

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **1. Informacje ogólne**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu – uporządkowanie oraz wyznaczenie odpowiednio oznakowanych płatnych miejsc postojowych na ulicach:

- Jedności Narodowej (odc. Drobnera – Poniatowskiego),
- Ołbińskiej (odc. Jedności Narodowej – Słowiańska),
- Roosvelta,
- Władysława Łokietka,
- Drobnera (odc. Łokietka – Probusa)
- Rydygiera,
- Św. Wincentego (odc. Pomorska – Trzebnicka),
- Paulińskiej,
- Henryka Pobożnego,
- Henryka Brodatego,
- Bolesława Chrobrego,
- Niemcewicza,
- Rostafińskiego,
- Myśliwska,
- Śrutowa,
- pl. Św. Macieja,
- pl. Staszica (str. wschodnia i północna),
- Trzebnicka (odc. Pl. Św. Macieja – pl. Powstańców Wielkopolskich)
- Kazimierza Jagiellończyka,
- Henryka Probusa,
- Św. Wincentego (jezdnia północna od pl. Staszica w kierunku ul. Bolesława Chrobrego oraz odc. Trzebnicka – Słowiańska),
- Nobla,
- Wąska,
- rejon skrzyżowań: Probusa/ Drobnera, Ołbińska/ Jedności Narodowej, Trzebnicka/ Św. Wincentego, Jedności Narodowej/ Poniatowskiego)

### **2. Inwestor**

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław  
Pl. Nowy Targ 1-8  
50-141 Wrocław

Przedstawicielem Inwestora jest:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu  
Ul. Długa 49  
53-633 Wrocław

### **3. Nazwa zadania**

Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych na części ulic Osiedla Nadodrze we Wrocławiu

- Usługi inżynierskie w zakresie projektowania: kod CPV 71320000 – 7

### **4. Przedmiot zamówienia.**

Zakres zamówienia obejmować będzie:

4.1. Opracowanie projektu - Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych na ulicach:

- Jedności Narodowej (odc. Drobnera – Poniatowskiego),
- Ołbińskiej (odc. Jedności Narodowej – Słowiańska),
- Roosvelta,
- Władysława Łokietka,

- Drobnera (odc. Łokietka – Probusa)
- Rydygiera,
- Św. Wincentego (odc. Pomorska – Trzebnicka),
- Paulińskiej,
- Henryka Pobożnego,
- Henryka Brodatego,
- Bolesława Chrobrego,
- Niemcewicza,
- Rostafińskiego,
- Myśliwska,
- Śrutowa,
- pl. Św. Macieja,
- pl. Staszica (str. wschodnia i północna),
- Trzebnicka (odc. Pl. Św. Macieja – pl. Powstańców Wielkopolskich)
- Kazimierza Jagiellończyka,
- Henryka Probusa,
- Św. Wincentego (jezdnia północna od pl. Staszica w kierunku ul. Bolesława Chrobrego oraz odc. Trzebnicka – Słowiańska),
- Nobla,
- Wąska,
- rejon skrzyżowań: Probusa/ Drobnera, Ołbińska/ Jedności Narodowej, Trzebnicka/ Św. Wincentego, Jedności Narodowej/ Poniatowskiego)

4.2. Wskazanie ewentualnych, koniecznych do wykonania korekt układu drogowego (obniżenia krawężnika itp.)

4.3. Uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień i zatwierdzenia

4.4. Opracowanie przedmiaru dla projektu organizacji ruchu

## **5. Wymagania w stosunku do przedmiotu zamówienia:**

5.1. Dokumentację należy wykonać zgodnie z wytycznymi zamieszczonymi na stronie [bip.zdiu.wroc.pl](http://bip.zdiu.wroc.pl).

5.2. Dokumentację należy wykonać w tradycyjnej wersji papierowej (w ilości 5 egz.) oraz w edytowalnej wersji elektronicznej – pliki dwg i pdf dla projektu organizacji ruchu oraz doc lub xls dla przedmiaru

5.3. Zamówienie winno być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, a w szczególności spełniać wymogi określone w:

- a) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dz. U. z 2019 r., poz. 2311),
- b) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- c) Wytycznymi ZDiUM do projektowania i wykonywania:
  - oznakowania pionowego (<http://bip.zdiu.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>),
  - oznakowania poziomego cienkowarstwowego, oznakowania poziomego grubowarstwowego (<http://bip.zdiu.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-poziomego/>),
  - urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (<http://bip.zdiu.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-elementow-bezpieczenstwa-ruchu-drogowego/>).

5.4. Wykonawca udzieli gwarancji na opracowaną dokumentację projektową i przyjęte w niej rozwiązania dostosowane do warunków terenowych do czasu realizacji zadania w terenie i odbioru robót budowlanych.

## **6. Termin realizacji zamówienia:**

Zamówienie należy opracować (złożyć do zaopiniowania w ZDiUM) w terminie **dwóch miesięcy** od daty zawarcia umowy.

## **7. Pozostałe informacje:**

7.4. Przedmiot zamówienia rozliczany będzie ryczałtowo po odbiorze dokumentacji bez uwag (po podpisaniu protokołu odbioru).

7.5. Zamieszczona mapa (Załącznik nr 2) ma charakter jedynie poglądowy – ostateczny zakres zadania uzależniony będzie od przyjętych i zatwierdzonych rozwiązań projektowych.

## **8. Załączniki do opisu przedmiotu zamówienia:**

- Ogólne wytyczne projektowe dla porządkowania parkowania i uspokojenia ruchu przy wprowadzaniu oznakowaniem poziomym i pionowym płatnych miejsc postojowych w strefie płatnego parkowania – Zał. nr 1
- Mapa poglądowa z zakresem ulic objętych przedmiotem zamówienia – Zał. nr 2.

Opracowała: Anna Ułasiewicz – Grabowska