

Zamawiający:



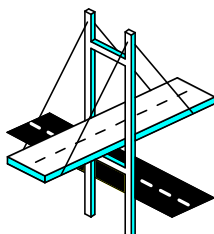
GMINA WROCŁAW
PLAC NOWY TARG 1/8
50-141 WROCŁAW

Przedstawiciel Zamawiającego:



ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
UL. DŁUGA 49
53-633 WROCŁAW

Jednostka projektowa:



BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW
„BBKS-PROJEKT” Sp. z o. o.
UL. OJCA BEZYZYMA 10/1, 53-204 WROCŁAW,
TEL. (071) 364 79 80, FAX (071) 364 79 90
www.bbks-projekt.pl;
e-mail: sekretariat@bbks-projekt.pl

Stadium:

**Nadzór
autorski**

Zamierzenie budowlane:

**Budowa ścieżek rowerowych, kanałów MKT
oraz brakujących odcinków chodników w rejonie węzła
AOW na odcinku od ul. Żmigrodzkiej do skrzyżowania
ul. Sułowskiej z ul. Polanowicką Północną we Wrocławiu**

Branża:

IR

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

**Etap przejściowy: do czasu przebudowy
skrzyżowania Sułowska/Meliorancka**

Stanowisko:

Projektant

Imię i nazwisko:

mgr inż. Gabriel Suchy

Numer uprawnień:

-

Podpis:

Sprawdzający

mgr inż. Aleksandra Chachulska

Upr. Bud. Nr 312/DOŚ/15
inżynierijno-drogowa

Nr tomu:

Data:

01.2019

Nr egzemplarza:

1

Spis treści

Spis rysunków:	2
----------------------	---

I. Część informacyjno-ogólna	3
---	----------

1. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
2. INWESTOR	3
3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	3
4. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
5. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
6. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PRZEPISY ZWIĄZANE	4

II. Część OPISOWA	5
--------------------------------	----------

1. STAN ISTNIEJĄCY	5
2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWANYCH	5
3. OZNAKOWANIE PIONOWE	6
4. OZNAKOWANIE POZIOME	7
5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	7
6. INNE UWAGI	8
7. TERMIN WDROŻENIA	8

Spis rysunków:

WS04/NA/IR-DOR-OR Orientacja

WS04/NA/IR-DOR-1 Projekt docelowej organizacji ruchu Plan sytuacyjny oznakowania

OPIS TECHNICZNY

I. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA

1. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Budowa ścieżek rowerowych oraz brakujących odcinków chodników w rejonie węzła AOW na odcinku od ul. Żmigrodzkiej do skrzyżowania ul. Sułowskiej z ul. Polanowicką Północną we Wrocławiu. Inwestycja będzie połączeniem ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż ul. Żmigrodzkiej z obecnie projektowanymi w ramach odrębnego zadania ścieżkami rowerowymi i chodnikami na odcinku od skrzyżowania ul. Sułowskiej z ul. Polanowicką Północną w kierunku do mostu na Widawie.

2. INWESTOR

Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław

Reprezentowana przez:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Biuro Projektów Dróg i Mostów „BBKS-Projekt” Sp. z o.o.

ul. Ojca Beyzyma 10/1, 53-204 WROCŁAW

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i Jednostką projektową.

5. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie **aneksu do** projektu docelowej organizacji ruchu dla budowy ścieżek rowerowych i brakujących odcinków chodników, jako połączenia z istniejącym ciągiem pieszo – rowerowym wzdłuż ul. Żmigrodzkiej oraz z wykonanymi według odrębnego opracowania ścieżkami rowerowymi i chodnikami od skrzyżowania ul. Sułowskiej z ul. Polanowicką Północną w kierunku do mostu na Widawie. Przedsięwzięcie wpłynie korzystnie na poprawę i bezpieczeństwo ruchu rowerowego i pieszego. Umożliwi przejazd ścieżką rowerową

i ureguje ruch pieszych wzdłuż ul. Sułowskiej. Zakres prac obejmuje rejon węzła AOW na odcinku od ul. Żmigrodzkiej do skrzyżowania ul. Sułowskiej z ul. Polanowicką Północną w istniejącym pasie drogowym. Niniejsze opracowanie stanowi projekt wykonawczy branży docelowej organizacji ruchu.

Zakres aneksu: W podstawowej, zatwierdzonej dokumentacji dla budowy ścieżek rowerowych, przewidziane było, iż skrzyżowanie Sułowska/Meliorancka/Polanowicka Północna zostanie już przebudowane zgodnie z odrębną dokumentacją. Przebudowa ta przewidywała m.in. poszerzenie wlotu ul. Sułowskiej od strony ronda o dodatkowy pas do lewoskrętu i poszerzenie wlotu ul. Melioranckiej. Harmonogram realizacji poszczególnych inwestycji uległ jednak zmianie i przedmiotowe ścieżki rowerowe realizowane są wcześniej niż przebudowa ww. skrzyżowania. W związku z powyższym zmianie muszą ulec rozwiązania docelowej organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania Sułowska/Meliorancka/Polanowicka Północna.

6. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Mapa geodezyjna do celów projektowych;
2. Inwentaryzacja oznakowania z dnia 05.12.2018;
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
4. Katalog Mebli Miejskich dla Miasta Wrocławia (edycja 2014 r.)
5. Standardy projektowe i wykonawcze dla systemu rowerowego Miasta Wrocławia (Załącznik nr 2 do Zarządzenia nr 5393/05 Prezydenta Wrocławia z dnia 9 czerwca 2005 r.)
6. Inne obowiązujące akty prawne i normatywy.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. STAN ISTNIEJĄCY

Zakres przedmiotowego aneksu obejmuje bezpośredni rejon skrzyżowania Sułowska/Meliorancka/Polanowicka Północna.

Skrzyżowanie to znajduje się na terenie zabudowanym, jest czterowlotowe. Ulica Meliorancka posiada przekrój 1x2, jest drogą ślepą stanowiącą dojazd do stacji serwisowej dla pojazdów ciężarowych oraz jednocześnie drogę obsługującą na potrzeby Autostradowej Obwodnicy Wrocławia. Ulica Meliorancka objęta jest strefą „tempo 30”. Ulica Polanowicka Północna również posiada przekrój 1x2, również jest drogą ślepą stanowiącą dojazd do zlokalizowanych przy niej budynków mieszkalnych i usługowych m.in. do położonej w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania sklepu „Biedronka”. Zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu dla budowy drogi S5 ulica ta powinna być objęta oznakowaniem strefa „tempo 30”, jednak podczas inwentaryzacji przeprowadzonej w grudniu 2018r. nie odnaleziono takiego oznakowania w terenie. Wlot ul. Sułowskiej od strony ronda posiada przekrój 1x2, natomiast wlot od strony rzeki Widawa posiada podstawowy przekrój 1x2, ale w rejonie skrzyżowania wyposażony jest w dodatkowy pas do lewoskrętu w ul. Polanowicką Północną. Na tym wlocie, około 50m przed tarczą skrzyżowania zlokalizowany jest przejście dla pieszych z azyłem oraz znajdują się przystanki autobusowe bez zatok.

W związku z realizacją zakończonej niedawno inwestycji przebudowy ul. Sułowskiej od skrzyżowania z ulicami Meliorancką/Polanowicką Północną w stronę Poznania (Inwestor: Gmina Wrocław, Projektant: ERESKA), na odcinku od ww. skrzyżowania do mostu na Widawie powstały: po stronie północnej pas ruchu dla rowerów, po stronie południowej chodnik i ścieżka rowerowa. Rozwiązania tej inwestycji w rejonie skrzyżowania Sułowska/Meliorancka/Polanowicka Północna dowiązane były do projekty przebudowy skrzyżowania, które na dzień dzisiejszy nie został jeszcze zrealizowany. Wynikiem tego ścieżka rowerowa i chodnik po stronie południowej kończą się przed krawędzią ul. Melioranckiej i nie posiadają żadnej swojej kontynuacji. Pozostałe rozwiązania dowiązują się do stanu istniejącego.

2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWANYCH

Zakres aneksu przewiduje dostosowanie rozwiązań z zatwierdzonego projektu docelowej organizacji ruchu dla tego zadania, do geometrii skrzyżowania Sułowska/Meliorancka/Polanowicka Północna bez projektowanej wg odrębnej dokumentacji przebudowy. Przebieg wykonywanych

w ramach przedmiotowej inwestycji ścieżek rowerowych i chodników został dostosowany do istniejących rozwiązań w rejonie ww. skrzyżowania, natomiast jezdni ulicy Sułowskiej i ul. Polanowickiej Północnej została nieznacznie poszerzona, aby uzupełnić przestrzeń, która powstała pomiędzy istniejącą krawędzią jezdni a krawędzią ścieżek rowerowych i chodników.

Projektowane na wschodnim wlocie ul. Sułowskiej przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów zachowało swój przebieg i wyposażone zostało w azyl o szerokości 2,0m. Na ulicy Meliorankiej również powstało przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów, natomiast jest ono znacznie krótsze w stosunku do dokumentacji podstawowej, ponieważ wlot Melioranckiej nie zmienia swojej geometrii i nie będzie wyposażony w wyspę kanalizującą. Na wlocie ul. Polanowickiej Północnej realizowany będzie zgodnie z dokumentacją podstawową przejazd dla rowerów, łączący ścieżkę rowerową z pasem ruchu dla rowerów wzdłuż ulicy Sułowskiej. Wlot ul. Sułowskiej od strony rzeki Widawa pozostaje bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

3. OZNAKOWANIE PIONOWE

Należy stosować znaki pionowe o następujących parametrach:

- **znaki z grupy średnich, folia typu 2** – znaki dla pojazdów samochodowych;
- **znaki z grupy mini, folia typu 2** -znaki przeznaczone do prowadzenia ruchu rowerzystów i pieszych.

Wszystkie znaki należy umieścić z uwzględnieniem skrajni drogowej oraz chodników.

Wszystkie parametry oraz lokalizacja znaków pionowych muszą odpowiadać załącznikowi nr 1 do *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* wraz z późniejszymi zmianami.

Podłoże tarcz znaków pionowych należy wykonać z blachy cynkowanej ogniowo. Krawędzie znaku powinny być profilowane.

Słupki dla znaków pionowych należy wykonać z rur stalowych Ø60 mm, cynkowanych ogniowo. Słupki powinny być zaślepione u góry.

4. OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome na nawierzchni drogowej, należy wykonać jako **grubowarstwowe** (z mikrokulkami szklanymi), natomiast oznakowanie dróg rowerowych projektuje się jako **cienkowarstwowe z farb chemoutwardzalnych**.

Oznakowanie przejazdów rowerowych należy wykonać jako **grubowarstwowe w kolorze czerwonym**. Piktogramy i strzałki do umieszczenia na przejazdach rowerowych również należy wykonać **cienkowarstwowe z farb chemoutwardzalnych**.

Wszystkie parametry oznakowania poziomego muszą odpowiadać załącznikowi nr 1 do *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* wraz z późniejszymi zmianami.

Elementy oznakowania istniejącego przeznaczone do likwidacji należy usunąć z jezdni w sposób nie powodujący uszkodzeń nawierzchni. W razie pojawienia się uszkodzeń, należy przeprowadzić regenerację nawierzchni.

W razie stwierdzenia złego stanu technicznego istniejącego oznakowania poziomego w zakresie inwestycji, należy odnowić oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu, na podstawie którego zostało ono wykonane. **Odnawiane oznakowanie należy wykonać w technologii grubowarstwowej** (z mikrokulkami szklanymi) – wymagania jak dla oznakowania nowego. Zakres robót należy ustalić w porozumieniu ze ZDiUM.

Znaki P-23 występujące (przeznaczone dla przeciwnych kierunków jazdy) powinny być rozsunięte względem siebie o 3 m (mierząc od najbardziej wysuniętych elementów, tj. kierownic piktogramów). Znaki odmiany mini powinny mieć wymiary zgodne z *Rozporządzeniem*. W przypadku wystąpienia strzałki P-8a mini razem z piktogramem, strzałka powinna mieć długość 1.5 m i odstęp 0.5 m od piktogramu.

5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W projekcie przewidziano ustawienie balustrad pieszych i rowerowych U-11a dla ochrony przed upadkiem z wysokości. Balustrady przewidziano w miejscach, gdzie różnica poziomu między krawędzią pobocza a podnóżem skarpy (dno rowu lub poziom terenu) przekracza 1 m, a także na długości muru oporowego po wschodniej stronie skrzyżowania ul. Sułowskiej z ul. Polanowicką Północną. Balustrady usytuowane przy chodniku powinny mieć wysokość 1.1 m, natomiast przy

ścieżce rowerowej 1.2 m. **Należy stosować balustrady modelu BB/IS-I02 z przerywnikami BB-PR-A01 wg Katalogu Mebli Miejskich dla Miasta Wrocławia (edycja 2014).** Wysokość balustrad należy dostosować do wymiarów podanych w projekcie. Balustrady powinny być barwy RAL 9006. Dopuszcza się również balustrady w kolorze stali ocynkowanej.

Dla zapobieżenia na szerokim trawniku po zachodniej stronie ul. Sułowskiej zastosowano słupki blokujące zgodnie z opinią Koordynatora Projektu Wystroju Plastycznego Miasta (pismo WAB-AA.7021.821.2017 nr kan. 18802/17 z dnia 13.06.2017 r.). Należy stosować model SP/IS-I05 o średnicy 75 mm barwy RAL 7016 wg Katalogu Mebli Miejskich dla Miasta Wrocławia (edycja 2014). Na zjeździe pożarowym do sklepu „Biedronka” należy stosować słupki składane modelu SP/IS-IS06 o analogicznych parametrach.

Wszystkie parametry urządzeń BRD muszą odpowiadać załącznikowi nr 1 do *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* wraz z późniejszymi zmianami.

6. INNE UWAGI

Wszystkie elementy przeznaczone do demontażu należy dostarczyć do magazynu ZDiUM.

7. TERMIN WDROŻENIA

Wdrożenie docelowej organizacji ruchu nastąpi w I kwartale 2019 roku.

Opracowała:

mgr inż. Aleksandra Chachulska



"BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o.
ul. Ojca Beyzyma 10/1
53-204 Wrocław

Wrocław, 22 stycznia 2019 r.

WIM-EM.7221.6.2019.PK

Dotyczy: zatwierdzenia aneksu do projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. "Budowa ścieżek rowerowych, kanałów MKT oraz brakujących odcinków chodników w rejonie węzła AOW na odcinku od ul. Żmigrodzkiej do skrzyżowania ul. Sułowskiej z ul. Polanowicką Północną we Wrocławiu"

W odpowiedzi na pismo o sygnaturze L.dz. 920/P/2018/ACH z dnia 31 grudnia 2018r. w sprawie zatwierdzenia aneksu do projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. " Budowa ścieżek rowerowych, kanałów MKT oraz brakujących odcinków chodników w rejonie węzła AOW na odcinku od ul. Żmigrodzkiej do skrzyżowania ul. Sułowskiej z ul. Polanowicką Północną we Wrocławiu ", Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu informuje, że zatwierdza aneks do projektu docelowej organizacji ruchu bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U.2017.1260 z dnia 27.06.2017r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. a *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r. poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **31 lipca 2019 r.**

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

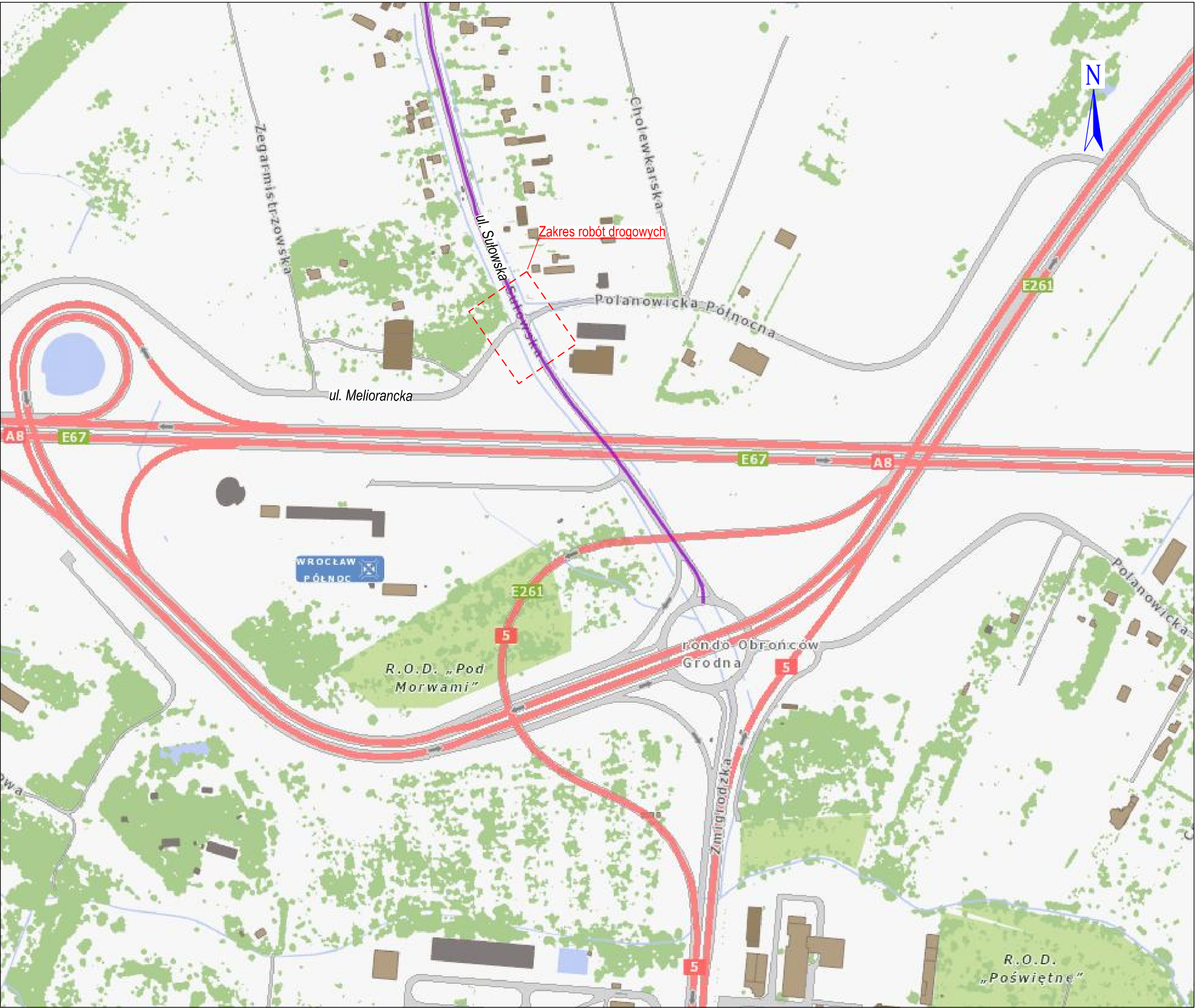
Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu docelowego w załączniku.

Z up. PREZYDENTA
Elwira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Otrzymują:

- 1. Adresat
- 2. ZDIUM
- 3. aa

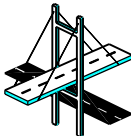
Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



LEGENDA

zakres robót drogowych

Źródło mapy: System Informacji Przestrzennej Wrocławia - geoportal.wroclaw.pl

Zamawiający			
	GMINA WROCŁAW PLAC NOWY TARG 1/8 50-141 WROCŁAW		
Przedstawiciel Zamawiającego			
	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław		
Jednostka projektowa			
	BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW "BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o. UL. OJCA BEYZYMA 10/1, 53-204 WROCŁAW, TEL. (071) 364 79 80, FAX (071) 364 79 90 www.bbks-projekt.pl, e - mail: sekretariat@bbks-projekt.pl		
Stadium	Zamierzenie budowlane		
NA	Budowa ścieżek rowerowych, kanałów MKT oraz brakujących odcinków chodników w rejonie węzła AOW na odcinku od ul. Żmigrodzkiej do skrzyżowania ul. Sułowskiej z ul. Polanowicką Północną we Wrocławiu		
Nr tomu	Obiekt budowlany		
WS04/NA/IR	PRZEJŚCIOWA ORGANIZACJA RUCHU		
Branża	Tytuł rysunku		
IR	BBKS Projekt		
ORIENTACJA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant branży inżynierii ruchu	mgr inż. Gabriel Suchy	-	
Asystent projektanta	mgr inż. Monika Dudek	-	
Sprawdzający branży inżynierii ruchu	mgr inż. Aleksandra Chachulska	Upr. Bud. Nr 312/DOŚ/15	
Nr archiwalny	Data opracowania	Skala	Nr rys.
	12.2018	1:5000	WS04/NA/IR-DOR-OR
Arkusz			

