

Inwestor:



GMINA WROCŁAW  
PLAC NOWY TARG 1/8  
50-141 WROCŁAW

Reprezentowany przez:



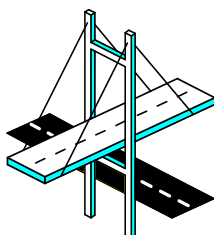
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA  
UL. DŁUGA 49  
53-633 WROCŁAW

Zamawiający:



SEVIBUS S.A.  
ul. Czajkowskiego 75  
51-147 Wrocław

Jednostka projektowa:



BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW  
„BBKS-PROJEKT” Sp. z o. o.  
UL. OJCA BEZYMA 10/1, 53-204 WROCŁAW,  
TEL. (071) 364 79 80, FAX (071) 364 79 90  
[www.bbks-projekt.pl](http://www.bbks-projekt.pl);  
e-mail: [sekretariat@bbks-projekt.pl](mailto:sekretariat@bbks-projekt.pl)

Stadium:

**PW**

Zamierzenie budowlane:

**Budowa drogi 2KDD/12  
I przebudowa odcinka ul. Sułowskiej  
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną**

Branża:

**DOR**

**Projekt docelowej organizacji ruchu**

Stanowisko:

Projektant

Sprawdzający

Nr tomu:

Imię i nazwisko:

mgr inż. Gabriel Suchy

mgr inż. Aleksandra Chachulska

Data:

**07.2017**

Numer uprawnień:

-

312/DOŚ/15  
inżynieryjno-drogowa  
(bez ograniczeń)

Nr egzemplarza:

## **Spis treści**

Spis rysunków: .....	3
<b>I. Część informacyjno-ogólna .....</b>	<b>4</b>
1. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	4
2. INWESTOR.....	4
3. ZAMAWIAJĄCY.....	4
4. JEDNOSTKA PROJEKTOWA.....	4
5. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
6. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
7. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PRZEPISY ZWIĄZANE .....	5
<b>II. Część OPISOWA .....</b>	<b>6</b>
1. STAN ISTNIEJĄCY .....	6
2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWANYCH .....	7
3. OZNAKOWANIE PIONOWE.....	8
4. OZNAKOWANIE POZIOME .....	8
5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU .....	9
6. KOORDYNACJA Z INNYMI INWESTYCJAMI W REJONIE UL. SUŁOWSKIEJ ...	10
7. TERMIN WDROŻENIA.....	11

### **Spis rysunków:**

WS03/PW/DOR-OR	Orientacja z elementami inwentaryzacji
WS03/PW/DOR-0	Projekt zastępczej organizacji ruchu Etap 0
WS03/PW/DOR-1	Projekt zastępczej organizacji ruchu Etap 1
WS03/PW/DOR-2	Projekt zastępczej organizacji ruchu Etap 2A
Zał. A	Sprawdzenie przejezdności skrętów w lewo

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA**

#### **1. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Budowa drogi 2KDD/12 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w rejonie skrzyżowania ulic Sułowskiej/Melioranckiej/Polanowickiej Północnej we Wrocławiu. Budowa odcinka ulicy klasy dojazdowej (D) oraz przebudowa ul. Sułowskiej jest związana z koniecznością zapewnienia obsługi komunikacyjnej projektowanej stacji obsługi samochodów realizowanej przez firmę SEVIBUS S.A.

#### **2. INWESTOR**

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław

Reprezentowana przez:

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta.**

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

#### **3. ZAMAWIAJĄCY**

SEVIBUS S.A., ul. Czajkowskiego 75, 51-147 WROCŁAW

#### **4. JEDNOSTKA PROJEKTOWA**

Biuro Projektów Dróg i Mostów „BBKS-Projekt” Sp. z o.o.

ul. Ojca Beyzyma 10/1, 53-204 WROCŁAW

#### **5. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym i Jednostką projektową.

## **6. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla zamierzenia budowlanego obejmującego skomunikowanie obszaru inwestycji w postaci stacji obsługi samochodów przy ul. Sułowskiej 10 z ulicą Sułowską, w rejonie skrzyżowania ulic Sułowska/Meliorancka/Polanowicka Północna. Zakres prac projektowych niniejszego opracowania obejmuje projekt wykonawczy branży docelowej organizacji ruchu.

## **7. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PRZEPISY ZWIĄZANE**

1. Mapa geodezyjna do celów projektowych;
2. Projekt budowlany branży drogowej;
3. Opinia GDDKiA nr O.WR.Z-3.424.93.2015.16.bm z dnia 26.06.2017;
4. Inwentaryzacja oznakowania z dnia 11.07.2017;
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r.  
w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
6. Inne obowiązujące akty prawne i normatywy.

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. STAN ISTNIEJĄCY**

Obszar robót znajduje się w terenie zabudowanym.

Obecny układ drogowy w miejscu planowanego włączenia drogi 2KDD/12 do ul. Sułowskiej funkcjonuje jako skrzyżowanie ulic Sułowskiej, Melioranckiej i Polanowickiej Północnej. Ulica Meliorancka pełni obecnie funkcję drogi publicznej ogólnodostępnej, będąc równocześnie drogą techniczną A8 (Autostradowej Obwodnicy Wrocławia) w zarządzie GDDKiA. Skrzyżowanie ulic Sułowskiej, Melioranckiej i Polanowickiej Północnej to skrzyżowanie typu X, nierównorzędne – z pierwszeństwem ruchu na ul. Sułowskiej, bez sygnalizacji świetlnej. Na ul. Sułowskiej z kierunku od Poznania wykonano pas lewoskrętu dla pojazdów skręcających w ul. Polanowicką Północną.

Szerokość podstawowa ul. Sułowskiej wynosi 7,0m (2x3,5m), w miejscu pasa lewoskrętu 10,0m (2x3,5m+3,0m). Szerokość ul. Melioranckiej wynosi 6,0m. Szerokość ul. Polanowickiej Północnej wynosi 6,0m.

Ulica Sułowska leży w ciągu drogi krajowej nr 5. Na północnym odcinku ulicy obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla pojazdów ciężarowych. Po obu stronach ul. Sułowskiej funkcjonują chodniki lub nieformalne gruntowe ciągi piesze.

Odcinek ul. Melioranckiej od skrzyżowania, pełniący rolę drogi technicznej, został zaślepiiony za pomocą słupków blokujących (patrz rys. IR-OR). Dalsza część ulicy Melioranckiej stanowi strefę zamieszkania. Na wylocie skrzyżowania z ul. Sułowską umieszczono znak D-4a. Dodatkowo wprowadzono znakiem B-18 ograniczenia w ruchu pojazdów ciężarowych.

Po północnej stronie ul. Melioranckiej znajduje się chodnik.

Większość terenu przylegającego do ul. Melioranckiej -odcinka drogi technicznej AOW stanowią nieużytki. Przy drodze znajdują się nieliczne zabudowania (jedna zabudowana działka przy ul. Melioranckiej oraz kilka przy gruntowym odcinku ul. Zegarmistrzowskiej). Z tego względu na drodze panuje niewielki ruch o charakterze dojazdowym. Droga użytkowania jest również przez pojazdy utrzymania AOW, a także pojazdy budowy stacji obsługi SEVIBUS.

Teren przeznaczony pod budowę ul. 2KDD/12 inwestycję jest obecnie niezabudowany.

Oznakowanie pionowe i poziome zinwentaryzowano dnia 11.07.2017 r. i przedstawiono na rysunkach DOR-OR oraz DOR-0.

## **2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWANYCH**

Zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome dla projektowanych rozwiązań drogowych. Szczegóły przedstawiono na rysunkach DOR-1 oraz DOR-2.

Na skrzyżowaniu z ul. Sułowską, na projektowanym wlocie ul. 2KDD/12 przewidziano przejście dla pieszych szer. 4 m.

Dodatkowy pas do skrętu w lewo w ulicę Meliorancką i 2KDD/12 wyznaczono oznakowaniem poziomym. Szerokość pasa wynosi 3,0 m.

Utrzymano ograniczenie w ruchu pojazdów ciężkich, funkcjonujące na ul. Melioranckiej, rozszerzając je na planowaną 2KDD/12. Istniejącą tablicę pod znakiem B-18 „Nie dotyczy obsługi bytowej mieszkańców i pojazdów utrzymania AOW” należy zmienić na tabliczkę „Nie dotyczy obsługi bytowej mieszkańców, pojazdów utrzymania AOW oraz SEVIBUS”.

Istniejący ciąg słupków prowadzących U-1a jest kolizyjny z projektowanym poszerzeniem, w związku z czym przewidziano jego demontaż. Zaprojektowano ciąg nowych słupków U-1a co 3 m w odległości 0.55 m od krawędzi jezdni.

Mając na uwadze bezpieczeństwo ruchu, wprowadzono ograniczenie tonażu dla pojazdów skręcających w lewo z ulicy Sułowskiej w ulicę Polanowicką Północną oraz przesunięto (cofnięto) linię warunkowego zatrzymania na wlocie Polanowickiej Północnej. Trajektoria pojazdów, skręcających w lewo z ulicy Sułowskiej w ulicę Polanowicką Północną, zajmuje część pasa ruchu na wlocie ulicy Polanowickiej Północnej. Co więcej, z uwagi na niewielką odległość pomiędzy trajektoriami pojazdów ciężkich skręcających z ulicy Sułowskiej w Polanowicką Północną oraz autobusów skręcających z ulicy Sułowskiej w ulicę 2KDD/12 (do stacji obsługi SEVIBUS) powstaje zagrożenie kolizją (patrz Załącznik A). W związku z powyższym zabroniono pojazdom o DMC powyżej 5t skrętu w lewo w ul. Polanowicką Północną. Pojazdy o większej DMC mają możliwość zawrócenia na następnym skrzyżowaniu -rondzie Obrońców Grodna, a następnie skrętu w prawo z ul. Sułowskiej w ul. Polanowicką Północną. Na wskazanej relacji prawoskrętnej również zachodzi problem z przejezdnością -zajeżdżaniem na przeciwległy pas ruchu na wylocie ul. Polanowickiej Północnej, jednak w ten sposób eliminuje się zagrożenie kolizją z pojazdami

skręcającymi do SEVIBUS. Dodatkowo, w przypadku relacji prawoskrętnej warunki wzajemnej widoczności pojazdów skręcających w prawo z ul. Sułowskiej do ul. Polanowickiej Północnej oraz oczekujących na wlocie ul. Polanowickiej Północnej są znacząco lepsze, niż dla skrętu z wydzielonego pasa do skrętu w lewo. Opisany problem dotyczy głównie dojazdu do warsztatów przy ul. Polanowickiej Północnej oraz dojazdu do sklepu Biedronka i dotyczy również stanu istniejącego (problem przejezdności dla pojazdów ciężkich na wylocie ul. Polanowickiej Północnej występuje także w obecnej geometrii skrzyżowania).

### **3. OZNAKOWANIE PIONOWE**

Należy stosować znaki pionowe o następujących parametrach:

- **znaki z grupy średnich, folia typu 2** – ul. Sułowska, znaki na skrzyżowaniu ulic Sułowskiej i ul. Melioranckiej oraz A-7 na ul. Melioranckiej,
- **znaki z grupy małych, folia typu 2** -ul. Polanowicka Północna, ul. Meliorancka, ul. 2KDD/12 (z wyjątkiem A-7)

dla znaków dla pojazdów kołowych.

Znaki przeznaczone do prowadzenia ruchu pieszych - znak B-41 przy ul. Sułowskiej, należy wykonać w rozmiarze mini, z folii typu 2.

Wszystkie znaki należy umieścić z poszanowaniem skrajni drogowej oraz chodników.

Wszystkie parametry oraz lokalizacja znaków pionowych muszą odpowiadać załącznikowi nr 1 do *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* wraz z późniejszymi zmianami.

Tablicę niestandardową „Nie dotyczy obsługi bytowej mieszkańców, pojazdów utrzymania AOW oraz SEVIBUS” należy wykonać z folii typu 2. Wymiary tabliczki oraz liternictwo powinno spełniać wymagania jak dla znaków z grupy średnich (grupa wielkości liter i cyfr IV).

### **4. OZNAKOWANIE POZIOME**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako **grubowarstwowe**.

Wszystkie parametry oznakowania poziomego muszą odpowiadać załącznikowi nr 1 do *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* wraz z późniejszymi zmianami.

Elementy oznakowania istniejącego należy usunąć z jezdni w sposób nie powodujący uszkodzeń nawierzchni.

## **5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

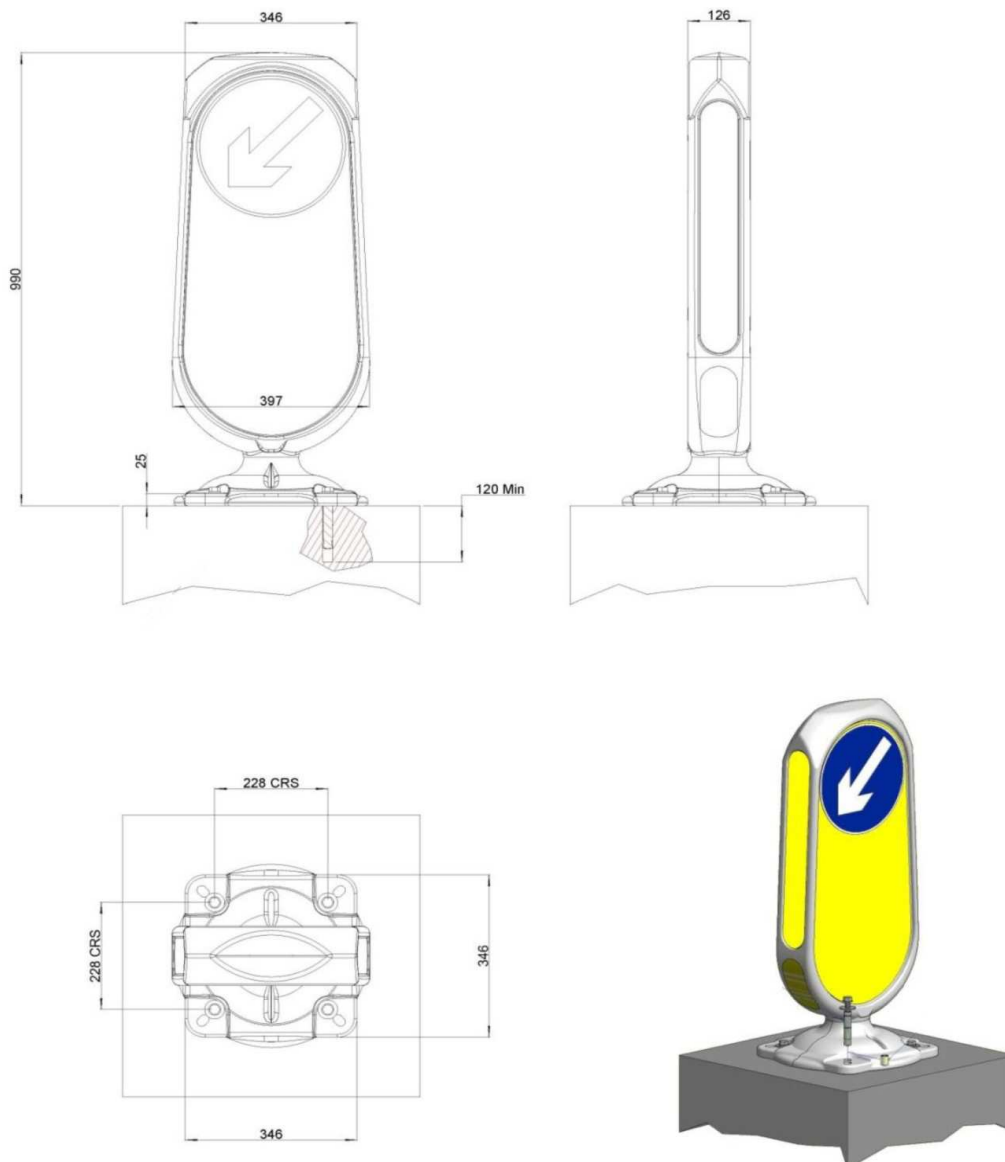
Przewidziano zastosowanie zapór drogowych U-20b oraz zapór pieszych U-20c. Zapory należy zamontować na słupkach z rur stalowych wbijanych z kotwą stalową lub na fundamencie betonowym – należy zapewnić trwałe połączenie zapór z gruntem.

Podczas montażu słupków U-1a przy zachodniej krawędzi ul. Sułowskiej w pobliżu kabli elektrycznych należy zachować szczególną ostrożność (przebieg sieci ujęto na rys. DOR-2). Sugeruje się skoordynować prace między branżami i ułożyć kabel już po ustawieniu słupków.

Tablice U-6a należy zamontować z poszanowaniem warunków widoczności na skrzyżowaniu, tzn. górna krawędź tablicy powinna znaleźć się poniżej wysokości 1 m nad powierzchnią jezdni.

Należy stosować słupki przeszkodowe U-5b z materiałów podatnych, udaroodporne, niepowodujące zagrożenia w razie uderzenia przez pojazd -klasy NE4 wg normy PN-EN 12767. Słupki powinny być wykonane z tworzywa sztucznego koloru białego, oklejonego folią odbłaskową koloru żółtego typu 2. Niedopuszczalne jest stosowanie słupków przeszkodowych ze rdzeniem stalowym. Słupek należy zakotwić do podbudowy betonowej lub jeśli jej brak do odrębnego fundamentu w sposób zapewniający jego podatność przy uderzeniu. Tarcza zintegrowanego znaku C-9 powinna odpowiadać wymaganiom jak dla folii typu 2. Średnica tarczy znaku min. 300 mm. Przykładowy kształt słupka przedstawiono na rysunku poniżej.

*Budowa drogi 2KDD/12 i przebudowa odcinka ul. Sułowskiej  
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną*  
PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU



Wszystkie parametry urządzeń BRD muszą odpowiadać załącznikowi nr 1 do *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* wraz z późniejszymi zmianami.

## **6. KOORDYNACJA Z INNYMI INWESTYCJAMI W REJONIE UL. SUŁOWSKIEJ**

W rejonie ulicy Sułowskiej w najbliższym czasie realizowane będą następujące zadania:

- budowa drogi S5 (w toku);
- projektowana budowa ciągów pieszych i dróg rowerowych wzdłuż ul. Sułowskiej od ronda do skrzyżowania z ulicami Meliorancką/Polanowicką Północną;

- przebudowa ul. Sułowskiej od skrzyżowania z ulicami Meliorancką/Polanowicką Północną w stronę Poznania (wydana decyzja ZRID, Inwestor Gmina Wrocław).

Docelowa organizacji ruchu dla niniejszego zadania nie koliduje z projektem docelowej organizacji ruchu dla budowy drogi S5.

Projektowane rozwiązania zostały dostosowane do zadań równoległych. Niniejsze rozwiązania należy traktować jako przejściowe:

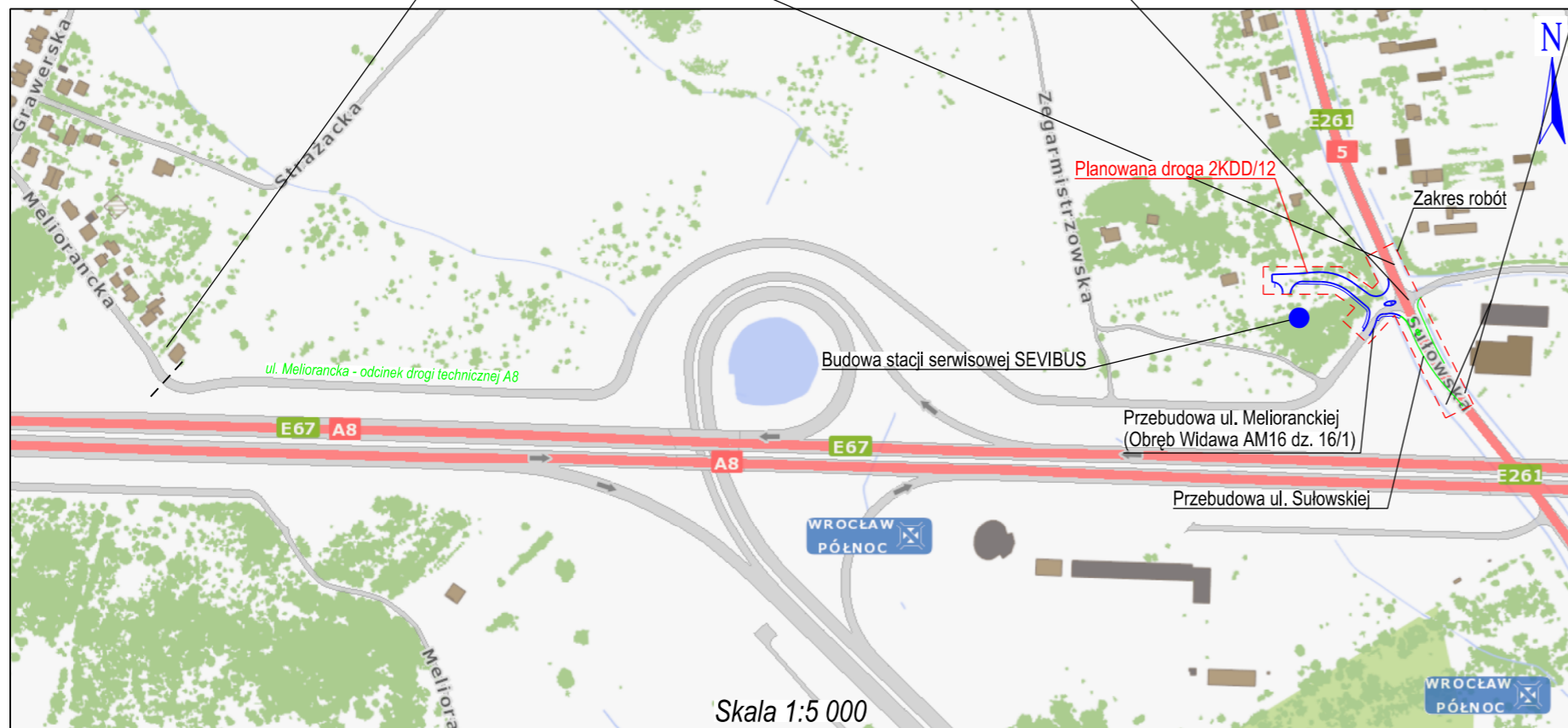
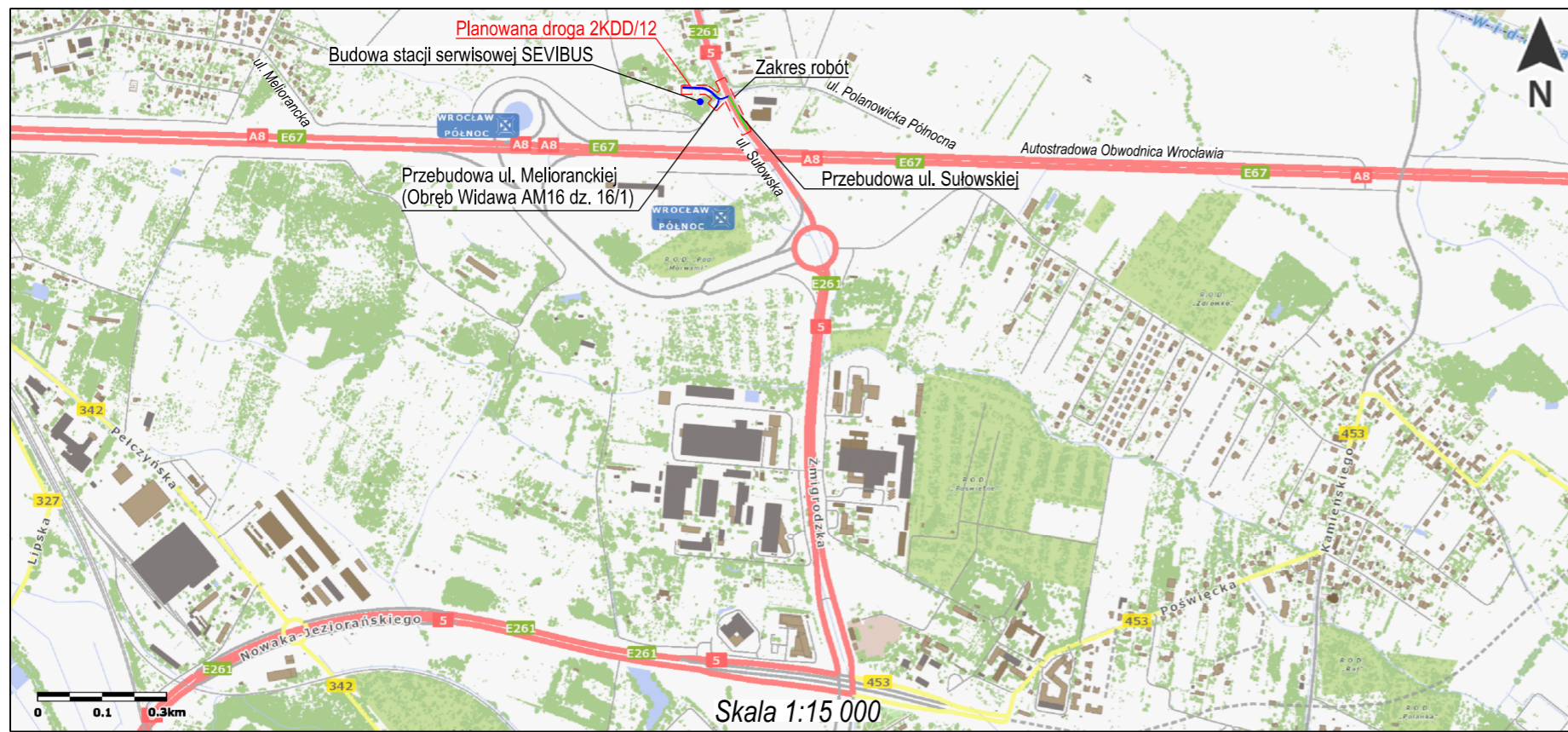
- zaporą piesza U-20c ze znakiem B-41 przy ul. Sułowskiej -zastosowana celem zapobieżenia przechodzeniu przez ul. Sułowską z wykorzystaniem wykonanej w ramach niniejszej inwestycji wyspy kanalizującej, przeznaczona do zdemontowania po wybudowaniu chodników i dróg rowerowych oraz wyznaczeniu przejścia dla pieszych i przejazdów rowerowych;
- strzałki na południowym wlocie ul. Sułowskiej -dobrano rozstaw pozwalający zachować strzałki po wyznaczeniu przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego;
- linia zatrzymań na wlocie ul. Polanowickiej Północnej -docelowo zostanie odsunięta w głąb ul. Polanowickiej ze względu na przeniesienie przejścia dla pieszych oraz planowany przejazd rowerowy przy krawędzi ul. Sułowskiej;
- przejście dla pieszych przez wlot ul. Melioranckiej -zaprojektowano o docelowej szerokości 4 m; do czasu wybudowania dróg rowerowych nie wyznacza się przejazdu rowerowego.

## **7. TERMIN WDROŻENIA**

Wdrożenie docelowej organizacji ruchu nastąpi po zakończeniu robót -najprawdopodobniej na jesieni bieżącego roku. Termin wyniesienia docelowej organizacji ruchu należy uzgodnić z GDDKiA Rejon w Oleśnicy.

Opracował:

mgr inż. Gabriel Suchy

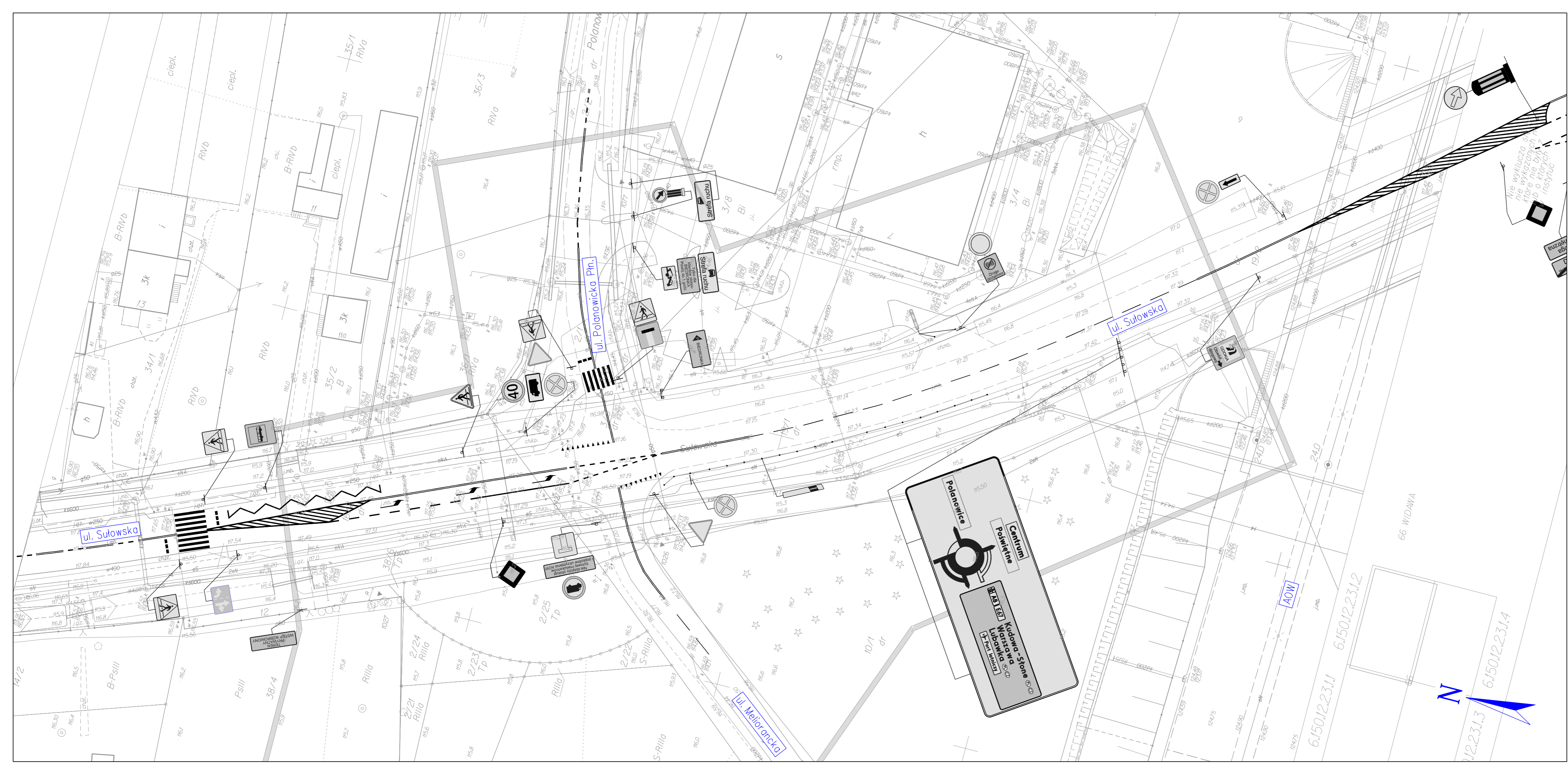


### LEGENDA

- zakres robót
- budowa drogi 2KDD/12 (oraz przebudowa odcinka ul. Melioranckiej)
- przebudowa ul. Sułowskiej
- budowa stacji serwisowej SEVIBUS

Źródło mapy: System Informacji Przestrzennej Wrocławia - geoportal.wroclaw.pl

Inwestor:		<b>GMINA WROCŁAW</b> <b>PLAC NOWY TARG 1/8</b> <b>50-141 WROCŁAW</b>	
Reprezentowany przez:		<b>ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA</b> ul. Długa 49 53-633 Wrocław	
Zamawiający:		<b>SEVIBUS S.A.</b> ul. Czajkowskiego 75 51-147 Wrocław	
Jednostka projektowa:		<b>BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW</b> <b>"BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o.</b> ul. Ojca Bezymia 10/1 53-204 Wrocław	
Stadium:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
Numer tomu:	-	<b>Nazwa zadania:</b> <b>Budowa drogi 2KDD/12 oraz</b> <b>przebudowa odcinka ul. Sułowskiej</b> <b>wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną</b>	
Branża: Organizacja Ruchu	Docelowa		
<b>Tytuł rysunku:</b>			
<b>Orientacja z elementami inwentaryzacji</b>			
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Gabriel Suchy	_____	
Sprawdzający:	mgr inż. Aleksandra Chachulska	Nr 312/DOŚ/15 inżynierijno-drogowa	
Data oprac.:	Skala:	Nr rysunku:	Arkusz:
<b>07.2017</b>	-	<b>WS03/PW/DOR-OR</b>	<b>1/1</b>



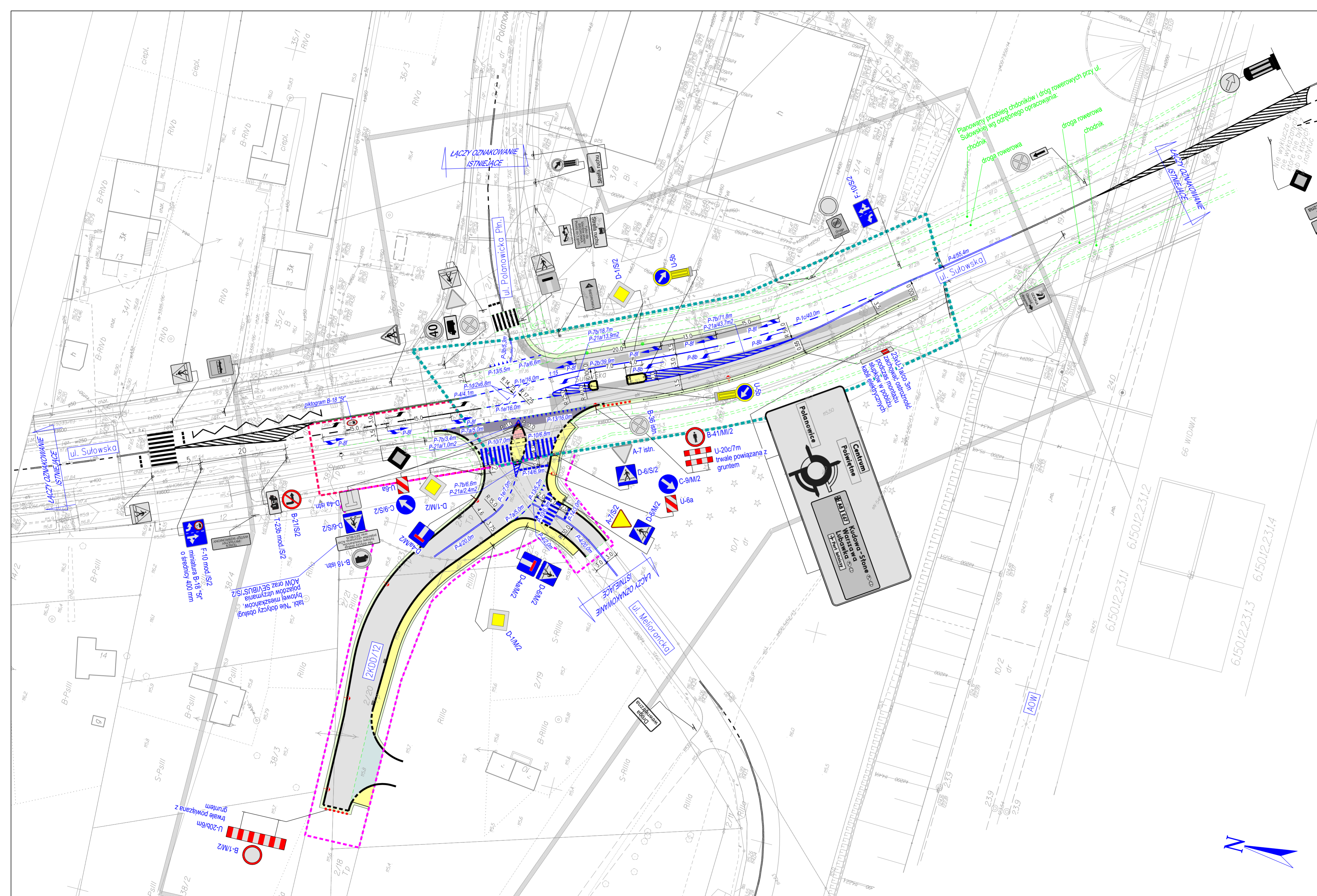
Legenda branży inżynierii ruchu:

znaki pionowe istniejące

Elementy istniejące (wg mapy):  
 elementy istniejące

Inwestor:		<b>GMINA WROCLAW</b> PLAC NOWY TARG 1/8 50-141 WROCLAW	
Reprezentowany przez:		<b>ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA</b> ul. Długa 49 53-633 Wrocław	
Zamawiający:		<b>SEVIBUS S.A.</b> ul. Czajkowskiego 75 51-147 Wrocław	
Jednostka projektowa:		<b>BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW</b> "BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o. ul. Ojca Bezymia 10/1 53-204 Wrocław	
<b>STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY</b>			
Numer tomu:	Nazwa zadania:		
-	<b>Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną</b>		
Branża: <b>Docelowa Organizacja Ruchu</b>		Tytuł rysunku: <b>Projekt docelowej organizacji ruchu Inwentaryzacja (stan na 11.07.2017)</b>	
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Gabriel Suchy		
Sprawdzający:	mgr inż. Aleksandra Chachulska	Nr 312/DOŚ/15 inżynier/ino-drogowa	
Data oprac.: <b>07.2017</b>	Skala: <b>1:500</b>	Nr rysunku: WS03/PW/DOR-0	Arkusz: <b>1/1</b>

15.07.2017



















- Legenda branży inżynierii ruchu:
- znaki pionowe istniejące
  - znaki pionowe projektowane: symbol/wielkość/typ folii
  - znaki pionowe istniejące - zmiana lokalizacji
  - znaki poziome istniejące
  - znaki poziome projektowane
  - zapory drogowe U-20b oraz zapory piesze U-20c wg opisu
- Elementy innych branż:
- nawierzchnia bitumiczna jezdni
  - nawierzchnia chodników z kostki betonowej
  - tereny zieleni
  - słupy oświetleniowe projektowane
  - zakres inwestycji objęty decyzją ZRID
  - zakres terenu niezbędnego do realizacji inwestycji
  - zakres robót na zgłoszenie
- Elementy istniejące (wg mapy):  
 elementy istniejące
- Elementy opracowań równoległych:  
 elementy wg projektu chodników i dróg rowerowych przy ul. Sułowskiej

<b>GMINA WROCLAW</b> PLAC NOWY TARG 1/8 50-141 WROCLAW			
Reprezentowany przez: <b>ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA</b> ul. Długa 49 53-633 Wrocław			
Zamawiający: <b>SEVIBUS S.A.</b> ul. Czajkowskiego 75 51-147 Wrocław			
Jednostka projektowa: <b>BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW</b> <b>"BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o.</b> ul. Ojca Bezydyma 10/1 53-204 Wrocław			
<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>			
Numer tomu:	Nazwa zadania:		
-	<b>Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną</b>		
Branża: Docelowa Organizacja Ruchu			
<b>Projekt docelowej organizacji ruchu</b> <b>Plan sytuacyjny oznakowania</b>			
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Gabriel Suchy		
Sprawdzający:	mgr inż. Aleksandra Chachulska	Nr 312/DOS/15 inżynier/pro-drogowa	
Data oprac.:	Skala:	Nr rysunku:	Arkusz:
07.2017	1:500	WS03/PW/DOR-1	1/1

27.07.2017

Wprowadzono ograniczenie tonażu do 5t dla pojazdów skręcających w lewo z ulicy Sułowskiej w ulicę Polanowicką Północną oraz przesunięto (cofnięto) linię warunkowego zatrzymania na wlocie Polanowickiej Północnej. Rozwiązania te wprowadzono z uwagi na trajektorie pojazdów, skręcających w lewo z ulicy Sułowskiej w ulicę Polanowicką Północną, a która zajmuje część pasa ruchu na wlocie ulicy Polanowickiej Północnej oraz z uwagi na niewielką odległość pomiędzy trajektoriami pojazdów skręcających jednocześnie z ulicy Sułowskiej w Polanowicką Północną oraz z ulicy Sułowskiej w ulicę 2KDD/12. Szczegóły przedstawiono w części opisowej.

- Legenda branży inżynierii ruchu:**
-  znaki pionowe istniejące
  -  znaki pionowe projektowane: symbol/wielkość/typ folii
  -  element przeznaczony do likwidacji
  -  element przeznaczony do przeniesienia
  -  znaki poziome istniejące
  -  znaki poziome projektowane
  -  zapory drogowe U-20b oraz zapory piesze U-20c wg opisu
- Elementy innych branż:**
-  nawierzchnia bitumiczna jezdni
  -  nawierzchnia chodników z kostki betonowej
  -  tereny zieleni
  -  elementy branży oświetlenia
  -  elementy branży sanitarnej (kanalizacji deszczowej)
  -  elementy branży telekomunikacyjnej
  -  zakres inwestycji objęty decyzją ZRID
  -  zakres terenu niezbędnego do realizacji inwestycji
  -  zakres robót na zgłoszenie
- Elementy istniejące (wg mapy):**  
 elementy istniejące
- Elementy opracowań równoległych:**  
 elementy wg projektu chodników i dróg rowerowych przy ul. Sułowskiej

 <b>GMINA WROCLAW</b> PLAC NOWY TARG 1/8 50-141 WROCLAW			
Reprezentowany przez:  <b>ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA</b> ul. Długa 49 53-633 Wrocław			
Zamawiający:  <b>SEVIBUS S.A.</b> ul. Czajkowskiego 75 51-147 Wrocław			
Jednostka projektowa:  <b>BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW</b> <b>"BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o.</b> ul. Ojca Bezymyła 10/1 53-204 Wrocław			
<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>			
Numer tomu:	Nazwa zadania:		
-	<b>Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną</b>		
Branża: <b>Docelowa Organizacja Ruchu</b>			
<b>Projekt docelowej organizacji ruchu</b> <b>Plansza zmian</b>			
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Gabriel Suchy		
Sprawdzający:	mgr inż. Aleksandra Chachulska	Nr 312/DOS/15 inżynier/pro-drogowa	
Data oprac.:	Skala:	Nr rysunku:	Arkusz:
<b>07.2017</b>	<b>1:500</b>	WS03/PW/DOR-2	<b>1/1</b>

27.07.2017

