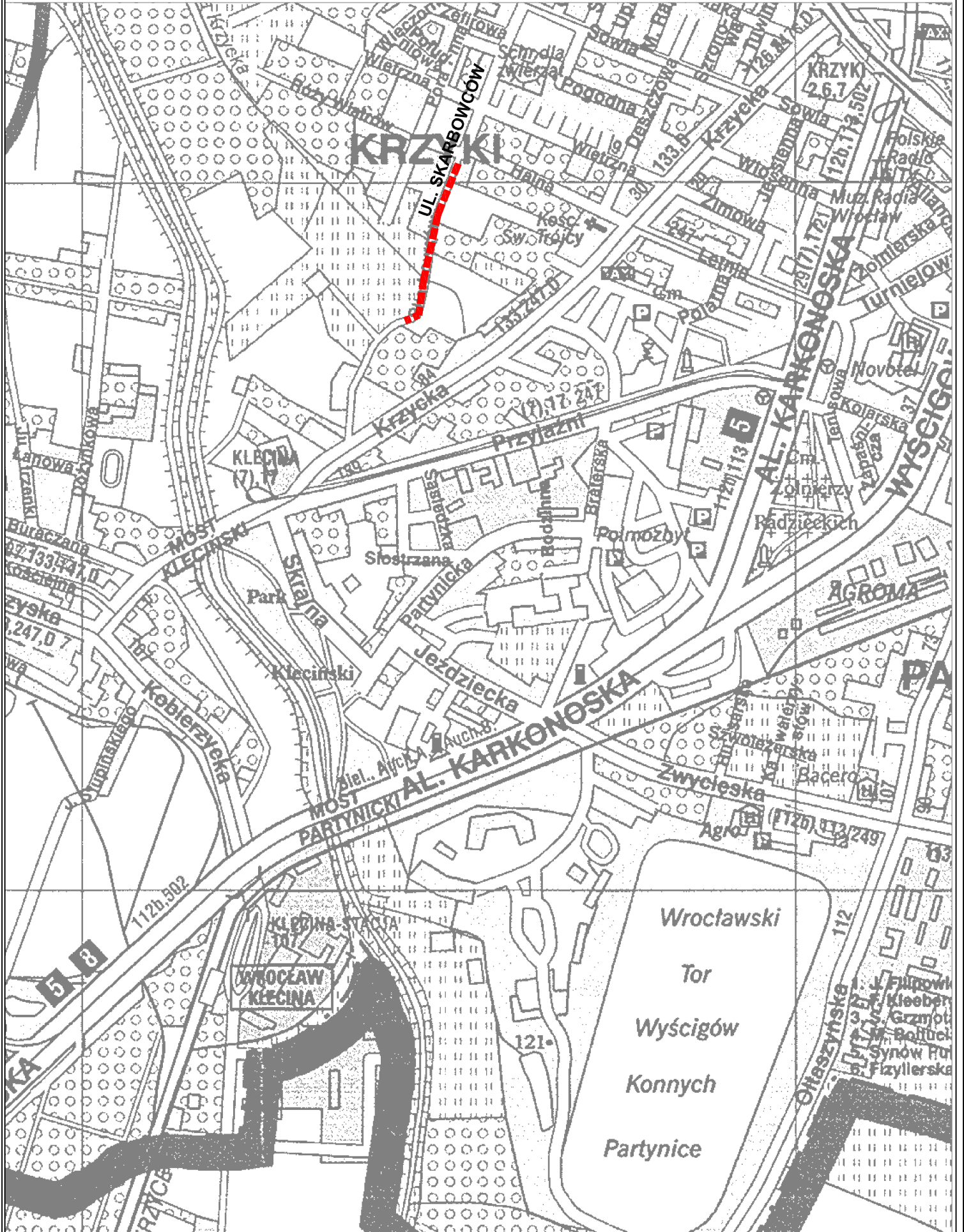
Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

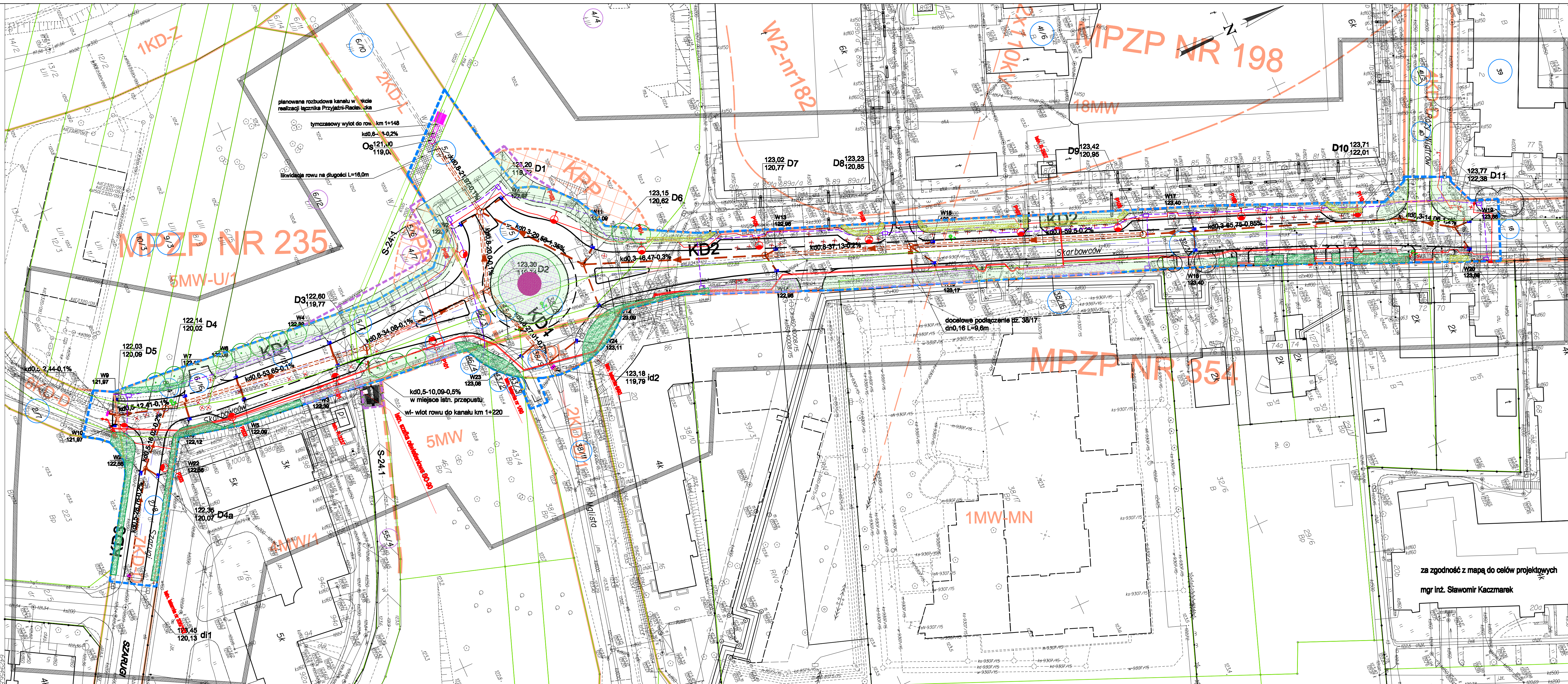
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ORIENTACJA

skala 1:10 000





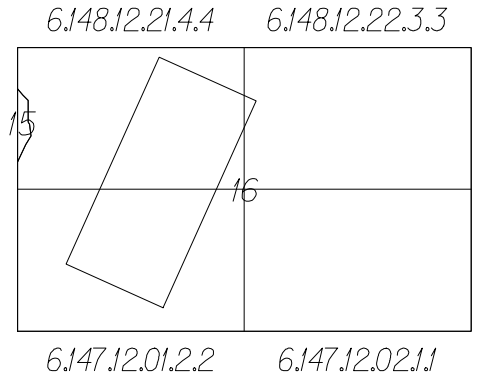
- OZNACZENIA**
- PROJEKTOWANY PRZEBIEG DRÓGI-PAS DROGOWY
 - PROJEKTOWANEJ DRÓGI PUBLICZNEJ
 - TEREN NIEZBĘDNY DLA OBIEKTU BUDOWLANEGO, NIE STANOWIĄCY PASA DROGOWEGO PROJEKTOWANEJ DRÓG
 - NR DZIAŁKI PASA DROGOWEGO PROJEKTOWANEJ DRÓGI
 - NR DZIAŁKI NIE STANOWIĄCEJ PASA DROGOWEGO PROJEKTOWANEJ DRÓGI NIEZBĘDNEJ DLA OBIEKTU BUDOWLANEGO
 - proj. kanalizacja deszczowa docelowa średnica-długość-epadek De160-De600
 - proj. kanalizacja deszczowa docelowa średnica-długość-epadek De600-De800
 - proj. elementy kanalizacji deszczowej - tymczasowe do czasu budowy kolektora w łączniku drogowym Przyjaźni-Racławicka
 - proj. oświetlenie drogowe
 - proj. linie kablowe energetyczne
 - proj. miejsce kanały technologiczne
 - istniejące sieci do likwidacji projektowane sieci - rezygnacja z wykonania otwór geotechniczny
 - oznaczenia drogowe
 - proj. krawężnik wtopiony
 - proj. krawężnik wystający
 - proj. wpusty deszczowe

- ZIELEŃ**
- 1- RÓŻA OKRYWOWA ODM. "DEFENDER"
 - 2- RÓŻA OKRYWOWA ODM. "THE FAIRY"
 - 3- TAWUJA JAPONSKA ODM. "GOLD FLAME"
 - 4- LIGUSTR POSPOLITY ODM. "AUREUM"
 - 5- WIĄZ ODM. "LOBEL"
 - DRZEWIA ISTNIEJĄCE POZOSTAWIONE
 - DRZEWIA WYCIETE

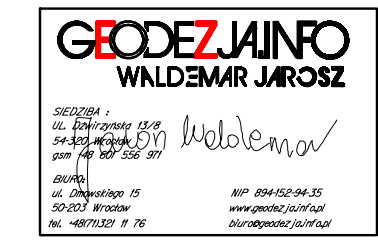
za zgodność z mapą do celów projektowych
mgr inż. Sławomir Kaczmarek

"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c. 52-339 Wrocław ul. Skowronków 37		Pracownia Projektowa tel./ fax. 71/ 76-79-792	
Investor:	Prezydent Miasta Wrocławia reprezentowany przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 48, 53-633-Wrocław	Stadium:	PB
Obiekt:	Budowa ul. Skarbowców od ul. Róży Wiatrów do ul. Szarugi we Wrocławiu	Data:	09.2016r
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - SIECI	Skala:	1:500
		Nr rys.:	1
Główny Projektant:	mgr inż. Sławomir Kaczmarek	Uprawnienie:	drogowe nr 88/006/10
Projektant:	mgr inż. Elżbieta Staworko	Uprawnienie:	instalacyjno-trybunaryjne nr 92/88/UW
Projektant:	mgr inż. Ginter Adam	Uprawnienie:	instalacyjno-trybunaryjne nr 178/Wm
Projektant:	dr inż. Rafał Królkowski	Uprawnienie:	Wieloletni wyznaczenie nr DTI-TUR022802U
Projektant:	mgr inż. Bogdan Staworko	Uprawnienie:	
Podpis:		Podpis:	
Strona:	drogi	Podpis:	
Strona:	sanit.	Podpis:	
Strona:	elektr.	Podpis:	
Strona:	telekom.	Podpis:	
Strona:	zieleń	Podpis:	

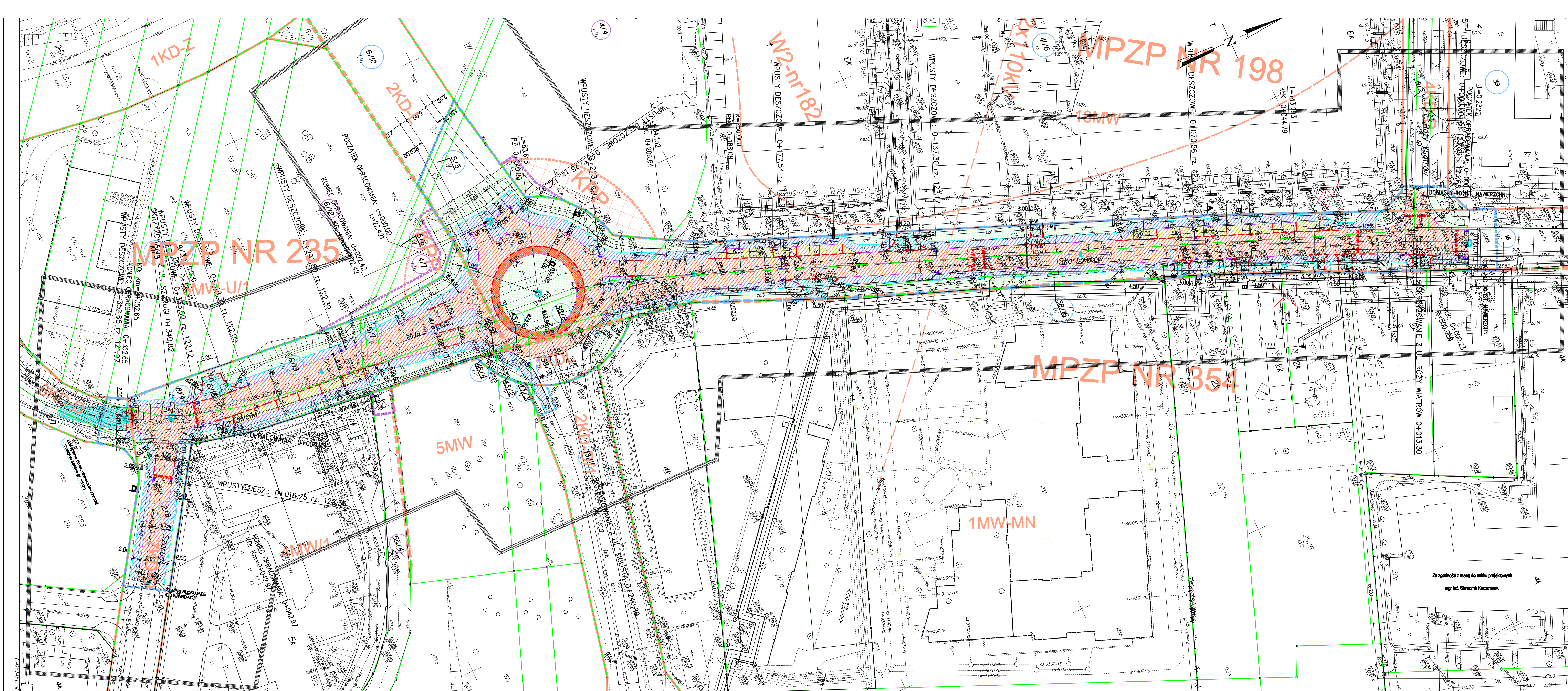
Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCLAW 026401_1
Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
KRZYKI 0016 AM07
Sektory:
6,147,12,01,2,2 6,148,12,21,4,4 6,148,12,22,3,3
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
1. Układ współrzędnych: 12000/67
2. Poziom odniesienia: "Krosztów 1986"
3. Obszar aktualizacji: oznaczono linię szrafurawo?
4. Informacje o szkieletach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano



15 KLECINA
16 KRZYKI
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na mapie urządzeń, pozostawień, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
Identyfikator zgłoszenia:
ZKK17.T.M.6640.5149.2015
Wrocław 28-10-2015
Waldemar Jarosz
Geodeta uprawniony,
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)
Waldemar Jarosz, nr upr.9993



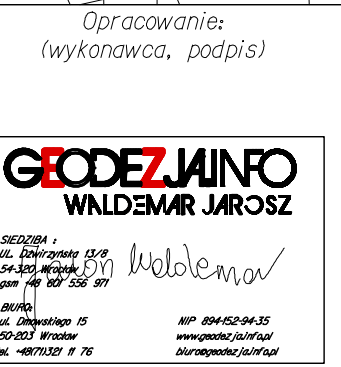
Opracowanie:
(wykonawca, podpis)



- PROJEKTOWANY PRZEBIEG DRÓGI—PAS DROGOWY
- PROJEKTOWANEJ DRÓGI PUBLICZNEJ
- TEREN NIEZBĘDNY DLA OBJEKTU BUDOWLANEGO, NIE STANOWIĄCY PASA DROGOWEGO PROJEKTOWANEJ DRÓGI
- 39 NR DZIAŁKI PASA DROGOWEGO PROJEKTOWANEJ DRÓGI
- 39 NR DZIAŁKI NIE STANOWIĄCEJ PASA DROGOWEGO PROJEKTOWANEJ DRÓGI, NIEZBĘDNEJ DLA OBJEKTU BUDOWLANEGO

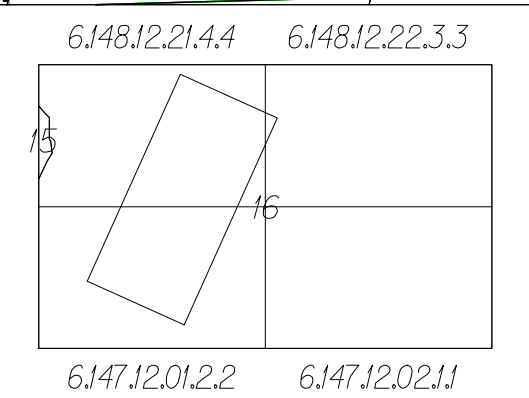
- LEGENDA:**
- NAWERZCHNIA DRÓGI Z BETONU ASPALTOWEGO
 - NAWERZCHNIA PIERSIENIA RONDA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18/20
 - NAWERZCHNIA DRÓG I ZAJAZDÓW Z KOSTKI GRANITOWEJ 18/20
 - NAWERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH Z KOSTKI GRANITOWEJ 18/20
 - NAWERZCHNIA CHODNIKÓW Z KOSTKI BETONOWEJ 20x20 gr. 8 cm
 - POWERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA
 - KRAWĘZNIK GRANITOWY WYSTAJĄCY
 - KRAWĘZNIK GRANITOWY WTOPIONY
 - OBRZEŻE BETONOWE
 - PROJEKTOWANE RZĘDNE WYSOKOŚCIOWE
 - WPŁYST ULICZNY
 - SPADKI POPRZECZNE/PODŁUŻNE NAWERZCHNI
 - PROJ. PROC ZWALNIAJĄCY PŁYTOWY U-16c Z OZNAKOWANIEM POZIOMYM P-25 ORAZ PUNKTOWYMI ELEMENTAMI ODBŁASKOWYMI BARWY BIAŁEJ
 - PROJ. PROC ZWALNIAJĄCY LISTWOWY U-16a Z OZNAKOWANIEM POZIOMYM P-25 ORAZ PUNKTOWYMI ELEMENTAMI ODBŁASKOWYMI BARWY BIAŁEJ
 - LINIE ROZCZARNIAJĄCE Z MPZP

Za zgodność z mapą do celów projektowych
mgr inż. Sławomir Kaczmarek



WROCLAW 0264011
Dziatki: AM 4 dz. 18

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
1. Układ współrzędnych "2000/G"
2. Płaszczyzna odniesienia "Kraconstadt 1998"
3. Obszar aktualizacji oznaczone linią szrafurwaną
4. Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji nie dotada

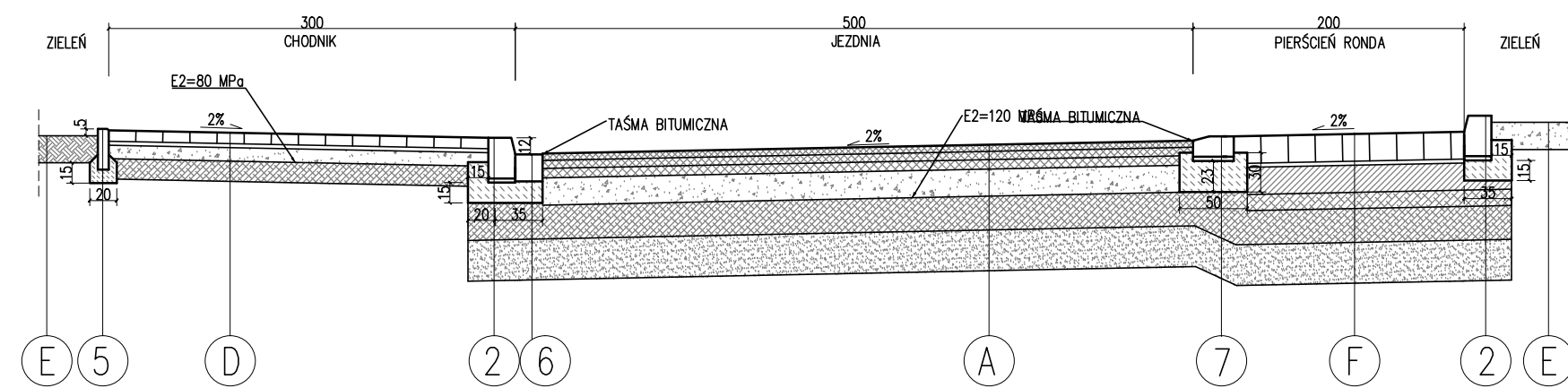


15 KLECINA
16 KRZYKI
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
Identyfikator zgłoszenia: ZKK17.T.M.E640.5149.2015
WROCLAW 28-10-2015

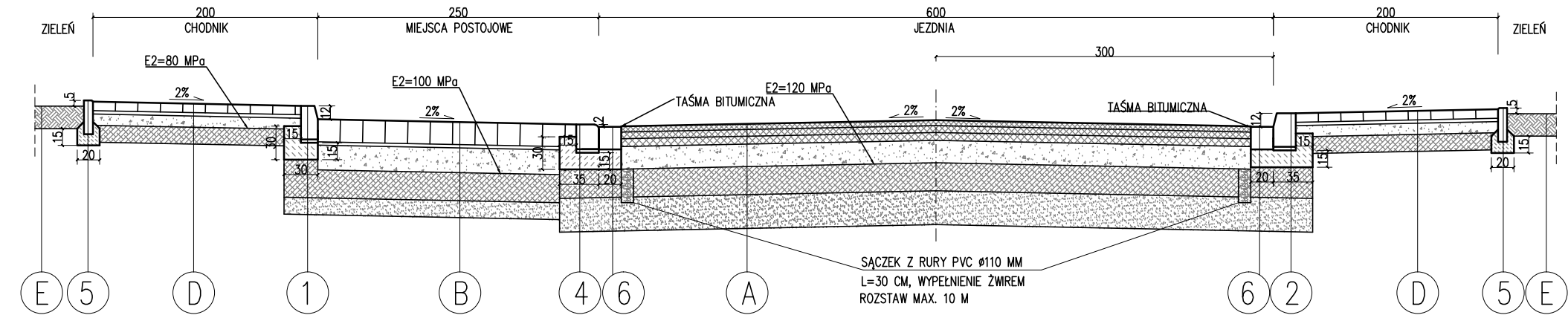
Geodeta uprawniony:
(imię?, nazwisko, nr uprawnień, podpis)
Waldemar Jarosz, nr upr.9993

BESKO 23339 Wrocław ul. Świdnicka 37		Pracownia Projektowa	
Inwestor: PREZYDENT MIASTA WROCLAWIA reprezentowany przez Zarząd Drog i Urzyszenia Miasta ul. Długa 48, 53-633 Wrocław		Miejscowość: PB	
Ciepłota: Budowa ul. Skarbowców od ul. Róży Wiatrów do ul. Szarugi we Wrocławiu		Data: 09-2016	
Nazwa projektu: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU- DROGI		Skala: 1:500	
Projektant: mgr inż. Sławomir Kaczmarek	Wzrost: 180cm	Pełnia: 1980-06-10	Wzrost: D-1
Specjalność: drogi		Pełnia: drogi	

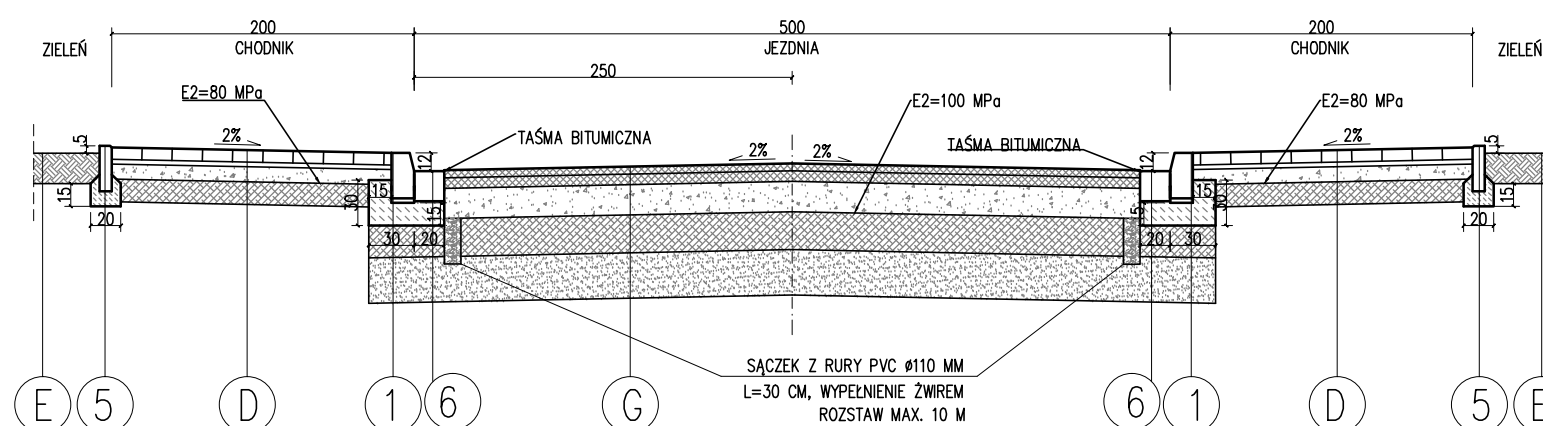
PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C



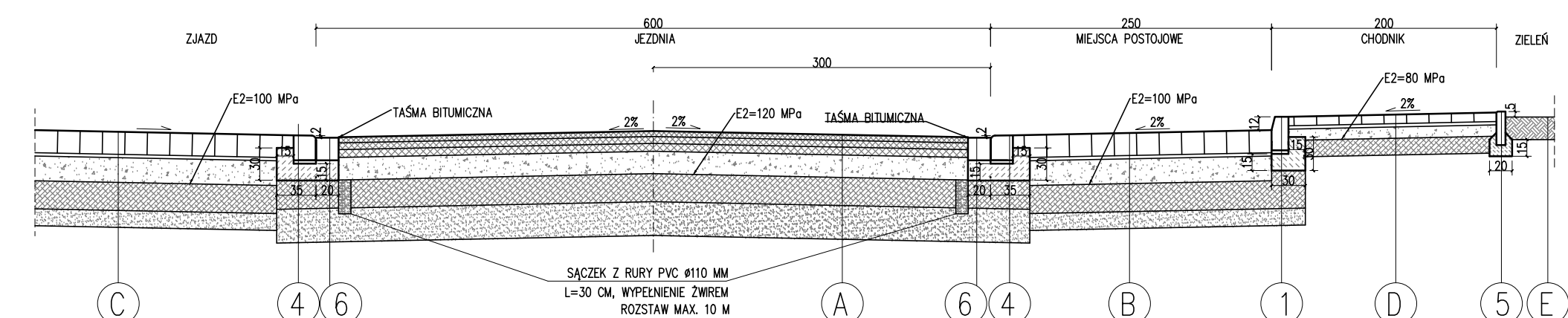
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



PRZEKRÓJ POPRZECZNY D-D



PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B



- A**
 - WARSTWA ŚCIERALNA-BETON ASFALTOWY AC11S GR. 5 CM
 - WARSTWA WIĄZĄCA-BETON ASFALTOWY AC16W GR. 6 CM
 - PODBUDOWA ZASADNICZA-BETON ASFALTOWY AC22P GR. 7 CM
 - PODBUDOWA POMOCNICZA - KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECHANICZNIENIE 0/31,5 GR. 20 CM
 - W-W WZMACNIAJĄCA - PIASEK STAB. CEMENTEM Rm=2,5MPa GR. 25 CM
 - W-W MROZOOCHRONNA - POSPÓŁKA GR. 30 CM
- B**
 - WARSTWA ŚCIERALNA - KOSTKA GRANITOWA 18/20
 - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM
 - PODBUDOWA ZASADNICZA - KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECHANICZNIENIE 0/31,5 GR. 22 CM
 - W-W WZMACNIAJĄCA - PIASEK STAB. CEMENTEM Rm=2,5MPa GR. 25 CM
 - W-W MROZOOCHRONNA - POSPÓŁKA GR. 15 CM
- C**
 - WARSTWA ŚCIERALNA - KOSTKA GRANITOWA 18/20
 - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM
 - PODBUDOWA ZASADNICZA - KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECHANICZNIENIE 0/31,5 GR. 22 CM
 - W-W WZMACNIAJĄCA - PIASEK STAB. CEMENTEM Rm=2,5MPa GR. 25 CM
 - W-W MROZOOCHRONNA - POSPÓŁKA GR. 15 CM
- D**
 - WARSTWA ŚCIERALNA - KOSTKA BET. 20x20 GR. 8 CM, KOLOR SZARY
 - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM
 - PODBUDOWA ZASADNICZA - KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECHANICZNIENIE 0/31,5 GR. 10 CM
 - W-W WZMACNIAJĄCA - PIASEK STAB. CEMENTEM Rm=1,5MPa GR. 15 CM
- E**
 - HUMUS GR. 20 CM Z OBSIANIEM TRAWA
- F**
 - WARSTWA ŚCIERALNA - KOSTKA GRANITOWA 18/20
 - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM
 - PODBUDOWA ZASADNICZA - BETON C8/10 GR. 20 CM
 - PODBUDOWA POMOCNICZA - PIASEK STAB. CEMENTEM Rm=5,0MPa GR. 12 CM
 - W-W WZMACNIAJĄCA - PIASEK STAB. CEMENTEM Rm=2,5MPa GR. 25 CM
 - W-W MROZOOCHRONNA - POSPÓŁKA GR. 30 CM
- G**
 - WARSTWA ŚCIERALNA-BETON ASFALTOWY AC11S GR. 5 CM
 - PODBUDOWA ZASADNICZA-BETON ASFALTOWY AC22P GR. 7 CM
 - PODBUDOWA POMOCNICZA - KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECHANICZNIENIE 0/31,5 GR. 20 CM
 - W-W WZMACNIAJĄCA - PIASEK STAB. CEMENTEM Rm=2,5MPa GR. 25 CM
 - W-W MROZOOCHRONNA - POSPÓŁKA GR. 30 CM
- 1**
 - KRAWĘŻNIK GRANITOWY 15x30 CM
 - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM
 - ŁAWA Z BETONU C12/15 O WYMIARACH 15x15+15x30 CM
- 2**
 - KRAWĘŻNIK GRANITOWY 20x30 CM
 - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM
 - ŁAWA Z BETONU C12/15 O WYMIARACH 15x15+15x35 CM
- 3**
 - KRAWĘŻNIK GRANITOWY 15x22 CM
 - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM
 - ŁAWA Z BETONU C12/15 O WYMIARACH 15x15+15x30 CM
- 4**
 - KRAWĘŻNIK GRANITOWY 20x22 CM
 - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM
 - ŁAWA Z BETONU C12/15 O WYMIARACH 15x15+15x35 CM
- 5**
 - OBRIEŻE BETONOWE Bx30 CM
 - ŁAWA Z BETONU C12/15 O WYMIARACH 15x20 CM
- 6**
 - ŚCIEK Z KOSTKI GRANITOWEJ 18/20
 - ŁAWA Z BETONU C12/15 O WYMIARACH 15x20 CM
- 7**
 - KRAWĘŻNIK GRANITOWY 15x30 CM NA PŁASK
 - ŁAWA Z BETONU C12/15 O WYMIARACH 30x50 CM

UWAGA:

DLA ZAPEWNIENIA ODPLYWU WODY OPADOWEJ, KTÓRA PRZY NIEKORZYSTNYCH WARUNKACH MOŻE GRAMADZIĆ SIĘ NA POWIERZCHNI WARSTWY STABILIZACJI, ZAPROJEKTOWANO WZDŁUŻ ŚCIEKU (W NAJNIŻSZYCH PUNKTACH PRZEKROJU POPRZECZNEGO) ŚĄCZKI PIONOWE W WARSTWIE STABILIZACJI. ŚĄCZKI NALEŻY WYKONAĆ Z RUR PVC Ø110 MM O DŁUGOŚCI 30 CM I WYPEŁNIC ŻWIEM. ŚĄCZKI UKŁADAC PARAMI, PO OBU STRONACH ŚCIEKU, W ROZSTAWIE MAX. CO 10 M. SZCZEGÓŁOWE ROZMIESZCZENIE ŚĄCZKÓW PRZEDSTAWIONO NA PLANIE SYTUACYJNYM.

"BESKO"		Pracownia Projektowa
52-339 Wrocław ul.Słowiańców 57		tcl. / fax. (071) 78-79-792
Investor:	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Stadium: PW
Obiekt:	Budowa ul. Skarbowców od ul. Róży Wiatrów do ul. Szarugi we Wrocławiu	Data: 09-2016
Nazwa projektu:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI	Skala: 1:50
Projektant:	mgr inż. Sławomir Kaczmarek	Nr rys.: D-6
Uprawnienia:	89/DOŚ/10	Podpis:
Sprawdził:		Podpis:
		Branża: drogi