



ELEKTROTIM S.A.

54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8
tel. (071) 352 13 41
fax (071) 351 48 39
e-mail: sekretariat@elektrotim.pl
www.elektrotim.pl



PN-EN ISO 9001:20015-10
AQAP 2110:2016
PN-ISO/IEC 27001:2017-06
PN-N-18001:2004
PN-EN ISO14001:2015-09

Projekt odbudowy nawierzchni

Inwestor: Gmina Miejska Wrocław, ul.Sukiennice 9, 50-107 Wrocław reprezentowana przez :

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul.Długa 49
53-633 Wrocław

Temat : Wytyczenie przejścia dla pieszych przez zachodni wlot ul.Żernickiej przy skrzyżowaniu z ul.Szczecińską/Płaską wraz z rozbudową sygnalizacji świetlnej

Umowa nr: TXU/TRP/324/262/2019 z 13.01.2020r.

Część : drogowa

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane -specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant	mgr inż.Stanisław Seidel	drogowa	85/74 WZDP	

Wrocław, styczeń 2021r.

EGZ.

Kapitał Zakładowy ELEKTROTIM S.A. wynosi 9.983.009 zł i został w całości wpłacony

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000035081

NIP: 894-24-60-042, REGON: 931931108
Konto: mBank S.A. 14 1140 1140 0000 2156 3900 1001





ELEKTROTIM S.A.

54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8
tel. (071) 352 13 41
fax (071) 351 48 39
e-mail: sekretariat@elektrotim.pl
www.elektrotim.pl



PN-EN ISO 9001:20015-10
AQAP 2110:2016
PN-ISO/IEC 27001:2017-06
PN-N-18001:2004
PN-EN ISO14001:2015-09

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .

- projekt budowlano-wykonawczy branży elektrycznej uzgodniony przez ZDiUM pismem znak TRP.4016.03.100223.2816.2019.EO z dnia 13.01.2021r.,
- uzgodnienie ZDiUM dla projektu budowlanego branży elektrycznej,
- plan zagospodarowania terenu,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- inwentaryzacja wykonana w grudniu 2020r. wraz z dokumentacją fotograficzną

2. CEL OPRACOWANIA .

Celem niniejszego projektu jest wskazanie zakresu odbudowy nawierzchni po robotach rozkopowych związanych z budową docelowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic :Szczecińska – Żernicka - Płaska we Wrocławiu.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

W zakresie działek będących pod zarządem ZDiUM odbudowa nawierzchni obejmować będzie odtworzenie : zieleńca, chodnika z kostki betonowej i obrzeża betonowego.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Roboty realizowane będą w wykopie otwartym oraz w części przeciskami.

Szerokość wykopu : 0,40 m,

Głębokość wykopu : 0,80 m

Kliny odłamu : 0,30 m.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni do odtworzenia :

Przekrój A- A (pobocze ziemne)– rys.ON/2

- humus – gr. 20 cm

- podłoże gruntowe G1 po zasypaniu wykopu

Przyjęto szerokość do odtworzenia – 1,25 m --> przyjęto 1,30m.

Przekrój B- B (chodnik kostka betonowa)– rys.ON/3

- kostka betonowa gr. 8cm (odzysk)

- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 – gr.5cm

Kapitał Zakładowy ELEKTROTIM S.A. wynosi 9.983.009 zł i został w całości wpłacony

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000035081

NIP: 894-24-60-042, REGON: 931931108
Konto: mBank S.A. 14 1140 1140 0000 2156 3900 1001





ELEKTROTIM S.A.

54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8
tel. (071) 352 13 41
fax (071) 351 48 39
e-mail: sekretariat@elektrotim.pl
www.elektrotim.pl



PN-EN ISO 9001:20015-10
AQAP 2110:2016
PN-ISO/IEC 27001:2017-06
PN-N-18001:2004
PN-EN ISO14001:2015-09



- tłuczeń frakcji 0/31,5mm stabilizowany mechanicznie – gr.15cm
- podłoże gruntowe G1 po zasypaniu wykopu

Przyjęto szerokość do odtworzenia – 1,26 m --> przyjęto 1,30m.

Przekrój C- C (obrzeże betonowe) – rys.ON/4

- obrzeże betonowe 8x30x100 (odzysk)
- podsypka cementowo piaskowa 1:3 – gr.5cm
- łąwa betonowa 18x25 C12/15
- piasek średnioziarnisty – gr.10cm
- podłoże gruntowe G1 po zasypaniu wykopu

*Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 zaznaczono miejsce odtworzenia nawierzchni – **rys.ON/1** wskazano również zakres objęty projektem drogowym związanym z obniżeniem krawężnika i dobudowaniem fragmentu chodnika na wlocie zachodnim ul.Żernickiej w związku z wyznaczeniem dodatkowego przejścia dla pieszych.*

5. ROBOTY ZIEMNE.

Każda z warstw powinna być zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1.00$. Wykop należy zasypywać ręcznie warstwami, których grubość uzależniona jest od sposobu zagęszczenia. Przy zagęszczeniu ręcznym 15cm, lekkim wibratorem mechanicznym 20cm. Należy dopilnować, aby zagęszczony grunt posiadał wilgotność optymalną charakterystyczną dla danego gruntu. Wskaźnik zagęszczenia gruntu w wykopie oraz wilgotność optymalną należy wyznaczyć laboratoryjnie. Należy wbudować materiał pełnowartościowy.

6. UWAGI KOŃCOWE.

Prace związane z odbudową nawierzchni należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego. Do głębokości 0,40m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni wykop należy zasypać piaskiem średnioziarnistym w celu doprowadzenia podłoża nawierzchni do grupy nośności G1. Należy wbudować materiał pełnowartościowy.

7. WYKAZ NORM :

PN – S – 02205	Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
BN – 72/8932-01	Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
PN – B – 11113	Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.

Kapitał Zakładowy ELEKTROTIM S.A. wynosi 9.983.009 zł i został w całości wpłacony

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000035081

NIP: 894-24-60-042, REGON: 931931108
Konto: mBank S.A. 14 1140 1140 0000 2156 3900 1001





ELEKTROTIM S.A.

54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8
tel. (071) 352 13 41
fax (071) 351 48 39
e-mail: sekretariat@elektrotim.pl
www.elektrotim.pl



PN-EN ISO 9001:20015-10
AQAP 2110:2016
PN-ISO/IEC 27001:2017-06
PN-N-18001:2004
PN-EN ISO14001:2015-09

PN-68/B-06050	Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykorzystania i badania przy odbiorze.
BN-77/8931-12	Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
BN-84/S-96032	Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamiennego.

Projekt skorygowano zgodnie z opinią ZDiUM pismo znak TRP.4030.02.17680. 2019.AS z dnia 23.02.2021r.

Opracował :

mgr inż. Stanisław Seidel

Kapitał Zakładowy ELEKTROTIM S.A. wynosi 9.983.009 zł i został w całości wpłacony

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000035081

NIP: 894-24-60-042, REGON: 931931108
Konto: mBank S.A. 14 1140 1140 0000 2156 3900 1001



Wrocław, dnia 23.02.2021r.

Elektrotim S.A.

ul. Stargardzka 8
54-156 Wrocław

TRP.4030.02. 17680 2019.AS

Dotyczy: Budowa docelowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Żernickiej, Szczecińskiej i Płaskiej we Wrocławiu - opracowanie dokumentacji projektowej.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje **pozytywnie z uwagą** projekt odbudowy nawierzchni na powyższe zadanie:

1. Zastosować warstwę podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm pod nawierzchnią z kostki betonowej o grubości 15 cm.

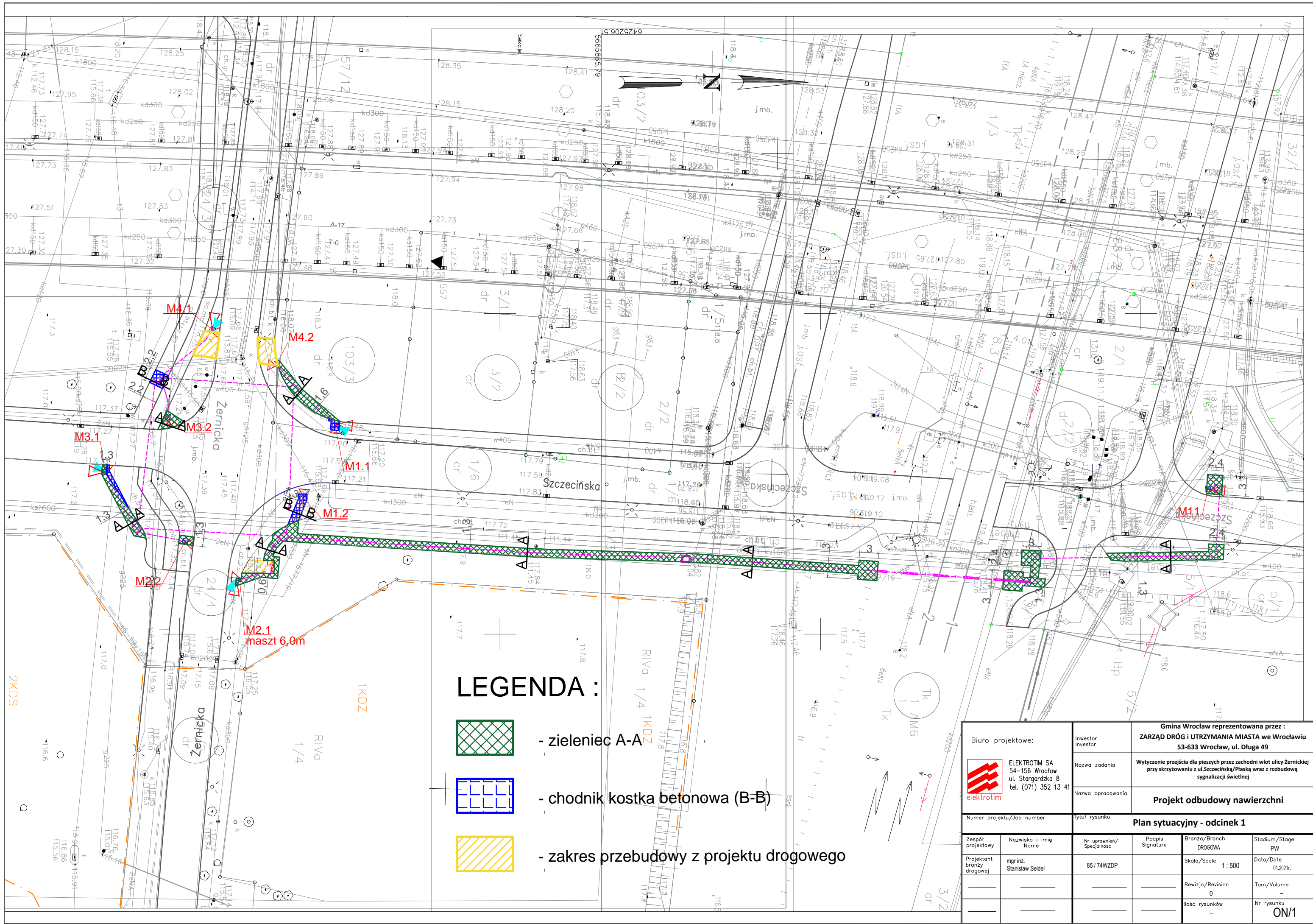
Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNI WYDZIAŁU
Barbara Małarska

ELEKTROTIM S.A. WROCŁAW	
Dn.	02 -03- 2021
L.dz.1089.....


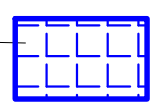

Sprawę prowadzi: Andrzej Słowik tel. 71 376 08 70, andrzej.slowik@zdiwm.wroc.pl


Otrzymują:

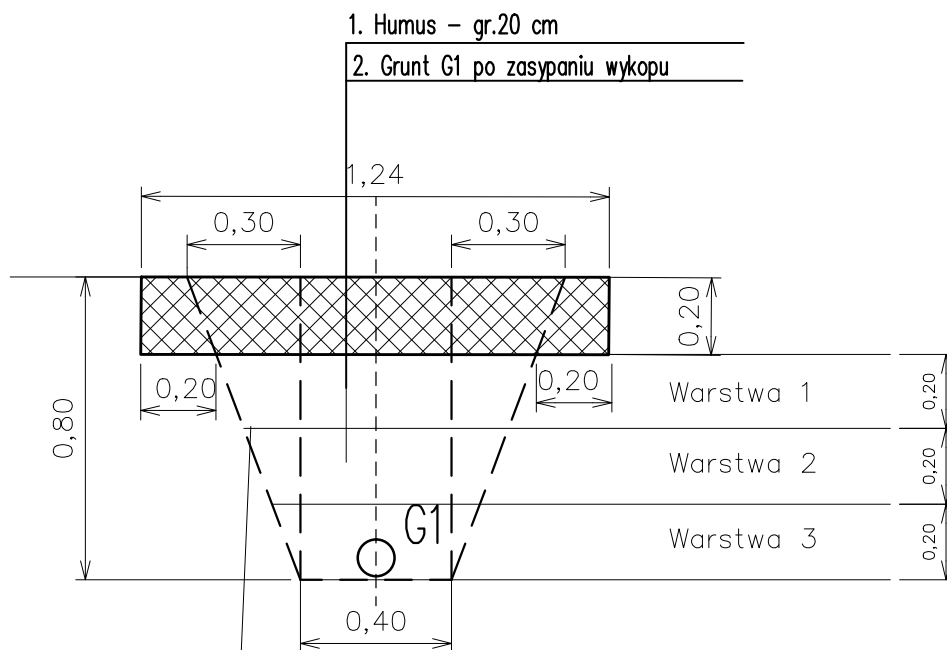
1. Adresat.
2. aa, TRP.




LEGENDA :

-  - zieleniec A-A
-  - chodnik kostka betonowa (B-B)
-  - zakres przebudowy z projektu drogowego

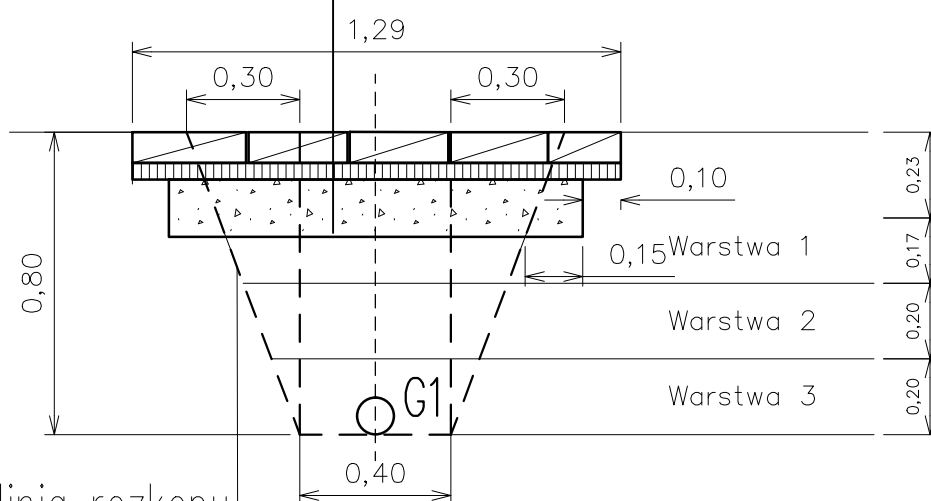
Biuro projektowe:		Inwestor		Gmina Wrocław reprezentowana przez : ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49	
 ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41		Nazwa zadania		Wytyczenie przejścia dla pieszych przez zachodni wlot ulicy Zernickiej przy skrzyżowaniu z ul. Szczecińską/Płaską wraz z rozbudową sygnalizacji świetlnej	
		Nazwa opracowania		Projekt odbudowy nawierzchni	
Numer projektu/Job number		Tytuł rysunku		Plan sytuacyjny - odcinek 1	
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch DROGOWA	Stadium/Stage PW
Projektant branzy drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74WZDP		Skala/Scale 1 : 500	Data/Date 01.2021r.
				Revizja/Revision 0	Tom/Volum -
				Ilość rysunków -	Nr rysunku ON/1




Normowa linia rozkopu

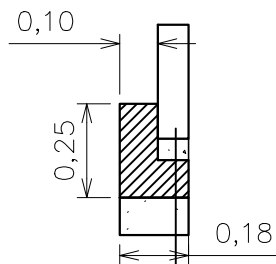
Biuro projektowe:		Inwestor Investor	Gmina Wrocław reprezentowana przez : ZARZĄD DRÓG i UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49		
 ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41		Nazwa zadania	Wytyczenie przejścia dla pieszych przez zachodni wlot ulicy Żernickiej przy skrzyżowaniu z ul. Szczecińską/Płaską wraz z rozbudową sygnalizacji świetlnej		
		Nazwa opracowania	Projekt odbudowy nawierzchni		
Numer projektu/Job number		Tytuł rysunku Przekrój A-A (zieleniec)			
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch DROGOWA	Stadium/Stage PW
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74WZDP		Skala/Scale 1 : 20	Data/Date 01.2021r.
_____	_____	_____	_____	Rewizja/Revision 0	Tom/Volume -
_____	_____	_____	_____	Ilość rysunków -	Nr rysunku ON/2

1. Kostka betonowa – gr. 8cm (odzysk)
2. Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) – gr.5 cm
3. Tłuczeń frakcji 0/31,5mm stabilizowany mechanicznie – gr. 15 cm
4. Grunt G1 po zasypaniu wykopu




Normowa linia rozkopu

Biuro projektowe:  ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41		Inwestor Investor Gmina Wrocław reprezentowana przez : ZARZĄD DRÓG i UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49			
		Nazwa zadania Wytyczenie przejścia dla pieszych przez zachodni wlot ulicy Żernickiej przy skrzyżowaniu z ul. Szczecińską/Płaską wraz z rozbudową sygnalizacji świetlnej			
		Nazwa opracowania Projekt odbudowy nawierzchni			
Numer projektu/Job number		Tytuł rysunku Przekrój B-B (chodnik - kostka betonowa)			
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch DROGOWA	Stadium/Stage PW
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74WZDP		Skala/Scale 1 : 20	Data/Date 01.2021r.
				Rewizja/Revision 0	Tom/Volume -
				Ilość rysunków -	Nr rysunku ON/3



1. Obrzeże betonowe 8x30x100
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 - gr.5cm
3. Ława betonowa 18x25 C12/15
4. Piasek gruboziarnisty - gr .10cm

Biuro projektowe:		Investor Investor	Gmina Wrocław reprezentowana przez : ZARZĄD DRÓG i UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49		
 ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41		Nazwa zadania	Wytczenie przejścia dla pieszych przez zachodni wlot ulicy Żernickiej przy skrzyżowaniu z ul. Szczecińską/Płaską wraz z rozbudową sygnalizacji świetlnej		
		Nazwa opracowania	Projekt odbudowy nawierzchni		
Numer projektu/Job number		Tytuł rysunku Przekrój C- C (obrzeże betonowe)			
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch DROGOWA	Stadium/Stage PW
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74WZDP		Skala/Scale 1 : 20	Data/Date 01.2021r.
_____	_____	_____	_____	Rewizja/Revision 0	Tom/Volume -
_____	_____	_____	_____	Ilość rysunków -	Nr rysunku ON/4