

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa parkingu przy ul. Borowskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Kuronia”. (FO20.Huby 2)
TEMAT OPRACOWANIA	Opis przedmiotu zamówienia
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Dz. nr 4, AM-27, Dz. nr 3/2, 4, 6/2, AM-39, obręb Południe
KOD CPV	Usługi projektowe: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania obejmującego wykonanie parkingu na odcinku o długości ok. 55 m po zachodniej stronie ul. Borowskiej przy skrzyżowaniu z ul. Kuronia.

Zakres przedmiotu zamówienia przedstawiono w załączniku 1. Mapy przedstawiające szczegółowe zagospodarowanie terenu wraz z przebiegiem sieci uzbrojenia podziemnego dostępne są na stronie: <http://wms.zgkikm.wroc.pl/>.

Obecnie teren jest nieutwardzony, od strony ul. Borowskiej oddzielony chodnikiem, zielenią znajduje się na sąsiedniej działce.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

- dz. nr 4, AM-27, obręb Południe, klasoużytek: dr – drogi, przeznaczenie: teren dróg dojazdowych o symbolu 3KDD/1,
- dz. nr 3/2, AM – 39, obręb Południe, klasoużytek: Bp – zurbanizowane tereny niezabudowane w trakcie zabudowy, przeznaczenie: teren dróg zbiorczych o symbolu 2KDZ/1, działka przeznaczona na budowę parkingu,
- dz. nr 4, AM-39, obręb Południe, klasoużytek: dr – drogi, przeznaczenie: na części objętej opracowaniem teren drogi dojazdowej o symbolu 2KDZ/1,
- dz. nr 6/2, AM-39, obręb Południe, klasoużytek: Bp – zurbanizowane tereny niezabudowane w trakcie zabudowy, przeznaczenie: teren dróg zbiorczych o symbolu 2KDZ/1,

Obszar planowanej inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (uchwała nr XXX/1170/09) z dnia 18.06.2009 r. i znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych.

Zadanie jest realizowane w ramach programu FRODO zgłoszonego przez Radę Osiedla Huby. W związku z tym wymagane będą konsultacje proponowanych rozwiązań projektowych z Radą Osiedla.

Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę bądź zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót.

2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Opracowana dokumentacja projektowa powinna zawierać:

2.1.1. Projekt budowlany/materiały do zgłoszenia robót.

2.1.2. Projekty wykonawcze dla branż:

- drogowej, w tym odwodnienie,
- organizacja ruchu zastępczego,
- organizacja ruchu docelowego,
- przebudowa kolizyjnego uzbrojenia (w razie konieczności),
- zieleni – inwentaryzacja zieleni oraz projekt zabezpieczenia zieleni w tym, korzeni drzew w trakcie realizacji w sytuacjach tego wymagających.

2.1.3. Inne opracowania i roboty przygotowawcze:

- pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych,
- zabezpieczenie osnowy geodezyjnej,
- przedmiar robót,
- kosztorys inwestorski z podziałem na poszczególne branże wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów,
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
- odtworzenie nawierzchni po robotach budowlanych.

2.1.4. Uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, decyzji niezbędnych do realizacji zadania (np. pozwolenie wodno-prawne, zezwolenie na wycinkę drzew, pozwolenie konserwatorskie) oraz dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania.

2.1.5. Dokumentacja projektowa powinna zawierać inne opracowania, niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy a wynikające z uzyskanych uzgodnień.

3. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie należy zrealizować w terminie **6 miesięcy** od dnia podpisania umowy wraz ze złożeniem wniosku o uzyskanie decyzji zezwalającej na budowę lub zgłoszeniem robót nie wymagających pozwolenia na budowę.

W terminie 6 tygodni od dnia podpisania umowy należy przedłożyć Zamawiającemu koncepcję celem akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych. Nie wywiązanie się z powyższego terminu może skutkować odstąpieniem od umowy.

4. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY

4.1. Wymagania w stosunku do formy dokumentacji projektowej

4.1.1. Wytyczne w zakresie sporządzania przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i kosztorysów ofertowych znajdują się na str. <http://bip.zdium.wroc.pl/?p=5910>.

4.1.2. W formacie Excel należy przygotować dodatkowy zbiorczy przedmiar robót, tożsamy z przedmiarami na poszczególne branże w formacie PDF, który po wypełnieniu przez oferentów będzie stanowił kosztorys ofertowy.

4.1.3. Projekty wykonawcze branżowe oprócz opisu i rysunków mają zawierać opinie uzgodnienia, warunki techniczne itd. dotyczącej tej branży.

4.1.4. Dokumentacja projektowa winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).

4.1.5. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:

- katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”
- katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”
- plik (*.doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji”

4.1.6. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.

4.1.7. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:

- pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: *.doc,
- tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: *.xls,
- rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako: *.dwg,
- wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów.

4.1.8. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików *.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.

4.1.9. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej prześle Zamawiającemu (z zastrzeżeniem następnego ustępu) 3 egz. dokumentacji projektowej, po 2 egzemplarze przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich, specyfikacji technicznych w wersji papierowej i 1 płytę CD z wersją elektroniczną wraz z oświadczeniami o:

- przekazaniu autorskich praw majątkowych
- kompletności dokumentacji;
- opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć;

- zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami;
- nie obciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich,
- zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną.

4.1.10. **Projekt organizacji ruchu docelowego oraz projekt organizacji ruchu zastępczego należy dostarczyć w wersji oryginalnej z pieczętkami Wydziału Inżynierii Ruchu Urzędu Miejskiego (organ zatwierdzający), z dwoma kopiami każdego projektu w wersji papierowej wraz ze skanem oryginału w wersji elektronicznej).**

4.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania

4.2.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

4.2.2. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – **pozyskanie mapy do celów projektowych**, uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiemu ma służyć.

4.2.3. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.

4.2.4. Wykonawca będzie zobowiązany do:

- wykorzystania w opracowanej dokumentacji projektowej najnowszych rozwiązań technologicznych,
- opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej,
- **składania (pocztą elektroniczną) sprawozdań w odstępach miesięcznych informujących o stanie zaawansowania prac projektowych, w formie uzgodnionej z Zamawiającym. Pierwsze sprawozdanie należy wykonać w formie harmonogramu z podaniem planowanego zakresu prac wymaganego do opracowania dokumentacji i zakładanych terminów ich wykonania. W każdym kolejnym sprawozdaniu należy aktualizować harmonogram pod względem wcześniej zakładanych terminów lub uzupełniać w zależności od potrzeb wynikających z prowadzonych prac projektowych.**
- konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych,
- organizowania w trakcie procesu projektowego Rad Technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych lub omówienia bieżących spraw projektowych (protokoły z Rad sporządzać będzie Wykonawca, a po akceptacji przez Zamawiającego rozesłać wszystkim zainteresowanym stronom),
- dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
- w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań, na koszt których rozszerzenie będzie miało wpływ,
- niezwłocznego i nieodpłatnego udzielania Zamawiającemu wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy na etapie organizowania przetargu na wybór wykonawcy robót budowlanych oraz w trakcie trwania procedury przetargowej, tzn. udzielanie odpowiedzi na pytania wykonawców robót budowlanych.

4.2.5. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy. Nadzór autorski zostanie zlecony i rozliczony na podstawie odrębnej umowy po wyłonieniu Wykonawcy robót.

4.2.6. Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót. W ofercie należy podać koszt opracowania dokumentacji projektowej netto i brutto oraz koszt nadzoru autorskiego (cena za jedną wizytę) netto i brutto poprzez wypełnienie formularza ofertowego stanowiącego załącznik nr 2 do OPZ.

- 4.2.7. W ramach opracowania – zabezpieczenie osnowy geodezyjnej należy:
- a) wykonać analizę wpływu robót drogowych i robót branżowych na stabilność punktów osnowy poligonizacyjnej,
 - b) dla punktów, którym grozi naruszenie stabilności, opracować sposób zabezpieczenia przed naruszeniem,
 - c) dla punktów, które w wyniku realizowanej inwestycji muszą ulec likwidacji, opracować metodykę odtworzenia w taki sposób, aby były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy poligonizacji,
 - d) opracować przedmiar robót dla niezbędnych prac ujętych powyżej,
 - e) uzyskać, w formie uzgodnienia, akceptacje Zarządu Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, dla czynności dotyczących zabezpieczenia i odtworzenia punktów.

5. WYTYCZNE DO PROJEKTÓW BRANŻOWYCH

5.1. Wytyczne dla branży drogowej i odwodnienia

- 5.1.1. Ze względu na ograniczoną szerokość działki nr 3/2, AM-39, obręb Południe przeznaczonej na budowę parkingu, wynoszącą ok. 7,0 m, należy wyznaczyć równoległe miejsca postojowe o szerokości 2,5 m.
- 5.1.2. Miejsca postojowe należy wyznaczyć od strony zewnętrznej działki natomiast od strony istniejącego pasa drogowego ul. Borowskiej należy wyznaczyć drogę manewrową oraz pas techniczny umożliwiający wykonanie zabezpieczeń przez wjeżdżaniem samochodów na chodnik zlokalizowany przy ul. Borowskiej.
- 5.1.3. Miejsca postojowe należy odsunąć od granicy działki na odległość umożliwiającą otwieranie drzwi samochodu.
- 5.1.4. Należy wyznaczyć co najmniej 1 stanowisko postojowe dla pojazdu osoby niepełnosprawnej o pełnej nawierzchni stanowiska i normatywnych parametrach.
- 5.1.5. Pozostała po wyznaczeniu miejsc postojowych szerokość działki pozwoli na wyznaczenie jednokierunkowej drogi manewrowej o szerokości min. 3,0 m bez krawężników.
- 5.1.6. Z uwagi na jednokierunkowość drogi manewrowej proponujemy do obsługi komunikacyjnej przeznaczyć 2 zjazdy:
- od strony ul. Borowskiej wykorzystać istniejący zjazd na działkę gminną nr 6/2,
 - od strony ul. Kuronia wybudować dodatkowy zjazd.
- 5.1.7. Zjazd od strony ul. Kuronia należy zlokalizować poza strefą oddziaływania skrzyżowania z ul. Borowską.
- 5.1.8. W przypadku wybudowania jednego wjazdu należy przewidzieć plac do zawracania.
- 5.1.9. Należy przewidzieć wygrozdzenia parkingu od strony działek nr 3/1, 6/1 i 6/2, AM – 39, obręb Południe w celu ochrony wykonanej nawierzchni parkingu.
- 5.1.10. Należy zaprojektować utwardzenie dojścia do parkingu od strony ul. Borowskiej i ul. Kuronia
- 5.1.11. Przy projektowaniu należy stosować przepisy Rozporządzenia Ministra transportu i Gospodarki Miejskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w zakresie parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych oraz Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich rozmieszczania na drogach –

zał. do Dz. U. nr 220 z 23.12.2003 r. poz. 2181 ze zm. w zakresie oznakowania i wymagań brd. W przypadku stosowania elementów infrastruktury niezgodnie z obowiązującymi przepisami należy uzyskać stosowne odstępstwo.

5.1.12. Przy projektowaniu odwodnienia należy kierować się:

- „Wytycznymi do projektowania i wykonywania urządzeń odwodnienia dróg oraz zwieńczeń studni kanalizacyjnych wbudowanych w nawierzchnię pasa drogowego w zakresie eksploatacyjnym Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu” – dostępne na stronie <https://bip.zdium.wroc.pl/>.
- „Wytycznymi w zakresie gospodarowania wodami opadowymi na terenie miasta Wrocławia” – MPWiK – dostępne na stronie www.mpwik.wroc.pl.
- Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 1158/19 z dnia 17.06.2019 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu.
- Obowiązującymi ustawami i normami
- Projekt musi zawierać obliczenia hydrologiczne,
- W przypadku stosowania elementów chłonnych należy bezwzględnie dołączyć badania geologiczne,
- W projekcie należy uwzględnić zapisy art. 39 Ustawy o drogach publicznych.

5.2. Wytyczne do organizacji ruchu docelowego i zastępczego

5.2.1. Dokumentację dla organizacji ruchu docelowego i zastępczego należy opracować zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zm.).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zm.).

5.2.2. Projekt organizacji ruchu zastępczego i docelowego powinien spełniać wymogi określone w ogólnych wytycznych do projektowania i wykonywania oznakowania pionowego, poziomego grubowarstwowego, instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej, urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego dostępnych na stronie internetowej zamawiającego (www.zdium.wroc.pl) i w odpowiednich przepisach.

5.3. Wytyczne do projektu zieleni

5.3.1. W razie potrzeby wykonać projekt zabezpieczenia istniejącej zieleni na czas wykonywania robót.

5.3.2. **Wykonawca w razie konieczności opracuje operat dendrologiczny zgodnie z Zarządzenia Prezydenta Wrocławia Nr 1217/19 z dnia 28.06.2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia, dostępnym pod adresem http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.**

5.3.3. Projekt w zakresie zieleni należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej (zarządcą zieleni w pasie drogowym).

5.3.4. W każdym rodzaju opracowania odnoszącego się do drzew i krzewów, należy określać ich usytuowanie, wraz z odnoszącymi się do nich informacjami w sposób umożliwiającymi bezpośrednie wprowadzenie tych danych do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia (SIP), co warunkuje uzyskanie pozytywnego uzgodnienia dokumentacji projektowej przez Zarząd Zieleni Miejskiej.

5.5. Wytyczne dla projektu przebudowy kolizyjnego uzbrojenia

W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy opracować stosowny projekt i uzgodnić z gestorami sieci i Zamawiającym.

6. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

- 6.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.
- 6.2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:
- a) Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 11, 234, 282 z późn. zm.),
 - b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r., poz. 1643 z późn. zm.),
 - c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087 z późn. zm.),
 - d) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18.09.2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020, poz. 1609 z późn. zm.),
 - e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
 - f) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389),
 - g) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020r. poz. 282, 782, 1378),
 - h) Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55, 471, 1378),
 - i) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r., poz. 1219, 1378, 1565 z późn. zm.),
 - j) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r. poz. 797, 875 z późn. zm.),
 - k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz. 1125, 1126),
 - l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. u. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
 - m) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695, 1087, 1517 z późn. zm.),
 - n) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
 - o) Ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 53, 730 z późn. zm.), w szczególności art. 29 ust. 3 oraz art. 30.
 - p) Polskie normy,
 - q) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.
 - r) Zarządzenie Nr 1158/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 17 czerwca 2019 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu,
 - s) Katalog standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia,
 - t) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia z dnia 20 marca 2020r. w sprawie Standardów planowania i projektowania ulic z uwzględnieniem zielono – niebieskiej infrastruktury.

Załączniki:

- Załącznik 1. Lokalizacja inwestycji.
- Załącznik 2. Formularz ofertowy

Opracował: Mariusz Korzeń