

**PREZYDENT WROCŁAWIA  
BĘDĄCY ZARZĄDCĄ DRÓG GMINNYCH**  
Sukiennice 9  
50-107 Wrocław

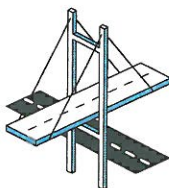
Z up. PREZYDENTA  
Marta Jeżewska-Siemion  
Zastępca Dyrektora Wydziału  
Architektury i Budownictwa

Reprezentowany przez:



**ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA**  
UL. DŁUGA 49  
53-633 WROCŁAW

Jednostka projektowa:



**BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW  
„BBKS-PROJEKT” Sp. z o.o.**

UL. OJCA BEZYMA 10/1, 53-204 WROCŁAW,  
TEL. (071) 364 79 80, FAX (071) 364 79 90

[www.bbks-projekt.pl](http://www.bbks-projekt.pl); e-mail: [sekretariat@bbks-projekt.pl](mailto:sekretariat@bbks-projekt.pl)

Zamierzenie budowlane:

**Budowa drogi 2KDD/12  
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną**

Temat opracowania:

**PROJEKT BUDOWLANY**

**Kategoria obiektu: XXV, XXVI**

Roboty budowlane objęte wnioskiem o wydanie decyzji ZRID wykonane zostaną w obszarze działek:

Obręb	Arkusze	Nr działek
WIDAWA	9	16/2, 38/5,
WIDAWA	16	2/19, 2/20, 2/22, 2/23, 2/25, 10/1, 16/1,
WIDAWA	15	19/1

Nr tomu:	Data:	Nr egzemplarza:
	<b>07.2017</b>	<b>3</b>

Branża:	Stadium dokumentacji:	Nr umowy:
	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	

## SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

BRANŻA	PROJEKTANT SPECJALNOŚĆ NUMER UPRAWNIENÍ ZAKRES	PODPIS	SPRAWDZAJĄCY SPECJALNOŚĆ NUMER UPRAWNIENÍ ZAKRES	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	<b>mgr inż. Tomasz Czerwiec</b> Upr. Bud. Nr NBGP. V- 7342/3/42/97			
BRANŻA DROGOWA	<b>mgr inż. Tomasz Czerwiec</b> Upr. Bud. Nr NBGP. V- 7342/3/42/97 Specj. konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń		<b>mgr inż. Marek Sopot</b> Upr. Bud. Nr 220/98/UW Specj. konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń	
BRANŻA SANITARNA	<b>mgr inż. Krzysztof Sieroń</b> Upr. Bud. Nr 156/DOŚ/04 Specjalność instalacyjna Sieci, instalacji i urządzeń ciepnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych		<b>mgr inż. Jadwiga Bator</b> Upr. Bud. Nr 334/90/UW Specjalność instalacyjno- inżynieryjna Sieci sanitarne i ochrona środowiska	
BRANŻA ELEKTROENERGETYCZ NA	<b>mgr inż. Tadeusz Kurc</b> Upr. Bud. Nr 331/DOŚ/14 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń		<b>mgr inż. Grzegorz Czernicki</b> Upr. Bud. Nr 352/DOŚ/11 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń	
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA BUDOWA SIECI MIEJSKICH KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH	<b>mgr inż. Zenon Traciński</b> Upr. Bud. 1238/98/U/GI/PITiP Specjalność instalacyjna w telekom. przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych		<b>mgr inż. Stefan Siemiak</b> Upr. Bud. Nr 363/DOŚ/13 Specjalność telekomunikacyjna bez ograniczeń	

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

Numer tomu	Temat opracowania
01	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Numer tomu	Tytuł tomu
01	PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ (DR)
01	BUDOWA I PRZEBUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ (SAN)
01	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ i BUDOWA OŚWIETLENIA (E)
01	BUDOWA SIECI MKT I PRZEBUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNYCH (TE)

### OPRACOWANIA UZUPEŁNIAJĄCE

02	INWENTARYZACJA ZIELENI I PLAN WYCINKI (ZI)
03	DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA (GE)

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

<b>STRONA TYTUŁOWA</b>	<b>STRONA 1÷6</b>
<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>STRONA 7÷24</b>
<b>OPINIA GEOTECHNICZNA</b>	<b>STRONA 25</b>
<b>II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>	<b>STRONA 26÷33</b>
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>STRONA 34÷35</b>
1. Orientacja – rys. WS03/PZT-0	<b>STRONA 34</b>
2. Plan Zagospodarowania Terenu – rys. WS03/PZT-1	<b>STRONA 35</b>
<b>IV. OPINIE, UZGODNIENIA, DECYZJE, UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA</b>	<b>STRONA 36÷93</b>
1. Decyzje, opinie, uzgodnienia	<b>STRONA 37÷71</b>
2. Uprawnienia i zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa	<b>STRONA 72÷93</b>

## **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

### **BRANŻA DROGOWA – TOM 01**

<b>STRONA TYTUŁOWA</b>	<b>STRONA 94</b>
<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>STRONA 95÷105</b>
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>STRONA 106÷112</b>

### **BRANŻA SANITARNA – TOM 01**

<b>STRONA TYTUŁOWA</b>	<b>STRONA 113</b>
<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>STRONA 114÷129</b>
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA + ZAŁĄCZNIKI</b>	<b>STRONA 130÷135</b>

### **SIECI ELEKTROENERGETYCZNE I OŚWIETLENIE – TOM 01**

<b>STRONA TYTUŁOWA</b>	<b>STRONA 136</b>
<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>STRONA 137÷143</b>
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>STRONA 144÷145</b>



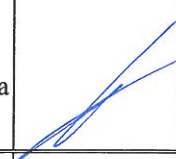





### **BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA – TOM 01**

<b>STRONA TYTUŁOWA</b>	<b>STRONA 146</b>
<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>STRONA 147÷151</b>
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>STRONA 152</b>

## OŚWIADCZENIE ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r , poz. 1332) projektanci oraz sprawdzający podpisani poniżej oświadczają, że **Projekt budowlany budowy drogi 2KDD/12 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową.

Ponadto oświadczamy, że umożliwimy zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ustawy *Prawo budowlane*, o ile nie spowodują naruszenia obowiązujących przepisów oraz zasad wiedzy technicznej.

BRANŻA	PROJEKTANT SPECJALNOŚĆ NUMER UPRAWNIEN ZAKRES	PODPIS	SPRAWDZAJĄCY SPECJALNOŚĆ NUMER UPRAWNIEN ZAKRES	PODPIS
<b>GŁÓWNY PROJEKTANT</b>	<b>mgr inż. Tomasz Czerwiec</b> Upr. Bud. Nr NBGP. V-7342/3/42/97			
<b>BRANŻA DROGOWA</b>	<b>mgr inż. Tomasz Czerwiec</b> Upr. Bud. Nr NBGP. V-7342/3/42/97 Specj. konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń		<b>mgr inż. Marek Sopot</b> Upr. Bud. Nr 220/98/UW Specj. konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń	
<b>BRANŻA SANITARNA</b>	<b>mgr inż. Krzysztof Sieroń</b> Upr. Bud. Nr 156/DOŚ/04 Specjalność instalacyjna Sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych		<b>mgr inż. Jadwiga Bator</b> Upr. Bud. Nr 334/90/UW Specjalność instalacyjno-inżynierska Sieci sanitarne i ochrona środowiska	
<b>BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA</b>	<b>mgr inż. Tadeusz Kurc</b> Upr. Bud. Nr 331/DOŚ/14 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń		<b>mgr inż. Grzegorz Czernicki</b> Upr. Bud. Nr 352/DOŚ/11 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń	
<b>BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA BUDOWA SIECI MIEJSKICH KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH</b>	<b>mgr inż. Zenon Traciński</b> Upr. Bud. 1238/98/U/GI/PITiP Specjalność instalacyjna w telekom. przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych		<b>mgr inż. Stefan Siemiak</b> Upr. Bud. Nr 363/DOŚ/13 Specjalność telekomunikacyjna bez ograniczeń	

## UZGODNIENIA

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia - Postanowienie RDOŚ o odmowie wszczęcia postępowania nr WOOŚ.4207.78.2017.JS.1 z dnia 2017.05.17.
2. Protokół z Narady Koordynacyjnej z dnia 29.08.2017r. nr ZKK17.TZ.6630.3337.2017
3. Pozwolenie wodnoprawne – decyzja nr 452/2017 z dnia 2017.07.31.
4. Uzgodnienie ZDiUM projektu budowlanego branży drogowej nr TRP.4110.2.60030.2017. MS z dnia 2017.06.19.
5. Opinia WIM do projektu budowlanego nr WIM-ERZ.7211.34.2017.PM z dnia 2017.06.09.
6. Uzgodnienie GDDKiA projektu budowlanego branży drogowej, sanitarnej (odwodnienie) i elektrycznej (oświetlenie) nr O.WR.Z-3.424.93.2015.16.bm z dnia 2017.06.26.
7. Uzgodnienie ZDiUM projektu budowlanego i wykonawczego budowy kanalizacji deszczowej nr TRP.4110.2.50967.2017.MS z dnia 2017.05.24.
8. Uzgodnienie ZZM projektu przedłużenia przepustu DN800 i wpięcia kanalizacji deszczowej do zarurowanego odcinka rowu N-2.25 nr DM.5000.80.2017.ADr z dnia 2017.05.24.
9. Uzgodnienie MPWiK projektu budowlanego i wykonawczego budowy sieci kanalizacji deszczowej nr 019000/17/KOU/BHe z dnia 2017.07.04.
10. Uzgodnienie ZDiUM projektu budowy oświetlenia drogowego nr TRP.4110.2.59913.2017.MS z dnia 2017.06.19.
11. Opinia Koordynatora Projektu Wystroju Plastycznego Miasta ws. elementów oświetlenia drogowego nr WAB-AA.7021.781.2017 z dnia 2017.06.05.
12. Uzgodnienie TAURON Dystrybucja S.A. w zakresie usunięcia kolizji z sieciami nN i SN nr 12793/1043/2017 z dnia 2017.05.30.
13. Uzgodnienie ZDiUM projektu budowy sieci MKT nr TRP.4110.2.51514.2017.MS z dnia 2017.05.24.
14. Uzgodnienie GDDKiA projektu budowy sieci MKT nr O.WR.Z-3.4341.152.2017.1.ms z dnia 2017.08.17.
15. Uzgodnienie Orange Polska S.A. nr TODDWA-WR.2110-18610/17/PJ z dnia 2016.04.11 ws. zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej.
16. Opinia WUOZ z uwarunkowaniami konserwatorskimi nr WZA.5183.2655.2017.AZ z dnia 2017.06.08.

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## Spis treści

<b>I. Część informacyjno-ogólna</b> .....	<b>8</b>
1. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	8
2. INWESTOR .....	8
3. ZAMAWIAJĄCY .....	8
4. JEDNOSTKA PROJEKTOWA .....	8
5. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	8
6. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	8
7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA .....	9
8. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PRZEPISY ZWIĄZANE .....	9
9. ZAJĘCIE DZIAŁEK DO REALIZACJI INWESTYCJI .....	9
10. BILANS TERENU .....	10
11. DANE INFORMUJĄCE, CZY TEREN NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW I CZY PODLEGA OCHRONIE .....	10
12. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	10
13. PRZYSTOSOWANIE OBIEKTÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH .....	10
14. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH .....	11
15. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA .....	11
16. CHARAKTER I CECHY ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH .....	11
17. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	11
<b>II. Część techniczna</b> .....	<b>13</b>
Opis stanu istniejącego .....	13
Ogólny opis projektowanych rozwiązań .....	14
1. BRANŻA DROGOWA .....	17
2. BRANŻA SANITARNA .....	21
2.1. Kanalizacja deszczowa .....	21
2.2. Kolizje z siecią gazową .....	21
2.3. Kolizje z siecią kanalizacji sanitarnej i siecią wodociągową .....	22
3. BRANŻA ELEKTRYCZNA - OŚWIETLENIE ULICZNE .....	22
4. BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA .....	23
5. BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA .....	23

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA**

#### **1. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Budowa drogi 2KDD/12 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w rejonie skrzyżowania ulic Sułowskiej/Melioranckiej/Polanowickiej Północnej we Wrocławiu. Budowa odcinka gminnej ulicy klasy dojazdowej (D) oraz przebudowa drogi krajowej (ul. Sułowskiej) w miejscu włączenia drogi 2KDD/12 do istniejącego układu komunikacyjnego jest związana z koniecznością zapewnienia obsługi komunikacyjnej projektowanej stacji obsługi samochodów realizowanej przez firmę SEVIBUS S.A. Przebieg drogi 2KDD/12 zgodnie z zapisami obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

#### **2. INWESTOR**

**PREZYDENT WROCŁAWIA**  
**BĘDĄCY ZARZĄDCĄ DRÓG GMINNYCH**  
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Reprezentowany przez:  
**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**  
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

#### **3. ZAMAWIAJĄCY**

SEVIBUS S.A., ul. Czajkowskiego 75, 51-147 WROCŁAW

#### **4. JEDNOSTKA PROJEKTOWA**

Biuro Projektów Dróg i Mostów „BBKS-Projekt” Sp. z o.o.  
ul. Ojca Beyzyma 10/1, 53-204 WROCŁAW

#### **5. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym i Jednostką projektową.

#### **6. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest wykonanie wielobranżowej dokumentacji dla inwestycji w rejonie skrzyżowania ulic Sułowska/Meliorancka/Polanowicka Północna. Efektem końcowym ma być uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Zakres prac projektowych obejmuje branże:

- Drogową
- Sanitarną – kanalizacja deszczowa
- Elektryczną - oświetlenie uliczne
- Telekomunikacyjną - kanalizacja kablowa MKT

- Przebudowę kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia
- Organizacji ruchu docelowego
- Zagospodarowania terenu zielenią.

## 7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA

Dokumentacja projektowa spełnia wymagania ochrony środowiska. Uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia z uwagi na charakter inwestycji zgodnie z Postanowieniem RDOŚ nr WOOS.4207.78.2017.JS.1 z dnia 17 maja 2017r. nie jest wymagane.

## 8. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Mapa geodezyjna do celów projektowych;
2. Porozumienie nr TXZ/15/2016 z dnia 29.11.2016r. firmy Sevibus SA i ZDiUM we Wrocławiu;
3. Postanowienie RDOŚ nr WOOS.4207.78.2017.JS.1 z dnia 17 maja 2017r.;
4. Opinia GDDKiA nr O.WR.I-4.4170.S5-PR-279.2014.LS.2015 z dnia 29.08.2016r.;
5. Opinia WIM UM nr WIM-ERZ.7211.73.2016.PM z dnia 13.09.2016r.;
6. Opinia ZDiUM nr TUU.4261.3257.76645.2016.BK z dnia 29.09.2016r.;
7. Informacja Inwestora nt. programu obsługi komunikacyjnej stacji obsługi serwisowej;
8. Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego nr 474, uchwała nr LXI/1566/14 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 10 lipca 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w rejonie ulic: Kominiarskiej, Jubilerskiej i Sułowskiej oraz Autostradowej Obwodnicy Wrocławia we Wrocławiu;
9. Wizja w terenie;
10. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124);
11. Inne obowiązujące akty prawne i normatywy.

## 9. ZAJĘCIE DZIAŁEK DO REALIZACJI INWESTYCJI

Inwestycja będzie realizowana na następujących działkach:

L.p.	Obręb	AM	Nr działki		Przeznaczenie działki
			Przed podziałem	Po podziale	
1	Widawa	16	2/20	-	pas drogowy 2KDD/12
2	Widawa	16	2/23	-	pas drogowy 2KDD/12
3	Widawa	16	2/25	-	pas drogowy 2KDD/12
4	Widawa	16	2/22	2/28, 2/30	pas drogowy 2KDD/12
5	Widawa	16	2/19	2/26	pas drogowy 2KDD/12
6	Widawa	16	16/1	-	niezbędna dla obiektów i robót budowlanych

7	Widawa	16	10/1	-	niezbędna dla obiektów i robót budowlanych
8	Widawa	9	38/5	38/7	pas drogowy 2KDD/12
9	Widawa	9	16/2	-	niezbędna dla obiektów i robót budowlanych
10	Widawa	15	19/1	-	niezbędna dla obiektów i robót budowlanych

## 10. BILANS TERENU

Zestawienie projektowanych powierzchni :

l.p.	Element zagospodarowania terenu	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	Jezdnia KR5 – ul. Sułowska	280
2	Jezdnia KR3 – 2KDD/12	980
3	Nawierzchnia jezdni z kostki ciętej	73
4	Chodniki	245
5	Zjazd z kostki betonowej	60
6	Ścieżki rowerowe	10
7	Pobocza	300
8	Zieleń	550
<b>RAZEM :</b>		<b>2 498</b>

## 11. DANE INFORMUJĄCE, CZY TEREN NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW I CZY PODLEGA OCHRONIE

Na terenie projektowanej inwestycji oraz w zasięgu jej bezpośredniego oddziaływania brak jest zabytków chronionych bądź zasługujących na objęcie ochroną na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

## 12. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Eksploatacja górnicza nie ma wpływu na teren zamierzenia budowlanego, ponieważ inwestycja objęta opracowaniem nie leży w granicach obszaru górniczego.

## 13. PRZYSTOSOWANIE OBIEKTÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Projektowana inwestycja jest przystosowana do poruszania się osób niepełnosprawnych.

Płaska powierzchnia połączenia z istniejącymi nawierzchniami układu komunikacji pieszej jest bez progów i schodów.

#### **14. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Nie dotyczy.

#### **15. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA**

Nie dotyczy. Istniejący układ komunikacyjny zapewni sprawny dojazd służb przeciwpożarowych.

#### **16. CHARAKTER I CECHY ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

##### **1. Wpływ zapotrzebowania wody i odprowadzenia ścieków na środowisko.**

Zapotrzebowanie wody – nie występuje. Odprowadzanie ścieków deszczowych z wykorzystaniem projektowanej i istniejącej infrastruktury nie wywiera negatywnego wpływu na środowisko.

##### **2. Wpływ emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych na środowisko.**

Nie zwiększa się w stosunku do stanu istniejącego.

##### **3. Wpływ wytwarzanych odpadów stałych na środowisko.**

Odpady stałe nie występują. Odpady powstałe w trakcie robót rozbiórkowych należy zagospodarować w postaci m.in. recyklingu, odzysku lub unieszkodliwienia (w tym składowania).

##### **4. Wpływ hałasu, wibracji oraz promieniowania na środowisko.**

Projektowane w tym zakresie rozwiązania nie wywierają negatywnego wpływu na środowisko.

##### **5. Wpływ obiektów na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne.**

Projektowane obiekty nie wywierają negatywnego wpływu na powierzchnię ziemi. Istniejąca zieleń wysoka występuje w postaci drzew owocowych. Z uwagi na realizację obiektu zostanie również usunięte istniejące zakrzewienie.

#### **17. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Zgodnie z zapisami Art. 20 ust. 1c) oraz Art. 3 ustawy Prawo budowlane przeprowadzono analizę w celu określenia oddziaływania obiektu na obszarze obejmującym teren na którym

znajduje się obiekt, a także sąsiednie działki budowlane w zakresie możliwości oddziaływania tego obiektu.

Przeprowadzono analizę projektowanego obiektu niekubaturowego oraz analizę uwarunkowań formalno-prawnych z uwzględnieniem specyfiki inwestycji polegającej na budowie nowego odcinka drogi klasy dojazdowej D oraz przebudowie odcinka ul. Sułowskiej we Wrocławiu.

Spełnione zostały wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124).

Projektowana droga jest zgodna z przebiegiem określonym zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego nr 474, uchwała nr LXI/1566/14 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 10 lipca 2014 r. Zakres obszaru oddziaływania obiektu ogranicza się do działek objętych inwestycją, które będą stanowiły obszar pasa drogowego.

## II. CZĘŚĆ TECHNICZNA

### Opis stanu istniejącego

Obecny układ drogowy w miejscu planowanego włączenia drogi 2KDD/12 do ul. Sułowskiej funkcjonuje jako skrzyżowanie ulic Sułowskiej, Melioranckiej i Polanowickiej-Północnej. Ulica Meliorancka pełni obecnie funkcję drogi publicznej ogólnodostępnej. Zgodnie z informacją otrzymaną ze ZDiUM pismem nr TUP.071.302.100181.120905.2015.ML z dnia 07.12.2015r. ul. Meliorancka zrealizowana w ramach budowy AOW na działce nr 16/1, AM16, docelowo nie będzie pełniła funkcji drogi publicznej. Będzie to droga techniczna dla potrzeb obsługi autostrady, z ograniczonym dostępem.

Skrzyżowanie ulic Sułowskiej, Melioranckiej i Polanowickiej Północnej to skrzyżowanie typu X, nierównorzędne – z pierwszeństwem ruchu na ul. Sułowskiej, bez sygnalizacji świetlnej. Na ul. Sułowskiej z kierunku od Poznania wykonano pas lewoskrętu dla pojazdów skręcających w ul. Polanowicką Północną.

Szerokość podstawowa ul. Sułowskiej wynosi 7,0m, w miejscu pasa lewoskrętu 10,0m. Szerokość ul. Melioranckiej wynosi 6,0m. Szerokość ul. Polanowickiej Północnej wynosi 6,0m.

Teren przeznaczony pod inwestycję jest obecnie niezabudowany, występują nieliczne drzewa owocowe. Usunięcia wymaga ok. 17m<sup>2</sup> zakrzewienia (dzika róża). Rzędne terenu inwestycji wahają się między 115,50 m n.p.m. a 117,20 m n.p.m. Powierzchnia wyrównana, bez wyraźnych skarp lub uskoków. Jedynym wyniesieniem jest nasyp istniejącej ul. Sułowskiej.

Warunki geotechniczne dla inwestycji określono w dokumentacji geotechnicznej.

Inwestycję z uwagi na jej charakter i proste warunki gruntowe należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Warunki gruntowe – W podłożu, bezpośrednio pod warstwą humusu występują nasypy o sporej miąższości. Nasypy te powstały najprawdopodobniej przy budowie istniejących dróg oraz budowie istniejącej infrastruktury podziemnej i naziemnej. Poniżej nasypów w podłożu występują brązowe gliny z przewarstwieniami i soczewkami niewielkiej miąższości nawodnionych piasków średnich. Soczewki te oraz przewarstwienia mogą być nieregularne i mogą na badanym terenie występować na różnych głębokościach. Poniżej tych utworów w podłożu stwierdzono ciemno brązowe gliny piaszczyste pochodzenia morenowego, które do głębokości 4,00 m p.p.t. nie zostały przewiercone.

Warunki wodne – W trakcie badań terenowych roku we wszystkich otworach stwierdzono występowanie wód gruntowych. Warstwę wodonośną stanowią przewarstwienia oraz soczewki piasków średnich w obrębie glin. Nawiercone zwierciadło ma charakter naporowy oraz swobodny i zostało nawiercone na głębokości ca 1,50 m p.p.t. do głębokości 3,60 m p.p.t. i stabilizowało się na głębokości ca 1,00 m p.p.t. do głębokości 2,20 m p.p.t. Pomiędzy otworami O-2 i O-3 przepływa rów melioracyjny, który wnioskując na podstawie zmierzonych poziomów stabilizacji wód gruntowych ma charakter „drenażowy” na rozpatrywanym terenie. W obrębie glin

przewarstwionych piaskami gliniastymi zaobserwowano również sporo intensywnych sączeń. Intensywność sączeń oraz poziom wód gruntowych może ulegać sezonowym wahaniom, a wahania te mogą dochodzić nawet do 1,00 m.

Realizacja inwestycji będzie wymagała wykonania prac przygotowawczych w następującym zakresie:

- usunięcia warstwy humusu i jego tymczasowe składowanie w miejscu nie stanowiącym zagrożenia dla realizacji inwestycji i osób trzecich;
- rozbiórki odcinków istniejącej nawierzchni ulicy Melioranckiej w miejscu jej obecnego włączenia do ul. Sułowskiej;
- wycinki 2 zakrzewień w postaci dzikiej róży w miejscu budowy drogi 2 KDD/12;
- rozbiórki lub przebudowy innych elementów infrastruktury kolidujących z projektowaną drogą 2KDD/12.

### **Ogólny opis projektowanych rozwiązań**

Projektowana inwestycja w całym zakresie zlokalizowana jest na terenie miasta Wrocławia, z przebiegiem określonym zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego nr 474 i dotyczy drogowego skomunikowania inwestycji firmy SEVIBUS przez drogę 2KDD/12 z ul. Sułowską. Realizacja odcinka drogi 2KDD/12 do ul. Zegarmistrzowskiej zgodnie z zapisami MPZP będzie realizowana w terminie późniejszym, w odrębnej inwestycji.

W oparciu o zapisy MPZP oraz opinie jednostek administrujących drogami w rejonie inwestycji (ZDiUM i GDDKiA) na wcześniejszym etapie prac projektowych opracowano koncepcyjne rozwiązanie geometryczne skrzyżowania zapewniające sprawą obsługę pojazdów osobowych oraz autobusów dojeżdżających do projektowanej stacji obsługi samochodów.

Zrealizowano wytyczne Inwestora w zakresie oczekiwanego modelu połączeń komunikacyjnych, analizy przejezdności układu drogowego dla ruchu autobusowego oraz obsługi ruchu pieszego i rowerowego.

Przewiduje się realizację następujących robót :

#### Roboty drogowe

Roboty drogowe – odhumusowanie, roboty ziemne, roboty nawierzchniowe, przebudowa i dopasowanie istniejących nawierzchni drogowych, roboty wykończeniowe.

#### Roboty związane z odwodnieniem

W ramach budowy drogi 2KDD/12 przewiduje się budowę nowej kanalizacji deszczowej wzdłuż ulicy (wpustów, przykanalików, studni). Kanalizacja deszczowa drogi 2KDD/12 zostanie włączona istniejącego rowu biegnącego wzdłuż ul. Sułowskiej, przez dobudowane studnie na przedłużeniu istniejącego przepustu pod obecną ul. Meliorancką.

W ramach przebudowy ul. Sułowskiej przewiduje się pozostawienie funkcjonującego sposobu odwodnienia jezdni do istniejących, obustronnych rowów. Wykonanie kanalizacji deszczowej wzdłuż ul. Sułowskiej będzie zadaniem realizowanym przez ZDiUM w ramach odrębnej dokumentacji związanej z planowaną budową chodników i dróg rowerowych. Do niej zostaną

podłączone 2 wpusty uliczne zlokalizowane w pasie poszerzenia. Odcinki kolizyjne istniejącej sieci planuje się przebudować.

#### Roboty związane z budową oświetlenia ulicznego

Wykonanie prac związanych z budową oświetlenia drogi 2KDD/12 wraz z okablowaniem. Wykonanie prac związanych z przebudową istniejącego oświetlenia wzdłuż ul. Sułowskiej wraz z okablowaniem.

#### Roboty związane z budową sieci MKT

Wykonanie prac związanych z budową systemu sieci Miejskich Kanałów Technologicznych.

#### Kolizje z sieciami uzbrojenia

Przed realizacją robót drogowych, należy przebudować lub zabezpieczyć istniejące sieci uzbrojenia biegnące na obszarze projektowanej inwestycji.

W ramach inwestycji niezbędne będą następujące przebudowy lub zabezpieczenie istniejących sieci:

- zabezpieczenie sieci wodociągowej DN400;
- zabezpieczenie sieci sanitarnej DN600
- zabezpieczenie sieci gazowej DN50;
- przebudowa sieci elektroenergetycznej.

Zakres sieci uzbrojenia związanych z obsługą Stacji Obsługi Samochodów nie jest przedmiotem niniejszego opracowania.

### **Koordinacja z innymi inwestycjami na ul. Sułowskiej**

#### 1. Zrealizowana budowa AOW.

Ulica Meliorancka wybudowana w ramach budowy AOW zostanie włączona do drogi 2KDD/12 z uwagi na realizację w przyszłości jej funkcji jako drogi technicznej do obsługi AOW. Funkcjonalność obecnego rozwiązania zostaje zachowana.

Do czasu realizacji ulicy 2KDD/12 w zakresie docelowym, umożliwiającym odpowiednie skomunikowanie przyległych obszarów, ulica Meliorancka będzie w dalszym ciągu pełniła funkcję drogi publicznej.

#### 2. Budowa drogi S5.

Budowa drogi 2KDD/12 wraz z rozbudową ul. Sułowskiej o pas lewoskrętu nie powoduje ingerencji w rozwiązania zatwierdzone decyzją ZRID dla drogi S5.

#### 3. Projektowana budowa ciągów pieszych i dróg rowerowych wzdłuż ul. Sułowskiej od ronda do skrzyżowania z ulicami Meliorancką/Polanowicką Północną.

W celu uniknięcia robót straconych w rejonie włączenia ulicy 2KDD/12 do ul. Sułowskiej wskazana jest równoczesna realizacja planowanej przez ZDiUM inwestycji budowy ciągów pieszych i rowerowych oraz skomunikowania projektowanej stacji obsługi samochodów. Z uwagi na różne terminy realizacji obu inwestycji zakresy robót podzielono w sposób minimalizujący zakres robót straconych.

4. Przebudowa ul. Sułowskiej od skrzyżowania z ulicami Meliorancką/Polanowicką Północną w stronę Poznania (wydana decyzja ZRID, Inwestor Gmina Wrocław).

Zaproponowano przebieg ciągu pieszego i rowerowego na obszarze objętym decyzją ZRID w celu uzyskania optymalnego prowadzenia tych ciągów wzdłuż ul. Sułowskiej. Propozycja przebiegu została zaakceptowana przez biuro opracowujące aktualizację ww. dokumentacji i przyjęta do realizacji w tej dokumentacji. Skoordynowano zakresy przebudowy odwodnienia, sieci elektrycznej i oświetlenia ulicznego oraz budowy sieci MKT na obu inwestycjach.

## 1. BRANŻA DROGOWA

### Rozwiązania sytuacyjne drogi 2KDD/12 oraz obszaru poszerzenia ul. Sułowskiej

Zaprojektowano odcinek drogi 2KDD/12 od ul. Sułowskiej do wjazdu na teren stacji obsługi samochodów, o przekroju ulicznym z jednostronnym chodnikiem. Długość projektowanego odcinka wynosi około 105mb. Podstawowa szerokość pasa ruchu wynosi 3,0m. W rejonie skrzyżowania ulic Sułowskiej, Melioranckiej i Polanowickiej Północnej przyjęto parametry geometryczne umożliwiające sprawną obsługę ruchu autobusów wg specyfikacji przekazanej przez firmę Sevibus.

W celu umożliwienia sprawnego i bezpiecznego zjazdu z ul. Sułowskiej, od strony centrum, na drogę 2KDD/12 na ul. Sułowskiej zaprojektowano pas lewoskrętu o parametrach odpowiednich do przewidywanego obciążenia ruchem oraz azyl pieszo-rowerowy umożliwiający bezpieczne przekroczenie ul. Sułowskiej. W związku z tym konieczne będzie poszerzenie istniejącej jezdni ul. Sułowskiej na długości ok. 90mb. Zakres poszerzenia wynosi 0,00-3,70m.

Ulica Sułowska jest w chwili obecnej objęta dwiema decyzjami ZRID związanymi z budową drogi S5 (inwestor GDDKiA) oraz przebudowy ul. Sułowskiej od ul. Polanowickiej Północnej w kierunku na Poznań (Inwestor Gmina Wrocław). W ramach inwestycji związanej z budową drogi S5, na wniosek ZDiUM opracowywana jest również dokumentacja budowy obustronnych ciągów pieszo-rowerowych od ronda do skrzyżowania z ul. Polanowicką wraz z przebudową istniejącego odwodnienia. W ramach koordynacji inwestycji w dokumentacji ujęto rozwiązania geometryczne ciągów według odrębnej dokumentacji oraz zaproponowano lokalizację ciągu pieszo-rowerowego po południowej stronie ul. Sułowskiej, na obszarze objętym decyzją ZRID, gdzie inwestorem jest Gmina Wrocław.

Budowa drogi 2KDD/12 wraz z włączeniem do ul. Sułowskiej obejmie swoim zakresem obszar około 2 500 m<sup>2</sup>.

Na obszarze objętym inwestycją konieczna będzie wycinka zieleni w postaci zakrzewienia, dzikiej róży. Niezbędny zakres został pokazany na planie zagospodarowania.

#### **Założenia ogólne:**

- realizacja zadania w korytarzu wyznaczonym w obowiązującym Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego;
- wydzielenie pasa lewoskrętu na ul. Sułowskiej o długości 40mb i szerokości 3,0m;
- parametry geometryczne umożliwiające obsługę komunikacyjną autobusów;
- uwzględnienie przebiegu ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż ul. Sułowskiej, projektowanych w ramach odrębnych dokumentacji;
- parametry autobusów – długość 12m;
- budowa drogi 2KDD/12 – droga gminna, klasa D
- przebudowa ul. Sułowskiej – droga krajowa, klasa G

Lokalizację projektowanej inwestycji pokazano na **rys. nr WK03/PZT-0**. Rozwiązania sytuacyjne pokazano w projekcie zagospodarowania terenu **rys. nr WK03/PZT-1**.

#### Profile podłużne

Profil podłużny projektowanego odcinka drogi 2KDD/12 opracowano przy założeniu potrzeby wysokościowego dostosowania do istniejących nawierzchni ulic i projektowanej stacji obsługi samochodów oraz uwzględnieniu ukształtowania wysokościowego istniejącego terenu.

Minimalne pochylenie niwelety drogi 2KDD/12 wynosi 0,30%, a maksymalne 1,71%. Pochylenie niwelety włączenia ul. Melioranckiej wynosi 0,90%.

Ukształtowanie wysokościowe poszerzenia ul. Sułowskiej jest ściśle powiązane ze jej obecnym przebiegiem wysokościowym i spadkami poprzecznymi.

#### Spadek ulic

Podstawowym przekrojem poprzecznym na projektowanym odcinku drogi 2KDD/12 jest przekrój o spadku jednostronnym, o wartości 2%. W miejscach połączenia z istniejącymi ulicami następuje lokalna zmiana spadku poprzecznego, dopasowując się do istniejącej nawierzchni. Na łukach poziomych zastosowano jednostronne spadki poprzeczne, o wartościach zgodnych z przepisami.

#### Odprowadzenie wód z projektowanych nawierzchni

Odwodnienie nawierzchni przewidziano poprzez spływ powierzchniowy do wpustów odwodnieniowych. Elementy odprowadzenia wód powierzchniowych będą zlokalizowane przy krawędzi ulic. Wzdłuż ul. Sułowskiej zostanie zachowany istniejący sposób odprowadzenia wód powierzchniowych przez pobocza do istniejących, obustronnych rowów.

#### Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni dróg zaproponowano w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.).

#### **Założenia projektowe dla konstrukcji nawierzchni :**

- nawierzchnia bitumiczna,
- nawierzchnia ul. Sułowskiej – KR5,
- nawierzchnia drogi 2KDD/12 – KR3.

#### **Konstrukcja bitumicznej nawierzchni ul. Sułowskiej – KR5**

- warstwa ściernalna – mieszanka mastyksowo-grysowa SMA11, gr. 4cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W, gr. 8cm
- podbudowa bitumiczna – beton asfaltowy AC16P, gr. 12cm
- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana C<sub>90/3</sub> 0/31,5mm, gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza – mieszanka związana cementem C3/4, gr. 20cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20%, k ≥ 8m/dobę, gr. 20cm

Razem konstrukcja nawierzchni bitumicznej – H= 84cm

**Konstrukcja bitumicznej nawierzchni drogi 2KDD/12 – KR3**

- warstwa ścieralna – mieszanka mineralno-asfaltowa AC11S, gr. 4cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W, gr. 5cm
- podbudowa bitumiczna – beton asfaltowy AC16P, gr. 7cm
- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana C<sub>90/3</sub> 0/31,5mm, gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza – mieszanka związana cementem C3/4, gr. 18cm
- nasyp z gruntu niewysadzinowego\*

Razem konstrukcja nawierzchni bitumicznej – H= 54cm

\* W przekroju w wykopie (niskim nasypie) – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR  $\geq 20\%$ , k  $\geq 8\text{m/dobę}$ , gr. 20cm

Połączenie nawierzchni ulic istniejących z projektowaną nawierzchnią powinno być schodkowane na warstwach.

**Konstrukcja chodnika**

- kostka betonowa szara, gr. 8cm
- miął kamienny 0/5mm, gr. 5cm
- mieszanka niezwiązana C<sub>90/3</sub> 0/31,5mm, gr. 10cm
- mieszanka związana cementem C3/4, gr. 10cm

Razem konstrukcja chodnika – H= 33cm

**Konstrukcja ścieżki rowerowej**

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC8S, gr. 3cm
- mieszanka niezwiązana C<sub>90/3</sub> 0/31,5mm, gr. 10cm
- mieszanka związana cementem C3/4, gr. 10cm

Razem konstrukcja ścieżki rowerowej – H= 23cm

**Konstrukcja zjazdu**

- kostka betonowa szara, gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
- mieszanka niezwiązana C<sub>90/3</sub> 0/31,5mm, gr. 20cm
- mieszanka związana cementem C3/4, gr. 15cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR  $\geq 20\%$ , k  $\geq 8\text{m/dobę}$ , gr. 20cm

Razem konstrukcja zjazdu – H= 68cm

**Konstrukcja poboczy**

- humus z obsianiem trawą, gr. 15cm

**Konstrukcja zmiany nawierzchni w rejonie ciągu pieszo-rowerowego – KR3 (od strony ul. Sułowskiej)**

- kostka kamienna cięta z odzysku, gr. 18cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 2cm
- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana C<sub>90/3</sub> 0/31,5mm, gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza – mieszanka związana cementem C3/4, gr. 15cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR  $\geq 20\%$ , k  $\geq 8\text{m/dobę}$ , gr. 20cm

Razem konstrukcja nawierzchni bitumicznej – H= 75cm

Ograniczenie nawierzchni drogi 2KDD/12 należy wykonać z krawężnika betonowego 15x30cm. Ułożenie krawężników należy wykonać na ławie z betonu C12/15. Obniżenia krawężnika w rejonie zjazdów na posesje oraz przejść dla pieszych wykonać z krawężnika betonowego 15x22cm. Na szerokości przejazdu rowerowego przez drogę 2KDD/12 nie wykonywać krawężnika.

#### Zagospodarowanie zielenią

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu i odwieźć na odkład, składując w przyzmacach. Po wykonaniu projektowanej infrastruktury i robót ziemnych humus ponownie ułożyć zgodnie z ukształtowaniem terenu pokazanym w projekcie oraz wykonać obsiew mieszanką traw.

#### Inżynieria ruchu

Zakres opracowania branży inżynierii ruchu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome. Szczegółowe rozwiązania zostaną pokazane w odrębnej dokumentacji.

## **2. BRANŻA SANITARNA**

### **2.1. Kanalizacja deszczowa**

W ramach budowy drogi 2KDD/12 i przebudowy odcinka ul. Sułowskiej w celu włączenia drogi 2KDD/12 do istniejącego układu komunikacyjnego, zgodnie z warunkami wydanymi przez Zarząd Zieleni Miejskiej (nr DM.57.309.2017.ADr z dnia 23.03.2017r wraz z uzupełnieniem z dnia 30.03.2017r.) planuje się wydłużenie obustronne istniejącego zarurowania rowu DN800 PEHD o długości 19,1m (6m i 11,1m), zlokalizowanego w ciągu rowu N-2.25. Długość zarurowania po przebudowie wyniesie 35m. Na kanale zaprojektowano studnię rewizyjną betonową DN1500, do której włączona będzie projektowana kanalizacja deszczowa DN200. Wlot i wylot zaprojektowano jako bezprzyczółkowe, jak w stanie istniejącym, z obrukowaniem rowu w rejonie wlotu i wylotu.

Dla odwodnienia planowanej drogi 2KDD/12 zaprojektowano kanalizację deszczową DN250/DN300/DN800 o łącznej długości 78,7m, która będzie pełniła funkcję retencyjną. Pojemność retencyjna kanałów wyniesie ~10,4m<sup>3</sup>. Zgodnie z warunkami ZZM do rowu N-2.25 można odprowadzić wody opadowe z projektowanej ulicy w ilości 5 l/s, a dla deszczu obliczeniowego ( $q = 130l/sxha$ ) ilość wód opadowych z planowanej ulicy wynosi 16 l/s. W studni D2 zaprojektowano regulator przepływu o wydajności 5 l/s przy wysokości spiętrzenia 45cm. Kanalizacja włączona będzie do projektowanej studni D1 - DN1500 na zarurowaniu rowu N-2.25.

Na kanalizacji deszczowej zaprojektowano studzienki rewizyjne DN1000 (na kd250/kd300) i DN1500 (na kd800). Studzienki należy wykonać z elementów prefabrykowanych z betonu min. C35/45, wodoszczelnego min. W8, o nasiąkliwości poniżej 5%, łączonych na uszczelki gumowe, z osadzonymi fabrycznie systemowymi przejściami szczelnymi dla rur PE lub PP i PVC.

W ciągu planowanej ulicy zaprojektowano wpusty uliczne płaskie o wymiarach 400x600mm, żeliwne, kołnierzowe, z koszem na zanieczyszczenia i z kratą mocowaną zawiasowo klasy D400 wg PN-EN 124/2000. Wpusty osadzone będą na studzienkach betonowych z elementów prefabrykowanych z betonu min. C35/45, o średnicy  $\phi 500mm$  (dopuszcza się  $\phi 450mm$ ), z osadnikiem głębokości ~0,5m. Część denna wraz z przejściem szczelnym dla przykanalika powinna być wykonana jako 1 element.

Wzdłuż ul. Sułowskiej zaprojektowano dwie studzienki ściekowe, bez montażu wpustu i kręgu zbrojonego pod wpust. Studzienki należy zaślepić pokrywą pełną z betonu zbrojonego min. C35/45. W układzie docelowym (wg odrębnego opracowania) na studzienkach posadowione będą wpusty z odpływem bocznym i wykonane przykanaliki.

### **2.2. Kolidzje z siecią gazową**

W rejonie projektowanego skrzyżowania ul. Sułowskiej z planowaną ulicą 2KDD/12 znajduje się istniejący gazociąg g50. Zgodnie z opinią PSG-W500/DT/ZMS/SEM-150/AJ-36-1/17 z dnia 16.02.2017r. nie ma potrzeby przebudowy ww. gazociągu. Gazociąg posadowiony jest na odcinku pod jezdnią na głębokości ~1,5m. Minimalne przykrycie 0,8m zostanie zachowane.

### 2.3. Koliduje z siecią kanalizacji sanitarnej i siecią wodociągową

W rejonie skrzyżowania ul. Sułowskiej z planowaną ulicą 2KDD/12 znajduje się istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej DN600 z rur kamionkowych oraz istniejąca magistrala w400 z rur żeliwnych.

Zgodnie z opinią MPWIK nr 008654/17/FBOU/BHe z dnia 28.03.2017r. nie przewiduje się przebudowy istniejących sieci. Na obszarze inwestycji brak jest również istniejących studni i armatury wodociągowej do regulacji wysokościowej.

## **3. BRANŻA ELEKTRYCZNA - OŚWIETLENIE ULICZNE**

### 3.1 Rozwiązania projektowe

Na ulicy 2KDD/12 projektuje się nowe oświetlenie drogowe z nowej szafy oświetleniowej. Oświetlenie drogowe zaprojektowano zgodnie z normą PN-EN 13201 „Oświetlenie ulic”. Istniejące oprawy nr 407, 408, 409 wzdłuż ul. Sułowskiej należy zdemontować oraz przestawić w nowe niekolizyjne lokalizacje.

### 3.2 Zasilanie

Nowe obwody zasilane będą z nowej szafki oświetleniowej. Projektuje się budowę szafki oświetleniowej w celu zasilenia nowych opraw oświetlenia ulicznego.

### 3.3 Oprawy oświetleniowe

Zastosowano lampy z oprawami LED.

### 3.4 Słupy oświetleniowe

Słupy oświetleniowe o wysokości 8m z wysięgnikiem łukowym małym o wysokości 1m i wysięgu 0,5m.

Każdy słup wyposażono w indywidualne złącze kablowe. Izolacyjne złącze bezpiecznikowe wyposażone są w gniazda bezpiecznikowe typu Bi-Gs 25A E-27.

Wszystkie słupy są zlokalizowane w pasie drogowym. Uziemienie słupów wykonać za pomocą bednarki stalowej ocynkowanej Fe/Zn 30x3mm na odcinku 3 ostatnich słupów obwodu przyłączając do niej również słupy. W przypadku uzyskania negatywnego wyniku pomiaru, uziemienie uzupełnić uziomem prętowym z prętów o średnicy 18mm. Wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny – ustalony na etapie realizacji w ZDIUM.

### 3.5 Linia oświetleniowa

Linie oświetleniową należy wykonać kablem typu YAKXs 4x35mm<sup>2</sup>. Kable oświetleniowe należy układać na dnie rowu kablowego, na głębokości 70cm. Pod kablem nasypać warstwę piasku o grubości 10cm. Kable po ułożeniu przykryć folią ochronną. Na skrzyżowaniu z drogą zastosować rury osłonowe typu SRS 110.

#### **4. BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA**

Projekt przewiduje ułożenie po zmienionej trasie odcinków kabli typu YHAKXS lub XRUHAKXS 3x1x240; 20 kV i połączenie go z istniejącymi odcinkami kabla. Kable należy układać na głębokości min. 1m na podsypce piaskowej o grubości min. 0,1m.

Kolizyjny kabel nN relacji stacja WRW2681 do złącza kablowego ZK-WRW118277 Sułowska 10 typu YAKXS 4x240 będzie przebudowany i ułożony po nowej trasie, niekolizyjnej z innymi sieciami i projektowanymi rozwiązaniami drogowymi. Nowy odcinek o długości 45m wykonać kablem typu NA2XY-J 4x240mm<sup>2</sup> wyprowadzając ze złącza ZK-WRW118277 Sułowska 10.

Przy skrzyżowaniach oraz zbliżeniach do innych instalacji podziemnych kable należy chronić w przepustach rurowych o średnicy 160 mm dla kabla SN oraz 110mm dla kabla nN. Pod drogami rury układać na głębokości minimalnej 1,2m. Ułożone odcinki kabla należy połączyć z istniejącymi stosując mufy kablowe. Przyjęto typ muf TMS-4d, dopuszcza się inne o zbliżonych parametrach technicznych.

Trasę linii oznakować odpowiednio ułożoną folią ostrzegawczą koloru czerwonego dla kabla SN oraz niebieskiego dla nN.

Istniejące kable na odcinku kolidującym z projektowanym układem drogowym zdemontować.

#### **5. BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA**

W projekcie budowlanym przewidziano realizację następujących prac budowlanych:

- budowa sieci Miejskiego Kanału Technologicznego (MKT);
- zabezpieczenie kanalizacji kablowej Orange PL.

##### Budowa sieci Miejskiego Kanału Technologicznego (MKT)

Projektuje się sieć MKT składającą się z następujących ciągów kanałowych:

- a/ kanał technologiczny o profilu mikrowiązka 7x10x1,0UD o powłoce bezbarwnej +1xHDPE40/3,7 w kolorze czarnym w rurze HDPE110/2w + 1x rura HDPE110/2w lub HDPEp110x6,3 w chodniku lub jezdni;
- b/ standardowa kanalizacja kablowa o profilach: 1xHDPE110/2w w chodniku, 2xHDPE110/2w w chodniku, 2xHDPEp110x6,3 w jezdni.

Przez rurę HDPE110/2w rozumie się rurę z PE wysokiej gęstości (min. 0,942 g/cm<sup>3</sup>) o średnicy zewnętrznej 110 mm dwuwarstwową zewnątrz karbowaną wewnątrz gładką. Ponadto projektuje się studnie kablowe typu SK1, SKO-2g i SKO-4 z ramami i pokrywami żeliwnymi, lekkimi typu 500x50mm (dotyczy studni SK1) lub ciężkimi typu 1000x600 mm klasy B125 z zabezpieczeniami antywłamaniowymi na zamek lub kłódkę systemową.

Każda studnia kablowa musi być wyposażona w logo Operatora, tj. Urzędu Miejskiego Wrocławia. Logo UM przedstawione jest w normie nr ZN-WIMUMWR-05 i stanowi jednocześnie

wietrznik pokrywy. Wprowadzenie rur kanałowych do studni kablowych wykonać poza środkami ich ścian.

Projektowana trasa MKT zaczyna się od zachodniego chodnika ul. Sułowskiej przy studni kablowej Orange PL bez połączenia z nią. Od drugiej studni trasa dzieli się na odcinek w kierunku północnym jako przejście przez jezdnię 2KDD/12, na którym zaczyna się obszar MKT objęty niniejszym opracowaniem oraz na trasę w kierunku zachodnim. Na powyższej trasie zachodniej za drugą studnią ma miejsce opuszczenie zakresu robót realizowanych wg odrębnej dokumentacji i wejście na teren objęty decyzją ZRID dla pozostałej części sieci MKT. W kolejnej studni kablowej ma miejsce drugie rozgałęzienie trasy - na odcinek wzdłuż drogi do stacji samochodowej Sevibusa i na trasę w kierunku ul. Melioranckiej. Na wysokości zjazdu na posesję firmy Sevibus ma miejsce odgałęzienie jednootworowe do granicy pasa drogowego w celu połączenia się z kanalizacją kablową korporacyjną.

Rury powinny być ułożone pod chodnikiem, poboczem i ścieżką rowerową na głębokości nie mniejszej niż 0,5m, licząc od górnej granicy zewnętrznej ścianki kanału technologicznego do poziomu dolnej granicy konstrukcji chodnika, pobocza i ścieżki rowerowej i jednocześnie nie mniej niż 0,8 m od poziomu nawierzchni.

W miejscu poprzecznego przejścia pod konstrukcją nawierzchni jezdni kanał technologiczny należy posadzić nie mniej niż 0,5m, licząc od górnej granicy zewnętrznej ścianki kanału technologicznego do poziomu najniższego położonego punktu spodu konstrukcji jezdni i jednocześnie nie mniej niż 1m od poziomu nawierzchni.

#### Zabezpieczenie kanalizacji kablowej Orange PL

Na wysokości projektowanej jezdni 2KDD/12, po zachodniej stronie ul. Sułowskiej znajduje się czterootworowa kanalizacja kablowa Orange PL w układzie poziomym. W powyższej kanalizacji kablowej znajdują się kable kanałowe miedziane należące do Orange i światłowodowe należące do operatorów zewnętrznych.

Projektuje się zabezpieczenie istniejącej kanalizacji kablowej przepustowymi rurami dzielonymi o średnicy 160 mm. Rury kanalizacji wraz z rurami zabezpieczającymi znajdują się poniżej projektowanej konstrukcji jezdni 2KDD/12. Końce rur uszczelnić.

Opracowanie na podstawie opisów branżowych :



mgr inż. Tomasz Czerwiec

## **OPINIA GEOTECHNICZNA DO PROJEKTU BUDOWY DROGI 2KDD/12 WE WROCŁAWIU**

### **1. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKICH**

Warunki geotechniczne dla inwestycji określono w dokumentacji geotechnicznej.

Warunki gruntowe – W podłożu, bezpośrednio pod warstwą humusu występują nasypy o sporej miąższości. Nasypy te powstały najprawdopodobniej przy budowie istniejących dróg oraz budowie istniejącej infrastruktury podziemnej i naziemnej. Poniżej nasypów w podłożu występują brązowe gliny z przewarstwieniami i soczewkami niewielkiej miąższości nawodnionych piasków średnich. Soczewki te oraz przewarstwienia mogą być nieregularne i mogą na badanym terenie występować na różnych głębokościach. Poniżej tych utworów w podłożu stwierdzono ciemno brązowe gliny piaszczyste pochodzenia morenowego, które do głębokości 4,00 m p.p.t. nie zostały przewiercone.

Warunki wodne – W trakcie badań terenowych roku we wszystkich otworach stwierdzono występowanie wód gruntowych. Warstwę wodonośną stanowią przewarstwienia oraz soczewki piasków średnich w obrębie glin. Nawiercone zwierciadło ma charakter naporowy oraz swobodny i zostało nawiercone na głębokości ca 1,50 m p.p.t. do głębokości 3,60 m p.p.t. i stabilizowało się na głębokości ca 1,00 m p.p.t. do głębokości 2,20 m p.p.t. Pomiędzy otworami O-2 i O-3 przepływa rów melioracyjny, który wnioskując na podstawie zmierzonych poziomów stabilizacji wód gruntowych ma charakter „drenażowy” na rozpatrywanym terenie. W obrębie glin przewarstwionych piaskami gliniastymi zaobserwowano również sporo intensywnych sączeń. Intensywność sączeń oraz poziom wód gruntowych może ulegać sezonowym wahaniom, a wahania te mogą dochodzić nawet do 1,00 m.

### **2. OCENA WARUNKÓW GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKICH**

1. Inwestycję z uwagi na jej charakter i proste warunki gruntowe należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej (zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25.04.2012r.).
2. Warunki wodne – przeciętne z uwagi na występowanie wody gruntowej na stosunkowo niedużej głębokości od spodu konstrukcji nawierzchni. Istniejący rów melioracyjny pełni w rejonie inwestycji rolę drenażową, stabilizując poziom wód gruntowych.
3. Warunki gruntowe – korzystne z uwagi na występowanie nasypów związanych z budową istniejących dróg. W podłożu występują brązowe gliny z przewarstwieniami i soczewkami niewielkiej miąższości nawodnionych piasków średnich.

Opracowanie na podstawie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej:

  
mgr inż. Tomasz Czerwiec

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Budowa drogi 2KDD/12 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną**

Inwestor:

**PREZYDENT WROCŁAWIA**  
**BĘDĄCY ZARZĄDCĄ DRÓG GMINNYCH**  
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Reprezentowany przez:

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**  
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Projektant sporządzający informację:

**mgr inż. Tomasz Czerwiec**

## **Spis treści**

<b>Spis treści .....</b>	<b>27</b>
1. Cel i zakres opracowania .....	28
2. Podstawa opracowania .....	28
3. Opis zakresu robót dla całego zamierzenia budowlanego .....	28
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na obszarze realizacji inwestycji .....	30
5. Wskazanie elementów zagospodarowania działek, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .....	31
6. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem skali i rodzaju zagrożenia.....	31
7. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników, przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	32
8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, dotyczącą środków komunikacji zapewniającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	33

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest podanie informacji do sporządzenia planu prawidłowego i bezpiecznego wykonawstwa robót budowlanych w zakresie technologicznym i organizacyjnym ze szczególnym uwzględnieniem warunków bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP) w ramach inwestycji p.n. „Budowa drogi 2KDD/12 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną”.

Inwestycja polega na budowie odcinka ulicy klasy dojazdowej (D) oraz przebudowie drogi krajowej (ul. Sułowskiej) w miejscu włączenia drogi 2KDD/12 do istniejącego układu komunikacyjnego i jest związana z koniecznością zapewnienia obsługi komunikacyjnej projektowanej stacji obsługi samochodów realizowanej przez firmę SEVIBUS S.A.

Zakres budowy łącznika obejmuje poszczególne branże:

- Drogową,
- Sanitarną – kanalizacja deszczowa,
- Elektryczną - oświetlenie uliczne,
- Telekomunikacyjną - kanalizacja kablowa MKT,
- Przebudowę kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia,
- Organizacji ruchu docelowego.

### **2. Podstawa opracowania**

- USTAWA z 26 czerwca 1974 r. – KODEKS PRACY (Dz.U. 2016 poz. 1666)
- USTAWA z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane. Tekst jednolity z 2017r. (Dz.U 2017 poz. 1332)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003, Nr 120 poz. 1126)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2013, Nr 47 poz. 401)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. 1977, Nr 7 poz. 30)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz.U. 2001, Nr 118 poz. 1263)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz.U. 2002, Nr 191 poz. 1596)

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. 2000, Nr 26 poz. 313) wraz ze zmianą wprowadzoną przez ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ z dnia 18 marca 2009 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. 2009, Nr 56 poz. 462) - Przepisy niniejszego rozporządzenia wdrażają postanowienia dyrektywy Rady 90/269/EWG z dnia 29 maja 1990 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących ochrony zdrowia i bezpieczeństwa podczas ręcznego przemieszczania ciężarów w przypadku możliwości wystąpienia zagrożenia, zwłaszcza urazów kręgosłupa pracowników (Dz. Urz. WE L 156 z 21.06.1990, str. 9; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 5, t. 1, str. 386)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 6 czerwca 2014 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz. U. 2014, poz. 817)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 4 kwietnia 2003 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy użytkowaniu wózków jezdniowych z napędem silnikowym (Dz. U. 2003, Nr 65 poz. 603).

### **3. Opis zakresu robót dla całego zamierzenia budowlanego**

W zakresie branży drogowej inwestycja obejmuje prace polegające na rozbiórce fragmentów istniejących nawierzchni oraz elementów infrastruktury drogowej ulicy Melioranckiej i ul. Sułowskiej w rejonie włączenia projektowanej drogi 2KDD/12 do ul. Sułowskiej. Rozebrać lub przebudować należy również inne elementy infrastruktury kolidujące z projektowaną drogą 2KDD/12 m. in. istniejącego oświetlenia oraz sieci elektrycznej. W ramach robót ziemnych należy usunąć warstwę humusu i zapewnić jego tymczasowe składowanie w miejscu nie stanowiącym zagrożenia dla ruchu pojazdów. W miejscu realizacji inwestycji należy wyciąć istniejące zakrzewienie.

Konstrukcje nawierzchni łącznika projektowano w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.). W zakres prac drogowych wchodzi również nowe oznakowanie poziome i pionowe.

W zakresie odwodnienia przewiduje się budowę nowej kanalizacji deszczowej wzdłuż drogi 2KDD/12, przedłużenie zarurowania rowu przydrożnego przy ul. Sułowskiej (przedłużenie istniejącego przepustu pod włączeniem obecnej ul. Melioranckiej do ul. Sułowskiej) wraz z wykonaniem pozostałych elementów odwodnienia (wpustów i przykanalików). W ramach przebudowy ul. Sułowskiej przewiduje się pozostawienie funkcjonującego sposobu odwodnienia jezdni do istniejących, obustronnych rowów.

W zakresie branży oświetlenia ulicznego prace związane z budową oświetlenia drogi 2KDD/12 wraz z okablowaniem oraz wykonanie prac związanych z przebudową istniejącego oświetlenia wzdłuż ul. Sułowskiej wraz z okablowaniem.

W zakresie branży elektroenergetycznej przebudowę sieci niskiego i średniego napięcia.

W zakresie kolizji z sieciami uzbrojenia przed realizacją projektowanej inwestycji, należy zabezpieczyć istniejące sieci uzbrojenia biegnące na obszarze projektowanej inwestycji.

W ramach inwestycji nie planuje się przebudowy istniejących lub budowy nowych sieci wod-kan-gaz.

W zakresie branży telekomunikacyjnej przewiduje się budowę nowej sieci Miejskiego Kanału Technologicznego (MKT) i zabezpieczenie istniejącej kanalizacji kablowej.

Inwestycja będzie realizowana zgodnie z następującymi zakresami robót w ustalonej poniżej kolejności:

- Oznakowanie terenu na czas wykonywania robót
- Roboty rozbiórkowe
  - rozebranie fragmentów istniejących nawierzchni (bitumicznych, ścieku z kostki betonowej, krawężników i istniejącego chodnika z kostki betonowej)
  - rozbiórka istniejących elementów wyposażenia (oznakowanie pionowe, istn. sieci uzbrojenia - branży energetycznej)
- Roboty ziemne
  - wykopy pod realizację budowanych sieci uzbrojenia podziemnego;
  - zasypanie wykopów po robotach branżowych;
  - wykopy pod konstrukcję jezdni;
  - nasyp pod konstrukcję jezdni.
- Roboty fundamentowe – montaż fundamentów pod słupy oświetleniowe, montaż prefabrykowanych studni, zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia, fundamentów pod znaki pionowe, żelbetowych studzienek kanalizacji kablowej, fundamentów, itp.
- Roboty branżowe – układanie kabli energetycznych, budowa teletechnicznej sieci MKT, budowa i przebudowa oświetlenia z zasilaniem, budowa kanalizacji deszczowej,
- Roboty drogowe i konstrukcyjne – wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi 2KDD/12 i włączenia ul. Melioranckiej oraz ul. Sułowskiej, wykonanie chodników i poboczy,
- Porządkowanie terenu, wykonanie oznakowania docelowego,
- Demontaż oznakowania terenu na czas wykonywania robót .

#### **4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na obszarze realizacji inwestycji**

Teren przeznaczony pod inwestycję jest obecnie niezabudowany, lokalnie zakrzewiony. Od strony wschodniej jest ograniczony ul. Sułowską, w rejonie realizowanej inwestycji firmy Sevibus droga 2KDD/12 kończy się. Przedłużenie drogi 2KDD/12 do ul. Zegarmistrzowskiej

będzie przedmiotem odrębnej inwestycji. Na działkach objętych opracowaniem znajduje się istniejąca ul. Meliorancka i jej włączenie do ul. Sułowskiej. Ulica Sułowska w rejonie włączenia drogi 2 KDD/12 będzie poszerzona, w celu zapewnienia odpowiednich parametrów ruchu.

W pasie drogowym objętym inwestycją znajdują się:

- sieci energetyczne;
- sieci oświetlenia ulicznego
- sieci teletechniczne
- sieć kanalizacji deszczowej (przepust pod ul. Meliorancką)
- sieć sanitarna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa

Nie wyklucza się istnienia obiektów podziemnych nie zlokalizowanych na mapie.

#### **5. Wskazanie elementów zagospodarowania działek, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Obiekty istniejące wymienione w pkt. 4, są użytkowane przez zarządcę drogowego i gestorów sieci. Nie będą miały wpływu na zagrożenie bezpieczeństwa dla zdrowia i życia pracowników jak i mieszkańców pod warunkiem właściwego i zgodnego z zasadami BHP wykonywania robót budowlanych.

#### **6. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem skali i rodzaju zagrożenia**

Omawiane zakresy robót budowlanych zostały wyszczególnione w pkt. 3 informacji. Wszystkie materiały jak i urządzenia, które będą wykorzystywane w realizacji zadania muszą spełniać wymogi dotyczące bezpieczeństwa, posiadać stosowne atesty higieniczne, dopuszczenia do użytkowania i spełniać wymogi w tym zakresie zapisów Prawa Budowlanego i innych przepisów prawa.

W realizacji zadania nie będą stosowane materiały niebezpieczne dla życia i zdrowia pracowników jak i późniejszych użytkowników.

Zagrożenia mogą wystąpić w czasie realizacji zadania przy wykonywaniu następujących robót:

- Roboty ziemne – wykopy pod budowane lub przebudowywane sieci uzbrojenia – należy stosować przepisy BHP dotyczące robót ziemnych.
- Dowóz materiałów budowlanych i ich rozładunek – kostka betonowa, kostka kamienna, krawężniki i obrzeża betonowe, kable, rury, elementy prefabrykowane, słupy oświetleniowe - należy stosować przepisy BHP dotyczące transportu materiałów.
- Dowóz materiałów masowych takich jak piasek, tłuczeń itp. - należy stosować przepisy BHP dotyczące transportu materiałów masowych.

- Prace w rejonie czynnych ulic lub ich części – należy stosować przepisy ruchu drogowego oraz procedury ustalone z organami zarządzającymi ruchem w organizacji ruchu zastępczego.
- Prace w rejonie sieci gazowej średniego i niskiego ciśnienia oraz w pobliżu sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej – stosować przepisy branżowe oraz wytyczne z uzgodnień branżowych.
- Prace przy montażu kabli zasilających w kanalizacji kablowej – ryzyko porażenia prądem elektrycznym.
- Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia. Rozdzielnice budowlane prądu elektrycznego znajdujące się na terenie budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych. Rozdzielnice powinny być usytuowane w odległości nie większej niż 50,0 m od odbiorników energii.
- Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia.
- Roboty ziemne powinny być prowadzone z uwzględnieniem położenia instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. Wszelkie roboty wykonywać pod ścisłym nadzorem właściwych służb. Harmonogram i organizację robót z uwzględnieniem przepisów BHP powinien zatwierdzić Inspektor nadzoru.
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

*W czasie tej budowy nie ma stref szczególnie niebezpiecznych.*

*Niebezpieczeństwo wykonania prac dotyczy wykonywania robót rozbiórkowych w rejonie czynnych ulic, wykopów w pobliżu istniejących i projektowanych sieci.*

## **7. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników, przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Każda brygada robocza znajdująca się na placu budowy zostanie przeszkolona na stanowisku pracy oraz zapozna się z technologią wykonania zadania budowlanego. Kierownik robót przeszkoli pracowników z zakresu bezpiecznego prowadzenia robót.

Roboty związane z uruchamianiem sieci telekomunikacyjnej, energetycznej i oświetlenia mogą wykonywać tylko pracownicy posiadający odpowiednie uprawnienia w tym zakresie. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż podanej w rozporządzeniu.

**8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, dotycząca środków komunikacji zapewniająca szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Przed rozpoczęciem robót należy wskazać pracownikom punkt PPOŻ, umożliwić dostęp do źródła zasilania (przyłącza budowlanego) maszyn i urządzeń elektrycznych oraz zapewnić dostęp do pomieszczeń sanitarnych (w-c, łazienka, budynek z zapleczem socjalnym). Komunikacja, dostawy materiałów i transport sprzętu odbywać się będzie istniejącymi drogami publicznymi.

Należy umieścić w widocznym miejscu tablicę budowy podając na niej telefony alarmowe do:

- Straży pożarnej we Wrocławiu
- Pogotowia ratunkowego we Wrocławiu
- Policji we Wrocławiu
- Telefon alarmowy 112

Pozostałe numery telefoniczne należy umieścić na tablicy informacyjnej zgodnie z Prawem Budowlanym (projektant, kierownik budowy, inwestor, nadzór budowlany, itp.)

Ewakuacja z placu budowy odbywać się będzie ul. Sułowską w obu kierunkach.

**Na podstawie powyższych sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest wymagane.**

Opracował:



mgr inż. Tomasz Czerwiec



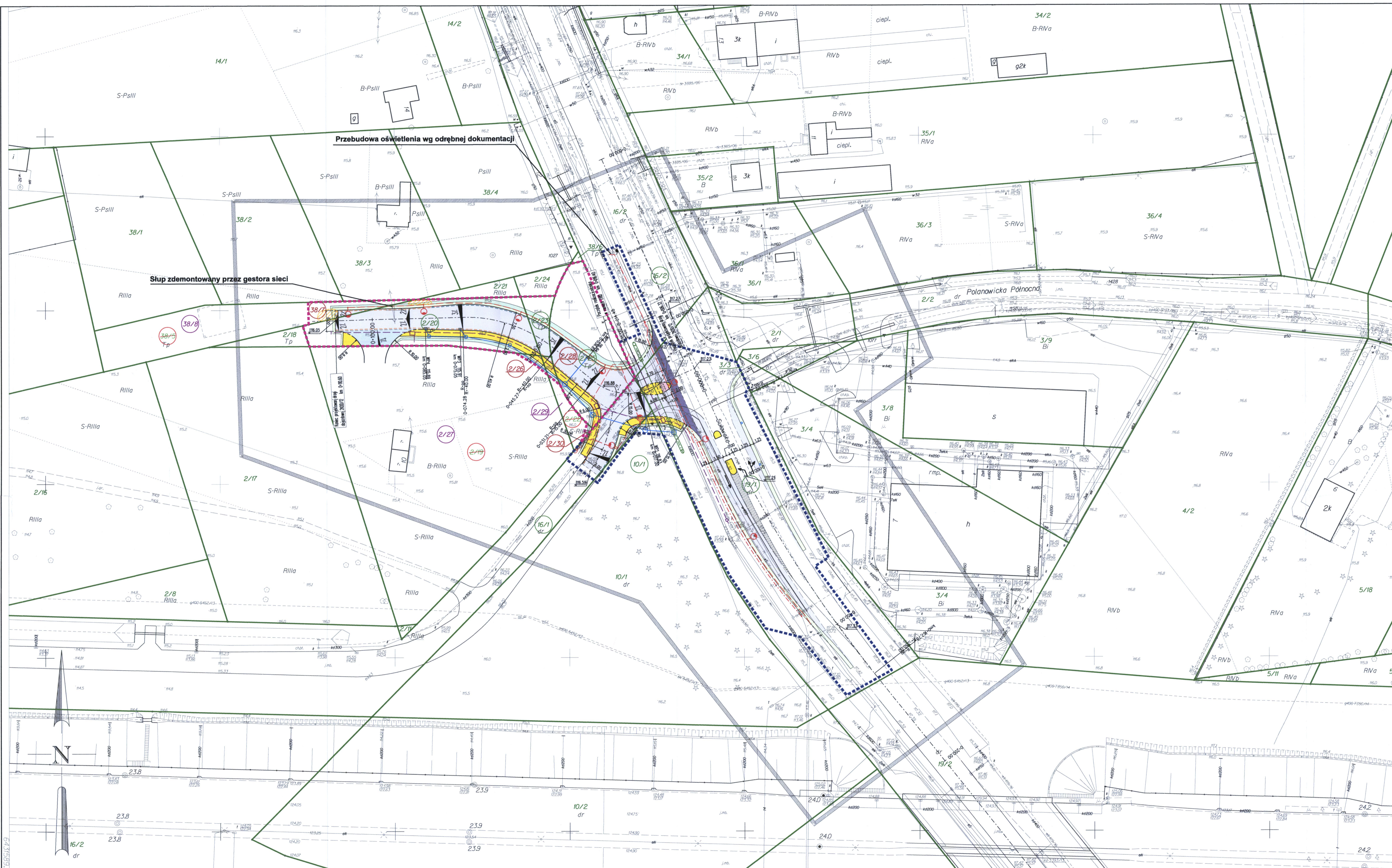
**LEGENDA:**



Zakres projektowanej inwestycji

Inwestor:				<b>PREZYDENT WROCLAWIA</b> BĘDĄCY ZARZĄDCĄ DRÓG GMINNYCH Sukiennice 9 50-107 Wrocław			
Reprezentowany przez:				 <b>ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA</b> ul. Długa 49 53-633 Wrocław			
Zamawiający:				 <b>SEVIBUS S.A.</b> ul. Czajkowskiego 75 51-147 Wrocław			
Jednostka projektowa:				 <b>BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW</b> "BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o. ul. Ojca Bezymia 10/1 53-204 Wrocław			
Stadium:				<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
Numer tomu:		-		Nazwa zadania:		<b>Budowa drogi 2KDD/12</b> <b>wraz z niezbędną infrastrukturą</b> <b>techniczną</b>	
Branża:		<b>Drogowa</b>		Tytuł rysunku:			
				<b>Plan Orientacyjny</b>			
Data oprac.:		<b>04.2017</b>		Skala:		<b>1:5000</b>	
				Nr rysunku:		<b>WS03/PZT-0</b>	
				Arkusz:		<b>1/1</b>	

str 2/4



**URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA**  
 WYDZIAŁ  
 ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8  
 przegr. poczt. nr 1430  
 (1)

**ZATWIERDZAM PROJEKT BUDOWLANY**  
 4325/2018  
 Decyzja Nr .....  
 z uwagami wyszczególnionymi w treści w/w decyzji  
 28 SIE. 2018

Z up. PREZYDENTA  
 Marta Jezewska-Siemion  
 Zastępca Dyrektora Wydziału  
 Architektury i Budownictwa

- Legenda:**
- Projektowana nawierzchnia jezdni
  - Projektowana nawierzchnia chodnika
  - Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
  - Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
  - Projektowane pobocze
  - Projektowane skarpy
  - Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej ciętej
  - Projektowany ściek przykrawężnikowy dwurzędowy
  - Projektowany ściek przykrawężnikowy jednorzędowy
  - Linia rozgraniczająca teren
  - Linia terenu niezbędego do realizacji obiektów budowlanych
  - Zakres aktualizacji mapy
  - Rozwiązania geometryczne wg odrębnej dokumentacji
  - Projektowane sieci realizowane w ramach zgłoszenia robót
  - Projektowane oświetlenie
  - Projektowana przebudowa sieci nN i sN
  - Oświetlenie wg odrębnej dokumentacji
  - Projektowana kanalizacja deszczowa
  - Projektowane zarurowanie rowu
  - Projektowane wpusty
  - Studnie wpusław - realizacja i podłączenie wpusław wg odrębnej dokumentacji
  - Projektowana sieć MKT
  - Zakrzewienie do wycinki
  - Projektowane rzędne charakterystyczne
  - Istniejące rzędne charakterystyczne
- 2/20 Działki niezbędne dla realizacji obiektów budowlanych
  - 2/22 Działki dzielone na realizację inwestycji drogowej
  - 2/26 Działki po podziale wchodzące w pas drogowy
  - 38/8 Działki po podziale znajdujące się poza pasem drogowym

Treść mapy zgodna z oryginałem  
 mgr inż. TOMASZ CZERNIEC  
 Urezerwowany do projektów - nis  
 w spec. konstrukcyjno-budowlanej  
 bez ograniczeń  
 nr ewid. NBP. V-1342/31/2017

Inwestor: **PREZYDENT WROCŁAWIA**  
 BĘDĄCY ZARZĄDCĄ DRÓG GMINNYCH  
 Sukiennice 9  
 50-107 Wrocław

Reprezentowany przez: **ZDIUM**  
 ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA  
 ul. Długa 49  
 53-633 Wrocław

Zamawiający: **Sevibus**  
 SEVIBUS S.A.  
 ul. Czajkowskiego 75  
 51-147 Wrocław

Jednostka projektowa: **BIBKS-PROJEKT**  
 BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW  
 "BIBKS-PROJEKT" Sp. z o.o.  
 ul. Ojca Bazyliana 10/1  
 53-204 Wrocław

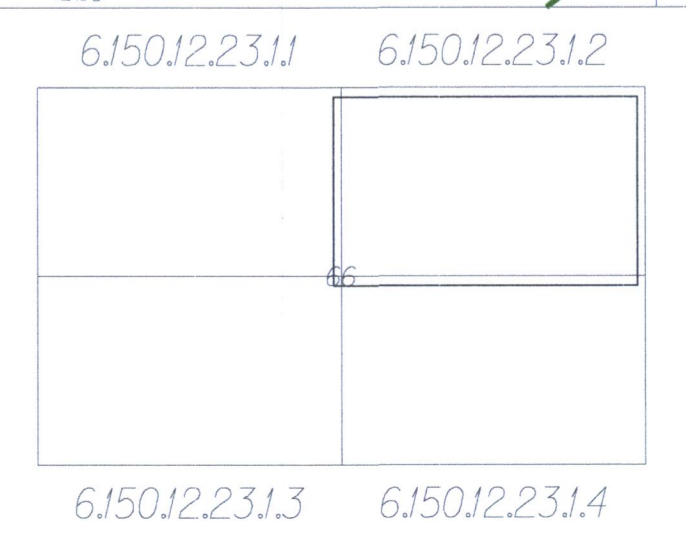
Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**  
 Nazwa zadania: **Budowa drogi 2KDD/12**  
 wraz z niezbędną infrastrukturą  
 techniczną

Tytuł projektu: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Stworzono:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny Projektant:	mgr inż. Tomasz Czerniec	NBP/V-7342/342/97	<i>[Signature]</i>
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Tomasz Czerniec	NBP/V-7342/342/97	<i>[Signature]</i>
Projektant branży sanitarnej:	mgr inż. Krzysztof Sieroń	166/DO/04	<i>[Signature]</i>
Projektant branży elektroenergetycznej:	mgr inż. Tadeusz Kurc	331/DO/14	<i>[Signature]</i>
Projektant branży telekomunikacyjnej:	mgr inż. Zenon Traciński	1238/BB/U/GU/PITP	<i>[Signature]</i>
Data oprac.: 07.2017	Skala: 1:500	Nr rysunku: WS03/PZT-1	Arkusz: 1/1

567073740  
 Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):  
**WROCŁAW 0264011**  
 Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):  
**WIDAWA 0066 AM15**  
 Sekcja:  
 6J50J2.231J 6J50J2.231.2 6J50J2.231.3  
 6J50J2.231.4  
 Ulica: Sutowa  
 Działki: AM 15 dz.nr 19/1/9/2/2/1  
 AM 9 dz.nr 16/2  
 AM 16 dz.nr 2/19/16/1

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
 Skala 1:500  
 1. Układ współrzędnych: 2000/6  
 2. Poziom odniesienia: "Kronsztadt 1986"  
 3. Obszar aktualizacji oznaczona linią szrafowaną.  
 4. Informacje o skutecznosciach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów,  
 zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:  
 nie badano



66 WIDAWA

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych  
 nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych,  
 które nie były zgłoszone do inwentaryzacji  
 lub o których brak jest informacji  
 w instytucjach branżowych.

ZKK17.T.M.6640.5800.2016  
 WROCŁAW 29-11-2016

Opracowanie:  
 (wykonawca, podpis)  
**ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH**  
**GEOTEST**  
 inż. Ryszard Włazowski  
 50-524 Wrocław, ul. Ciepła 9/5H  
 kom. 0 500 226 272, tel. 071 783 75 53  
 NIP 897 101 13 70 REGON 930523382  
 Geodeta uprawniony:  
 (imie, nazwisko, nr uprawnień, podpis)  
**GEODETA UPRAWNIONY**  
 inż. Ryszard Włazowski  
 50-524 Wrocław, ul. Ciepła 9/5H  
 Znak nr 4121

**IV. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA  
OPINIE, UZGODNIENIA, DECYZJE,  
UPRAWNIENIA I OŚWIADCZENIA**

## UZGODNIENIA

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia - Postanowienie RDOŚ o odmowie wszczęcia postępowania nr WOOŚ.4207.78.2017.JS.1 z dnia 2017.05.17.
2. Protokół z Narady Koordynacyjnej z dnia 29.08.2017r. nr ZKK17.TZ.6630.3337.2017
3. Pozwolenie wodnoprawne – decyzja nr 452/2017 z dnia 2017.07.31.
4. Uzgodnienie ZDiUM projektu budowlanego branży drogowej nr TRP.4110.2.60030.2017. MS z dnia 2017.06.19.
5. Opinia WIM do projektu budowlanego nr WIM-ERZ.7211.34.2017.PM z dnia 2017.06.09.
6. Uzgodnienie GDDKiA projektu budowlanego branży drogowej, sanitarnej (odwodnienie) i elektrycznej (oświetlenie) nr O.WR.Z-3.424.93.2015.16.bm z dnia 2017.06.26.
7. Uzgodnienie ZDiUM projektu budowlanego i wykonawczego budowy kanalizacji deszczowej nr TRP.4110.2.50967.2017.MS z dnia 2017.05.24.
8. Uzgodnienie ZZM projektu przedłużenia przepustu DN800 i wpięcia kanalizacji deszczowej do zarurowanego odcinka rowu N-2.25 nr DM.5000.80.2017.ADr z dnia 2017.05.24.
9. Uzgodnienie MPWiK projektu budowlanego i wykonawczego budowy sieci kanalizacji deszczowej nr 019000/17/KOU/BHe z dnia 2017.07.04.
10. Uzgodnienie ZDiUM projektu budowy oświetlenia drogowego nr TRP.4110.2.59913.2017.MS z dnia 2017.06.19.
11. Opinia Koordynatora Projektu Wystroju Plastycznego Miasta ws. elementów oświetlenia drogowego nr WAB-AA.7021.781.2017 z dnia 2017.06.05.
12. Uzgodnienie TAURON Dystrybucja S.A. w zakresie usunięcia kolizji z sieciami nN i SN nr 12793/1043/2017 z dnia 2017.05.30.
13. Uzgodnienie ZDiUM projektu budowy sieci MKT nr TRP.4110.2.51514.2017.MS z dnia 2017.05.24.
14. Uzgodnienie GDDKiA projektu budowy sieci MKT nr O.WR.Z-3.4341.152.2017.1.ms z dnia 2017.08.17.
15. Uzgodnienie Orange Polska S.A. nr TODDWA-WR.2110-18610/17/PJ z dnia 2016.04.11 ws. zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej.
16. Opinia WUOZ z uwarunkowaniami konserwatorskimi nr WZA.5183.2655.2017.AZ z dnia 2017.06.08.



Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska  
we Wrocławiu

WOOŚ.4207.78.2017.JS.1



BRKS-PROJEKT																
ID	O	K	Prezes	Z-ca Dyr.	Sekt.	RSJK	ADPRZ	IT-TC	FINSo	OS-ES	PR-DJ	M	S	E	T	IR
		X						X								

Wrocław, dnia 27 maja 2017 r.

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 61a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2016 poz. 23 ze zm.) w związku z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Andrzeja Czerwca, działającego w imieniu i na rzecz Inwestora – Gminy Wrocław, reprezentowanej przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu,

**odmawiam wszczęcia postępowania**

**w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi 2 KDD/12 i przebudowa odcinka ulicy Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną” realizowanego we Wrocławiu.**

### Uzasadnienie

Pismem z dnia 28 kwietnia 2017 r. (data wpływu: 4 maja 2017 r.), znak: WSR-OS.6220.74.2017.AP, Prezydent Wrocławia przekazał wniosek Pana Tomasza Andrzeja Czerwca z dnia 27 kwietnia 2017 r., działającego w imieniu i na rzecz Inwestora – Gminy Wrocław, reprezentowanej przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi 2 KDD/12 i przebudowa odcinka ulicy Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną”.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* zwanej dalej „ustawą oos”, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przypadku przedsięwzięć, o których mowa w pkt 4, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 ze zm.), jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest skomunikowanie stacji obsługi pojazdów przy ul. Sułowskiej 10 z ulicą Sułowską, w rejonie skrzyżowania ulic Sułowskiej/Melioranckiej/

Polanowickiej Północnej we Wrocławiu, które obejmie budowę odcinka drogi 2KDD/12 o długości około 105 m i przebudowę odcinka ul. Sułowskiej na odcinku około 90m. Ponadto, w ramach inwestycji planuje się: regulację wysokościową 1 studni na istniejącej sieci wodociągowej DN400, regulację wysokościową 1 studni na istniejącej sieci kanalizacyjnej DN600, a także przebudowę istniejącej sieci oświetlenia w sposób niekolizyjny dla projektowanej przebudowy odcinka ul. Sułowskiej oraz budowę oświetlenia wzdłuż projektowanej drogi 2KDD/12.

Biorąc pod uwagę powyższe, ww. przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71).

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagana, stosownie do dyspozycji ustawowej określonej w art. 71 ust. 2 „ustawy ooś”, dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 2 i 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Z uwagi na fakt, iż planowana inwestycja nie stanowi przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tutejszy organ stwierdza brak podstaw prawnych do wszczęcia postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji.

Zgodnie z art. 61a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego*, jeżeli z uzasadnionych przyczyn postępowanie nie może być wszczęte, organ administracji publicznej wydaje postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

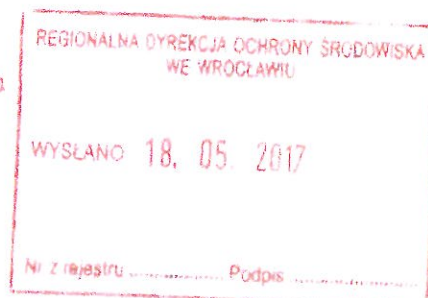
### Pouczenie

Od niniejszego postanowienia stronom przysługuje zażalenie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, w terminie 7 dni od daty jego otrzymania.



Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska we Wrocławiu

Michał Jęcz



#### Otrzymują:

1. Pan Tomasz Andrzej Czerwiec
2. aa

PREZYDENT WROCŁAWIA  
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego  
we Wrocławiu  
Przewodniczący Narad Koordynacyjnych  
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław

ODPIS

**PROTOKÓŁ Nr ZKK17.TZ.6630.3337.2017  
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ  
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej**

Charakterystyka: **Projekt sieci kanal.deszcz.energet.oświetleniowej,teletechnicznej,MKT,energetycznej NN  
ul.Sułowska we Wrocławiu.**

Data wpływu: **2017-08-24**

Wnioskodawca:

**BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW  
BBKS-PROJEKT SP. ZO.O.  
53-204 WROCŁAW  
BEZYMA 10/1**

Data odbycia się narady koordynacyjnej: **2017-08-29**

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKiKM**

**Wynik narady koordynacyjnej:**

Usytuowanie projektowanych sieci zaakceptowano.

Należy przestrzegać uwag wniesionych przez przedstawicieli :  
TAURON Dystrybucja S.A.  
MPWiK S.A.  
PSG Sp.z O.O.  
ZZM-Dz.Zarządzania Zielenią  
Orange Polska S.A.

Z up. Prezydenta  
*Zbigniew Wołków*  
Przewodniczący  
Narad Koordynacyjnych

30 SIE. 2017

VERTE

# ZKK17.TZ.6630.3337.2017

JEDNOSTKA	IMIĘ I NAZWISKO (czytelnie)	PODPIS	TRASA BEZ UWAG	BRAK AKCEPTACJI TRASY-ZASTRZEŻENIA
1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	<i>W. Cichy</i>	<i>[Signature]</i>		
2. Tauron Dystrybucja S.A.	<i>Przemysław Jaworski</i>	<i>[Signature]</i>		
3. Polska Spółka Gazownictwa Sp.zo.o	<i>A. Jędrzejko</i>	<i>[Signature]</i>	<i>b.u.</i>	<i>—</i>
4. OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu	<i>Talcedo</i>	<i>[Signature]</i>	<i>b.u.</i>	
5. MPWiK S.A.	<i>Barbara Knapinska</i>	<i>[Signature]</i>	<i>b.u.</i>	
6. ZZM Dział Melioracji	<i>ALIJA HRYCIUK</i>	<i>[Signature]</i>	<i>b.u.</i>	<i>—</i>
7. ZZM Dział Zarządzania Zieloną	<i>KATARZYNA SIAŁOWSKA</i>	<i>[Signature]</i>	<i>Ad. 7.</i>	
8. Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.	<i>Z. Cichy</i>	<i>[Signature]</i>	<i>b.u.</i>	
9. Telefonía Lokalna Dialog	<i>Myszor</i> <i>PIASKULSKI</i>	<i>[Signature]</i>	<i>✓</i>	
10. NETIA S.A.	<i>— " —</i>	<i>[Signature]</i>	<i>✓</i>	
11. Orange Polska S.A.	<i>Jarostaw Halasz</i>	<i>[Signature]</i>	<i>b.u.</i>	
12. ESV S.A.				
13. MPK Sp. z o.o.				
14. Hawe Telekom Sp. z o.o.	<b>POWIADOMIONO - NIEOBECNY</b>			
15. Telekomunikacja Kolejowa Sp.zo.o. W-w				
16. UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa				

**Uwagi dodatkowe:**

*Ad 17 Redukcja zgodnie z TODDHA-WR 2110-18610/17/PJ*

W przypadku prowadzenia prac w miejscach zbliżeń lub skrzyżowań konieczny nadzór Orange Polska S.A.  
Kontakt: DISU.RW@orange.pl Wrocław@orange.com  
lub nr telefonu: 71 355-04-92

*Ad 7. W przypadku namagnesowania przewodu w pasie dr. należy je odizolować, a w przypadku przejścia przez wieki/kolizje z krawędzi lub dnem kanału należy wykonać 224).*

*U(13)*  
Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich wyznaczenie (Dz. U. 2013, poz. 640).

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2 m pomiędzy powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia podziemnego.

W myśli zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podcinać drzewi rosnących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania.

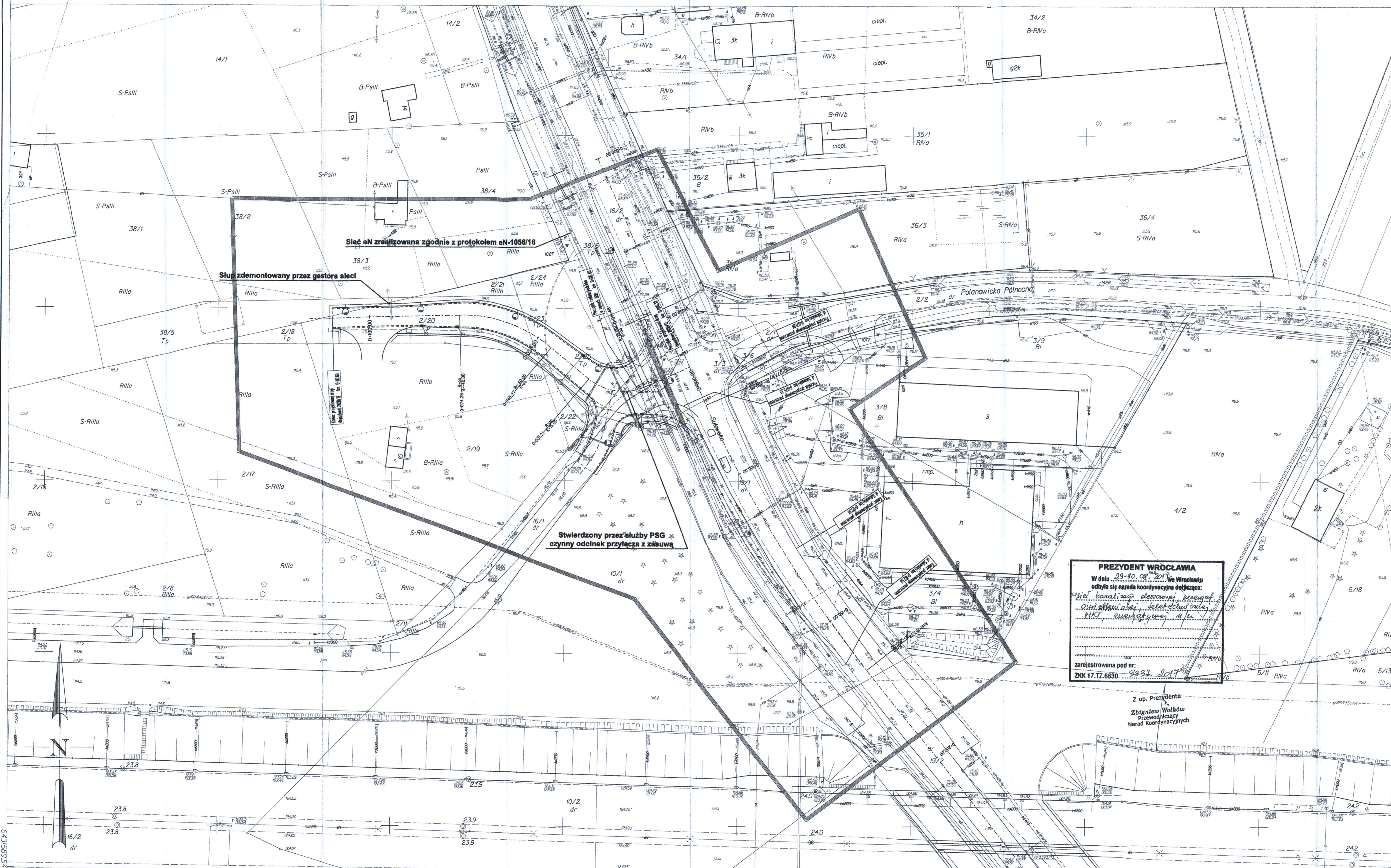
*Ad 5) Pace ziemne w strefie umiarkowanej wzdłuż wykopów ziemnych zachować min. odł. 0,5 m w szerokości*

**WPISY ZAKOŃCZONO DNIA**

30 SIE. 2017

Z up. Prezydenta  
*Zbigniew Woźniak*  
Przewodniczący  
Narad Koordynacyjnych

*Ad 2*



**PREZYDENT WROCŁAWIA**  
 W dniu 29-30.08.2017 r. w Wrocławiu  
 odbyła się narada koordynacyjna dotycząca:  
*planu kanalizacji deszczowej, odcinka przyłącza z zasuwą, oraz oświetlenia ulicy*  
*M.K.K., z uwzględnieniem planu*

zarejestrowana pod nr:  
 ZKK 17.TZ.6530. 3337.2017

Z up. Prezydenta  
 Zbigniew Wołków  
 Przewodniczący  
 Nadzwyczajnej Rady Koordynacyjnej

- Legenda:**
- Projektowana krawężnik jazdy
  - Projektowana krawężnik chodnika/ścieżki rowerowej
  - Projektowana krawężnik pobocza
  - - - Projektowany ściek przykrawężnikowy
  - Linia aktualizacji mapy
  - Projektowane oświetlenie
  - Projektowana przebudowa sieci nN i eN
  - Oświetlenie wg odrębnej dokumentacji
  - Projektowana kanalizacja deszczowa
  - Projektowane zarurowanie rowu
  - Projektowane wpuszczaki
  - Studnie wpuszczaki - realizacja i podłączenie wpuszczaków wg odrębnej dokumentacji
  - Projektowana sieć MKT

*Trasa mapy zgodna z oryginałem*

**Właściciel:** GMINA WROCŁAW  
 PLAC NOWY TARG 1/8  
 50-141 WROCŁAW

**Zamawiający:** ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA  
 ul. Długa 49  
 53-633 Wrocław

**Zamawiający:** SEVIBUS S.A.  
 ul. Czajkowskiego 75  
 51-147 Wrocław

**Jednostka projektowa:** BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW  
 "BIUS-PROJEKT" Sp. z o.o.  
 ul. Ojca Beyzyma 10/1  
 53-204 Wrocław

**Projekt:** PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Temat:** Budowa drogi 2KDD/12  
 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną

**Plan: Drogowa**

**Typ planu:** Planzacja zbiorcza uzbrojenia terenu

**Projektant:** mgr inż. Tomasz Czerwiński

**Opracował:** mgr inż. Dorota Sobótka

**Sprawił:** mgr inż. Marek Sopot

**Data oprac.:** 06.2017

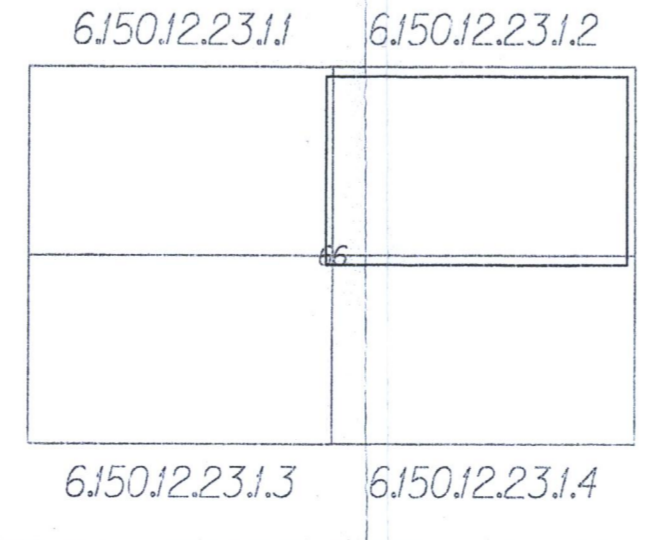
**Skala:** 1:500

**Nr rysunku:** WSO3/PZT-1

**Arkusze:** 1/1

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):  
**WROCŁAW 026401\_1**  
 Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):  
**WIDAWA 0066 AM15**  
 Saka je:  
 6150J2.23.1.1 6150J2.23.1.2 6150J2.23.1.3  
 6150J2.23.1.4  
 Ulica: Sułowska  
 Działki: AM 15 dz.nr 19/119/2,2/1  
 AM 9 dz.nr 16/2  
 AM 16 dz.nr 2/19,16/1

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
 Skala 1:500  
 1. Układ współrzędnych "2000/B"  
 2. Rozmiar odniesienia: "Kraństąd 1995"  
 3. Obszar aktualizacji: oznaczono linią strukturalną.  
 4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji, nie będąc



66 WIDAWA

nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Geodeta uprawniony:  
 (imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

Opracowanie:  
 (wykonawca, podpis)  
 ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH  
**GEOTEST**  
 mgr inż. Ryszard Włazewski  
 50-524 Wrocław, ul. Ciepła 8/5H  
 kom. 0 600 226 272, tel. 071 783 76 63  
 NIP 897-01-13-70 REGON 930223364  
 Geodeta uprawniony:  
 (imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)  
 GEODETA UPRAWNIONY  
 mgr inż. Ryszard Włazewski  
 50-524 Wrocław, ul. Ciepła 8/5H  
 Zdob. nr 4121

ZKK17.TM.6640.5800.2016  
 WROCŁAW 29-11-2016

GEOTEST Ryszard Włazewski

## **DECYZJA Nr 452/2017**

Na podstawie art. 180 pkt 2, art. 181 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.), art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c, 19 lit. a i f oraz ust. 2 pkt 2, art. 37 pkt 2, art. 41 ust. 1 i 2, art. 42 ust. 1 i 2, art. 46 ust. 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 125, art. 127 ust. 1 i 5, art. 131 ust. 1 i 2, art. 135 pkt 3, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.) rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. *w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego* (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800) ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 ze zm.),

### **o r z e k a m:**

- I. Wydaję **Gminie Wrocław – Zarządowi Dróg i Utrzymania Miasta z siedzibą we Wrocławiu (53-633), przy ul. Długiej 49**, pozwolenie wodnoprawne przebudowę rowu melioracyjnego N-2.25 (działka ewidencyjna nr 19/1 AM 15 obręb Widawa gmina Wrocław) poprzez jego zarurowanie rurociągiem DN 800 na długości L=11,1 m (przedłużenie istniejącego przepustu rurowego DN 800) przy zachowaniu parametrów:
- materiał / średnica zarurowania - rury PEHD SN8 / ø 800 mm;
  - długość zarurowania rowu - 11,1 m;
  - rzędna dna wylotu WL1 zarurowania - 115,08 m n.p.m.;
  - rzędna dna na połączeniu z istniejącym przepustem - 115,19 m n.p.m.;
  - wylot WL1 w technologii bezprzyczółkowej z umocnieniem rowu na odcinku 3 m poniżej wylotu, brukiem kamiennym o grubości 10 cm, spoinowanym zaprawą cementową na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 10 cm

*Współrzędne geograficzne (WGS 84) zarurowania:*

*wylot WL1: N 51°10'6.9788" E 17°01'28.5110"*

*połączenie z istniejącym przepustem: N 51°10'07.3046" E 17°01'28.2706"*

- II. Wydaję **Gminie Wrocław – Zarządowi Dróg i Utrzymania Miasta z siedzibą we Wrocławiu (53-633), przy ul. Długiej 49**, pozwolenie wodnoprawne przebudowę rowu melioracyjnego N-2.25 (działka ewidencyjna nr 16/2 AM 9 obręb Widawa gmina Wrocław) poprzez jego zarurowanie rurociągiem DN 800 na długości L=6 m (przedłużenie istniejącego przepustu rurowego DN 800) przy zachowaniu parametrów:
- materiał / średnica zarurowania - rury PEHD SN8 / ø 800 mm;
  - długość zarurowania rowu - 6,0 m;
  - rzędna dna na połączeniu z istniejącym przepustem - 115,21 m n.p.m.;
  - rzędna dna wlotu WL2 zarurowania - 115,19 m n.p.m.;
  - wlot WL2 w technologii bezprzyczółkowej

*Współrzędne geograficzne (WGS 84) zarurowania:*

*wlot WL2: N 51°10'8.0062" E 17°01'27.7528"*

*połączenie z istniejącym przepustem: N 51°10'07.8301" E 17°01'27.8828"*

- III. Pozwolenie w powyższym zakresie (ust. I i II decyzji) wydaje się pod następującymi warunkami:
- 1) prowadzenia i wykonania robót **zgodnie z dokumentacją stanowiącą podstawę techniczną wydania decyzji i obowiązującymi przepisami i normami oraz z dopełnieniem warunków wynikających z uzgodnień;**
  - 2) na etapie wykonywania robót prowadzenia przez wykonawcę na bieżąco ponownych przeglądów przedmiotowych odcinków rowu, mających na celu ustalenie, czy do przedmiotowego rowu nie

mają miejsca włączenia niezainwentaryzowane sieci drenarskie lub inne urządzenia odwadniające;

3) w przypadku:

- zlokalizowania sieci drenarskiej lub innych urządzeń odwadniających mających wyloty do przedmiotowego rowu należy włączyć je do zarurowanego rowu przez drenaże lub bezpośrednio;
  - uszkodzenia sieci drenarskiej lub innych urządzeń odwadniających – przywrócenia ich do stanu pierwotnego bądź zastosowania innych rozwiązań umożliwiających bezpieczne odprowadzenie wód drenarskich, przy czym ww. działania należy prowadzić pod specjalistycznym nadzorem, po uprzednim powiadomieniu Zarządu Zieleni Miejskiej we Wrocławiu;
- 4) utrzymania zarurowanego odcinka rowu we właściwym stanie technicznym zapewniającym drożność urządzenia,
  - 5) zawiadomienia zainteresowanych stron, z 7-dniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót,
  - 6) uporządkowania terenu w obrębie prowadzonych prac, w terminie 14 dni po zakończeniu robót,
  - 7) zaspokojenia ewentualnych roszczeń odszkodowawczych związanych z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym.

IV. Wydaję Gminie Wrocław – Zarządowi Dróg i Utrzymania Miasta z siedzibą we Wrocławiu (53-633), przy ul. Długiej 49 pozwolenie wodnoprawne na wykonanie wylotu  $\varnothing 200$  kanalizacji deszczowej na terenie działki ewidencyjnej nr 19/1 AM 15 obręb Widawa gmina Wrocław, odprowadzającego wody opadowe i roztopowe z jezdni i chodników planowanej drogi dojazdowej 2KDD/12 do zarurowanego rowu melioracyjnego N-2.25, o następujących parametrach:

- materiał, średnica -  $\varnothing 200$  mm,
- rzędna dna rury - 115,11 m n.p.m.

zabudowanego w studni DN 1500, planowanej do wykonania w ramach zarurowania rowu, o którym mowa w ust. I decyzji.

*Współrzędne geograficzne wylotu - w układzie WGS84:*

*szerokość geograficzna: N 51°10'78.1732" długość geograficzna: E 17°01'28.3675"*

pod następującymi warunkami

1. prowadzenia i wykonania robót zgodnie z dokumentacją stanowiącą podstawę techniczną wydania decyzji i uzgodnieniami, umowami oraz obowiązującymi przepisami i normami;
2. w przypadku uszkodzenia sieci drenarskiej lub innych urządzeń odwadniających – przywrócenia ich do stanu pierwotnego pod specjalistycznym nadzorem – po uprzednim powiadomieniu Zarządu Zieleni Miejskiej.
3. prowadzenia prac przy niskich stanach wód, w sposób nie zakłócający przepływu wody w rowie;
4. zawiadomienia zainteresowanych stron, z 14-dniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót,
5. uporządkowanie terenu w obrębie prowadzonych prac w terminie 7 dni po zakończeniu robót,
6. zaspokojenia ewentualnych roszczeń odszkodowawczych związanych z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym.

V. Wydaję Gminie Wrocław – Zarządowi Dróg i Utrzymania Miasta z siedzibą we Wrocławiu (53-633), przy ul. Długiej 49, pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych z jezdni i chodników planowanej drogi dojazdowej 2KDD/12 do zarurowanego rowu melioracyjnego N-2.25, wylotem  $\varnothing 200$  kanalizacji deszczowej, poprzez studnię rewizyjną DN1500 (studnia D1), w łącznej ilości:

$$q = 5,00 \text{ dm}^3/\text{s}$$

$$Q_{\max a} = 1\,056,0 \text{ m}^3/\text{rok},$$

podczyszczonych na wpustach ulicznych z osadnikami i przy ograniczaniu za pomocą regulatora przepływu zamontowanego w studni D1 ilości odprowadzanych wód opadowych i roztopowych do 5 l/s oraz retencjonowaniu nadmiaru wód w rurarzu o łącznej pojemności 10,4 m<sup>3</sup> (przy spiętrzeniu 0,45 m).

Skład wód opadowych i roztopowych na wylotach do odbiornika nie może przekroczyć niżej podanych wartości:

- |                            |                          |
|----------------------------|--------------------------|
| - zawiesiny ogólne         | - 100 mg/dm <sup>3</sup> |
| - węglowodory ropopochodne | - 15 mg/dm <sup>3</sup>  |

VI. Pozwolenie wodnoprawne w powyższym zakresie zostaje wydane na czas oznaczony, tj. **od 31 lipca 2017 r. do 31 lipca 2027 r.**, pod następującymi warunkami:

1. prowadzenia prawidłowej eksploatacji instalacji służącej do odprowadzania i oczyszczania wód opadowych i roztopowych wraz z wylotem,
2. przeprowadzenia minimum 2 razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń do oczyszczania wód opadowych (wyniki przeglądów należy odnotować w zeszycie eksploatacji).
3. przeprowadzenia wstępnych badań jakości odprowadzanych wód opadowych i roztopowych w terminie 2 miesięcy od rozpoczęcia eksploatacji instalacji;
4. ewidencjonowania wyników przeprowadzanych badań jakości wód opadowych i roztopowych oraz przechowywania ich przez 5 lat od zakończenia roku kalendarzowego, którego dotyczą,
5. zapewnienia ciągłego dostępu do wylotu,
6. zaspokojenia pretensji odszkodowawczych związanych z udzielonym pozwoleniem.

## UZASADNIENIE

Postanowieniem z 21 czerwca 2017 r. (data wpływu: 23 czerwca 2017 r.) znak: ZO-7107-97/17 Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu wyznaczył Starostę Powiatu Wrocławskiego do prowadzenia postępowania w sprawie z wniosku Tomasza Czerwca – pełnomocnika inwestora, o wydanie na rzecz **Gminy Wrocław – Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta z siedzibą we Wrocławiu (53-633), przy ul. Długiej 49**, pozwolenia wodnoprawnego na:

1. przebudowę rowu melioracyjnego N-2.25 (działka ewidencyjna nr 16/2 AM 9 obręb Widawa gmina Wrocław) poprzez jego zarurowanie rurociągiem DN 800 na długości L=6 m (przedłużenie istniejącego przepustu rurowego DN 800);
2. przebudowę rowu melioracyjnego N-2.25 (działka ewidencyjna nr 19/1 AM 15 obręb Widawa gmina Wrocław) poprzez jego zarurowanie rurociągiem DN 800 na długości L=11,1 m (przedłużenie istniejącego przepustu rurowego DN 800);
3. wykonanie wylotu  $\varnothing 200$  kanalizacji deszczowej na terenie działki ewidencyjnej nr 19/1 AM 15 obręb Widawa gmina Wrocław, odprowadzającego wody opadowe i roztopowe z jezdni i chodników planowanej drogi dojazdowej 2KDD/12 do zarurowanego rowu melioracyjnego N-2.25, poprzez studnię rewizyjną DN1500 (studnia D1);
4. szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych z jezdni i chodników planowanej drogi dojazdowej 2KDD/12 do zarurowanego rowu melioracyjnego N-2.25, wylotem  $\varnothing 200$  kanalizacji deszczowej, poprzez studnię rewizyjną DN1500 (studnia D1).

Na szczególne korzystanie z wód i wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest pozwolenie wodnoprawne (art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy *Prawo wodne*), a ponadto zgodnie z art. 9 ust. 2 pkt 2, przepisy dotyczące wykonania urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń. Zgodnie z art. 140 ust. 1 ww. ustawy organem właściwym do wydania przedmiotowej decyzji, jest starosta.

Decyzję niniejszą wydano na podstawie formalnych i materialnych przepisów prawa powołanych na wstępie, po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego, o którym zawiadomiono strony i jednostki zainteresowane.

Zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy *Prawo wodne* informację o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie podano do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie informacji na tablicach ogłoszeń w Starostwie Powiatowym we Wrocławiu i Urzędzie Miejskim Wrocławia oraz zamieszczenie na stronie internetowej [www.powiatwroclawski.pl](http://www.powiatwroclawski.pl) w Biuletynie Informacji Publicznej.

Podstawę techniczną wydania decyzji stanowi „Operat wodnoprawny” opracowany przez Krzysztofa Sieroń w maju 2017 r.

Po przeanalizowaniu materiału uzyskanego w postępowaniu wodnoprawnym stwierdzono, że nie ma przeszkód do wydania przedmiotowego pozwolenia na warunkach określonych w niniejszej

decyzji. Szczegółowe warunki pozwolenia określono zgodnie z przepisami prawnymi, mając na względzie właściwe wykonanie, utrzymanie i eksploatację urządzeń oraz zapewnienie należytej ochrony wód przed zanieczyszczeniem i zabezpieczenie słuszych interesów stron.

Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych jest rów melioracyjny N-2.25, w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Widawa od Oleśnicy do Dobrej” (PLRW60001713392) oraz jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o nazwie „region wodny środkowej Odry” (PLGW6000109).

Szczególne korzystanie z wód oraz wykonanie urządzeń wodnych odbywa się w całości poza obszarami Natura 2000, a także poza innymi obszarami chronionymi zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 ze zm.). W związku z powyższym oraz z uwagi na charakter przedsięwzięcia oraz zasięg projektowanego przedsięwzięcia nie będzie ono negatywnie oddziaływać na obszary chronione.

W związku z powyższym tutejszy organ uznał, że nie ma przeszkód do wydania przedmiotowego pozwolenia na warunkach określonych w niniejszej decyzji.

Biorąc pod uwagę powyższe, należało orzec jak w sentencji.

#### **POUCZENIE:**

1. Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej (Wrocław, ul. C.K. Norwida 34), za moim pośrednictwem (Wrocław, ul. T. Kościuszki 131), w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się decyzją ostateczną i prawomocną.
3. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 123 ust. 2 Prawa wodnego).
4. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli uprawniony nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonywanie tych urządzeń stało się ostateczne (art. 135 pkt 3 Prawa wodnego).
5. Niniejsza decyzja nie stanowi pozwolenia na budowę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.).

#### Adnotacja o opłacie skarbowej:

Podmiot zwolniony od opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1827).

#### Otrzymują strony w postępowaniu:

1. Gmina Wrocław - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
za pośrednictwem pełnomocnika:  
Tomasz Czerwiec  
BBKS-PROJEKT Sp. z o.o.  
53-204 Wrocław, ul. Ojca Beyzyma 10/1;
2. Zarząd Zieleni Miejskiej  
50-231 Wrocław ul. Trzebnicka 33
3. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział we Wrocławiu  
53-139 Wrocław, ul. Powstańców Śląskich 186;
4. OŚ - a/a.



z up. STAROSTY  
*Irena Krasicka*  
Dyrektor  
Wydziału Ochrony Środowiska

**Niniejsza decyzja jest ostateczna**  
od dnia 24.08.2017r.  
*A. Hruszowiec*

#### Do wiadomości jednostki zainteresowane:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej  
Wydział Regionalnych Systemów Informacyjnych i Katastru Wodnego  
50-950 Wrocław, ul. C. K. Norwida 34;
2. Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska  
51-117 Wrocław, ul. Paprotna 14.

Sprawę prowadził: Adam Hruszowiec  
☎ 071 72-21-853, pokój 229.

STAROSTWO POWIATOWE  
we WROCLAWIU  
Wydział Ochrony Środowiska  
ul. Kosciuszki 131, 50-440 Wrocław  
tel. 71/722 17 69 fax 71/722 17 98

27-06-2017

WPLYNEŁO

2017.06.27.09L

Wrocław, dnia 2017-06-19

**BBKS-PROJEKT Sp. z o.o.**  
ul. Ojca Beyzyna 10/1,  
53-204 Wrocław

**TRP.4110.2. 60030 .2017.MS**

Dotyczy: Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną – odwodnienie – projekt budowlano - wykonawczy.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt budowlany branży drogowej pn. „Budowa drogi 2KDD/12 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną” oraz „Przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną – materiały do zgłoszenia robót”

Przedmiotowy projekt przebudowy układu drogowego w ul. Sułowskiej dla potrzeb zapewnienia obsługi komunikacyjnej projektowanej stacji obsługi samochodów, na działkach 2/8, 2/11, 2/16, 2/17, 2/19, 2/22, AM-16, obręb Widawa przy ul. Sułowskiej 10 we Wrocławiu opiniujemy pozytywnie w podziale na 3 zakresy:

1. budowa drogi 2 KDD/12 – inwestycja objęta decyzją zrid,
2. przebudowa ul. Sułowskiej w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji kubaturowej w oparciu o zgłoszenie robót,
3. przebudowa ul. Sułowskiej w zakresie poszerzenia jezdni, budowy pasa dla lewoskrętów i azylu dla pieszych w oparciu o zgłoszenie robót.

Należy zapewnić koordynację robót i warunków wejścia w pas drogowy ul. Sułowskiej z Inwestorem budowy drogi S5 – GDDKiA oraz wykonawcą robót – firma ASTALDI (pkt. 1c notatki ze spotkania w dniu 21.07.2016r.).

W celu uzgodnienia przez ZDiUM obsługi komunikacyjnej planowanej inwestycji należy uzyskać tytuł prawny do działek przewidzianych pod przebudowę układu drogowego nie będących w zarządzie ZDiUM lub w przypadku realizacji inwestycji w trybie zrid uzyskać prawomocną decyzję zrid.

Z upoważnienia Dyrektora  
**NACZELNIK WYDZIAŁU**

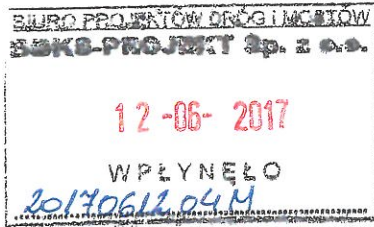
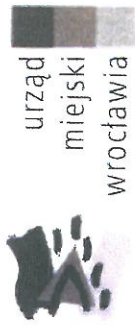
*Barbara Malarska*

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz tel. 71 376 07 95, malgorzata.szczykutowicz@zdiu.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. TUU
3. aa

BBKS-PROJEKT		
ID	O	K
Prezes		
Z-ca Dyr.		
Sekr.		
KS/K		
AD/PRZ		
DI/TC	X	X
IS-MSa		
IS/ES		
IS-OU		
W		
S		
M		
T		
IR		



„BBKS-PROJEKT” Sp. z o.o.  
 Ul. Ojca Beyzyna 10/1  
 53 – 204 Wrocław

Wrocław, 9 czerwca 2017 r.

WIM-ERZ.7211.34.2017.PM

Dotyczy: projektu budowlanego branży drogowej dla zadania pn. „Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej we Wrocławiu wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną”

W odpowiedzi na Państwa pismo l.dz. 267/P/2017/TC z dnia 11 maja 2017 r. dotyczące wniosku o zaopiniowanie projektu budowlanego branży drogowej dla zadania pn. „Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej we Wrocławiu wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia opiniuje pozytywnie przedłożone opracowanie z następującymi uwagami:

- 1) Przejazd rowerowy przez wlot drogi 2KDD/12 przy skrzyżowaniu z ulicą Sułowską projektować o szerokości 3,0m.
- 2) Nie projektować krawężnika i ścieku przykrawężnikowego na styku przejazdu dla rowerzystów i drogi dla rowerów.

Opinię do projektu wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt.6, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

*E. Wójcik*  
 E. Wójcik

- Otrzymują:
1. ZDIUM
  2. aa.

BBKS-PROJEKT		
ID	O	K
Prezes		
Z-ca Dyr.		
Sekr.		
KS/K		
AD/PRZ		
D1-TC	X	X
D2-MSo		
D3-ES		
D4-DJ		
M		
S		
E		
T		
IR		X

Wydział Inżynierii Miejskiej  
 Dział Zarządzania Ruchem  
 ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław  
 tel. +48 717 77 71 12  
 fax +48 717 77 99, +48 717 77 75 79  
 wim@um.wroc.pl  
 www.wroclaw.pl



Wrocław 26-06-2017

O.WR.Z-3.424.93.2015.16.bm

BBKS-PROJEKT		O		K	
ID					
Prezes					
Z-ca Dyk.					
Seokr.					
KS/K					
ADPRZ					
B1-TC					
B2-MS0					
B3-ES					
D4-DJ					
M					
S					
E					
T					
IR					

**Gmina Wrocław –**  
**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**  
**we Wrocławiu**  
**ul. Długa 49, 53-633 Wrocław**  
**w imieniu i na rzecz, której działa**  
**Pan Tomasz Czerwiec**  
**Biuro Projektów Dróg i Mostów**  
**BBKS – PROJEKT Sp. z o.o.**  
**ul. Ojca Beyzyma 10/1,**  
**53-204 Wrocław**

Odp. na pismo znak 265/P/2017/TC z dnia 11.05.2017r.; znak 309/P/217/TC z dnia 31.05.2017r.; znak 307/9/2017/KS z dnia 26.05.2017r.; znak 233/P/2017/MW z dnia 25.

Dotyczy: „Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej we Wrocławiu wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną” - uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej; uzgodnienie projektu budowlanego – wykonawczego branży sanitarnej - „Odwodnienie”; uzgodnienie projektu budowlanego branża elektryczna – przesunięcie słupów oświetleniowych.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu w odpowiedzi na pisma jw. opiniuje pozytywnie przedłożone projekty budowlane dla zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej we Wrocławiu wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną”, którego inwestorem jest Gmina Wrocław – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław, w zakresie uzgodnienia branży drogowej, branży sanitarnej - odwodnienia oraz branży elektrycznej – przesunięcie słupów oświetleniowych, na poniższych warunkach:

I. Branża drogowa – Projekt budowlany załącznik nr 1 i 2.

1. Inwestor zadania budowy odcinka drogi 2KDD/12 oraz przebudowy odcinka ul. Sułowskiej w rejonie skrzyżowania ulicy Sułowskiej/ Melioranckiej /Polanowickiej Północnej we Wrocławiu w celu zapewniania obsługi komunikacyjnej projektowanej stacji obsługi samochodów realizowanej przez firmę SEVIBUS S.A. zrealizuje zadanie zgodnie z przedłożonym do wniosku projektem budowlanym stanowiącymi załączniki nr 1 i 2 do niniejszego uzgodnienia.
2. Parametry projektowanych elementów pasa drogowego muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.).

3. GDDKiA w perspektywie zalecana korektę włączenia ul. Polanowickiej w ulicę Sułowską, z uwagi ma niezbyt korzystną geometrię skrzyżowania (bardzo szeroki zjazd na drogę główną, mogą wystąpić utrudnienia naprowadzania ruchu na kierunku ulica Polanowicka – ulica Meliorancka).
4. GDDKiA informuje, że na przedmiotowym odcinku ul. Sułowskiej i ul. Melioranckiej występują kolizje z istniejącymi sieciami: wodociągową, sanitarną, gazową, elektroenergetyczną i telekomunikacyjną; nie występują kolizje z infrastrukturą związaną z zarządzaniem AOW i prowadzeniem ruchu na AOW.
5. Konstrukcje nawierzchni dróg należy przyjąć w oparciu o obowiązujący katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i sztywnych odpowiednich do kategorii ruchu drogowego.
6. Z uwagi na realizowaną budowę drogi S5 wraz z przebudową węzła Wrocław Północ oraz planowanym obniżeniem kategorii drogi ul. Sułowskiej (obecnie DK5) do drogi wojewódzkiej, funkcjonowanie układu komunikacyjnego należy rozpatrywać całościowo uwzględniając wszystkie ww. czynniki i zmiany.
7. Należy uwzględnić :
  - a) Pismo Urzędu Miejskiego Wrocławia, Wydział Inżynierii Miejskiej znak WIM-ERZ.7211.73.2016.PM z dnia 13.09.2016r.;
  - b) Pismo Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu znak TUU.4261.3257.76645.2016.BK z dnia 29.09.2016r.;
  - c) Pismo GDDKiA znak O.WR.I-4.4170.S5-PR-279.2014.LS.2015 z dnia 29.08.2016r.;
  - d) Notatkę ze spotkania z dnia 21.07.2016r.

## II. Branża sanitarna odwodnienie – Projekt budowlany załącznik nr 3

1. GDDKiA nie wnosi zastrzeżeń do sposobu odwodnienia przedmiotowego obszaru i przyjętych rozwiązań projektowych, wykonać zgodnie z projektem budowlanym stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszego uzgodnienia.
2. Odprowadzanie wód opadowych z projektowanej do budowy drogi 2KDD/12 i przebudowy odcinka ulicy Sułowskiej w rejonie skrzyżowania ulicy Sułowskiej/Melioranckiej /Polanowickiej Północnej we Wrocławiu winno być zgodne z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, w przypadku konieczności uzyskania pozwolenia wodnoprawnego należy wykonać operat wodnoprawny i uzgodnić go z GDDKiA O/Wrocław.
3. Inwestor zadania ponosi wszelkie koszty związane z odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych z powierzchni projektowanej do budowy drogi 2KDD/12 i przebudowy odcinka ulicy Sułowskiej we Wrocławiu do środowiska.
4. Inwestor zadania zobowiązany jest wypełnić wymóg naliczenia i uiszczenia opłat środowiskowych do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego.

## III. Branża elektryczna – przesunięcie słupów oświetleniowe Projekt budowlany załącznik nr 4

1. Przebudowę istniejących słupów oświetleniowych nr 407, 408, 409 oraz lokalizację nowych słupów należy wykonać zgodnie z przedłożonym Projektem budowlanym branża elektryczna stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszego uzgodnienia.

Ponadto zarządca drogi poucza o poniższym:

1. Przedmiotowa inwestycja zostanie zrealizowana zgodnie z uzyskanymi przez Inwestora zadania decyzjami i uzgodnieniami koniecznymi do zrealizowania procesu inwestycyjnego, określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.
2. Dla niniejszego zadania należy opracować i przedłożyć do zatwierdzenia projekt tymczasowej i docelowej organizacji ruchu.
3. Koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania, o którym mowa w punkcie 1, wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem skrzyżowań ponosi zgodnie z art. 25 ust. 2 cyt. ustawy o drogach zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą przebudowy skrzyżowania.
4. Zarządca drogi GDDKiA nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się nieruchomościach na których planowana jest inwestycja. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami lub administratorami. W przypadku, gdy przedmiotowa przebudowa koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.
5. Teren robót oznakować oraz zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzony przez osobę działającą z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
6. Teren robót oznakować oraz zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo w obrębie prowadzonych robót ponosi inwestor zadania.
7. Prowadzone prace w ramach ww. inwestycji nie mogą powodować ograniczenia w skomunikowaniu terenów przyległych.
8. Prace wykonać bez wstrzymywania ruchu na drodze technologicznej, która służy do obsługi AOW A8.
9. W trakcie prowadzenia prac zabrania się parkowania maszyn i pojazdów na jezdni drogi krajowej.
10. W trakcie robót zabrania się składowania urobku oraz materiału z rozbiórki na jezdni. W przypadku powstania takiej sytuacji należy natychmiast ją oczyścić.
11. Termin i szczegóły realizacji robót ustalić z GDDKiA Rejonem w Oleśnicy, 56-400 Oleśnica, ul. Wojska Polskiego 52E.
12. W przypadku ewentualnych zapadnięć istniejącej konstrukcji jezdni, chodników, skarp i pasa drogowego w miejscu robót uszkodzone elementy korpusu drogowego zostaną odtworzone przez Wykonawcę na koszt Inwestora zgodnie z warunkami technicznymi podanymi przez zarządcę drogi.
13. Zасыpywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów a roboty ziemne wykonywać według normy PN-S-02205, natomiast wszelkie roboty nawierzchniowe zgodnie z odpowiednimi normami technicznymi.
14. Niniejsze uzgodnienie nie jest jednoznaczna z zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. O wydanie zgody na prowadzenie robót w pasie drogowym należy zgodnie z art. 22 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440), wystąpić do GDDKiA min. 30 dni przed planowanym terminem realizacji inwestycji z wnioskiem **o zawarcie umowy użyczenia terenu (pasa drogowego)**. Do wniosku o użyczenie terenu należy załączyć:
  - a) kopię ostatecznego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych,
  - b) projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzony przez osobę działającą z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,

- c) projekt tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzony przez osobę działającą z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,
  - d) planowany termin realizacji robót w terenie, uwzględniający konieczność przygotowania oraz podpisania umowy użyczenia terenu,
  - e) dane personalne osoby uprawnionej do kontaktu przy przekazaniu pasa drogowego oraz przy czynnościach zwrotnego przejścia pasa drogowego,
15. Zarządca drogi jako organ zarządzający ruchem na drogach krajowych zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w organizacji ruchu i nałożenia na inwestora przedmiotowej inwestycji obowiązku przebudowy układu drogowego w rejonie włączenia od zaistniałych potrzeb wynikających ze wzrostu ruchu i bezpieczeństwa na drodze krajowej.
  16. Niniejsze uzgodnienie wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania nie zostanie rozpoczęta przedmiotowa inwestycja.
  17. Uzgodnienie traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
  18. Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na dysponowanie nieruchomością tj. działki nr 19/1 AM-15, obręb Widawa, działek nr 16/1, 10/1, AM-16 obręb Widawa na cele budowlane w rozumieniu przepisów Prawo budowlane, dla przedmiotowego zadania, do czasu uregulowania stanu prawnego ww. działek.

Na mocy art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2016r., poz. 290 ze zm.) tut. Oddział informuje, że żadne uzgodnienie, sprawdzenie, zezwolenie, zgoda, pozytywna opinia lub brak dezaprobaty ze strony GDDKiA O/Wrocław nie zwalnia Projektanta z jakiegokolwiek odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania. Żaden brak dezaprobaty GDDKiA O/Wrocław w odniesieniu do jakichkolwiek działań Projektanta nie stanowi ich aprobaty i nie może być powodem roszczeń w stosunku do GDDKiA na etapie przygotowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

W załączeniu:

1. Projekt budowlany - branża drogowa Załącznik nr 1 i 2,
2. Projekt budowlano - wykonawczy - branża sanitarna - odwodnienie Załącznik nr 3.
3. Projekt budowlany - branża elektryczna - przesunięcie słupów oświetleniowych Załącznik nr 4

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Do wiadomości :

1. ZDiUM we Wrocławiu  
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
2. GDDKiA Rejon Oleśnica
3. GDDKiA Wydział BRD i Zarządzania Ruchem Z-2
4. GDDKiA Wydział Dróg i Sieci Drogowej Z1

Z-ca Dyrektora Oddziału  
*Mozdolek*  
mgr inż. Jacek Mozdolewski

Sprawę prowadzi :

mgr inż. Bogusław Mirowski  
nr tel. (71) 33 47 320,  
e-mail: bmirowski@gddkia.gov.pl

Inwestor:



załącznik stanowi integralną część decyzji / D/S.

O.WR.Z-3

dnia

podpis

424 93 245 16 100

26.06.2017

Wł. Jędrzej

GMINA WROCLAW

PLAC NOWY TARG 1/8

50-141 WROCLAW

Reprezentowany przez:



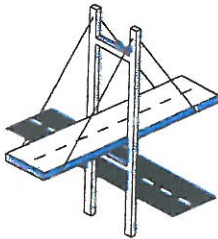
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA  
UL. DŁUGA 49  
53-633 WROCLAW

Zamawiający:



SEVIBUS S.A.  
ul. Czajkowskiego 75  
51-147 Wrocław

Jednostka projektowa:



BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW  
„BBKS-PROJEKT” Sp. z o. o.  
UL. OJCA BEZYMYA 10/1, 53-204 WROCLAW,  
TEL. (071) 364 79 80, FAX (071) 364 79 90  
[www.bbks-projekt.pl](http://www.bbks-projekt.pl);  
e-mail: [sekretariat@bbks-projekt.pl](mailto:sekretariat@bbks-projekt.pl)

Stadium:

Zamierzenie budowlane:

PB

Budowa drogi 2KDD/12  
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną

Branża:

DR

PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

Stanowisko:

Imię i nazwisko:

Numer uprawnień:

Podpis:

Projektant

mgr inż. Tomasz Czerwiec

Nr NBGP.V-7342/3/42/97  
konstrukcyjno-budowlana  
(drogowa)

Sprawdzający

mgr inż. Marek Sopot

220/98/UW  
konstrukcyjno-budowlana  
bez ograniczeń

Nr tomu:

Data:

Nr egzemplarza:

04.2017

2

Investor:



GMINA WROCLAW  
PLAC NOWY TARG 1/8  
50-141 WROCLAW

Reprezentowany przez:



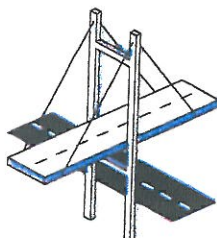
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA  
UL. DŁUGA 49  
53-633 WROCLAW

Zamawiający:



SEVIBUS S.A.  
ul. Czajkowskiego 75  
51-147 Wrocław

Jednostka projektowa:



BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW  
„BBKS-PROJEKT” Sp. z o. o.  
UL. OJCA BEZYMA 10/1, 53-204 WROCLAW,  
TEL. (071) 364 79 80, FAX (071) 364 79 90  
[www.bbks-projekt.pl](http://www.bbks-projekt.pl);  
e-mail: [sekretariat@bbks-projekt.pl](mailto:sekretariat@bbks-projekt.pl)

Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa odcinka ul. Sułowskiej  
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną**

## MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BRANŻA DROGOWA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział we Wrocławiu  
ul. Powstańców Śl. 186, 53-139 Wrocław

Załącznik stanowi integralną część decyzji / pisma

nr O.WR.Z-3 ..... 424.93.2015.16. bur  
z dnia ..... 26.06.2015  
podpis ..... [signature]

Nr tomu:	Data:	Nr egzemplarza:
	04.2017	2

Inwestor:



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział we Wrocławiu  
ul. Powstańców Śl. 186, 53-159 Wrocław  
**GMINA WROCLAW**  
**PLAC NOWY TARG 1/8**

Załącznik stanowi integralną część decyzji / pisma  
nr O.WR.Z-3 ..... 424, 03 2015 16 000  
z dnia ..... 06 06 2017  
podpis..... M. J. Sieroń

Reprezentowany przez:



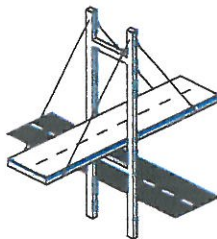
**ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA**  
**UL. DŁUGA 49**  
**53-633 WROCLAW**

Zamawiający:



**SEVIBUS S.A.**  
**ul. Czajkowskiego 75**  
**51-147 Wrocław**

Jednostka projektowa:



**BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW**  
**„BBKS-PROJEKT” Sp. z o. o.**  
**UL. OJCA BEZZYMA 10/1, 53-204 WROCLAW,**  
**TEL. (071) 364 79 80, FAX (071) 364 79 90**  
**www.bbks-projekt.pl;**  
**e-mail: sekretariat@bbks-projekt.pl**

Stadium:

**PROJEKT  
BUDOWLANO-  
WYKONAWCZY**

Zamierzenie budowlane:

**Budowa drogi 2KDD/12 wraz z niezbędną  
infrastrukturą techniczną  
oraz  
Przebudowa odcinka ul. Sułowskiej  
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną**

Branża:

**SAN**

**ODWODNIENIE**

Stanowisko:

Imię i nazwisko:

Numer uprawnień:

Podpis:

Projektant

mgr inż. Krzysztof Sieroń

156/DOŚ/04

Sieroń

Sprawdzający

mgr inż. Jadwiga Bator

334/90/UW

Bator

Nr tomu:




Data:

**05.2017**

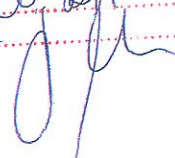
Nr egzemplarza:

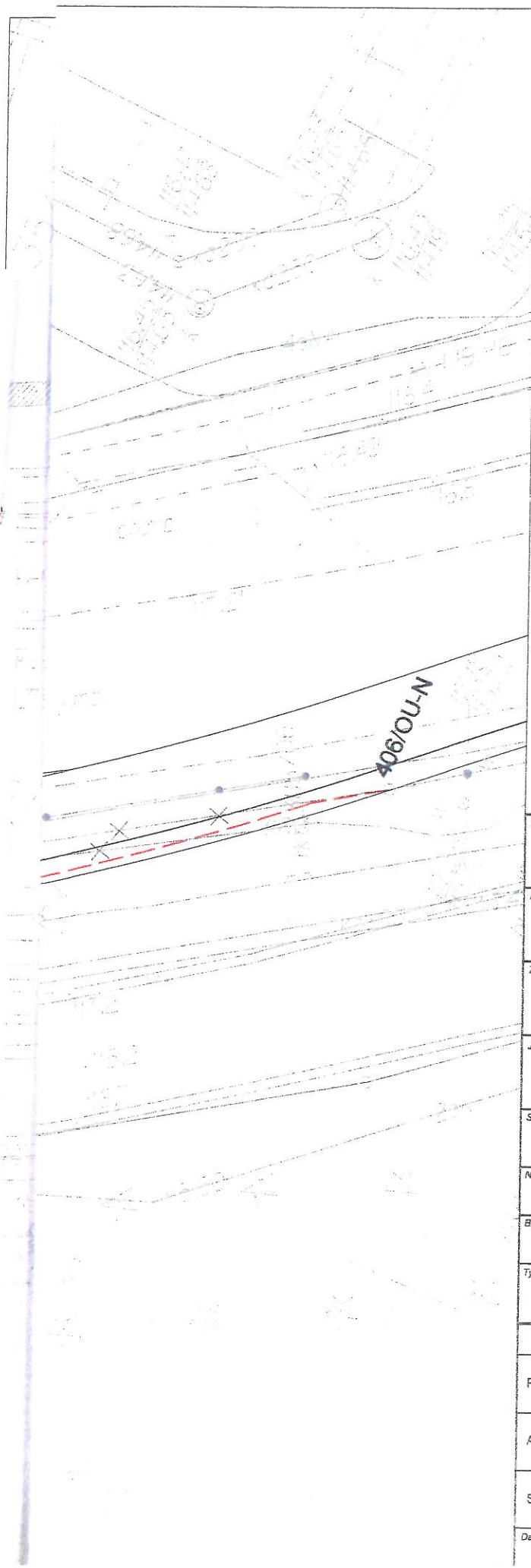
**2 (GDDKIA)**

# LEGENDA

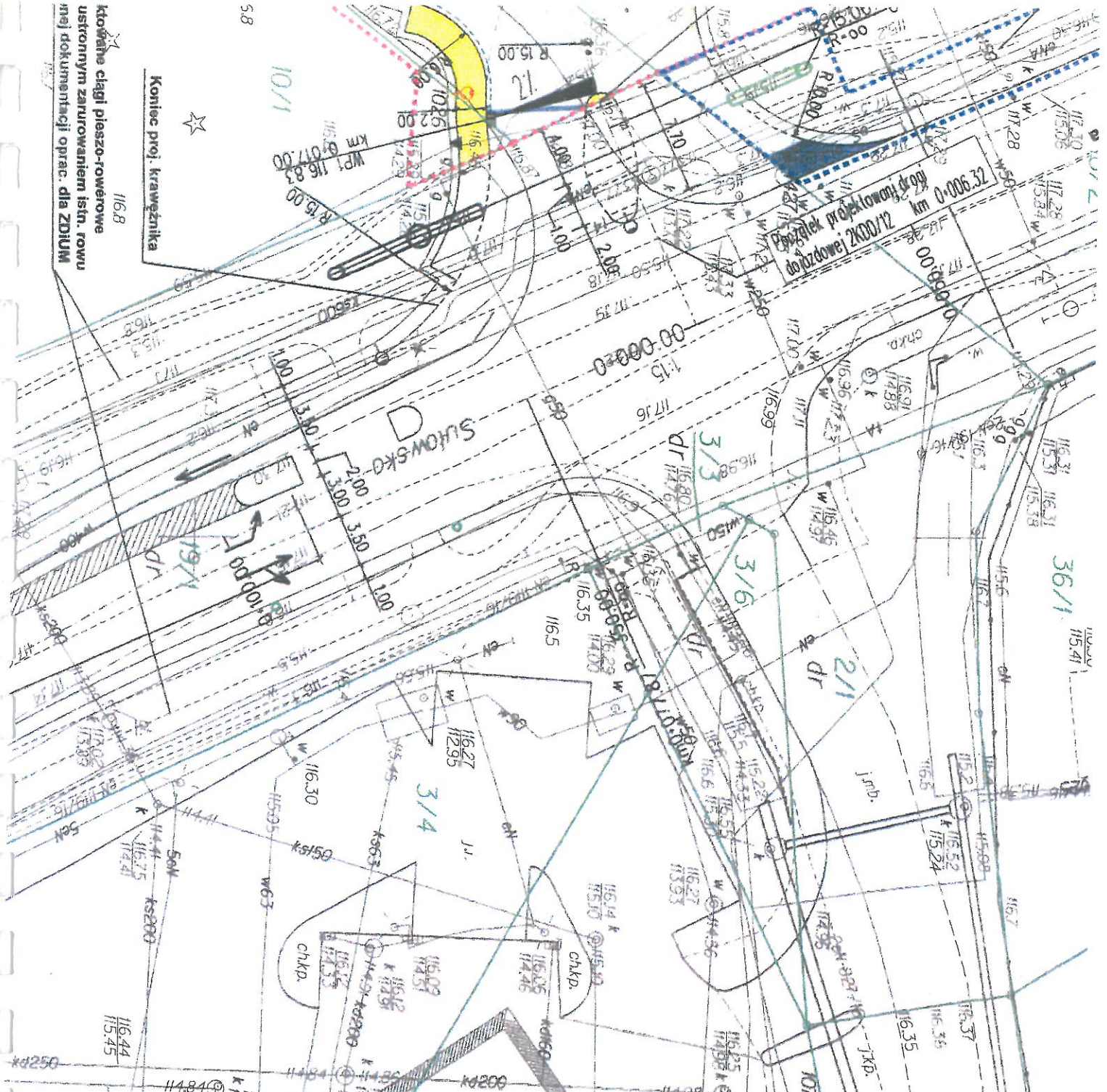
-  kabel YAIKs 4x35mm<sup>2</sup>
-  rura ochronna
-  słup oświetleniowy

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
 Oddział we Wrocławiu  
 ul. Powstańców Śl. 186, 53-135 Wrocław

Załącznik stanowi integralną część decyzji / pisma  
 nr O.WR.Z-3 ..... 424 93 215 16 bu  
 z dnia ..... 26.06.2017  
 podpis ..... 



Inwestor:				GMINA WROCŁAW PLAC NOWY TARG 1/8 50-141 WROCŁAW	
Reprezentowany przez:				ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49 53-633 Wrocław	
Zamawiający:		SEVIBUS S.A. ul. Czajkowskiego 75 51-147 Wrocław			
Jednostka projektowa:				BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW "BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o. ul. Ojca Bożyma 10/1 53-204 Wrocław	
Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>					
Numer tomu: -		Nazwa zadania: <b>Budowa drogi 2KDD/12 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną</b>			
Branża: <b>Elektryczna</b>					
Tytuł rysunku: <b>Plan Sytuacyjny</b>					
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:		
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Kurc	331/Doś/14 bez ograniczeń			
Asystent:	mgr inż. Michał Woźniak				
Sprawdził:	mgr inż. Grzegorz Czernicki	instalacje elektryczne 410/DOS/11 bez ograniczeń			
Data oprac.:	Skala:	Nr rysunku:	Rewizja:	Arkusz:	
03.2017	1:250	F-01		1/1 str. 53	



**Legenda:**

- Projektowana nawierzchnia jezdnia
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
- Projektowane pobocze
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej cętej z odzysku
- Projektowany ściek przykrawężnikowy dwurzędowy
- Projektowany ściek przykrawężnikowy jednorzędowy
- Zakres inwestycji objęty decyzją ZRID
- Zakres terenu niezbędnego do realizacji inwestycji
- Rozwiązania geometryczne wg oddzielnej dokumentacji
- Projektowane oświetlenie

**Geotechnika**  
 Geotechnika Dyrekcja P-rog Krawężnik i Auta  
 Oddział 1 - Krawężnik  
 ul. Powstańców Sł. 106 53-139 Wrocław

**Załącznik stanowiący integralną część projektu**  
 nr O WR-Z-3 - Wsk. 98. 2019. 16.06.2019  
 2.02.19 16.06.2019

**Biuro projektowe:**  
**ZDIDIUM**  
 ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA  
 ul. Długa 49  
 53-633 Wrocław

**Zamawiający:**  
**Sevibus**  
 SEVIBUS S.A.  
 ul. Czajkowskiego 75  
 51-147 Wrocław

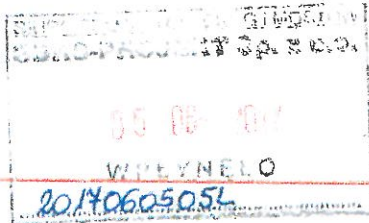
**Autorka projektu:**  
 BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW  
 BBSN-PROJEKT Sp. z o.o.  
 ul. Opła Bezyrzyna 10/1  
 53-204 Wrocław

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**Budowa drogi ZKD/12**  
**wraz z niezbędną infrastrukturą**  
**techniczną**

Imię i nazwisko:	mgr inż. Tomasz Czerwiński	Nr uprawnień:	Nr 1836P-V-7342/3/42/97	Podpis:
Stanowisko:	mgr inż. Dorothea Sobott	Nr uprawnień:		
Opracowała:	mgr inż. Marek Sopot	Nr uprawnień:		
Skontrolował:		Nr uprawnień:		

**Plan sytuacyjny**

03/P1



Wrocław, dnia 2017-05-24

**BBKS-PROJEKT Sp. z o.o.**  
ul. Ojca Bezymia 10/1,  
53-204 Wrocław

**TRP.4110.2. 50967 .2017.MS**

Dotyczy: Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną – odwodnienie – projekt budowlano - wykonawczy.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie, bez uwag projekt branży sanitarnej pn. „Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną – odwodnienie – faza projekt budowlano - wykonawczy”.

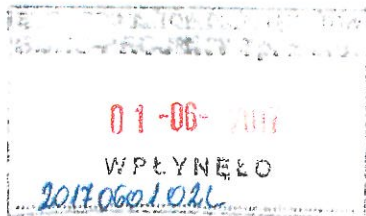
Z upoważnienia Dyrektora  
**NACZELNIK WYDZIAŁU**  
*Barbara Malarska*

BBKS-PROJEKT		
ID	O	K
Prezes		
Z-ca Dyr.		
Sekr.		
KS/K		
ADIPRZ		
D1-TC	X	X
D2-MSC		
D3-ES		
D4-DJ		
M		
S		X
E		
T		
IR		

Sprawa prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz tel. 71 376 07 95, malgorzata.szczykutowicz@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. TUU
3. aa



**Biuro Projektów Dróg i Mostów  
„BBKS – PROJEKT” Sp. z o.o.  
ul. Ojca Beyzyma 10/1  
53 – 204 Wrocław**

Znak sprawy: DM.5000.80.2017. ADr  
Znak pisma: 4484.2107.2017

BBKS-PROJEKT	ID O K			Prezes	Z-ca Dyr.	Sekt.	Ks:K	AD/PRZ	D1-IC	D2-MSo	D3-ES	D4-OJ	M	S	E	T	IR	

Wrocław 24 maja 2017 r.

dotyczy: uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego odwodnienia dla zadania „Przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną”

Odpowiadając na pismo z dnia 28 kwietnia 2017 r. w sprawie projektu budowlano-wykonawczego odwodnienia opracowanego w ramach dokumentacji projektowej „Budowa drogi 2KDD/12 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną” oraz „Przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną”, Zarząd Zieleni Miejskiej, uzgadnia ww. dokumentację zgodnie z przedłożonym do uzgodnienia projektem budowlano-wykonawczym w następującym zakresie:

- przedłużenia przepustu DN800 na odcinku rowu melioracyjnego N-2.25 pod projektowaną drogą na długości 6 i 11,1 m,
- wykonania wpięcia kanalizacji deszczowej do zarurowanego odcinka rowu N-2.25 zlokalizowanego na działce oznaczonej geodezyjnie nr 16/2 AM-9 oraz nr 19/1 AM-15 obręb Widawa
- odprowadzenia do rowu N-2.25 wód opadowych i roztopowych w ogólnej ilości 5 l/s.

O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić tutaj. Zarząd z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem załączając kopię zaświadczenia o niezgłoszeniu sprzeciwu na wykonanie w/w robót lub pozwolenie na budowę wydane przez właściwy organ architektoniczno – budowlany.

Roboty ulegające zakryciu należy zgłosić z przynajmniej 3 dniowym wyprzedzeniem celem dokonania odbioru technicznego. Jeżeli Wykonawca nie poinformuje o tych faktach przedstawiciela tutaj. Zarządu, zobowiązany będzie na jego żądanie do odkrycia robót własnym staraniem i na własny koszt.

Przed zgłoszeniem do odbioru wykonanych prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną. Brak dokumentów potwierdzających wykonanie pomiaru branżowego powoduje odmowę podjęcia czynności odbiorowych przez inspektora ZRM.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne 2 lata; po tym czasie projekt wymaga aktualizacji. Przed złożeniem wniosku o aktualizację uzgodnienia, Inwestor winien uzyskać aktualne warunki przedłużenia przepustu, wykonania wpięcia do kanalizacji deszczowej i odprowadzenia wód do rowu.

W przypadku zniszczenia trawników w pasie drogowym w pobliżu prowadzonej inwestycji, teren należy odtworzyć – oczyścić z pozostałości budowlanych i piasku, wyrównać, następnie nawieźć min. 20 cm warstwa humusu, wysiać nasiona traw w ilości 2,5kg/ar, przykryć 1 cm warstwą humusu i uwałować. Trawniki uznaje się za odtworzone po pełnym poroście trawy i wykonaniu pierwszego koszenia. Zabrania się składowania: ziemi z wykopów, materiałów oraz sprzętu budowlanego bezpośrednio na trawnikach oraz w rowie przydrożnym.

W trakcie wykonywania prac należy zachować stały grawitacyjny przepływ wód. Projekt budowlano-wykonawczy stanowi integralną część uzgodnienia.

Zarząd Zieleni Miejskiej  
ul. Trzebnicka 33  
50-231 Wrocław  
Tel.(71)3286611/12  
www.zzm.wroc.pl



W celu uzyskania prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane należy zwrócić się do zarządcy nieruchomości, tj. Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu oraz do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu.

Jednocześnie informujemy, że należy uzyskać pozwolenie wodno prawne na wykonanie przepustu i wprowadzanie do rowu wód opadowych oraz dokonać uzgodnień z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

Dodatkowo przypominamy o konieczności uzgodnienia powyższej dokumentacji w zakresie kanalizacji deszczowej z MPWiK S.A. we Wrocławiu ul. Na Grobli 14/16.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Monika Rec-Święcicka

Załączniki:

1). Projekt budowlano - wykonawczy – 1 egz.

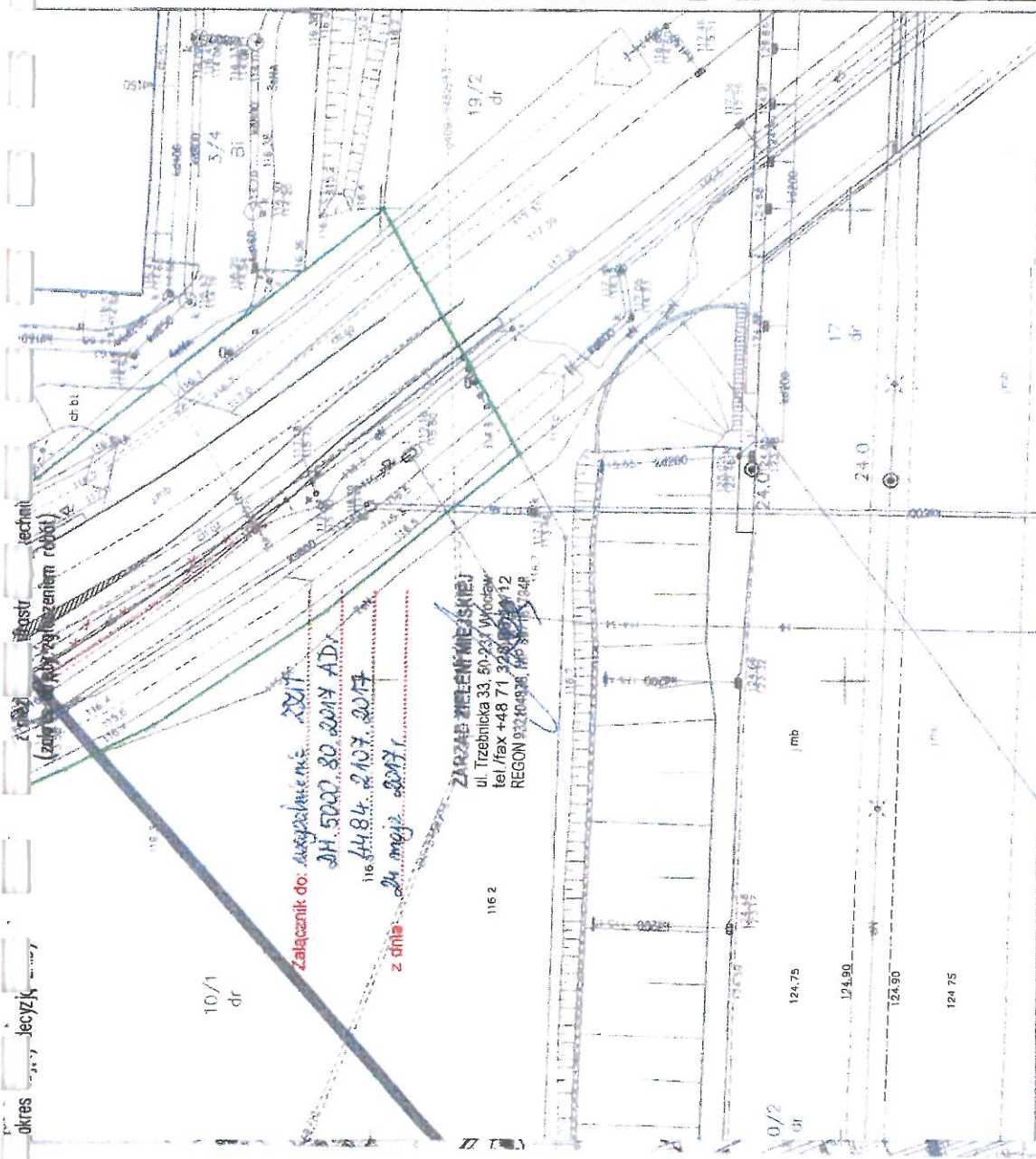
Sprawę prowadzi:

Anna Dragan, 71 328-66-11/12 wew. 212., [Anna.Dragan@zzm.wroc.pl](mailto:Anna.Dragan@zzm.wroc.pl)

Otrzymują:

1). Adresat  
2). a/a

Zarząd Zieleni Miejskiej  
ul. Trzebnicka 33  
50-231 Wrocław  
Tel.(71)3286611/12  
[www.zzm.wroc.pl](http://www.zzm.wroc.pl)



Usługodawca (wykonawca, podpis)  
**USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE**  
*Jarostaw Wyszynski*  
 GEODETA  
 52-129 Wrocław ul. Jagodzińska 45  
 NIP 899-211-07-69, Reg 932713365  
 (imię, nazwisko, stanowisko podpis)  
 Jarostaw Wyszynski, nr upr. 21358

- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. studnia kanalizacyjna
- proj. wpust uliczny
- rzędna wjazdu
- rzędna dna kanału
- rzędna wjazdu
- rzędna dna kanału

**ELEMENTY SIECI WOD-KAN DO REGULACJI:**

- Si rzędna kanału, proj. istn. studnia do regulacji
- Si rzędna terenu tsn.

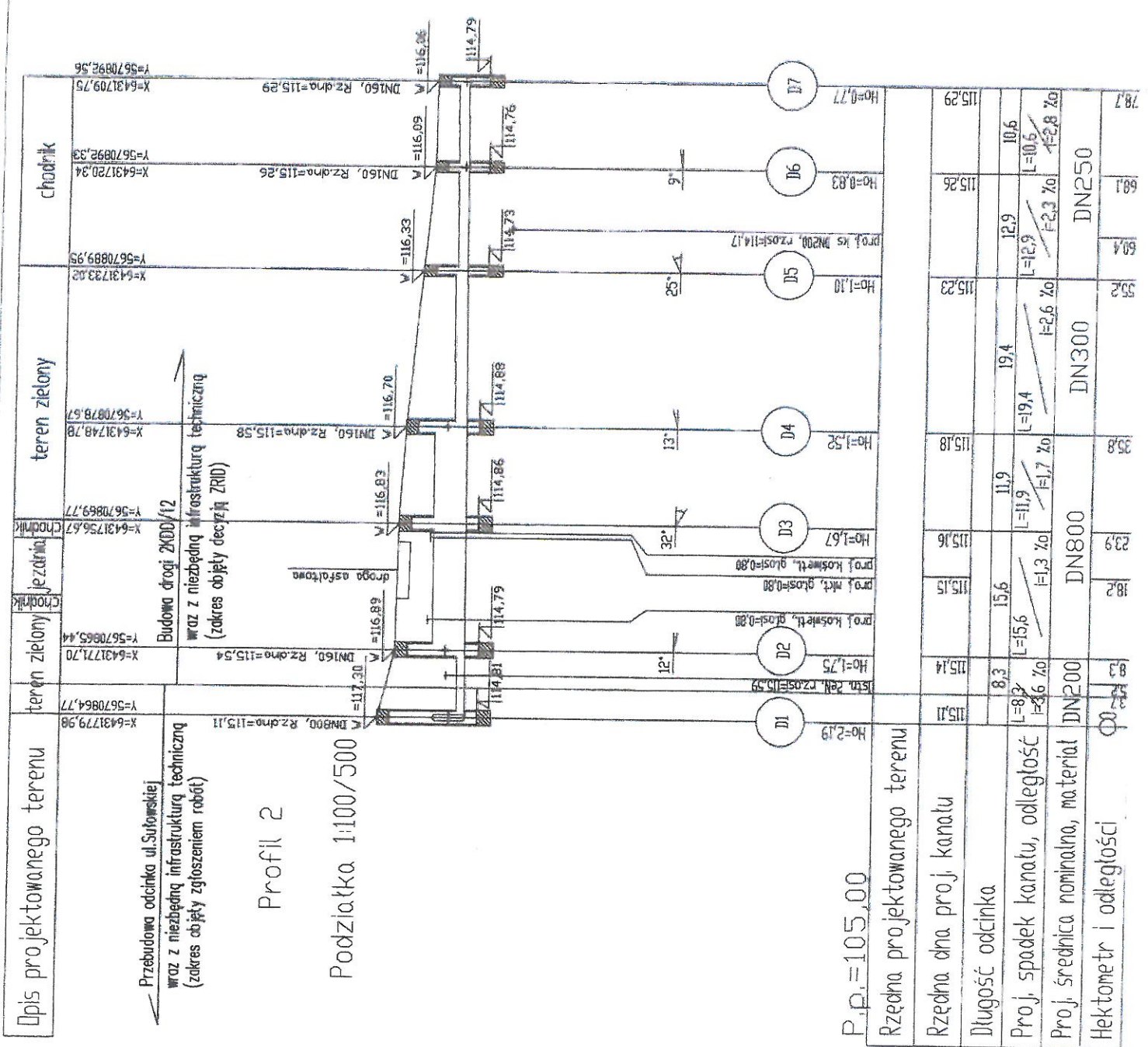
**ELEMENTY DROGOWE**

- proj. krawędzie drogi
- proj. oś drogi

**INNE SIECI:**

- proj. sieć MKT
- proj. kabel oświetleniowy
- proj. kabel m i j SN

Inwestor: <b>GMINA WROCLAW          PLAC NOWY TARG 1/8          50-141 WROCLAW</b>	
Reprezentowany przez: 	
Zarządca: <b>SEVIBUS S.A.          ul. Czajkowskiego 76          61-147 Wrocław</b>	
Adresatka projektu: <b>BIURO PROJEKTOW DROG I MOSTÓW          "BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o.          ul. Olca Beyzyma 10/1          53-204 Wrocław</b>	
Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>	
Numer tomu:	Nazwa projektu: <b>Budowa drogi 2KDD/12 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz</b>
Strona:	<b>Sanitarna</b>
Tytuł rysunku: <b>Przebudowa odcinka ul. Sulowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną</b>	
<b>Plan sytuacyjny</b>	
Skala:	1:500
Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:
mgr inż. Krzysztof Steroń	156/005/04
mgr inż. Jadwiga Bator	334/00/00W
Popis:	Popis:
	<i>Steroń</i>
	<i>Bator</i>
Data oprac.: <b>04.2017</b>	Nr rysunku: <b>1</b>
	Archiwizacja: <b>1/1</b>



Załącznik do: *rozprawki nr 22/M*  
 O.M. 5000.80.2017AD  
 4484.2107.2017  
 z dnia *24 maja 2017*

ZARZĄD ZIELENI MIEJSKIEJ  
 ul. Tadeusza 33 50-070 Wrocław  
 tel/fax +48 71 32465112  
 RESON 9234638 NIP 60767324

**MIASTO WROCLAW**  
 PLAC NOWY TARG 1/8  
 50-141 WROCLAW

**ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA**  
 ul. Długa 49  
 51-147 Wrocław

**SEVIBUS S.A.**  
 ul. Czajkowskiego 76  
 51-147 Wrocław

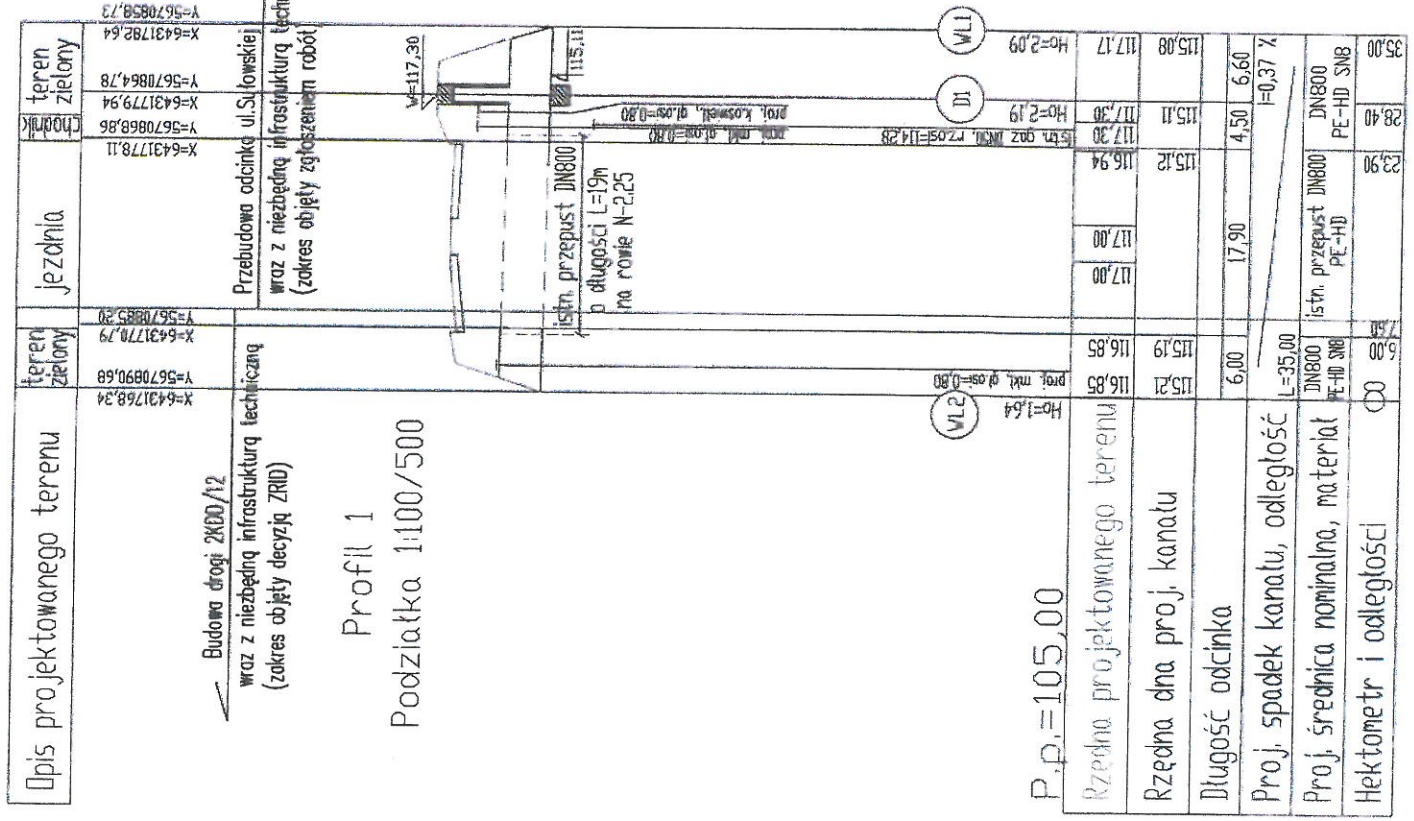
**BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW**  
 "BEKS-PROJEKT" Sp. z o.o.  
 ul. Olca Byszyna 10/1  
 53-204 Wrocław

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**  
 Nazwa zadania: Budowa drogi ZKD/12 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną  
 Nazwa obiektu: Przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną

**Sanitarna**

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant branży sanitarny	mgr inż. Krzysztof Sieroni	156/DOŚ-04	<i>Sieroni</i>
Sprawdzający branżę sanitarną	mgr inż. Jadwiga Babur	334/60DUW	<i>Babur</i>

**Profil podłużny**



Załącznik nr 221  
 BH. 500. 30. 0177 AD  
 4484. 014. 2013.  
 z dnia 24. 01. 2017 r.

ZARZĄD ZIELENI MIEJSKIEJ  
 ul. Czajkowskiego 76 Wrocław  
 tel. 71 35 48 71 23 33 33 1112  
 REGON 142793333, NIP 607 179 48

	<b>GMINA WROCLAW</b> PLAC NOWY TARG 1/8 50-141 WROCLAW
	<b>ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA</b> ul. Długa 49 53-633 Wrocław
	<b>SEVIBUS S.A.</b> ul. Czajkowskiego 76 51-147 Wrocław
	<b>BRUNO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW</b> "BKS-PROJEKT" Sp. z o.o. ul. Opaja Bezymyła 10/1 53-204 Wrocław
<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>	
Numer branż:	Nierozdzielnie Budowa drogi 2KDD/12 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną
Stan:	Sanitarna Przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną
<b>Profil podłużny zarzurowania rowu N=2.25</b>	
Skala:	1:100/500
Ar. wykonawcy:	2.2
Ar. wykonawcy:	1/1



Symbol sprawy: 019000/17/KOU/BHe  
 Numer Klienta: 109907

12-07-2017

Wrocław, dnia 4.07.2017

WPLYNEŁO

2017071209L

BBKS-PROJEKT	K																		
	O																		
ID																			
Prozes																			
Z-ca Dyr.																			
Seotr.																			
KSKK																			
AD/PRZ																			
D1-TC																			
D2-M5o																			
D3-E5																			
D4-DJ																			

109907

ZDiUM  
 ul. Długa 49  
 53-633 Wrocław

Załącznik - nr rej. MPWiK 8626/ Kd / 2017 do projektu budowlanego i wykonawczego budowy sieci kanalizacji deszczowej z rur DN200mm, 250mm, 300mm, 800mm z rur PP (od D2 do D7) umożliwiającej odprowadzanie wód opadowych pochodzących z odwodnienia ul. Sułowska boczna - droga dojazdowa 2KDD/12 ( działka nr 2/20, 2/19, 2/22, 2/25, 16/1, 10/1, AM-16, dz 19/1, AM-15 obręb Widawa) stanowiącej dojazd do budynku usługowego przy ul.Sułowskiej 10 we Wrocławiu.

Przedłożony w załączeniu do pisma BBKS-PROJEKT z dnia 28.04.2017 r (poprawki i uzupełnienia z dnia 13.06.2017r i 4.07.2017, warunki budowy z dn. 30.06.207) projekt budowlany i wykonawczy budowy sieci kanalizacji deszczowej dla zadania jw. uzgadniamy pozytywnie z następującymi uwagami:

- Warunkiem rozpoczęcia robót i późniejszego dokonania odbioru technicznego jest:
  - uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub zaświadczenia o przyjęciu zgłoszenia wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, bez zastrzeżeń,
- O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić MPWiK załączając kopię pozwolenia na budowę lub zaświadczenia o przyjęciu zgłoszenia wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, bez zastrzeżeń,, podając numer uzgodnienia projektu, imię i nazwisko oraz telefon kontaktowy kierownika budowy.
- Termin i sposób włączenia nowo wybudowanego kanału do czynnej sieci uzgodnić na roboczo w MPWiK. Warunkiem włączenia jest złożenie „Wniosku o przyłączenie do czynnej sieci...” wraz z wymaganymi załącznikami.
- Studnie kanalizacyjne należy wykonać z kręgów betonowych łączonych na uszczelki gumowe zapewniające całkowitą szczelność (rodzaj gumy dostosowany do przewidywanej agresji chemicznej). Elementy betonowe powinny być wykonane z betonu zgodnie z normą PN-EN 206-1 o odpowiedniej klasie ekspozycji min. XA1 i wytrzymałości klasy min. C30/37, wodoszczelnego (min. W8); z prefabrykowaną częścią denną – z fabrycznie osadzonymi przejściami szczelnymi oraz wykonaną kinetą. Zaleca się zastosowanie kręgów betonowych z wmontowanymi stopniami typu ciężkiego.
- Otwory w ścianach istniejących studni należy wykonywać specjalną wiertnicą diamentową, aby nie uszkodzić ww. obiektów.
- Warunkiem wykonania wpięcia projektowanej sieci kan. deszcz. do czynnego przepustu rurowego DN800 jest wybudowanie i przekazanie przepustu do zarządcy (projekt uzgodniony przez ZZM).

7. Włączenie projektowanego kanału do studni D1 na przepuście rurowym DN800 w ul. Sułowskiej (odrębne opracowanie) wymaga zweryfikowania ewentualnej kolizji projektowanego włączenia przewodu kanalizacyjnego ze stopniami zjazdowymi w studni. W przypadku wystąpienia takiej kolizji Inwestor zobowiązany jest do wykonania przełożenia stopni zjazdowych w studni oraz przełożenia zwężki (lub płyty nastudziennej) zgodnie z linią przełożonych stopni zjazdowych, w sposób zapewniający możliwość eksploatacji studni zgodnie z przepisami BHP.
8. Włazy do studzienek zastosować, z dwoma lub czterema otworami, z wypełnieniem betonowym, bez części ruchomych (np. śruby, rygle) klasy dobranej do obciążeń drogi. Włazy muszą być osadzone w sposób uniemożliwiający ich przesuwanie. Nie dopuszcza się włazów zatraskowych.
9. Włazy studni rewizyjnych zlokalizowanych poza pasem utwardzonym lub w ulicy, w której będzie nawierzchnia tymczasowa, muszą być zabezpieczone przez obetonowanie o wymiarach 2,0x2,0x0,2m.
10. Przed odbiorem końcowym przekazywany kanał należy dokładnie oczyścić metodą hydrodynamiczną i zgłosić MPWiK przegląd kamerą wideo.
11. Na czas prowadzenia robót należy zapewnić nieprzerwany odbiór wód deszczowych – przepływ w przepuście rurowym DN800mm. Przed rozpoczęciem robót ustalić na roboczo sposób rozwiązania zachowania ciągłości odbioru wód deszczowych.
12. Zaprojektowane wpusty powinny spełniać warunki określone w „Wytycznych projektowania...” obowiązujących w MPWiK S.A. (Wpusty deszczowe winny być wyposażone w osadnik i na odpływie - w miarę możliwości - mieć zamontowane syfony odwrócone łukiem do góry)
13. Wszelkie prace na czynnej sieci kanalizacyjnej (przepuście) muszą być wykonywane pod nadzorem zarządcy sieci.
14. Sieć kanalizacji deszczowej podlega odbiorowi technicznemu przez służby techniczne i eksploatacyjne MPWiK.
15. Przed zgłoszeniem do MPWiK próby szczelności sieci kanalizacyjnej należy wykonać inwentaryzację geodezyjną (ZGKiKM), oraz inwentaryzację branżową (przez służby geodezyjne MPWiK) i przedłożyć dokumenty pomiarowe (kopie szkiców branżowych). Brak dokumentów potwierdzających wykonanie pomiaru branżowego powoduje odmowę podjęcia czynności odbiorowych przez inspektora nadzoru MPWiK.
16. Inwestor zobowiązany jest zgłosić sieć kanalizacji deszczowej do odbioru technicznego służbom technicznym i eksploatacyjnym MPWiK i przekazać na majątek Zarządowi Zieleni Miejskiej.”
17. Inwestor przed rozpoczęciem robót ma obowiązek przedłożyć w MPWiK oświadczenie, że materiały które będą wbudowane są zgodne z wymaganiami uzgodnionego przez MPWiK projektu i obowiązującymi w MPWiK "Wytycznymi...". Do oświadczenia należy dołączyć wykaz materiałów i dokumenty potwierdzające dopuszczenie materiałów do stosowania w budownictwie tj. deklaracje zgodności producenta lub aprobaty techniczne.
18. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wod-kan. na terenie budowy Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowej ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu mediów na swój koszt. O zaistniałym uszkodzeniu Wykonawca winien niezwłocznie powiadomić służby eksploatacyjne MPWiK.
19. Należy zlecić służbie geodezyjnej wytyczenie trasy i sprawdzenie zgodności wykonanej sieci z projektem pod względem usytuowania w pionie i w poziomie. Odstępstwa od projektu wykraczające poza tolerancję dopuszczoną przepisami winny uzyskać bezwzględną akceptację użytkownika sieci.
20. Warunki wykonania i odbioru sieci zgodnie z wymogami obowiązującymi w MPWiK zawartymi w aktualnym opracowaniu „Wytyczne projektowania i budowy. Warunki, standardy, wymagania”.
21. Obowiązkiem Inwestora jest zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z przepisami BHP, w tym m.in. ogrodzenie i oznakowanie wykopów i innych miejsc niebezpiecznych, szalowanie wykopów. W przypadku stwierdzenia przez przedstawiciela MPWiK, że warunki na terenie budowy nie odpowiadają przepisom bhp i stwarzają bezpośrednie

zagrożenie dla jego zdrowia lub życia, ma on prawo odmówić wykonania czynności odbiorowych lub branżowych pomiarów geodezyjnych. W takim przypadku zostanie wstrzymany bieg terminów wyznaczonych dla dokonania tych czynności przez przedstawiciela MPWiK.

Z poważaniem

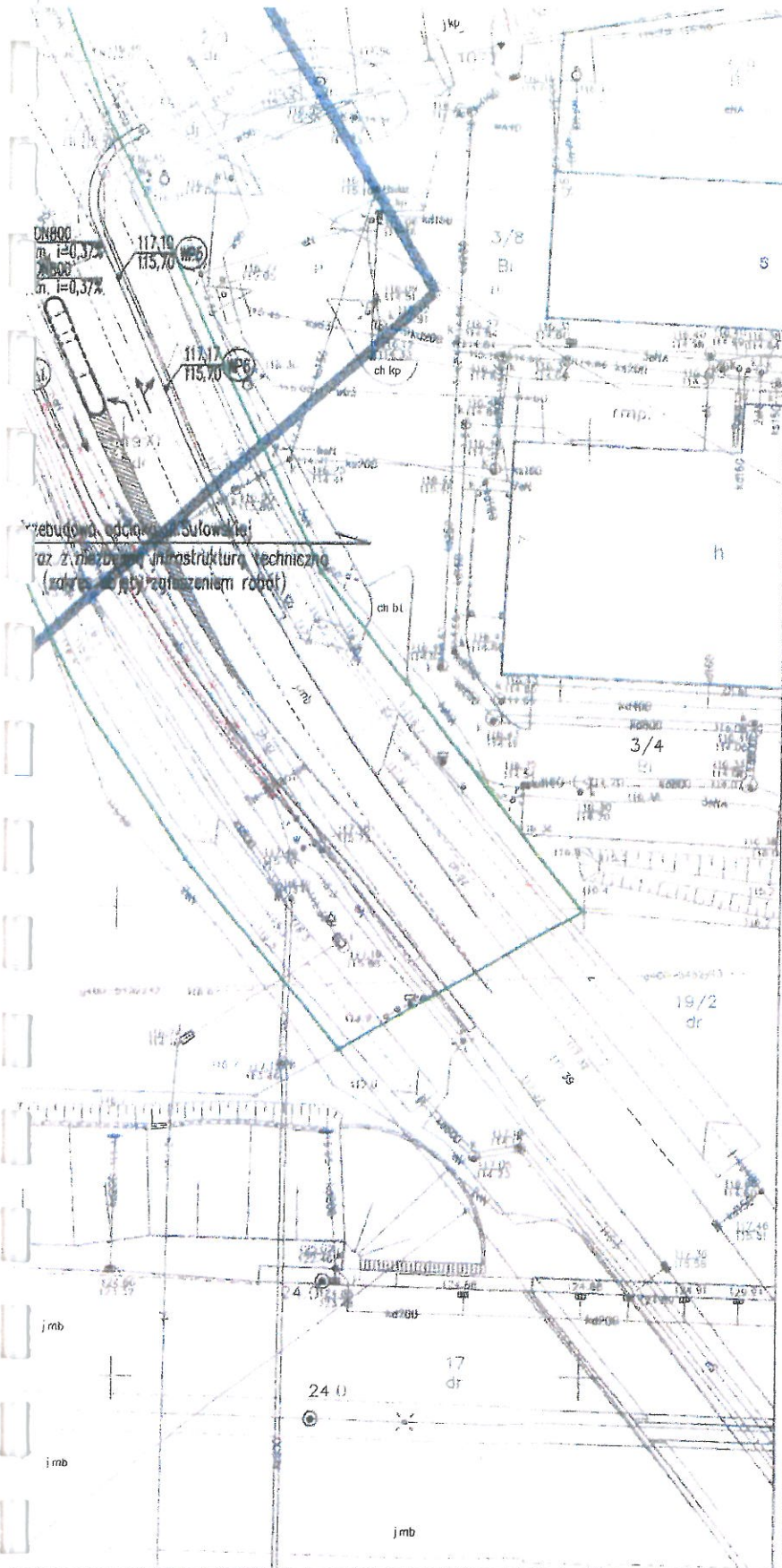
Katarzyna Warchulska

Lider  
Sekcja Organizacji  
Obszar Finansów, Inwestycji i BOK

0033

Otrzymuje:

1. Adresat
2. Biuro Projektów Dróg i Mostów BBKS-Projekt sp. z o.o.  
ul. Ojca Beyzyma 10/1, 53-204 Wrocław + 1 egz. projektu
3. Centrum Dokumentacji Projektowej GIS + 1 egz. projektu
4. MPWiK S.A. aa



MPWIK S.A. we Wrocławiu F067

Uzgodnienie:  
 projektu budowlanego / wykonawczego  
 sieci wodociągowej / kanalizacyjnej  
 przyłącza wodociągowego / kanalizacyjnego  
 Nr 8626/kd/2017  
 Uwagi w piśmie z dnia 1.07.2017  
 L.dz. 2/19009/17/1001/351

Małgorzata Warchulską  
 Lider  
 Biuro Usług  
 Pielęgnia Finansów i Inwestycji BOK

0033

**LEGENDA:**

- Linia rozgraniczająca dla budowy drogi 2KDD/12 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną (zakres objęty decyzją ZRID)
- Zakres inwestycji dla przebudowy odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną (zakres objęty zatwierdzeniem robót)

**PROJEKTOWANE SIECI:**

- proj. zarurowanie rowu
- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. studnia kanalizacyjna
- proj. wpust uliczny
- D6 116,09 / 115,26 rzędna wazu / rzędna dna kanalu
- WP3 115,91 / 116,29 rzędna wazu / rzędna dna kanalu

**ELEMENTY SIECI WOD-KAN DO REGULACJI:**

- Si rzędna terenu proj. / rzędna terenu istn. istn. studnia do regulacji

**ELEMENTY DROGOWE**

- proj. krawędzie drogi
- proj. oś drogi

**INNE SIECI:**

- proj. sieć MKT
- proj. kabel oświetleniowy
- proj. kabel nN i SN

Investor:		<b>GMINA WROCLAW</b> PLAC NOWY TARG 1/8 80-141 WROCLAW	
Reprezentowany przez:		<b>ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA</b> ul. Długa 48 53-633 Wrocław	
Zamawiający:		<b>SEVIBUS S.A.</b> ul. Czajkowskiego 76 61-147 Wrocław	
Jednostka projektowa:		<b>BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW</b> "BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o. ul. Dłga Bezymia 10/1 55-204 Wrocław	
<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>			
Numer tomu:	Nazwa zadania: <b>Budowa drogi 2KDD/12 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz</b>		
Branża: <b>Sanitarna</b>	<b>Przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną</b>		
<b>Tytuł rysunku:</b> <b>Pian sytuacyjny</b>			
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant branży sanitarnej	mgr inż. Krzysztof Sieroni	156/DOŚ/04	<i>Sieroni</i>
Sprawdzający branży sanitarnej	mgr inż. Jadwiga Bator	334/90/UW	<i>Wojcik</i>
Data oprac.: <b>04.2017</b>	Skala: <b>1:500</b>	Nr rysunku: <b>1</b>	Rysunek: <b>1/1</b>

Opracowanie:  
(wykonawca, podpis)

USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE  
*Jarosław Wyszynski*  
 GEODETA  
 52-129 Wrocław, ul. Jagodzińska 45  
 NIP 899-211-07-69, Reg 932713365

Geodeta uprawniony:  
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)  
*Jarosław Wyszynski*  
 Jarosław Wyszynski, nr upr. 21358

27-06-2017

2017062707L



**Z D I U M**  
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

Wrocław, dnia 2017-06-19

**BBKS-PROJEKT Sp. z o.o.**  
ul. Ojca Beyzyna 10/1,  
53-204 Wrocław

**TRP.4110.2. 59913 .2017.MS**

Dotyczy: Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną – odwodnienie – projekt budowlano - wykonawczy.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie, bez uwag projekt branży elektrycznej pn. „Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną – oświetlenie – faza projekt budowlany i wykonawczy”.

Z upoważnienia Dyrektora  
NACZELNIK WYDZIAŁU

*Barbara Malarska*

BEKS-PROJEKT		
ID	O	K
Prezes		
Z-ca Dyr.		
Sekt.		
KSK		
ADM/PRZ		
D1-TC	X	X
D2-MSo		
D3-ES		
D4-DJ		
M		
S		
F		X
T		
IR		

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz tel. 71 376 07 95, małgorzata.szczykutowicz@zdium.wroc.pl  
Otrzymują:

1. Adresat
2. aa



WAB-AA.7021.781.2017  
Nr kanc. 18035/17

Wrocław, dnia 05.06.2017 r.

**BBKS – PROJEKT Sp. z o.o.**  
**Ul. Ojca Beyzyna 10/1**  
**53-204 Wrocław**

Dotyczy: elementów oświetlenia drogowego w zakresie budowy drogi 2KDD/12 oraz przebudowy odcinka ul. Sułowskiej we Wrocławiu wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

Opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym elementy oświetlenia drogowego w zakresie budowy drogi 2KDD/12 oraz przebudowy odcinka ul. Sułowskiej we Wrocławiu wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną:

- słupy aluminiowe, anodowane, bezszwowe, stożkowe typ: SAL-70K (prod. ROSA) wys. 7,0 m, z wysięgnikiem jednoramiennym – dł. 1,0 m, (łącna wysokość słupa z wysięgnikiem – 8,0m),
- oprawy oświetleniowe typ: TECEO 1 ze światłem LED, - proszę o zastosowanie neutralnej białej temperatury barwowej ok. 3500-4000K.

Dla ww. elementów oświetlenia proszę zastosować kolor RAL 9006 (C-0 – wg wzornika firmy ROSA).

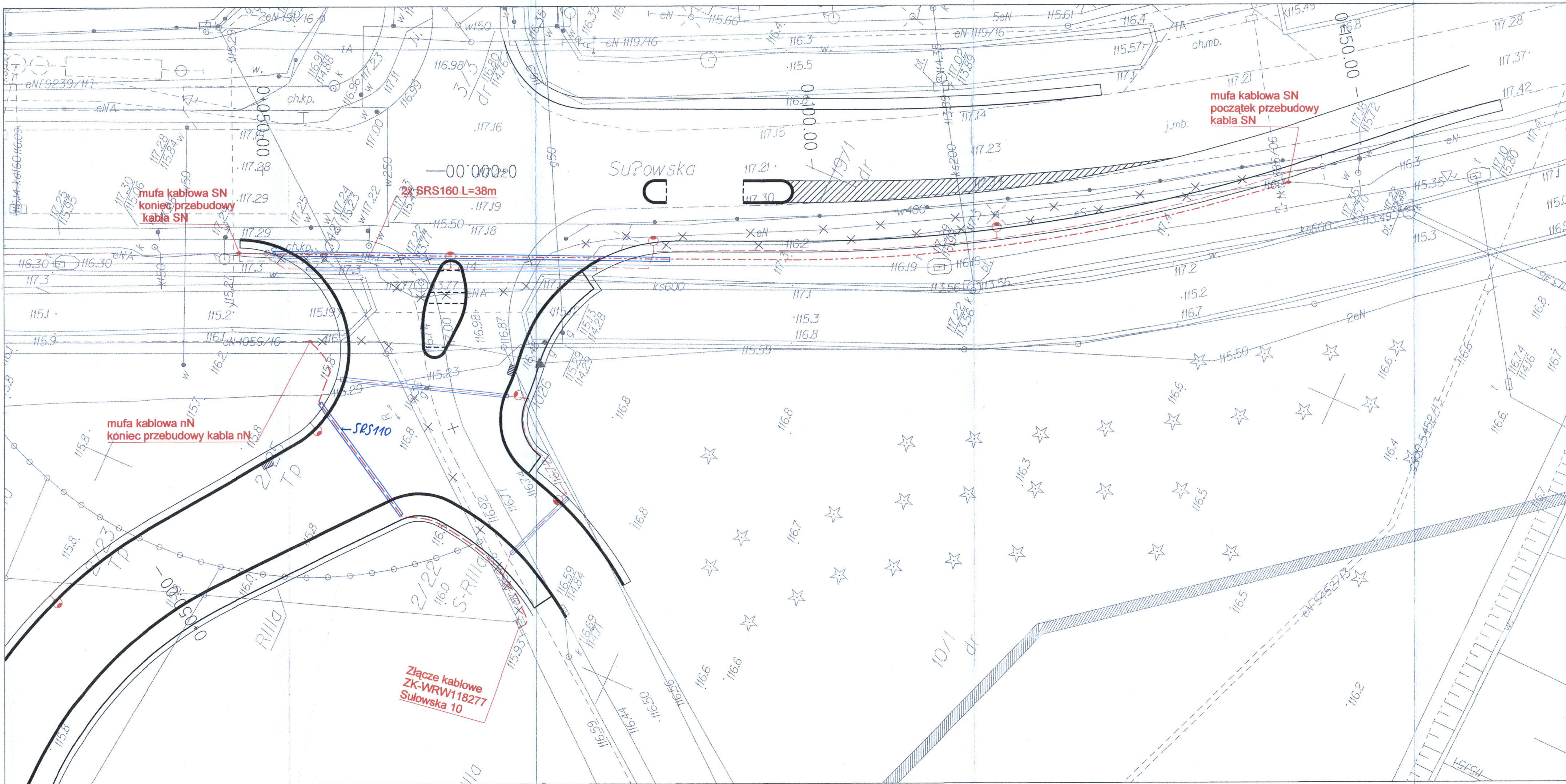
Z poważaniem

KOORDYNATOR PROJEKTU  
Wystąpił w imieniu Miasta  
Beata Urbanowicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa. AAKŚ-1

BBKS-PROJEKT		
ID	O	K
Prezes		
Z-ca Dyr.		
Sekr.		
KSK		
PRZ		
D1-TC	X	X
D2-MSc		
D3-ES		
D4-DJ		
M		
S		
E		X
T		
IR		






**LEGENDA**

- kabel nN NA2XY-J 4x240mm2
- - - kabel SN 20kV YHAKXS lub XRUHAKXS 3x1x240mm2
- ▬▬▬ rura ochronna

*Acceptacja nr 12793/1043/2017 z dnia 30.05.2017 r.  
 Akceptujemy koncepcję przebudowy sieci TD SA  
 w zakresie zgodności z warunkami technicznymi  
 rozporządzenia kolidującej nr TD/OWR/10ME/10ME/JSK-1043/2017  
 z dnia 18.05.2017 r.*

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
 Oddział we Wrocławiu  
 Starszy specjalista ds. eksploatacji sieci  
 Wydział Eksploatacji  
*szulak*  
 Krzysztof Szulakowski

Inwestor:		 <b>GMINA WROCLAW</b> <b>PLAC NOWY TARG 1/8</b> <b>50-141 WROCLAW</b>	
Reprezentowany przez:		 <b>ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA</b> ul. Długa 49 53-633 Wrocław	
Zamawiający:		<b>SEVIBUS S.A.</b> ul. Czajkowskiego 75 51-147 Wrocław	
Jednostka projektowa:		 <b>BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW</b> <b>"BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o.</b> ul. Ojca Bezymia 10/1 53-204 Wrocław	
<b>Stadium: PROJEKT BUDOWLANY</b>			
Numer tomu:	Nazwa zadania:		
-	<b>Budowa drogi 2KDD/12 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną</b>		
Branża:		Tytuł rysunku:	
<b>Elektryczna</b>		<b>Plan Sytuacyjny</b>	
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Kurc	Instalacje elektryczne 331/Doś/14 bez ograniczeń	<i>TK</i>
Asystent:	mgr inż. Michał Woźniak		<i>Wowe</i>
Sprawdził:	mgr inż. Grzegorz Czernicki	Instalacje elektryczne 352/DOŚ/11 bez ograniczeń	<i>Oczek</i>
Data oprac.:	Skala:	Nr rysunku:	Rewizja:
<b>05.2017</b>	<b>1:250</b>	<b>E-01</b>	<b>1/1</b>

Wrocław, dnia 2017-05-24

**BBKS-PROJEKT Sp. z o.o.**  
ul. Ojca Beyzyna 10/1,  
53-204 Wrocław

**TRP.4110.2. 51514 .2017.MS**

Dotyczy: Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną – budowa sieci Miejskich Kanałów Technologicznych (MKT) – faza PB i PW.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie, bez uwag projekt branży telekomunikacyjnej pn. „Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną – budowa sieci Miejskich Kanałów Technologicznych (MKT) – faza projekt budowlany i projekt wykonawczy”.

Z upoważnienia Dyrektora  
**NACZELNIK WYDZIAŁU**  
*Barbara Malarska*

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz tel. 71 376 07 95, malgorzata.szczykutowicz@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. TUU
3. aa

**GDDKiA****Jacek Mozalewski  
Zastępca Dyrektora  
ds. Zarządzania Drogami i Mostami**

O.WR.Z-3.4341.152.2017

**POLECONY**  
za zwrotnym poświadczeniem  
odbioruWrocław, dnia **28.08.17**

BBKS-PROJEKT		
ID	O	K
Prezes		
Sekr.		
KS/K		
AD/PRS		
D1-TC	X	X
D2-MSo		
D3-ES		
D4-DJ		
M		
S		
E		
T		X
IR		

**Gmina Wrocław  
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
we Wrocławiu  
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław  
w imieniu i na rzecz której działa  
Pan Tomasz Czerwiec  
Biuro Projektów Dróg i Mostów  
„BBKS-PROJEKT” Sp. z o.o.  
ul. Ojca Beyzyma 10/1,  
53-2014 Wrocław**

BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW  
BBKS-PROJEKT Sp. z o.o.  
04-09-2017  
WPLYNEŁO  
2017090406L

na pisma nr 367/P/2017/ZT

Dotyczy: „Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej we Wrocławiu wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną” - uzgodnienie projektu budowy sieci MKT

W odpowiedzi na pismo jw. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu informuje, że uzgadnia Projekt Budowlany dla branży telekomunikacyjnej „Budowa sieci Miejskich Kanałów Technologicznych (MKT) i zabezpieczenia kanalizacji kablowej Orange PL” w związku z planowym zamierzeniem inwestycyjnym pn.: „Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej we Wrocławiu wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną” na poniższych warunkach:

1. Projektowaną sieć Miejskich Kanałów Technologicznych i zabezpieczenia kanalizacji kablowej Orange PL należy wykonać zgodnie z przedłożonym do wniosku Projekt Budowlany dla branży telekomunikacyjnej „Budowa sieci Miejskich Kanałów Technologicznych (MKT) i zabezpieczenia kanalizacji kablowej Orange PL” w związku z planowym zamierzeniem inwestycyjnym pn.: „Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej we Wrocławiu wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną”.
2. Projektowaną sieć Miejskich Kanałów Technologicznych i zabezpieczenia kanalizacji kablowej Orange PL należy skoordynować z realizacją zadania pn.: „Budowa ścieżek rowerowych, kanałów MKT oraz brakujących odcinków chodników w rejonie węzła AOW na odcinku ul. Żmigrodzkiej do skrzyżowania ul. Sułowskiej z ul. Polanowicką Północną we Wrocławiu”, będącego przedmiotem odrębnego uzgodnienia, po uzyskaniu zatwierdzenia branży drogowej oraz wymaganych dokumentów do zrealizowania procesu inwestycyjnego.
3. Kanały technologiczne winny być zgodne z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, normami UM Wrocławia oraz wytycznymi wskazanymi przez Gminę Wrocław – ZDiUM we Wrocławiu.
4. Inwestycje realizować zgodnie z uzgodnieniem ZDiUM wyrażonym pismem z dnia z dnia 24.05.2017r. znak TRP.4110.2.51514.2017.MS.
5. Inwestycje realizować zgodnie z uzgodnieniem ZDiUM wyrażonym z dnia z dnia 21.02.2017r. znak TXK.4030-2.050.10259.18430.2017.MW
6. Wszelkie prace w obrębie budowy drogi ekspresowej S5 należy realizować w uzgodnieniu z Kierownikiem Projektu S5.
7. Zakres robót nie może naruszać konstrukcji jezdni węzła Autostradowej Obwodnicy Wrocławia i jezdni drogi technologicznej znajdującej się w pasie autostrady A-8.

8. Naruszone elementy pasa drogowego autostrady A8 w miejscu robót zostaną odtworzone przez Wykonawcę na koszt Inwestora – zgodnie warunkami podanymi przez GDDKiA Rejon Oleśnica.
9. Termin i szczegóły umieszczenia urządzenia w pasie drogowym autostrady A8 należy ustalić z GDDKiA Rejon Oleśnica ul. Wojska Polskiego 52E, 56-400 Oleśnica.
10. Warunki wejścia w działki będące w trwałym zarządzie GDDKiA zostały określone na etapie zatwierdzenia projektu branży drogowej (uzgodnienie GDDKiA z dnia 26.06.2017r. znak O.WR.Z-3.424.93.2015.16.bm).
11. Teren robót oznakować przed dostępem osób postronnych oraz zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo w obrębie prowadzonych robót ponosi inwestor zadania.
12. Prace wykonać bez wstrzymywania ruchu na autostradzie A8 oraz bez utrudnień w skomunikowaniu przyległych nieruchomości.
13. W trakcie prowadzenia prac zabrania się parkowania maszyn i pojazdów na jezdni drogi krajowej.
14. W trakcie robót zabrania się nawożenia ziemi na jezdnię. W przypadku powstania takiej sytuacji należy natychmiast oczyścić ją z gruntu.
15. Zasypywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów a roboty ziemne wykonywać według normy PN-S-02205, natomiast wszelkie roboty nawierzchniowe zgodnie z odpowiednimi normami technicznymi.
16. W przypadku ewentualnych zapadnięć istniejącej konstrukcji jezdni, skarp i pasa drogowego w miejscu robót uszkodzone elementy korpusu drogowego zostaną odtworzone przez Wykonawcę na koszt Inwestora – zgodnie z warunkami technicznymi podanymi przez GDDKiA Rejon Oleśnica.
17. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami lub administratorami. W przypadku, gdy budowa urządzenia koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.
18. Wszelkie odkształcenia jezdni oraz innych elementów pasa drogowego w miejscu robót w ciągu 2 lat od zakończenia robót będą usuwane na koszt Inwestora.
19. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont autostrady nr A-8 wymagać będzie przełożenia urządzenia, o którym mowa w pkt. 1, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
20. Zarządca drogi krajowej nakłada na Inwestora zadania obowiązek przedłożenia do GDDKiA Rejon Oleśnica, przed odbiorem pasa drogowego operatu geodezyjnego pomiaru powykonawczego usytuowania w/w urządzenia.
21. Zarządca drogi krajowej zastrzega, że w przypadku wybudowania w/w urządzenia infrastruktury technicznej niezgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym i wystąpieniem kolizji przebudową drogi krajowej usunięcie kolizji nastąpi na koszt właściciela sieci, niezwłocznie po jej wskazaniu.
22. Zarządca drogi krajowej zastrzega sobie prawo w przypadku przebudowy lub remontu drogi krajowej do budowy lub umieszczenia nad uzgodnioną instalacją infrastruktury drogowej.
23. Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością tj. działki nr 10/1, 16/1 AM-16; nr 19/1 AM-15 obręb Widawa będącą w zarządzie GDDKiA na cele budowlane związane z powyższymi robotami w rozumieniu ustawy Prawo budowlane.
24. Niniejsze uzgodnienie wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jej wydania nie zostanie rozpoczęta budowa urządzenia.
25. Uzgodnienie traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
26. Utrzymanie w/w urządzeń należy do ich posiadaczy.

Z-ca Dyrektora Oddziału  
*Możalewski*  
mgr inż. Jacek Możalewski

W załączeniu:

1. Projekt zagospodarowania terenu Załącznik nr 1  
(rysunek nr 1 arkusz 1/1)

Otrzymują :

1. Pan Tomasz Czerwiec  
Biuro Projektów Dróg i Mostów  
„BBKS – PROJEKT” Sp. z o.o.  
ul. Ojca Beyzyma 10/1, 53-204 Wrocław
2. a/a

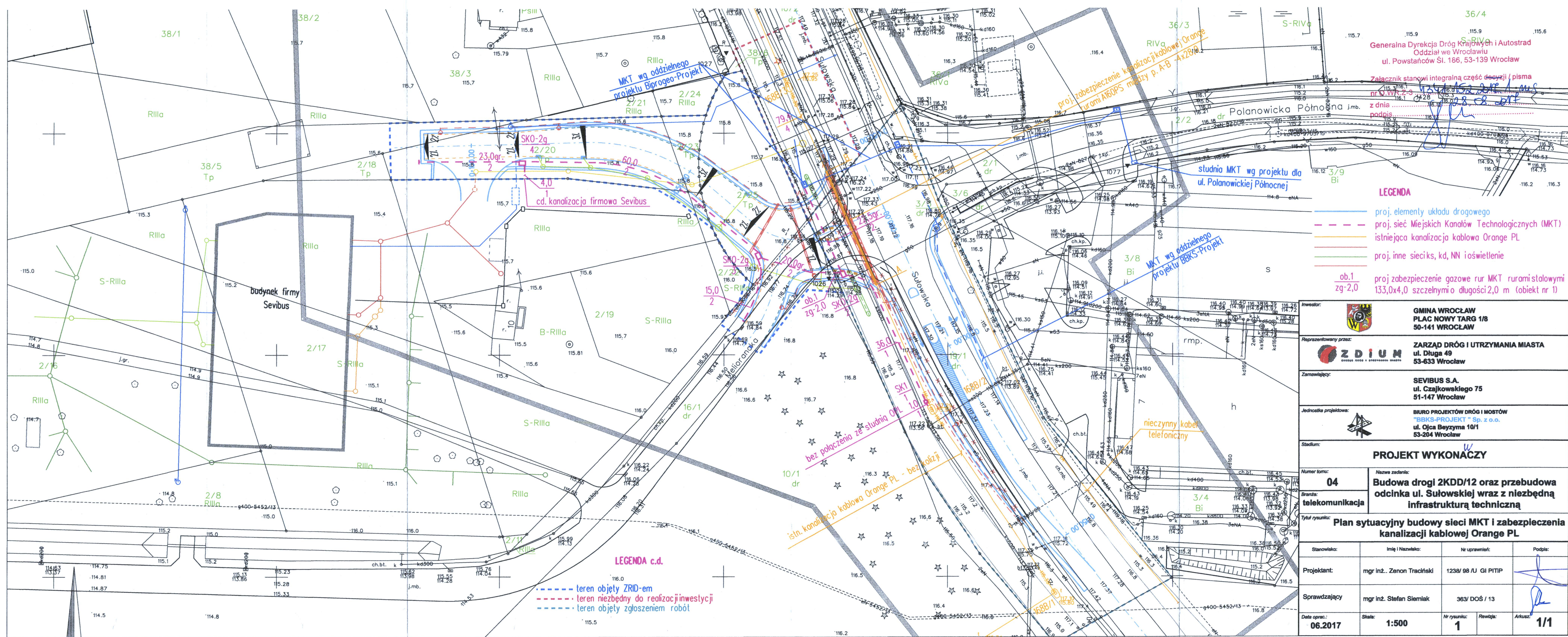
Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
we Wrocławiu  
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
2. GDDKiA – Rejon Oleśnica

Pismo sporządził:

Monika Struzik-Makowska  
nr tel. (71) 33 47 325,  
e-mail: mstruzik@gddkia.gov.pl

Administratorem danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53. Dane są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się i udzielenia odpowiedzi na korespondencję, jak również w celu archiwizacji. Przysługuje prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.



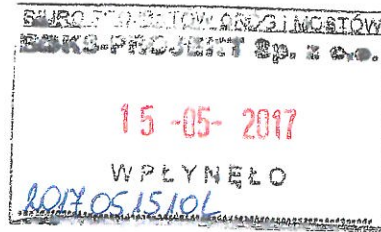
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
 Oddział we Wrocławiu  
 ul. Powstańców Śl. 166, 53-139 Wrocław

Załącznik stanowi integralną część decyzji / pisma  
 nr 04/DK-Z-3  
 z dnia 28.08.2017  
 podpis: [Signature]

- LEGENDA**
- proj. elementy układu drogowego
  - - - proj. sieć Miejskich Kanalizacji Technologicznych (MKT)
  - istniejąca kanalizacja kablowa Orange PL
  - proj. inne sieci ks, kd, NN i oświetlenie
  - ob.1 zq-2,0 proj zabezpieczenie gazowe rur MKT rurami stalowymi 133,0x4,0 szczerzynio długości 2,0 m (obiekt nr 1)

- LEGENDA c.d.**
- - - teren objęty ZRID-em
  - - - teren niezbędny do realizacji inwestycji
  - - - teren objęty zgłoszeniem robót

 <b>GMINA WROCLAW</b> PLAC NOWY TARG 1/8 50-141 WROCLAW			
Reprerzentowany przez:  <b>ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA</b> ul. Długa 49 53-633 Wrocław			
Zamawiający: <b>SEVIBUS S.A.</b> ul. Czajkowskiego 75 51-147 Wrocław			
Jednostka projektowa:  <b>BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW</b> "BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o. ul. Ojca Bezymya 10/1 53-204 Wrocław			
<b>PROJEKT WYKONACZY</b>			
Numer tomu: <b>04</b>	Nazwa zadania: <b>Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną</b>		
Branża: <b>telekomunikacja</b>			
<b>Tytuł rysunku:</b> <b>Plan sytuacyjny budowy sieci MKT i zabezpieczenia kanalizacji kablowej Orange PL</b>			
Stanowisko: <b>Projektant:</b>	Imię i Nazwisko: <b>mgr inż. Zenon Traciński</b>	Nr uprawnień: <b>1238/ 98 /U GI PITIP</b>	Podpis: 
Sprawdzający: <b>mgr inż. Stefan Śliemak</b>	Imię i Nazwisko: <b>mgr inż. Stefan Śliemak</b>	Nr uprawnień: <b>363/ DOŚ / 13</b>	Podpis: 
Data oprac.: <b>06.2017</b>	Skala: <b>1:500</b>	Nr rysunku: <b>1</b>	Rewizja: <b>1/1</b>



BBKS-PROJEKT		
ID	O	K
Prezes		
Z-ca Dyr.		
Sostr.		
KS/K		
AD/PRZ		
D1-TC	X	X
D2-MSo		
D3-ES		
D4-DJ		
M		
S		
E		
T		X
IR		

Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław  
Adres do korespondencji:  
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław  
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

Biuro Projektów dróg i Mostów  
"BBKS-Projekt" Sp. z o.o.  
ul. Ojca Beyzyma 10/1  
53-204 Wrocław

Wrocław, 11 kwietnia 2017r.

Numer pisma: TODDWA-WR.2110-18610/17/PJ

Temat: uzgodnienie zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej w związku z budową stacji obsługi samochodów przy ul. Sułowskiej we Wrocławiu.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej w związku z planowaną budową stacji obsługi samochodów przy ul. Sułowskiej we Wrocławiu. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:  
ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Purkyniego 2  
50-155 Wrocław  
fax 71 347 07 23
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem - Piotr Strysz tel. 71 355 51 11, 501 692 588. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokrywy studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych. Koszty z tym związane pokrywa naruszający stan istniejący;

6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu ORANGE POLSKA S.A. nadzór nad realizowanymi pracami;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami, wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A., w stosunku do sprawcy uszkodzenia, może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu sytuacyjnego z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

  
Joanna Parda

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.

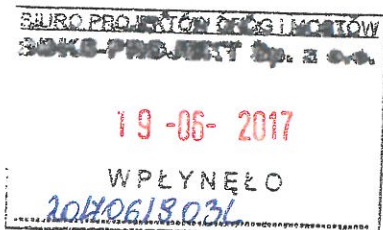
**WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTKÓW**

we Wrocławiu  
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 1  
tel (071) 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49  
WZA.5183.2655.2017.AZ

/rkp-18404-2017/



Wrocław, 08.06.2017r.



Biuro Projektów Dróg i Mostów  
BBKS-Projekt Sp. z o. o.  
ul. O. Bezymy 10/1  
53-204 Wrocław

Dot.: opinii w oparciu o art. 11d ustawy z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Z 2015 poz 2031) w związku z realizacją inwestycji: budowa drogi 2KDD/12 we Wrocławiu, rejon ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

W odpowiedzi na pismo symbol 268/P/2017/TC z dnia 11.05.2017r, wpł. 16.05.2017r. przedkładałam uwarunkowania konserwatorskie w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w trybie opinii, wynikającej z zapisów ww. ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 ze zm.).

Dolnośląski  
Wojewódzki Konserwator Zabytków  
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/at-ka Wrocław, ul. Sułowska

zwolnione z opłaty skarbowej (ustawa o opłacie skarbowej Dz U. z 2015 poz 783).

BBKS-PROJEKT		
ID	O	K
Prezes		
Z-ca Dyr.		
Sekr.		
KS/K		
AD/PRZ		
D1-TC	X	X
D2-MSo		
D3-ES		
D4-DJ		
M		
S		
E		
T		
IR		

## **UPRAWNIENIA**

16. Uprawnienia budowlane – Tomasz Czerwiec
17. Zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa na rok 2017 – Tomasz Czerwiec
18. Uprawnienia budowlane – Marek Sopot
19. Zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa na rok 2017 – Marek Sopot
20. Uprawnienia budowlane – Krzysztof Sieroń
21. Zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa na rok 2017 – Krzysztof Sieroń
22. Uprawnienia budowlane – Jadwiga Bator
23. Zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa na rok 2017 – Jadwiga Bator
24. Uprawnienia budowlane – Tadeusz Kurc
25. Zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa na rok 2017 – Tadeusz Kurc
26. Uprawnienia budowlane – Grzegorz Czernicki
27. Zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa na rok 2017 – Grzegorz Czernicki
28. Uprawnienia budowlane – Zenon Traciński
29. Zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa na rok 2017 – Zenon Traciński
30. Uprawnienia budowlane – Stefan Siemiak
31. Zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa na rok 2017 – Stefan Siemiak

Wałbrzych, dnia 11.1997 r.

WOJEWODA WAŁBRZYSKI  
NBGP.V-7342/3/42/97

## DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89/1994 r. poz. 414 z późn. zm.), § 9 ust.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8/1995 r. poz. 38) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. Nr 9/1980 r. poz. 26 z późn. zm.), po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

n a d a j e

Panu mgr inż. TOMASZOWI CZERWCOWI  
ur. dnia 19 września 1968 r. w Bielawie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ BEZ OGRANICZEŃ

Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes strony.

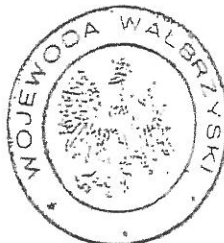
Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Wałbrzyskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

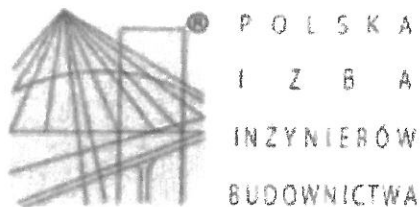
Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Tomasz Czerwiec  
ul. Żeromskiego 39/34  
58-260 Bielawa
2. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
3. a/a

Z up. WOJEWODY

mgr inż. Mirona Halicki  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Nadzoru Budowlanego  
Gospodarki Przestrzennej





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**DOŚ-VVA-C88-9LU \***

**Pan Tomasz Czerwiec o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/4042/01  
adres zamieszkania ul. Dawida 30/13, 50-527 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-09 roku przez:

**Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wrocław, dnia 3 czerwca 1998 r.

WOJEWODA WROCŁAWSKI  
GPiNB-r/7342/G 11 /98

### DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414) w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego oraz na podstawie oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

n a d a j ę

Panu Markowi Michałowi Sopot  
mgr inż. budownictwa  
urodzonemu dnia 12 lutego 1970 r. we Wrocławiu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE Nr ewid. 220/98/UW

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
bez ograniczeń

### UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Zarządzeniem z dnia 23 listopada 1995 r. posiadania przez Pana Marka Michała Sopot wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnych wyników egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Wrocławskiego.

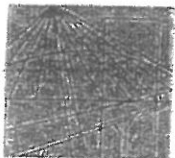
Otrzymują:

1. Pan Marek Sopot  
ul. Zachodnia 14/11  
53-644 Wrocław
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY  
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
*mgr inż. arch. Włodzimierz Szostek*





DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-157/2004/04

Wrocław, 10 grudnia 2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art.13 ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 i § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz 38, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB  
n a d a j e**

**Panu**

**Krzysztof Piotr Sieroń**

magister inżynier z kierunku inżynierii środowiska  
urodzony dnia 15 maja 1974 r. we Wrocławiu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny 156/DOŚ/04**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych**

**oraz**

**określa w tych uprawnieniach specjalizację techniczno-budowlaną:  
oczyszczalnie ścieków**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 12/OKK/04 z dnia 10 grudnia 2004r. stwierdziła, że Pan Krzysztof Piotr Sieroń posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych oraz określenia w uprawnieniach budowlanych specjalizacji techniczno-budowlanej: oczyszczalnie ścieków.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Piotr Sieroń  
Ul. Parafialna 65/6  
52-233 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

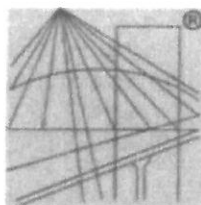
Mgr inż. Bronisław Wosiek  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapiński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Pan Krzysztof Piotr Sieroń jest upoważniony:

- I. W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:
  - projektowania, sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy  
**bez ograniczeń.**
- II. Na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie, - uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu - zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia MGPIB, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
  - instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Mgr inż. *Brodziak* Wośiek  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-ESG-SWS-39W \*

Pan Krzysztof Piotr Sieroń o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0160/05  
adres zamieszkania ul. Parafialna 65/6, 52-233 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-09 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Wrocław dnia 17.10. 1990

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU  
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ  
pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 334/90/UW

**DECYZJA**  
**O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7.  
i § 13, ust. 1, pkt. 4, lit. a, c rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska  
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz  
46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Jadwiga B A T O R  
(imię i nazwisko)

magister inżynier inżynierii środowiska  
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 26 lipca 1959 r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta  
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci sanitarne i ochrona środowiska

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Jadwiga Bator jest upoważniony(a) (imię i nazwisko)

1. do sporządzania projektów sieci wodociągowych i kanalizacyjnych uzbrojenia terenu,
2. w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci wodociągowych i kanalizacyjnych,
3. do sporządzania projektów instalacji i urządzeń służących do ochrony przed zanieczyszczeniem wód i gleby, łącznie ze związanymi z nimi konstrukcjami wsporczymi,
4. w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania stanu technicznego instalacji i urządzeń służących do ochrony przed zanieczyszczaniem wód i gleby, łącznie ze związanymi z nimi konstrukcjami wsporczymi.

Otrzymuje:

mgr inż. Jadwiga Bator  
ul. Jemiołowa 68/17  
53-426 Wrocław

Z upoważnienia Wojewody  
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI  
DYREKTOR WYDZIAŁU

mgr inż. arch. Włodzimierz Szustek



m.p.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**DOŚ-KYN-Z1G-CK6 \***

Pani Jadwiga Bator o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/4933/01  
adres zamieszkania ul. Wilanowska 19/5, 51-206 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

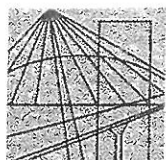
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-16 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-202/2014/14

Wrocław, dnia 15 grudnia 2014 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013r., poz. 932 z późniejszymi zmianami*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz. U. z 2013r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami*) oraz § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan Tadeusz Stefan Kurc**

magister inżynier elektryk  
urodzony dnia 2 maja 1952 r. we Wrocławiu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny 331/DOŚ/14**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych  
i elektroenergetycznych**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Tadeusz Stefan Kurc** jest upoważniony w specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** - do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

## UZASADNIENIE

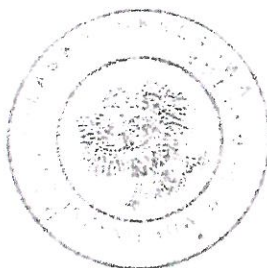
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Dolnośląskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### Otrzymują:

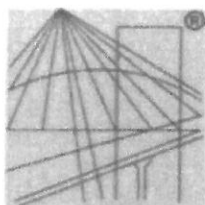
1. Pan Tadeusz Stefan Kurc  
Ul. Świdnicka 17/1  
55-080 Kąty Wrocławskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



#### Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczyk



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-HWY-PJF-7PR \*

Pan Tadeusz Kurc o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/2510/01  
adres zamieszkania ul. Świdnicka 17/1, 55-080 Kąty Wrocławskie  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

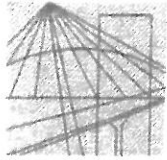
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-19 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131.7132-312/2011/11

Wrocław, dnia 16 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e

Panu

**Grzegorz Czernicki**

magister inżynier z kierunku elektrotechnika  
urodzony dnia 31 sierpnia 1979 r. w Świdnicy

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 352/DOŚ/11

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

**Pan Grzegorz Czernicki** jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

## UZASADNIENIE

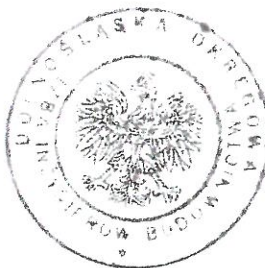
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Grzegorz Czernicki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Czernicki  
Ul. Dąbrowskiego 71/5  
58-105 Świdnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

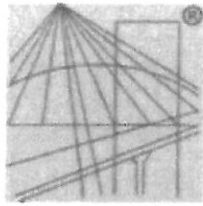


### Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplński  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczyk



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-MXD-S8S-A8I \*

Pan Grzegorz Czernicki o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0190/12  
adres zamieszkania ul. Nasturcjowa 15/5, 53-239 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-31 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

L. dz GI/DBL/3822/98

## DECYZJA Nr 1238/98/U

Pan mgr inż. Zenon Traciński  
urodzony dnia 02.01.1945 r. w Zalesiu Kraszeńskim

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 01.12.1996 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu  
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

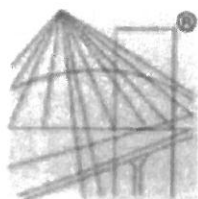
do projektowania  
w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą  
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITIP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)



GŁÓWNY INSPEKTOR  
*[Signature]*  
dr inż. Władysław Grabowski



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-CL3-798-1IM \*

Pan Zenon Traciński o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0687/03

adres zamieszkania ul. Łukowa 33a, 54-034 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

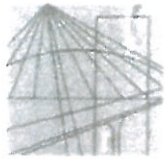
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-23 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-278/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Stefan Tomasz Siemiak**

magister inżynier z kierunku elektronika i telekomunikacja  
urodzony dnia 10 marca 1982 r. w Chełmie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny 363/DOŚ/13**

**w specjalności telekomunikacyjnej  
do projektowania bez ograniczeń**

**Pan Stefan Tomasz Siemiak** jest uprawniony:

W specjalności **telekomunikacyjnej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności telekomunikacyjnej określonej wyżej.

## UZASADNIENIE

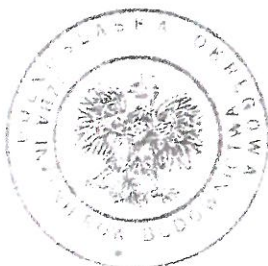
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Stefan Tomasz Siemiak posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności telekomunikacyjnej do projektowania bez ograniczeń.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pan Stefan Tomasz Siemiak  
Ul. Zwycięska 44/9  
53-033 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

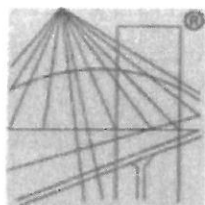


### Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplński  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
2. dr inż. Zofia Zwierzyńska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczyk



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-5KN-3SE-GC8 \*

Pan Stefan Tomasz Siemiak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BT/0104/14  
adres zamieszkania ul. Zwycięska 44/9, 53-033 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-14 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Inwestor:

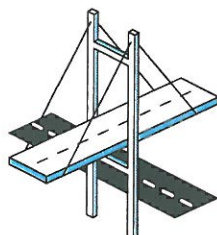
**PREZYDENT WROCŁAWIA  
BĘDĄCY ZARZĄDCĄ DRÓG GMINNYCH**  
Sukiennice 9  
50-107 Wrocław

Reprezentowany przez:



**ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA**  
UL. DŁUGA 49  
53-633 WROCŁAW

Jednostka projektowa:



**BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW**  
**„BBKS-PROJEKT” Sp. z o. o.**  
UL. OJCA BEZYMA 10/1, 53-204 WROCŁAW,  
TEL. (071) 364 79 80, FAX (071) 364 79 90  
[www.bbks-projekt.pl](http://www.bbks-projekt.pl);  
e-mail: [sekretariat@bbks-projekt.pl](mailto:sekretariat@bbks-projekt.pl)

Stadium:

**PB**

Zamierzenie budowlane:

**Budowa drogi 2KDD/12  
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną**

Branża:

**DR**

**PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ**

Stanowisko:

Projektant

Sprawdzający

Nr tomu:

Imię i nazwisko:

mgr inż. Tomasz Czerwiec

mgr inż. Marek Sopot

Data:

**07.2017**

Numer uprawnień:

Nr NBGP.V-7342/3/42/97  
konstrukcyjno-budowlana  
(drogowa)

220/98/UW  
konstrukcyjno-budowlana  
bez ograniczeń

Nr egzemplarza:

**3**

Projekt architektoniczno-budowlany  
**BRANŻA DROGOWA**

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA I SPIS RYSUNKÓW**

Nr	Rew	Tytuł	skala
		STRONA TYTUŁOWA	str. 94
		ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA I SPIS RYSUNKÓW	str. 95
		SPIS TREŚCI	str. 96
		OPIS	str. 97-105
		CZEŚĆ RYSUNKOWA	str. 106-112
WS03/PB/DR-0		Plan orientacyjny	1:5000
WS03/PB/DR-1		Plan sytuacyjno-wysokościowy	1:500
WS03/PB/DR-2		Profile podłużne 2KDD/12 i ul. Meliorancka	1:100/1000
WS03/PB/DR-3		Przekrój konstrukcyjny 2KDD/12	1:50
WS03/PB/DR-3.1		Przekrój konstrukcyjny poszerzenia ul. Sułowskiej	1:50
WS03/PB/DR-4 Ark. 1/2		Przejezdność dla autobusu L=12m	1:100
WS03/PB/DR-4 Ark. 2/2		Przejezdność dla autobusu L=12m	1:100

**Spis treści**

<b>I. Część informacyjno-ogólna .....</b>	<b>97</b>
1. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	97
2. INWESTOR .....	97
3. ZAMAWIAJĄCY .....	97
4. JEDNOSTKA PROJEKTOWA .....	97
5. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	97
6. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	97
7. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PRZEPISY ZWIĄZANE .....	97
8. BILANS TERENU .....	98
<b>II. Część techniczna .....</b>	<b>99</b>
Opis stanu istniejącego .....	99
Ogólny opis proponowanych rozwiązań .....	100
Szczegółowy opis projektowanych rozwiązań branży drogowej .....	101
Analiza ruchu i wytyczne do organizacji ruchu .....	104

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA**

#### **1. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Budowa drogi 2KDD/12 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w rejonie skrzyżowania ulic Sułowskiej/Melioranckiej/Polanowickiej Północnej we Wrocławiu. Budowa odcinka gminnej ulicy klasy dojazdowej (D) oraz przebudowa drogi krajowej (ul. Sułowskiej) w miejscu włączenia drogi 2KDD/12 do istniejącego układu komunikacyjnego jest związana z koniecznością zapewnienia obsługi komunikacyjnej projektowanej stacji obsługi samochodów realizowanej przez firmę SEVIBUS S.A. Przebieg drogi 2KDD/12 zgodnie z zapisami obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

#### **2. INWESTOR**

**PREZYDENT WROCŁAWIA**

**BĘDĄCY ZARZĄDCĄ DRÓG GMINNYCH**

Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Reprezentowany przez:

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

#### **3. ZAMAWIAJĄCY**

SEVIBUS S.A., ul. Czajkowskiego 75, 51-147 WROCŁAW

#### **4. JEDNOSTKA PROJEKTOWA**

Biuro Projektów Dróg i Mostów „BBKS-Projekt” Sp. z o.o.

ul. Ojca Beyzyma 10/1, 53-204 WROCŁAW

#### **5. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym i Jednostką projektową.

#### **6. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest wykonanie wielobranżowej dokumentacji dla skomunikowania obszaru inwestycji w postaci stacji obsługi samochodów przy ul. Sułowskiej 10 z ulicą Sułowską, w rejonie skrzyżowania ulic Sułowska/Meliorancka/Polanowicka Północna.

#### **7. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PRZEPISY ZWIĄZANE**

1. Mapa geodezyjna do celów projektowych;
2. Porozumienie nr TXZ/15/2016 z dnia 29.11.2016r.;

3. Opinia GDDKiA nr O.WR.I-4.4170.S5-PR-279.2014.LS.2015 z dnia 29.08.2016r.;
4. Opinia WIM UM nr WIM-ERZ.7211.73.2016.PM z dnia 13.09.2016r.;
5. Opinia ZDiUM nr TUU.4261.3257.76645.2016.BK z dnia 29.09.2016r.;
6. Informacja Inwestora nt. programu obsługi komunikacyjnej stacji obsługi serwisowej;
7. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego nr 474, uchwała nr LXI/1566/14 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 10 lipca 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w rejonie ulic: Kominiarskiej, Jubilerskiej i Sułowskiej oraz Autostradowej Obwodnicy Wrocławia we Wrocławiu;
8. Wizja w terenie;
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r nr 43, poz. 430 z późn. zm.);
10. Inne obowiązujące akty prawne i normatywy.

## 8. BILANS TERENU

Zestawienie projektowanych powierzchni :

<b>l.p.</b>	<b>Element zagospodarowania terenu</b>	<b>Powierzchnia [m<sup>2</sup>]</b>
1	Jezdnia KR5 – ul. Sułowska	280
2	Jezdnia KR3 – 2KDD/12	980
3	Nawierzchnia jezdni z kostki ciętej	73
4	Chodniki	245
5	Zjazd z kostki betonowej	60
6	Ścieżki rowerowe	10
7	Pobocza	300
8	Zieleń	550
<b>RAZEM :</b>		<b>2 498</b>

## II. CZĘŚĆ TECHNICZNA

### Opis stanu istniejącego

Obecny układ drogowy w miejscu planowanego włączenia drogi 2KDD/12 do ul. Sułowskiej funkcjonuje jako skrzyżowanie ulic Sułowskiej, Melioranckiej i Polanowickiej Północnej. Ulica Meliorancka pełni obecnie funkcję drogi publicznej ogólnodostępnej. Zgodnie z informacją otrzymaną ze ZDiUM pismem nr TUP.071.302.100181.120905.2015.ML z dnia 07.12.2015r. ul. Meliorancka zrealizowana w ramach budowy AOW na działce nr 16/1, AM16, docelowo nie będzie pełniła funkcji drogi publicznej. Będzie to droga techniczna dla potrzeb obsługi autostrady, z ograniczonym dostępem.

Skrzyżowanie ulic Sułowskiej, Melioranckiej i Polanowickiej Północnej to skrzyżowanie typu X, nierównorzędne – z pierwszeństwem ruchu na ul. Sułowskiej, bez sygnalizacji świetlnej. Na ul. Sułowskiej z kierunku od Poznania wykonano pas lewoskrętu dla pojazdów skręcających w ul. Polanowicką Północną.

Szerokość podstawowa ul. Sułowskiej wynosi 7,0m, w miejscu pasa lewoskrętu 10,0m. Szerokość ul. Melioranckiej wynosi 6,0m. Szerokość ul. Polanowickiej Północnej wynosi 6,0m.

Teren przeznaczony pod inwestycję jest obecnie niezabudowany, występują nieliczne drzewa owocowe. Rzędne terenu inwestycji wahają się między 115,50 m n.p.m. a 117,20 m n.p.m. Powierzchnia wyrównana, bez wyraźnych skarp lub uskoków. Jedynym wyniesieniem jest nasyp istniejącej ul. Sułowskiej.

Warunki geotechniczne dla inwestycji określono w dokumentacji geotechnicznej.

Inwestycję z uwagi na jej charakter i proste warunki gruntowe należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Warunki gruntowe – W podłożu, bezpośrednio pod warstwą humusu występują nasypy o sporej miąższości. Nasypy te powstały najprawdopodobniej przy budowie istniejących dróg oraz budowie istniejącej infrastruktury podziemnej i naziemnej. Poniżej nasypów w podłożu występują brązowe gliny z przewarstwieniami i soczewkami niewielkiej miąższości nawodnionych piasków średnich. Soczewki te oraz przewarstwienia mogą być nieregularne i mogą na badanym terenie występować na różnych głębokościach. Poniżej tych utworów w podłożu stwierdzono ciemno brązowe gliny piaszczyste pochodzenia morenowego, które do głębokości 4,00 m p.p.t. nie zostały przewiercone.

Warunki wodne – W trakcie badań terenowych roku we wszystkich otworach stwierdzono występowanie wód gruntowych. Warstwę wodonośną stanowią przewarstwienia oraz soczewki piasków średnich w obrębie glin. Nawiercone zwierciadło ma charakter naporowy oraz swobodny i zostało nawiercone na głębokości ca 1,50 m p.p.t. do głębokości 3,60 m p.p.t. i stabilizowało się na głębokości ca 1,00 m p.p.t. do głębokości 2,20 m p.p.t. Pomiędzy otworami O-2 i O-3 przepływa rów melioracyjny, który wnioskując na podstawie zmierzonych poziomów stabilizacji wód gruntowych ma charakter „drenażowy” na rozpatrywanym terenie. W obrębie glin przewarstwionych piaskami gliniastymi zaobserwowano również sporo intensywnych sączeń.

Intensywność sączeń oraz poziom wód gruntowych może ulegać sezonowym wahaniom, a wahania te mogą dochodzić nawet do 1,00 m.

Realizacja inwestycji będzie wymagała wykonania prac przygotowawczych w następującym zakresie:

- usunięcia warstwy humusu i jego tymczasowe składowanie w miejscu nie stanowiącym zagrożenia dla realizacji inwestycji i osób trzecich;
- rozbiórki odcinków istniejącej nawierzchni ulicy Melioranckiej w miejscu jej obecnego włączenia do ul. Sułowskiej;
- wycinki 3 drzew owocowych w miejscu budowy drogi 2 KDD/12;
- rozbiórki lub przebudowy innych elementów infrastruktury kolidujących z projektowaną drogą 2KDD/12.

### **Ogólny opis proponowanych rozwiązań**

Projektowana inwestycja w całym zakresie zlokalizowana jest na terenie miasta Wrocławia i dotyczy drogowego skomunikowania projektowanej inwestycji przez drogę 2KDD/12 z ul. Sułowską. W oparciu o zapisy MPZP oraz opinie jednostek administrujących drogami w rejonie inwestycji (ZDiUM i GDDKiA) opracowano rozwiązanie geometryczne skrzyżowania zapewniające sprawą obsługę pojazdów osobowych oraz autobusów dojeżdżających do projektowanej stacji obsługi samochodów.

Zrealizowano wytyczne Inwestora w zakresie oczekiwanego modelu połączeń komunikacyjnych, analizy przejezdności układu drogowego dla ruchu autobusowego oraz obsługi ruchu pieszego i rowerowego.

Projekt przewiduje realizację następujących robót w zakresie branży drogowej:

- odhumusowanie,
- roboty ziemne,
- roboty nawierzchniowe,
- przebudowa i dopasowanie istniejących nawierzchni drogowych,
- roboty wykończeniowe.

### **Koordinacja z innymi inwestycjami na ul. Sułowskiej**

#### **1. Zrealizowana budowa AOW.**

Ulica Meliorancka wybudowana w ramach budowy AOW zostanie włączona do drogi 2KDD/12 z uwagi na realizację w przyszłości jej funkcji jako drogi technicznej do obsługi AOW. Funkcjonalność obecnego rozwiązania zostaje zachowana.

Do czasu realizacji ulicy 2KDD/12 w zakresie docelowym, umożliwiającym odpowiednie skomunikowanie przyległych obszarów, ulica Meliorancka będzie w dalszym ciągu pełniła funkcję drogi publicznej.

#### **2. Budowa drogi S5.**

Budowa drogi 2KDD/12 wraz z przebudową ul. Sułowskiej nie powoduje ingerencji w rozwiązania zatwierdzone decyzją ZRID dla drogi S5.

3. Projektowana budowa ciągów pieszych i dróg rowerowych wzdłuż ul. Sułowskiej od ronda do skrzyżowania z ulicami Meliorancką/Polanowicką Północną.  
W celu uniknięcia robót straconych w rejonie włączenia ulicy 2KDD/12 do ul. Sułowskiej wskazana jest równoczesna realizacja planowanej przez ZDiUM inwestycji budowy ciągów pieszych i rowerowych oraz skomunikowania projektowanej stacji obsługi samochodów. Z uwagi na różne terminy realizacji obu inwestycji zakresy robót podzielono w sposób minimalizujący zakres robót straconych.
4. Przebudowa ul. Sułowskiej od skrzyżowania z ulicami Meliorancką/Polanowicką Północną w stronę Poznania (wydana decyzja ZRID, Inwestor Gmina Wrocław).  
W niniejszej dokumentacji zaproponowano przebieg ciągu pieszego i rowerowego na obszarze objętym decyzją ZRID w celu uzyskania optymalnego prowadzenia tych ciągów wzdłuż ul. Sułowskiej. Propozycja przebiegu została zaakceptowana przez biuro opracowujące aktualizację ww. dokumentacji i przyjęta do realizacji w tej dokumentacji.

### **Szczegółowy opis projektowanych rozwiązań branży drogowej**

#### Rozwiązania sytuacyjne drogi 2KDD/12 oraz obszaru poszerzenia ul. Sułowskiej

Zaprojektowano odcinek drogi 2KDD/12 od ul. Sułowskiej do wjazdu na teren stacji obsługi samochodów, o przekroju ulicznym z jednostronnym chodnikiem. Długość projektowanego odcinka wynosi około 105mb. Podstawowa szerokość pasa ruchu wynosi 3,0m. W rejonie skrzyżowania ulic Sułowskiej, Melioranckiej i Polanowickiej Północnej przyjęto parametry geometryczne umożliwiające sprawną obsługę ruchu autobusów wg specyfikacji przekazanej przez firmę Sevibus.

W celu umożliwienia sprawnego i bezpiecznego zjazdu z ul. Sułowskiej, od strony centrum, na drogę 2KDD/12 na ul. Sułowskiej zaprojektowano pas lewoskrętu o parametrach odpowiednich do przewidywanego obciążenia ruchem oraz azyl pieszo-rowerowy umożliwiający bezpieczne przekroczenie ul. Sułowskiej. W związku z tym konieczne będzie poszerzenie istniejącej jezdni ul. Sułowskiej na długości ok. 90mb. Zakres poszerzenia wynosi 0,00-3,70m.

Ulica Sułowska jest w chwili obecnej objęta dwiema decyzjami ZRID związanymi z budową drogi S5 (inwestor GDDKiA) oraz przebudowy ul. Sułowskiej od ul. Polanowickiej Północnej w kierunku na Poznań (Inwestor Gmina Wrocław). W ramach inwestycji związanej z budową drogi S5, na wniosek ZDiUM opracowywana jest dokumentacja budowy obustronnych ciągów pieszo-rowerowych od ronda do skrzyżowania z ul. Polanowicką wraz z przebudową istniejącego odwodnienia. W ramach koordynacji inwestycji w dokumentacji ujęto rozwiązania geometryczne ciągów według odrębnej dokumentacji oraz zaproponowano lokalizację ciągu pieszo-rowerowego po południowej stronie ul. Sułowskiej, na obszarze objętym decyzją ZRID, gdzie inwestorem jest Gmina Wrocław.

Budowa drogi 2KDD/12 wraz z włączeniem do ul. Sułowskiej obejmie swoim zakresem obszar około 2 500 m<sup>2</sup>.

Na obszarze objętym inwestycją konieczna będzie wycinka zieleni wysokiej w postaci drzew owocowych. Niezbędny zakres został określony w odrębnym tomie dokumentacji.

#### **Założenia ogólne:**

- realizacja zadania w korytarzu wyznaczonym w obowiązującym Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego;
- wydzielenie pasa lewoskrętu na ul. Sułowskiej o długości 40mb i szerokości 3,0m;
- parametry geometryczne umożliwiające obsługę komunikacyjną autobusów;
- uwzględnienie przebiegu ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż ul. Sułowskiej, projektowanych w ramach odrębnych dokumentacji;
- parametry autobusów – długość 12m;
- budowa drogi 2KDD/12 – droga gminna, klasa D
- przebudowa ul. Sułowskiej – droga krajowa, klasa G

Lokalizację projektowanej inwestycji pokazano na **rys. nr WS03/PB/DR-0**. Rozwiązania sytuacyjne pokazano na planie sytuacyjno-wysokościowym **rys. nr WS03/PB/DR-1**. Na **rys. nr WS03/PB/DR-4 ark. 1/2 i 2/2** pokazano sprawdzenie przejezdności autobusu o długości 12m dla zaprojektowanej geometrii skrzyżowania drogi 2KDD/12 i ul. Melioranckiej z ul. Sułowską.

#### Profile podłużne

Profil podłużny projektowanej drogi 2KDD/12 opracowano przy założeniu potrzeby wysokościowego dostosowania do istniejących nawierzchni ulic i projektowanej stacji obsługi samochodów oraz uwzględnieniu ukształtowania wysokościowego istniejącego terenu.

Minimalne pochylenie niwelety drogi 2KDD/12 wynosi 0,30%, a maksymalne 2,0%.

Pochylenie niwelety włączenia ul. Melioranckiej wynosi 0,90%.

Rozwiązania wysokościowe pokazano na profilu podłużnym **rys. nr WS03/PB/DR-2**.

Ukształtowanie wysokościowe poszerzenia ul. Sułowskiej jest ściśle powiązane ze jej obecnym przebiegiem wysokościowym i spadkami poprzecznymi.

#### Spadek ulic

Podstawowym przekrojem poprzecznym na projektowanym odcinku jest przekrój o spadku jednostronnym, o wartości 2%. W miejscach połączenia z istniejącymi ulicami następuje lokalna zmiana spadku poprzecznego, dopasowując się do istniejącej nawierzchni. Na łukach poziomych zastosowano jednostronne spadki poprzeczne, o wartościach zgodnych z przepisami. Na poszerzeniach ul. Sułowskiej zachowano spadki poprzeczne nawierzchni istniejącej jezdni.

#### Odprowadzenie wód z projektowanych nawierzchni

Odwodnienie nawierzchni przewidziano poprzez spływ powierzchniowy do wpustów odwodnieniowych. Elementy odprowadzenia wód powierzchniowych będą zlokalizowane przy krawędzi ulic. Wzdłuż ul. Sułowskiej zostanie zachowany istniejący sposób odprowadzenia wód powierzchniowych przez pobocza do istniejących, obustronnych rowów.

### Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni dróg zaproponowano w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.).

#### **Założenia projektowe dla konstrukcji nawierzchni :**

- nawierzchnia bitumiczna,
- nawierzchnia ul. Sułowskiej – KR5,
- nawierzchnia drogi 2KDD/12 – KR3.

#### **Konstrukcja bitumicznej nawierzchni ul. Sułowskiej – KR5**

- warstwa ścieralna – mieszanka mastyksowo-grysowa SMA11, gr. 4cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W, gr. 8cm
- podbudowa bitumiczna – beton asfaltowy AC16P, gr. 12cm
- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana C<sub>90/3</sub> 0/31,5mm, gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza – mieszanka związana cementem C3/4, gr. 20cm
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20%, k ≥ 8m/dobę, gr. 20cm

Razem konstrukcja nawierzchni bitumicznej – H= 84cm

#### **Konstrukcja bitumicznej nawierzchni drogi 2KDD/12 – KR3**

- warstwa ścieralna – mieszanka mineralno-asfaltowa AC11S, gr. 4cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W, gr. 5cm
- podbudowa bitumiczna – beton asfaltowy AC16P, gr. 7cm
- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana C<sub>90/3</sub> 0/31,5mm, gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza – mieszanka związana cementem C3/4, gr. 18cm
- nasyp z gruntu niewysadzinowego\*

Razem konstrukcja nawierzchni bitumicznej – H= 54cm

\* W przekroju w wykopie (niskim nasypie) – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20%, k ≥ 8m/dobę, gr. 20cm

Połączenie nawierzchni ulic istniejących z projektowaną nawierzchnią łącznika powinno być schodkowane na warstwach.

#### **Konstrukcja chodnika**

- kostka betonowa szara, gr. 8cm
- miał kamienny 0/5mm, gr. 5cm
- mieszanka niezwiązana C<sub>90/3</sub> 0/31,5mm, gr. 10cm
- mieszanka związana cementem C3/4, gr. 10cm

Razem konstrukcja chodnika – H= 33cm

#### **Konstrukcja ścieżki rowerowej**

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC8S, gr. 3cm
- mieszanka niezwiązana C<sub>90/3</sub> 0/31,5mm, gr. 10cm
- mieszanka związana cementem C3/4, gr. 10cm

Razem konstrukcja pobocza – H= 23cm

#### **Konstrukcja zjazdu**

- kostka betonowa szara, gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm

- mieszanka niezwiązana C<sub>90/3</sub> 0/31,5mm, gr. 20cm
- mieszanka związana cementem C3/4, gr. 15cm
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR  $\geq 20\%$ , k  $\geq 8$ m/dobę, gr. 20cm

Razem konstrukcja zjazdu – H= 68cm

#### **Konstrukcja poboczy**

- humus z obsianiem trawą, gr. 15cm

#### **Konstrukcja zmiany nawierzchni w rejonie ciągu pieszo-rowerowego – KR3 (od strony ul. Sułowskiej)**

- kostka kamienna cięta z odzysku, gr. 18cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 2cm
- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana C<sub>90/3</sub> 0/31,5mm, gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza – mieszanka związana cementem C3/4, gr. 15cm
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR  $\geq 20\%$ , k  $\geq 8$ m/dobę, gr. 20cm

Razem konstrukcja nawierzchni bitumicznej – H= 75cm

Ograniczenie nawierzchni drogi 2KDD/12 należy wykonać z krawężnika betonowego 15x30cm. Ułożenie krawężników należy wykonać na ławie z betonu C12/15. Obniżenia krawężnika w rejonie zjazdów na posesje oraz przejść dla pieszych wykonać z krawężnika betonowego 15x22cm. Na szerokości przejazdu rowerowego przez drogę 2KDD/12 nie wykonywać krawężnika.

Rozwiązania konstrukcyjne pokazano na przekrojach konstrukcyjnych **rys. nr WS03/PB/DR-3 oraz 3.1.**

#### Zagospodarowanie zielenią

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu i odwieźć na odkład, składując w przyzmac. Po wykonaniu projektowanej infrastruktury i robót ziemnych humus ponownie ułożyć zgodnie z ukształtowaniem terenu pokazanym w projekcie oraz wykonać obsiew mieszanką traw.

### **Analiza ruchu i wytyczne do organizacji ruchu**

Obsługa komunikacyjna działek usługowych położonych przy ulicy zapisanej w MPZP jako 2KDD/12 prowadzona będzie poprzez połączenie ulicy 2KDD/12 z ulicą Meliorancką oraz z wykorzystaniem skanalizowanego skrzyżowania Sułowska/Meliorancka/Polanowicka Północna. W stanie istniejącym skrzyżowanie to jest czterowlotowe, na wszystkich wlotach dopuszczone są wszystkie relacje skrętne, a na wlocie północnym ulicy Sułowskiej (od strony Poznania) wydzielony jest pas dla lewoskrętów. Ulica Sułowska aktualnie jest obecnie drogą krajową nr 5, natomiast ulica Meliorancka i Polanowicka Północna są drogami gminnymi. Ulica Sułowska po otwarciu realizowanej aktualnie drogi ekspresowej S5 na odcinku Korzeńsko-Wrocław będzie drogą wojewódzką.

W momencie oddawania do działalności obiektów zlokalizowanych na działkach przyległych do ul. Melioranckiej sytuacja na ciągu ul. Sułowskiej ulegnie jednak zasadniczej zmianie – główny potok ruchu prowadzący obecnie szlakiem DK5 korzystać już będzie z nowego odcinka trasy S5 a więc na samej ul. Sułowskiej (która utraci status drogi krajowej) pozostaną jedynie kierowcy związani z ruchem lokalnym do pobliskich niewielkich miejscowości zlokalizowanych pomiędzy węzłami WIDAWA (Wrocław Północ) oraz KRYNICZNO – chodzi o wsie takie jak Widawa, Szymanów, Psary, Rogoź, Malin a także o lokalny ruch autobusowy. Do oceny wielkości potoku pojazdów, jakie pozostaną na ciągu ul. Sułowskiej wykorzystano dane wynikające z opracowanej przez Instytut Inżynierii Lądowej Politechniki Wrocławskiej dokumentacji „Prognoza ruchu dla Autostradowej Obwodnicy Wrocławia uwzględniająca wpływ nowych generatorów ruchu”. Dla dawnego ciągu DK5 prognozowano tam na 2025r. potoki ruchu na poziomie ok. 240 E/h w 1 kierunku ruchu, a więc prawie 5 razy mniejsze od obecnie rejestrowanych. W praktyce eksploatacji dróg oznacza to, że na ul. Sułowskiej pojawiają się możliwości lokalizowania nowych skrzyżowań lub zjazdów bez wyraźnego upośledzenia funkcji komunikacyjnych ciągu ani pogorszenia warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dlatego zaprojektowane dla podłączenia drogi 2KDD/12 oraz skrzyżowania Sułowska/ Meliorancka/ Polanowicka Północna rozwiązania w zakresie geometrii dróg oraz BRD są poprawne i zapewnią zarówno odpowiednią przepustowość jak i bezpieczeństwo użytkownikom dróg.

Opracowanie:






mgr inż. Tomasz Czerwiec

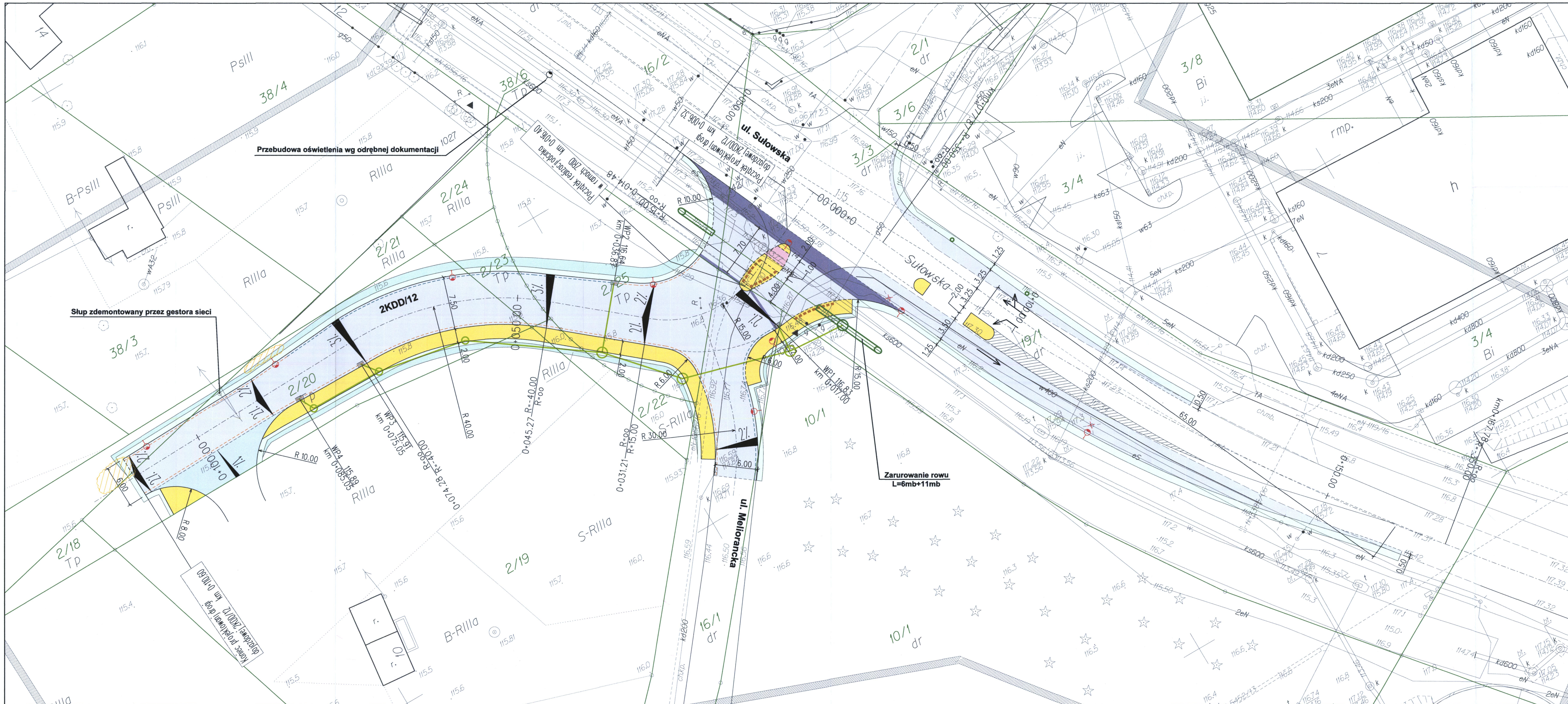


## LEGENDA:



Zakres projektowanej inwestycji

Inwestor:		PREZYDENT WROCŁAWIA BĘDĄCY ZARZĄDCĄ DRÓG GMINNYCH Sukiennice 9 50-107 Wrocław	
Reprezentowany przez:		 ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49 53-633 Wrocław	
Zamawiający:		 SEVIBUS S.A. ul. Czajkowskiego 75 51-147 Wrocław	
Jednostka projektowa:		 BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW "BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o. ul. Ojca Beyzyma 10/1 53-204 Wrocław	
Stadium:			
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
Numer tomu:	Nazwa zadania:		
-	<b>Budowa drogi 2KDD/12 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną</b>		
Branża:			
<b>Drogowa</b>			
Tytuł rysunku:		<b>Plan Orientacyjny</b>	
Data oprac.:	Skala:	Nr rysunku:	Arkusz:
<b>04.2017</b>	<b>1:5000</b>	WS03/PB/DR-0	1/1



- Legenda:**
- Projektowana nawierzchnia jezdni
  - Projektowana nawierzchnia chodnika
  - Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
  - Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
  - Projektowane pobocze
  - Projektowane skarpy
  - Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej ciętej z odzysku
  - Projektowany ściek przykrawężnikowy dwurzędowy
  - Projektowany ściek przykrawężnikowy jednorzędowy
  - Projektowany rząd płytek "STOP"
  - Rozwiązania geometryczne wg odrębnej dokumentacji
  - Projektowane oświetlenie
  - Projektowana kanalizacja deszczowa
  - Studnie wpustów - realizacja i podłączenie wpustów wg odrębnej dokumentacji
  - Zakrzewienie do wycinki

Inwestor: **PREZYDENT WROCŁAWIA  
BĘDĄCY ZARZĄDCA DRÓG GMINNYCH**  
Sukiennice 9  
50-107 Wrocław

Reprezentowany przez: **ZDIUM** ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA  
ul. Długa 49  
53-433 Wrocław

Zamawiający: **Sevibus** SEVIBUS S.A.  
ul. Czajkowskiego 75  
51-147 Wrocław

Jednostka projektowa: **BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW  
"BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o.**  
ul. Olca Beyzymy 10/1  
53-204 Wrocław

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

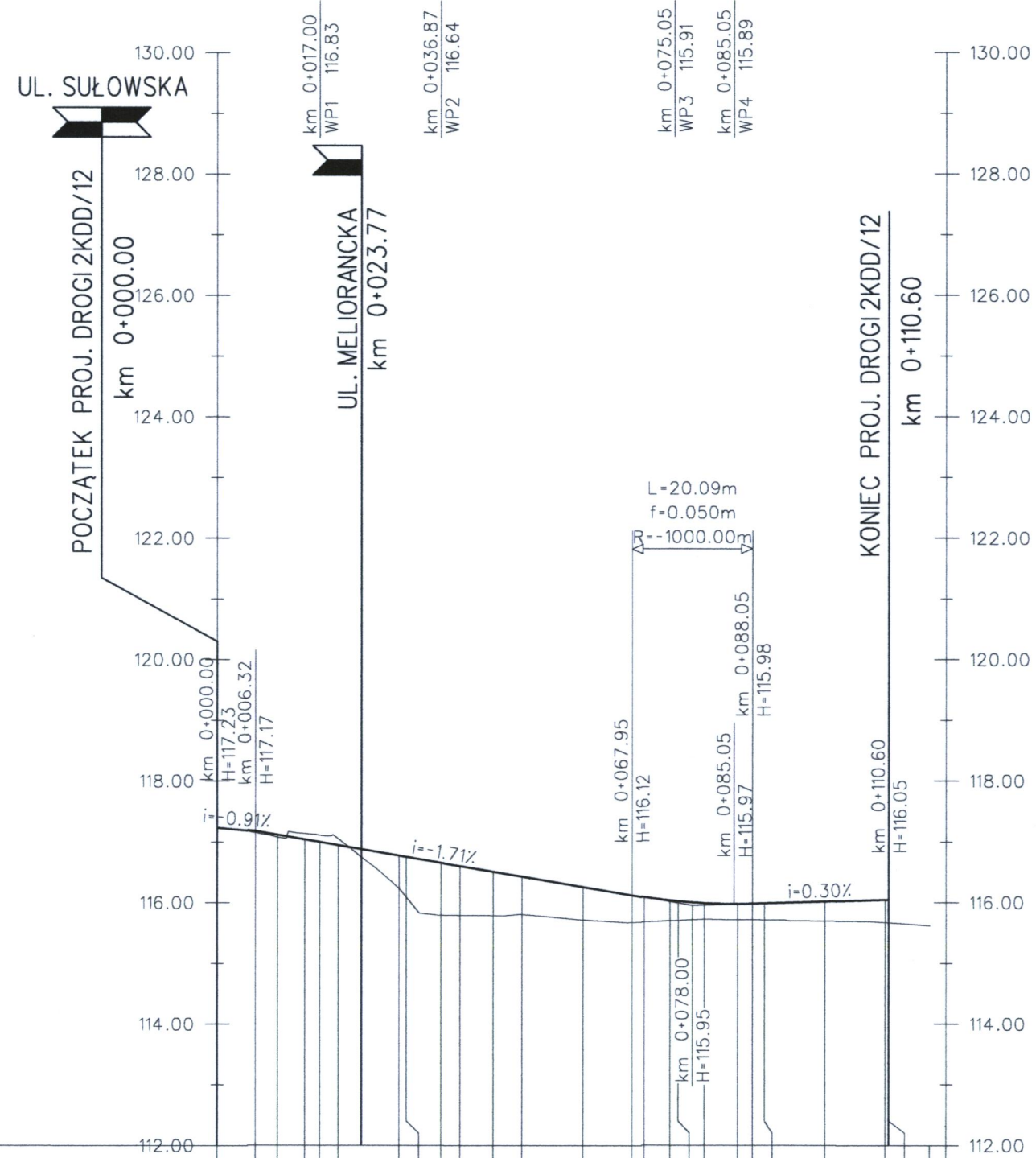
Numer formularza: - Nazwa zadania: **Budowa drogi 2KDD/12  
wraz z niezbędną infrastrukturą  
techniczną**

Branda: **Drogowa**

Tytuł rysunku: **Plan sytuacyjny**

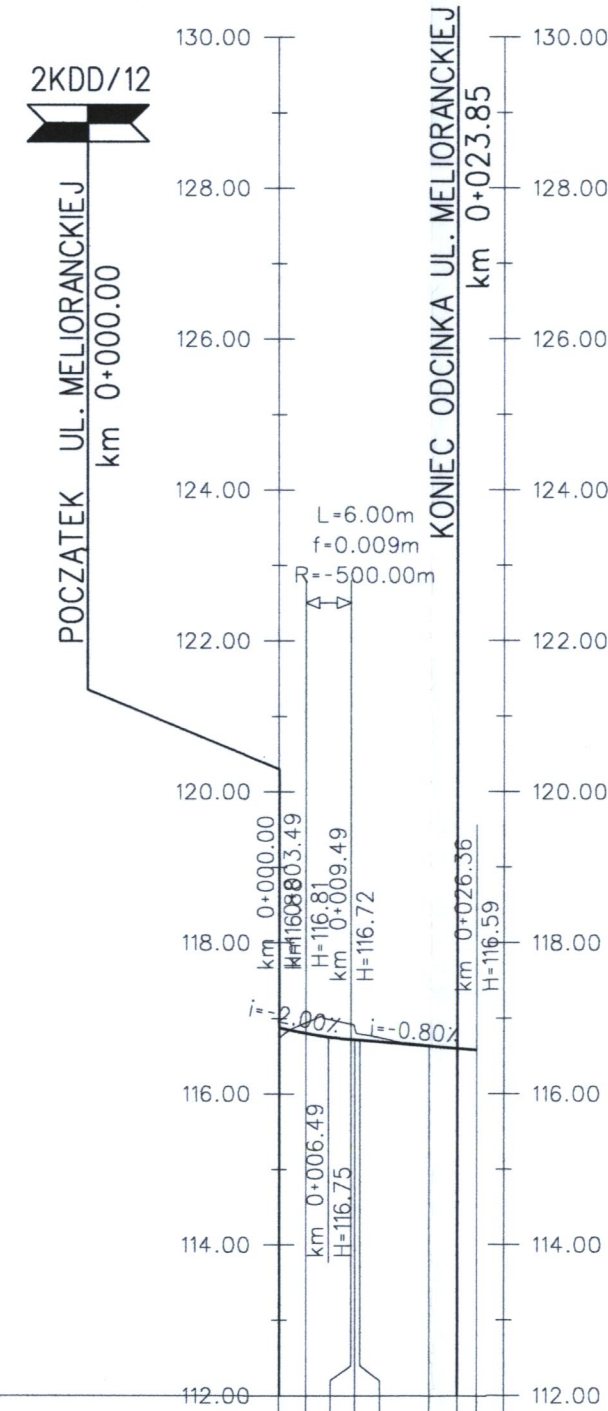
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Czerwiec	Nr NBGP-V-7342/3/42/97 konstrukcyjno-budowlana (drogowa)	
Opracowała:	mgr inż. Dorota Sobót		
Sprawił:	mgr inż. Marek Sopot	Upr. Bud. Nr 220/98/UW konstrukcyjno-budowlana	
Data oprac.: <b>07.2017</b>	Skala: <b>1:250</b>	Nr rysunku: <b>WS03/PB/DR-1</b>	Arkusz: <b>1/1</b>

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 2KDD/12



Rzędne projektowane:	117.23 117.17 117.11 117.03 117.10 116.99 117.05 116.94 116.23 116.77 116.08 116.75 115.79 116.65 115.78 116.51 115.80 116.4.3 115.71 116.26 115.67 116.04 115.67 116.05 115.62
Rzędne istniejące:	117.22 117.15 117.07 117.13 117.10 116.99 117.05 116.94 116.23 116.77 116.08 116.75 115.79 116.65 115.78 116.51 115.80 116.4.3 115.71 116.26 115.67 116.04 115.67 116.05 115.62
Proste i łuki poziome:	L=14.48 Lc=16.73 L=14.06 R=40.00 Lc=29.01 L=4.3.04
Pochylenia i łuki pionowe:	i=-0.91% i=-1.71% i=0.30%
Pikietaż:	0+000.00 0+006.32 0+010.00 0+014.48 0+017.00 0+020.00 0+030.00 0+031.21 0+036.87 0+040.00 0+045.27 0+050.00 0+060.00 0+067.95 0+074.28 0+075.60 0+080.00 0+085.60 0+088.05 0+090.00 0+100.00 0+110.00 0+110.60 0+117.33 0+120.00

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY UL. MELIORANCKA

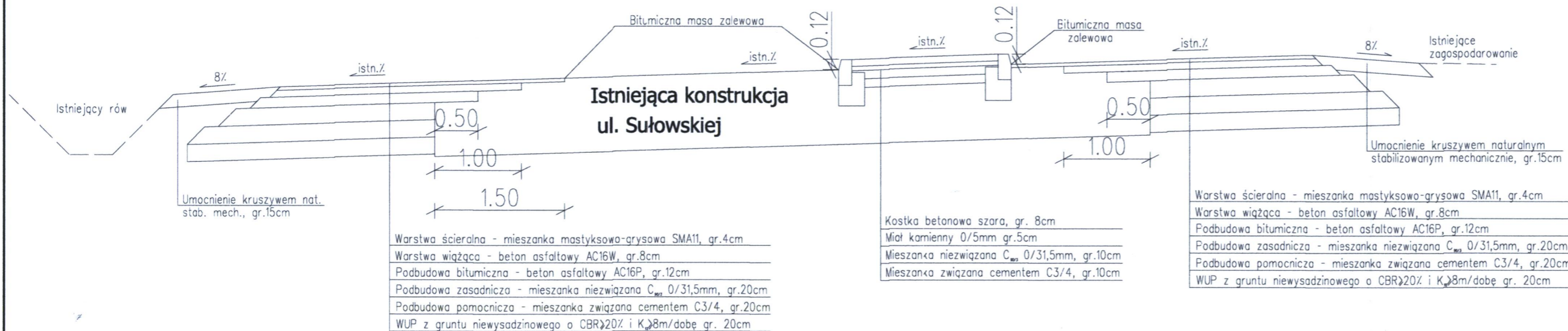
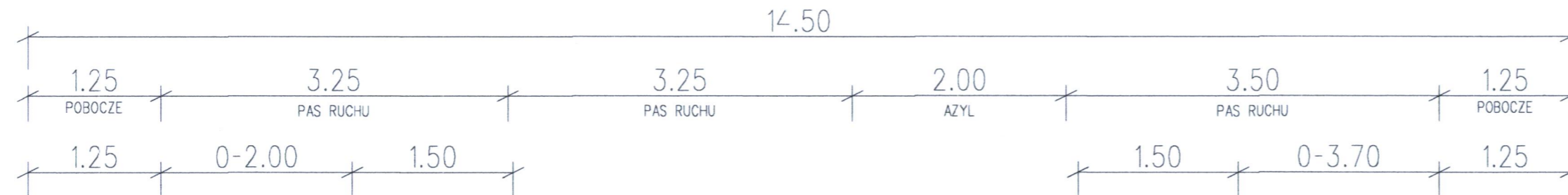


Rzędne projektowane:	116.88 116.81 116.72 116.72 116.64 116.61 116.59 116.59
Rzędne istniejące:	116.74 116.94 116.81 116.92 116.72 116.86 116.72 116.80 116.71 116.65 116.64 116.61 116.59 116.59
Proste i łuki poziome:	L=10.61 Lc=13.24 L=2.50
Pochylenia i łuki pionowe:	i=-2.00% i=-0.80%
Pikietaż:	0+000.00 0+003.49 0+009.49 0+010.00 0+010.61 0+020.00 0+023.85 0+026.36 0+030.00

Inwestor: <b>PREZYDENT WROCŁAWIA</b> BĘDĄCY ZARZĄDĄ DRÓG GMINNYCH Sukiennice 9 50-107 Wrocław			
Reprezentowany przez: <b>ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA</b> ul. Długa 49 53-633 Wrocław		Zamawiający: <b>SEVIBUS S.A.</b> ul. Czajkowskiego 75 51-147 Wrocław	
Jednostka projektowa: <b>BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW</b> "BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o. ul. Ojca Beyzyma 10/1 53-204 Wrocław		Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
Numer tomu:	Nazwa zadania: <b>Budowa drogi 2KDD/12</b> wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną		
Branża:	<b>Drogowa</b>		
Tytuł rysunku: <b>Profile podłużne 2KDD/12 i ul. Meliorancka</b>			
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Czerwiec	Nr NBGP.V-7342/3/42/97 konstrukcyjno-budowlana (drogowa)	
Opracowała:	mgr inż. Dorota Soboń		
Sprawdził:	mgr inż. Marek Sopot	Upr. Bud. Nr 220/98/UW konstrukcyjno-budowlana	
Data oprac.:	Skala:	Nr rysunku:	Arkusz:
<b>01.2017</b>	<b>1:100/1000</b>	<b>WS03/PB/DR-2</b>	<b>1/1</b>

# POSZERZENIE UL. SUŁOWSKIEJ

Konstrukcja KR5

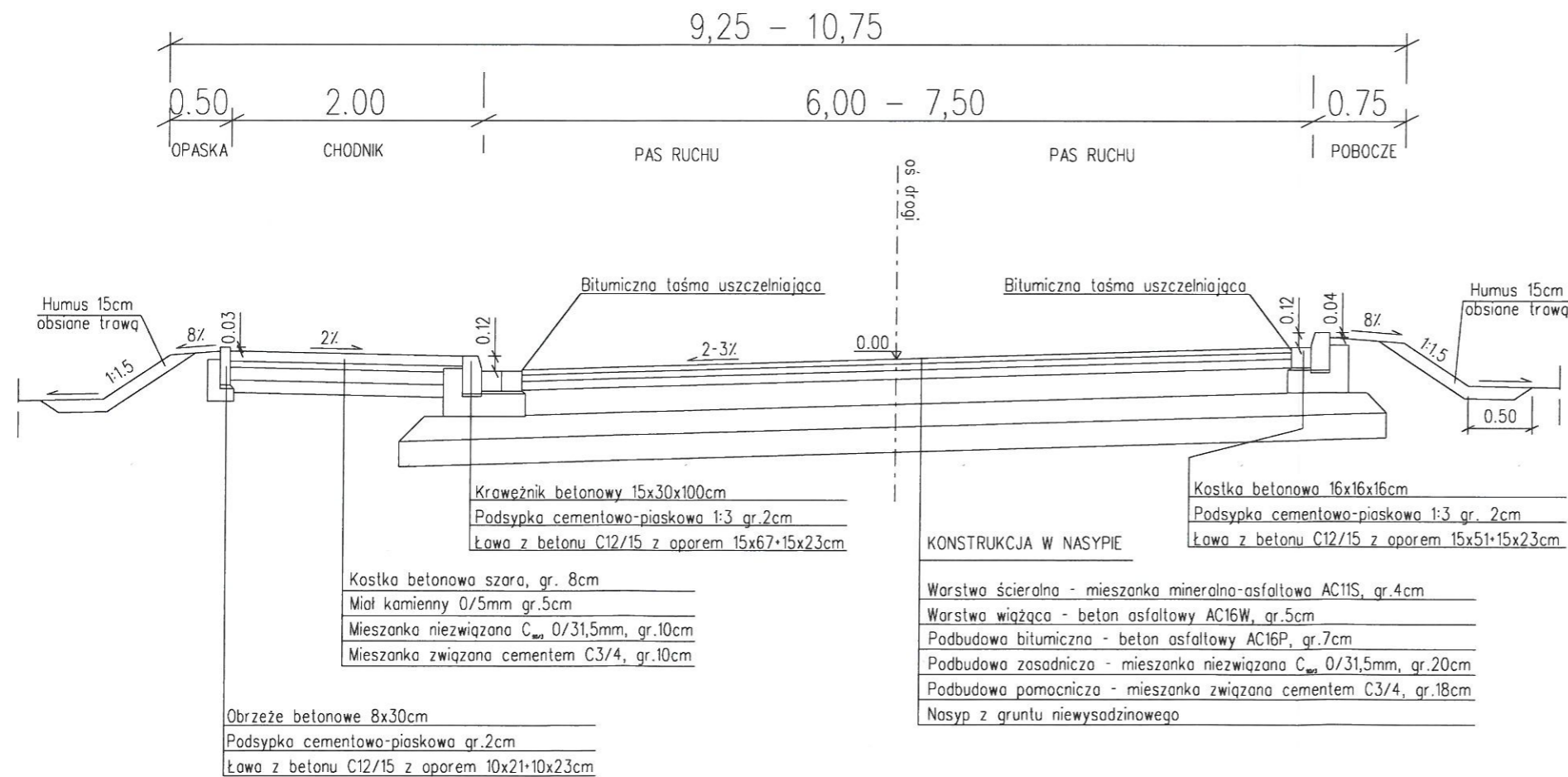


<b>Inwestor:</b> PREZYDENT WROCŁAWIA BĘDĄCY ZARZĄDCĄ DRÓG GMINNYCH Sukiennice 9 50-107 Wrocław			
<b>Reprezentowany przez:</b>  ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49 53-633 Wrocław		<b>Zamawiający:</b>  SEVIBUS S.A. ul. Czajkowskiego 75 51-147 Wrocław	
<b>Jednostka projektowa:</b>  BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW "BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o. ul. Ojca Bezymia 10/1 53-204 Wrocław		<b>Stadium:</b> PROJEKT BUDOWLANY	
<b>Numer tomu:</b> -	<b>Nazwa zadania:</b> Budowa drogi 2KDD/12 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną		
<b>Branża:</b> Drogowa	<b>Tytuł rysunku:</b> Przekrój konstrukcyjny poszerzenie ul. Sułowskiej		
<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b>	<b>Nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Tomasz Czerwiec	Nr NBGP.V-7342/3/42/97 konstrukcyjno-budowlana (drogowa)	
<b>Opracowała:</b>	mgr inż. Dorota Soboń		
<b>Sprawdził:</b>	mgr inż. Marek Sopot	Upr. Bud. Nr 220/98/UW konstrukcyjno-budowlana	
<b>Data oprac.:</b> 01.2017	<b>Skala:</b> 1:50	<b>Nr rysunku:</b> WS03/PB/DR-3.1	<b>Arkusz:</b> 1/1

# Droga dojazdowa 2KDD/12

## KR 3

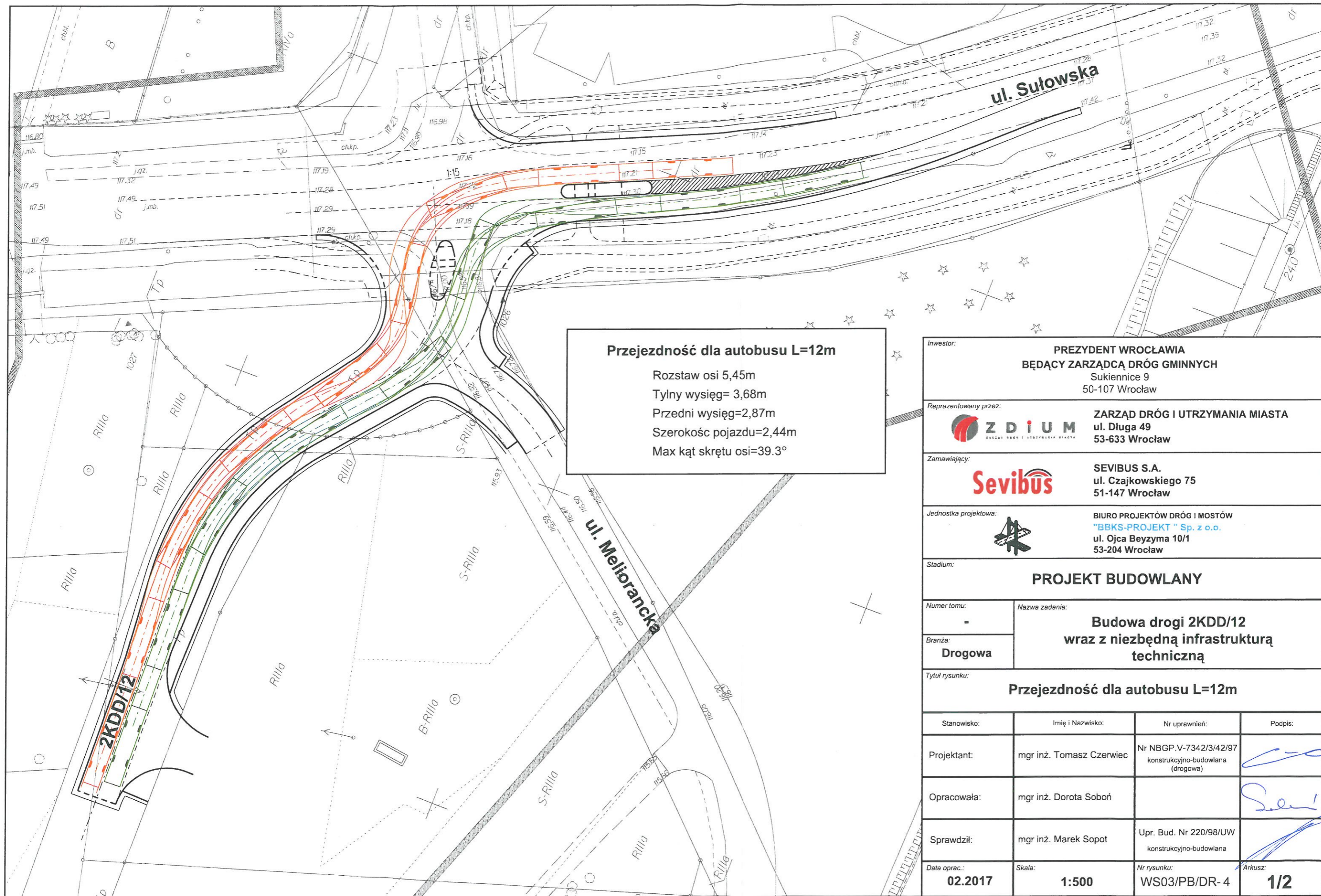
**Uwaga:** Analogiczna konstrukcja dla zakresu przebudowy ul. Melioranckiej.



### KONSTRUKCJA W NISKIM NASYPIE I WYKOPIE

Warstwa ścieralna - mieszanka mineralno-asfaltowa AC11S, gr.4cm
Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W, gr.5cm
Podbudowa bitumiczna - beton asfaltowy AC16P, gr.7cm
Podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana C <sub>30/37</sub> 0/31,5mm, gr.20cm
Podbudowa pomocnicza - mieszanka związana cementem C3/4, gr.18cm
WUP z gruntu niewysadzinowego o CBR≥20% i K <sub>8</sub> 8m/dobę gr. 20cm

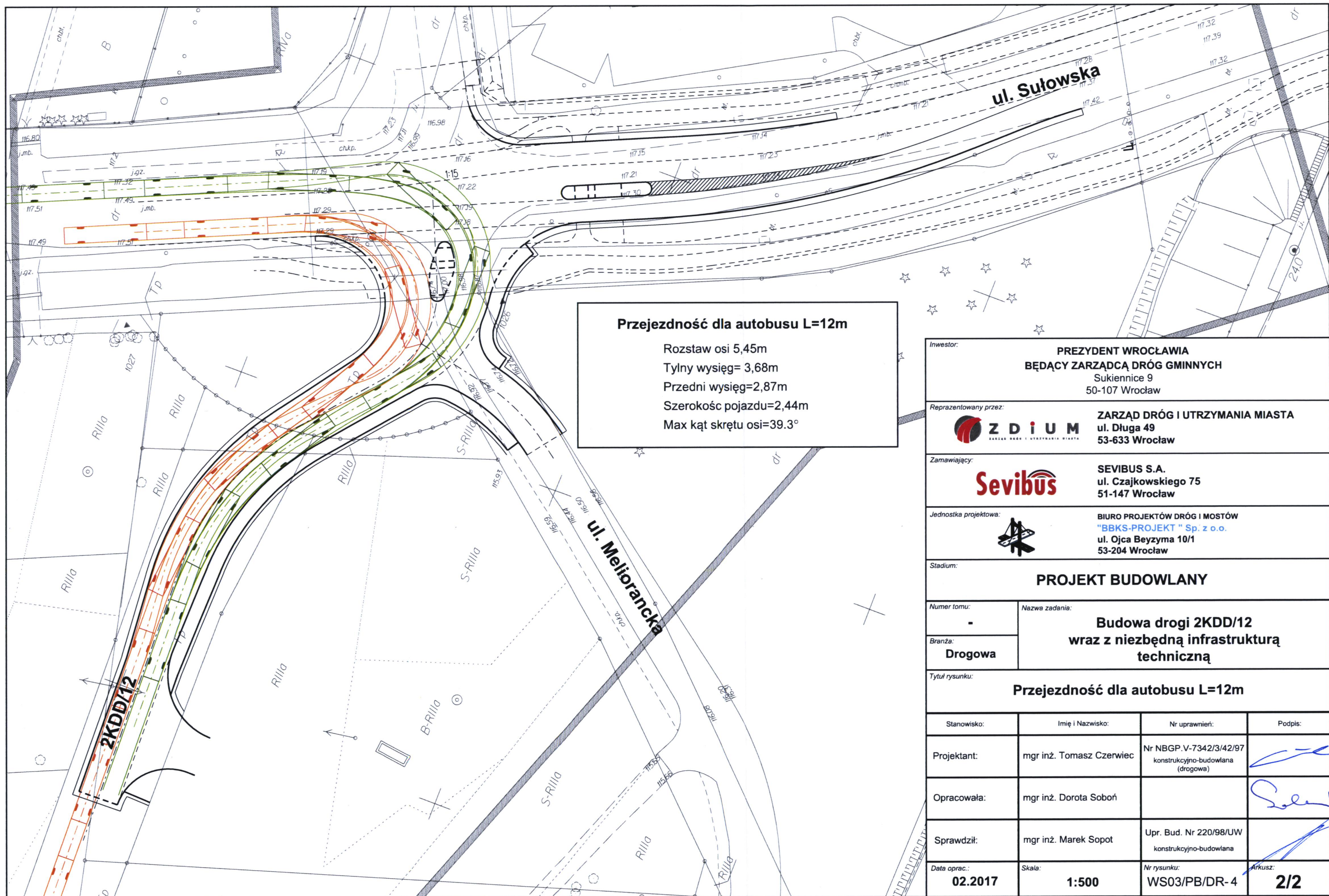
Inwestor:		<b>PREZYDENT WROCŁAWIA BĘDĄCY ZARZĄDĄ DRÓG GMINNYCH</b> Sukiennice 9 50-107 Wrocław	
Reprezentowany przez:		<b>ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA</b> ul. Długa 49 53-633 Wrocław	
Zamawiający:		<b>SEVIBUS S.A.</b> ul. Czajkowskiego 75 51-147 Wrocław	
Jednostka projektowa:		<b>BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW "BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o.</b> ul. Ojca Bezymya 10/1 53-204 Wrocław	
Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
Numer tomu:	Nazwa zadania:		
-	<b>Budowa drogi 2KDD/12 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną</b>		
Branża:	Drogowa		
Tytuł rysunku: <b>Przekrój konstrukcyjny 2KDD/12</b>			
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Czerwiec	Nr NBGP.V-7342/3/42/97 konstrukcyjno-budowlana (drogowa)	
Opracowała:	mgr inż. Dorota Soboń		
Sprawdził:	mgr inż. Marek Sopot	Upr. Bud. Nr 220/98/UW konstrukcyjno-budowlana	
Data oprac.:	Skala:	Nr rysunku:	Arkusz:
01.2017	1:50	WS03/PB/DR-3	1/1



**Przejezdność dla autobusu L=12m**

Rozstaw osi 5,45m  
 Tylny wysięg= 3,68m  
 Przedni wysięg=2,87m  
 Szerokość pojazdu=2,44m  
 Max kąt skrętu osi=39.3°

Inwestor:		<b>PREZYDENT WROCŁAWIA</b> BĘDĄCY ZARZĄDCĄ DRÓG GMINNYCH Sukiennice 9 50-107 Wrocław	
Reprezentowany przez:		 <b>ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA</b> ul. Długa 49 53-633 Wrocław	
Zamawiający:		 <b>SEVIBUS S.A.</b> ul. Czajkowskiego 75 51-147 Wrocław	
Jednostka projektowa:		 <b>BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW</b> "BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o. ul. Ojca Bezymia 10/1 53-204 Wrocław	
Stadium:			
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
Numer tomu:	Nazwa zadania:		
-	<b>Budowa drogi 2KDD/12</b> wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną		
Branża:			
<b>Drogowa</b>			
Tytuł rysunku:			
<b>Przejezdność dla autobusu L=12m</b>			
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Czerwiec	Nr NBGP.V-7342/3/42/97 konstrukcyjno-budowlana (drogowa)	
Opracowała:	mgr inż. Dorota Soboń		
Sprawdził:	mgr inż. Marek Sopot	Upr. Bud. Nr 220/98/UW konstrukcyjno-budowlana	
Data oprac.:	Skala:	Nr rysunku:	Arkusz:
<b>02.2017</b>	<b>1:500</b>	<b>WS03/PB/DR-4</b>	<b>1/2</b>



**Przejezdność dla autobusu L=12m**

Rozstaw osi 5,45m  
 Tylny wysięg= 3,68m  
 Przedni wysięg=2,87m  
 Szerokość pojazdu=2,44m  
 Max kąt skrętu osi=39.3°

Inwestor:		<b>PREZYDENT WROCŁAWIA BĘDĄCY ZARZĄDCĄ DRÓG GMINNYCH</b> Sukiennice 9 50-107 Wrocław	
Reprezentowany przez:		<b>ZDIUM</b> ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49 53-633 Wrocław	
Zamawiający:		<b>Sevibus</b> SEVIBUS S.A. ul. Czajkowskiego 75 51-147 Wrocław	
Jednostka projektowa:		<b>BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW "BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o.</b> ul. Ojca Bezymy 10/1 53-204 Wrocław	
Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
Numer tomu:	Nazwa zadania:		
-	<b>Budowa drogi 2KDD/12 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną</b>		
Branża:	Tytuł rysunku:		
<b>Drogowa</b>	<b>Przejezdność dla autobusu L=12m</b>		
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Czerwiec	Nr NBGP.V-7342/3/42/97 konstrukcyjno-budowlana (drogowa)	
Opracowała:	mgr inż. Dorota Soboń		
Sprawdził:	mgr inż. Marek Sopot	Upr. Bud. Nr 220/98/UW konstrukcyjno-budowlana	
Data oprac.:	Skala:	Nr rysunku:	Arkusz:
<b>02.2017</b>	<b>1:500</b>	<b>WS03/PB/DR-4</b>	<b>2/2</b>

Investor:

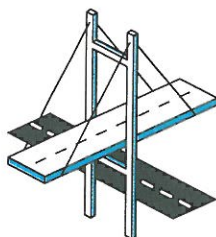
**PREZYDENT WROCŁAWIA  
BĘDĄCY ZARZĄDCĄ DRÓG GMINNYCH**  
Sukiennice 9  
50-107 Wrocław

Reprezentowany przez:



**ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA**  
UL. DŁUGA 49  
53-633 WROCŁAW

Jednostka projektowa:



**BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW**  
**„BBKS-PROJEKT” Sp. z o. o.**  
UL. OJCA BEZYMA 10/1, 53-204 WROCŁAW,  
TEL. (071) 364 79 80, FAX (071) 364 79 90  
[www.bbks-projekt.pl](http://www.bbks-projekt.pl);  
e-mail: [sekretariat@bbks-projekt.pl](mailto:sekretariat@bbks-projekt.pl)

Stadium:

**PB**

Zamierzenie budowlane:

**Budowa drogi 2KDD/12  
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną**

Branża:

**SAN**

**ODWODNIENIE**

Stanowisko:

Projektant

Imię i nazwisko:

mgr inż. Krzysztof Sieroń

Numer uprawnień:

156/DOŚ/04

Podpis:

*Sieroń*

Sprawdzający

mgr inż. Jadwiga Bator

334/90/UW

*Bator*

Nr tomu:

Data:

**07.2017**

Nr egzemplarza:

**3**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Projekt budowlany  
**WS03/PB/SAN**  
ODWODNIENIE

- Strona tytułowa
- Zawartość tomu
- Spis tabel
- Opis techniczny
- Tabele
- Spis rysunków
- Rysunki:
  - Plany sytuacyjne
  - Profile podłużne
  - Rysunki szczegółowe

### SPIS TABEL

L.p	Nazwa
1.	Zestawienie wpustów ulicznych

### UZGODNIENIA ZAWARTO W TOMIE PZT

## Spis treści

<b>Spis treści .....</b>	<b>115</b>
<b>1. Część informacyjno-ogólna .....</b>	<b>116</b>
1.1. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	116
1.2. INWESTOR .....	116
1.3. ZAMAWIAJĄCY .....	116
1.4. JEDNOSTKA PROJEKTOWA .....	116
1.5. UŻYTKOWNIK SIECI.....	116
1.6. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	117
1.7. ZAKRES OPRACOWANIA .....	117
1.8. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PRZEPISY ZWIĄZANE.....	117
<b>2. Część technologiczna.....</b>	<b>117</b>
2.1. Kanalizacja deszczowa i zarurowania rowów - stan istniejący.....	117
2.2. Sieć kanalizacji sanitarnej i sieć wodociągową - stan istniejący .....	118
2.3. Warunki gruntowe i wodne .....	118
2.4. Zainwestowanie terenu.....	119
2.5. Rozwiązania sytuacyjne .....	119
2.6. Obliczenia ilości wód opadowych odprowadzanych do rowów N-2.25 .....	120
2.7. Dobór rurowego zbiornika retencyjnego w ciągu projektowanej kanalizacji.....	120
2.8. Oczyszczanie wód deszczowych.....	121
2.9. Materiały do budowy sieci kanalizacji deszczowej .....	122
2.9.1 Kanały i przykanaliki .....	122
2.9.2 Zarurowanie rowu N-2.25 .....	122
2.9.3 Studnie kanalizacyjne.....	122
2.9.4 Wpusty uliczne płaskie.....	123
2.9.5. Wlot /wylot bezprzyczółkowy DN800mm .....	124
2.10. Sieci wodociągowe i kanalizacja sanitarne .....	124
2.10.1. Stan istniejący .....	124
2.10.2. Regulacja wysokościowa wjazdów.....	124
<b>3. WYKONAWSTWO ROBÓT.....</b>	<b>124</b>
3.1. Trasowanie kanałów.....	124
3.2. Wykopy – roboty ziemne .....	125
3.3. Montaż przewodu.....	125
3.4. Odbiór techniczny .....	125
<b>4. CZĘŚĆ KONSTRUKCYJNA .....</b>	<b>126</b>
<b>5. Szczegółowe wymagania i badania przy odbiorze.....</b>	<b>126</b>
<b>6. UWAGI KOŃCOWE.....</b>	<b>127</b>
<b>7. Spis rysunków .....</b>	<b>129</b>

## **OPIS TECHNICZNY**

### DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

### **Budowa drogi 2KDD/12 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną ODWODNIENIE**

## **1. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA**

### **1.1. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Budowa drogi 2KDD/12 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w rejonie skrzyżowania ulic Sułowskiej/Melioranckiej/Polanowickiej Północnej we Wrocławiu. Budowa odcinka gminnej ulicy klasy dojazdowej (D) oraz przebudowa drogi krajowej (ul. Sułowskiej) w miejscu włączenia drogi 2KDD/12 do istniejącego układu komunikacyjnego jest związana z koniecznością zapewnienia obsługi komunikacyjnej projektowanej stacji obsługi samochodów realizowanej przez firmę SEVIBUS S.A. Przebieg drogi 2KDD/12 zgodnie z zapisami obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

### **1.2. INWESTOR**

**PREZYDENT WROCŁAWIA**

**BĘDĄCY ZARZĄDCĄ DRÓG GMINNYCH**

Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Reprezentowana przez:

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

### **1.3. ZAMAWIAJĄCY**

SEVIBUS S.A., ul. Czajkowskiego 75, 51-147 WROCŁAW

### **1.4. JEDNOSTKA PROJEKTOWA**

Biuro Projektów Dróg i Mostów „BBKS-PROJEKT” Sp. z o.o.

ul. Ojca Beyzyma 10/1, 53-204 Wrocław

### **1.5. UŻYTKOWNIK SIECI**

***Kanalizacja sanitarna i deszczowa, sieć wodociągowa:***

MPWiK S.A.

ul. Na Grobli 14/16

50-421 Wrocław

***Rów N-2.25:***

Zarząd Zieleni Miejskiej

ul. Trzebnicka 33

50-231 Wrocław

## 1.6. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Zleceniodawcą i Jednostką projektową.

## 1.7. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres całej inwestycji obejmuje:

- Budowę kanału deszczowego KD1 o łącznej długości 78,7m, o średnicach: DN200, DN250, DN300, DN800 wraz z wylotem do zarurowanego rowu przydrożnego N-2.25 wzdłuż ul. Sułowskiej (studnia D1).
- Zarurowanie rowu N-2.25 (w rejonie nowo projektowanego skrzyżowania z ul. Sułowską), dwoma kanałami DN800 o długości 6m i 11,1m wraz z budową bezprzyczółkowych wlotów/wylotów WL1, WL2.
- Budowę 4 wpustów ulicznych w drodze 2KDD12
- Budowę 2 studzienek pod wpusty, które wykonane będą w ramach odrębnej dokumentacji
- Regulację wysokościową istniejących elementów sieci wod-kan - Si1, Si2.

## 1.8. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PRZEPISY ZWIĄZANE

- Wytyczne jednostek miejskich oraz gestorów sieci
- Wizja w terenie;
- Mapa geodezyjna do celów projektowych;
- Warunki techniczne wydane przez ZZM i MPWIK
- Wytyczne projektowania i budowy MPWIK
- Uzgodnienia projektów budowlanych w ZZM, ZDIUM, GDDKIA, MPWIK
- Obowiązujące przepisy i normy
- Dokumentacja geotechniczna/geologiczno-inżynierska.

## 2. CZĘŚĆ TECHNOLOGICZNA

### 2.1. Kanalizacja deszczowa i zarurowania rowów - stan istniejący

Na trasie projektowanego poszerzenia skrzyżowania ul. Sułowskiej z ul. Meliorancką znajduje się biegnący równoległe do ul. Sułowskiej rów melioracyjny N-2.25 wraz zarurowaniem rowu DN800, które zostało wykonane w ramach budowy AOW.

W rejonie ww. skrzyżowania brak jest istniejącej kanalizacji deszczowej.

## **2.2. Sieć kanalizacji sanitarnej i sieć wodociągowa - stan istniejący**

W rejonie projektowanego skrzyżowania ul. Sułowskiej z planowaną ulicą 2KDD/12 znajduje się istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej DN600 z rur kamionkowych oraz istniejąca magistrala w400 z rur żeliwnych.

Zgodnie z opinią MPWIK nr 008654/17/FBOU/BHe z dnia 28.03.2017r. nie przewiduje się przebudowy istniejących sieci.

## **2.3. Warunki gruntowe i wodne**

Warunki gruntowo wodne rozpoznano na podstawie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej opracowanej w lutym 2017r. przez GEOSYSTEM Jacek Jastrzębski, na potrzeby oceny warunków geologiczno-inżynierskich podłoża dla budowy drogi dojazdowej do obsługi samochodów przy ulicy Sułowskiej we Wrocławiu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowaną inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Podłoże pod projektowaną inwestycję rozpoznano trzema otworami geologiczno-inżynierskimi do głębokości 4,00 m p.p.t. We wszystkich otworach od powierzchni występowała warstwa nasypów o sporej miąższości. Nasypy te powstały najprawdopodobniej przy budowie istniejącej infrastruktury podziemnej i naziemnej. Nasypy te składają się z gruzu budowlanego, cegieł, gleby, gliny oraz żużlu. Miąższości występujących na badanym terenie nasypów mogą być różne i miejscami mogą przekraczać miąższości podane w opracowaniu. Poniżej nasypów w podłożu występują „przemyte” brązowe gliny z przewarstwieniami i soczewkami niewielkiej miąższości nawodnionych piasków średnich.

Soczewki te oraz przewarstwienia mogą być bardzo nieregularne i mogą na badanym terenie występować na różnych głębokościach oraz mogą mieć różny zasięg horyzontalny. Poniżej tych utworów w podłożu stwierdzono ciemno brązowe gliny piaszczyste pochodzenia morenowego, które do głębokości 4,00 m p.p.t. nie zostały przewiercone.

W trakcie badań terenowych we wszystkich otworach stwierdzono występowanie wód gruntowych. Warstwę wodonośną stanowią przewarstwienia oraz soczewki piasków średnich w obrębie glin. Utwory te mogą nie mieć charakteru ciągłego i mogą występować na badanym terenie na różnych głębokościach oraz mieć różny zasięg horyzontalny. Nawiercone zwierciadło ma charakter naporowy oraz swobodny i zostało nawiercone na głębokości ca 1,50 m p.p.t. do głębokości 3,60 m p.p.t. i stabilizowało się na głębokości ca 1,00 m p.p.t. do głębokości 2,20 m p.p.t. Pomiędzy otworami O-2 i O-3 przepływa rów melioracyjny, który wnioskując na

podstawie zmierzonych poziomów stabilizacji wód gruntowych ma charakter „drenażowy”. W obrębie glin przewarstwionych piaskami gliniastymi zaobserwowano również sporo intensywnych sączeń. Intensywność sączeń oraz poziom wód gruntowych może ulegać sezonowym wahaniom, a wahania te mogą dochodzić nawet do 1,00 m. Poziom wód gruntowych oraz występowania sączeń będzie zależny od intensywności opadów atmosferycznych oraz wiosennych roztopów.

Grunty zaklasyfikowane do grupy nośności G4 należy wymienić lub doprowadzić do grupy nośności G1. W trakcie prac ziemnych należy szczególną uwagę zwrócić na występujące w podłożu nieregularne przewarstwienia i soczewki nawodnionych piasków, które mogą utrudnić wykonywanie robót. Należy również zwrócić uwagę na dużą ilość sączeń w obrębie nasypów oraz niżej ległych glin, które również mogą utrudnić roboty ziemne. Roboty ziemne należy prowadzić pod stałym nadzorem geotechnicznym, polegającym na bieżącej kontroli zgodności z dokumentacją warunków gruntowych i wodnych oraz zapobieganiu działaniom pogarszającym warunki gruntowe.

#### **2.4. Zainwestowanie terenu**

Na trasie projektowanej kanalizacji deszczowej występuje projektowane i istniejące uzbrojenie podziemne tj. kable elektryczne, telefoniczne, sieć gazowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa.

Prace w terenie uzbrojonym należy wykonywać ręcznie, po uprzednim powiadomieniu użytkowników istniejących sieci. Sieci istniejące należy zabezpieczyć zgodnie z wymaganiami właścicieli sieci i projektem wykonawczym. W miejscach skrzyżowań projektowanych kanałów z istniejącym uzbrojeniem, należy wykonać ręcznie próbne wykopy w celu potwierdzenia przebiegu istniejących sieci. Należy liczyć się z napotkaniem niezainwentaryzowanych sieci uzbrojenia terenu.

Przed wykonywaniem prac na skrzyżowaniach z sieciami uzbrojenia terenu należy powiadomić Użytkowników poszczególnych sieci i urzędów o sposobie oraz terminie wykonania robót.

#### **2.5. Rozwiązania sytuacyjne**

##### **2.5.1. Kanalizacja deszczowa KD1**

Zaprojektowane elementy KD1:

- Kanał KD1 o średnicy  $\phi 200\text{mm}$ , na odcinku D1 – D2 o łącznej długości  $\sim 8,3\text{m}$
- Kanał KD1 o średnicy  $\phi 250\text{mm}$ , na odcinku D6 – D7 o łącznej długości  $\sim 10,6\text{m}$
- Kanał KD1 o średnicy  $\phi 250\text{mm}$ , na odcinku D5 - D6 o łącznej długości  $\sim 12,9\text{m}$

- Kanał KD1 o średnicy  $\phi 300\text{mm}$  (pełniący funkcję retencyjną), na odcinku D4 – D5 o łącznej długości  $\sim 19,4\text{m}$
- Kanał KD1 o średnicy  $\phi 800\text{mm}$  (pełniący funkcję retencyjną), na odcinku D2 – D4 o łącznej długości  $\sim 27,5\text{m}$
- W studni D2 zaprojektowano regulator przepływu o wydajności  $5\text{l/s}$ , zgodnie z warunkami ZZM.

### **2.5.2. Zarurowanie rowu N-2.25**

W ramach budowy odcinka drogi 2KDD/12 od ul. Sułowskiej do wjazdu na teren stacji obsługi samochodów, o przekroju ulicznym z jednostronnym chodnikiem, zgodnie z warunkami wydanymi przez Zarząd Zieleni Miejskiej (nr DM.57.309.2017.ADr z dnia 23.03.2017r wraz z uzupełnieniem z dnia 30.03.2017r.) zaprojektowano wydłużenie obustronne istniejącego zarurowania rowu DN800 PEHD o długości  $19\text{m}$  ( $6$  i  $11,1\text{m}$ ), zlokalizowanego w ciągu rowu N-2.25. Długość zarurowania po przebudowie wyniesie  $35\text{m}$ . Na kanale zaprojektowano studnię rewizyjną betonową DN1500, do której włączona będzie projektowana kanalizacja deszczowa DN200. Wlot i wylot zaprojektowano jako bezprzyczółkowe, jak w stanie istniejącym.

### **2.6. Obliczenia ilości wód opadowych odprowadzanych do rowów N-2.25**

Dla odwodnienia planowanej ulicy 2KDD/12 zaprojektowano kanalizację deszczową DN250/DN300/DN800, która będzie pełniła funkcję retencyjną.

Ilość wód opadowych z projektowanej ulicy wyznaczono przy następujących założeniach:

- natężenie deszczu:  $p=50\%$  ( $c = 2$  lata),
- czas trwania deszczu przyjęto  $10$  min, natężenie deszczu miarodajnego  $q = 130 \text{ l/s*ha}$ .
- współczynniki spływu dla ulic + chodniki + ścieżki rowerowe:  $\psi = 0,9$
- powierzchnia utwardzona  $F=1380\text{m}^2$
- ilość wód  $Q = q * F * \psi = 130 \text{ l/sxha} * 1380 \text{ m}^2 * 0,9 = 16 \text{ l/s}$

Zgodnie z warunkami ZZM do rowu N-2.25 można odprowadzić z planowanej ulicy  $5\text{l/s}$ . Przed włączeniem kanalizacji deszczowej do zarurowanego rowu N-2.25 (studnia D2), zaprojektowano studnię z regulatorem przepływu o wydajności  $Q$  odpływ =  $5\text{l/s}$  przy spiętrzeniu wód opadowych w kanalizacji DN800:  $H = 0,45\text{m}$ .

### **2.7. Dobór rurowego zbiornika retencyjnego w ciągu projektowanej kanalizacji**

Przyjęto, że minimalna pojemność zbiornika retencyjnego powinna zmagazynować wody opadowe dla deszczu trwającego  $15\text{min}$ .

Wymagana pojemność zbiornika retencyjnego:

$$V_{zr} = (Q_{dopływ} - Q_{odpływ}) \times 15 \text{min} \times 60 \text{sek} = (16 \text{l/s} - 5 \text{l/s}) * 15 \text{min} * 60 \text{sek} = 9,9 \text{m}^3$$

Dobór zbiornika rurowego retencyjnego (przy dopuszczonym spiętrzeniu w kanalizacji H=0,45m):

$$\text{Zbiornik rurowy DN250, } L=23,5 \text{m, } V_{ret} = 23,5 \text{m} \times 0,05 \text{m}^2 = 1,1 \text{m}^3$$

$$\text{Zbiornik rurowy DN300, } L=95 \text{m, } V_{ret} = 19,4 \text{m} \times 0,07 \text{m}^2 = 1,3 \text{m}^3$$

$$\text{Zbiornik rurowy DN800, } L=27,5 \text{m, } V_{ret} = 27,5 \text{m} \times 0,29 \text{m}^2 = 8 \text{m}^3$$

Całkowita pojemność retencyjna rurowych zbiorników, przy spiętrzeniu 0,45m wynosi 10,4m<sup>3</sup> i jest większa od wymaganej.

## 2.8. Oczyszczanie wód deszczowych

Zgodnie z Rozporządzenia Ministra Środowiska z 18 listopada 2014r. (poz. 1800) w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne lub zamknięte systemy kanalizacyjne z terenów miejskich (w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l/s\*ha), mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Obliczenia stężeń ww. zanieczyszczeń wykonano w oparciu o normę PN-S-02204 „Odwodnienie dróg”. Projektowana droga jest tylko drogą dojazdową do projektowanej stacji obsługi samochodów, dla której natężenie ruchu nie będzie większe niż 500 pojazdów na dobę. Dla takiej wartości obliczono stężenia zanieczyszczeń.

Stężenie zawiesin ogólnych (wg tabeli nr 6 ww. normy):

$$S_{zo} = 3,2/2 * 30 \text{ mg/l} = 48 \text{ mg/l}$$

Stężenie węglowodorów ropopochodnych:

$$S_w = 48 \text{ mg/l} * 0,08 = 3,9 \text{ mg/l}$$

Wody opadowe zebrane ze szczelnej powierzchni drogi dojazdowej do projektowanej stacji obsługi samochodów i odprowadzane do zarurowanego rowu N-2.25 nie będą zawierały substancji zanieczyszczających o stężeniach większych niż 100mg/l zawiesin ogólnych oraz 15mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Wody opadowe podczyszczane będą na wpustach z osadnikiem i koszem na zanieczyszczenia i nie przewiduje się zastosowania specjalnych urządzeń do podczyszczania.

## 2.9. Materiały do budowy sieci kanalizacji deszczowej

### 2.9.1 Kanały i przykanaliki

Kanały deszczowe o średnicach DN200, DN250, DN300, DN800 zaprojektowano z rur kanalizacyjnych i kształtek polietylenowych PEHD lub polipropylenowych PP, o sztywności obwodowej SN8–8kN/m<sup>2</sup> wg PN-EN ISO 9969. Dla rur PEHD i PP dopuszcza się:

- rury i kształtki o gładkiej powierzchni zewnętrznej i wewnętrznej (typ A2 wg PN-EN 13476-2:2008) łączone przy pomocy złączki kielichowej z uszczelką dwuwargową EPDM
- rury i kształtki dwusieczne, wewnętrznie gładkie, zewnętrznie karbowane, zgodne z normą PN-EN 13476-3+A1:2009, łączone kielichowo lub na dwuzłączki systemowe, z uszczelkami EPDM
- rury i kształtki PP lite wg PN-EN 1852-1:2010, łączone kielichowo lub na dwuzłączki systemowe, z uszczelkami EPDM

Dopuszcza się inne materiały do budowy kanałów, spełniające wymagania MPWIK Wrocław.

Przykanaliki od wpustów ulicznych DN150mm zaprojektowano z rur i kształtek kanalizacyjnych PVC-U, SN8, łączonych kielichowo (rury lite, nie spienione).

Dla przykanalików WP1, WP2 zaprojektowano syfony – zamknięcie wodne (2 x łuk 45<sup>0</sup>).

Przykanaliki WP3, WP4 wykonać bez syfonu z uwagi na bardzo płytkie posadowienie.

Przykanaliki WP3 i WP4 oraz kanał DN250 na odcinku D5-D6-D7 z uwagi na bardzo płytkie posadowienie należy układać w obudowie betonowej, zgodnie z rysunkiem szczegółowym.

Wpusty wraz z przykanalikami zestawiono w tabeli nr 1.

### 2.9.2 Zarurowanie rowu N-2.25

Zarurowanie rowu N-2.25 DN800 zaprojektowano z rur kanalizacyjnych i kształtek polietylenowych PEHD SN8.

Rury DN800 do wydłużenia zarurowania rowu należy dostosować do istniejących rur DN800, tak aby możliwe było połączenie rur istniejących z nowymi np. przez spawanie ekstruzyjne lub na kielich, bądź mufę.

### 2.9.3 Studnie kanalizacyjne

W ciągu kanalizacji deszczowej, na załamaniach trasy projektuje się studnie połączeniowe o średnicy:

- $\phi 1000$  (w ciągu kanałów  $\phi 250 - 300\text{mm}$ ) – tj. studnia D5, D6, D7.
- $\phi 1500$  (w ciągu kanałów  $\phi 800\text{mm}$ ) – tj. studnia D1, D2, D3, D4.

Studzienki wykonać z elementów prefabrykowanych z betonu min. C35/45, wodoszczelnego min. W8, o nasiąkliwości poniżej 5%, łączonych na uszczelki gumowe i osadzonymi fabrycznie systemowymi przejściami szczelnymi dla rur PE lub PP i PVC.

W studni D1 – DN1500 należy wykonać osadnik 0,3m. W studni D2 – DN1500 należy zamontować regulator przepływu i wykonać kinetę zgodnie z wytycznymi dostawcy regulatora.

Studnie D3 i D4 wykonać z kinetą.

W studniach DN1000 z uwagi na bardzo płytko posadowiony kanał należy wykonać osadniki 0,5m.

Zaprojektowano zgodnie z PN-EN 124-1 włazy żeliwne klasy B125, okrągłe o średnicy  $\phi 600$ mm kołnierzowe, z wypełnieniem betonowym, z 2-4 otworami. Włazy muszą być osadzone w sposób uniemożliwiający ich przesuwanie się. Pod włazy studni DN1000 i DN1500 zaprojektowano płyty pokrywowe.

Do regulacji wysokościowej włązów należy stosować pierścienie dystansowe z tworzywa sztucznego - polimerowe o wysokości 100/800/600mm (dla jednej studni maksymalnie 3 pierścienie regulacyjne o łącznej wysokości 30cm).

Wszystkie betonowe elementy studni muszą być wykonane na obciążenie min. SLW60.

Zejsście na dno studni po fabrycznie montowanych stopniach żeliwnych typu ciężkiego.

W wypadku braku nawierzchni utwardzonej – w terenie zielonym należy zabezpieczyć włazy studni rewizyjnych obudową betonową (C20/25) o wymiarach 2,0 x 2,0 i grubości 0,2m.

#### **2.9.4 Wpusty uliczne płaskie**

Dla WP1-WP4 zaprojektowano wpusty uliczne płaskie, posadowione na studzienkach betonowych z elementów prefabrykowanych z betonu min. C35/45, o średnicy  $\phi 500$ mm (dopuszcza się  $\phi 450$ mm), z osadnikiem głębokości  $\sim 0,5$ m. Część denna wraz z przejściem szczelnym dla przykanalika powinna być wykonana jako 1 element.

Przyjęto wpusty ściekowe płaskie o wymiarach 400x600mm, żeliwne, kołnierzowe, z koszem na zanieczyszczenia i z kratą mocowaną zawiasowo klasy D 400 wg PN-EN 124/2000. Pod wpusty żeliwne należy zastosować zbrojony krąg wieńczący przystosowany do zamontowania kosza na zanieczyszczenia.

Dla wpustów WP5, WP6 należy wykonać jedynie studzienki ściekowe, bez montażu wpustu i kręgu zbrojonego pod wpust. Studzienki należy zaślepić pokrywą pełną z betonu zbrojonego min. C35/45.

W zakładzie prefabrykacji studni wpustowych należy wykonać przejścia szczelne dla przykanalików PVC-U  $\phi 160$ mm.

### **2.9.5. Wlot /wylot bezprzyczółkowy DN800mm**

Wlot i wylot z kanału  $\phi 800\text{mm}$  z rur PEHD należy wykonać jako bezprzyczółkowe. Końce rury PEHD należy dociąć zgodnie ze spadkiem skarp rowu – 1:1,5.

Dno rowu oraz skarpy w granicach wylotu, 3m powyżej wlotu i 3m poniżej wylotu umocnić brukiem kamiennym o grubości 10cm spoinowanym zaprawą cementową na podsypce cementowo-piaskowej grubości 10cm.

## **2.10. Sieci wodociągowe i kanalizacja sanitarne**

### **2.10.1. Stan istniejący**

W rejonie projektowanego skrzyżowania ul. Sułowskiej z planowaną ulicą 2KDD/12 znajduje się istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej DN600 z rur kamionkowych oraz istniejąca magistrala w400 z rur żeliwnych. Zgodnie z opinią MPWIK nr 008654/17/FBOU/BHe z dnia 28.03.2017r. nie przewiduje się przebudowy istniejących sieci.

### **2.10.2. Regulacja wysokościowa wjazdów**

Zaprojektowano regulację wysokościową wjazdów istniejących studni na kanalizacji sanitarnej (Si1) i na odgałęzieniu od magistrali (Si2). Wjazdy obu studni należy obniżyć odpowiednio o 14cm i 16cm. Regulację wjazdów należy przeprowadzić zgodnie z zasadami:

- Zdemontować istniejący wjazd i dokonać oceny stanu technicznego pozostałych elementów zwieńczenia tj. pierścieni wyrównawczych. Uszkodzone pierścienie należy wymienić na nowe pierścienie polimerowe.
- Rzędną góry wjazdu studni dostosować do rzędnych wynikających z projektu drogowego za pomocą polimerowych pierścieni dystansowych (zmniejszenie wysokości pierścieni dobrać w trakcie realizacji). Maksymalna łączna wysokość pierścieni powinna wynosić nie więcej niż 30cm.
- Zastabilizować wjazd odpowiednimi warstwami nawierzchni chodnika / jezdni, zgodnie z proj. drogowym.

## **3. WYKONAWSTWO ROBÓT.**

### **3.1. Trasowanie kanałów**

Trasowanie sieci kanalizacji powinien przeprowadzić uprawniony geodeta wykonawcy robót. Lokalizację i rzędne wpustów przyjęto w oparciu o projekt drogowy.

**Dane do wytyczenia wpustów:** km niwelety drogi (wg projektu drogowego) oraz odległość osi studni wpustowej od krawędzi drogi:

- Dla wpustów płaskich (WP1-WP4) przy krawężniku odległość osi studni od krawędzi jezdni wynosi 0,22m
- Dla wpustów z odpływem bocznym (WP-5, WP6) odległość osi studni od krawędzi jezdni należy wyznaczyć w zależności od wymiarów zamówionego wpustu. Krawędź wpustu od strony jezdni należy zlicować z linią krawężnika.

**Dane do wytyczenia studni, wlotu i wylotu:** współrzędne geodezyjne środka studni podane na profilu podłużnym kanału.

### **3.2. Wykopy – roboty ziemne**

Projektowane kanały deszczowe układane będą w wykopach otwartych o ścianach pionowych szalowanych.

#### Ogólne wytyczne dla robót ziemnych

Wykopy należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-10736:1999. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wytyczyć przebieg istniejącego uzbrojenia w porozumieniu z jego właścicielem. Roboty ziemne należy prowadzić sprzętem mechanicznym, a w pobliżu istniejącego uzbrojenia ręcznie. Odkopane uzbrojenie należy zabezpieczyć.

### **3.3. Montaż przewodu**

Kanały PE i PP oraz przykanaliki PVC-U należy wykonać zgodnie z instrukcjami producenta. Kanały należy budować od najniższego punktu i układać zgodnie z zaprojektowanym spadkiem, na całej długości w wykopie wąsko przestrzennym szalowanym, przy jednoczesnym zabezpieczeniu istniejących sieci.

Podłoże pod kanał, obsypkę i zasypkę wykopu należy wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową, w dostosowaniu do warunków rzeczywistych w trakcie realizacji.

### **3.4. Odbiór techniczny**

Kanalizację należy wykonać i odebrać zgodnie z PN-EN-1610.

Próby szczelności kanału należy wykonać dla całego odcinka wraz ze studzienkami.

Zgodnie z wytycznymi MPWiK po wyczyszczeniu kanałów metodą hydrodynamiczną, przed przekazaniem do eksploatacji, należy przeprowadzić inspekcję kamerą video. Pierwszy przegląd video wykonuje MPWiK po zgłoszeniu przez wykonawcę.

#### **4. CZĘŚĆ KONSTRUKCYJNA**

Kanały deszczowe, zarurowanie rowu i przykanaliki należy układać na podsypce piaskowej (piasek średni lub gruby – bez części organicznych, gruzów i innych zanieczyszczeń) o grubości 15cm (dla rur DN150-DN300) i 20cm (dla rur DN800), układanej na całej szerokości wykopu. Podsypkę należy zagęścić do  $I_s > 0,97$  (wg Proctora).

Obsypkę kanałów do wysokości min. 30 cm ponad wierzch rur wykonać z materiału jak na podsypkę i zagęszczać do  $I_s > 0,97$  (wg Proctora). Obsypkę należy zagęszczać warstwami grubości 15 cm.

Do wypełnienia pozostałej części wykopu (zasypka) w przypadku układania rurociągu pod terenami zielonymi należy użyć gruntu piaszczystego (dopuszcza się grunt rodzimy, w przypadku możliwości jego zagęszczenia). Wskaźnik zagęszczenia zasypki  $I_s > 0,95$ .

Do wypełnienia pozostałej części wykopu (zasypka) w przypadku układania rurociągu pod jezdnią, chodnikiem, ścieżką rowerową należy stosować grunt jak dla obsypki. Zasypkę w tym przypadku należy zagęścić do wskaźnika  $I_s > 0,97$ , a ostatnią warstwę o grubości około 0,5 m poniżej konstrukcji jezdni do wskaźnika  $I_s > 1,0$  (jednak nie mniej niż wymagania projektu drogowego).

W strefie 0,8m powyżej rur kanalizacyjnych nie należy stosować ciężkich urządzeń do zagęszczania gruntu.

Przykanaliki WP3 i WP4 oraz kanał DN250 na odcinku D5-D6-D7 z uwagi na bardzo płytkie posadowienie należy układać w obudowie betonowej, zgodnie z projektem wykonawczym.

#### **5. SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA I BADANIA PRZY ODBIORZE.**

Wymagania ogólne przy odbiorze sieci kanalizacyjnych określa Polska Norma: PN-EN 1610; 2002 r. Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych.

Realizacja sieci kanalizacji deszczowej powinna się odbywać przy udziale MPWiK, a realizacja zarurowania rowu przy udziale Zarządu Zieleni Miejskiej.

Odbiory i przejścia do eksploatacji należy wykonywać zgodnie z wytycznymi MPWiK i ZZM.

## **6. UWAGI KOŃCOWE**

- O terminie wykonywania robót należy powiadomić użytkowników sieci uzbrojenia terenu.
- Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
- Wytyczenie sieci w terenie należy zlecić uprawnionym służbom geodezyjnym i należy dokonać sprawdzenia zgodności wykonywanych sieci z projektem pod względem usytuowania w pionie i poziomie. Odstępstwa od projektu wykraczające poza tolerancję dopuszczoną przepisami winny uzyskać akceptację Użytkownika.
- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z dokumentacją techniczną i wytycznymi uzgodnień branżowych i decyzji ZRID.
- Wszystkie prace na czynnej sieci kanalizacyjnej należy wykonywać w uzgodnieniu i pod nadzorem MPWiK S.A. Wrocław.
- Wszystkie prace na czynnym rowie N-2.25 wykonywać pod nadzorem przedstawiciela Zarządu Zieleni Miejskiej.
- Roboty ziemne przy budowie kanalizacji prowadzić pod stałym nadzorem geologicznym.

**Tabela nr 1. Zestawienie wpustów ulicznych**

Nr wpustu	Typ wpustu	Rz. góry elementu odwodnienia N1	Rz. dna kanału w studziance WP N2	Rz. dna kanału odbiornika N3	Rz. w miejscu podłączenia N4	Rz. dna studzienki WP N5	Rz. dna kanału N6	Średnica	Odl. ele. do kanału L		Spadek	h1=N2-N1	Włączenie	Syfon	Schemat
		m npm	m npm	m npm	m npm	m npm	m		%	m					
WP1	P	116,83	115,33	115,14	115,54	114,83	115,63	160	4,00	3,6	1,50	do proj. studni D2	tak	1	
WP2	P	116,64	115,44	115,18	115,58	114,94	115,74	160	10,00	1,9	1,20	do proj. studni D4	tak	1	
WP3	P	115,91	115,29	115,26	115,26	114,79	-	160	2,80	1,0	0,62	do proj. studni D6	nie	2	
WP4	P	115,89	115,32	115,29	115,29	114,82	-	160	2,50	1,0	0,57	do proj. studni D7	nie	2	
WP5	B	117,08	115,48	-	-	114,98	-	160	-	-	1,60	do proj. zarurowania DN400	nie	-	
WP6	B	117,11	115,41	-	-	114,91	-	160	-	-	1,70	do proj. zarurowania DN400	nie	-	

**UWAGI:**

**P** - wpust płaski

**B** - z odpływem bocznym, do wykonania studzienka bez wpustu żeliwnego

## **7. SPIS RYSUNKÓW**

WS03/PB/SAN-1: Plan sytuacyjny – odwodnienie, skala 1:500

WS03/PB/SAN-2.1: Profil podłużne kanalizacji deszczowej, skala 1:100/500

WS03/PB/SAN-2.2: Profil podłużne zarurowania rowu N-2.25, skala 1:100/500

WS03/PB/SAN-3.1: Wpust uliczny, skala 1:25

WS03/PB/SAN-3.2: Schemat podłączenia wpustów

WS03/PB/SAN-3.3: Wlot/wylot bezprzyczółkowy DN800, skala 1:50



- LEGENDA:**
- Linia aktualizacji mapy
  - PROJEKTOWANE BIECI:**
    - proj. zarurowanie rowu
    - proj. sieć kanalizacji deszczowej
    - proj. studnia kanalizacyjna
    - proj. wpust uliczny
  - rzędna wjazdu
  - rzędna dna kanału
  - MP3 115,91
  - MP3 116,29
  - rzędna wjazdu
  - rzędna dna kanału
  - ML2 DN800 115,21
  - średnica wylotu
  - SI rzędno terenu proj. istn. studnia do regulacji
  - rzędno terenu istn.
  - ELEMENTY DROGOWE**
    - proj. krawędzie drogi
    - proj. osi drogi
  - INNE BIECI:**
    - proj. sieć MKT
    - proj. kabel oświetleniowy
    - proj. kabel nV i SN

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):  
**WROCLAW 026401\_1**  
 Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):  
**WDAWA 0066 AM15**  
 Sekcje:  
 6.150.12.23.1.1 6.150.12.23.1.2 6.150.12.23.1.3  
 6.150.12.23.1.4  
 Ulica: Sułowska  
 Działki: AM 15 dz. nr 19/1,19/2,2/1  
 AM 9 dz. nr 16/2  
 AM 16 dz. nr 2/19,16/1

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
 Skala 1:500  
 1. Układ współrzędnych: "2000/6"  
 2. Pomiary odniesienia: "Krańsztaadt 1986"  
 3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafowaną.  
 4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji, nie badano

6.150.12.23.1.16.150.12.23.1.2  
 66 WDAWA  
 6.150.12.23.1.36.150.12.23.1.4

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zastosowane do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

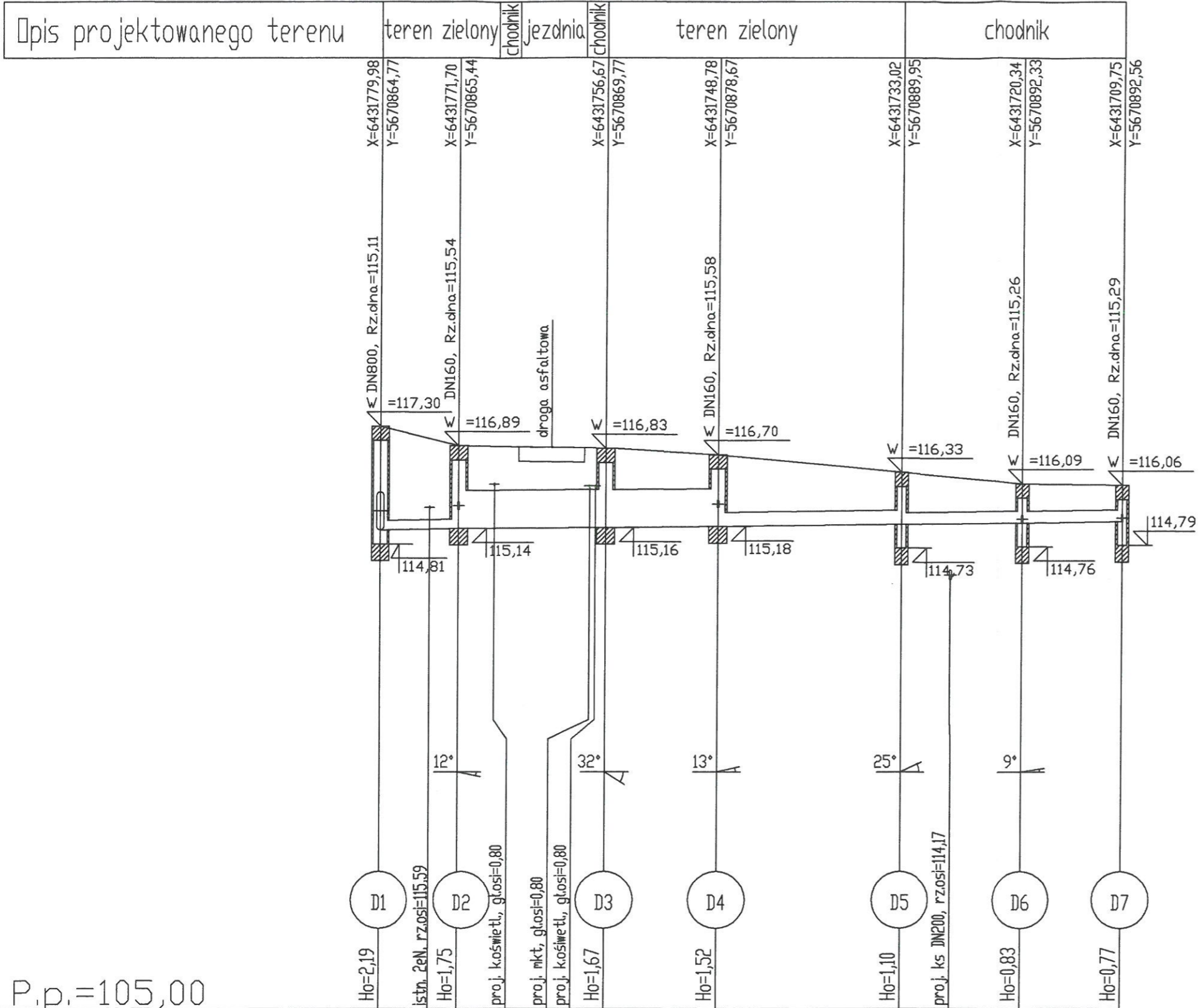
ZKK17.TM.6640.5800.2016  
 WROCLAW 29-11-2016

Opracowanie:  
 (wykonawca, podpis)  
 ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH  
**GEOTEST**  
 inż. Ryszard Włazewski  
 50-524 Wrocław, ul. Ciepła 9/5H  
 tel. 0 500 226 272, tel. 071 783 75 53  
 NIP 681-101-13-70 REGON 930523882  
 Geodeta uprawniony:  
 (imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

GEOTEST Ryszard Włazewski

str. 130

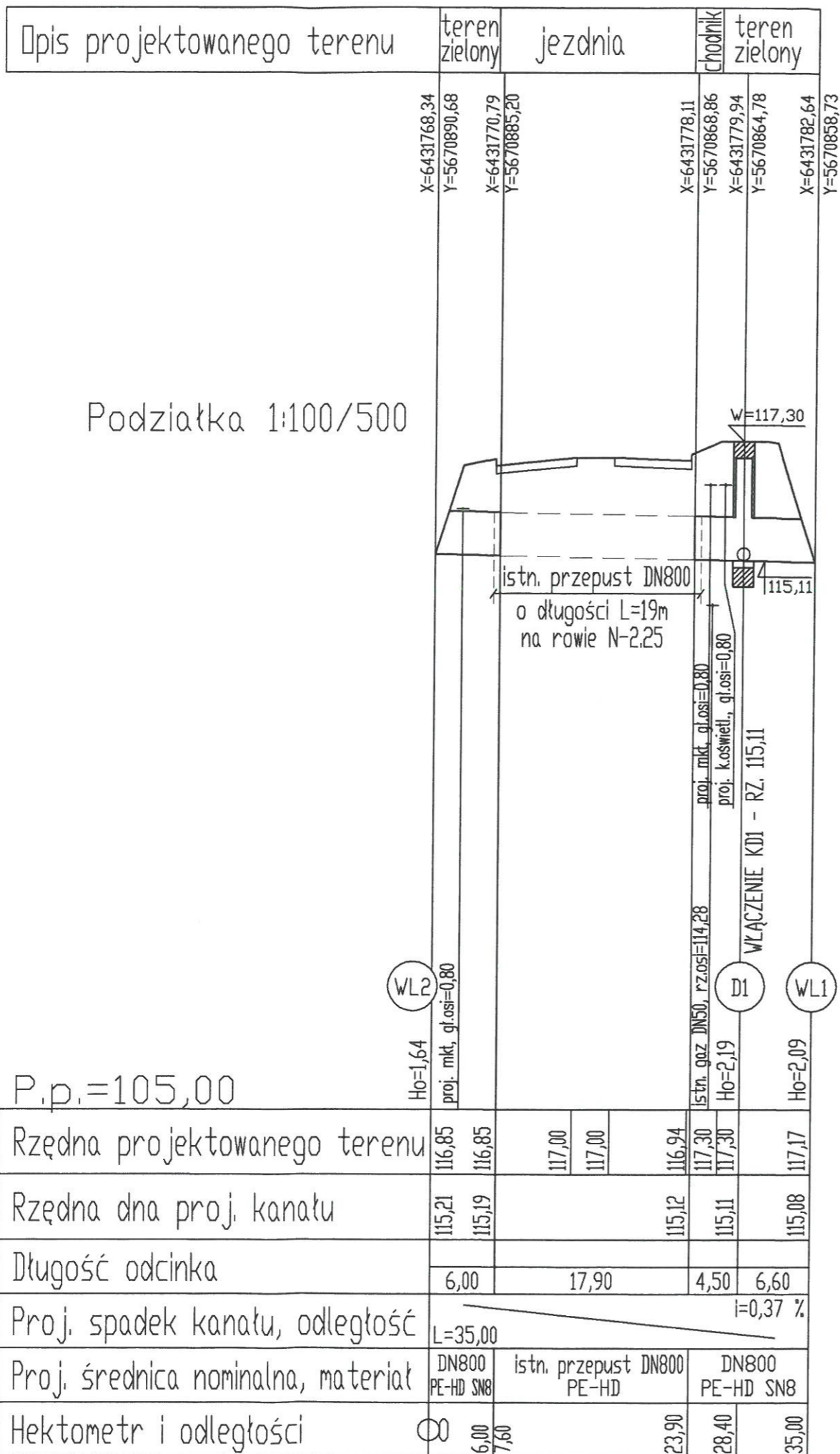
Inwestor: <b>PREZYDENT WROCLAWIA</b> <b>BĘDĄCY ZARZĄDCA DRÓG GMINNYCH</b> Sukienicze 9 50-107 Wrocław			
Reprezentowany przez: <b>ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA</b> ul. Długa 49 53-433 Wrocław		Zamawiający: <b>SEVIBUS S.A.</b> ul. Czajkowskiego 76 51-147 Wrocław	
Jednostka projektowa: <b>BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW</b> "BKS-PROJEKT" Sp. z o.o. ul. Ojca Bazyli 10/1 53-204 Wrocław		Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
Numer formularza: Nazwa zadania: <b>Budowa drogi 2KDD/12</b> <b>wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną</b>			
Branża: <b>Sanitarna</b>			
Tytuł projektu: <b>Plan sytuacyjny - odwodnienie</b>			
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant branży sanitarny:	mgr inż. Krzysztof Sieroi	156/DOS/04	<i>Rosa</i>
Sprawdzający branży sanitarny:	mgr inż. Jadwiga Bator	334/90/UW	<i>Kat</i>
Data oprac.: <b>07.2017</b>	Skala: <b>1:500</b>	Nr projektu: <b>WS03/PB/SAN-1</b>	Revizja: <b>1/1</b>



P<sub>p</sub> = 105,00

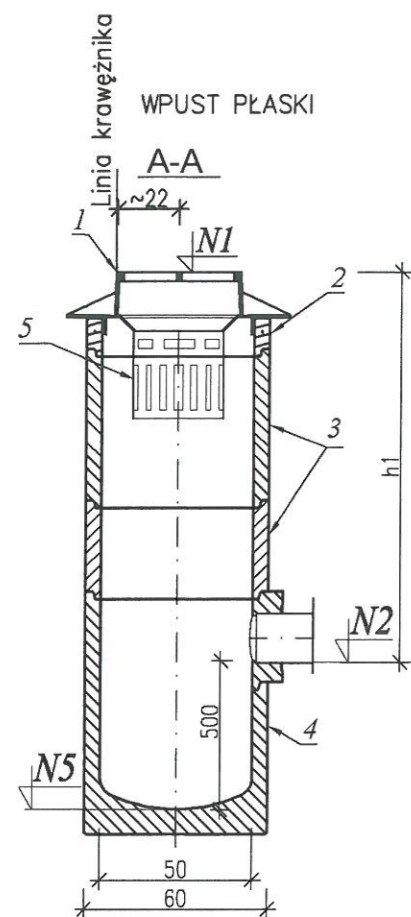
Rzędna projektowanego terenu	117,30	116,89		116,83	116,70	116,33	116,09	116,06
Rzędna dna proj. kanatu	115,11	115,14	115,15	115,16	115,18	115,23	115,26	115,29
Długość odcinka		8,3	15,6		11,9	19,4	12,9	10,6
Proj. spadek kanatu, odległość	L=8,3 i=3,6 ‰	L=15,6 i=1,3 ‰		L=11,9 i=1,7 ‰	L=19,4 i=2,6 ‰	L=12,9 i=2,3 ‰	L=10,6 i=2,8 ‰	
Proj. średnica nominalna, materiał	DN200	DN800		DN300		DN250		
Hektometr i odległości	0	3,7	8,3	18,2	23,9	35,8	55,2	60,4
						68,1		78,7

Inwestor: <b>PREZYDENT WROCLAWIA</b> <b>BĘDĄCY ZARZĄDCĄ DRÓG GMINNYCH</b> Sukiennice 9 50-107 Wrocław			
Reprazentowany przez:  <b>ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA</b> ul. Długa 49 53-633 Wrocław			
Zamawiający:  <b>SEVIBUS S.A.</b> ul. Czajkowskiego 75 51-147 Wrocław			
Jednostka projektowa:  <b>BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW</b> <b>"BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o.</b> ul. Ojca Bezymya 10/1 53-204 Wrocław			
<b>STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY</b>			
Numer tomu:	Nazwa zadania:		
	<b>Budowa drogi 2KDD/12</b> <b>wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną</b>		
Branża: <b>Sanitarna</b>			
Tytuł rysunku: <b>Profil podłużny kanalizacji deszczowej</b>			
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant branży sanitarnej	mgr inż. Krzysztof Sieroń	156/DOŚ/04	<i>Sieroń</i>
Sprawdzający branży sanitarnej	mgr inż. Jadwiga Bator	334/90/UW	<i>Bator</i>
Data oprac.:	Skala:	Nr rysunku:	Rewizja: Arkusz:
<b>07.2017</b>	<b>1:100/500</b>	<b>WS03/PB/SAN-2.1</b>	<b>1/1</b>



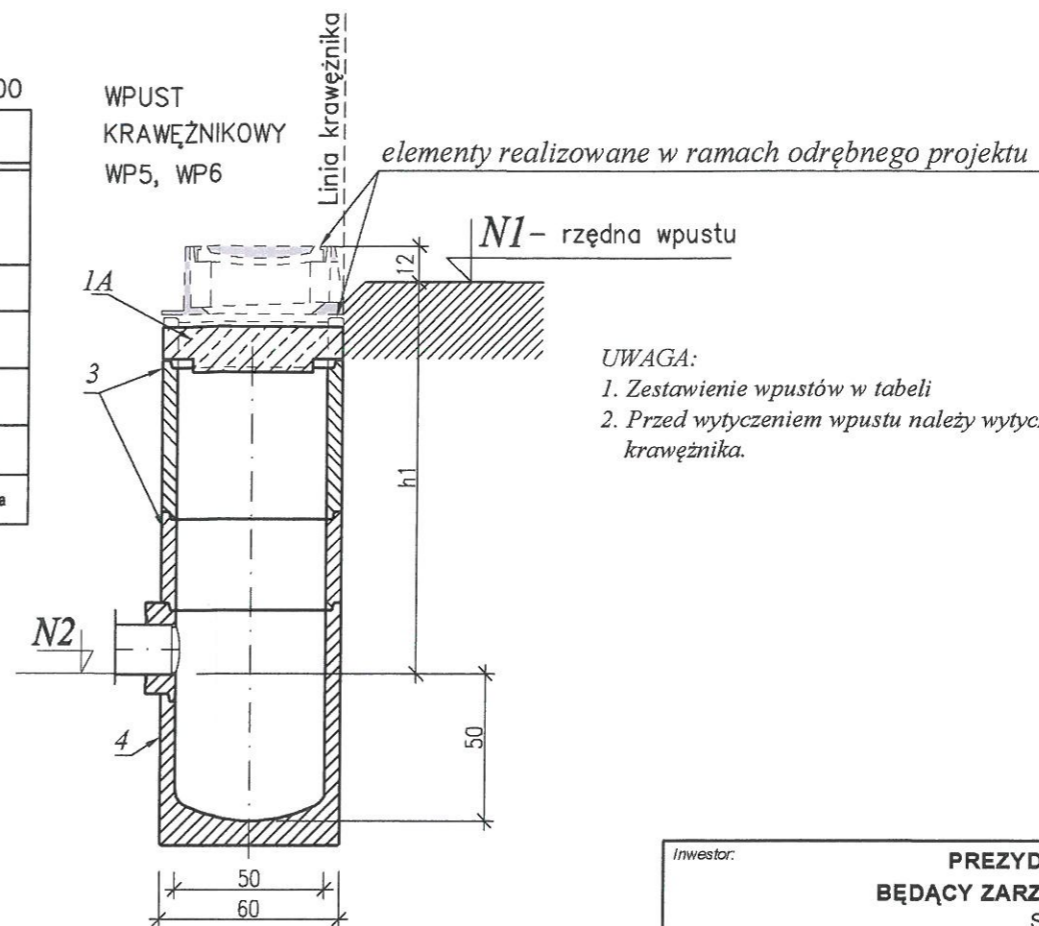
str. 132

Inwestor:				PREZYDENT WROCŁAWIA BĘDĄCY ZARZĄDCĄ DRÓG GMINNYCH Sukiennice 9 50-107 Wrocław			
Reprezentowany przez:				ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49 53-633 Wrocław			
Zamawiający:				SEVIBUS S.A. ul. Czajkowskiego 75 51-147 Wrocław			
Jednostka projektowa:				BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW "BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o. ul. Ojca Bezymya 10/1 53-204 Wrocław			
Stadium:							
PROJEKT BUDOWLANY							
Numer tomu:		Nazwa zadania:					
-		Budowa drogi 2KDD/12 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną					
Branża:		Sanitarna					
Tytuł rysunku:							
Profil podłużny zarurowania rowu N-2.25							
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:				
Projektant branży sanitarnej	mgr inż. Krzysztof Sieroń	156/DOŚ/04	<i>Sieroń</i>				
Sprawdzający branży sanitarnej	mgr inż. Jadwiga Bator	334/90/UW	<i>Bator</i>				
Data oprac.:	Skala:	Nr rysunku:	Revizja:	Arkusz:			
07.2017	1:100/500	WS03/PB/SAN-2.2		1/1			



ZESTAWIENIE ELEMENTÓW DLA WPUSZU PŁASKIEGO DN500

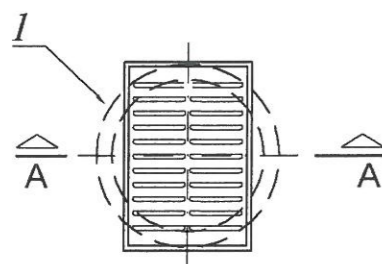
Nr	Element	Ilość	Materiał
1	Wpust żelwny płaski, klasy min. D400 o wymiarach kratki 400x600mm, zamykany zawiasowo z koszem do wyłapywania zanieczyszczeń, zgodnie z PN-EN-124:2000.	1	żeliwo
1A	Pokrywa pełna żelbetowa o wysokości 15cm	1	beton min. C35/45
2	Krąg wleńcący zbrojony pod kratę (przystosowaną do zamontowania kosza)	1	beton min. C35/45
3	Kręgi bez odpływu	n	beton min. C35/45
4	Monolityczne dno studzienki z osadnikiem 0,5m i odpływem DN160 wraz z przejściem szczelnym dla rur PVC DN160	1	beton min. C35/45
5	Osadnik zanieczyszczeń (kosz)	1	stal ocynkowana



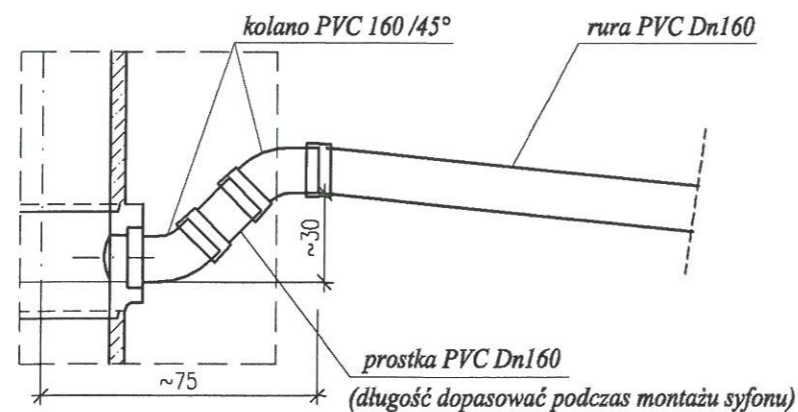
UWAGA:  
 1. Zestawienie wpustów w tabeli  
 2. Przed wytyczeniem wpustu należy wytyczyć linię krawężnika.

str. 133

Widok z góry



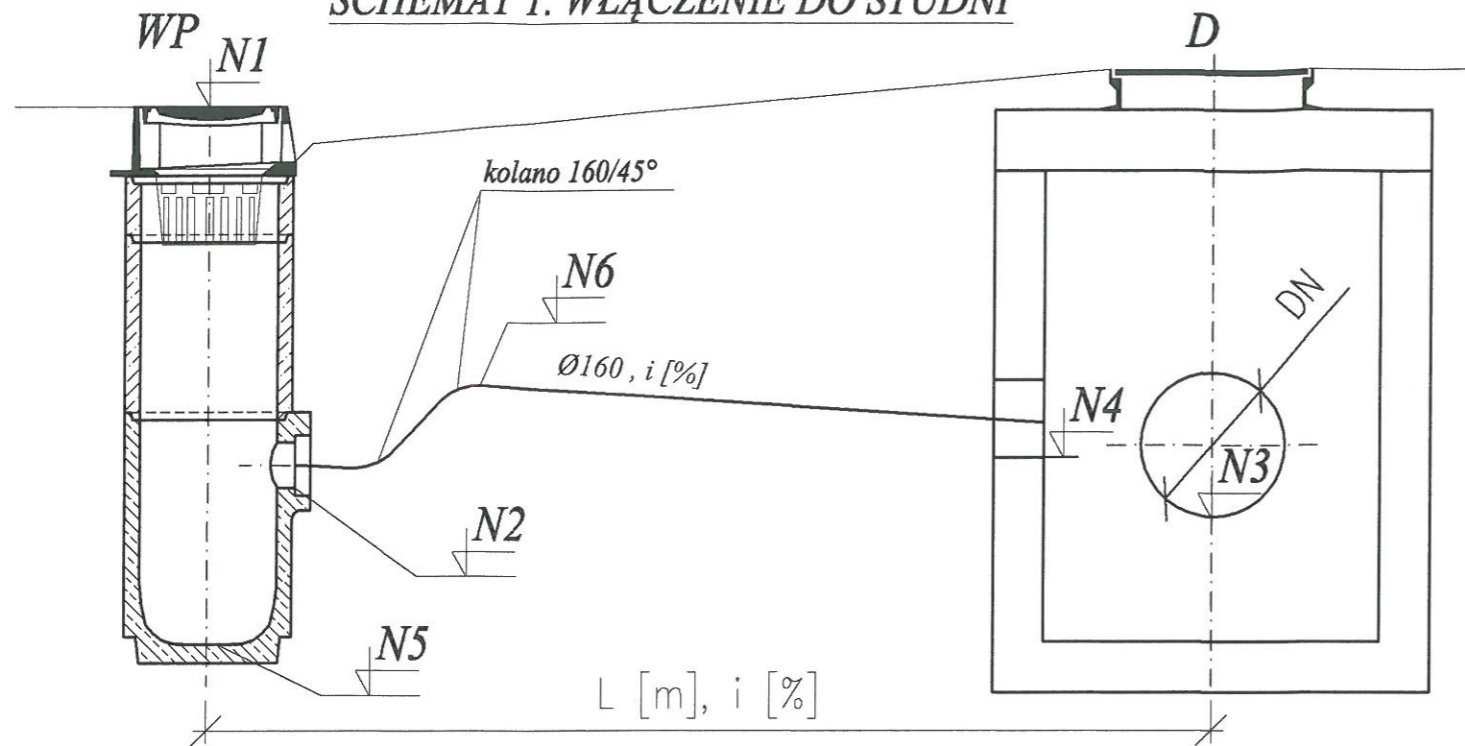
SCHEMAT WYKONANIA SYFONU



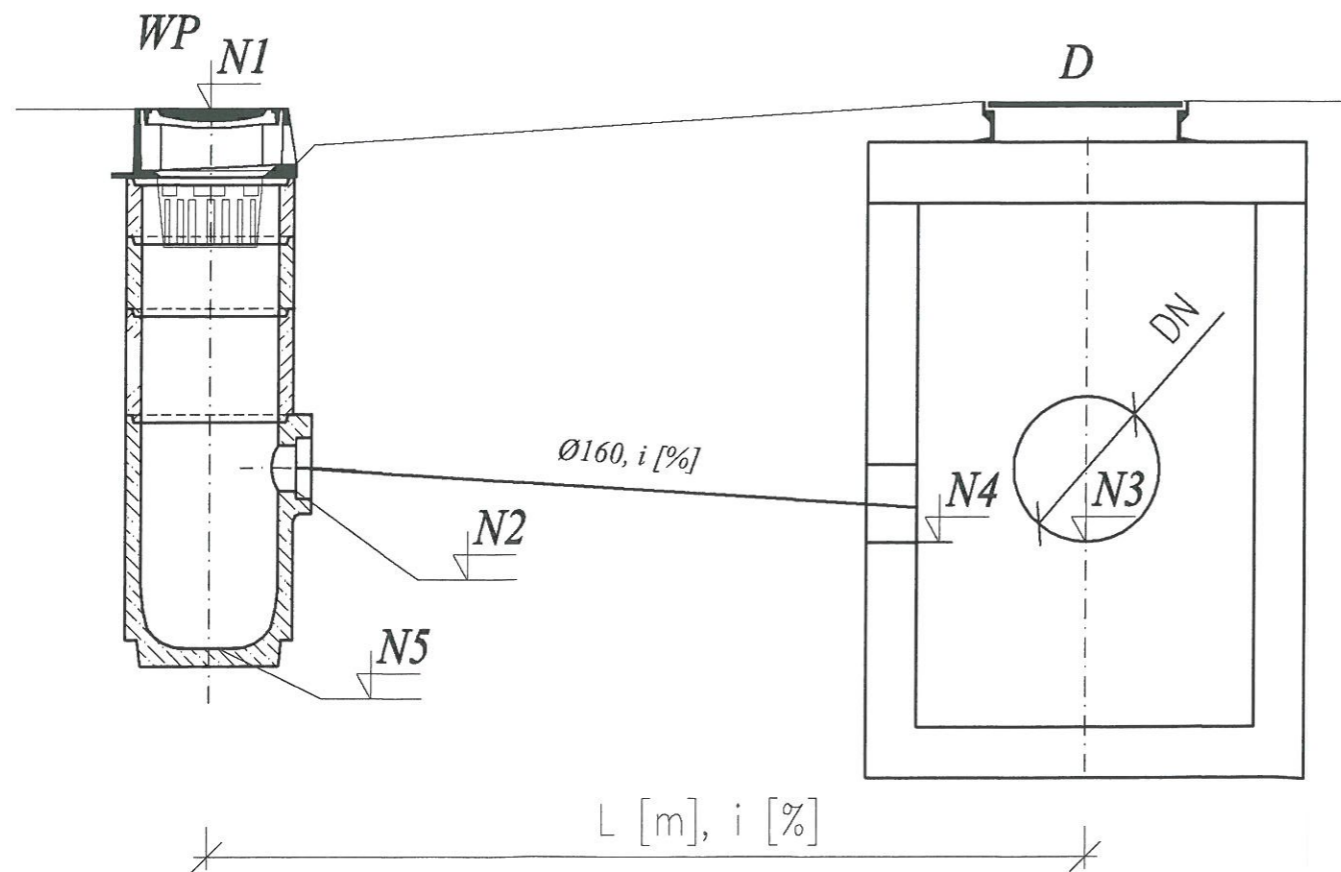
Inwestor:		PREZYDENT WROCŁAWIA BĘDĄCY ZARZĄDCĄ DRÓG GMINNYCH Sukiennice 9 50-107 Wrocław	
Reprezentowany przez:		ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49 53-633 Wrocław	
Zamawiający:		SEVIBUS S.A. ul. Czajkowskiego 75 61-147 Wrocław	
Jednostka projektowa:		BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW "BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o. ul. Ojca Bezymia 10/1 53-204 Wrocław	
Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
Numer tomu:	Nazwa zadania:		
-	<b>Budowa drogi 2KDD/12 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną</b>		
Branża: <b>Sanitarna</b>	Tytuł rysunku: <b>Wpust uliczny</b>		
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant branży sanitarnej	mgr inż. Krzysztof Sieroń	156/DOŚ/04	<i>Sieroń</i>
Sprawdzający branży sanitarnej	mgr inż. Jadwiga Bator	334/90/UW	<i>Bator</i>
Data oprac.: <b>07.2017</b>	Skala: <b>1:25</b>	Nr rysunku: <b>WS03/PB/SAN-3.1</b>	Rewizja: Arkusz: <b>1/1</b>

str. 123

SCHEMAT 1. WŁĄCZENIE DO STUDNI



SCHEMAT 2. WŁĄCZENIE DO STUDNI



ZESTAWIENIE WPUSTÓW, DŁUGOŚCI I PARAMETRÓW  
PRZYKANALIKÓW WG TABELI NR 1

str. 134

Inwestor:		PREZYDENT WROCŁAWIA BĘDĄCY ZARZĄDĄ DRÓG GMINNYCH Sukiennice 9 50-107 Wrocław	
Reprezentowany przez:		 <b>ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA</b> ul. Długa 49 53-633 Wrocław	
Zamawiający:		 <b>SEVIBUS S.A.</b> ul. Czajkowskiego 75 51-147 Wrocław	
Jednostka projektowa:		 BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW "BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o. ul. Ojca Bezymya 10/1 53-204 Wrocław	
Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
Numer tomu:	Nazwa zadania:		
-	<b>Budowa drogi 2KDD/12 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną</b>		
Branża:	Tytuł rysunku:		
<b>Sanitarna</b>	<b>Schemat podłączenia wpustów</b>		
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant branży sanitarnej	mgr inż. Krzysztof Sieroń	156/DOŚ/04	
Sprawdzający branży sanitarnej	mgr inż. Jadwiga Bator	334/90/UW	
Data oprac.:	Skala:	Nr rysunku:	Rewizja: Arkusz:
<b>07.2017</b>		<b>WS03/PB/SAN-3.2</b>	<b>1/1</b>

str. 136



Investor:

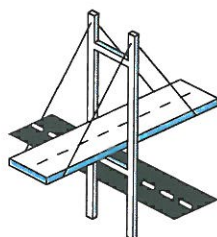
**PREZYDENT WROCŁAWIA  
BĘDĄCY ZARZĄDCĄ DRÓG GMINNYCH**  
Sukiennice 9  
50-107 Wrocław

Reprezentowany przez:



**ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA**  
UL. DŁUGA 49  
53-633 WROCŁAW

Jednostka projektowa:



**BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW  
„BBKS-PROJEKT” Sp. z o. o.**  
UL. OJCA BEZYMA 10/1, 53-204 WROCŁAW,  
TEL. (071) 364 79 80, FAX (071) 364 79 90  
[www.bbks-projekt.pl](http://www.bbks-projekt.pl);  
e-mail: [sekretariat@bbks-projekt.pl](mailto:sekretariat@bbks-projekt.pl)

Stadium:

**PB**

Zamierzenie budowlane:

**Budowa drogi 2KDD/12  
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną**

Branża:

**E**

**PROJEKT BRANŻY ELEKTRYCZNEJ**

Stanowisko:

Imię i nazwisko:

Numer uprawnień:

Podpis:

Projektant

mgr. Inż. Tadeusz Kurc

331/DOŚ/14

Asystent

mgr inż. Michał Woźniak

Sprawdzający

mgr. Inż. Grzegorz Czernicki

352/DOŚ/11

Nr tomu:

Data:

**07.2017**

Nr egzemplarza:

**3**

**OPIS DO PROJEKTU BUDOWA DROGI 2KDD/12 I PRZEBUDOWA ODCINKA UL.  
SUŁOWSKIEJ WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ – SIECI  
ELEKTROENERGETYCZNE I OŚWIETLENIE**

**SPIS TREŚCI:**

<b>I. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA .....</b>	<b>138</b>
1. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	138
2. INWESTOR .....	138
3. ZAMAWIAJĄCY .....	138
4. JEDNOSTKA PROJEKTOWA .....	138
5. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	138
6. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	138
7. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PRZEPISY ZWIĄZANE.....	139
<b>II. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>140</b>
<b>2. OŚWIETLENIE DROGOWE.....</b>	<b>140</b>
2.1 Rozwiązania projektowe – oświetlenia drogowego .....	140
2.2 Stan istniejący .....	140
2.2 Zasilanie .....	140
2.3 Szafka oświetlenia drogowego.....	140
2.4 Oprawy oświetleniowe.....	141
2.5 Słupy oświetleniowe .....	141
2.6 Linia oświetleniowa .....	141
2.7 Przebudowa słupów istniejących .....	141
<b>3. SIECI ELEKTROENERGETYCZNE.....</b>	<b>141</b>
3.1 Stan istniejący .....	141
3.2 Rozwiązanie projektowe .....	141
<b>4. OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA.....</b>	<b>142</b>
<b>5. WYKAZ NORM I PRZEPISÓW PRAWNYCH.....</b>	<b>142</b>

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I. Część informacyjno-ogólna**

#### **1. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Budowa odcinka ulicy klasy dojazdowej 2KDD/12 wraz z niezbędną infrastrukturą w rejonie skrzyżowania ulic Sułowskiej/Melioranckiej/Polanowickiej Północnej we Wrocławiu. Budowa odcinka ulicy klasy dojazdowej (D) oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej jest związana z koniecznością zapewnienia obsługi komunikacyjnej projektowanej stacji obsługi samochodów realizowanej przez firmę SEVIBUS S.A.

#### **2. INWESTOR**

**PREZYDENT WROCŁAWIA**  
BĘDĄCY ZARZĄDCĄ DRÓG GMINNYCH  
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław  
Reprezentowany przez:  
**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**  
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

#### **3. ZAMAWIAJĄCY**

SEVIBUS S.A., ul. Czajkowskiego 75, 51-147 WROCŁAW

#### **4. JEDNOSTKA PROJEKTOWA**

Biuro Projektów Dróg i Mostów „BBKS-Projekt” Sp. z o.o.  
ul. Ojca Beyzyma 10/1, 53-204 WROCŁAW

#### **5. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym i Jednostką projektową.

#### **6. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest wykonanie wielobranżowej dokumentacji dla skomunikowania stacji obsługi samochodów przy ul. Sułowskiej 10 z ulicą Sułowską, w rejonie skrzyżowania ulic Sułowska/Meliorancka/Polanowicka Północna. Efektem końcowym ma być uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Zakres prac projektowych obejmuje branże:

- Drogową

## **II. Część opisowa**

### **2. Oświetlenie drogowe.**

#### **2.1 Rozwiązania projektowe – oświetlenia drogowego**

Oświetlenie drogowe zaprojektowano zgodnie z normą PN-EN 13201 „Oświetlenie ulic”.

Dla dojazdowej do obliczeń parametrów oświetleniowych przyjmuje się zgodnie z „planem oświetlenia ulic Wrocławia” opracowanym na podstawie normy PN EN13201 klasę oświetlenia drogowego CE5 o następujących podstawowych parametrach:

- minimalne średnie natężenie oświetlenia jezdni  $E_{sr} = 7,5 \text{ lx}$
- minimalna równomierność natężenia oświetlenia  $E_{min}/E_{sr} = 0,4$

Oświetlenie należy wykonać stosując oprawy z sodowym źródłem światła i stopniu szczelności co najmniej IP66 z kloszem szklanym.

Słupy do wysokości 2,5m należy zabezpieczyć powłoką antyplakatową w technologii „HLG”

#### **2.2 Stan istniejący**

Istniejące oprawy nr 407, 408, 409 należy zdemontować oraz przestawić w nowe niekolizyjne lokalizacje.

#### **2.2 Zasilanie**

Nowe słupy oświetleniowe zasilic z nowej szafy oświetleniowej UO-1 zlokalizowanej przy złączu ZK3 ul. Sułowska 10.

Całkowite zapotrzebowanie mocy dla nowo projektowanego obwodu wynosi:  $P = 0.3 \text{ kW}$ ,  $U = 400/230\text{V}$ .

#### **2.3 Szafka oświetlenia drogowego.**

Nowa szafka oświetleniowa zostanie zlokalizowana przy złączu ZK3 ul. Sułowska 10.

Pomiar rozliczeniowy bezpośredni mocy czynnej 400/230V 5A zlokalizowany będzie razem z zabezpieczeniem przelicznikowym, w projektowanej wolnostojącej szafce oświetlenia drogowego, która wybudowana zostanie w pasie drogowym jak na planie sytuacyjnym. Sterowanie oświetleniem odbywać się będzie za pomocą programowanego cyfrowego programatora astronomicznego typu C.P.A w który wyposażona będzie szafa oświetleniowa. W szafce zainstalować należy również centralny reduktor mocy umożliwiający prowadzenie zdalnego sterowania i monitoringu w wykorzystywanym przez ZDiUM systemie „CPAnet”

Jako szafkę oświetleniową, zastosować zgodną ze standardami ZDiUM zawierającą kompleksowe rozwiązanie układu sterowania, redukcji mocy i zdalnego nadzoru.

Reduktor pełnił będzie głównie funkcję stabilizacji napięcia w obwodach oświetleniowych, dodatkowo może umożliwiać ograniczenie poboru mocy.

## **2.4 Oprawy oświetleniowe**

Do oświetlenia projektowanej drogi przyjęto oprawy Schreder Teceol o mocy 38W w technologii LED.

Oprawa ta składa się z obudowy z odlewu ze stopu aluminium. Szczelność oprawy wynosi IP 66.

## **2.5 Słupy oświetleniowe**

Słupy oświetleniowe aluminiowe ROSA o wysokości 8m z wysięgnikiem o wysięgu 1,0m.

Słupy wyposażać w tabliczkę słupową Winel. Izolacyjne złącze bezpiecznikowe wyposażone są w gniazda bezpiecznikowe typu Bi-Gs 25A E-27. Słup ustawić tak aby dostęp do wnętrza słupa znalazł się po stronie przeciwnej od nadjeżdżających pojazdów.

Projektowane słupy zlokalizowane są w pasie drogowym. Uziemienie słupów wykonać za pomocą bednarki stalowej ocynkowanej Fe/Zn 30x3mm. W przypadku uzyskania negatywnego wyniku pomiaru, uziemienie uzupełnić uziumem prętowym z prętów o średnicy 18mm. Wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny – ustalony na etapie realizacji ze ZDIUM i SWS-1. Na wysokości 2,5 od gruntu namalować żółte tło na którym nanieść numer latarni.

## **2.6 Linia oświetleniowa**

Linie oświetleniową należy wykonać kablem typu YAKXS 4x35mm<sup>2</sup>. Kable oświetleniowe należy układać na dnie rowu kablowego, na głębokości 70cm. Pod kablem nasypać warstwę piasku o grubości 10cm. Kable po ułożeniu przykryć folią ochronną. Na skrzyżowaniu z drogą zastosować rury osłonowe typu SRS  $\phi$ 110.

## **2.7 Przebudowa słupów istniejących**

Właścicielem słupów nr 407,408 i 409 znajdujących się przy ul. Sułowskiej jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Wrocław. Uzgodnienie przebudowy tych słupów dokonane będzie w uzgodnieniu z ich właścicielem ramach odrębnego opracowania.

# **3. Sieci elektroenergetyczne.**

## **3.1 Stan istniejący**

Na projektowanym odcinku występuje kabel SN 20kV K-1719 relacji od stacji WRW4056 do stacji WRW4055 typu XRUHAKXS 3x1x240.

Występuje też kabel nN relacji stacja WRW2681 do złącza kablowego ZK-WRW118277 Sułowska 10 typu YAKXS 4x240.

## **3.2 Rozwiązanie projektowe**

Kolizyjny kabel SN 20kV K-1719 przebudować i ułożyć po nowej trasie niekolizyjnej z innymi sieciami i rozwiązaniami drogowymi. Nowy odcinek o długości 101m wykonać kablem typu YHAKXS lub XRUHAKXS 3x1x240mm<sup>2</sup>.

Kolizyjny kabel nN relacji stacja WRW2681 do złącza kablowego ZK-WRW118277 Sułowska 10 typu YAKXS 4x240 przebudować i należy ułożyć po nowej trasie niekolizyjnej z innymi sieciami i rozwiązaniami drogowymi. Nowy odcinek o długości 45m wykonać kablem typu NA2XY-J 4x240mm<sup>2</sup> wyprowadzając ze złącza ZK-WRW118277 Sułowska 10.

Przy skrzyżowaniach oraz zbliżeniach do innych instalacji podziemnych kable SN należy chronić w przepustach rurowych koloru czerwonego o średnicy 160 mm natomiast kable nN koloru niebieskiego i średnicy 110mm. Pod drogami rury układać na głębokości minimalnej 1 m. Ułożone odcinki kabla należy połączyć z istniejącymi stosując mufy kablowe dostosowane do typów kabli. Trasę linii oznakować odpowiednio ułożoną folią ostrzegawczą koloru czerwonego dla kabli SN oraz niebieskiego dla kabli nN.

Istniejące kable SN oraz kabel nN na odcinku kolidującym z projektowanym układem drogowym zdemontować i zda protokolarnie właścicielowi sieci.

Trasę projektowanych linii kablowych przedstawiono na załączonym rys.

#### **4. Ochrona przeciwporażeniowa**

Ochronę podstawową zrealizowano przez izolację roboczą. Jako ochronę dodatkową przed porażeniem prądem elektrycznym zaprojektowano ochronę przeciwporażeniową metodą samoczynnego wyłączenia zasilania. Zastosowane zabezpieczenia obwodów gwarantują wyłączenie obwodu spod napięcia w czasie  $t \leq 5s$ .

Zastosowane zabezpieczenie opraw gwarantuje skuteczność ochrony w czasie  $t \leq 0,4$  sek.

Całość instalacji należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych - cz. V - Instalacje elektryczne. Pracę należy wykonać ręcznie szczególnie w miejscach zbliżeń i skrzyżowań realizowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem podziemnym z zachowaniem szczególnej ostrożności. Prace na sieciach istniejących wykonywać pod stałym nadzorem użytkownika z zachowaniem obowiązujących przepisów. Należy dbać o dobre zabezpieczenie i oznakowanie miejsc prowadzonych robót.

#### **5. Wykaz Norm i przepisów prawnych**

Prace należy prowadzić i dokonywać odbioru zgodnie z następującymi normami i przepisami prawnymi m in. :

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz.U. z 2000 r Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami DZ.U. z 2003 Nr 80 poz. 718)

*Budowa drogi 2KDD/12 i przebudowa odcinka ul. Sułowskiej  
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną - sieci elektroenergetyczne i oświetlenie*

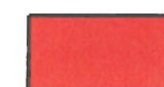
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 62 poz. 627).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129 poz. 844).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401).
- PNEN 13 201 1-4:200 Oświetlenie dróg.
- PN-76/E-05125 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe-przepisy budowy.
- PN-76/E-90301 Kable elektroenergetyczne o izolacji z tworzyw termoplastycznych i powłoce polwinitowej na napięcie znamionowe 0,6/1kV.
- PNEN 60598-1-2-3 Oprawy oświetleniowe
- PN-EN 13201 2007r. Oświetlenie ulic. Część 1: Wybór klas oświetleniowych

### **SPIS RYSUNKÓW**



- Rys 1 - Orientacja **WS03/PB/E-0.0**
- Rys 2 – Plan sytuacyjny **WS03/PB/E-1.1**

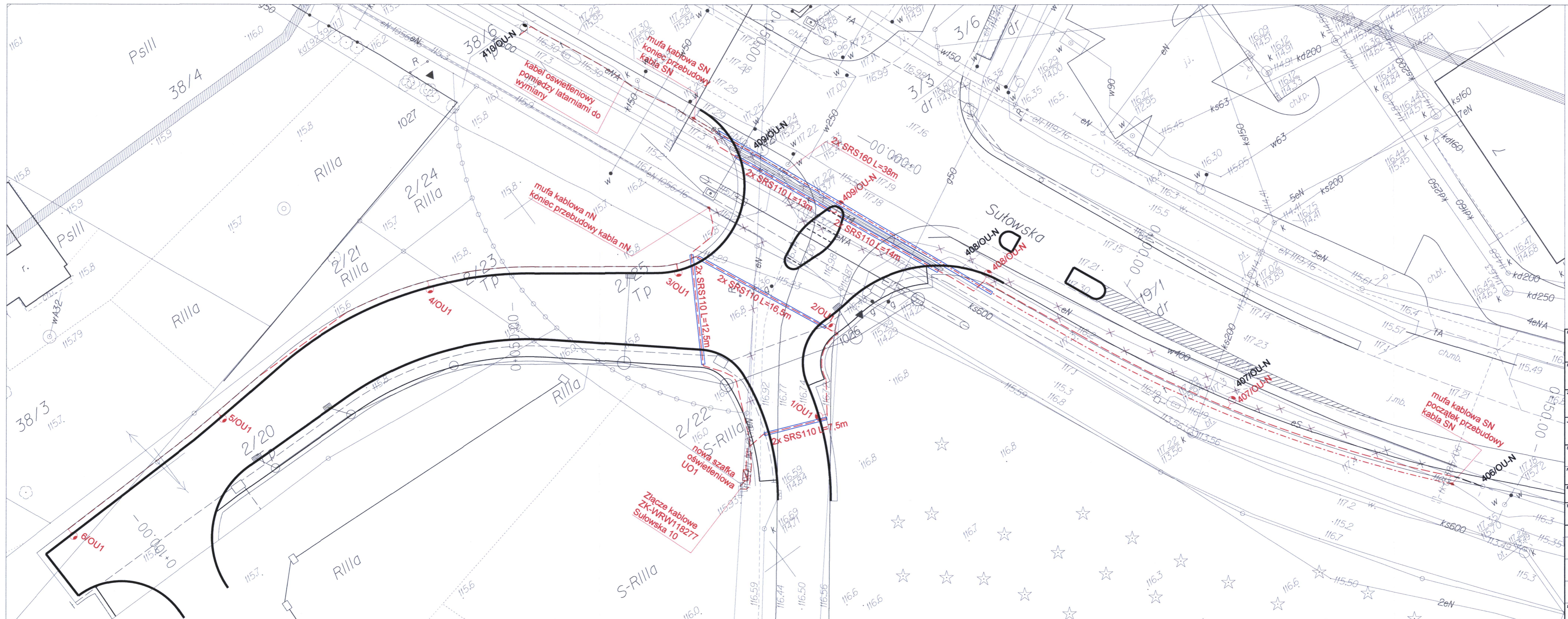


## LEGENDA:



Zakres projektowanej inwestycji

Inwestor:		SERVIBUS S.A. ul. Sołtysowicka 32 51-168 Wrocław	
Jednostka projektowa:		 BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW "BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o. ul. Ojca Bezymya 10/1 53-204 Wrocław	
Stadium:			
PROJEKT BUDOWLANY			
Numer tomu:	Temat:		
	<b>BUDOWA DOJAZDU DO STACJI OBSŁUGOWEJ SAMOCHODÓW SEVIBUS S.A.</b>		
Branża:			
Elektryczna			
Tytuł rysunku:			
Plan Orientacyjny			
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr. inż. Tadeusz Kurc	331/DOS/14	
Opracował:	mgr. inż. Michał Woźniak		
Sprawdził:			
Data oprac.:	Skala:	Nr rysunku:	Arkusz:
04.2017	1:5000	WS03/PB/E-0.0	1/1



- LEGENDA**
- kabel YAKXs 4x35mm2
  - rura ochronna
  - słup oświetleniowy
  - kabel SN 20kV YHAKXS lub XRUHAKXS 3x1x240mm2

Inwestor:		PREZYDENT WROCŁAWIA BĘDĄCY ZARZĄDCĄ DRÓG GMINNYCH Sukiennice 9 50-107 Wrocław	
Reprezentowany przez:		ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49 53-633 Wrocław	
Zamawiający:		SEVIBUS S.A. ul. Czajkowskiego 75 51-147 Wrocław	
Jednostka projektowa:		BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW "BBKS.PROJEKT" Sp. z o.o. ul. Ojca Bożyma 10/1 53-204 Wrocław	
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
Numer tomu:	Nazwa zadania:		
Branda:		Budowa drogi 2KDD/12 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną	
Tytuł rysunku:			
SIECI ELEKTROENERGETYCZNE I OŚWIETLENIE			
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Kurc	331/DOŚ/14 Instalacje elektryczne bez ograniczeń	<i>Ph</i>
Opracowała:	mgr inż. Michał Woźniak		<i>Wozniak</i>
Sprawił:	mgr inż. Grzegorz Czernicki	352/DOŚ/11 Instalacje elektryczne bez ograniczeń	<i>Czernicki</i>
Data oprac.:	Skala:	Nr rysunku:	Arkusz:
05.2017	1:250	WG03/PB/E-1.1	1/1

Investor:

**PREZYDENT WROCŁAWIA  
BĘDĄCY ZARZĄDCĄ DRÓG GMINNYCH**  
Sukiennice 9  
50-107 Wrocław

Reprezentowany przez:



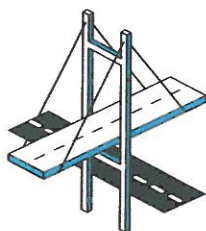
**ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA**  
UL. DŁUGA 49  
53-633 WROCŁAW

Zamawiający:



**SEVIBUS S.A.**  
ul. Czajkowskiego 75  
51-147 Wrocław

Jednostka projektowa:



**BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW**  
**„BBKS-PROJEKT” Sp. z o. o.**  
UL. OJCA BEZYMA 10/1, 53-204 WROCŁAW,  
TEL. (071) 364 79 80, FAX (071) 364 79 90  
[www.bbks-projekt.pl](http://www.bbks-projekt.pl);  
e-mail: [sekretariat@bbks-projekt.pl](mailto:sekretariat@bbks-projekt.pl)

Stadium:

**PAB**

Zamierzenie budowlane:

**Budowa drogi 2KDD/12 oraz  
przebudowa odcinka ul. Sułowskiej  
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną**

Branża:

**TE**

Nazwa opracowania:

**Budowa sieci Miejskich Kanałów  
Technologicznych (MKT)**

Stanowisko:

Projektant

Imię i nazwisko:

mgr inż. Zenon Traciński

Numer uprawnień:

1238/ 98 /U GI PITiP

Podpis:

Sprawdzający

mgr inż. Stefan Siemiak

363 /DOŚ / 13

Nr tomu:

Data:

**07.2017**

Nr egzemplarza:

**3**

## SPIS TREŚCI

1. Część ogólna.
  - 1.1. Przedmiot projektu.
  - 1.2. Inwestor.
  - 1.3. Podstawa opracowania.
  - 1.4. Zakres rzeczowy.
  - 1.5. Dokumentacja związana.
2. Część technologiczna.
  - 2.1. Uwagi wstępne.
  - 2.2. Budowa sieci Miejskiego Kanału Technologicznego
  - 2.3. Zabezpieczenie kanalizacji kablowej Orange PL.
3. Badania.
4. Uwagi końcowe.

## SPIS RYSUNKÓW

Rys. nr WS03/PAB/TE-1 - Plan sytuacyjny budowy sieci MKT i zabezpieczenia kanalizacji kablowej Orange PL.

## 1. CZĘŚĆ OGÓLNA

### 1.1. Przedmiot projektu.

Przedmiotem projektu jest budowa Miejskiego Kanału Technologicznego (MKT) dla potrzeb Urzędu Miejskiego Wrocławia w związku z budową drogi dojazdowej o nr 2KDD/12 i przebudową odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną we Wrocławiu w celu skomunikowania z planowaną siedzibą firmy Sevibus.

### 1.2. Inwestor.

**PREZYDENT WROCŁAWIA**  
**BĘDĄCY ZARZĄDCĄ DRÓG GMINNYCH**  
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Reprezentowany przez:

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**  
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

### 1.3. Podstawa opracowania.

- zlecenie firmy SEVIBUS S.A. ul. Czajkowskiego 75, 51-147 Wrocław;
- techniczne warunki budowy MKT wydane przez ZDiUM;
- obowiązujące normy , instrukcje i przepisy budowlane, a w szczególności normy UM Wrocławia: ZN-WIMUMWR-01, ZN-WIMUMWR-02, ZN-WIMUMWR-03, ZN-WIMUMWR-04 i ZN-WIMUMWR-05;
- ogólne warunki techniczne projektowania i budowy MKT dla m. Wrocławia;
- rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dn. 21.04.2015r. (Dz. U. z 2015 r., poz. 680).

### 1.4. Zakres rzeczowy.

#### Sieć MKT

- budowa kanału kablowego o profilu 1xDVK110.....41,0 m;
- budowa kanału kablowego o profilu 2xDVK110.....75,0 m;
- budowa kanału kablowego o profilu 2xHDPEp110x6,3.....65,5 m;

- budowa kanalizacji wtórnej o profilu mikrowiązka 7x10x1,0 UD o powłoce bezbarwnej i o kolorach mikrorur w kolejności: pomarańczowy, czerwony, biały, szary, brązowy, zielony i niebieski (w środku)+1xHDPE40/3,7 w kolorze czarnym bez wyróżnika kolorowego.....125,5 m;
- budowa studni kablowej typu SK1.....1 szt.;
- budowa studni kablowej typu SKO-2g.....3 szt.

### **1.5. Dokumentacja związana.**

Dokumentacja w zakresie pozostałych branż projektowych opracowana przez Biuro Projektów Dróg i Mostów BBKS-Projekt Sp. z o.o. , ul. Beyzyma 10/1, 53-204 Wrocław oraz dokumentacja budowy stacji samochodowej wykonana przez firmę Sevibus.

## **2. CZĘŚĆ TECHNOLOGICZNA.**

### **2.1. Uwagi wstępne**

W ramach budowy drogi dojazdowej o nr 2KDD/12 i przebudowy odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną we Wrocławiu w celu skomunikowania z planowaną siedzibą firmy Sevibus - Inwestor postanowił wybudować tzw. Miejski Kanał Technologiczny (MKT). Planowane jest jego wykorzystanie, oprócz używania go przez różne instytucje miejskie Urzędu Miejskiego Wrocławia, na zasadach dzierżawy przez różnych operatorów telekomunikacyjnych do budowy sieci magistralnych ( np. światłowodowych). Pozwoli to uniknąć budowy kilku odrębnych sieci telekomunikacyjnych, oszczędzi miejsce w chodnikach ulicy dla innych sieci, wprowadzi porządek lokalizacyjny i uproszczenie strefowania sieci.

### **2.2. Budowa Miejskiego Kanału Technologicznego (MKT).**

W związku z budową drogi dojazdowej o nr 2KDD/12 i przebudową odcinka ul. Sułowskiej, projektuje się sieć MKT składającą się z następujących ciągów kanałowych:

- a/ kanał technologiczny o profilu mikrowiązka 7x10x1,0UD o powłoce bezbarwnej i o kolorach mikrorur w kolejności: pomarańczowy, czerwony, biały, szary, brązowy, zielony i niebieski (w środku)+1xHDPE40/3,7 w kolorze czarnym w rurze DVK110 + 1x rura DVK110 lub HDPEp110x6,3 w chodniku lub jezdni;
- b/standardowa kanalizacja kablowa o profilach: 1xDVK110 w chodniku, 2xDVK110 w chodniku, 2xHDPEp110x6,3 w jezdni.

Ponadto projektuje się studnie kablowe typu SK1 i SKO-2g z ramami i pokrywami żeliwnymi ciężkimi klasy B125 z zabezpieczeniami antywłamaniowymi z zamkiem lub kłódką systemową o wymiarach:

- 1000x600 mm dla studni SKO-2g,
- 500x500 dla studni SK1.

Procedura zamawiania kłódek do pokryw studni znajduje się na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej (BIP) ZDiUM-u.

Każda studnia kablowa musi być wyposażona w logo Operatora, tj. Urzędu Miejskiego Wrocławia. Logo UM przedstawione jest w normie nr ZN-WIMUMWR-05, część 15 p.3.7 (strona nr 155) i stanowi jednocześnie wietrznik pokrywy. Wprowadzenie rur kanałowych do studni kablowych wykonać poza środkami ich ścian zgodnie z planem sytuacyjnym.

Projektowana trasa MKT zaczyna się od zachodniego chodnika ul. Sułowskiej przy studni kablowej Orange PL. Od studni nr 2 trasa dzieli się na odcinek w kierunku północnym jako przejście przez jezdnie wjazdu i zjazdu z ul. Sułowskiej w celu kontynuacji MKT wg innego opracowania pt. „Rozbudowa ul. Sułowskiej od ul. Polanowickiej Płn. do ul. Fryzjerskiej” oraz na trasę w kierunku zachodnim do studni kablowej nr 3. W studni nr 3 ma miejsce drugie rozgałęzienie trasy - na odcinek wzdłuż drogi do stacji samochodowej Sevibusu i na trasę w kierunku ul. Melioranckiej. Na wysokości budynku firmy Sevibus ma miejsce odgałęzienie jednootworowe do granicy pasa drogowego w celu połączenia się z kanalizacją kablową korporacyjną.

Rury powinny być pod chodnikiem, poboczem i ścieżką rowerową na głębokości nie mniejszej niż 0,5m, licząc od górnej granicy zewnętrznej ścianki kanału technologicznego do poziomu dolnej granicy konstrukcji chodnika, pobocza i ścieżki rowerowej i jednocześnie nie mniej niż 0,7 m od poziomu nawierzchni.

W miejscu poprzecznego przejścia pod konstrukcją nawierzchni jezdni kanał technologiczny należy posadzić nie mniej niż 0,5m, licząc od górnej granicy zewnętrznej ścianki kanału technologicznego do poziomu najniższej położonego punktu dolnej granicy konstrukcji i jednocześnie nie mniej niż 1m od poziomu nawierzchni.

Po wykonaniu koryta w jezdni należy przystąpić do budowy linii MKT poprzez wykopanie rowu kanałowego, wyłożenie jego dna podsypką piaskową, ułożenie rur i zakrycie ich obsypką piaskową i zasypanie rowu gruntem o odpowiednim wskaźniku zagęszczenia. Wskaźnik zagęszczenia wg projektu drogowego. Grubości podsypki i zasypki min. 10 cm.

Szczegóły trasowe pokazuje rys. nr 1.

### **2.3. Zabezpieczenie kanalizacji kablowej Orange PL.**

Na wysokości projektowanej jezdni 2KDD/12, po zachodniej stronie ul. Sułowskiej znajduje się czterootworowa kanalizacja kablowa Orange PL w układzie

poziomym. W powyższej kanalizacji kablowej znajdują się kable kanałowe miedziane należące do Orange i światłowodowe należące do operatorów zewnętrznych.

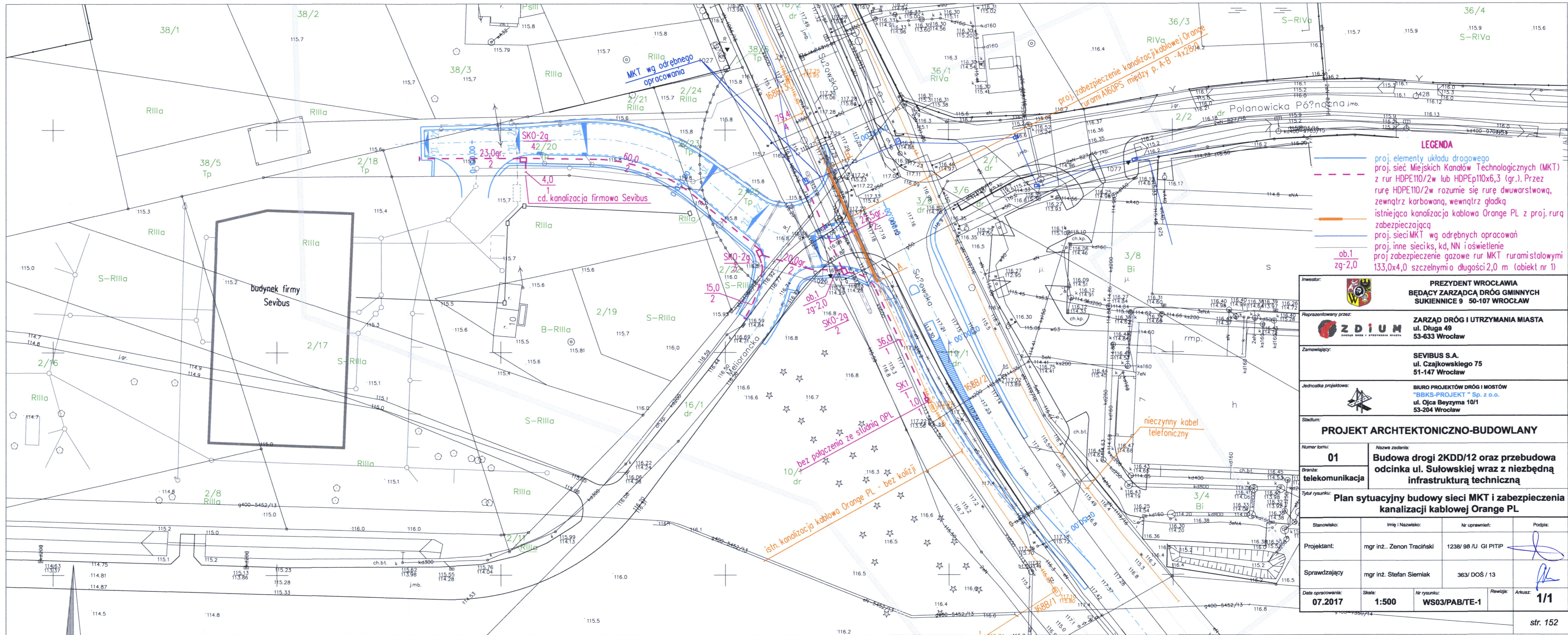
Projektuje się zabezpieczenie istniejącej kanalizacji kablowej przepustowymi rurami dzielonymi o średnicy 160 mm. Rury kanalizacji wraz z rurami zabezpieczającymi znajdują się poniżej projektowanej konstrukcji jezdni 2KDD/12. Końce rur uszczelnić.

### **3. Badania.**

Wszystkie elementy sieci powinny spełniać wymagania normy nr ZN-WIMUMWR-05 pt. „Elementy pasywne MKT”. Po wybudowaniu MKT objętego niniejszym opracowaniem należy wykonać komplet badań końcowych. Zakres badań określa w/w norma zakładowa oraz norma nr ZN-WIMUMWR-04. Wyniki badań dostarczyć właścicielowi sieci.

### **4. Uwagi końcowe.**

- 4.1. Wszystkie roboty objęte niniejszym opracowaniem należy wykonywać zgodnie z projektem oraz normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności przestrzegając przepisów BHP;
- 4.2. W miejscach uzbrojenia terenu, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego ochraniając istniejący drzewostan. W przypadkach koniecznych roboty ziemne należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela-użytkownika uzbrojenia podziemnego;
- 4.3. Po zakończeniu wszystkich robót i wykonaniu badań, inwestycję przedstawić do odbioru Inwestorowi wraz z dokumentacją powykonawczą techniczną i geodezyjną.



- LEGENDA**
- proj. elementy układu drogowego
  - - - proj. sieć Miejskich Kanałów Technologicznych (MKT) z rur HDPE110/2w lub HDPEp110x6,3 (gr.). Przez rurę HDPE110/2w rozumie się rurę dwuwarstwową, zewnątrz karbowaną, wewnątrz gładką
  - istniejąca kanalizacja kablowa Orange PL z proj. rurą zabezpieczającą
  - proj. sieci MKT wg odrębnych opracowań
  - proj. inne sieci, kd, NN i oświetlenie
  - proj. zabezpieczenie gazowe rur MKT rurami stalowymi 133,0x4,0 szczelnymi o długości 2,0 m (obiekt nr 1)
- ob.1  
zg.2,0

 <p><b>PREZYDENT WROCŁAWIA</b> <b>BĘDĄCY ZARZĄDCĄ DRÓG GMINNYCH</b> <b>SUKIENNICZE 9 50-107 WROCŁAW</b></p>	
<p>Reprezentowany przez:</p> 	<p><b>ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA</b> ul. Długa 49 53-633 Wrocław</p>
<p>Zamawiający:</p>	<p><b>SEVIBUS S.A.</b> ul. Czajkowskiego 75 51-147 Wrocław</p>
<p>Jednostka projektowa:</p> 	<p><b>BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW</b> "BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o. ul. Ojca Bezymya 10/1 53-204 Wrocław</p>
<p><b>PROJEKT ARCHTEKTONICZNO-BUDOWLANY</b></p>	
<p>Numer tomu:</p> <p style="font-size: 24pt;"><b>01</b></p>	<p>Nazwa zadania:</p> <p><b>Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną</b></p>
<p>Brand:</p> <p><b>telekomunikacja</b></p>	<p>Tytuł rysunku:</p> <p><b>Plan sytuacyjny budowy sieci MKT i zabezpieczenia kanalizacji kablowej Orange PL</b></p>
<p>Stanowisko:</p>	<p>Imię i Nazwisko:</p> <p>mgr inż. Zenon Traciński</p>
<p>Projektant:</p>	<p>Nr uprawnień:</p> <p>1238/ 98 /U GI PITIP</p>
<p>Sprawdzający:</p>	<p>Podpis:</p> 
<p>Data opracowania:</p> <p><b>07.2017</b></p>	<p>Skala:</p> <p><b>1:500</b></p>
<p>Nr rysunku:</p> <p><b>WS03/PAB/TE-1</b></p>	<p>Rewizja:</p> <p>363/ DOŚ / 13</p>
<p>Arkusz:</p> <p><b>1/1</b></p>	<p>Arkusz:</p> <p><b>1/1</b></p>