

Wrocław, dnia 09.03.2021r.

Elektrotim S.A.

ul. Stargardzka 8
54-156 Wrocław

TRP.4030.02. 21659 2019.AS

Dotyczy: Budowa docelowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Żernickiej, Szczecińskiej i Płaskiej we Wrocławiu - opracowanie dokumentacji projektowej.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje **pozytywnie z uwagami** projekt drogowy na powyższe zadanie:

1. Na przekroju poprzecznym B-B brakuje w opisie konstrukcji projektowanego chodnika po stronie południowej warstwy z piasku gr. 10 cm.
2. Przy krawężniku na projektowanym przejściu dla pieszych zastosować pas szerokości 70 cm z kostki betonowej z wypustkami typu „STOP”.
3. Ujednolicić na wszystkich przekrojach grubość podsypki cementowo – piaskowej 1:4, przyjąć gr. 4 cm.
4. Na planie sytuacyjnym zaznaczyć istniejące słupki przeszkodowe z wyszczególnieniem słupków do demontażu w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarška

Sprawę prowadzi: Andrzej Słowik tel. 71 376 08 70, andrzej.slowik@zdiwm.wroc.pl
Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.



ELEKTROTIM S.A.

54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8
tel. (071) 352 13 41
fax (071) 351 48 39
e-mail: sekretariat@elektrotim.pl
www.elektrotim.pl



PN-EN ISO 9001:20015-10
AQAP 2110:2016
PN-ISO/IEC 27001:20017-06
PN-N 18001:2004
PN-EN ISO14001:2015-09

Projekt drogowy

Inwestor: Gmina Miejska Wrocław, ul.Sukiennice 9, 50-107 Wrocław reprezentowana przez :

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul.Długa 49
53-633 Wrocław

Temat : Wytyczenie przejścia dla pieszych przez zachodni wlot ul.Żernickiej przy skrzyżowaniu z ul.Szczecińską/Płaską wraz z rozbudową sygnalizacji świetlnej

Umowa nr: TXU/TRP/324/262/2019 z 13.01.2020r.

Część : Drogowa

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane -specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant	mgr inż.Stanisław Seidel	drogowa	85/74 WZDP	

Wrocław, styczeń 2021r.

EGZ.

Kapitał Zakładowy ELEKTROTIM S.A. wynosi 9.983.009 zł i został w całości wpłacony

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000035081

NIP: 894-24-60-042, REGON: 931931108
Konto: mBank S.A. 14 1140 1140 0000 2156 3900 1001





ELEKTROTIM S.A.

54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8
tel. (071) 352 13 41
fax (071) 351 48 39
e-mail: sekretariat@elektrotim.pl
www.elektrotim.pl



PN-EN ISO 9001:20015-10
AQAP 2110:2016
PN-ISO/IEC 27001:20017-06
PN-N 18001:2004
PN-EN ISO14001:2015-09

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .

- projekt budowlano-wykonawczy branży elektrycznej uzgodniony przez ZDiUM pismem znak TRP.4016.03.100223.2816.2019.EO z dnia 13.01.2021r.,
- uzgodnienie ZDiUM dla projektu budowlanego branży elektrycznej,
- zatwierdzenie projektu organizacji ruchu docelowego i programów pracy sygnalizacji świetlnej,
- plan zagospodarowania terenu,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- inwentaryzacja wykonana w grudniu 2020r. wraz z dokumentacją fotograficzną

2. CEL OPRACOWANIA .

Celem niniejszego projektu jest zaprojektowanie rozwiązania umożliwiającego połączenia istniejącego chodnika z projektowanym przejściem po stronie południowej wlotu zachodniego ulicy Żernickiej oraz przebudowę istniejącego chodnika po stronie północnej tej ulicy w zakresie dostosowania poziomu nawierzchni do obniżonego krawężnika do światła + 2cm zgodnie z rozwiązaniem przyjętym w projekcie organizacji ruchu docelowego.

Dodatkowo zgodnie z PFU zaprojektowano utwardzenie dojścia do zespołu szaf (sterownika sygnalizacji świetlnej i szafy zasilania awaryjnego).

3. STAN ISTNIEJĄCY.

W rejonie projektowanego przejścia dla pieszych po stronie południowej ulicy istnieje chodnik o szerokości 2,00 m o nawierzchni z kostki betonowej oraz dwukierunkowa ścieżka rowerowa o szerokości 2,00 i nawierzchni bitumicznej.

Po północnej stronie ulicy istnieje chodnik o szerokości 2,50 m z nawierzchnią z kostki betonowej. Istniejące przy jezdni krawężniki betonowe 15x30 posiadają obecnie światło 12-15 cm.

W rejonie szafy sterowniczej i szafy zasilania awaryjnego nie ma utwardzonego dojścia pomiędzy zespołem szaf i istniejącym chodnikiem z kostki betonowej.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Projekt obejmuje budowę chodnika po stronie południowej ulicy od ścieżki rowerowej do krawężnika przy jezdni wraz z obniżeniem istniejącego krawężnika do światła 2,0 cm w miejscu zieleńca.

Kapitał Zakładowy ELEKTROTIM S.A. wynosi 9.983.009 zł i został w całości wpłacony

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000035081

NIP: 894-24-60-042, REGON: 931931108
Konto: mBank S.A. 14 1140 1140 0000 2156 3900 1001





ELEKTROTIM S.A.

54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8
tel. (071) 352 13 41
fax (071) 351 48 39
e-mail: sekretariat@elektrotim.pl
www.elektrotim.pl



PN-EN ISO 9001:20015-10
AQAP 2110:2016
PN-ISO/IEC 27001:20017-06
PN-N 18001:2004
PN-EN ISO14001:2015-09

Niweletę chodnika dostosować do istniejącej ścieżki rowerowej i obniżonego krawężnika

Po stronie północnej przewidziano przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej w zakresie obejmującym dostosowanie spadku chodnika do obniżonego krawężnika.

Odwodnienie projektowanego i przebudowywanego chodnika realizowane będzie poprzez spadki podłużne i pochylenia poprzeczne odprowadzone jak w stanie istniejącym.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni projektowanego chodnika :

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr.4 cm
- tłuczeń frakcji 0/31,5mm stabilizowany mechanicznie – gr.15 cm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm
- podłoże gruntowe G1

Chodnik ogranicza obrzeże betonowe o następującej konstrukcji:

- obrzeże betonowe 8x30x100
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 – gr.4 cm
- ława betonowa z oporem gr.10 cm z betonu C12/15
- piasek średnioziarnisty – gr.10 cm
- podłoże gruntowe G1

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni przebudowywanego chodnika :

- kostka betonowa gr. 8cm (z odzysku)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr.4 cm
- tłuczeń frakcji 0/31,5mm stabilizowany mechanicznie – gr.15 cm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm
- podłoże gruntowe G1

Konstrukcja obniżonego krawężnika:

- krawężnik betonowy 15x30 cm (z odzysku)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr.4 cm
- ława betonowa z oporem gr.15 cm z betonu C12/15

Dodatkowo przy projektowanym przejściu dla pieszych na szer. 0,70m doprojektowano kostkę betonową koloru żółtego o gr.8cm typu STOP.

Przekrój poprzeczny i podłużny przedstawiono na przekrojach **A-A** i **B-B**.

Do zespołu szaf zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej o szer. 2,0m i max. spadku podłużnym do 5%.Zaprojektowano jednostronny spadek porzeczny chodnika -2%.

Przekrój poprzeczny i podłużny przedstawiono na przekrojach **C-C** i **D-D**.

Kapitał Zakładowy ELEKTROTIM S.A. wynosi 9.983.009 zł i został w całości wpłacony

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000035081

NIP: 894-24-60-042, REGON: 931931108
Konto: mBank S.A. 14 1140 1140 0000 2156 3900 1001





ELEKTROTIM S.A.

54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8
tel. (071) 352 13 41
fax (071) 351 48 39
e-mail: sekretariat@elektrotim.pl
www.elektrotim.pl



PN-EN ISO 9001:20015-10
AQAP 2110:2016
PN-ISO/IEC 27001:20017-06
PN-N 18001:2004
PN-EN ISO14001:2015-09

Zaprojektowane rozwiązania w zakresie drogowym przedstawiono na planie zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rys. DR/1.

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN–S–02205:1998. W korycie na odcinkach budowy i odbudowy konstrukcji chodnika należy doprowadzać podłoże do klasy G1.

6. UWAGI KOŃCOWE.

Prace związane z budową i odbudową nawierzchni należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego.

7. WYKAZ NORM :

PN – S – 02205	Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
BN – 72/8932-01	Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
PN –B –11113	Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.
PN-68/B-06050	Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykorzystania i badania przy odbiorze.
BN-77/8931-12	Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
BN-84/S-96032	Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamiennego.
PN-EN 1338	Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań.
PN-EN 1340	Krawężniki betonowe – Wymagania i metody badań

Projekt skorygowano zgodnie z uwagami zawartymi w opinii do projektu drogowego – pismo znak TRP.4030.02.21659.2019.AS z dnia 09.03.2021r. w zakresie pkt.1-3. Dla punktu 4 uzupełniono na planie sytuacyjnym projektowane słupki , natomiast w świetle nowego przejścia nie ma istniejących słupków do demontażu.

Opracował :

mgr inż. Stanisław Seidel

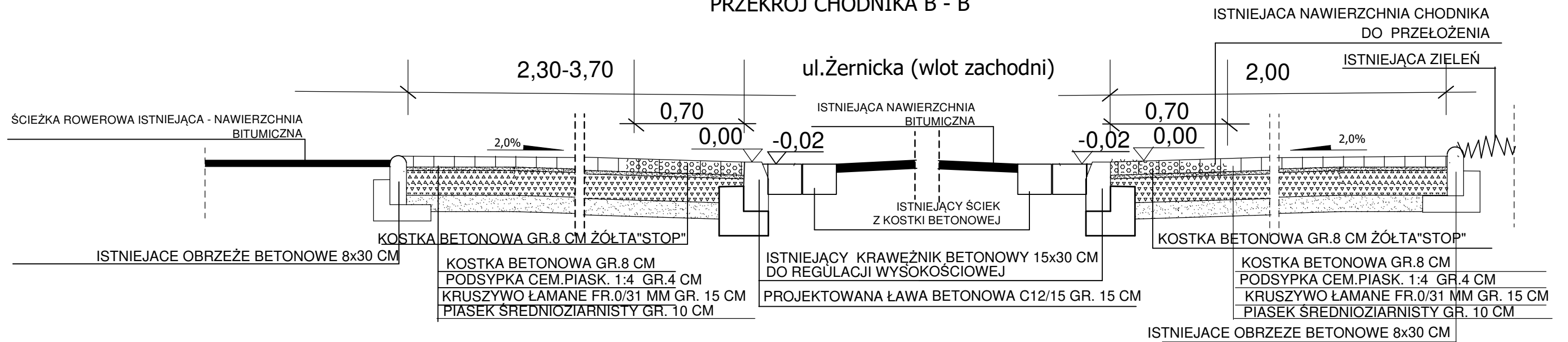
Kapitał Zakładowy ELEKTROTIM S.A. wynosi 9.983.009 zł i został w całości wpłacony

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000035081

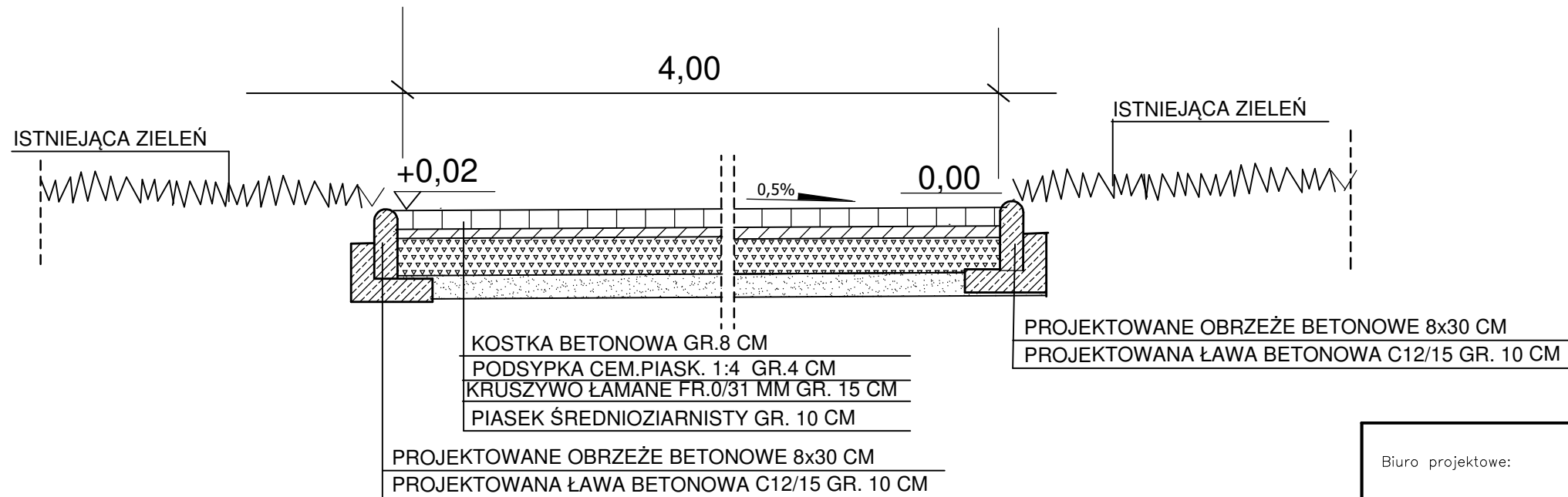
NIP: 894-24-60-042, REGON: 931931108
Konto: mBank S.A. 14 1140 1140 0000 2156 3900 1001




PRZEKRÓJ CHODNIKA B - B

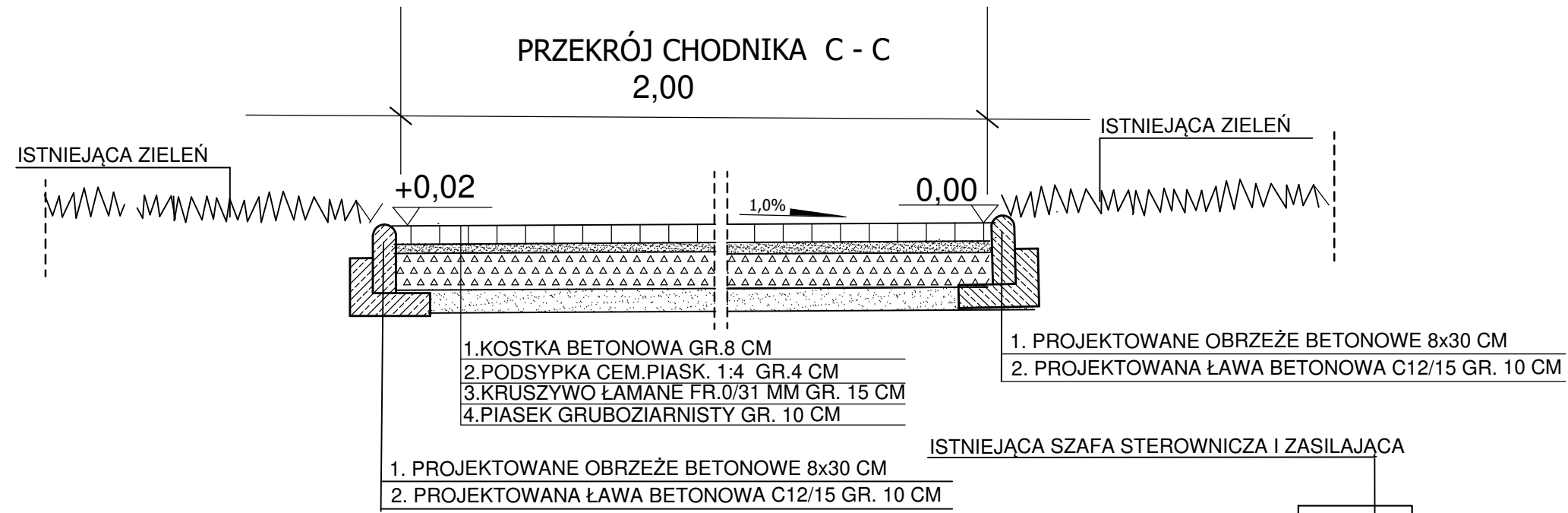


PRZEKRÓJ CHODNIKA A - A



Biuro projektowe:		Investor	Gmina Wrocław reprezentowana przez : ZARZĄD DRÓG i UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49		
	ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41	Nazwa zadania	Wytyczenie przejścia dla pieszych przez zachodni wlot ulicy Żernickiej przy skrzyżowaniu z ul. Szczecińską/Płaską wraz z rozbudową sygnalizacji świetlnej		
		Nazwa opracowania	Projekt wykonawczy - branża drogowa		
Numer projektu/Job number		tytuł rysunku Przekroje poprzeczne A-A i B-B			
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch DROGOWA	Stadium/Stage PW
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74WZDP		Skala/Scale 1:25	Data/Date 01.2021r.
				Rewizja/Revision 0	Tom/Volume -
				Ilość rysunków -	Nr rysunku DR/2

PRZEKRÓJ CHODNIKA C - C
2,00



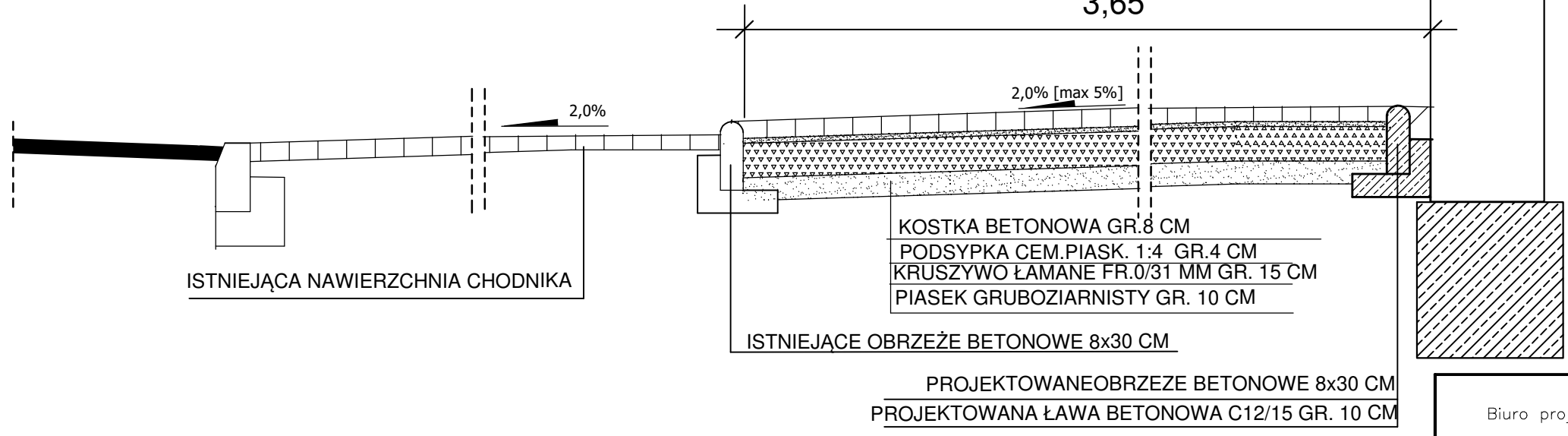
- 1. KOSTKA BETONOWA GR.8 CM
- 2. PODSYPKA CEM.PIASK. 1:4 GR.4 CM
- 3. KRUSZYWO ŁAMANE FR.0/31 MM GR. 15 CM
- 4. PIASEK GRUBOZIARNISTY GR. 10 CM

- 1. PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x30 CM
- 2. PROJEKTOWANA ŁAWA BETONOWA C12/15 GR. 10 CM

- 1. PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x30 CM
- 2. PROJEKTOWANA ŁAWA BETONOWA C12/15 GR. 10 CM

ISTNIEJĄCA SZAFKA STEROWNICZA I ZASILAJĄCA


PRZEKRÓJ CHODNIKA D - D
3,65



- KOSTKA BETONOWA GR.8 CM
- PODSYPKA CEM.PIASK. 1:4 GR.4 CM
- KRUSZYWO ŁAMANE FR.0/31 MM GR. 15 CM
- PIASEK GRUBOZIARNISTY GR. 10 CM

ISTNIEJĄCE OBRZEŻE BETONOWE 8x30 CM

- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x30 CM
- PROJEKTOWANA ŁAWA BETONOWA C12/15 GR. 10 CM

Biuro projektowe:		Investor	Gmina Wrocław reprezentowana przez : ZARZĄD DRÓG i UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49		
 ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41		Nazwa zadania	Wytyczenie przejścia dla pieszych przez zachodni wlot ulicy Żernickiej przy skrzyżowaniu z ul. Szczecińską/Płaską wraz z rozbudową sygnalizacji świetlnej		
		Nazwa opracowania	Projekt wykonawczy - branża drogowa		
Numer projektu/Job number		Tytuł rysunku Przekroje poprzeczne C-C i D-D			
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch DROGOWA	Stadium/Stage PW
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74WZDP		Skala/Scale 1 : 25	Data/Date 01.2021r.
				Rewizja/Revision 0	Tom/Volume -
				Ilość rysunków -	Nr rysunku DR/3