



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Remont nawierzchni ciągu pieszo rowerowego na odc. od skweru Ludzi ze
Znakiem P w stronę ul. Pasterskiej – 132 WBO 2019

INWESTOR		Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław	
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław	
NAZWA OPRACOWANIA	Remont nawierzchni ciągu pieszo rowerowego na odc. od skweru Ludzi ze Znakiem P w stronę ul. Pasterskiej – 132 WBO 2019 Kategoria obiektu XXV, XXVI		
ADRES	Wrocław, skwer Ludzi ze Znakiem P		
NR DZIAŁEK	Obręb Plac Grunwaldzki	Arkusz Mapy AM 2	działki nr 7/2
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie	
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI	
INŻYNIERIA RUCHU	TXU/TRP/087/074/2020	PROJEKT WYKONAWCZY	

NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA		
6	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO		
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki		02.2021
Asystent	mgr inż. Mateusz Rdzanek		02.2021

MOKRONOS DOLNY LUTY 2021



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Remont nawierzchni ciągu pieszo rowerowego na odc. od skweru Ludzi ze
Znakiem P w stronę ul. Pasterskiej – 132 WBO 2019

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A OPIS TECHNICZNY			
1	Podstawa opracowania		3
2	Cel opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		3
4	Zakres opracowania		3
5	Opis zagrożeń i utrudnień		3
6	Uwagi końcowe		4
B SPIS RYSUNKÓW			
1	Plan orientacyjny	1:5000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny – Etap I	1:500	Rys. 2
3	Plan sytuacyjny – Etap II	1:500	Rys.3
4	Plan sytuacyjny – Etap III	1:500	Rys. 4

OPIS TECHNICZNY



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Remont nawierzchni ciągu pieszo rowerowego na odc. od skweru Ludzi ze
Znakiem P w stronę ul. Pasterskiej – 132 WBO 2019

do projektu wykonawczego organizacji ruchu zastępczego „Remontu nawierzchni ciągu pieszo
rowerowego na odc. od skweru Ludzi ze Znakiem P w stronę ul. Pasterskiej – 132 WBO 2019

I. PODSTAWA OPRACOWANIA .

1. Umowa TXU/TRP/087/074/2020 z dnia 27.05.2020 r. na realizację prac projektowych;
2. Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500,
3. Prawo o ruchu drogowym.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03/07/2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /D.U.nr 220 poz.2181/
5. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
6. Szczególne warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik do ww. Rozporządzenia.

II. CEL OPRACOWANIA .

W zakres projektu wchodzi zaprojektowanie oznakowania tymczasowego dla wykonania robót związanych z remontem ciągu pieszo rowerowego tak aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, pieszych, rowerzystów, pracowników firmy wykonawczej oraz podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z dróg podczas prowadzenia prac.

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – II kwartał 2021 r.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: II kwartał 2021 r.

III. STAN ISTNIEJĄCY.

Przedmiot inwestycji zlokalizowany jest w północno-wschodniej części Wrocławia w dzielnicy Śródmieście na osiedlu Ołbin pomiędzy skwerem Ludzi ze Znakiem P a ul. Pasterską.

Istniejący ciąg pieszo jezdny zlokalizowany jest na terenach należących do Gminy Wrocław . Po obu stronach ciągu pieszego zlokalizowane są ogródki działkowe ROD "Lepsze Jutro" i ROD „Westerplatte”. Nawierzchnia ciągu jest w złym stanie technicznym. Częściowo stanowi ją bruk kamienny i kruszywo na pozostałych fragmentach utwardzenie gruzem ceglano-betonowego. Wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego znajdują się indywidualne wejścia na teren ogródków działkowych. Ogródki ogrodzone są płotem wys. 2,0 m z siatki na słupkach stalowych.

Obszar inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego UCHWAŁA NR LI/3167/06 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 18 maja 2006 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie obszaru rozwoju Śródmieście we Wrocławiu.

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego teren inwestycji przeznaczony jest pod zieleń parkową ZP; ZP zgodnie z którym należy zieleń zagospodarować w formie zespołu roślinności wysokiej i niskiej oraz elementów małej architektury. Dopuszcza się wytyczenia pieszych ciągów spacerowych.

Na całym obszarze objętym planem obowiązuje strefa ochrony konserwatorskiej dotycząca zabytków archeologicznych. W strefie tej prace ziemne muszą być opiniowane przez właściwe służby ochrony zabytków.

IV. ZAKRES PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA CZASOWEGO

Opracowanie obejmuje projekt czasowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania dla wykonania remontu ciągu pieszo-rowerowego.

Jako zasadę przyjęto, że oznakowanie istniejące pokazywane jest jako czarno-białe kontury poszczególnych znaków, natomiast oznakowanie projektowane pokazano jako kolorowe z opisem piktogramu.

Zgodnie z zaleceniem Zamawiającego wprowadzono III etapy organizacji ruchu zastępczego dzieląc cały odc. na odc. ok. 100,0m

Prace będą prowadzone na odcinku pomiędzy Skwerem Ludzi ze Znakiem P w kierunku ul. Pasterską na działce nr 7/2 .

Pod istniejącym znakiem B-1 umieścić tabliczkę T- „Nie dotyczy obsługi placu budowy” dla wszystkich etapów.

Etap I

W etapie tym będą prowadzone prace na odc. ok. 100,0 mb od końca opracowania. Miejsce prowadzenia prac wygrodzono zaporami U-20b wraz ze znakami B-41 z tabliczką „ Nie dotyczy ROD Lepsze Jutro i



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Remont nawierzchni ciągu pieszo rowerowego na odc. od skweru Ludzi ze
Znakiem P w stronę ul. Pasterskiej – 132 WBO 2019

Westerplatte”.

Szczegółowe rozwiązania techniczne przedstawiono na rysunku nr 2.

Etap II

W etapie tym będą prowadzone prace kolejnych 100,0 mb ciągu pieszo-rowerowego. Oznakowanie z etapu I należy przestawić w lokalizacji zgodna z rys. 3;

Etap III

W etapie tym będą prowadzone roboty na ostatnim odcinku od wjazdu na teren objęty opracowaniem.

Oznakowanie z etapu II należy przestawić w lokalizację zgodna z rys. nr 4

V. OPIS ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ

Wszystkie zagrożenia i utrudnienia wynikające z zakresu i sposobu prowadzonych prac, takie jak możliwość kolizji dwóch pojazdów na zwężonym odcinku drogi, zjechanie pojazdu z jezdni w strefę robót, zostało wyeliminowane poprzez zaprojektowaną czasową organizację ruchu tj. odpowiednie oznakowanie pionowymi znakami: ostrzegawczymi, zakazu, oznakowaniem poziomy oraz elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego (zapory, tablice). Powyższy opis nie dotyczy sytuacji wynikających z konieczności przestrzegania przez Wykonawcę robót przepisów BHP.

VI. UWAGI KOŃCOWE

Dobór i zamocowanie urządzeń zabezpieczających winno być zgodne z niniejszym projektem.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót w pasie drogowym oraz znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz winny być utrzymane w dobrym stanie. W szczególności wykonanie i utrzymanie oznakowania i zabezpieczenia robót winno być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Zastosować znaki drogowe pionowe tłoczone (kryte folią odblaskową -folia odblaskowa 2 typu lub folią przymatyczną) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach (rura stalowa ocynkowana o średnicy 60-70mm odpowiadająca PN) w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.

Zapory drogowe ustawione w poprzek i wzdłuż rozkopu powinny mieć powierzchnię zapory profilowaną, wykonaną z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2mm, lico pokryte materiałem odblaskowym – folia odblaskowa typu 2, zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem.

Podstawa stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, winna być wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o wadze 20-30kg. Elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystane do obciążenia zastaw, elementy betonowe zbrojone do obciążenia słupów oznakowania.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zajęcie pasa drogowego możliwe jest dopiero po uzyskaniu od Zarządu Drogi zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

Po zakończeniu robót należy wprowadzić nowe oznakowanie docelowe i zgłosić zakończenie robót do Zarządu Drogi. Na zlecenie Inwestora (zamawiającego) lub osób przez niego upoważnionych Wykonawca zobowiązany jest usunąć w całości oznakowanie tymczasowe i przywrócić oznakowanie docelowe. Po demontażu oznakowania tymczasowego należy pisemnie (faks, poczta elektroniczna) powiadomić Zamawiającego i odpowiednie służby podając datę i godzinę przywrócenia oznakowania docelowego.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia prac.

Zabrania się wywożenia i składowania na jezdni drogi jakichkolwiek materiałów. W przypadku zabrudzenia jezdni należy niezwłocznie ją oczyścić.

Opracował :

mgr inż. Andrzej Halicki



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

Wrocław, dnia 2021-03-01

KBH Inwestycje sp. z o.o sp.k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

55-080 Kąty Wrocławskie

TRP.4110.1.11312. 19019 .2020.AW

Dotyczy: Remont nawierzchni ciągu pieszo- rowerowego na odcinku od skweru Ludzi ze Znakiem P w stronę ul. Pasterskiej – Projekt nr 132 WBO 2019- Organizacja Ruchu Zastępczego.

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.02.2021 r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **uzgadnia** przedłożony projekt organizacji ruchu zastępczego z następującą uwagą – tabliczkę o treści „Nie dotyczy obsługi placu budowy” należy umieścić pod istniejącym znakiem B-1 zlokalizowanym na działce 34, AM-8, obręb Plac Grunwaldzki.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawa prowadzi: Anna Wawrzyniak tel. 71 376 00 15, anna.wawrzyniak@zdiwm.wroc.pl

W załączeniu: ORZ (zwrot) – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa



Andrzej Halicki
KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k.
ul. Sosonowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 9 marca 2021

WIM-ER-Z.7221.373.2021.AF

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego dla zadania pn. „Remont nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego na odcinku od skweru „Ludzie ze Znakiem P” w stronę ul. Pasterskiej we Wrocławiu – projekt nr 132 WBO 2019.

Odpowiadając na wniosek z dnia 09.02.2021, uzupełniony 01.03.2021 dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego dla zadania pn. „Remont nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego na odcinku od skweru „Ludzie ze Znakiem P” w stronę ul. Pasterskiej we Wrocławiu – projekt nr 132 WBO 2019 informuję, że **zatwierdzam** przedłożony projekt w zakresie oznakowania na drodze publicznej z uwzględnieniem uwagi wskazanej w opinii ZDIUM z 01.03.2021 (sygnatura sprawy TRP.4110.1.11312.19019.2020.AW).

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt. 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 10 września 2021 r.

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Informuję również, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach w dojeździe, jakie mogą powstać podczas trwania robót, zapewnić dojeżdża i dojazdy do pobliskich posesji w trakcie realizacji robót.

Sporządził : Andrzej Feczan tel. (71) 777 70-96

Otrzymuje:




1. adresat
2. ZDIUM
3. a/a

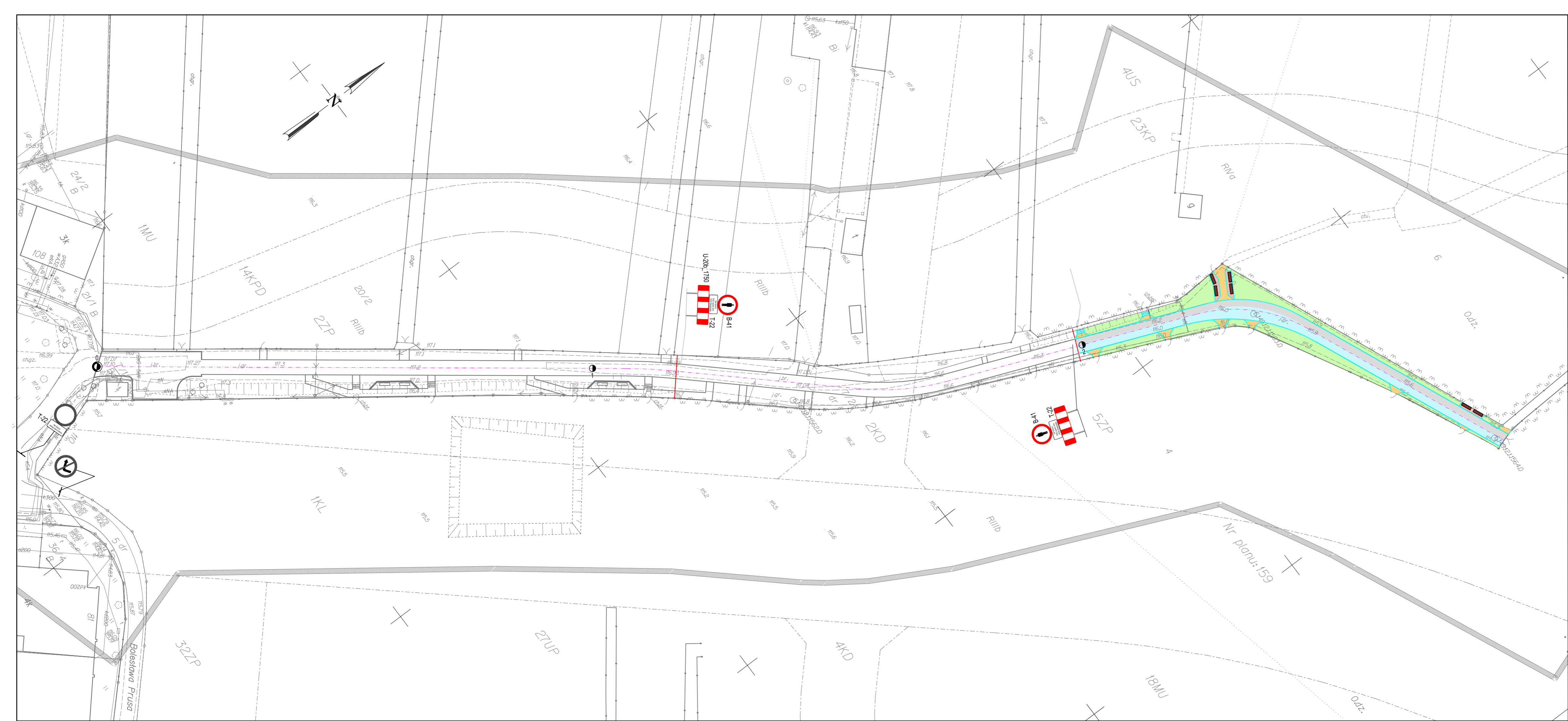
Z up. PREZYDENTA

Jerzy Ludzigniewski
GŁÓWNY SPECJALISTA




Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapołskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



INWESTOR  GMINA WROCŁAW Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław	PRZEDMIOT OPRACOWANIA ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘCZEGO		
	NAZWA ZAMÓWIENIA Remont nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od skweru „Ludzi ze Znakiem P” w stronę ul. Pasterskiej Projekt nr 132 WBO 2019		
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA  ZDiUM Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU	TYTUŁ RYSUNKU ORIENTACJA	STADIUM PW
	DATA 01.2021	NR RYSUNKU 1	NR UMOWY TXU/ TRP /087 /074 /2020
JEDNOSTKA PROJEKTOWA  KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie	BRANŻA Inżynieria ruchu	FUNKCJA Projektant mgr inż. Andrzej Halicki	PODPIS mgr inż. Mateusz Rdzaneek
		Asystent mgr inż. Mateusz Rdzaneek	

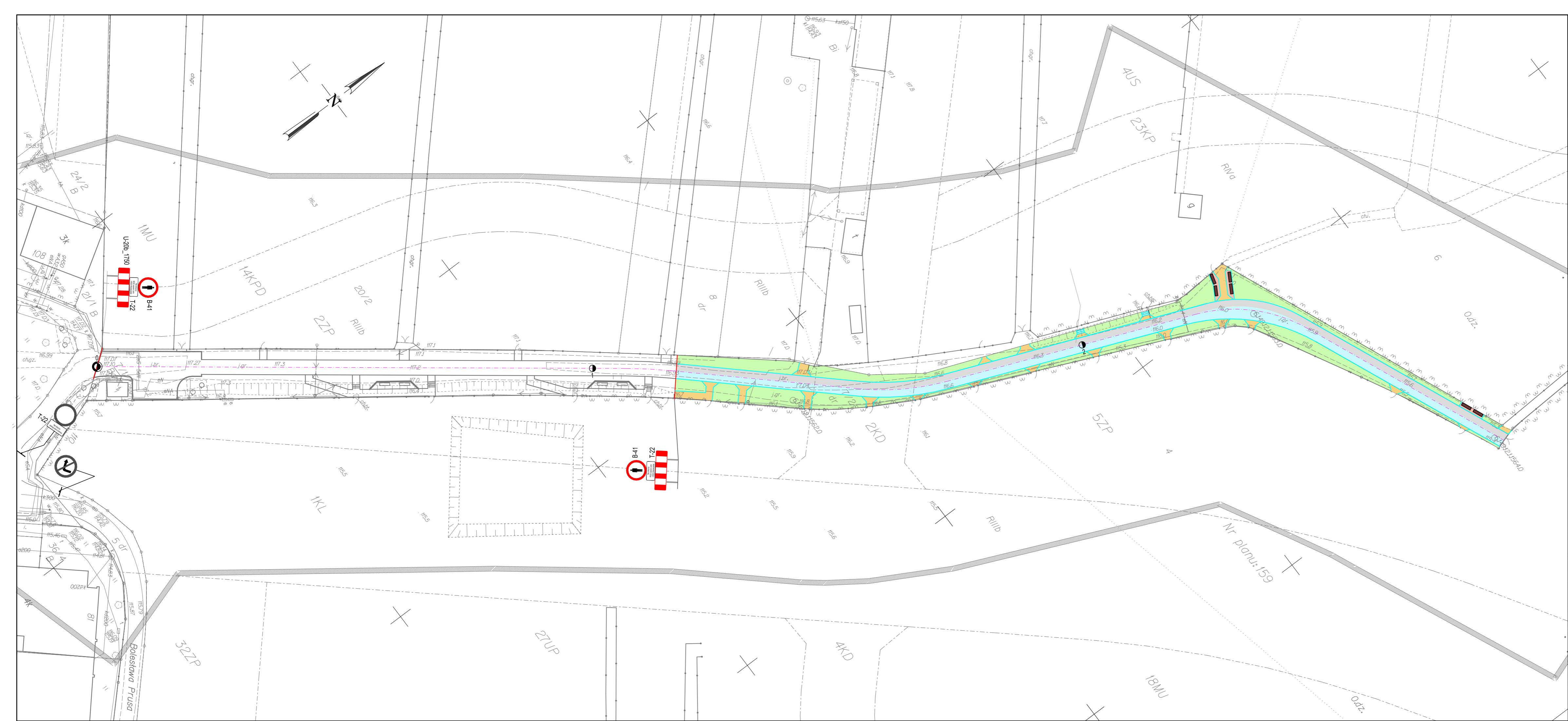


LEGENDA




-  projektowane obramowanie
-  B-41 projektowane oznakowanie pionowe
-  istniejące oznakowanie pionowe

UWAGA:
w ramach placu budowy Wykonawca zapewni bezpieczne dojście do ogródków działkowych

 GMINA WROCLAW Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław			
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA  Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA  KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Makronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie			
PRZEDMIOT OPRACOWANIA ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO			
NAZWA ZAMÓWIENIA Remont nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od skweru „Ludzi ze Znakiem P” w stronę ul. Pasterskiej Projekt nr 132 WBO 2019			
BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU	TYTUŁ RYSUNKU PLAN SYTUACYJNY - ETAP II		
DATA 03.2021	STADIUM PW		
BRANŻA Inżynieria ruchu	FUNKCJA Projektant	ZESPÓŁ PROJEKTOWY mgr inż. Andrzej Halicki	PODPIS
	Asystent	mgr inż. Mateusz Różanek	



LEGENDA

-  projektowane obramowanie
-  B-41 projektowane oznakowanie pionowe
-  istniejące oznakowanie pionowe

UWAGA:
w ramach placu budowy Wykonawca zapewni bezpieczne dojście do ogródków działkowych

 GMINA WROCLAW Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław			
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA  Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA  KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie			
PRZEDMIOT OPRACOWANIA ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO			
NAZWA ZAMÓWIENIA Remont nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od skweru „Ludzi ze Znakiem P” w stronę ul. Pasterskiej Projekt nr 132 WBO 2019			
BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU	TYTUŁ RYSUNKU PLAN SYTUACYJNY - ETAP III	STADIUM PW	
DATA 03.2021	NR RYSUNKU ORZ/4	NR UMOWY TXU/ TRP /087 /074 /2020	
BRANŻA Inżynieria ruchu	FUNKCJA Projektant	ZESPÓŁ PROJEKTOWY mgr inż. Andrzej Halicki	PODPIS
	Asystent	mgr inż. Mateusz Różanek	