

Inwestor:



GINA WROCLAW
PLAC NOWY TARG 1/8
50-141 WROCLAW

Reprezentowany przez:



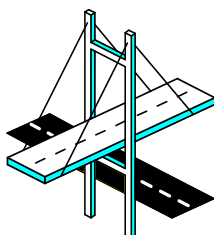
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
UL. DŁUGA 49
53-633 WROCLAW

Zamawiający:



SEVIBUS S.A.
ul. Czajkowskiego 75
51-147 Wrocław

Jednostka projektowa:



BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW
„BBKS-PROJEKT” Sp. z o. o.
UL. OJCA BEZYMA 10/1, 53-204 WROCLAW,
TEL. (071) 364 79 80, FAX (071) 364 79 90
www.bbks-projekt.pl;
e-mail: sekretariat@bbks-projekt.pl

Stadium:

PW

Zamierzenie budowlane:

**Budowa drogi 2KDD/12
I przebudowa odcinka ul. Sułowskiej
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną**

Branża:

OBS

Obsługa komunikacyjna budowy

Stanowisko:

Projektant

Imię i nazwisko:

mgr inż. Gabriel Suchy

Numer uprawnień:

-

Podpis:

Sprawdzający

mgr inż. Aleksandra Chachulska

312/DOŚ/15
inżynieryjno-drogowa
(bez ograniczeń)

Nr tomu:

Data:

07.2017

Nr egzemplarza:

Spis treści

Spis rysunków:	3
I. Część informacyjno-ogólna	4
1. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
2. INWESTOR.....	4
3. ZAMAWIAJĄCY.....	4
4. JEDNOSTKA PROJEKTOWA.....	4
5. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
6. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
7. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PRZEPISY ZWIĄZANE	5
II. Część OPISOWA	6
1. OBSŁUGA BUDOWY	6
2. ZAPLECZE BUDOWY	6
3. TERMIN WDROŻENIA.....	6

Spis rysunków:

WS03/PW/OBS-OR	Orientacja z elementami inwentaryzacji
WS03/PW/OBS	Obsługa budowy

OPIS TECHNICZNY

I. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA

1. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Budowa drogi 2KDD/12 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w rejonie skrzyżowania ulic Sułowskiej/Melioranckiej/Polanowickiej Północnej we Wrocławiu. Budowa odcinka ulicy klasy dojazdowej (D) oraz przebudowa ul. Sułowskiej jest związana z koniecznością zapewnienia obsługi komunikacyjnej projektowanej stacji obsługi samochodów realizowanej przez firmę SEVIBUS S.A.

2. INWESTOR

Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław

Reprezentowana przez:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta.

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

3. ZAMAWIAJĄCY

SEVIBUS S.A., ul. Czajkowskiego 75, 51-147 WROCŁAW

4. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Biuro Projektów Dróg i Mostów „BBKS-Projekt” Sp. z o.o.

ul. Ojca Beyzyma 10/1, 53-204 WROCŁAW

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym i Jednostką projektową.

6. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu obsługi komunikacyjnej placu budowy dla zamierzenia budowlanego obejmującego skomunikowanie obszaru inwestycji w postaci stacji obsługi samochodów przy ul. Sułowskiej 10 z ulicą Sułowską, w rejonie skrzyżowania ulic Sułowska/Meliorancka/Polanowicka Północna. Zakres prac projektowych niniejszego opracowania obejmuje projekt wykonawczy branży obsługi budowy.

7. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Opinia GDDKiA nr O.WR.Z-3.424.93.2015.16.bm z dnia 26.06.2017;
2. Inwentaryzacja oznakowania z dnia 11.07.2017;
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r.
w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
4. Inne obowiązujące akty prawne i normatywy.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OBSŁUGA BUDOWY

Obsługę budowy realizuje się przez trzema trasami zgodnie z rys. WS03/PW/OBS:

- Od strony centrum Wrocławia;
- Od strony Poznania;
- Od A8.

Obszar robót położony jest bezpośrednio przy DK5. Zjazd na plac budowy będzie odbywał się bezpośrednio z drogi krajowej nr 5.

Ruch od strony centrum miasta prowadzony jest ulicą Jana Nowaka-Jeziorańskiego (Obwodnica Śródmiejska - DK5 oraz DW453) oraz ulicą Żmigrodzką (DK5 oraz droga gminna) i Sułowską (DK5). Obwodnica Śródmiejska -wschodni odcinek ul. Jana Nowaka-Jeziorańskiego - znajduje się w miejskiej strefie ograniczenia ruchu pojazdów o DMC powyżej 18t. W razie potrzeby prowadzenia pojazdów o DMC powyżej 18t przez strefę, wymagane będzie uzyskanie zezwolenia, które Wykonawca uzyska własnym staraniem zezwolenie w Wydziale Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia.

Od strony Poznania, pojazdy budowy będą przyjeżdżać przez DK5 – ul. Sułowską.

Pojazdy korzystające z A8 – Autostradowej Obwodnicy Wrocławia, zjadą z autostrady przez Węzeł Wrocław Północ (dawny Węzeł Widawa) i na rondzie Obrońców Grodna, znajdującym się w bezpośrednim sąsiedztwie ronda będą kierować się na ulicę Sułowską.

2. ZAPLECZE BUDOWY

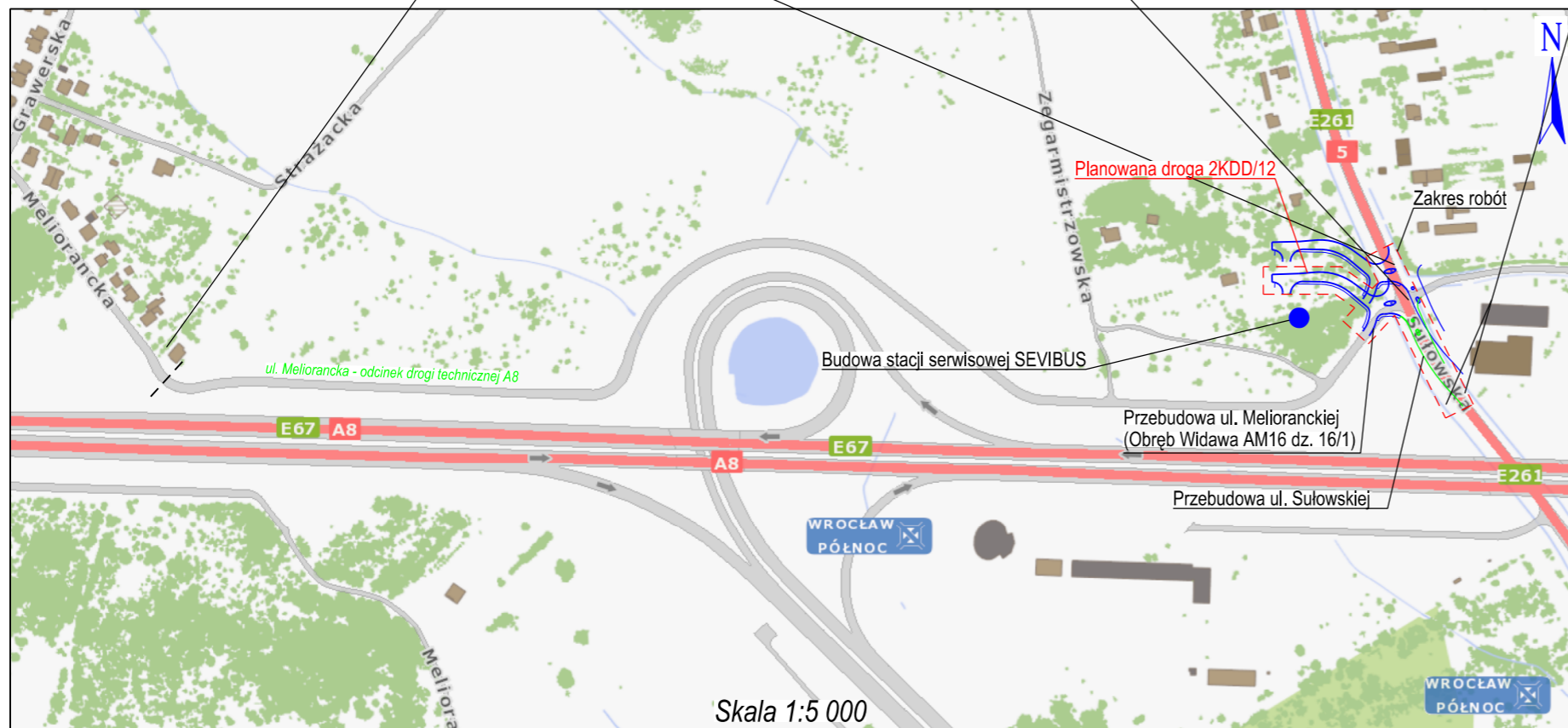
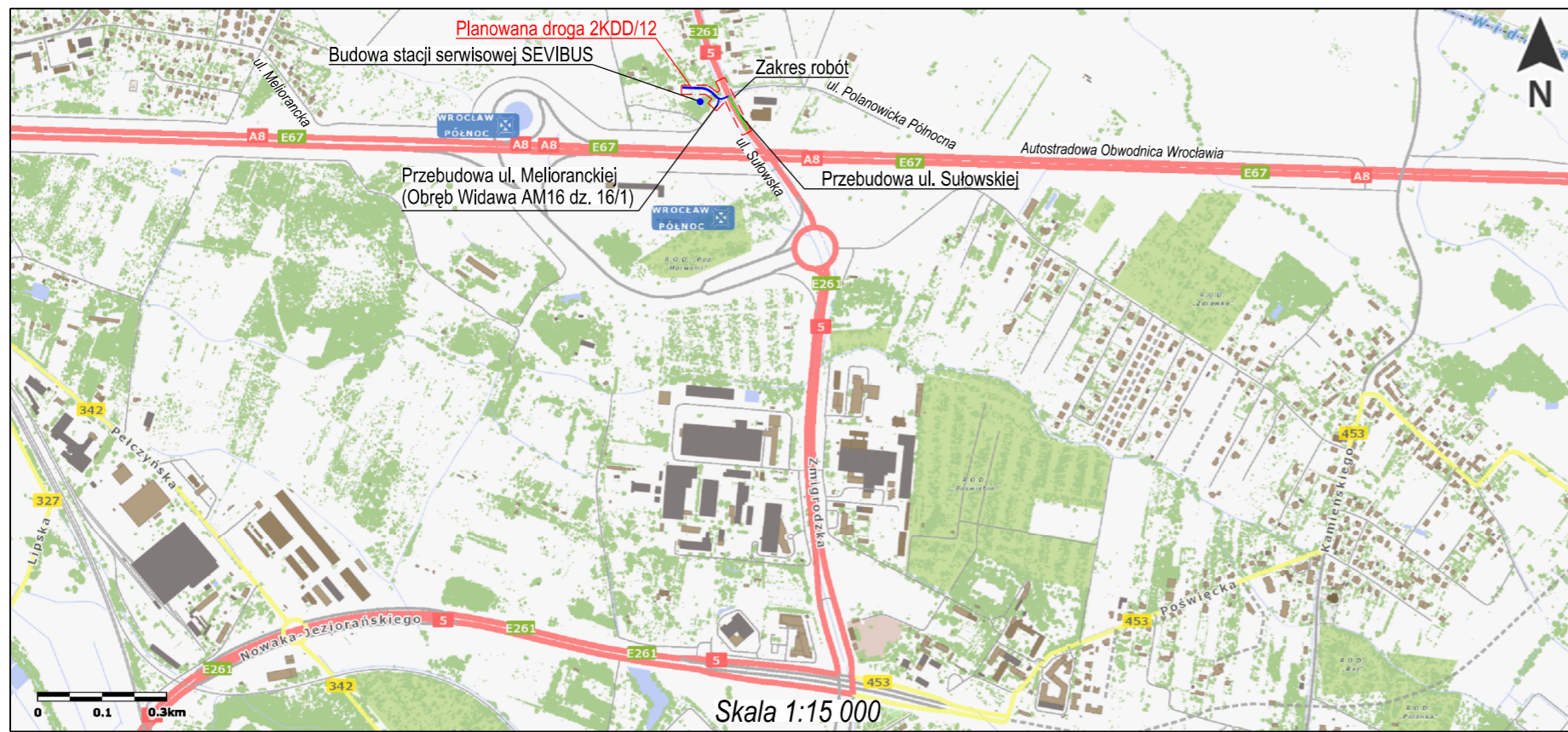
Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na obszarze robót.

3. TERMIN WDROŻENIA

Obsługa budowy rozpocznie się niezwłocznie po uzyskaniu zatwierdzenia. Termin rozpoczęcia robót należy uzgodnić z GDDKiA Rejon w Oleśnicy.

Opracował:

mgr inż. Gabriel Suchy

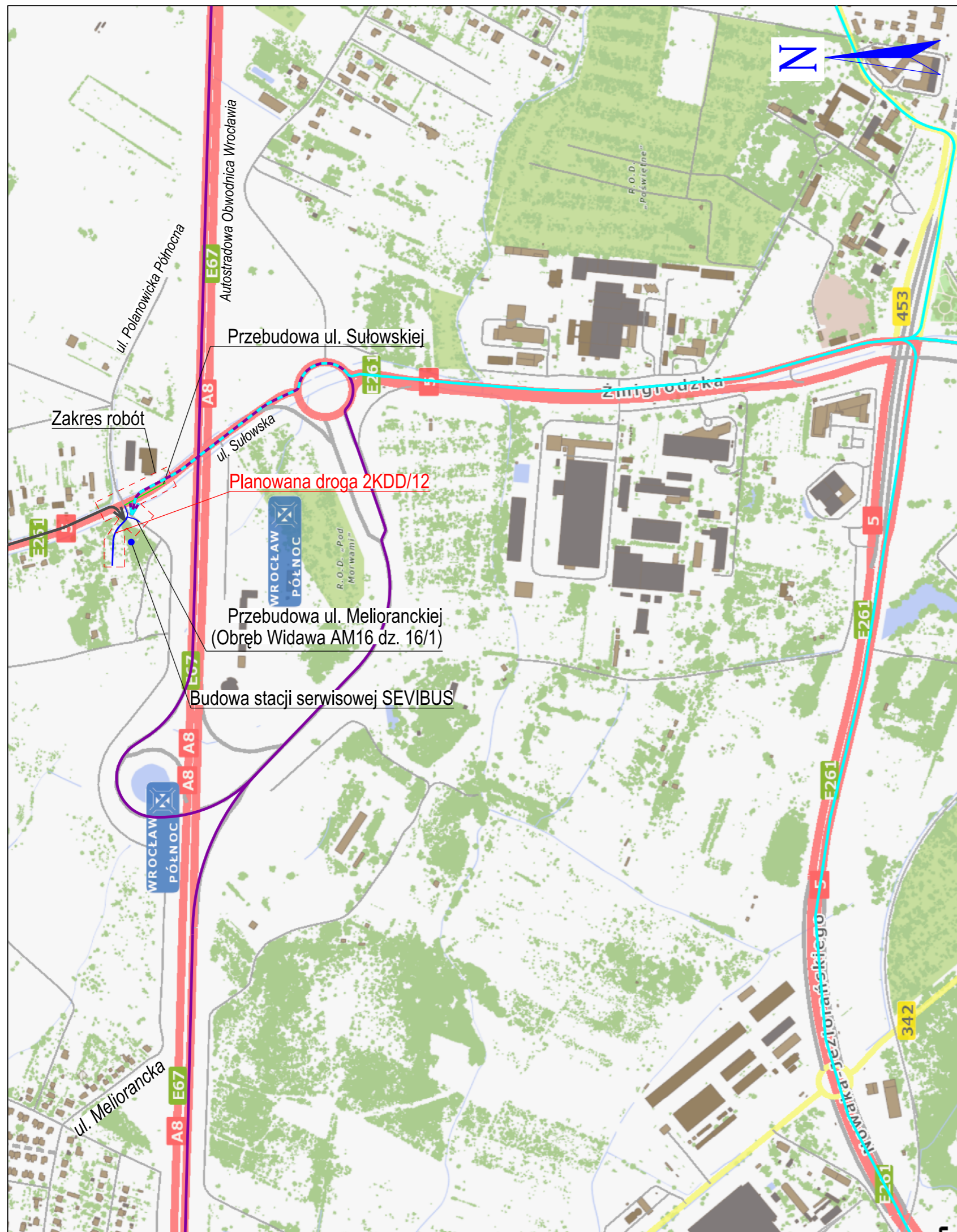


LEGENDA

- zakres robót
- budowa drogi 2KDD/12 (oraz przebudowa odcinka ul. Melioranckiej)
- przebudowa ul. Sułowskiej
- budowa stacji serwisowej SEVIBUS

Źródło mapy: System Informacji Przestrzennej Wrocławia - geoportal.wroclaw.pl

Inwestor:		GMINA WROCŁAW PLAC NOWY TARG 1/8 50-141 WROCŁAW	
Reprezentowany przez:		ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49 53-633 Wrocław	
Zamawiający:		SEVIBUS S.A. ul. Czajkowskiego 75 51-147 Wrocław	
Jednostka projektowa:		BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW "BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o. ul. Ojca Bezymia 10/1 53-204 Wrocław	
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY			
Numer tomu:	-	Nazwa zadania: Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną	
Branża:	Obsługa Budowy		
Tytuł rysunku: Orientacja z elementami inwentaryzacji			
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Gabriel Suchy	—	
Sprawdzający:	mgr inż. Aleksandra Chachulska	Nr 312/DOŚ/15 inżynierijno-drogowa	
Data oprac.:	Skala:	Nr rysunku:	Arkusz:
07.2017	-	WS03/PW/OBS-OR	1/1



LEGENDA

- zakres robót
- budowa drogi 2KDD/12 (oraz przebudowa odcinka ul. Melioranckiej)
- przebudowa ul. Sułowskiej
- budowa stacji serwisowej SEVIBUS

Sposób dojazdu do placu budowy dla pojazdów dojeżdżających :

- obsługa budowy -trasa dla pojazdów jadący od strony centrum
- obsługa budowy -trasa dla pojazdów jadący od strony Poznania
- obsługa budowy -trasa dla pojazdów jadących przez A8

Zaplecze zostanie zlokalizowane w ramach placu budowy.

Źródło mapy: System Informacji Przestrzennej Wrocławia - geoportal.wroclaw.pl

Inwestor:		 GMINA WROCŁAW PLAC NOWY TARG 1/8 50-141 WROCŁAW	
Reprezentowany przez:		 ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49 53-633 Wrocław	
Zamawiający:		 SEVIBUS S.A. ul. Czajkowskiego 75 51-147 Wrocław	
Jednostka projektowa:		 BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW "BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o. ul. Ojca Beyzyna 10/1 53-204 Wrocław	
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY			
Numer tomu:	Nazwa zadania:		
-	Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną		
Branża:	Tytuł rysunku:		
Obsługa Budowy	Obsługa budowy		
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Gabriel Suchy	_____	
Sprawdzający:	mgr inż. Aleksandra Chachulska	Nr 312/DOŚ/15 inżynierjno-drogowa	
Data oprac.:	Skala:	Nr rysunku:	Arkusz:
07.2017	1:5000	WS03/PW/OBS	1/1