ELEKTROTIM S.A.
54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8
tel. (071) 352 13 41
fax (071) 351 48 39
e-mail: sekretariat@elektrotim.pl
www.elektrotim.pl

PN-EN ISO 9001:20015-10
AQAP 2110:2016
PN-ISO/IEC 27001:20017-06
PN-N 14001:2015-09

Projekt organizacji ruchu zastępczego

Inwestor: **Gmina Miejska Wrocław, ul.Sukiennice 9, 50-107 Wrocław reprezentowana przez :**

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul.Długa 49
53-633 Wrocław

Temat : **Wytyczenie przejścia dla pieszych przez zachodni wlot ul.Żernickiej przy skrzyżowaniu z ul.Szczecińską/Płaską wraz z rozbudową sygnalizacji świetlnej**

Umowa nr: **TXU/TRP/324/262/2019 z 13.01.2020r.**

Część : **Organizacja ruchu zastępczego**

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane -specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant	mgr inż.Stanisław Seidel	drogowa	85/74 WZDP	

Wrocław, styczeń 2021r.

EGZ. ....

ELEKTROTIM S.A.
54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8
tel. (071) 352 13 41
fax (071) 351 48 39
e-mail: sekretariat@elektrotim.pl
www.elektrotim.pl

PN-EN ISO 9001:20015-10
AQAP 2110:2016
PN-ISO/IEC 27001:20017-06
PN-N 14001:2015-09

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

I. PODSTAWA OPRACOWANIA .

- umowa zawarta z Zamawiającym ,
- uzgodnienie ZDiUM dla projektu budowlanego branży elektrycznej,
- zatwierdzony projekt organizacji ruchu docelowego i programów pracy sygnalizacji świetlnej – pismo WIM –ER.7221.91.2020.MK z dnia 10.08.2020r.
- plan zagospodarowania terenu (PZT),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- inwentaryzacja oznakowania drogowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonana w styczniu 2021r.,

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .

Celem niniejszego projektu jest określenie sposobu zabezpieczenia robót na czas rozbudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic : Żernicka – Szczecińska – Płaska w związku z wytyczeniem przejścia dla pieszych na zachodnim wlocie ul.Żernickiej we Wrocławiu.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Żernicka jest drogą wojewódzką nr 362 która przenosi ruch z zachodniej części Wrocławia w kierunku jego centrum. Charakteryzuje się średnim natężeniem ruchu kołowego. Posiada przekrój uliczny. Prowadzona jest z pierwszeństwem przejazd z uwagi na prowadzenie tras komunikacji zbiorowej autobusowej. Ulica posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0m. Po stronie północnej i południowej funkcjonuje chodnik o nawierzchni z kostki betonowej o szer. 2,0m i 2,5m. Po stronie południowej ulicy poprowadzona została przy chodniku dwukierunkowa ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej.

Po stronie wschodniej skrzyżowania po przekroczeniu ulicy Płaskiej i Szczecińskiej chodnik i ścieżka rowerowa prowadzona jest wyłącznie po stronie południowej w kierunku do mostu na rzece Ślęzie.

Ulice Szczecińska (droga wojewódzka nr 356) i Płaska stanowią połączenia pomiędzy głównymi ulicami podstawowego układu komunikacyjnego jakimi są od strony północnej ulica Kosmonautów i od strony południowej ulica Graniczna. Obie ulice posiadają nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0m -ul.Płaska i 7,0m - ul.Szczecińska.

Ulica Szczecińska do przejazdu kolejowego posiada obustronne chodniki , za przejazdem kolejowym chodnik prowadzony jest wyłącznie po stronie wschodniej. Chodnik wzdłuż ul.Płaskiej prowadzony jest po stronie zachodniej do ul.Rumiankowej.

Trzy przejścia dla pieszych i jeden przejazd rowerowy zostały oznakowane znakami pionowymi D-6 i D-6b oraz poziomymi P-10 i P-11.

Wloty ulicy Szczecińskiej i Płaskiej do ul.Żernickiej zostały oznakowane znakami B-20 (STOP). Wyprzedzająco prowadzone pierwszeństwo na tych ulicach zostało odwołane znakami D-2 i A-7 z tabl. „ STOP 30m" oraz „STOP 40m".Znaki B-20 zostały uzupełnione na wlotach ulic liniami bezwzględnego zatrzymania P-12.

IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Prace związane z rozbudową sygnalizacji świetlnej podzielono na 26 etapów.

Etapy od 1 do 8 i 13 – obejmuje wykonanie odcinka kanalizacji sygnalizacji świetlnej (KSU) wzdłuż ulicy Szczecińskiej po stronie północnej skrzyżowania za przejazd kolejowy (miejsce lokalizacji sygnalizatora O1.
Miejsce wykopów wygrodzono zastawami U-20a na szer. 1.50m gdyż prace prowadzone są poza ciągami pieszymi w zieleńcach.
W przypadku realizacji odcinka kanalizacji metodą przewiertu miejsce lokalizacji komory nadawczej (2,0mx3,0) i odbiorczej (2,0m x 2,0m) również zabezpieczono zastawami U-20a.
W przypadku **Etapu 1** dla obu kierunków ruchu zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-14 w odległości 50m od miejsca prowadzonych prac.
W **Etapie 13** oprócz odcinka kanalizacji wykonane zostanie gniazdo i ustawiona konstrukcja M11.
Zaprojektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500 rysunki : **ORZ/1 –ORZ/3.**

Etapy od 9 do 12 – wykonanie odcinka kanalizacji KSU w obrębie skrzyżowania Szczecińska – Żernicka – Płaska (przejścia poprzeczne pod wlotami skrzyżowania).
Etapy realizowane metodą przewiertu miejsca lokalizacji komory nadawczej (2,0mx3,0) i odbiorczej (2,0m x 2,0m) zabezpieczono zastawami U-20a w zieleńcu a zastawami U-20c na chodniku.
W **Etapie 12** zostanie wykonane gniazdo i ustawiona konstrukcja M2.1.
Zaprojektowane oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 rysunek: **ORZ/3.**

Etapy od 14 do 21 - kontynuacja prac związanych z budową kanalizacji KSU i wykonaniem fundamentów (gniazd) dla nowych stałych konstrukcji sygnalizacji.
Miejsca wykopów wygrodzono na szer.150m zastawami U-20a w zieleńcu i zastawami U-20c w chodniku. W sytuacji gdy nie zachowano minimalnej szerokości przejścia dla pieszych nad wykopem zaprojektowano kładkę dla pieszych U-28 o szer. 1,50m – dotyczy to etapów 17 i 21.
W przypadku realizacji odcinka kanalizacji metodą przewiertu pod istniejącą ścieżką rowerową i chodnikiem miejsce lokalizacji komory nadawczej (2,0mx3,0) i odbiorczej (1,50m x 1,50m) również zabezpieczono zastawami U-20a.
Wykonanie gniazd i fundamentów dla konstrukcji :
M1.1 – Etap 15 , M2.2 – Etap 20 , M1.2 – Etap 19 , M4.2. – Etap 16,M4.1 Etap-12.
Zaprojektowane oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 rysunek: **ORZ/4.**

Etapy 22-24 - kontynuacja prac na skrzyżowaniu ulic : Szczecińska – Żernicka – Płaska związanych z budową kanalizacji KSU i fundamentami do konstrukcji : M 3.1 -Etap 22, M 3.3 - Etap 23 i etap 24 to zabezpieczenie prac na czas ustawienie szafy sterowniczej wraz z utwardzeniem zieleńca na dojściu do szafy od strony chodnika.
Zaprojektowane oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 rysunek: **ORZ/5.**

Etapy 25-26 – to zabezpieczenie prac związanych z wykonaniem dojścia i obniżeniem krawężnika dla nowego przejścia dla pieszych wyznaczonego na wlocie zachodnim ul.Żernickiej.
Dla etapu 25 miejsce prac związanych z utwardzeniem zieleńca miejsce robót zabezpieczono zastawami U-20c na szer.5,0m. Na jezdni od strony najazdu zaprojektowano zastawę U-3d z lampami ostrzegawczymi koloru żółtego a wzdłuż zastawami U-20a. Dla pojazdów pozostawiono pas o szer. 5,50.
Podobne oznakowanie zastosowano dla **Etapu 26** przy czym etap ten nie ingeruje zastawami w zawężenie szerokości jezdni.
Na każdym wlocie wyprzedzająco zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-14 i A-12b(A-12c).
W tych etapach proponuje się rozpoczęcie robót w dzień wolny od pracy i przełączenie sygnalizacji pracy w tryb światło żółte - pulsujące .
W okresie tym należy przestawić sygnalizatory kołowe i piesze i detektory radarowe z konstrukcji tymczasowych na nowe konstrukcje stałe.
O ile zakończenie prac z obniżeniem krawężników i budową nowego chodnika nie zostanie zrealizowane w okresie weekendu należy zastawę U-3d zdemontować a zastawy U-20a przestawić na zieleniec (dotyczy etapu 25) tak aby zapewnić pełną szerokość jezdni a sygnalizację świetlną przełączyć w tryb pracy kolorowej zgodnie z nowym zatwierdzonym programem sygnalizacji świetlnej.

Zaprojektowane oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 rysunek: **ORZ/6 i ORZ/7.**

Można łączyć zaprojektowano etapy robót dla których zaprojektowane oznakowanie nie wyklucza się .

Sposób rozmieszczenia oznakowania wraz z domiarami przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500 -rys. ***ORZ/1 – ORZ/7***

V. UWAGI KOŃCOWE .

- oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem,
- zapory drogowe typu U-20 :
  - powierzchnia zapory profilowana ,wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr.1,5 - 2mm,
  - lico zapory folia odblaskowa 2 typu,
  - zamocowanie bezpośrednie na stojaku wraz z obciążnikiem,
- podstawa:
  - stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego , wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o wadze 20-30kg,

ELEKTROTIM S.A.
54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8
tel. (071) 352 13 41
fax (071) 351 48 39
e-mail: sekretariat@elektrotim.pl
www.elektrotim.pl

PN-EN ISO 9001:20015-10
AQAP 2110:2016
PN-ISO/IEC 27001:20017-06
PN-N 14001:2015-09

- elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystywane do obciążenia zastaw, elementy betonowe zbrojone – do obciążeń słupków oznakowania,
- znaki pionowe z grupy średnich.
- na 7 dni przed planowanym terminem realizacji prac należy powiadomić Wydział Inżynierii Miejskiej UM , Policję i ZDiUM we Wrocławiu,
- powiadomić właściwą Radę Osiedla o utrudnieniach jakie powstaną na skrzyżowaniu w trakcie realizacji prac.

VI. TERMIN REALIZACJI ROBÓT.

Planowany termin realizacji prac : **II-III kwartał 2021r.**

Czas trwania prac : 30 dni .

Opracował :

mgr inż. Stanisław Seidel

ZDiUM
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

Wrocław, dnia 16.02.2021r.

ELEKTROTIM S.A.
WROCŁAW
Dn. 25 -02- 2021
L.dz. 991

Elektrotim S.A.

ul. Stargardzka 8
54-156 Wrocław

TRP.4030.02. 14954 **2019.AS**

Dotyczy: Budowa docelowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Żernickiej, Szczecińskiej i Płaskiej we Wrocławiu - opracowanie dokumentacji projektowej.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje **pozytywnie bez uwag** projekt organizacji ruchu zastępczego na powyższe zadanie.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Andrzej Słowik tel. 71 376 08 70, andrzej.slowik@zdium.wroc.pl
Otrzymują:
1. Adresat.
2. aa, TRP.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

ELEKTROTIM S.A.
ul. Stargardzka 8
54-156 Wrocław

Wrocław, 17 marca 2021r.

WIM-ER-Z.7221.423.2021.ŁJ

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego na czas realizacji zadania pn.: ,,Wytyczenie przejścia dla pieszych przez zachodni wlot ul. Żernickiej przy skrzyżowaniu z ul. Szczecińską/Płaską wraz z rozbudową sygnalizacji świetlnej"

Odpowiadając na wniosek z dnia 5 lutego 2021r. (uzupełniony o opinię Policji z dnia 14 marca 2021r.) dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego na czas realizacji zadania pn.: ,,Wytyczenie przejścia dla pieszych przez zachodni wlot ul. Żernickiej przy skrzyżowaniu z ul. Szczecińską/Płaską wraz z rozbudową sygnalizacji świetlnej" informuję, że zatwierdzam przedłożony projekt z następującymi uwagami:

- Podczas realizacji prac zapewnić dojścia i dojazdy do posesji oraz drożność ciągów pieszych i rowerowych
- Wyprzedzająco powiadomić o utrudnieniach właścicieli przyległych posesji i właściwą terytorialnie Radę Osiedla.
- Przez cały czas funkcjonowania organizacji ruchu kontrolować szczelność wygrodzeń i czytelność oznakowania tymczasowego.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

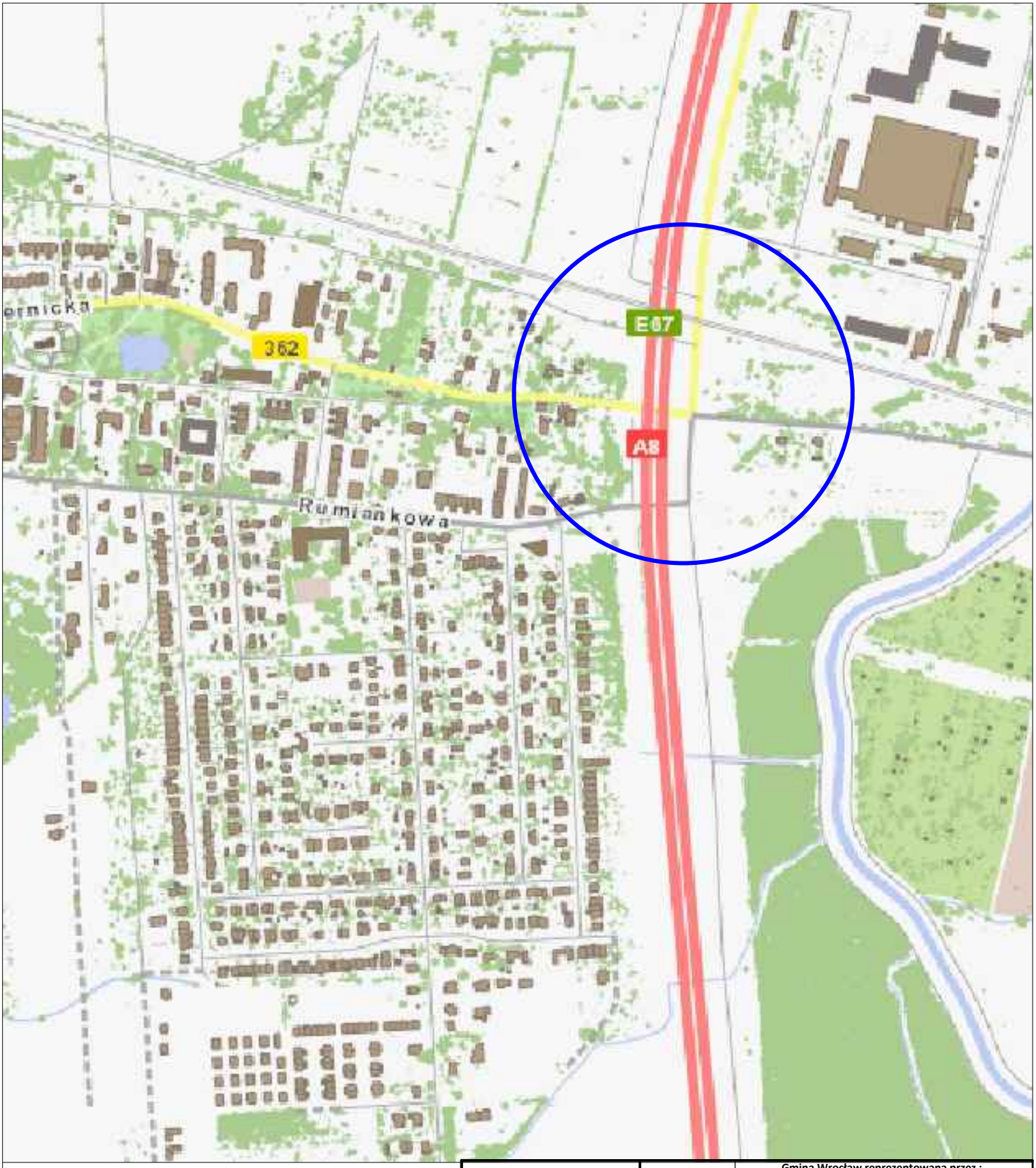
Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 30 września 2021r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA
Jerzy Ługogniewski
GŁÓWNY SPECJALISTA

Sporządził: Łukasz Jankowski tel. (71) 777-86-39
Otrzymuje:
1. adresat
2. ZDIUM
3. a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



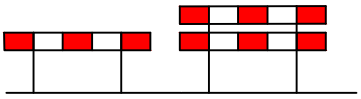
Biuro projektowe: ELEKTROTIM SA 54–156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41		Inwestor Investor	Gmina Wrocław reprezentowana przez : ZARZĄD DRÓG i UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49		
		Nazwa zadania	Wytyczenie przejścia dla pieszych przez zachodni wlot ulicy Żernickiej przy skrzyżowaniu z ul.Szczecińską/Płaską wraz z rozbudową sygnalizacji świetlnej		
		Nazwa opracowania	**Projekt organizacji ruchu zastępczego**		
Numer projektu/Job number		Tytuł rysunku	**ORIENTACJA**		
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch DROGOWA	Stadium/Stage PW
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74WZDP		Skala/Scale 1 : 10 000	Data/Date 01.2021r.
				Rewizja/Revision 0	Tom/Volume –
				Ilość rysunków –	Nr rysunku ORZ/A

D-4a
ist

- znaki pionowe istniejące

- istniejące szlabany kolejowe

- znaki poziome istniejące

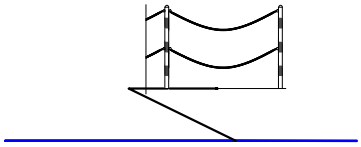


U-20a U-20c

- projektowana zastawa drogowa pojedyncza podwójna (U-20a/U-20c)

A-14
prj

- projektowany znak pionowy



- istniejące słupki z łańcuchami

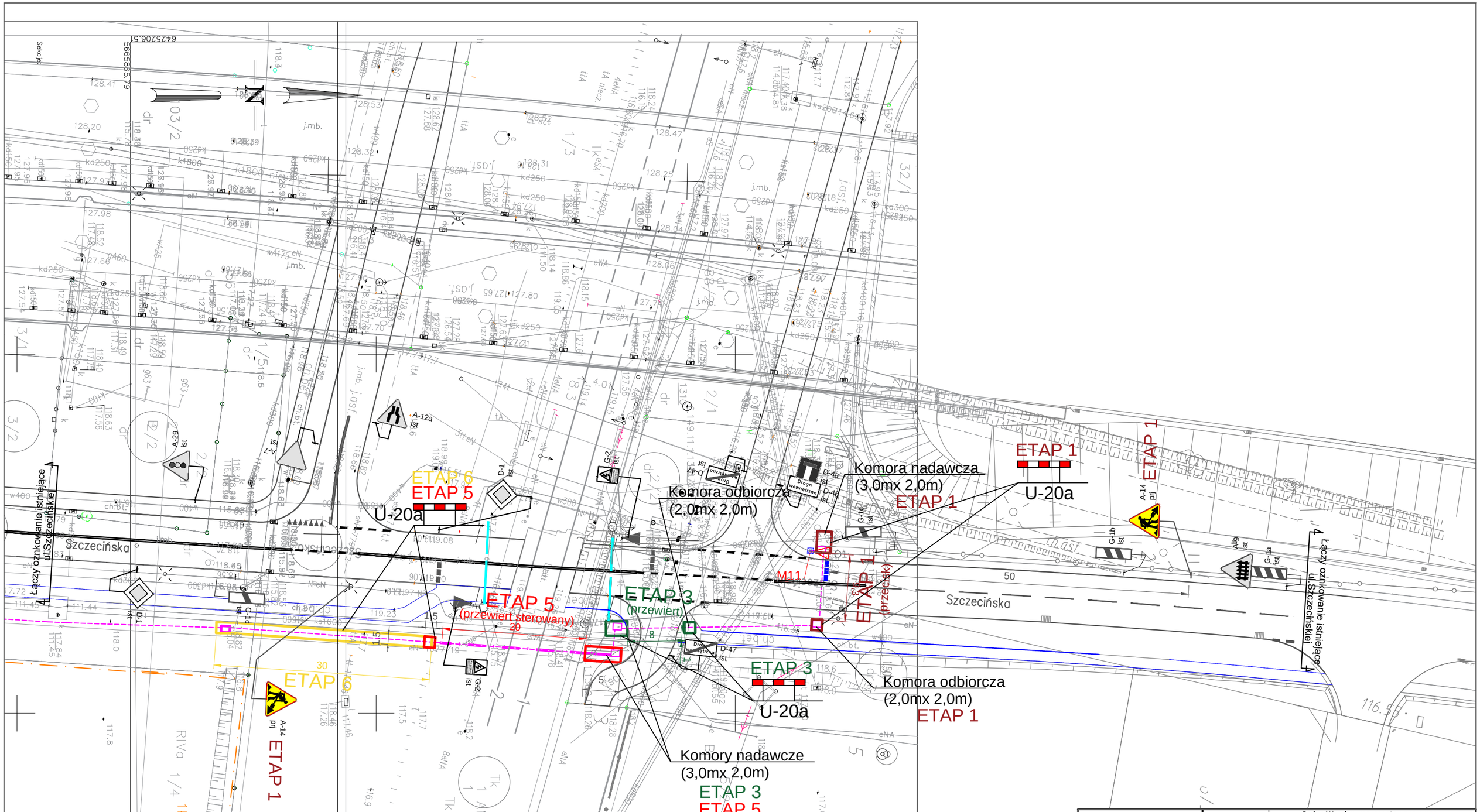
- korekta istniejącego oznakowania poziomego (krzyż z folii żółtej odblaskowej)

- projektowana kładka dla pieszych U-28

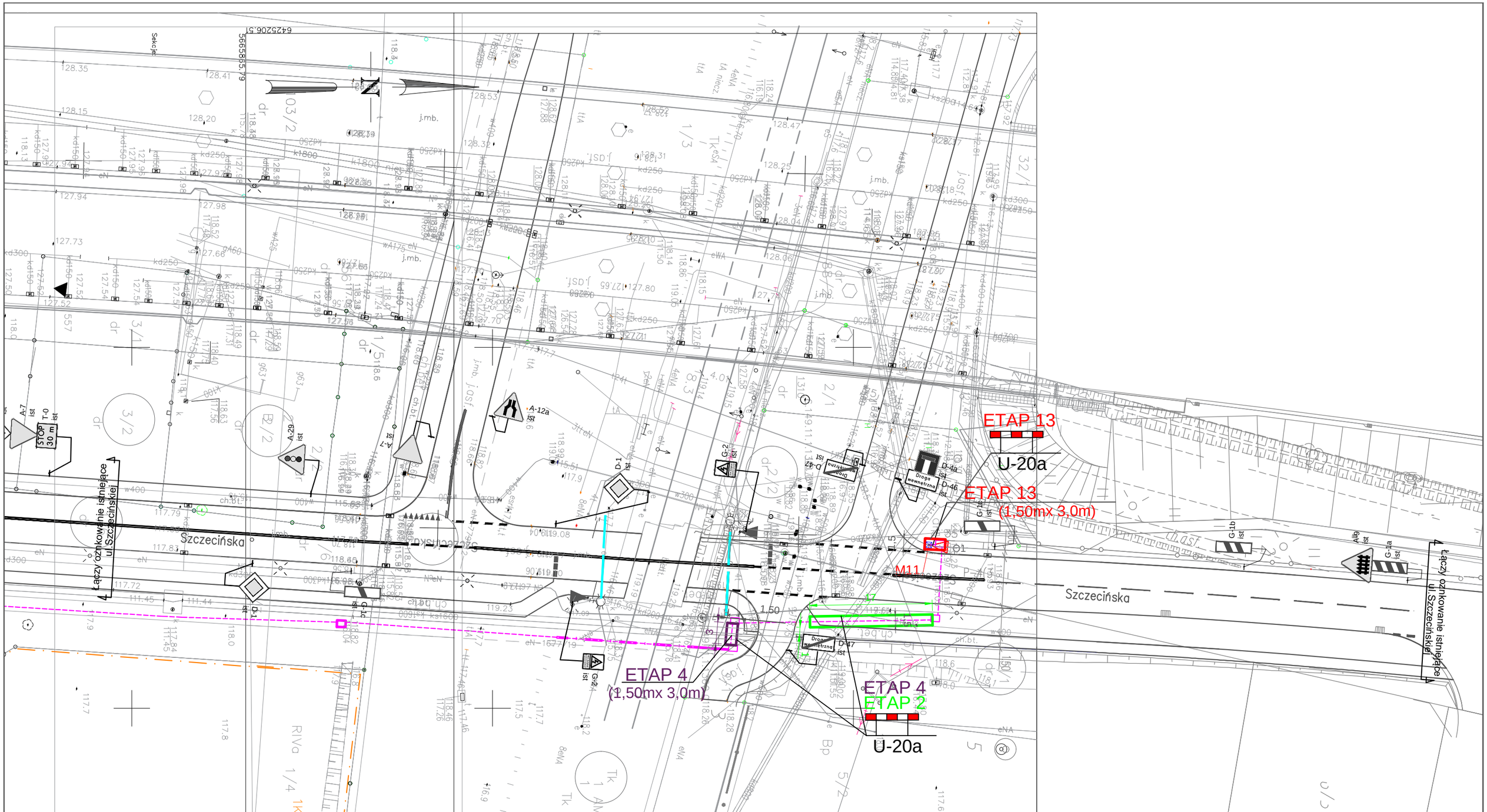
Biuro projektowe: ELEKTROTIM SA 54–156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41		Inwestor Investor	Gmina Wrocław reprezentowana przez : ZARZĄD DRÓG i UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49		
		Nazwa zadania	Wytyczenie przejścia dla pieszych przez zachodni wlot ulicy Żernickiej przy skrzyżowaniu z ul.Szczecińską/Płaską wraz z rozbudową sygnalizacji świetlnej		
		Nazwa opracowania	**Projekt organizacji ruchu zastępczego**		
Numer projektu/Job number		Tytuł rysunku	**LEGENDA**		
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch DROGOWA	Stadium/Stage PW
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74WZDP		Skala/Scale ———	Data/Date 01.2021r.
———	———	———	———	Rewizja/Revision 0	Tom/Volume –
———	———	———	———	Ilość rysunków –	Nr rysunku ORZ/B

LEGENDA	
P4a	Proj. sygnalizator pieszy
PR3a	Proj. sygnalizator pieszo-rowerowy
K3	Proj. sygnalizator kołowy
□1	Proj. sygnalizator ostrzegawczy
X3	Proj. detektor radarowy
M3.1	Proj. maszt sygnalizacji
	Proj. kanalizacja KSU
	Proj. studnia kanalizacji KSU
	Proj. szafa sterownika
	Proj. szafa SZA

Biuro projektowe: ELEKTROTIM SA 54–156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41 elektrotim		Inwestor Investor	Gmina Wrocław reprezentowana przez : ZARZĄD DRÓG i UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49		
		Nazwa zadania	Wytyczenie przejścia dla pieszych przez zachodni wlot ulicy Żernickiej przy skrzyżowaniu z ul.Szczecińską/Płaską wraz z rozbudową sygnalizacji świetlnej		
		Nazwa opracowania	**Projekt organizacji ruchu zastępczego**		
Numer projektu/Job number		Tytuł rysunku	**LEGENDA**		
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch DROGOWA	Stadium/Stage PW
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74WZDP		Skala/Scale ———	Data/Date 01.2021r.
———	———	———	———	Rewizja/Revision 0	Tom/Volume –
———	———	———	———	Ilość rysunków –	Nr rysunku ORZ/C



Biuro projektowe: ELEKTROTIM SA 54–156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41 elektrotim		Inwestor Investor	Gmina Wrocław reprezentowana przez : ZARZĄD DRÓG i UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49		
		Nazwa zadania	Wytyczenie przejścia dla pieszych przez zachodni wlot ulicy Żernickiej przy skrzyżowaniu z ul.Szczecińską/Płaską wraz z rozbudową sygnalizacji świetlnej		
		Nazwa opracowania	Projekt organizacji ruchu zastępczego		
Numer projektu/Job number		Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny - Etapy 1,3,5,6		
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch DROGOWA	Stadium/Stage PW
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74WZDP		Skala/Scale 1 : 500	Data/Date 01.2021r.
				Rewizja/Revision 0	Tom/Volume –
				Ilość rysunków –	Nr rysunku ORZ/1



Biuro projektowe: ELEKTROTIM SA 54–156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41 elektrotim		Inwestor Investor	Gmina Wrocław reprezentowana przez : ZARZĄD DRÓG i UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49		
		Nazwa zadania	Wytyczenie przejścia dla pieszych przez zachodni wlot ulicy Żernickiej przy skrzyżowaniu z ul.Szczecińską/Płaską wraz z rozbudową sygnalizacji świetlnej		
		Nazwa opracowania	Projekt organizacji ruchu zastępczego		
Numer projektu/Job number		Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny - Etapy 2, 4, 13		
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch DROGOWA	Stadium/Stage PW
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74WZDP		Skala/Scale 1 : 500	Data/Date 01.2021r.
				Rewizja/Revision 0	Tom/Volume –
				Ilość rysunków –	Nr rysunku ORZ/2

Łączy oznkowanie istniejące ul.Żernickiej

ETAP 11
ETAP 9
U-20a

ETAP 11
ETAP 10
U-20c

ETAP 11
Komora odbiorcza
(2,0mx 2,0m)

ETAP 9
Komora odbiorcza
(2,0mx 2,0m)

Komora nadawcza
(3,0mx 2,0m)
ETAP 11

Łączy oznkowanie istniejące ul.Płaskiej

Płaska

Żernicka

Szczecińska

ETAP 10
U-20a

ETAP 12
(przecisk)

ETAP 9
(przecisk)

ETAP 8
U-20a

ETAP 8

Komora nadawcza
(3,0mx 2,0m)
ETAP 10
ETAP 12

ETAP 12

ETAP 12
ETAP 9
U-20c

Komora nadawcza
(3,0mx 2,0m)
ETAP 9

ETAP 12
Komora odbiorcza
(2,0mx 2,0m)

ETAP 7
U-20a

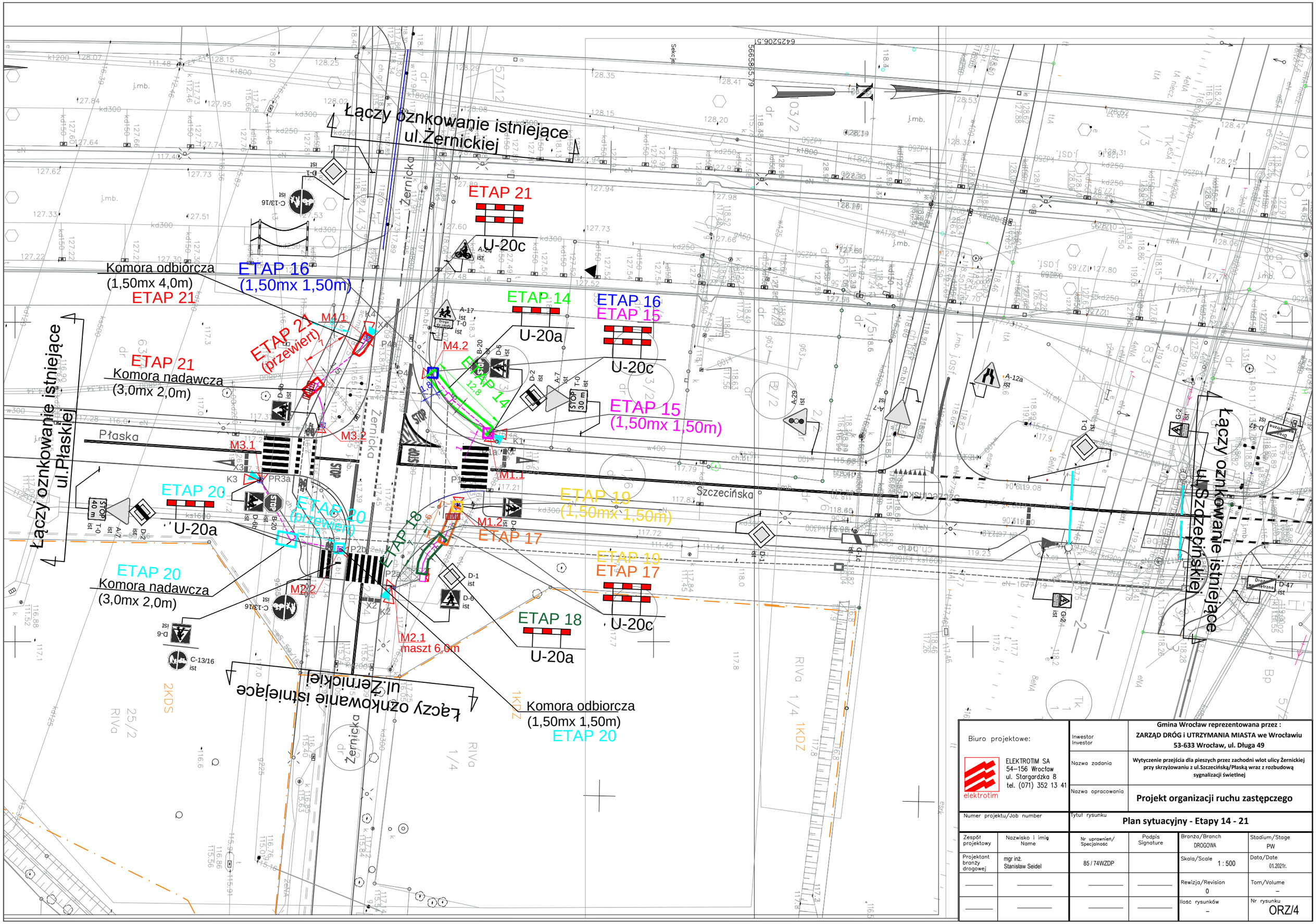
ETAP 7

Łączy oznkowanie istniejące ul.Żernickiej

Łączy oznkowanie istniejące ul.Szczecińskiej

M1.1
M1.2
M2.1
maszt 6,0m
M2.2
M3.1
M3.2
M4.1
M4.2

Biuro projektowe: ELEKTROTIM SA 54–156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41		Inwestor Investor	Gmina Wrocław reprezentowana przez : ZARZĄD DRÓG i UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49		
		Nazwa zadania	Wytyczenie przejścia dla pieszych przez zachodni wlot ulicy Żernickiej przy skrzyżowaniu z ul.Szczecińską/Płaską wraz z rozbudową sygnalizacji świetlnej		
		Nazwa opracowania	Projekt organizacji ruchu zastępczego		
Numer projektu/Job number		Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny - Etapy 7-12		
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch DROGOWA	Stadium/Stage PW
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74WZDP		Skala/Scale 1 : 500	Data/Date 01.2021r.
				Rewizja/Revision 0	Tom/Volume –
				Ilość rysunków –	Nr rysunku ORZ/3



Biuro projektowe: ELEKTROTIM SA 54–156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41 elektrotim	Inwestor Investor	Gmina Wrocław reprezentowana przez : ZARZĄD DRÓG i UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49	
	Nazwa zadania	Wytyczenie przejścia dla pieszych przez zachodni wlot ulicy Żernickiej przy skrzyżowaniu z ul.Szczecińską/Płaską wraz z rozbudową sygnalizacji świetlnej	
	Nazwa opracowania	Projekt organizacji ruchu zastępczego	
Numer projektu/Job number	Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny - Etapy 14 - 21	

Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch	Stadium/Stage
				DROGOWA	PW
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74WZDP		Skala/Scale 1 : 500	Data/Date 01.2021r.
				Rewizja/Revision 0	Tom/Volume –
				Ilość rysunków –	Nr rysunku ORZ/4

Łączy oznkowanie istniejące ul.Żernickiej

Komora nadawcza (3,0mx 2,0m) ETAP 23

Komora odbiorcza (1,50mx 1,50m) ETAP 23

M4.1

M4.2

M3.1

M3.2

M1.1

M1.2

M2.1 maszt 6,0m

M2.2

ETAP 23

ETAP 22

ETAP 24

U-20c

U-20a

Płaska

Żernicka

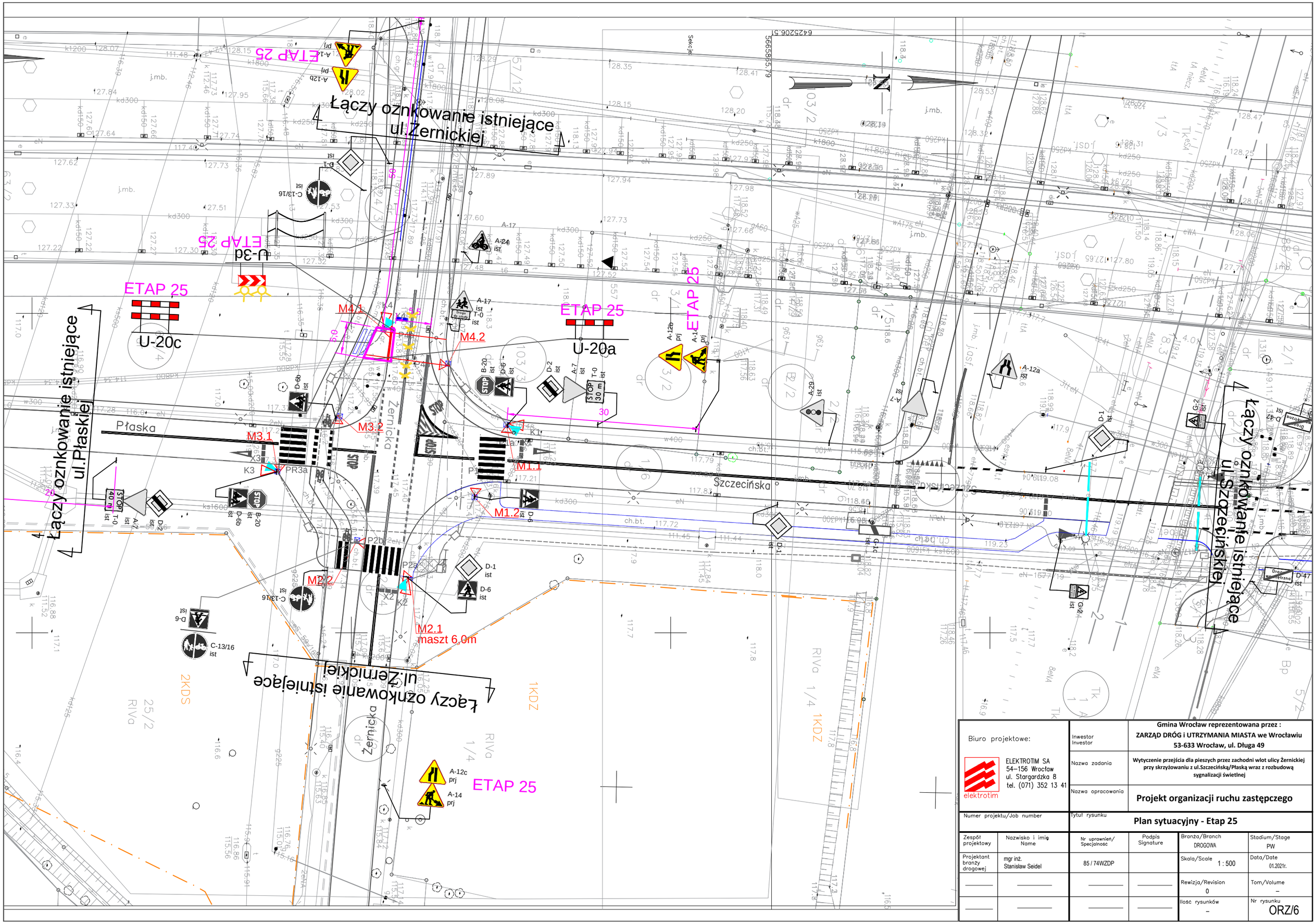
Szczecińska

Łączy oznkowanie istniejące ul.Płaskiej

Łączy oznkowanie istniejące ul.Szczecińskiej

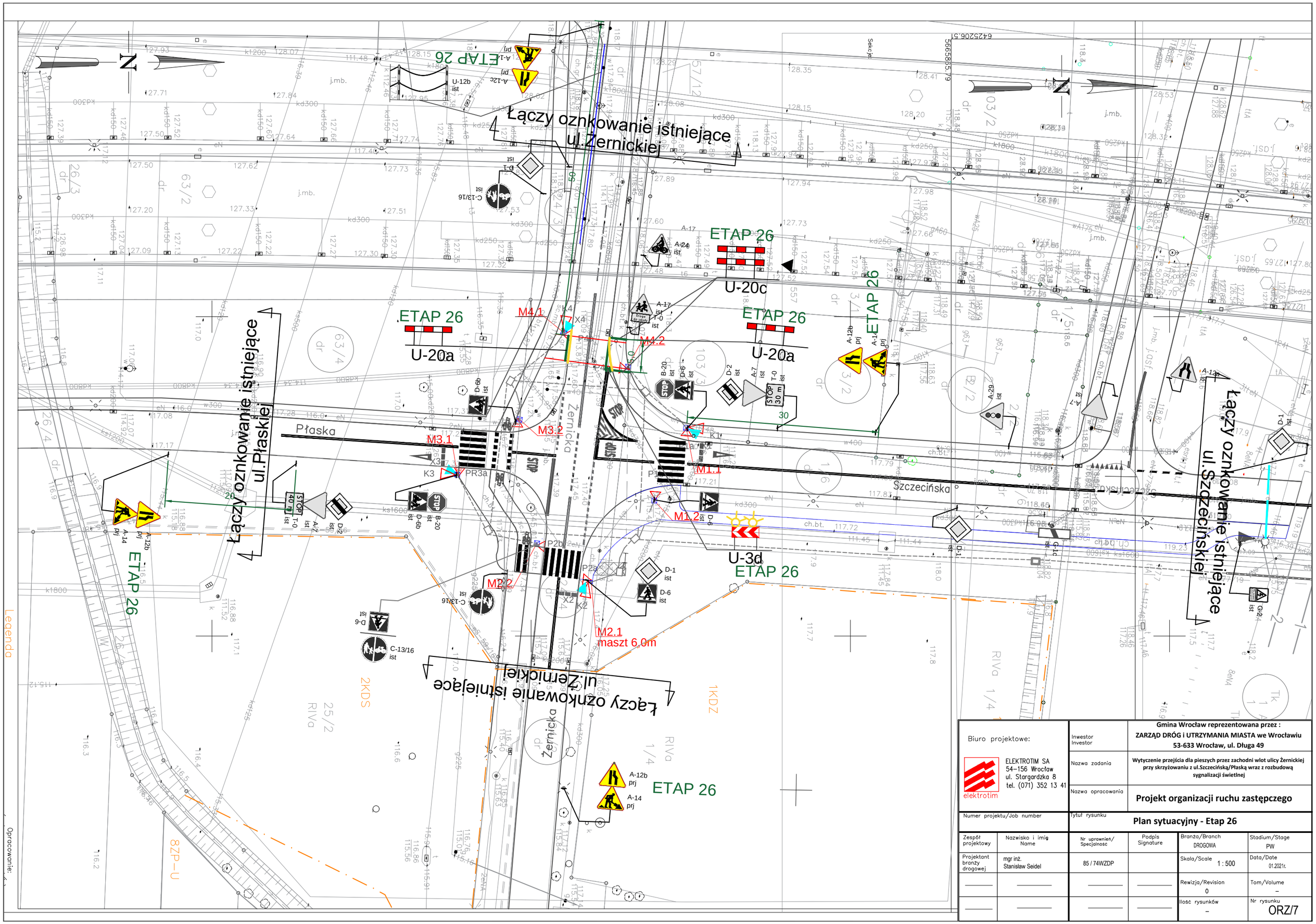
Łączy oznkowanie istniejące ul.Żernickiej

Biuro projektowe: ELEKTROTIM SA 54–156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41 elektrotim		Inwestor Investor	Gmina Wrocław reprezentowana przez : ZARZĄD DRÓG i UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49		
		Nazwa zadania	Wytyczenie przejścia dla pieszych przez zachodni wlot ulicy Żernickiej przy skrzyżowaniu z ul.Szczecińską/Płaską wraz z rozbudową sygnalizacji świetlnej		
		Nazwa opracowania	Projekt organizacji ruchu zastępczego		
Numer projektu/Job number		Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny - Etapy 22,23,24		
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch DROGOWA	Stadium/Stage PW
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74WZDP		Skala/Scale 1 : 500	Data/Date 01.2021r.
				Rewizja/Revision 0	Tom/Volume –
				Ilość rysunków –	Nr rysunku ORZ/5



Biuro projektowe: ELEKTROTIM SA 54–156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41	Inwestor / Investor	Gmina Wrocław reprezentowana przez : ZARZĄD DRÓG i UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49	
	Nazwa zadania	Wytyczenie przejścia dla pieszych przez zachodni wlot ulicy Żernickiej przy skrzyżowaniu z ul.Szczecińską/Płaską wraz z rozbudową sygnalizacji świetlnej	
	Nazwa opracowania	Projekt organizacji ruchu zastępczego	
Numer projektu/Job number	Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny - Etap 25	

Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch	Stadium/Stage
				DROGOWA	PW
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74WZDP		Skala/Scale 1 : 500	Data/Date 01.2021r.
				Rewizja/Revision 0	Tom/Volume –
				Ilość rysunków –	Nr rysunku ORZ/6


ETAP 26
Łączy oznkowanie istniejące ul.Żernickiej
U-12b ist
A-12c prj
A-12b prj
D-1 ist
C-13/16 ist
A-17
A-24 ist
U-20c
U-20a
M4.1
M4.2
X4
K4
Płaska
M3.1
M3.2
X3
K3
PR3a
D-6b ist
B-20 ist
D-2 ist
A-7 ist
T-0 ist
STOP 30 m
STOP 40 m
30
20
Żernicka
Szczecińska
M1.1
M1.2
K1
P1
D-5 ist
U-3d
M2.2
P2b
P2a
X2
K2
M2.1
maszt 6,0m
D-6 ist
A-14 prj
Łączy oznkowanie istniejące ul.Płaskiej
Łączy oznkowanie istniejące ul.Szczecińskiej
Łączy oznkowanie istniejące ul.Żernickiej
Legenda
Opracowanie:
2KDS
8ZP-U
1KDZ
RIVa
25/2
63/2
63/4
103/2
103/3
57/12
26/3
26/4
1/5
1/6
3/1
3/2
1/4
Biuro projektowe:
ELEKTROTIM SA
54–156 Wrocław
ul. Stargardzka 8
tel. (071) 352 13 41
elektrotim
Inwestor
Investor
Gmina Wrocław reprezentowana przez :
ZARZĄD DRÓG i UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
Nazwa zadania
Wytyczenie przejścia dla pieszych przez zachodni wlot ulicy Żernickiej przy skrzyżowaniu z ul.Szczecińską/Płaską wraz z rozbudową sygnalizacji świetlnej
Nazwa opracowania
Projekt organizacji ruchu zastępczego
Numer projektu/Job number
Tytuł rysunku
Plan sytuacyjny - Etap 26
Zespół projektowy
Nazwisko i imię
Name
Nr uprawnień/
Specjalność
Podpis
Signature
Branża/Branch
DROGOWA
Stadium/Stage
PW
Projektant branży drogowej
mgr inż.
Stanisław Seidel
85 / 74WZDP
Skala/Scale
1 : 500
Data/Date
01.2021r.
Rewizja/Revision
0
Tom/Volume
–
Ilość rysunków
–
Nr rysunku
ORZ/7