

Inwestor:



GMINA WROCLAW
PLAC NOWY TARG 1/8
50-141 WROCLAW

Reprezentowany przez:



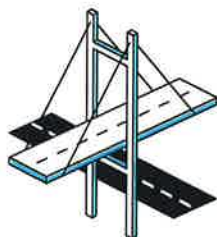
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
UL. DŁUGA 49
53-633 WROCLAW

Zamawiający:



URZĄD MIEJSKI WROCLAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej
SEVIBUS S.A.
ul. Czajkowskiego 75
51-147 Wrocław

Jednostka projektowa:



BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW
„BBKS-PROJEKT” Sp. z o. o.
UL. OJCA BEZYMA 10/1, 53-204 WROCLAW,
TEL. (071) 364 79 80, FAX (071) 364 79 90
www.bbks-projekt.pl;
e-mail: sekretariat@bbks-projekt.pl

Stadium:

PW

Zamierzenie budowlane:

**Budowa drogi 2KDD/12
i przebudowa odcinka ul. Sułowskiej
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną**

Branża:

ORZ

Projekt organizacji ruchu zastępczego

Stanowisko:

Projektant

Imię i nazwisko:

mgr inż. Gabriel Suchy

Numer uprawnień:

-

Podpis:

Sprawdzający

mgr inż. Aleksandra Chachulska

312/DOŚ/15
inżynierijno-drogowa
(bez ograniczeń)

Nr tomu:

Data:

11.2017

Nr egzemplarza:

WIM-2

Spis treści

Spis rysunków:	2
I. Część informacyjno-ogólna	3
1. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
2. INWESTOR.....	3
3. ZAMAWIAJĄCY.....	3
4. JEDNOSTKA PROJEKTOWA.....	3
5. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
6. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
7. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PRZEPISY ZWIĄZANE	4
II. Część OPISOWA	5
1. STAN ISTNIEJĄCY	5
2. ETAPOWANIE ROBÓT.....	6
3. OZNAKOWANIE PIONOWE.....	7
4. OZNAKOWANIE POZIOME	8
5. URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	8
6. PRZYWRÓCENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	9
7. KOORDYNACJA Z INNYMI INWESTYCJAMI W REJONIE UL. SUŁOWSKIEJ	9
8. INNE UWAGI.....	9
9. TERMIN WDROŻENIA.....	10

Spis rysunków:

WS03/PW/ORZ-OR	Orientacja z elementami inwentaryzacji
WS03/PW/ORZ-1	Projekt zastępczej organizacji ruchu Etap 1
WS03/PW/ORZ-2A	Projekt zastępczej organizacji ruchu Etap 2A
WS03/PW/ORZ-2B	Projekt zastępczej organizacji ruchu Etap 2B
WS03/PW/ORZ-2C	Projekt zastępczej organizacji ruchu Etap 2C
WS03/PW/ORZ-3	Projekt zastępczej organizacji ruchu Etap 3

URZĄD MIEJS.
Wydział Inżynierii Miejskiej

OPIS TECHNICZNY

I. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA

1. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Budowa drogi 2KDD/12 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w rejonie skrzyżowania ulic Sułowskiej/Melioranckiej/Polanowickiej Północnej we Wrocławiu. Budowa odcinka ulicy klasy dojazdowej (D) oraz przebudowa ul. Sułowskiej jest związana z koniecznością zapewnienia obsługi komunikacyjnej projektowanej stacji obsługi samochodów realizowanej przez firmę SEVIBUS S.A.

2. INWESTOR

Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław

Reprezentowana przez:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta.

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

3. ZAMAWIAJĄCY

SEVIBUS S.A., ul. Czajkowskiego 75, 51-147 WROCLAW

4. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Biuro Projektów Dróg i Mostów „BBKS-Projekt” Sp. z o.o.

ul. Ojca Beyzyma 10/1, 53-204 WROCLAW

URZĄD MIEJSKI WROCLAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym i Jednostką projektową.

6. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu zastępczego dla zamierzenia budowlanego obejmującego skomunikowanie obszaru inwestycji w postaci stacji obsługi samochodów przy ul. Sułowskiej 10 z ulicą Sułowską, w rejonie skrzyżowania ulic Sułowska/Meliorancka/Polanowicka Północna. Zakres prac projektowych niniejszego opracowania obejmuje projekt wykonawczy branży organizacji ruchu zastępczego.

7. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Mapa geodezyjna do celów projektowych;
2. Projekt budowlany branży drogowej;
3. Opinia GDDKiA nr O.WR.Z-3.424.93.2015.16.bm z dnia 26.06.2017;
4. Projekt docelowej organizacji ruchu, zatwierdzony pismem WIM-ERZ.7221.1151.2017.PM z dnia 12.09.2017
5. Inwentaryzacja oznakowania z dnia 11.07.2017;
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r.
w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
7. Inne obowiązujące akty prawne i normatywy.

URZĄD MIEJSKI WROCLĄ
Wydział Inżynierii Miejskiej

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. STAN ISTNIEJĄCY

Obszar robót znajduje się w terenie zabudowanym.

Obecny układ drogowy w miejscu planowanego włączenia drogi 2KDD/12 do ul. Sułowskiej funkcjonuje jako skrzyżowanie ulic Sułowskiej, Melioranckiej i Polanowickiej Północnej. Ulica Meliorancka jest drogą techniczną A8 (Autostradowej Obwodnicy Wrocławia) w zarządzie GDDKiA. Skrzyżowanie ulic Sułowskiej, Melioranckiej i Polanowickiej Północnej to skrzyżowanie typu X, nierównorzędne – z pierwszeństwem ruchu na ul. Sułowskiej, bez sygnalizacji świetlnej. Na ul. Sułowskiej z kierunku od Poznania wykonano pas lewoskrętu dla pojazdów skręcających w ul. Polanowicką Północną.

Szerokość podstawowa ul. Sułowskiej wynosi 7,0m (2x3,5m), w miejscu pasa lewoskrętu 10,0m (2x3,5m+3,0m). Szerokość ul. Melioranckiej wynosi 6,0m. Szerokość ul. Polanowickiej Północnej wynosi 6,0m.

Ulica Sułowska leży w ciągu drogi krajowej nr 5. Na północnym odcinku ulicy obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla pojazdów ciężarowych. Po obu stronach ul. Sułowskiej funkcjonują chodniki lub nieformalne gruntowe ciągi piesze.

Odcinek ul. Melioranckiej od skrzyżowania, pełniący rolę drogi technicznej, został zaślepiony za pomocą słupków blokujących (patrz rys. IR-OR). Dalsza część ulicy Melioranckiej stanowi strefę zamieszkania. Na wylocie skrzyżowania z ul. Sułowską umieszczono znak D-4a. Dodatkowo wprowadzono znakiem B-18 ograniczenia w ruchu pojazdów ciężarowych.

Po północnej stronie ul. Melioranckiej znajduje się chodnik.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Większość terenu przylegającego do ul. Melioranckiej -odcinka drogi technicznej AOW stanowią nieużytki. Przy drodze znajdują się nieliczne zabudowania (jedna zabudowana działka przy ul. Melioranckiej oraz kilka przy gruntowym odcinku ul. Zegarmistrzowskiej). Z tego względu na drodze panuje niewielki ruch o charakterze dojazdowym. Droga użytkowania jest również przez pojazdy utrzymania AOW, a także pojazdy budowy stacji obsługi SEVIBUS.

Teren przeznaczony pod budowę ul. 2KDD/12 inwestycję jest obecnie niezabudowany.

Oznakowanie pionowe i poziome zinwentaryzowano dnia 11.07.2017 r..

2. ETAPOWANIE ROBÓT

Natężenie ruchu na odcinku ul. Melioranckiej od skrzyżowania z ul. Sułowską jest znikome. Jednak całkowite zamknięcie ulicy dla ruchu jest niemożliwe, ponieważ przy drodze znajduje się posesja, której obsługa musi zostać utrzymana. Konieczne jest również zapewnienie dojazdu do ulicy pojazdom obsługi AOW oraz pojazdom budowy stacji obsługi SEVIBUS. Ponadto w stanie istniejącym występuje znaczny ruch pieszych (najkrótsza droga z przystanków komunikacji publicznej na Sułowskiej do dalszego odcinka ul. Melioranckiej i Zegarmistrzowskiej oraz budowy stacji serwisowej SEVIBUS), który trzeba będzie utrzymać podczas prowadzenia prac. Z tego powodu niemożliwe jest całkowite zamknięcie wlotu ulicy Melioranckiej na czas robót, a konieczne jest utrzymanie ruchu samochodów i pieszych.

Przewidziano wykonanie inwestycji w pięciu etapach organizacji ruchu: Etap 1, Etapy 2A, 2B i 2C oraz Etap 3. Etapy zostały ułożone w sekwencji, tzn. Etap 2A następuje po Etapie 1, Etap 2B po Etapie 2A, Etap 2C po Etapie 2B i Etap 3 po Etapie 2C.

Etapowanie uwzględnia podział formalny robót na roboty wykonywane na zgłoszenie oraz podlegające decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej. Ponieważ spodziewany termin skutecznego zgłoszenia robót, a tym samym wejścia na budowę jest wcześniejszy, niż uzyskania decyzji ZRID, konieczne było uwzględnienie rozdziału w projekcie organizacji ruchu zastępczego. Etap 1 oraz Etap 2A obejmują wyłącznie roboty wykonywane na zgłoszenie. W Etapie 2B i etapach późniejszych realizowana będzie pozostała część zakresu.

W Etapie 1 zostaje wykonane poszerzenie ul. Sułowskiej w stronę wschodnią. Zawężono wlot ul. Polanowickiej do szerokości 5.0m. Wykonano sprawdzenie przejezdności dla typowego dwuosobowego pojazdu ciężarowego celem zapewnienia dostaw do obiektów usługowych i handlowych. Zaprojektowano tymczasowe przejście dla pieszych przez ulicę Sułowską w związku z zamknięciem pobocza po stronie wschodniej.

W Etapach 2A, 2B i 2C zostanie wykonane poszerzenie ul. Sułowskiej w stronę zachodnią wraz z wyspą oraz wlot ulicy 2KDD/12. Dodatkowo w Etapie 2B zostanie zrealizowana część przebudowywanego chodnika przy ul. Melioranckiej. Na czas trwania tego etapu ruch pieszych przez ul. Meliorancką zostaje przełożony na teren zielony po południowej stronie ulicy.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Tymczasowy ciąg pieszy należy umocnić destruktem bitumicznym z rozbiórki. We wszystkich trzech etapach na ul. Sułowskiej zlokalizowano tymczasowe przejście dla pieszych ze względu na zamknięcie istniejącego gruntowego ciągu pieszego po stronie zachodniej. Na ul. Melioranckiej wykonano zwężenie do jednego pasa ruchu. Ze względu na znikome natężenie ruchu, obowiązuje pierwszeństwo na zasadach ogólnych. Na zwężeniu wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h. Ruch pieszy prowadzony jest w ramach placu budowy przy zachowaniu szerokości minimalnej korytarza 1.5m lub 2m (wyłącznie do ul. Melioranckiej). W Etapie 2C na ul. Melioranckiej ruch samochodów odbywa się po nowowyprowadzonej jezdni.

W Etapie 3 prace prowadzone są poza jezdniami i ciągami pieszymi. Nie ingeruje w prowadzenie ruchu pojazdów ani pieszych - funkcjonują rozwiązania docelowe w zakresie ul. Sułowskiej oraz Melioranckiej. Wskazane na rys. WS03/PW/ORZ-3 elementy oznakowania docelowego należy wynieść w teren zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu (wg odrębnego opracowania -zatwierdzonego pismem nr WIM-ERZ.7221.1151.2017.PM z dnia 12.09.2017).

3. OZNAKOWANIE PIONOWE

Należy stosować znaki pionowe o następujących parametrach:

- **znaki z grupy dużych, folia typu 2** – ul. Sułowska oraz A-7 na ul. Melioranckiej,
- **znaki z grupy średnich, folia typu 2** -ul. Polanowicka Północna, ul. Meliorancka (z wyjątkiem A-7)

dla znaków dla pojazdów kołowych.

Znaki przeznaczone wyłącznie do prowadzenia ruchu pieszych (B-41, tabliczki „Przejście drugą stroną ulicy” itp.), należy wykonać w rozmiarze średnim, z folii typu 1.

Znaki tymczasowe należy ustawiać na słupkach tymczasowych z rur stalowych z bazą (podstawą) żelbetową lub systemową polimerową. W razie montażu znaków tymczasowych do słupków znaków istniejących, należy przestrzegać skrajni ciągów komunikacyjnych (poziomej i pionowej) oraz nie przesłaniać znaków istniejących (o ile nie wskazano inaczej w projekcie).

Wszystkie parametry oraz lokalizacja znaków pionowych muszą odpowiadać załącznikowi nr 1 do *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych*

warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z późniejszymi zmianami.

4. OZNAKOWANIE POZIOME

Wprowadzono oznakowanie tymczasowe barwy żółtej. Oznakowanie należy wykonać w technologii umożliwiającej łatwe usunięcie z jezdni.

Wszystkie parametry oznakowania poziomego muszą odpowiadać załącznikowi nr 1 do *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* wraz z późniejszymi zmianami.

Po zakończeniu poszczególnych etapów robót, oznakowanie tymczasowe z danego etapu należy usunąć z jezdni (o ile nie będzie wykorzystywane w następnym etapie).

5. URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Przewidziano stosowanie zapor drogowych U-20a, U-20b, zapor pieszych U-20c oraz tablic prowadzących U-3c i U-3d oraz U-21a i U-21b, a także taśm ostrzegawczych U-22.

Obszar robót wygrodzono zaporami drogowymi i pieszymi oraz taśmami budowlanymi. Taśmy ostrzegawcze zastosowano w miejscach, gdzie po którejś stronie wygrodzenia znajdują się nieużytki lub teren zielony, o ile po drugiej stronie w bezpośrednim sąsiedztwie taśmy nie odbywa się ruch samochodowy, a wygrodzenie nie zawęży ciągu pieszego. Zapory i taśmy stosuje się w części obszaru robót w istniejącym pasie drogowym. Wygrodzenie pozostałego obszaru robót nie stanowi przedmiotu niniejszego opracowania, należy jednak zachować ciągłość stosowanych wygrodzeń (pomiędzy ogrodzeniem placu budowy a zaporami lub taśmami); nie dopuszcza się przerw w linii wygrodzeń, innych, niż wjazd na budowę.

Wjazd na budowę odbywa się przez zapory po ich czasowym odsunięciu pod nadzorem pracownika budowy odpowiedzialnego za kierowanie ruchem.

Wszystkie parametry urządzeń BRD muszą odpowiadać załącznikowi nr 1 do *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* wraz z późniejszymi zmianami.

6. PRZYWRÓCENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Po zakończeniu robót należy wynieść oznakowanie zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu dla niniejszego zadania, stanowiącym odrębne opracowanie.

7. KOORDYNACJA Z INNYMI INWESTYCJAMI W REJONIE UL. SUŁOWSKIEJ

W rejonie ulicy Sułowskiej w najbliższym czasie realizowane będą następujące zadania:

- budowa drogi S5 (w toku);
- projektowana budowa ciągów pieszych i dróg rowerowych wzdłuż ul. Sułowskiej od ronda do skrzyżowania z ulicami Meliorancką/Polanowicką Północną;
- przebudowa ul. Sułowskiej od skrzyżowania z ulicami Meliorancką/Polanowicką Północną w stronę Poznania (wydana decyzja ZRID, Inwestor Gmina Wrocław).

Rozwiązania w zakresie zastępczej organizacji ruchu dla niniejszego zadania nie kolidują z zastępczą ani docelową organizacją ruchu dla budowy drogi S5. Organizację ruchu zastępczego dla pozostałych inwestycji należy skoordynować z niniejszym opracowaniem.

8. INNE UWAGI

URZĄD MIEJSKI W WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Co najmniej raz dziennie należy dokonać inspekcji obszaru robót w poprawności wyniesienia oznakowania i urządzeń BRD w celu wykrycia ewentualnych ubytków oznakowania lub nieplanowanych przemieszczeń (np. w wyniku działania wiatru). W szczególności dotyczy to zapór drogowych usytuowanych przy jezdniach pod ruchem; niedopuszczalne jest blokowanie lub dodatkowe (nieprojektowane) zawężanie jezdni.

Wszelkie elementy oznakowania istniejącego nie przewidziane do demontażu w projekcie docelowej organizacji ruchu należy zachować w stanie nie pogorszonym. Zabrania się składowania materiałów na jezdni.

O prowadzonych pracach należy powiadomić GDDKiA Rejon w Oleśnicy (ul. Wojska Polskiego 52E, 56-400 Oleśnica).

9. TERMIN WDROŻENIA

Wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu ma nastąpić niezwłocznie po uzyskaniu zatwierdzenia. Termin rozpoczęcia robót należy uzgodnić z GDDKiA Rejon w Oleśnicy.

Opracował:

mgr inż. Gabriel Suchy

BBKS-PROJEKT Sp. z o.o.

G.S.
mgr inż. Gabriel Suchy
Projektant inżynierii ruchu

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej



BBKS PROJEKT Sp. z o.o.
ul. Ojca Beyzyna 10/1
53-204 Wrocław

Wrocław, 24 listopada 2017 r.

WIM-ERZ.7221.1464.2017.ŁJ

Dotyczy: zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu i obsługi placu budowy dla zdania: „Budowa drogi 2KDD/12 i przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną”

Odpowiadając na wniosek z dnia 17 lipca 2017r. (uzupełniony o opinię Policji z dnia 9 listopada 2017r.) dotyczący zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu i obsługi placu budowy dla zdania: „Budowa drogi 2KDD/12 i przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną” informuję, że zatwierdzam skorygowany projekt z następującą uwagą:

- Nie projektować zakazu ruchu na ulicy Melioranckiej i związanych z tym znaków B-21, B-22 oraz C-2 w rejonie skrzyżowania ul. Sułowska – Polanowicka – Meliorancka. Opracowanie w rejonie skrzyżowania ul. Sułowska – Polanowicka – Meliorancka skorygować z uwzględnieniem projektu organizacji ruchu docelowego na ulicy Melioranckiej wykonanym przez Wydział Inżynierii Miejskiej.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.poz. 1260 z dnia 27.06.2017 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 grudnia 2018 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem.

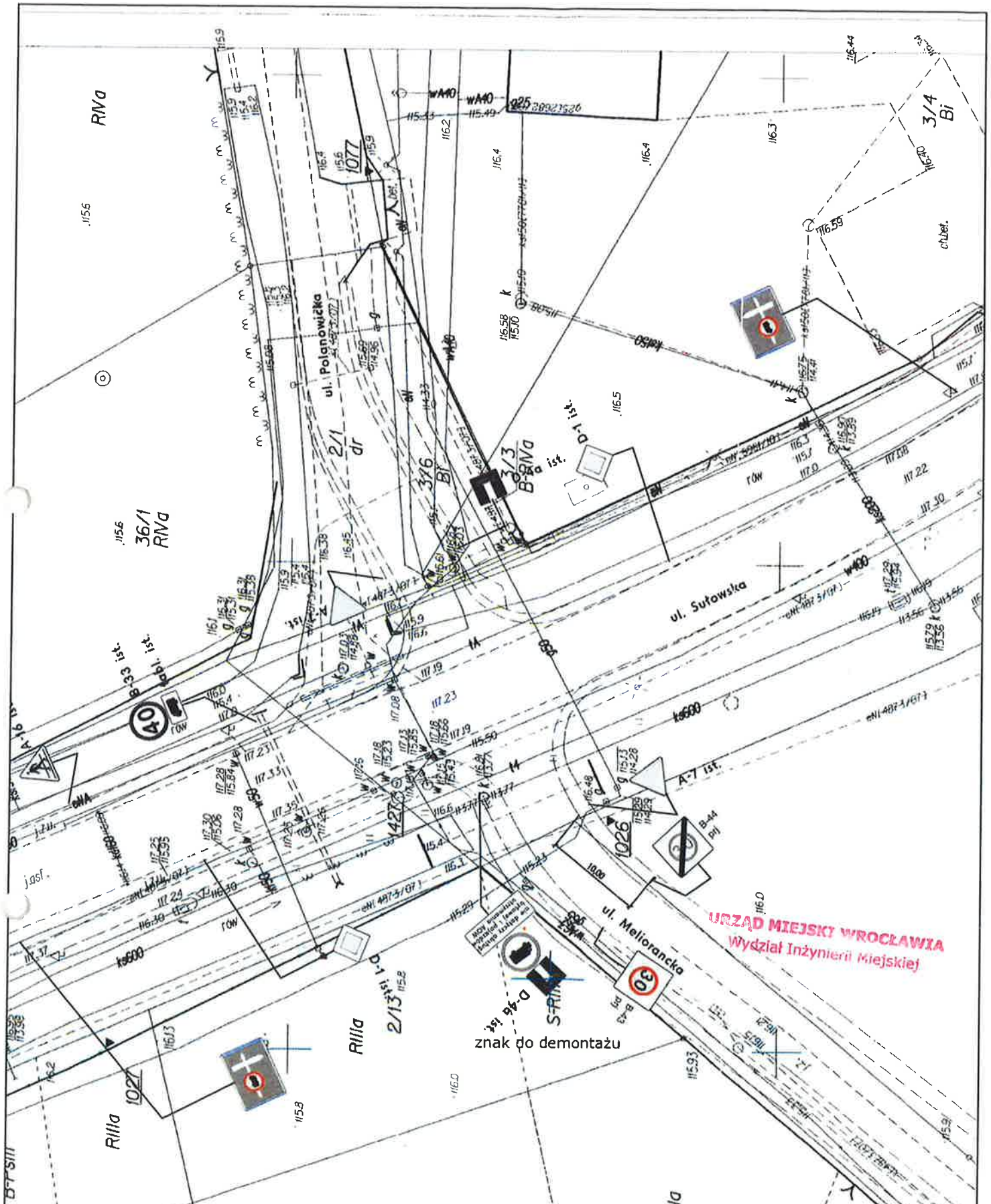
z up. PREZYDENTA



Ełwira Nowak
Z-ca Dyrektora Wydziału Inżynierii Miejskiej

URZĄD MIEJSKI WROCLAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Do wiadomości:
1. ZDiUM
2. a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Organizacji Ruchu Drogowego
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl





Wydział Inżynierii Miejskiej

Projekt korekty oznakowania docelowego
na ulicy Melioranckiej we Wrocławiu.

Opracował	Dnia	Skala	Rys.
Łukasz Jankowski	listopad 2017 r.	1:500	4

Wrocław, dnia 2017-09-20

BBKS-PROJEKT Sp. z o.o.
ul. Ojca Beyzyna 10/1,
53-204 Wrocław

TRP.4110.2. 90301 .2017.MS

Dotyczy: Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną – projekty zastępczej organizacji ruchu i obsługi placu budowy.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje projekty zastępczej organizacji ruchu i obsługi placu budowy dla zadania j. w. następująco:

Zastępcza organizacja ruchu – pozytywnie z uwagami:

1. Etap 1:

- nie likwidować znaku D-4 na wylocie ul. Melioranckiej,
- zaprojektować znaki A-16 na ul. Sułowskiej przed tymczasowym przejściem dla pieszych,
- zaprojektować na ul. Sułowskiej znaki B-33 40 km/h przed przejściem dla pieszych od strony ronda i za skrzyżowaniem z ul. Meliorancką od strony granicy miasta,
- zaprojektować znak B-41 na zaporach U-20c przed zamykanym poboczem na ul. Polanowickiej,
- uzasadnić potrzebę ustawiania zapór drogowych po zachodniej stronie ul. Sułowskiej,

2. Etap 2 A

- nie likwidować znaku D-4 na wylocie ul. Melioranckiej,
- zaprojektować znaki A-16 na ul. Sułowskiej przed tymczasowym przejściem dla pieszych od strony ronda,
- przekreślić docelowe oznakowanie poziome na ul. Sułowskiej w zakresie kolidującym z tymczasowym,
- uzasadnić potrzebę wygradzenia ciągu pieszego na poboczu po wschodniej stronie ul. Sułowskiej,
- zaprojektować znak B-41 na ul. Polanowickiej za przejściem dla pieszych po południowej stronie ulicy w związku z likwidacją pobocza po przebudowie ul. Sułowskiej,
- zaprojektować B-41 na ul. Sułowskiej za zjazdem na drogę pożarową do Biedronki,

3. Etap 2B

- nie likwidować znaku D-4 na wylocie ul. Melioranckiej,
- zaprojektować znaki A-16 na ul. Sułowskiej przed tymczasowym przejściem dla pieszych od strony ronda,
- przekreślić docelowe oznakowanie poziome na ul. Sułowskiej w zakresie kolidującym z tymczasowym,
- nie projektować tymczasowego przejścia dla pieszych na odcinku ul. Melioranckiej,
- skrócić linię P-4 na ul. Melioranckiej do 20m i nie projektować linii P-3b,
- zaprojektować znak B-41 na ul. Polanowickiej za przejściem dla pieszych po południowej stronie ulicy w związku z likwidacją pobocza po przebudowie ul. Sułowskiej

- zaprojektować B-41 na ul. Sułowskiej za zjazdem na drogę pożarową do Biedronki,
4. Etap 2C
- poprawić nr etapu w tabelce,
 - nie likwidować znaku D-4 na wylocie ul. Melioranckiej,
 - zaprojektować znaki A-16 na ul. Sułowskiej przed tymczasowym przejściem dla pieszych od strony ronda,
 - przekreślić docelowe oznakowanie poziome na ul. Sułowskiej w zakresie kolidującym z tymczasowym,
 - skrócić linię P-4 na ul. Melioranckiej do 20m i nie projektować linii P-3b,
 - zaprojektować znak B-41 na ul. Polanowickiej za przejściem dla pieszych po południowej stronie ulicy w związku z likwidacją pobocza po przebudowie ul. Sułowskiej,
 - zaprojektować B-41 na ul. Sułowskiej za zjazdem na drogę pożarową do Biedronki,
5. Etap 3
- poprawić nr etapu w tabelce,
 - zaprojektować B-41 na ul. Sułowskiej za zjazdem na drogę pożarową do Biedronki,
 - zaprojektować zapory po wschodniej stronie ul. Sułowskiej zamykające nieczynne przejście dla pieszych,
 - nie projektować tymczasowej linii P-4 na ul. Melioranckiej, która jest w kolizji z obsługą placu budowy,

Obsługa komunikacyjna placu budowy - pozytywnie w zakresie tras dojazdowych do placu budowy

Jednocześnie informujemy, że projekt nie zawiera lokalizacji zjazdu na plac budowy i np. stanowiska myjek kół pojazdów – w tym zakresie projekty obsługi komunikacyjnej placu budowy są opiniowane przez wydział uzgodnień i planowania przestrzennego

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz tel. 71 376 07 95,
malgorzata.szczykutowicz@zdiu.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa, TRP ZDIUM

**Biuro Projektów Dróg i Mostów
„BBKS-PROJEKT” Sp. z o.o.
ul. Ojca Bezymya 10/1**

O.WR.Z-2.408.134.2017.ak

Na podstawie art. 10 ustawy z 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 2005 r. poz. 908 z późniejszymi zmianami) i rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729) działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

OPINIUJĘ POZYTYWNI

projekt organizacji ruchu na czas budowy drogi 2KDD/12 i przebudowy odcinka ul. Sułowskiej w zakresie ul. Melioranckiej we Wrocławiu, z następującymi uwagami:

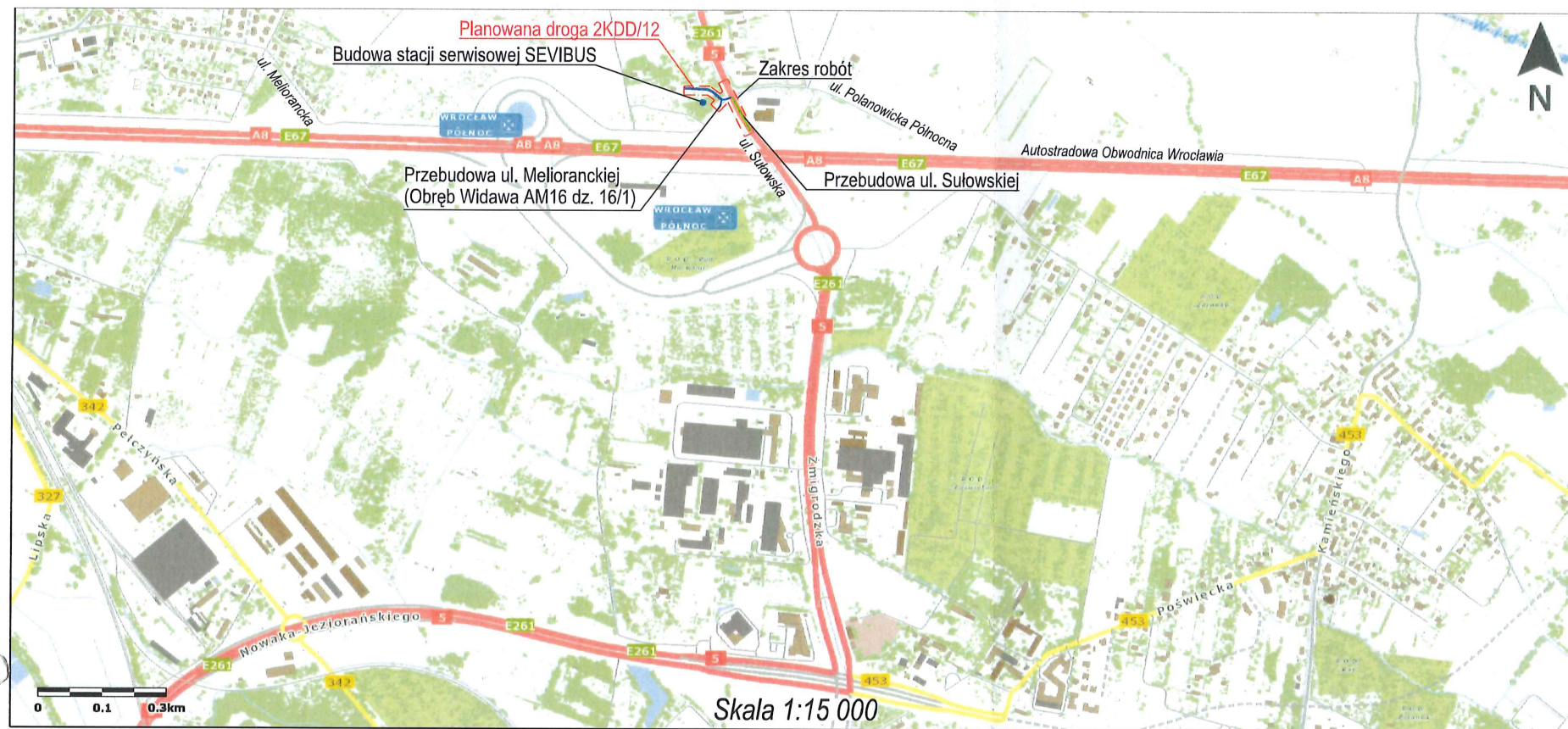
1. Niniejsza opinia jest ważna 12 miesięcy od daty podpisania wraz z opieczętowanym egzemplarzem projektu.

Z upoważnienia Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad
Mozalewski
mgr inż. Jacek Mozalewski

OPINIA INŻYNIERSKA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Do wiadomości:
Rejon GDDKiA w Oleśnicy

Sprawę prowadzi:
Alicja Kawecka-Staruszkiewicz
tel. (071) 334-73-56



URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

LEGENDA

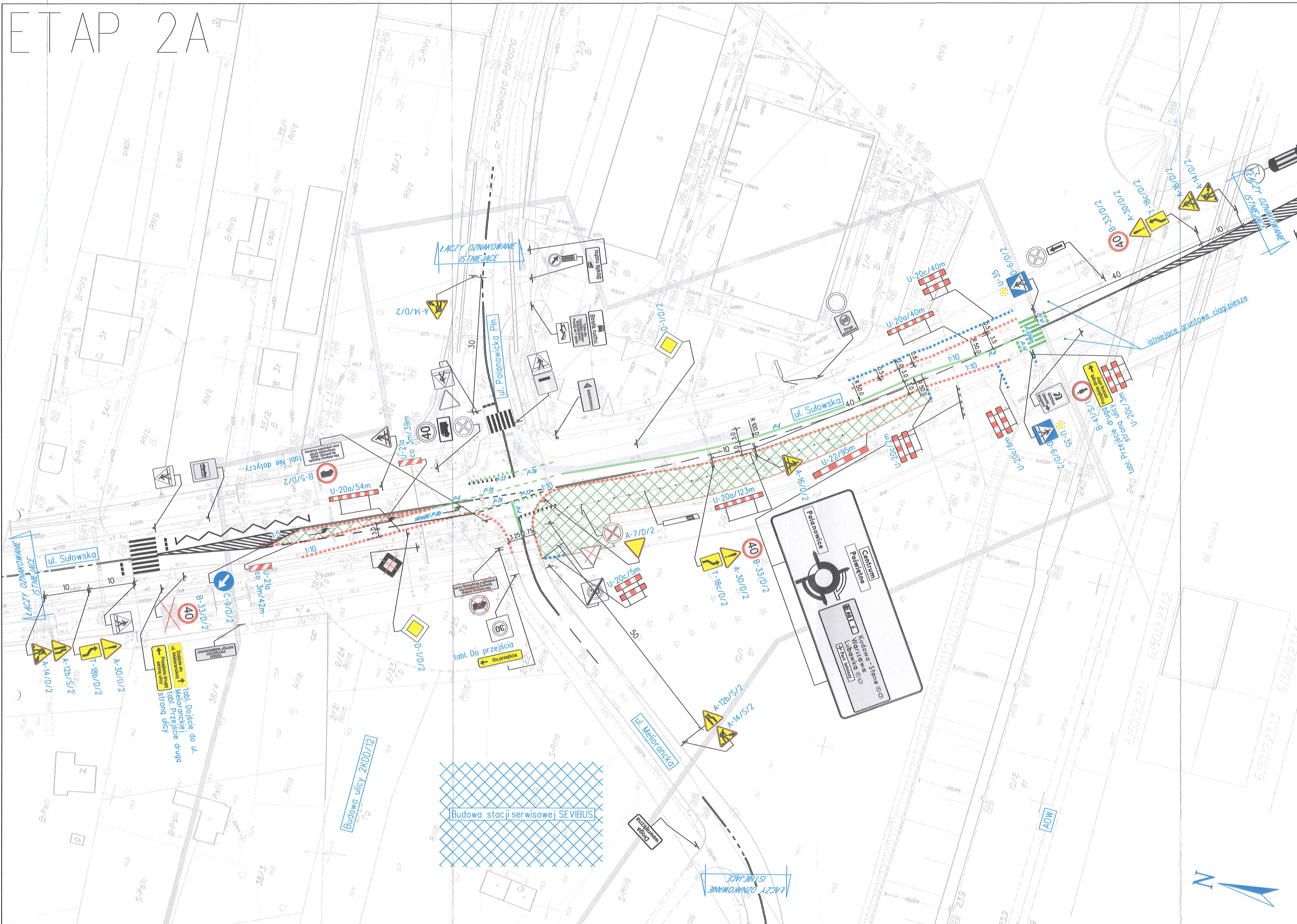
- zakres robót
- budowa drogi 2KDD/12 (oraz przebudowa odcinka ul. Melioranckiej)
- przebudowa ul. Sulowskiej
- budowa stacji serwisowej SEVIBUS

Źródło mapy: System Informacji Przestrzennej Wrocławia - geoportal.wroclaw.pl

Inwestor:		GMINA WROCŁAW PLAC NOWY TARG 1/8 50-141 WROCŁAW	
Reprezentowany przez:		ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49 53-633 Wrocław	
Zamawiający:		SEVIBUS S.A. ul. Czajkowskiego 75 51-147 Wrocław	
Jednostka projektowa:		BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW "BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o. ul. Ojca Bezymya 10/1 53-204 Wrocław	
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Numer tomu:	-	Nazwa zadania: Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sulowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną	
Branża:	Organizacja Ruchu Zastępczego		
Tytuł rysunku:	Orientacja z elementami inwentaryzacji		
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Gabriel Suchy	---	
Sprawdzający:	mgr inż. Aleksandra Chachulska	Nr 312/DOŚ/15 inżynierjno-drogowa	
Data oprac.:	Skala:	Nr rysunku:	Arkusz:
11.2017	-	WS03/PW/ORZ-OR	1/1

2018.01.29

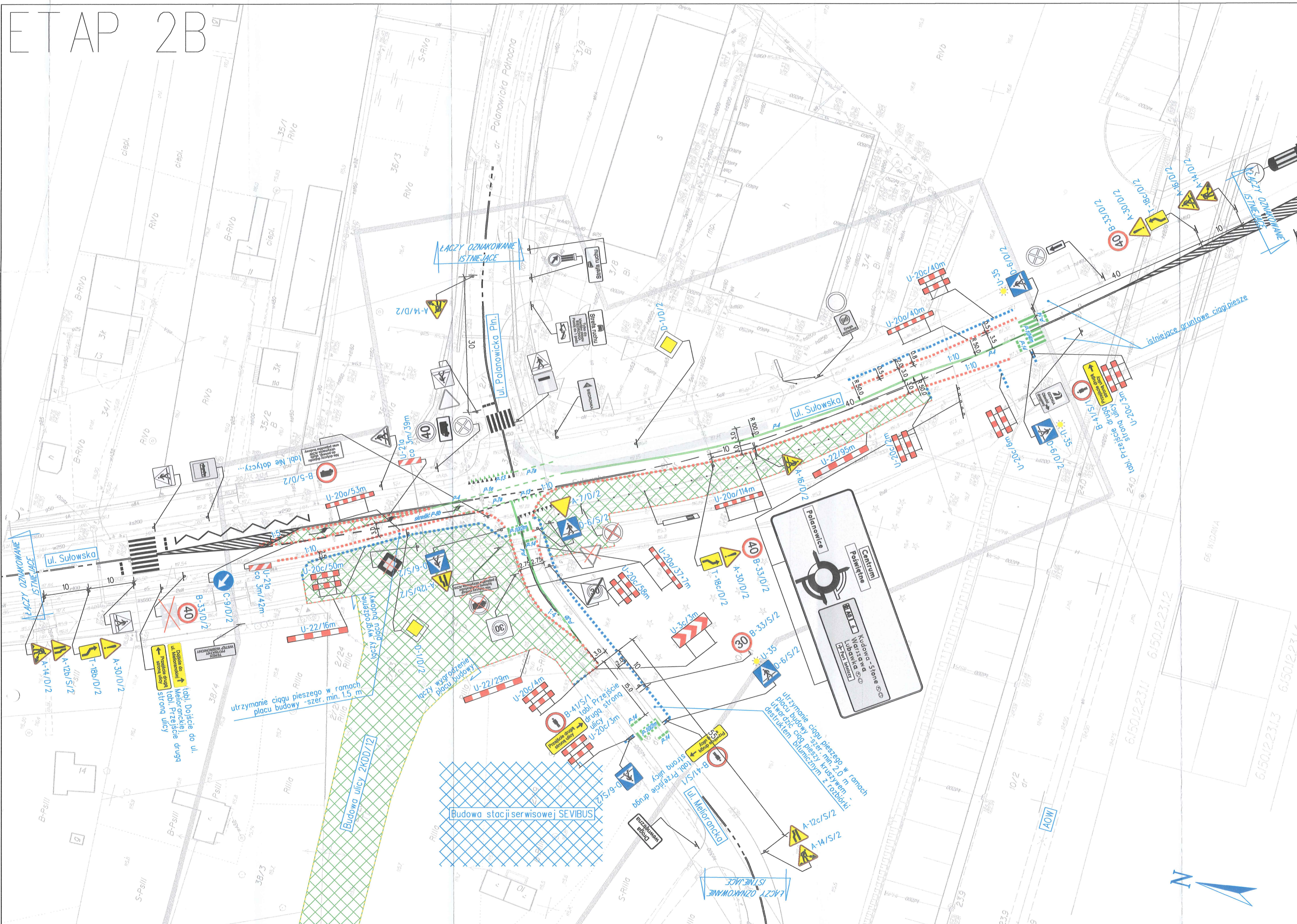
ETAP 2A



- Legenda branzy inżynierii ruchu:
- znaki pionowe istniejące
 - znaki pionowe projektowane: symbol/wielkość/typ folii
 - demontaż/czasowe zastąpienie znaku pionowego
 - znaki poziome istniejące
 - znaki poziome tymczasowe projektowane (barwy żółte)
 - zapory drogowe U-20a,b oraz tablice prowadzące U-3c/d i U-21a/b wg opisu
 - zapory piesze U-20c
 - taśmy ostrzegawcze U-22 na słupkach
 - ogrodzenie placu budowy (poza zakresem opracowania - przebieg orientacyjny)
 - zakres prac
- Elementy branzy drogowej (wykonane przed rozpoczęciem Etapu):
- nawierzchnia bitumiczna jezdni
 - nawierzchnia chodników z kostki betonowej
 - tereny zieleni
- Elementy istniejące (wg mapy):
- elementy istniejące

Inwestor:		GMINA WROCŁAW PLAC NOWY TARG 1/B 50-141 WROCŁAW	
Reprezentowany przez:		ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49 53-633 Wrocław	
Zamawiający:		SEVIBUS S.A. ul. Czajkowskiego 75 51-147 Wrocław	
Jednostka projektowa:		BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW "BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o. ul. Ojca Bezymia 10/1 53-204 Wrocław	
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY			
Numer tomu:	Nazwa zadania: Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną		
Branża: Organizacja Ruchu Zastępczego		Tytuł rysunku: Projekt zastępczej organizacji ruchu Etap 2A	
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Gabriel Suchy		
Sprawdzający:	mgr inż. Aleksandra Chachulska	Nr 312/DOŚ/15 inżynierjno-drogowa	
Data oprac.: 11.2017	Skala: 1:500	Nr rysunku: WS03/PW/ORZ-2A	Arkusz: 1/1

ETAP 2B

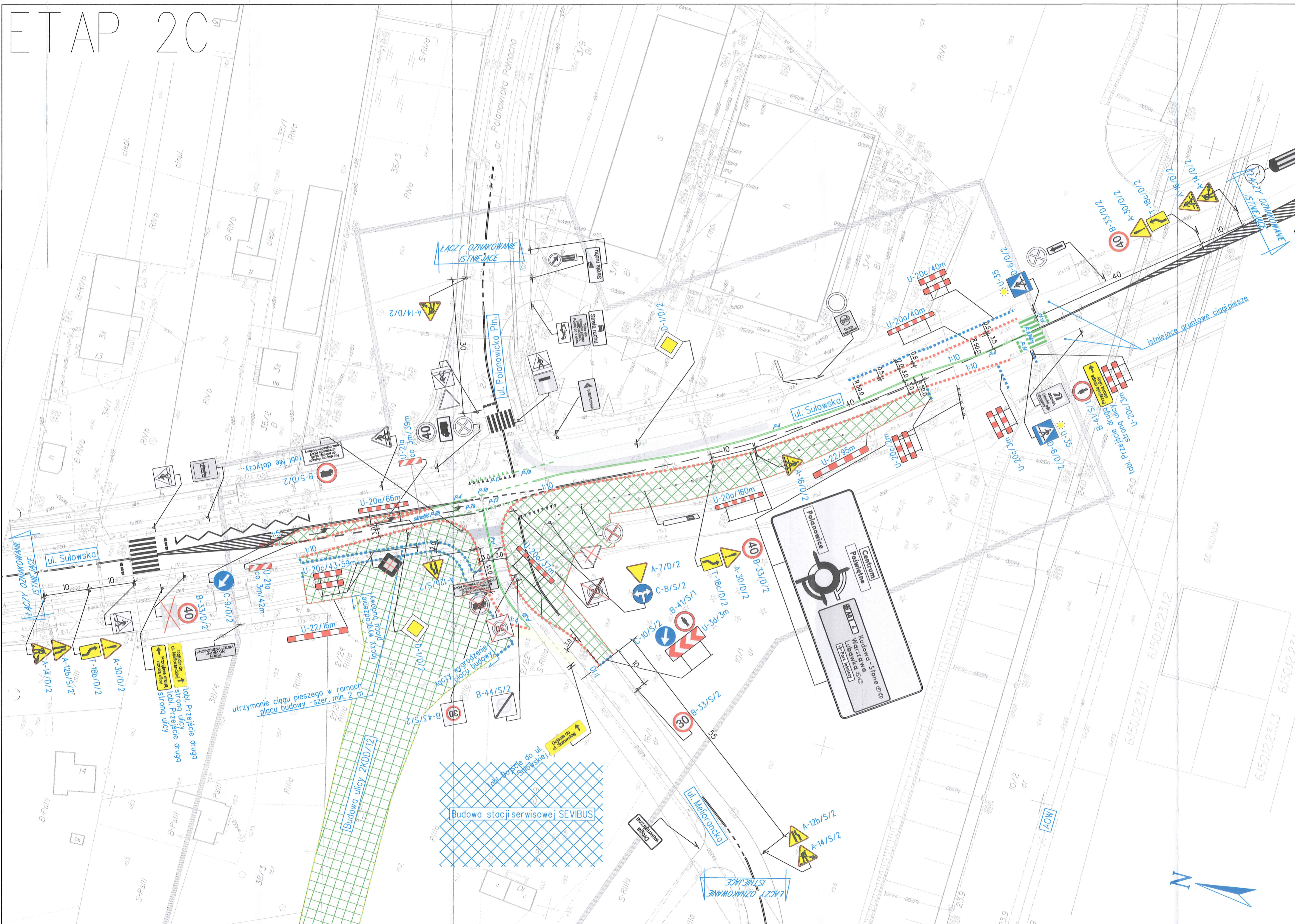


- Legenda branży inżynierii ruchu:
- znaki pionowe istniejące
 - znaki pionowe projektowane: symbol/wielkość/typ folii
 - demontaż/czasowe zastąpienie znaku pionowego
 - znaki poziome istniejące
 - znaki poziome tymczasowe projektowane (barwy żółte)
 - zapory drogowe U-20a,b oraz tablice prowadzące U-3c/d i U-21a/b wg opisu
 - zapory piesze U-20c
 - taśmy ostrzegawcze U-22 na słupkach
 - ogrodzenie placu budowy (poza zakresem opracowania - przebieg orientacyjny)
- Elementy branży drogowej (wykonane przed rozpoczęciem Etapu):
- nawierzchnia bitumiczna jezdni
 - nawierzchnia chodników z kostki betonowej
 - tereny zieleni
- Elementy istniejące (wg mapy):
- elementy istniejące

Inwestor:		GMINA WROCŁAW PLAC NOWY TARG 1/8 50-141 WROCŁAW	
Reprezentowany przez:		ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49 53-633 Wrocław	
Zamawiający:		SEVIBUS S.A. ul. Czajkowskiego 75 51-147 Wrocław	
Jednostka projektowa:		BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW "BIKS-PROJEKT" Sp. z o.o. ul. Ojca Bezyzmy 10/1 53-204 Wrocław	
PROJEKT WYKONAWCZY			
Numer tomu:		Nazwa zadania:	
-		Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sulowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną	
Branża:		Organizacja Ruchu Zastępczego	
Projekt zastępczej organizacji ruchu Etap 2B			
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Gabriel Suchy		
Sprawdzający:	mgr inż. Aleksandra Chachulska	Nr 312/DOŚ/15 Inżynier(-)drogowa	
Data oprac.:	Skala:	Nr rysunku:	Arkusz:
11.2017	1:500	WS03/PW/ORZ-2B	1/1

2018.01.28

ETAP 2C

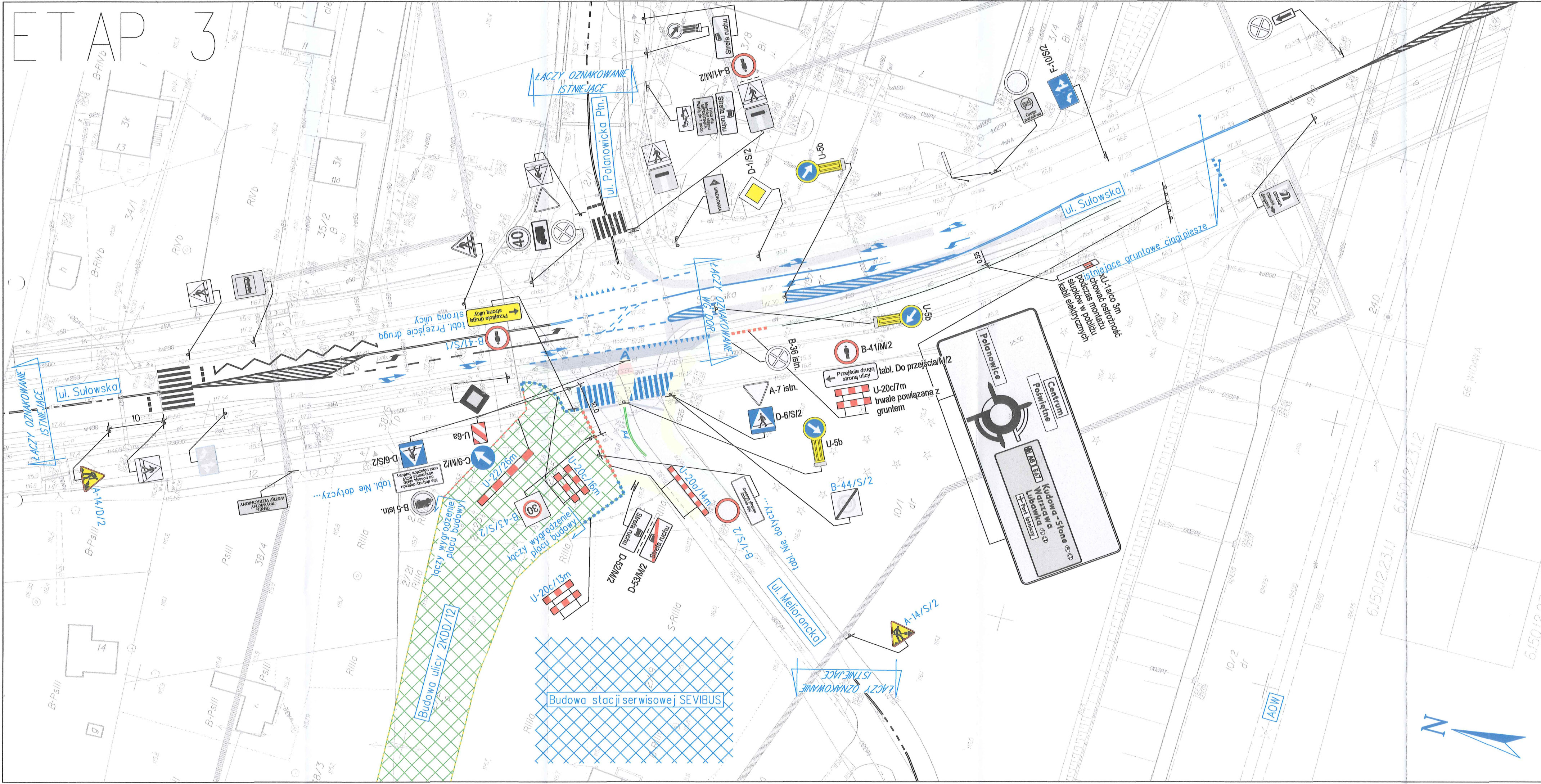


- Legenda branży inżynierii ruchu:**
- znaki pionowe istniejące
 - znaki pionowe projektowane: symbol/wielkość/typ folii
 - demontaż/czasowe zasłonięcie znaku pionowego
 - znaki poziome istniejące
 - znaki poziome tymczasowe projektowane (barwy żółte)
 - zapory drogowe U-20a,b oraz tablice prowadzące U-3c/d i U-21a/b wg opisu
 - zapory piesze U-20c
 - taśmy ostrzegawcze U-22 na słupkach
 - ogrodzenie placu budowy (poza zakresem opracowania - przebieg orientacyjny)
- Elementy branży drogowej (wykonane przed rozpoczęciem Etapu):**
- nawierzchnia bitumiczna jezdni
 - nawierzchnia chodników z kostki betonowej
 - tereny zieleni
- Elementy istniejące (wg mapy):**
- elementy istniejące

Inwestor:		GMINA WROCŁAW PLAC NOWY TARG 1/8 50-141 WROCŁAW	
Reprezentowany przez:		ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49 53-633 Wrocław	
Zamawiający:		SEVIBUS S.A. ul. Czajkowskiego 75 51-147 Wrocław	
Jednostka projektowa:		BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW "BIKS-PROJEKT" Sp. z o.o. ul. Ojca Bęczyńskiego 10/1 53-204 Wrocław	
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY			
Numer tomu:	Nazwa zadania:		
-	Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną		
Branża: Organizacja Ruchu Zastępczego		Tytuł rysunku: Projekt zastępczej organizacji ruchu Etap 2C	
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Gabriel Suchy	-	
Sprawdzający:	mgr inż. Aleksandra Chachulska	Nr 312/DOŚ/15 Inżynier(-)o-drogowa	
Data oprac.:	Skala:	Nr rysunku:	Arkusz:
11.2017	1:500	WS03/PW/ORZ-2C	1/1

2018.01.29

ETAP 3



- Legenda branży inżynierii ruchu:
- znaki pionowe istniejące
 - znaki pionowe wg projektu DOR symbol/wielkość/typ folii
 - znaki pionowe projektowane: symbol/wielkość/typ folii
 - demontaż/czasowe zasłonięcie znaku pionowego
 - znaki poziome istniejące
 - znaki poziome wg projektu DOR
 - znaki poziome tymczasowe projektowane (barwy żółte)
 - zapory drogowe U-20a,b oraz tablice prowadzące U-3c/d i U-21a/b wg opisu
 - zapory piesze U-20c
 - taśmy ostrzegawcze U-22 na słupkach
 - ogrodzenie placu budowy (poza zakresem opracowania - przebieg orientacyjny)
- Elementy istniejące (wg mapy):
elementy istniejące

Inwestor:		 GMINA WROCLAW PLAC NOWY TARG 1/8 50-141 WROCLAW	
Reprezentowany przez:		 ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49 53-633 Wrocław	
Zamawiający:		 SEVIBUS S.A. ul. Czajkowskiego 75 51-147 Wrocław	
Jednostka projektowa:		 BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW "BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o. ul. Ojca Bezymia 10/1 53-204 Wrocław	
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY			
Numer tomu:	Nazwa zadania: Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną		
Branża: Organizacja Ruchu Zastępczego			
Tytuł rysunku: Projekt zastępczej organizacji ruchu Etap 3			
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Gabriel Suchy	—	
Sprawdzający:	mgr inż. Aleksandra Chachulska	Nr 312/DOŚ/15 Inżynier/Inżynierka drogowy	
Data oprac.: 11.2017	Skala: 1:500	Nr rysunku: WS03/PW/ORZ-3	Artkuś: 1/1