

INWESTOR	GMINA WROCLAW <i>pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław</i>
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu <i>ul. Długa 49, 53-633 Wrocław</i>
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa drogi w zakresie budowy docelowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Żernicka, Szczecińska i Płaska we Wrocławiu
ADRES INWESTYCJI	<i>dz. nr 1, 2/2, 3/1, 5/1 AM-6, obręb Żerniki dz. nr 1/6, 24/4, 63/4, AM-28, obręb Żerniki dz. nr 103/3 AM-29, obręb Żerniki</i>

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

STADIUM DOKUMENTACJI	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
OBIEKT	Sygnalizacja świetlna
BRANŻA	WIELOBRANŻOWY

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTOWAŁ (branża elektryczna)	mgr inż. Tomasz Mikuśkiewicz	169/DOŚ/09	
PROJEKTOWAŁ (branża drogowa)	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74 WZDP	

Wrocław, marzec 2021r.

ZAWARTOŚĆ

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Lp.		Strona
1	Opis techniczny	3-10

II. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE I UZGODNIENIA

Lp.		strona
1	Warunki przyłączenia do sieci Tauron – WP/101335/2019/O05R01 z dnia 07.01.2020r	11-13
2	Uzgodnienie ZDiUM dla PZT sygnalizacji – EIS.4030.36.109040.4756.2021.ST z dnia 20.01.2021r	14
3	Uzgodnienie ZDiUM dla projektu drogowego – TRP.4030.02.21659.2019.AS z dnia 09.03.2021r	15
4	Uzgodnienie PKP PLK – IZDKOS1a-505-240.1/2020AP z dnia 21.12.2020r	16
5	Uzgodnienie GDDKiA – O.WR.Z-3.4340.10.2020.2.kl z dnia 03.12.2020r	17-21
6	Protokół ZUDP PKP – KNWr2a.6314.22.2021.JM/3 z dnia 24.02.2021r	22-26
7	Protokół ZUDP - ZGKIKM.TZ.6630.78.2021 z dnia 18.02.2021r	27-30

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.		Nr rys.	strona
1	Projekt zagospodarowania terenu	PZT-1	
2	Przekroje poprzeczne A-A, B-B	D-1	
3	Przekroje poprzeczne C-C, D-D	D-2	

Poniższym podpisem projektant potwierdza zgodność z oryginałem kopii dokumentów formalnych zawartych w dziale II.

..... Miejscowość, data Pieczęć i podpis projektanta
----------------------------	---------------------------------------

Zgodność z oryginałem dokumentów na stronach od 11 do 30 została potwierdzona podpisem projektanta

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi w zakresie budowy docelowej sygnalizacji świetlnej skrzyżowaniu Żernicka, Szczecińska i Płaska we Wrocławiu

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora
- Mapa zasadnicza
- Obowiązujące Normy i przepisy
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Wizja lokalna
- Projekty branżowe

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy drogi w zakresie budowy docelowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Żernickiej, Szczecińskiej i Płaskiej we Wrocławiu. Celem niniejszego projektu jest zaprojektowanie rozwiązania umożliwiającego połączenia istniejącego chodnika z projektowanym przejściem po stronie południowej wlotu zachodniego ulicy Żernickiej oraz przebudowę istniejącego chodnika po stronie północnej tej ulicy w zakresie dostosowania poziomu nawierzchni do obniżonego krawężnika do światła + 2cm zgodnie z rozwiązaniem przyjętym w projekcie organizacji ruchu docelowego. Dodatkowo zgodnie z PFU zaprojektowano utwardzenie dojścia do zespołu szaf (sterownika sygnalizacji świetlnej i szafy zasilania awaryjnego). Zaprojektowano infrastrukturę techniczną docelowej sygnalizacji świetlnej, w tym maszty sygnalizacji, kanalizację kablową, sygnalizatory i detektory, szafę sterownika oraz szafę zasilania sygnalizacji.

3. STAN ISTNIEJĄCY

W obszarze planowanej inwestycji w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych po stronie południowej ulicy istnieje chodnik o szerokości 2,00 m o nawierzchni z kostki betonowej oraz dwukierunkowa ścieżka rowerowa o szerokości 2,00 i nawierzchni bitumicznej.

Po północnej stronie ulicy istnieje chodnik o szerokości 2,50 m z nawierzchnią z kostki betonowej. Istniejące przy jezdni krawężniki betonowe 15x30 posiadają obecnie światło 12-15 cm.

W rejonie projektowanej szafy sterowniczej i szafy zasilania awaryjnego nie ma utwardzonego dojścia.

W obszarze planowanej inwestycji nie ma żadnej infrastruktury MKT ani docelowej sygnalizacji świetlnej. Na skrzyżowaniu funkcjonują urządzenia tymczasowe sygnalizacji świetlnej z okablowaniem na przewieszkach. Skrzyżowanie jednopoziomowe, wloty ulicy Szczecińskiej i Płaskiej są podporządkowane. W pobliżu skrzyżowania zlokalizowane są przejścia dla pieszych. Przejazd kolejowy znajduje się około 100 od tarczy skrzyżowania.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE – drogowe

W rejonie projektowanej szafy sterowniczej i szafy zasilania awaryjnego nie ma utwardzonego dojścia.

Projekt obejmuje budowę chodnika po stronie południowej ulicy od ścieżki rowerowej do krawężnika przy jezdni wraz z obniżeniem istniejącego krawężnika do światła 2,0 cm w miejscu zieleńca.

Niweletę chodnika dostosować do istniejącej ścieżki rowerowej i obniżonego krawężnika

Po stronie północnej przewidziano przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej w zakresie obejmującym dostosowanie spadku chodnika do obniżonego

krawężnika.

Odwodnienie projektowanego i przebudowywanego chodnika realizowane będzie poprzez spadki podłużne i pochylenia poprzeczne odprowadzone jak w stanie istniejącym.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni projektowanego chodnika :

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr.4 cm
- tłuczeń frakcji 0/31,5mm stabilizowany mechanicznie – gr.15 cm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm
- podłoże gruntowe G1

Chodnik ogranicza obrzeże betonowe o następującej konstrukcji:

- obrzeże betonowe 8x30x100
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 – gr.4 cm

- ława betonowa z oporem gr.10 cm z betonu C12/15
- piasek średnioziarnisty – gr.10 cm
- podłoże gruntowe G1

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni przebudowywanego chodnika :

- kostka betonowa gr. 8cm (z odzysku)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr.4 cm
- tłuczeń frakcji 0/31,5mm stabilizowany mechanicznie – gr.15 cm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm
- podłoże gruntowe G1

Konstrukcja obniżonego krawężnika:

- krawężnik betonowy 15x30 cm (z odzysku)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr.4 cm
- ława betonowa z oporem gr.15 cm z betonu C12/15

Dodatkowo przy projektowanym przejściu dla pieszych na szer. 0,70m doprojektowano kostkę betonową koloru żółtego o gr.8cm typu STOP.

Przekrój poprzeczny i podłużny przedstawiono na przekrojach **A-A** i **B-B**.

Do zespołu szaf zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej o szer. 2,0m i max. spadku podłużnym do 5%.Zaprojektowano jednostronny spadek porzeczny chodnika -2%.

Przekrój poprzeczny i podłużny przedstawiono na przekrojach **C-C** i **D-D**.

Zaprojektowane rozwiązania w zakresie drogowym przedstawiono na planie zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rys. DR/1.

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN—S—02205:1998. W korycie na odcinkach budowy i odbudowy konstrukcji chodnika należy doprowadzać podłoże do klasy G1.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE – elektryczne

W ramach planowanej inwestycji drogowej przewiduje się wykonanie na skrzyżowaniu sygnalizacji świetlnej lokalnej wraz z zasilaniem (WLZ oraz szafka SZA), wykonanie kanalizacji KSU dla potrzeb sygnalizacji.

W zakresie projektu zagospodarowania terenu dla potrzeb budowy sygnalizacji wykonane zostaną:

- montaż szafy sterownika sygnalizacji ST331,
- montaż szafki zasilania awaryjnego SZA331,
- montaż (zabudowa) studni kablowych SKO-2g,

- budowa kanalizacji kablowej KSU,
- likwidacja urządzeń tymczasowej instalacji sygnalizacji świetlnej.

W projekcie wykonawczym, zostaną dodatkowo opisane następujące prace:

- montaż sygnalizatorów na masztach,
- montaż radarów na masztach,
- ułożenie kabli sygnałowych i zasilających,
- konfiguracja lokalna urządzeń,
- konfiguracja po stronie aplikacji dziedzinowych monitorowania awarii sprzętowych,
- wdrożenie docelowych lokalnych programów pracy sygnalizacji świetlnej.

Przyłącze energetyczne (szafka złączowo-pomiarowa ZK-TL) zostanie wykonane zgodnie z warunkami przyłączenia na podstawie odrębnej dokumentacji przez Tauron Dystrybucja S.A.

4.1. Kanalizacja kablowa KSU

Na skrzyżowaniu należy wykonać kanalizację kablową sygnalizacji ulicznej KSU zgodnie z wymaganiami normy zakładowej MTKK dla miasta Wrocławia. Odcinki kanalizacji instalacji rozproszonej w chodnikach i pasach zieleni w obrębie skrzyżowania ułożyć, zgodnie z normą MTKK, na głębokości min. 0,8 od górnej krawędzi rury stosując rury typu DVK110, DVK75 lub DVK50. Pod jezdnią ułożyć rury typu SRS110 lub SRS75 metodą bezrozkopową na głębokości min. 1,0 m.

Dla całego opracowania przyjęto budowę studni kablowych z prefabrykatów żelbetowych typu: SKO-2g o klasie wytrzymałości minimum B125. Dno wykopu pod studnię kablową należy wyrównać, wypoziomować i zagęścić. W zależności od kategorii gruntu należy wykonać podsypkę z piasku, przesianej ziemi lub żwiru.

Wszystkie płaszczyzny studni, które będą miały kontakt z gruntem należy zaizolować przed dostępem wody. Elementy łączyć z zastosowaniem na płaszczyznach połączeń szybkowiązujących zapraw o dużej wytrzymałości i odporności na działanie wód opadowych.

Studnie wyposażać w żeliwną ramę ciężką RC i żeliwną pokrywę ciężką PC o klasie wytrzymałości min. B125. Pokrywy studni wyposażać w wietrzniki z logo Urzędu Miejskiego Wrocławia.

Kanalizacja powinna być układana na dnie rowu kablowego na 10cm podsypce z piachu lub miałkiej ziemi oraz zakryte obsypką piaskową 10cm. Nad ciągiem kablowym w połowie głębokości ułożenia należy ułożyć taśmę ostrzegawczą z kolorze niebieskim z napisem:

UWAGA KANALIZACJA KABLOWA –KABEL ELEKTROENERGETYCZNY 0,6/1kV

Pokrywy studni zlicować z nawierzchnią oraz oznakować trwale symbolem „X”. Elementy betonowe studni zakopane w gruncie zabezpieczyć przeciw wilgoci farbami bitumicznymi. Wszystkie studnie wykonać przystosowane do odprowadzania wody, która dostanie się do wnętrza studni. Na

bocznych ścianach studni kablowych projektuje się dedykowane uchwyty do mocowania kabli. Uchwyty należy montować na dłuższych bokach studni.

4.2. Zasilanie

Dla potrzeb zasilania szaf sterownika sygnalizacji pozyskano warunki przyłączenia. Zgodnie z wydanymi warunkami w pasie drogowym zabudowana zostanie szafka łączowo-pomiarowa wyposażona w układ pomiarowy 1-fazowy oraz w wyłącznik 3-fazowy z zabezpieczeniem głównym 1x25A. Szafka pomiarowa wraz z przyłączem zaprojektuje i wykona Tauron Dystrybucja S.A.

W ramach niniejszej dokumentacji projektuje się kabel zasilający (włz-t) od szafki łączowo-pomiarowej do projektowanej szafki elektrycznej SZA331. Kabel układać w rurach osłonowych PEHD fi75. Rury wyprowadzić w szafkach SZA do wysokości cokołu szafek.

Szafkę SZA należy wykonać w obudowie z tworzywa sztucznego, na prefabrykowanym fundamencie. Przewiduje się zastosowanie obudowy OPS48 dla szafki SZA.

W szafce SZA331 należy zabudować rozdzielnicę natynkową hermetyczną typu RH12 (1x12) IP65 prod. Elektro-Plast. W szafie należy zainstalować gniazdo agregatu 16A 1-fazowe. Wprowadzenie okablowania poszycia wewnętrznego oraz odbiorów do rozdzielnicy, łącznika i gniazda wykonać poprzez dedykowane dławiki typu PG. Poszycie wewnętrzne wykonać przewodami giętkimi np. typu H07RN-F. Rozdzielnicę wyposażać zgodnie z tabelami montażowymi.

Dno szafki SZA331 należy wypełnić warstwą 15 piasku oraz 20-25cm keramzytu.

Szafka SZA331 należy wyposażać w kieszenie na dokumentację. Szafkę należy trwale oznakować piktogramami.

4.3. Szafa sterownika sygnalizacji

Szafa ZPAS typu SZDs 790 jednodrzwiowa z wentylatorem dachowym przystosowana do montażu na betonowym fundamencie o konstrukcji modułowej z konstrukcją nośną szafy wykonaną w postaci szkieletu z profili aluminiowych połączonych ze sobą za pomocą specjalnych elementów łączących. Drzwi oraz osłony boczne szafy panelowe wykonane z aluminium, wzajemnie zatrzaskiwanych profili sztywnych, tworzących podwójną ściankę. Stopień ochrony min. IP54.

Stosować szafę z wewnętrznym stelażem rack 22U i przewietrzanymi przedziałami kablowymi pod szafą o szczelności IP54 i wysokości min. 15cm. Drzwi szafy muszą otwierać w stronę chodnika dla pieszych. Należy zastosować teleskopowe ograniczniki otwarcia drzwi. Zastosować wkładki zamków: EMKA lub ROZTOCZE z jednakowym kluczem do wszystkich szaf.

Musi być zapewnione utrzymanie w szafie zadanych warunków klimatycznych, uniemożliwiających skraplanie pary wodnej. Cykliczny pomiar temperatury odbywać się będzie poprzez moduł zarządzania szafy MZS, a informacje przez niego zbierane przekazywane będą do systemu monitoringu urządzeń (dostępne poprzez serwis web). Moduł MZS służyć będzie do kontroli stanu napięcia w obwodach oraz pomiaru temperatury w szafie sterownika.

W szafie sterownika należy zamontować wentylator z grzałką, którego punkt włączenia może być dowolnie nastawiany. Przewiduje się również wyposażenie szafy o moduł UPS w celu podtrzymania medium transmisji i urządzeń aktywnych zgodnie z wymogami ZDiUM.

Całość poszycia wewnętrznego szafy sterownika wykonywanego linkami należy zakończyć izolowanymi końcówkami tulejowymi.

Dla prawidłowej pracy urządzeń, zgodnie z normą MTKK, szafa powinna utrzymywać temperaturę powietrza w zakresie $+5 \div +40$ oC i wilgotności powietrza od 5% do 85%. Dopuszcza się krótkotrwałą pracę urządzeń przy podwyższonej temperaturze $+55$ oC.

Szafę sterowniczą należy malować proszkowo w kolorze RAL7035 i zabezpieczyć w całości, fabrycznie, permanentną powłoką antyplakatową/antygraffiti.

Wszystkie kable wprowadzane do szafy sterownika należy na stałe przymocować za pomocą uchwytów do wieszaków lub zbiorczej szyny montażowej na dole szafy.

Należy zapewnić w systemie pracy sterownika opcji wyboru godziny włączenia i wyłączenia sygnałów akustycznych. ZDiUM nie wyraża zgody na montaż w sterowniku sygnalizacji świetlnej zegara umożliwiającego włączanie i wyłączanie sygnałów akustycznych. Załączanie modułów akustycznych z harmonogramu pracy sygnalizacji realizować poprzez moduł przekąźnikowy.

Projektowany sterownik sygnalizacji świetlnej musi spełniać parametry zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach i nie wymagają wymiany.

Obudowę szafy sterownika należy fabrycznie zabezpieczyć powłoką antyplakatową. Nie dopuszczalne jest malowanie obudowy w terenie.

4.3. Konstrukcje wsporcze

Do podtrzymania sygnalizatorów oraz detektorów radarowych przewidziano maszty niskie HY.

Maszty HY montować w dedykowanym gnieździe montażowych typu RS115 zgodnie z DTR producenta. Należy zastosować fundamenty o standardowych wymiarach $0,8 \times 0,8$ m i głębokości $0,6$ m. Maszt powinien być zagłębiony w gnieździe na ok. 60 cm.

Wszystkie nowoprojektowane konstrukcje muszą być pomalowane przez dostarczeniem na plac budowy. Nie dopuszcza się malowania konstrukcji pędzlem, wałkiem itp. na terenie budowy.

Konstrukcje masztów HY zaprojektowano jako aluminiowe w kolorze RAL9006. Zaleca się stosowanie masztów o klasie bezpieczeństwa biernego 70NE3, bez dodatkowego malowania.

Zgodnie z „Ogólnymi wytycznymi do projektowania i wykonywania instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej – wersja 03.2020” wszystkie nowe stalowe konstrukcje powinny być malowane specjalną farbą do konstrukcji ocynkowanych.

Wszystkie maszty HY w całości powyżej poziomu terenu zabezpieczyć ochronną farbą antyplakatową i antygraffiti (np. typu HLG System). Do dokumentacji powykonawczej należy dołączyć certyfikat powłoki wraz z instrukcją użytkowania.

Dolne części masztów HY należy dodatkowo pomalować farbą bitumiczną do wysokości 25cm powyżej poziomu terenu przed montażem danej konstrukcji w fundamencie. Podczas montażu masztów należy szczególnie zwrócić uwagę na zachowanie ciągłości kanalizacji – rury osłonowe należy wprowadzić do wnętrza masztu w sposób umożliwiający wprowadzenie kabli.

Zakończenia masztów oraz słupów należy zabezpieczyć przed wnikaniem wody do wnętrza konstrukcji, stosując specjalne zaślepki o średnicy dostosowanej do średnicy zabezpieczonego elementu.

Konstrukcje wsporcze należy posadzić z zachowaniem skrajni poziomej od krawędzi jezdni oraz trakcji tramwajowej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2182 z dnia 23.12.2003r., załącznik 3: Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drodze.

Wszystkie otwory technologiczne w konstrukcjach wsporczych przeznaczonych do prowadzenia okablowania należy zabezpieczyć antykorozyjnie oraz zabezpieczyć dławikami/uszczelkami przed przenikaniem wody do wnętrza konstrukcji wsporczej.

Detektory Radarowe montowane będą na masztach HY na dodatkowych sztycach mocowanych do masztów HY.

Dla potrzeb montażu modemu zewnętrznego, konstrukcję M2.1 wykonać o wysokości 6m.

5. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się na działkach objętych niniejszą dokumentacją. Obszar oddziaływania określono na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane", Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych.

6. UWAGI KONCOWE

Całość inwestycji należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych tom V i normami PNE. Wykopy dla całego zadania prowadzić z zachowaniem odpowiedniej ostrożności zgodnie z wymogami norm i przepisów bhp. Należy dbać o dobre zabezpieczenie i oznakowanie miejsc prowadzonych robót. O terminie rozpoczęcia prac oraz o przewidywanym terminie zakończenia należy powiadomić pisemnie właściwego BZUDP, powołując się na numer protokołu. Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić zainteresowane jednostki branżowe i zarządców obiektów. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań realizowanych sieci do istniejącego uzbrojenia podziemnego, wykopy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności. Wykonawca ma

bezwzględny obowiązek zapoznania się z uwagami i treścią uzgodnień zawartych w dokumentacji i skrupulatnego przestrzegania w/w zapisów. Wyniki pomiarów potwierdzić protokołami, które należy przekazać Użytkownikowi. Całość inwestycji należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych tom V i normami PNE. Wykopy dla całego zadania prowadzić z zachowaniem odpowiedniej ostrożności zgodnie z wymogami norm i przepisów bhp. Należy dbać o dobre zabezpieczenie i oznakowanie miejsc prowadzonych robót. O terminie rozpoczęcia prac oraz o przewidywanym terminie zakończenia należy powiadomić pisemnie właściwego BZUDP, powołując się na numer protokołu. Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić zainteresowane jednostki branżowe i zarządców obiektów. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań realizowanych sieci do istniejącego uzbrojenia podziemnego, wykopy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności. Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapoznania się z uwagami i treścią uzgodnień zawartych w dokumentacji i skrupulatnego przestrzegania w/w zapisów. Wyniki pomiarów potwierdzić protokołami, które należy przekazać Użytkownikowi.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Stanisław Seidel



Projektant branży elektrycznej:

mgr inż. Tomasz Mikuśkiewicz





KOPIA

Poznań, 27 sierpnia 1974
ul. Gajowa 6 telefon 46041

WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W POZNANIU

Nr ewid. upr. 85/74



U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

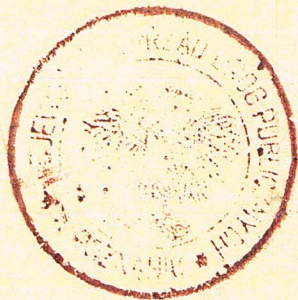
Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. prawo budowlane /Dz.U. Nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91/ oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji /Dziennik Budownictwa Nr 7/69, poz. 24 i nr 9/72 poz. 26/

Obywatel STANISŁAW SEIDEL s. Eryka, mgr inż. budownictwa drog. urodzony dnia 30.X.1943 r. w Ostrowie Wlkp.

o t r z y m u j e

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania drogowych obiektów budowlanych.



D Y R E K T O R

Eug. Kwiatkowski
/ inż. Eug. Kwiatkowski /





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-RFZ-8X4-NRF *

Pan Stanisław Seidel o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/4888/01
adres zamieszkania ul. Rowerowa 9/3, 51-138 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

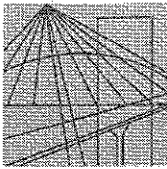
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-29 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-44/2009/09

Wrocław, dnia 01 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Tomasz Mikuśkiewicz

magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzony dnia 27 stycznia 1974 r. w Namysłowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 169/DOŚ/09

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tomasz Mikuśkiewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mikuśkiewicz
Ul. Balonowa 37/22
54-130 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

Pan Tomasz Mikuśkiewicz jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
ul. Iwowska 23
40-389 Katowice

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616



Wrocław, 2020-01-07

Nr warunków: WP/101335/2019/O05R01

TD/OWR/OMP1/INW

"Elektrotim" S. A.
ul. Stargardzka 8
54-156 WROCLAW

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Wnioskodawca:

"Elektrotim" S. A.

ul. Stargardzka 8
54-156 WROCLAW

Obiekt:

Sygnalizacja uliczna

Adres przyłączanego obiektu:

ul. Żernicka ul. Żernicka/Szczecińska, dz. nr 24/4
51-120 Wrocław

Niniejszym potwierdzamy złożenie wniosku o określenie warunków przyłączenia w dniu: 2019-12-13. Odpowiadając na wniosek z dnia 2019-12-13, informujemy, że zapewniamy przyłączenie do sieci TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: **5,0 kW** dla zasilania podstawowego, w **V** grupie przyłączeniowej, na poniższych warunkach.

IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)

1. Miejsce przyłączenia: Stacja SN/nN WRW27, Obwód nN kier. Żernicka nr WRW27/3, odcinek linii kablowej nN, 4x120mm, ułożony w ul. Żernickiej .
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: zaciski prądowe wyjściowe aparatu zalicznikowego w zestawie łączowo pomiarowym w kierunku instalacji odbiorcy.
b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: zaciski prądowe wyjściowe aparatu zalicznikowego w zestawie łączowo pomiarowym w kierunku instalacji odbiorcy.
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
 - a) w zakresie przyłącza:
 - odcinek kablowy nN 4x120, 8 m, projektowana wcinka kablowa,
 - złącze kablowo-pomiarowe nN, 1 szt., projektowana,
 - b) w zakresie sieci: nie dotyczy ,
 - c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy: od szafki pomiarowej wykonanej w układzie TN-C wyprowadzić do obiektu odpowiednią do potrzeb odbiorcy linię zasilającą niskiego napięcia, w obiekcie wykonać odpowiednie do potrzeb odbiorcy instalacje i urządzenia elektryczne, instalacje wewnętrzne wykonać w układzie TN-S.
4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,23 kV:
 - a) rodzaj układu: bezpośredni, 1-fazowy,
 - b) miejsce zainstalowania: w zestawie łączowo-pomiarowym zlokalizowanym w granicy działki.

5. Zabezpieczenia główne:
 - a) prąd znamionowy: 1x25A,
 - b) rodzaj: wyłącznik 3-fazowy oraz zacisk N wyposażony w człon przeciążeniowy,
 - c) lokalizacja: w szafce pomiarowej.
 6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczenia energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
 7. Wymagany stopień skompensowania mocy bierniej, $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.
 8. Sieć nN pracuje w układzie: TN-C.
- II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:**
- a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczenia, nie przekraczający:
 - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
 - przerwy nieplanowanej – 24 godz.,
 - b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych, jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczenia, nie przekraczający:
 - przerw planowanych – 35 godz.,
 - przerw nieplanowanych – 48 godz.
- III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.**
- W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydziuza się na okres ważności umowy o przyłączenie.
- IV. Informacje dodatkowe**
1. Instalacja elektryczna w przyłączanym obiekcie oraz urządzenia elektroenergetyczne i instalacje od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności, winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wytycznymi określonymi w niniejszych Warunkach przyłączenia.
 2. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych użytkowników systemu zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
 3. Dopuszcza się realizację dostaw energii elektrycznej na potrzeby zasilania placu budowy ww. na podstawie zgłoszenia gotowości instalacji do przyłączenia dla placu budowy.
 4. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie techniczne w miejscu dostarczenia energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego.
 5. TAURON Dystribucja S.A. realizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po wcześniejszym zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci, co wynika z Ustawy Prawo energetyczne i rozporządzeń wykonawczych, zwanej dalej ustawą „Prawo Energetyczne”.
 6. Na cały zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia wymagane jest opracowanie i uzgodnienie z TAURON Dystribucja S.A.
 7. Przed przystąpieniem do projektowania, szczególnie dotyczącego niniejszych warunków przyłączenia projektant winien uzgodnić z Wydziałem Przyłączeń.
 8. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezpieczeństwa dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzewodowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
 9. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.
 10. W przypadku użytkowania odbiorników o charakterze indukcyjnym prowadzone będą rozliczenia za ponadumowny pobór energii bierniej wg zasad określonych w Taryfie dla energii elektrycznej TAURON Dystribucja S.A.

11. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Wydziału Eksploatacji z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
12. Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w TAURON Dystrybucja S.A. każdy posiadany agregat prądowłórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią dystrybucyjną oraz możliwość podania napięcia na sieć dystrybucyjną.
13. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie internetowej www.tauron-dystrybucja.pl

Przygotował: Pełka Dariusz
Grupa: O05R01

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Katowicach
Wydział Przyłączeń
Specjalista ds. Przyłączeń
Katarzyna Rzemień

Załączniki:
Zał. Nr 1 - projekt umowy o przyłączenie



ZDIUM

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

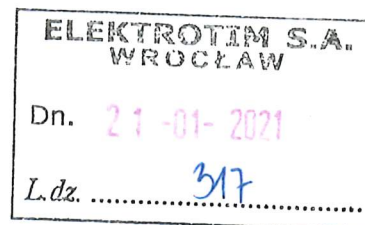
kopie 15/11

Wrocław, dnia 20.01.2021r.

ELEKTROTIM S.A.

54-156 Wrocław

Ul. Stargardzka 8



EIS.4030.36.109040. *4756*.2021.ST

Dotyczy: budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Żernicka-Szczecińska-Płaska we Wrocławiu – uzgodnienie PZT.

W nawiązaniu do pisma L.dz.8/376/PUS/20/TM z dnia 30.12.2020r. dotyczącego uzgodnienia projektu PZT w ramach budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Żernicka-Szczecińska-Płaska we Wrocławiu, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że opiniuje przedłożony projekt **pozytywnie** bez uwag.

Z poważaniem

[Signature]
z up. Dyrektora
NACZELNIK
Wydział Inżynierii Drogi
mgr inż. Paweł Jóźefowicz

Pismo sporządził: Sebastian Torchalski, tel.071/376 07 37

Paweł Bergier, tel.071/376 08 74

Załączniki:

1. Dokumentacja PZT-grudzień 2020r. – zwrot 1 kpl.

Otrzymują:

1. Adresat

2. EIS a/a

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49 www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

Wrocław, dnia 09.03.2021r.

Elektrotim S.A.

ul. Stargardzka 8
54-156 Wrocław

TRP.4030.02. 21659 2019.AS

Dotyczy: Budowa docelowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Żernickiej, Szczecińskiej i Płaskiej we Wrocławiu - opracowanie dokumentacji projektowej.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje **pozytywnie z uwagami** projekt drogowy na powyższe zadanie:

1. Na przekroju poprzecznym B-B brakuje w opisie konstrukcji projektowanego chodnika po stronie południowej warstwy z piasku gr. 10 cm.
2. Przy krawężniku na projektowanym przejściu dla pieszych zastosować pas szerokości 70 cm z kostki betonowej z wypustkami typu „STOP”.
3. Ujednolicić na wszystkich przekrojach grubość podsypki cementowo – piaskowej 1:4, przyjąć gr. 4 cm.
4. Na planie sytuacyjnym zaznaczyć istniejące słupki przeszkodowe z wyszczególnieniem słupków do demontażu w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarška

Sprawę prowadzi: Andrzej Słowik tel. 71 376 08 70, andrzej.slowik@zdiwm.wroc.pl
Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
tel. + 48 71 717 43 05
fax + 48 71 717 43 10
iz.wroclaw@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ELEKTROTIM S.A. WROCLAW	
Dn.	28 -12- 2020
L.dz.	8085

Nr IZDKOS1a-505-240.1/2020AP

Wrocław, 21.12.2020 r.

Dot. budowa sygnalizacji świetlnej ul. Żernicka /Szczecińska.

Elektrotim SA
ul. Stargrdzka 8
54-156 Wrocław

PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu uzgadnia projekt budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu - Szczecińska-Płaska w skrzyżowaniu z linią kolejową nr 275 Wrocław Muchobór - Gubinek w km 8,261.

Wyraża się zgodę na zajęcie terenu kolejowego - w rejonie planowanych robót, /Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1333) w myśl art.32 ust.4 pkt 2/

1. Niniejsze uzgodnienie jest ważne dwa lata od daty jego wydania.
2. Inwestor lub Wykonawca (z upoważnienia Inwestora) w okresie ważności powyższego uzgodnienia wystąpi do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu o uzyskanie warunków prowadzenia robót dołączając dokumentację wykonawczą. Wszystkie ksera map sytuacyjno-wysokościowych PKP powinny zawierać:
 - klauzulę zgodności z oryginałem pozyskanej mapy,
 - pieczętą i podpisem projektanta.
3. Zgodę do dysponowania nieruchomością na cele budowlane Inwestor planowanej inwestycji jak wyżej, to jest działki nr 1 AM6 obręb Żerniki uzyska w: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław.
4. Linia kolejowa nr 275 jest linią o znaczeniu państwowym (Dz.U. 2019 poz. 1912 określający wykaz linii kolejowych, które ze względów gospodarczych, społecznych, obronnych lub ekologicznych mają znaczenie państwowe), jest zelektryfikowana, której sieć trakcyjna jest pod napięciem 3kV.
5. Niniejsze uzgodnienie stanowi pozytywną opinię do uzyskania odstępstwa od Ustawy o transporcie kolejowym z 28 marca 2003 (Dz. U. 2020 poz. 1778) art. 53 oraz od Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. (Dz. U.2020.1247) § 4.1.

W dalszej korespondencji z PKP PLK SA Zakładem Linii Kolejowych we Wrocławiu należy powoływać się na powyższy numer pisma.

Załączniki: Projekt 1 egz.

Opracowała:

Anna Porucznik

tel. 071 717-43-44

DYREKTOR
z up.
Jarostaw Kulikowski
Jarostaw Kulikowski
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-67X-GKX-R8Y *

Pan Tomasz Mikuśkiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0385/09
adres zamieszkania ul. Balonowa 37/22, 54-130 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-06 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

O.WR.Z-3.4340.10.2020.2.kl

Wrocław, dnia
03.12.2020

ELEKTROTIM S.A. WROCLAW	
Dn.	08-12-2020
L.dz.	762h

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
we Wrocławiu
ul. Długa 49
53-633 Wrocław
w imieniu którego działa
Pan Tomasz Mikuśkiewicz
Elektrotim S.A.
ul. Stargardzka 8
54-156 Wrocław

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 4 listopada 2020r. (data wpływu: 4 listopada 2020r.) Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu - ul. Długa 49, 53-633 Wrocław, w imieniu którego działa Pan Tomasz Mikuśkiewicz z Elektrotim S.A. - ul. Stargardzka 8, 54-156 Wrocław, w sprawie uzgodnienia opracowania dotyczącego docelowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Żernica, Szczecińskiej i Płaska we Wrocławiu tj. w nieruchomościach stanowiących działki nr: 2/2, 3/1, 5/1, AM-6, obr. Żerniki, 1/6, 24/4, 63/4, AM-28, obr. Żerniki i 103/3, AM-29, obr. Żerniki, m. Wrocław, stanowiących własność Skarbu Państwa w trwałym zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad informuje o poniższym.

Po analizie przedłożonego opracowania: Projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pod nazwą: „Przebudowa drogi w zakresie budowy docelowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Żernicka, Szczecińska i Płaska we Wrocławiu” realizowanej na dz. nr: 1, 2/2, 3/1, 5/1, AM-6, obr. Żerniki i 1/6, 24/4, 63/4, AM-28, obr. Żerniki i 103/3, AM-29, obr. Żerniki, m. Wrocław, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu informuje, że **uzgadnia pozytywnie** przedłożone rozwiązanie w zakresie nieruchomości stanowiących własność Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA na poniższych warunkach:

1. Docelową sygnalizację świetlną wraz z linią kablową zlokalizować zgodnie z przedłożonym do wniosku projektem zagospodarowania terenu – rys. nr. 331.100.
2. **Finansowanie i utrzymanie przedmiotowej sygnalizacji świetlnej będzie należało do Gminy Wrocław.**

3. Termin i szczegóły realizacji robót ustalić z GDDKiA Rejon Wrocław, 53-021 Wrocław, ul. Korfantego 2/4.
4. Niniejsza zgoda nie jest jednoznaczna z zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. O wydanie zgody na prowadzenie robót w pasie drogowym należy zgodnie z art. 22 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.) wystąpić do tut. Oddziału z wnioskiem **o zawarcie umowy użyczenia terenu (pasa drogowego)**.
5. Do wniosku o użyczenie terenu należy załączyć:
 - a. projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzony przez osobę działającą z upoważnienia zarządzającego ruchem,
 - b. projekt tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzony przez osobę działającą z upoważnienia zarządzającego ruchem,
 - c. kopię ostatecznego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych,
 - d. planowany termin realizacji robót w terenie, uwzględniający konieczność przygotowania oraz podpisania umowy użyczenia terenu,
 - e. dane personalne osoby uprawnionej do kontaktu przy przekazaniu pasa drogowego oraz przy czynnościach zwrotnego przejęcia pasa drogowego.
6. Zarządca drogi krajowej nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami lub administratorami. W przypadku, gdy budowa koliduje z istniejącymi urządzeniami lub obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.
7. Zarządca drogi poucza o obowiązku przed rozpoczęciem prac budowlanych uzyskania wymaganych dokumentów zgodnie z zapisami Prawa budowlanego na zrealizowanie niniejszego zadania.
8. Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością będącą w zarządzie GDDKiA na cele budowlane związane z powyższymi robotami w rozumieniu ustawy Prawo budowlane.
9. Utrzymanie w/w urządzeń należy do ich posiadaczy.
10. Uzgodnienie traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.

Ponadto GDDKiA Oddział we Wrocławiu informuje, że koszty spowodowane tą inwestycją należą do Inwestora tego przedsięwzięcia.

Przedmiotowa inwestycja zostanie zrealizowana zgodnie z uzyskanymi przez Inwestora zadania decyzjami i uzgodnieniami koniecznymi do zrealizowania procesu inwestycyjnego, określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

Na mocy art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020r., poz. 1333 ze zm.) tut. Oddział informuje, że żadne uzgodnienie, sprawdzenie,

zezwoleń, zgoda, pozytywna opinia lub brak dezaprobaty ze strony GDDKiA O/Wrocław nie zwalnia Projektanta z jakiegokolwiek odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania. Żaden brak dezaprobaty GDDKiA O/Wrocław w odniesieniu do jakichkolwiek działań Projektanta nie stanowi ich aprobaty i nie może być powodem roszczeń w stosunku do GDDKiA na etapie przygotowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

Zastępca Dyrektora Oddziału


mgr inż. Jacek Mozalewski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mikuśkiewicz
Elektrotim S.A.
ul. Stargardzka 8
54-156 Wrocław
2. a/a

Do wiadomości:

1. GDDKIA – Rejon Wrocław

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej oraz w celach archiwizacji.

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe ponieważ realizuje obowiązek prawny nałożony na niego ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.) oraz ustawą z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164) wzw. z art. 6 ust. 1 lit c RODO³⁾.

Administrator zbiera i przetwarza następujące dane osobowe: Imię i nazwisko oraz adres stron postępowania, a także inne dane osobowe stron postępowania niezbędne do wydania rozstrzygnięcia oraz dane osobowe innych osób zawarte w treści pism składanych przez strony w toku postępowania.

Administrator otrzymuje Państwa dane osobowe od stron postępowania.

Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej. Brak przekazania przez stronę postępowania danych osobowych wskazanych przez administratora może skutkować brakiem możliwości przeprowadzenia postępowania albo wydaniem niekorzystnej dla strony decyzji administracyjnej.

Państwa dane osobowe będą przetwarzane do czasu zakończenia postępowania, w tym ewentualnego postępowania przed sądem administracyjnym, a następnie przez okres przewidziany w przepisach o archiwizacji.

Państwa dane osobowe są powierzone lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl.

Przysługują Państwu następujące prawa:

1. prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
2. prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
3. prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
4. prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.


Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

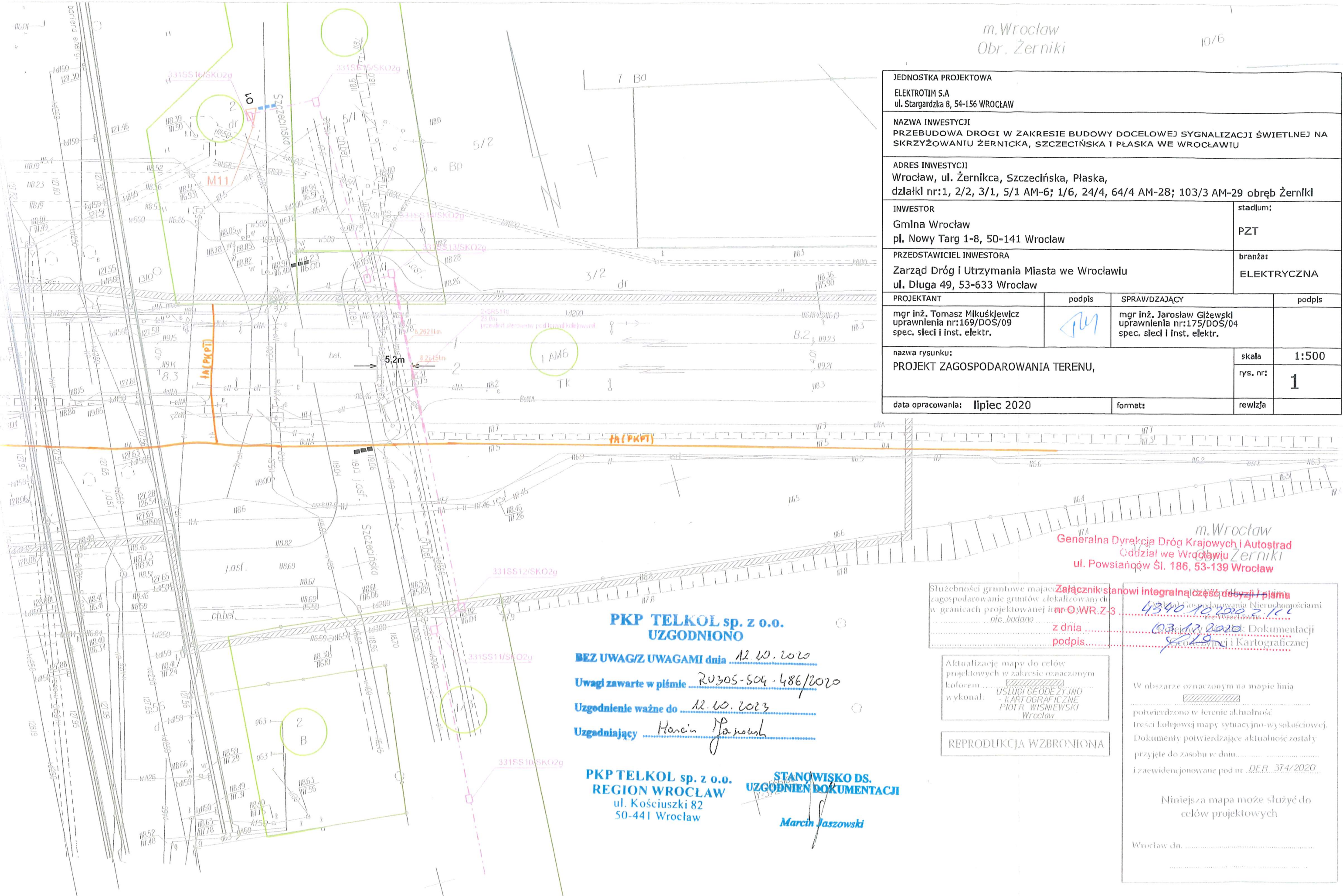
INWESTOR	GMINA WROCLAW <i>pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław</i>
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta <i>ul. Długa 49, 53-633 Wrocław</i>
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa drogi w zakresie budowy docelowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Żernicka, Szczecińska i Płaska we Wrocławiu
ADRES INWESTYCJI	<i>dz. nr 1, 2/2, 3/1, 5/1 AM-6, obręb Żerniki dz. nr 1/6, 24/4, 63/4, AM-28, obręb Żerniki dz. nr 103/3 AM-29, obręb Żerniki</i>

NAZWA OPRACOWANIA	Przebudowa drogi w zakresie budowy docelowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Żernicka, Szczecińska i Płaska we Wrocławiu
STADIUM DOKUMENTACJI	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
OBIEKT	Sygnalizacja świetlna
BRANŻA	ELEKTRYCZNA
NR PROJEKTU	2018-9-541

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Mikuśkiewicz	169/DOŚ/09	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Jarosław Giżewski	175/DOŚ/04	

Wrocław, wrzesień 2020r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śl. 186, 53-139 Wrocław

Załącznik stanowi integralną część decyzji / pisma
nr O.WR.Z-3 4240.10.2020.2.1cc
z dnia 03.12.2020
podpis..... 



JEDNOSTKA PROJEKTOWA ELEKTROTİM S.A. ul. Stargardzka 8, 54-156 WROCLAW			
NAZWA INWESTYCJI PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE BUDOWY DOCELOWEJ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA SKRZYŻOWANIU ŻERNICKA, SZCZECIŃSKA I PŁASKA WE WROCLAWIE			
ADRES INWESTYCJI Wrocław, ul. Żernicka, Szczecińska, Płaska, działki nr:1, 2/2, 3/1, 5/1 AM-6; 1/6, 24/4, 64/4 AM-28; 103/3 AM-29 obręb Żerniki			
INWESTOR Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław			stadium: PZT
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			branża: ELEKTRYCZNA
PROJEKTANT mgr inż. Tomasz Mikuśkiewicz uprawnienia nr:169/DOS/09 spec. sieci i inst. elektr.	podpis 	SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Jarosław Giżewski uprawnienia nr:175/DOS/04 spec. sieci i inst. elektr.	podpis
nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU,			skala 1:500
			rys. nr: 1
data opracowania: lipiec 2020		format:	rewizja

m. Wrocław
 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
 Oddział we Wrocławiu Żerniki
 ul. Powsiańców Śl. 186, 53-139 Wrocław

PKP TELKOL sp. z o.o.
UZGODNIONO
 BEZ UWAG/Z UWAGAMI dnia 12.10.2020
 Uwagi zawarte w plmie 20305-504-486/2020
 Uzgodnienie ważne do 12.10.2023
 Uzgadniający *Marcin Jaszowski*

PKP TELKOL sp. z o.o.
REGION WROCLAW
 ul. Kościuszki 82
 50-441 Wrocław
STANOWISKO DS. UZGODNIEN DOKUMENTACJI
Marcin Jaszowski

Służebności gruntowe mające Zależność stanowi integralną część dozwolonej / pisma
 zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej nr O.WR.Z-3 4340-10-2020-7-101
 nie badano z dnia 03.12.2020 Dokumentacji
 podpis *[Signature]* (Urząd Geodezyjno-Kartograficzny i Kartograficznej)

Aktualizacje mapy do celów projektowych w zakresie oznaczonym kolorem wykonali:
 USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
 PIOTR WISNIEWSKI
 Wrocław

REPRODUKCYJA WZBRONIONA

W obszarze oznaczonym na mapie linią potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysościowej. Dokumenty potwierdzające aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu 03.12.2020 i zaewidencjonowane pod nr DER 374/2020

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
 Wrocław dn.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami we Wrocławiu
ul. Joannitów 13
50-525 Wrocław
Tel.: +48 71 717 33 64
Fax: +48 71 717 54 09
e-mail: sekretariat.knwr@pkp.pl

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
we Wrocławiu**

ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Wrocław, 24.02.2021 r.
Znak sprawy : KNWr2a.6314.22.2021.JM/3
UNP: 2021-0091431
Nr Rejestru Uzgodnień: U/53/2021

dotyczy: **Uzgodnienia dokumentacji projektowej dla inwestycji pn. Przebudowa drogi w zakresie budowy docelowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Żernicka, Szczecińska i Płaska we Wrocławiu w skrzyżowaniu z linią kolejową nr 275 relacji WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK w km 8,262 - na działce PKP S.A. wymienionej w tab.1**

Działka PKP S.A.

Tab.1

Lp	Numer działki	AM	Obręb ewidencyjny		Jednostka ewidencyjna	Powiat	Województwo
			numer	nazwa			
1	1	6	0049	Żerniki	Miasto Wrocław	M. Wrocław	dolnośląskie

Zakres prac:

- **przewiert sterowany pod torami** (kanalizacja teletechniczna sygnalizacji ulicznej KSU w rurach ochronnych SRS110)
- **studnie kablowe SKO-2g i SKO-4g** – poza terenem kolejowym

Na podstawie art. 2 pkt. 9, art. 4 ust. 2 i 2a, art. 28d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2052 ze zm.) dalej określana skrótem **Pgik**, Uchwały Nr 8 Zarządu PKP S.A. z 12 stycznia 2016 r. w sprawie przyjęcia Standardu technicznego „O organizacji i wykonywaniu pomiarów w geodezji kolejowej” GK-1

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu **uzgadnia** dokumentację projektową pn. „Przebudowa drogi w zakresie budowy docelowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Żernicka, Szczecińska i Płaska we Wrocławiu” w lokalizacji jw. zgodnie z niżej podanymi warunkami dla Inwestora i Wykonawcy robót.

1. Roboty należy prowadzić przy zachowaniu przepisów BHP.

Prace w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Wszelkie uszkodzenia jak również koszty wynikłe na wskutek wadliwego wykonania robót obciążają Wykonawcę robót. W obrębie projektowanych robót obowiązują warunki techniczne podane w opiniach/uzgodnieniach wydanych przez:

- **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu**
nr IZDKOS1a-505-240.1/2020AP z dnia 21.12.2020
- **PKP ENERGETYKA S.A. Zachodni Rejon Dystrybucji**
nr ERD4-210/440/2020 z dnia 06.10.2020
- **TK Telekom spółka z o.o.**
nr LBPSk-508-0754/20 z dnia 10.09.2020
- **PKP TELKOL Sp. z o.o.**
nr RU3O5-504-486/2020 z dnia 12.10.2020
- **DSS OPERATOR**
nr DSS/UZG/2102004/IP z dnia 04.02.2020

2. Przed przystąpieniem do robót na terenie kolejowym, wykonawca prac geodezyjnych działający na zlecenie Inwestora lub Wykonawcy robót budowlanych, **dokona zgłoszenia pracy geodezyjnej (pomiaru**

powykonawczego) w Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej we Wrocławiu (ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław) z podaniem nr i daty niniejszego uzgodnienia.

3. Zobowiązuje się wykonawcę prac budowlanych (Inwestora i kierownika budowy) do:
 - **wytyczenia geodezyjnego obiektów w terenie** dla obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę oraz obiektów, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 20 Ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) dalej określana skrótem **PB** - na podstawie art. 22 pkt 3, art. 43 ust. 1 **PB**
 - **ochrony znaków geodezyjnych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych** – na podstawie art. 22 pkt 1 **PB** i art. 15 **Pgik** – w przypadku zniszczenia znaków geodezyjnych, inwestor lub wykonawca zobowiązany jest zlecić ich wznowienie uprawnionej jednostce geodezyjnej
 - **geodezyjnych pomiarów powykonawczych** - na podstawie art. 22 pkt 8, art. 43 ust. 1 **PB**
 - **zapewnienia pomiarów powykonawczych sieci podziemnego uzbrojenia terenu (które układane są w wykopach otwartych i podlegają zakryciu) – pomiaru należy wykonać przed ich zakryciem** - na podstawie art. 43 ust. 3 **PB**
4. Nie zastosowanie się przez Inwestora i Kierownika budowy do treści punktu 3 podlega zgodnie z przepisami karze grzywny (na podstawie art. 48 pkt 3 **Pgik**)
5. **W trakcie realizacji inwestycji należy szczególną ochroną objąć znaki graniczne. Informujemy, iż zgodnie z art. 277. Kodeksu karnego "Kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, usuwa, przesuwa lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawi, podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat 2"**
6. Po zakończeniu robót, teren kolejowy należy uporządkować.
7. Warunkiem przekazania wybudowanej inwestycji do eksploatacji jest **wykonanie pomiarów powykonawczych (przez wykonawcę prac geodezyjnych) na terenie kolejowym i w odległości do 20,0m od granicy terenu kolejowego, a także przekazanie operatu powykonawczego do Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej**. W dokumentacji powykonawczej musi się znaleźć numer i data powyższego uzgodnienia wraz ze stwierdzeniem podpisanym przez geodetę uprawnionego o zgodności lub rozbieżności realizacji inwestycja z uzgodnionym projektem. Wykonawca prac geodezyjnych poniesie wszelkie koszty związane z przekazanym operatem i naniesieniem pomiaru powykonawczego na mapy sytuacyjno-wysokościowe będące w zasobie w/w Ośrodka (zgodnie z cennikiem ustalonym Uchwałą Nr 117 Zarządu PKP S.A. z dnia 12 marca 2019 r.)
8. Uzgodnienie jest ważne 2-lata od daty jego wydania, to jest do dnia 24.02.2023 r. Rozpoczęcie robót po tym terminie możliwe będzie po dokonaniu aktualizacji dokumentacji projektowej, z zastrzeżeniem punktu 9.
9. Warunkiem rozpoczęcia robót jest posiadanie również aktualnych opinii/uzgodnień spółek o których mowa w punkcie 1 tego uzgodnienia, a w razie ich braku dokonania odpowiedniej ich aktualizacji. W przypadku, gdy termin ich ważności upłynie, a Inwestor nie dokona ich przedłużenia, z chwilą utraty ważności tych opinii/uzgodnień, ważność straci również niniejsze uzgodnienie wydane przez PKP S.A.
10. **Inwestor zobowiązany jest przed wydaniem pozwolenia na budowę (lub złożenia zgłoszenia budowlanego) do zawarcia umowy na korzystanie z nieruchomości PKP S.A. w celu uregulowania spraw dotyczących pozostawienia nakładów inwestycyjnych na nieruchomościach PKP S.A.** Do pisma przewodniego o zawarcie umowy Inwestor dołączy zaświadczenie o nadaniu NIP, REGON, KRS lub wpis do ewidencji działalności gospodarczej a także wartość (netto) nakładów inwestycyjnych poniesionych na terenie PKP S.A. W sprawach związanych z umową proszę o kontakt z Wydziałem Ewidencji Nieruchomości - telefon nr 71-7175271
11. Zawarta **umowa** zgodnie z pkt. 10 jest niezbędnym dokumentem w celu skutecznego starania się o pozwolenie na budowę (lub złożenia zgłoszenia budowlanego) i wydania prawa dysponowania gruntem PKP S.A. na cele budowlane dla działki wymienionej w tab.1
12. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia Inwestora z konieczności spełnienia wymogów zawartych w *opiniach/uzgodnieniach* wydanych przez spółki wymienione w pkt. 1 oraz obowiązku uzyskania zezwoleń wymaganych obowiązującymi przepisami prawa.

13. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi pozytywnej opinii do uzyskania ewentualnego odstępstwa od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art. 53 ust. 2 oraz wykonywania robót ziemnych określonych na podstawie art. 54, art. 57 ust.1 i 2 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1043 ze zm.) oraz § 4 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (t.j. Dz.U. 2014 poz. 1227).
14. Integralną częścią uzgodnienia jest opieczętowana i podpisana dokumentacja projektowa.

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. EKSPLOATACJI NIERUCHOMOŚCI

Bartosz Mazur

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Obrotu Nieruchomościami

Kamila Wieczysta

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Wydział Ewidencji Nieruchomości

Opracował:

Jerzy Misiewicz

Główny Specjalista

e-mail: jerzy.misiewicz@pkp.pl

tel. kontaktowy +48 71 717 54 58

**PROTOKÓŁ Nr ZGKIKM.TZ.6630.78.2021
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu**

Opis przedmiotu narady:

Przedmiot narady koordynacyjnej: Projekt sieci telekomunikacyjnej sygnalizacji świetlnej

Lokalizacja obiektu: ul. Szczecińska, Żernicka, Prosta, dz. 2/2, 3/1, 5/1 AM-6, dz. 1/6, 24/4, 64/4 AM-28, dz. 103/3 AM-29 obręb Żerniki we Wrocławiu.

Data wpływu: 2021-01-15

Wnioskodawca: MIKTOM PROJEKTOWANIE TOMASZ MIKUŚKIEWICZ
54-130 WROCŁAW, ul. BALONOWA 37/22

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu
Włodzimierz Struś

Protokolant narady koordynacyjnej: Kamil Małolepszy

Data odbycia się narady koordynacyjnej: 2021-02-18

Miejsce i sposób przeprowadzenia narady koordynacyjnej: narada w siedzibie ZGKiKM za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Wynik narady koordynacyjnej: **propozycję usytuowania zaakceptowano.**

Treść protokołu została uzgodniona z osobami które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

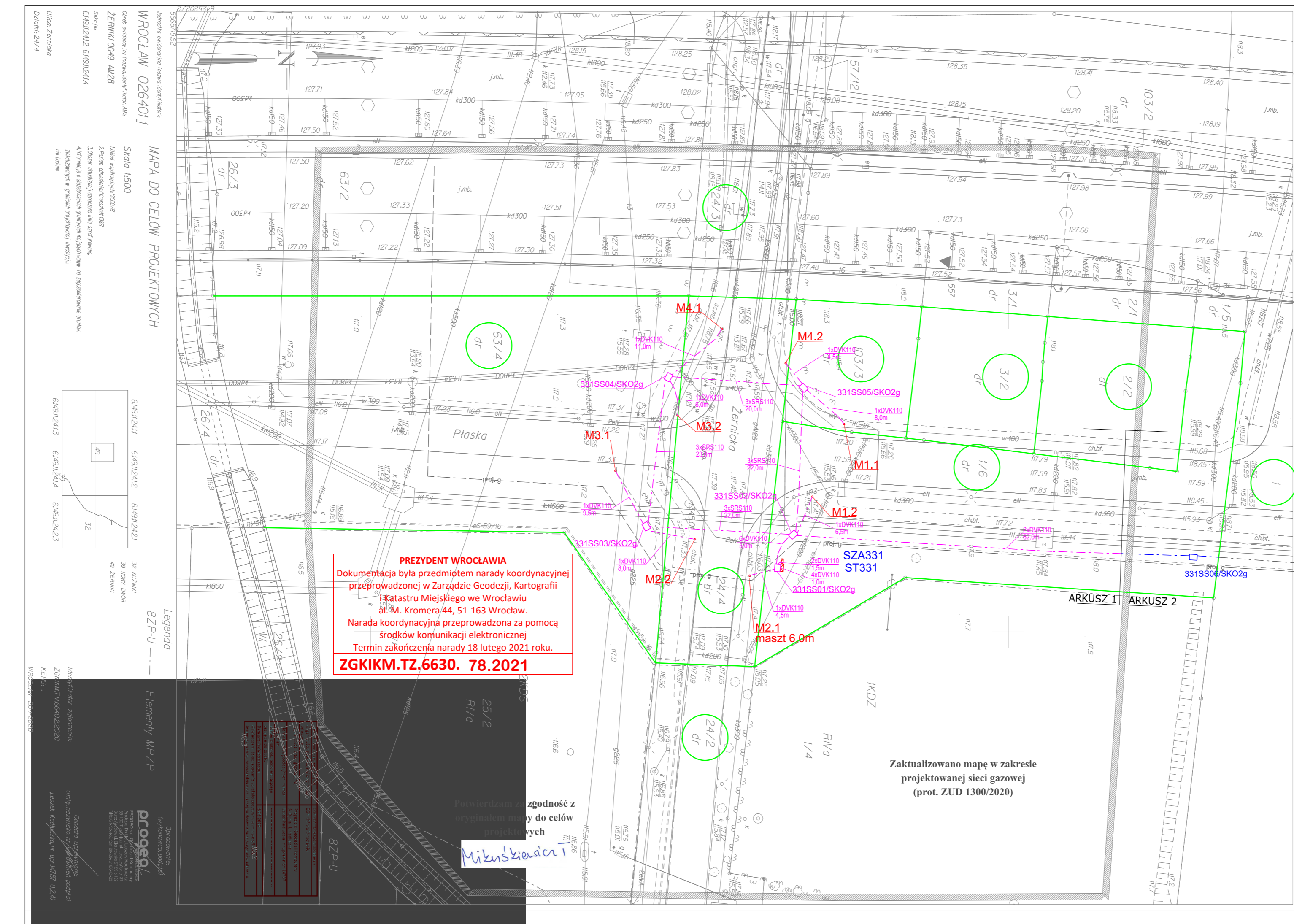
Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:			
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi	Podpis
1.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o - Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu Aleksander Wroński	pozytywne z uwagami W miejscu skrzyżowań z naszą siecią rozdzielczą należy zachować minimalną pionową odległość 0,2 m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanego uzbrojenia podziemnego, a istniejącej sieci gazowej. Dodatkowo - dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefę kontrolowaną, której wielkość określona została w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013r.). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z siecią gazową prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właściciela sieci.	
2.	TAURON Dystrybucja S.A. Przemysław Kwiatkowski	pozytywne z uwagami Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TD SA, należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TD SA, O/Wrocław o nadzór.	

		Dodatkowo, proszę stosować Wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA, (dostępne u Przewodniczącego ZUDP) oraz przepisy bezpiecznej pracy w pobliżu urządzeń będących pod napięciem. Wskazane jest również uzyskanie osobnego uzgodnienia OME6, posadowienia masztu sygnalizacji świetlnej w pobliżu linii napowietrznej WN 110kV (przy przejeździe kolejowym).	
3.	Miejskie Przesiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. _____ Grzegorz Olizarowicz	pozytywne bez uwag _____	
4.	GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu _____ Michał Wieczorek	nie dotyczy _____ Nie dotyczy	
5.	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta _____ Bogumił Całujek	pozytywne bez uwag _____	
6.	Zarząd Zieleni Miejskiej _____ Emilia Juruś	pozytywne bez uwag _____ Brak uwag	
7.	Fortum Power and Heat Polska sp. z o.o. _____ Beata Chajec	pozytywne bez uwag _____	
8.	MPWiK S.A. _____ Bogusław Hercog	pozytywne z uwagami _____ Trasa: b/u , Inne uwagi: 1. W przypadku przecisków proszę uzgodnić w MPWiK profile w zakresie skrzyżowań z przewodami wod-kan. Na profilu podać rzędne bezwzględne + domiary w swietle 2. Prace ziemne w strefie istniejących przewodów wod-kan wykonać ręcznie (oprócz przecisków, zachować min 0,5m w „świetle” od istniejących przewodów wod-kan i 0,7m w „świetle” od projektowanych przewodów i urządzeń wod-kan.	
9.	ESV Serwis Sp. z o.o. _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
10.	NETIA S.A. _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
11.	HAWA TELEKOM Sp. z o.o. _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
12.	ORANGE POLSKA S.A. _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	

2021-02-18

Data sporządzenia protokołu

.....
Podpis i pieczęć przewodniczącego narady koordynacyjnej



PREZYDENT WROCŁAWIA
 Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w Zarządzie Geodezji i Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu al. M. Kromera/44, 51-163 Wrocław.
 Narada koordynacyjna przeprowadzona z pomocą środków komunikacji elektronicznej
 Termin zakończenia narady 18 lutego 2021 roku.
ZGKIKM.TZ.6630. 78.2021

Potwierdzam zgodność z
 oryginałem mapy do celów
 projektowych
 Mikuskiewicz

Zaktualizowano mapę w zakresie
 projektowanej sieci gazowej
 (prot. ZUD 1300/2020)

LEGENDA

M3.1	Proj. maszt sygnalizacji
---	Proj. kanalizacja KSU
□	Proj. studnia kanalizacji KSU
ST331	Proj. szafa sterownika
SZA331	Proj. szafa SZA
---	Proj. kanalizacja KSU (ARKUSZ 2)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA ELEKTROTIM S.A ul. Stargardzka 8, 54-156 WROCŁAW	
NAZWA INWESTYCJI PRZEBUDOWA DRÓGI W ZAKRESIE BUDOWY DOCELOWEJ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA SKRZYŻOWANIU ŻERNICKA, SZCZECIŃSKA I PŁASKA WE WROCŁAWIU	
ADRES INWESTYCJI Wrocław, ul. Żernicka, Szczecińska, Płaska, działki nr:1, 2/2, 3/1, 5/1 AM-6; 1/6, 24/4, 64/4 AM-28; 103/3 AM-29 obręb Żerniki	
INWESTOR Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław	stadium: PZT
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	branża: ELEKTRYCZNA
PROJEKTANT mgr inż. Tomasz Mikuśkiewicz uprawnienia nr:169/DOS/09 spec. sieci i inst. elektr.	podpis: _____ SPRAWDZAJĄCY podpis: _____
nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ARKUSZA 1	skala: 1:500 rys. nr: 331.100
data opracowania: styczeń 2021	format: 297x721 rewizja: D

Ulica Żernicka
 Działki 24/4
 WROCŁAW 2020

WPROJEKTOWANIE
 WPROJEKTOWANIE
 WPROJEKTOWANIE

SKALA 1:500
 Liniowy maszt typu 200/6
 2. Pylon odśnieżania Kruscal 985
 3. Odczynnik: czarna linia strukturalna
 4. Informacje o szkodliwych substancjach na jej powierzchni w stosownych miejscach
 5. Zbiorniki w granicach projektowanej inwestycji
 na dole

649112413 649112414 649112415
 49 32

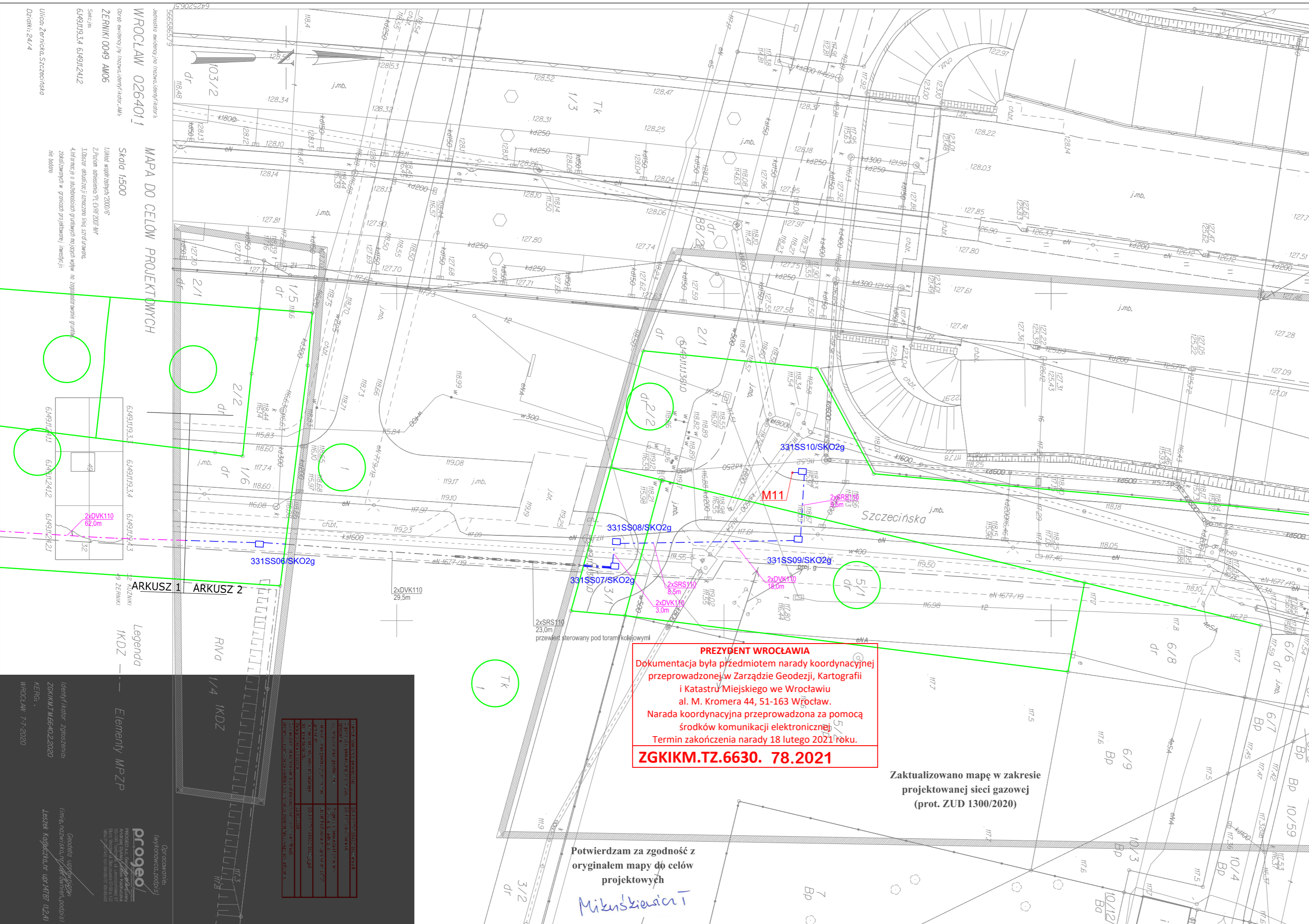
649112411 649112412 649112421
 32 KUZNIKI
 39 MAMY DNIER
 49 ŻERNIKI

Legendy
 BZP-U

Elementy MPZP

Opracowanie:
 (wykonawca, podpis)
PROGEO
 Geodezja uprawniająca
 (imie, nazwisko, nr uprawnień, podpis)
 Łaszek Kodyfikacja nr: UPI.14787 (124)

LEGENDA			
M11	Proj. maszt sygnalizacji		
---	Proj. kanalizacja KSU		
□	Proj. studnia kanalizacji KSU		
---	Proj. kanalizacja KSU (ARKUSZ 1)		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA ELEKTROTIM S.A ul. Stargardzka 8, 54-156 WROCLAW			
NAZWA INWESTYCJI PRZEBUDOWA DRUGI W ZAKRESIE BUDOWY DOCELOWEJ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA SKRZYŻOWANIU ŻERNICKA, SZCZECIŃSKA I PŁASKA WE WROCLAWIU			
ADRES INWESTYCJI Wrocław, ul. Żernicka, Szczecińska, Płaska, działki nr:1, 2/2, 3/1, 5/1 AM-6; 1/6, 24/4, 64/4 AM-28; 103/3 AM-29 obręb Żerniki		stadium: PZT	
INWESTOR Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław		branża: ELEKTRYCZNA	
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
PROJEKTANT	podpis	SPRAWDZAJĄCY	podpis
mgr inż. Tomasz Mikuśkiewicz uprawnienia nr:169/DOS/09 spec. sieci i inst. elektr.			
nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ARKUSZA 2		skala	1:500
		rys. nr:	331.101
data opracowania: styczeń 2021		format: 297x721	rewizja D

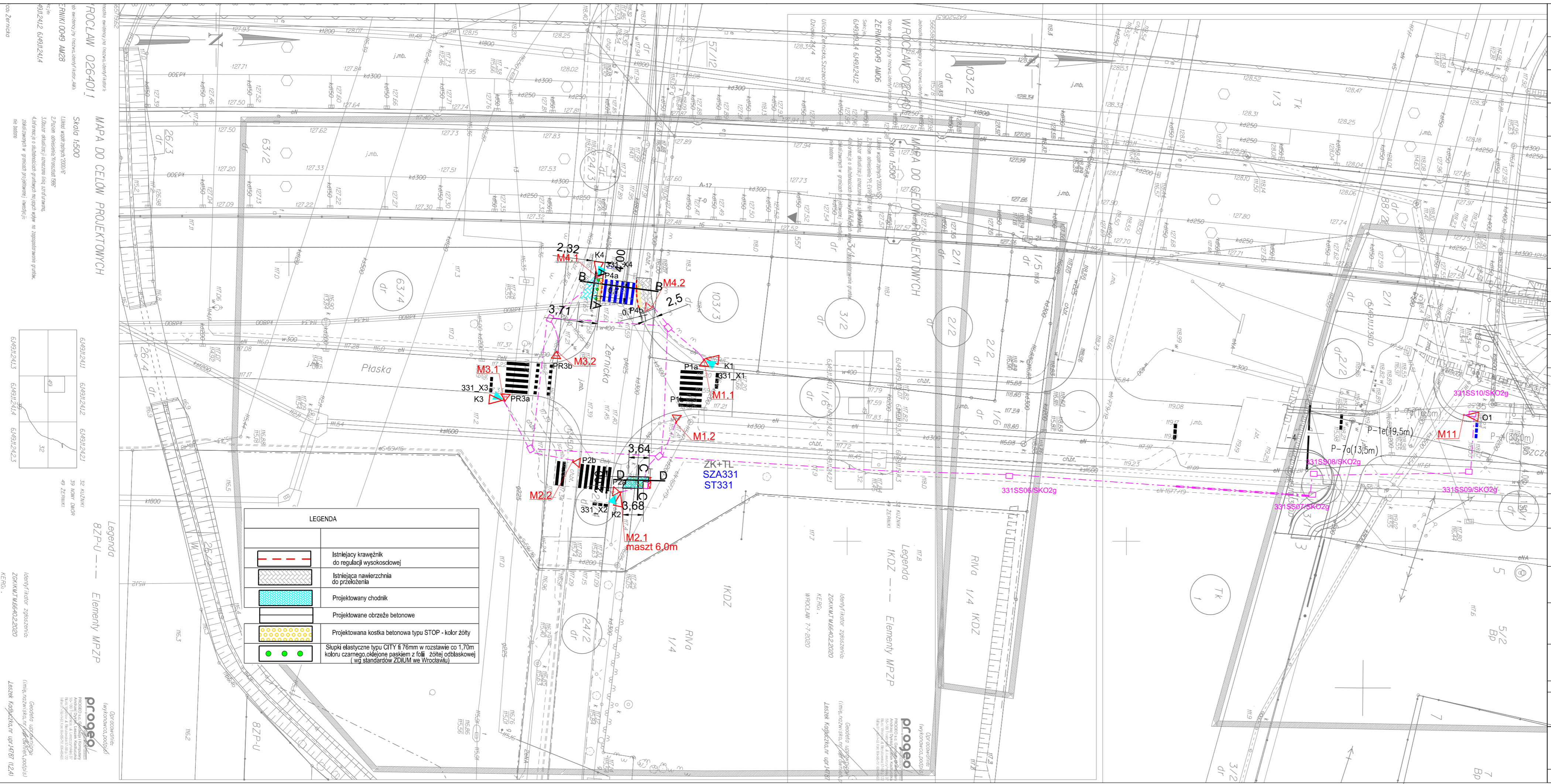


Wrocław 0264011
 MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 SKALA 1:500
 Ulica Żernicka-Szczecińska
 Działki 24/4

Legenda
 IKDZ
 Elementy MPZP

Opisowanie:
 (wykonawca, podpis)
 progeo

Geografia uprządkowa
 (imię, nazwisko, nr, data, podpis)
 Łaszek Kodycka, nr 14/87 (12.4)



LEGENDA

P4a ▷	Proj. sygnalizator pieszy
PR3a ▷	Proj. sygnalizator pieszo-rowerowy
K3 ▷	Proj. sygnalizator kołowy
O1 ▷	Proj. sygnalizator ostrzegawczy
331_X3 ▶	Proj. detektor radarowy
M3.1 ◦	Proj. maszt sygnalizacji
---	Proj. kanalizacja KSU
331SS08/SKO2g	Proj. studnia kanalizacji KSU
ST331	Proj. szafa sterownika
SZA331	Proj. szafa SZA

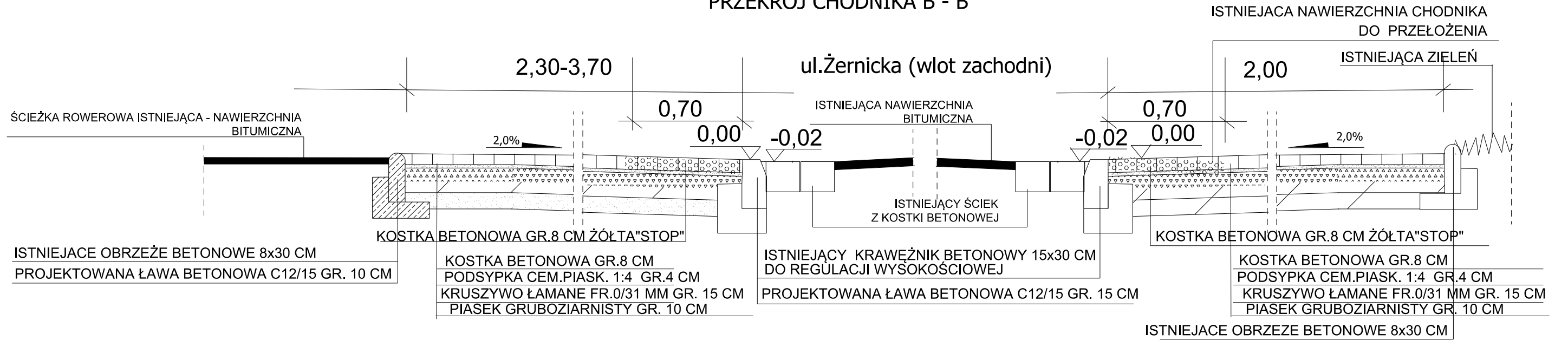
<p>JEDNOSTKA PROJEKTOWA ELEKTROTIM S.A ul. Stargardzka 8, 54-156 WROCLAW</p>	
<p>NAZWA INWESTYCJI PRZEBUDOWA DRÓGI W ZAKRESIE BUDOWY DOCELOWEJ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA SKRZYŻOWANIU ŻERNICKA, SZCZECIŃSKA I PŁASKA WE WROCLAWIU</p>	
<p>ADRES INWESTYCJI Wrocław, ul. Żernicka, Szczecińska, Płaska, działki nr: 1, 2/2, 3/1, 5/1 AM-6; 1/6, 24/4, 64/4 AM-28; 103/3 AM-29 obręb Żerniki</p>	
INWESTOR	stadium:
Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław	PZT
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	branża:
PROJEKTANT (branża drogowa)	WIELOBRANŻOWY
mgr inż. Stanisław Siedel uprawnienia nr: 85/74 WZDP	podpis
PROJEKTANT (branża elektryczna)	podpis
mgr inż. Tomasz Mikuśkiewicz uprawnienia nr: 169/DOS/09 spec. sieci i inst. elektr.	
nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala: 1:500
	rys. nr: PZT-1
data opracowania: marzec 2021	format: 297x721
	rewizja: A

LEGENDA

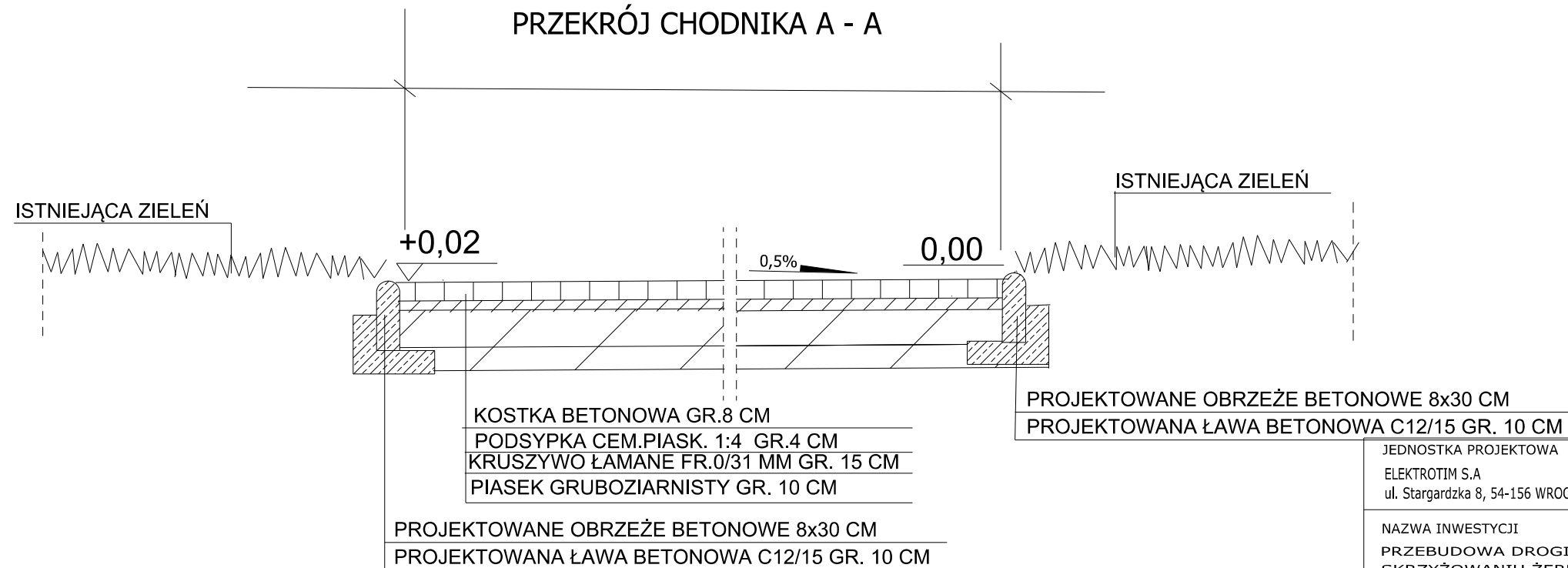
	Istniejący krzewnik do regulacji wysokościowej
	Istniejąca nawierzchnia do przełożenia
	Projektowany chodnik
	Projektowane obrzeże betonowe
	Projektowana kostka betonowa typu STOP - kolor żółty
	Słupki elastyczne typu CITY fi 76mm w rozstawie co 1,70m koloru czarnego okłone paskiem z folii żółtej odblaskowej (wg standardów ZDUM we Wrocławiu)

PROJEKTANT: mgr inż. Stanisław Siedel, upr. 85/74 WZDP
 PROJEKTANT (branża elektryczna): mgr inż. Tomasz Mikuśkiewicz, upr. 169/DOS/09
 DOKUMENT: DOKUMENTACJA
 DATA: 2020.03.02
 SKALA: 1:500
 TYTUŁ: MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 PROJEKT: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 DZIAŁ: 49
 LIT.: 32
 KOD: 49 ZERNIKI
 DOKUMENTACJA: ZOKMKT1056-02-2020
 LACZEK KODYFIKATOR: WPK41787 11241

PRZEKRÓJ CHODNIKA B - B



PRZEKRÓJ CHODNIKA A - A



JEDNOSTKA PROJEKTOWA
ELEKTROTIM S.A
ul. Stargardzka 8, 54-156 WROCLAW

NAZWA INWESTYCJI
PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE BUDOWY DOCELOWEJ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA SKRZYŻOWANIU ŻERNICKA, SZCZECIŃSKA I PŁASKA WE WROCLAWIU

ADRES INWESTYCJI
Wroclaw, ul. Żernicka, Szczecińska, Płaska,
działki nr: 1, 2/2, 3/1, 5/1 AM-6; 1/6, 24/4, 64/4 AM-28; 103/3 AM-29 obręb Żerniki

INWESTOR
Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

stadium:
PZT

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

branża:
DROGOWA

PROJEKTANT (branża drogowa)
mgr inż. Stanisław Siedel
uprawnienia nr: 85/74 WZDP

podpis

podpis

nazwa rysunku:
PRZEKROJE POPRZECZNA A-A, B-B

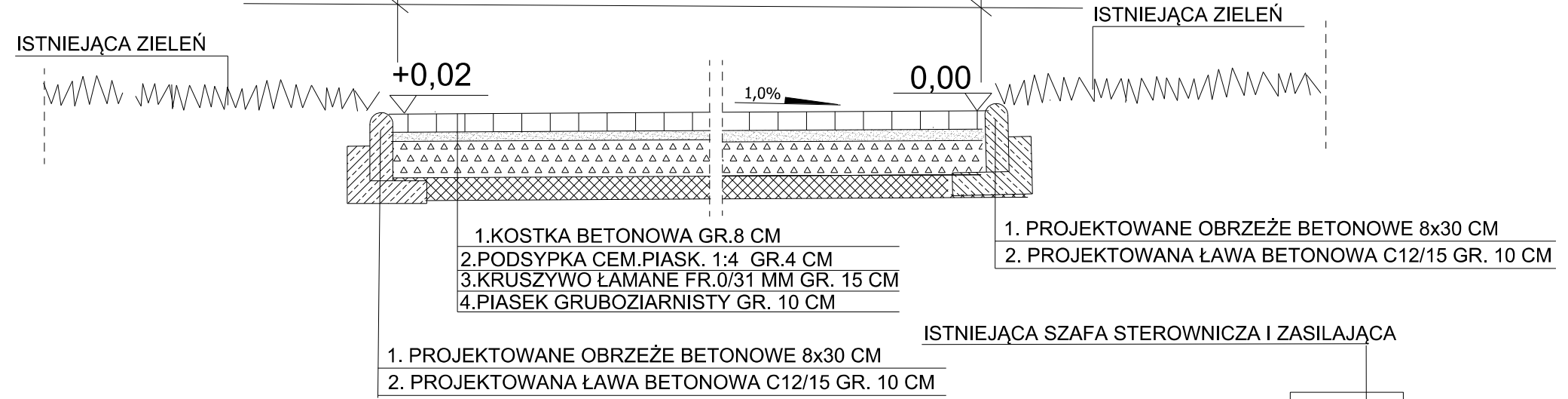
skala: 1:25
rys. nr: D-1

data opracowania: marzec 2021

format: A3

rewizja: A

PRZEKRÓJ CHODNIKA C - C
2,00

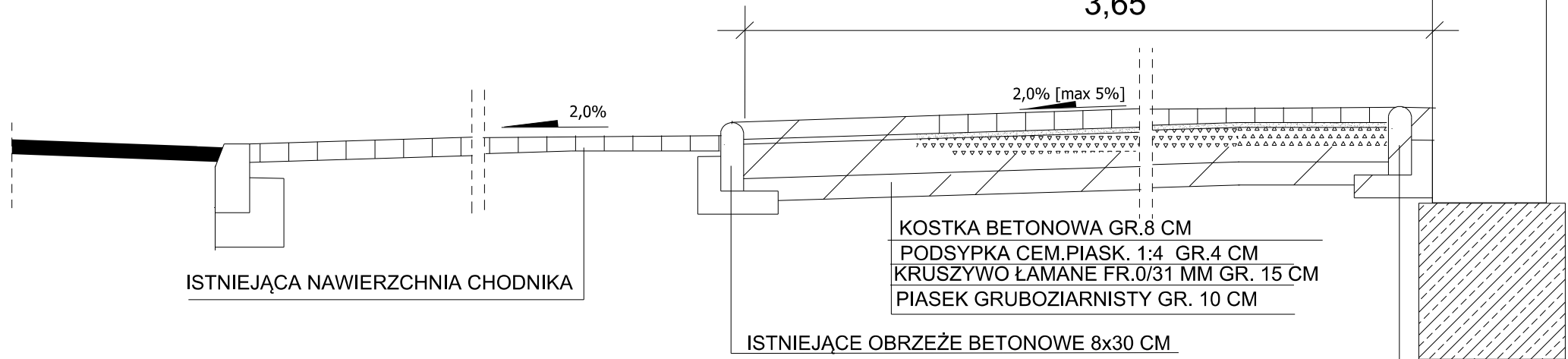


- 1. KOSTKA BETONOWA GR. 8 CM
- 2. PODSYPKA CEM. PIASK. 1:4 GR. 4 CM
- 3. KRUSZYWO ŁAMANE FR. 0/31 MM GR. 15 CM
- 4. PIASEK GRUBOZIARNISTY GR. 10 CM

- 1. PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x30 CM
- 2. PROJEKTOWANA ŁAWA BETONOWA C12/15 GR. 10 CM

- 1. PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x30 CM
- 2. PROJEKTOWANA ŁAWA BETONOWA C12/15 GR. 10 CM

PRZEKRÓJ CHODNIKA D - D
3,65



- KOSTKA BETONOWA GR. 8 CM
- PODSYPKA CEM. PIASK. 1:4 GR. 4 CM
- KRUSZYWO ŁAMANE FR. 0/31 MM GR. 15 CM
- PIASEK GRUBOZIARNISTY GR. 10 CM

- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x30 CM
- PROJEKTOWANA ŁAWA BETONOWA C12/15 GR. 10 CM

JEDNOSTKA PROJEKTOWA ELEKTROTIM S.A ul. Stargardzka 8, 54-156 WROCLAW			
NAZWA INWESTYCJI PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE BUDOWY DOCELOWEJ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA SKRZYŻOWANIU ŻERNICKA, SZCZECIŃSKA I PŁASKA WE WROCLAWIU			
ADRES INWESTYCJI Wrocław, ul. Żernicka, Szczecińska, Płaska, działki nr: 1, 2/2, 3/1, 5/1 AM-6; 1/6, 24/4, 64/4 AM-28; 103/3 AM-29 obręb Żerniki			
INWESTOR Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław		stadium: PZT	
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		branża: DROGOWA	
PROJEKTANT (branża drogowa)	podpis	podpis	
mgr inż. Stanisław Siedel uprawnienia nr: 85/74 WZDP			
nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNA C-C, D-D		skala	1:25
		rys. nr:	D-2
data opracowania: marzec 2021	format: A3	rewizja	A