



FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2; 54-218 Wrocław

tel. 071 727 10 02,

e-mail: biuro@friedpol.pl

NR OPRACOWANIA:

PW/ORD/ZWY/17_v2

EGZEMPLARZ NUMER:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ ODCINKA DROGI PRZY UL. ZWYCIĘSKIEJ WE WROCŁAWIU

Adres inwestycji	Wrocław, ul. Zwycięska Obr. Partynice, AM-12, dz. nr 3 Obr. Partynice, AM-11, dz. nr 2/11, 2/12, 2/15, 2/16, 2/18, 2/19, 2/20
Inwestor	Gmina Wrocław reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Projektant/Asystent:	Zakres opracowania:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych, nr DOIIB:	Data:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Paweł Fried	cz. drogowa	Uprawnienia budowlane nr 416/01/DUW w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, DOŚ/BO/0649/02	04.2017	

Oświadczenie o kompletności dokumentacji:

Niniejsze opracowanie jest kompletne i stanowi całość z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Opracowanie stanowi podstawę do uzyskania decyzji administracyjnych i do wykonania robót budowlano – montażowych.

KWIECIEŃ 2017

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Przedmiot inwestycji.....	3
2. Podstawa opracowania.....	3
3. Przedmiot opracowania	3
4. Organizacja ruchu docelowego.....	3
5. Uwagi końcowe	4
6. Art. 36a.....	4
7. Wykaz norm	5
8. Rysunki	6
ORD-1. Plan sytuacyjny.....	7

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ ODCINKA DROGI PRZY UL. ZWYCIĘSKIEJ WE WROCŁAWIU

Adres inwestycji:

Wrocław, ul. Zwycięska

Obr. Partynice, AM-12, dz. nr: 3

Obr. Partynice, AM-11, dz. nr: 2/11, 2/12, 2/15, 2/16, 2/18, 2/19, 2/20

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu docelowego dla inwestycji związanej z przebudową odcinka drogi przy ul. Zwycięskiej we Wrocławiu.

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Program inwestycji dostarczony przez inwestora
- Wizja lokalna
- Normy i przepisy prawa budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r (DZ.U. nr 43 poz.430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczenia na Drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r
- Opinie i uzgodnienia uzyskane w trakcie opracowywania dokumentacji.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego, oznakowania poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w ramach opracowania dokumentacji związanej z przebudową odcinka drogi ul. Zwycięskiej we Wrocławiu.

Obszar oddziaływania niniejszej inwestycji obejmuje następujące działki:

- 3, AM-12, obr. Partynice;
- 2/11, 2/12, 2/15, 2/16, 2/18, 2/19, 2/20, AM-11, obr. Partynice.

4. Organizacja ruchu docelowego

a) Informacje ogólne:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa obszaru ul. Zwycięskiej (na terenie opisanym w MPZP symbolem 1KZ), przebudowy odcinka drogi (na terenie opisanym w MPZP symbolem 1KDZ i 4KDPL) wraz z budową przystanku autobusowego, budowy dwóch zjazdów na teren działki nr 2/113 przy ul. Zwycięskiej we Wrocławiu. Obszar opracowania ww. inwestycji drogowej obejmuje działki:

Obr. Partynice, AM-11, dz. nr, 2/11, 2/12, 2/15, 2/16, 2/18, 2/19, 2/20,

Obr. Partynice, AM-12, dz. nr 3,

Ww. przebudowa odcinka drogi wraz z przystankiem autobusowym i zjazdami ma na celu skomunikowanie inwestycji kubaturowej planowanej na działkach nr 2/111, 2/112, 2/113, AM-11, obr. Partynice oraz dowiązanie do inwestycji drogowej Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta (ZDiUM) związanej z projektem pętli autobusowej.

Projektowane zjazdy, odcinek drogi oraz przystanek autobusowy wyznaczone są poprzez projektowane oznakowanie poziome i pionowe.

Projektuje się również drogę rowerową dwukierunkową szer. 2,5m oraz chodnik wzdłuż ul. Zwycięskiej. Przejazd rowerowy oraz przejście dla pieszych przez zjazd na działkę nr 2/15 nie będzie wyznaczony poprzez oznakowanie poziome i pionowe – będą to przejście i przejazd sugerowane.

b) parametry oznakowania pionowego:

Wszystkie stosowane elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być zgodne z Katalogiem Mebli Miejskich, a oznakowanie pionowe - zgodne ze standardem oznakowania stosowanego we Wrocławiu: nowe znaki z grupy wielkości średnich, znaki i tablice powinny posiadać folię odblaskową II typu, słupki – rura stalowa ocynkowana $\phi=60-70\text{mm}$ zaślepią od góry.

Parametry oznakowania pionowego:

- tarcza znaku profilowana, z blachy stalowej, ocynkowanej, o grubości 1.5-2.0 mm;
- wielkość znaków – typ „małe”;
- lico znaku – folia odblaskowa II typu;
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku;
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka);
- słupki znaków z rury ocynkowanej 60-70 mm, zakotwiczony, sztywny, zaślepią od góry;
- zastosować wyspy azylu z elementów prefabrykowanych z pylonem zespolonym, podatnym, oklejonym folią II typu, zamontowane za pomocą kotew w fundamencie betonowym lub w gnieździe metalowym, przed wykonaniem oznakowania poziomego;
- wielkość tablic dostosowana do wielkości tablic istniejących;
- ustawienie w odległości 0,5m od krawędzi jezdni (odległość zewnętrznej krawędzi tablicy znaku a nie słupka).

c) parametry oznakowania poziomego:

Nawierzchnia jezdni na przedmiotowym odcinku, jeśli nie przewiduje się jej wymiany wg projektu budowlanego, powinna być połatana a szwy zalane masą bitumiczną, przed wykonaniem oznakowania poziomego

Parametry oznakowania poziomego:

- oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej (za wyjątkiem oznakowania na drogach rowerowych, które należy wykonać w technologii cienkowarstwowej);
- poziome znaki drogowe powinny być wykonane z materiału termoplastycznego (farba chlorokauczukowa lub masa plastyczna nakładana), białego, z włączanymi w niego mikrokulkami szklanymi, odblaskowymi; wielkość mikrokulek 100-600 mikrometrów o współczynniku załamania światła ponad 1,50; emulsja termoplastyczna z materiałem uszorstniającym, zapobiegającym poślizgowi, nanoszona metodą natryskową;
- nawierzchnie przed ułożeniem oznakowania poziomego należy dokładnie odkurzyć, a przed nałożeniem emulsji znaki poziome należy dokładnie zwymiarować i rozmieścić zgodnie z projektem.

d) szczegółowe wymiary znaków, tablic i zapór drogowych wg:

Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

5. Uwagi końcowe

1. Wszelkie zmiany organizacji ruchu winny być dokonane zgodnie z niniejszym projektem.
2. Wymagania techniczne dotyczące wymiarów znaków, kolorystyki, sposobu wykonania i montażu określają w/w instrukcje.
3. Wszelkie zmiany w organizacji ruchu wynikające z niniejszego projektu należy wdrożyć po uzyskaniu zgody zarządcy drogi tj. Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 Wrocław.

6. Art. 36a

Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a, ust. 5 Prawa budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.

7. Wykaz norm

PN-B-06050 - Roboty ziemne. Geotechnika. Wymagania ogólne

PN-S-02205 - Roboty ziemne. Drogi samochodowe

PN-87/S-02201- Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe

PN-97/S-02204 - Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg

PN-88/B-23004 - Kruszywa mineralne

PN-S-06102 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie

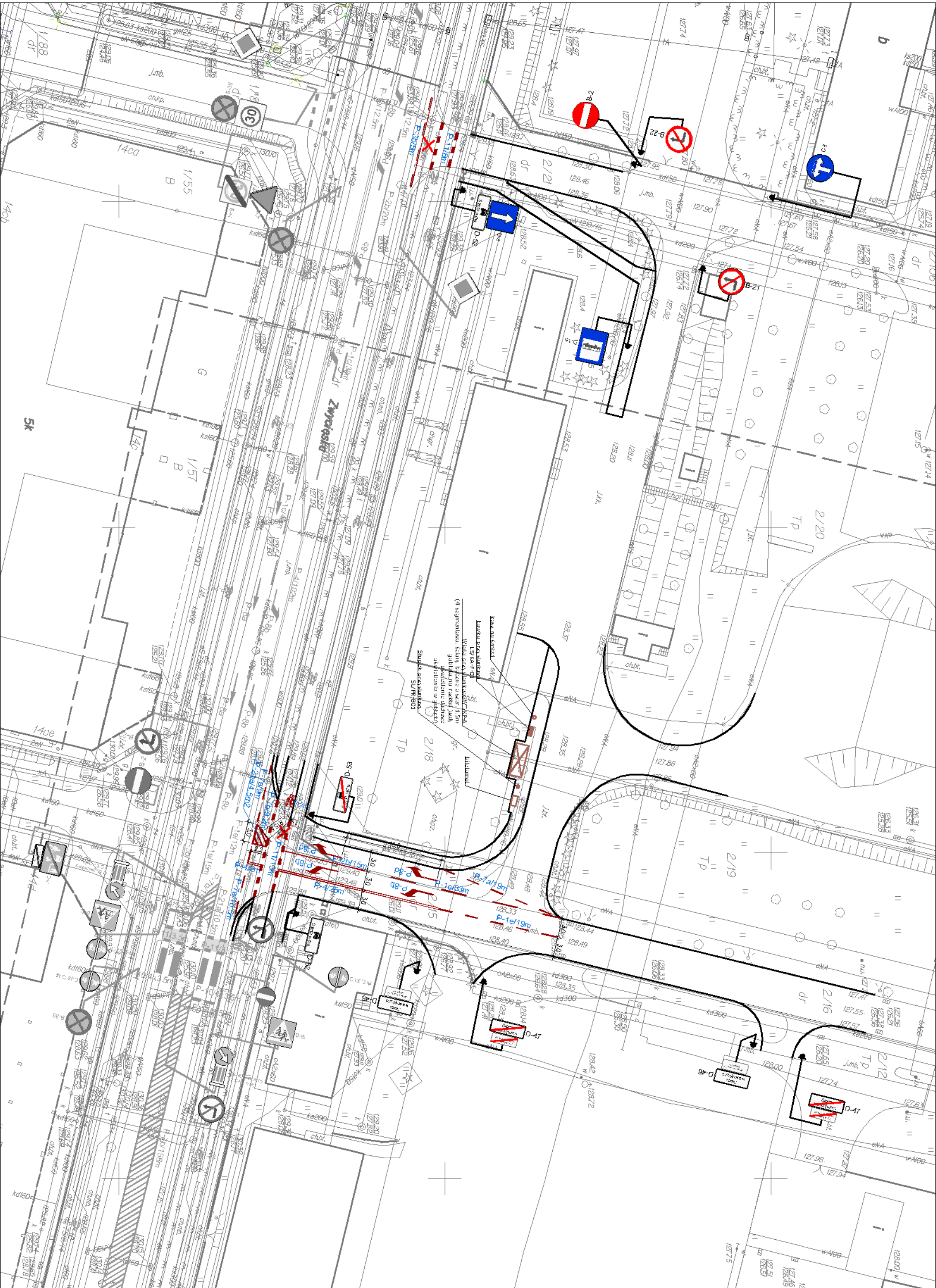
PN-B-11112 - Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych

PN-B-11113 - Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych - piasek.

BN-80/6775-03 - arkusz 01 i 04. Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych.

Projektant
mgr inż. Paweł Fried

8. Rysunki



LEGENDA:

- 

D-6b projektowana, docelowe oznakowanie planowe
- 

istniejące oznakowanie planowe
- 

likwidacja oznakowania (nieobowiązuje oznakowanie poziome należy usunąć w sposób trwały, w przypadku powstania uszkodzeń noworzni w miejscach rezerwowych należy dokonać jej naprawy)
- 

istniejące oznakowanie poziome
- 

projektowane oznakowanie poziome, grubość linii białej 100 mm (L100) na drogach rowerowych oznakowanie ścieżkowatowe)
- 

projektowana wola przystankowa
- 

projektowany biletomat
- 

projektowany słupek przystankowy
- 

projektowany koszt na śmieci
- 

projektowana tawka przystankowa

BIURO PROJEKTÓW:
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:
Gmina Wrocław, reprezentowana przez ZDUJN
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

OBJEKT:
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO
W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ ODCIKA DRUGI
PRZY UL. ZWYCIĘSKIEJ WE WROCŁAWIU

ADRES INWESTYCJI/LOKALIZACJA:
Wrocław, ul. Zwycięska, Obr. Partynice, AM-12, Dz. Nr 3
Obr. Partynice, AM-11, Dz. Nr, 2/11, 2/12, 2/15, 2/16, 2/18, 2/19, 2/20

BRANŻA:
ORD
ZESPÓŁ PROJEKTOWY
mgr inż. Paweł Fried
416/DUM/01
cz. drogowy

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny
SKALA:
1:500
DATA:
04.2017
NR RYSUNKU:
ORD-1
WYDAJE:
1

FRIED-POL Paweł Fried
Ul. Kłodnicka 2
54 – 218 Wrocław

Wrocław, 2 czerwca 2017 r.

WIM-ERZ.7221.652.2017.PM

Dotyczy: projektu **docelowej** organizacji ruchu w związku z budową parkingu publicznego przy ul. Zwycięskiej oraz przebudową odcinka ul. Zwycięskiej we Wrocławiu

Odpowiadając na Państwa pisma z dnia 5 maja 2017 r. dotyczące wniosku o zatwierdzenie projektu **docelowej** organizacji ruchu w związku z budową parkingu publicznego przy ul. Zwycięskiej oraz przebudową odcinka ul. Zwycięskiej we Wrocławiu, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia uprzejmie informuje, że zatwierdza przedłożony projekt z następującymi uwagami:

- 1) Nie projektować linii warunkowego zatrzymania P-14 przed przejściem dla pieszych wyznaczonym na ścieżce rowerowej.
- 2) Nieobowiązuje oznakowanie poziome należy usunąć w sposób trwały. W przypadku powstania uszkodzeń nawierzchni w miejscach frezowanych należy dokonać jej naprawy.
- 3) Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej (za wyjątkiem oznakowania na ścieżkach rowerowych, które należy wykonać w technologii cienkowarstwowej).
- 4) Wyspy nakładane należy wykonać z wykorzystaniem elementów prefabrykowanych o module 05x05m.
- 5) Projektowane pylony U-5b zespolone ze znakiem C-9 winny być podatne i spełniać warunki określone przez ZDiUM.

Równocześnie informuję, że zgodnie z opinią Wydziału Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia, w celu zapewnienia prawidłowej obsługi komunikacyjnej mieszkańców osiedla, należy zorganizować przystanek autobusowy dla wysiadających na jezdni ul. Zwycięskiej bezpośrednio za rondem św. Ojca Pio dla kierunku do ul. Strachowskiego. W związku z powyższym należy opracować dodatkowy zakres projektu przewidujący korektę docelowej organizacji ruchu uwzględniającą wyznaczenie dodatkowego przystanku dla wysiadających w miejscu jw. Oba zakresy winny zostać zrealizowane w terenie równocześnie.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 grudnia 2017 r.

Z up. Prezydenta
Elwira Nowak
Z-ca Dyrektora Wydziału

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 77 99, +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, dnia 2017-05-26

FRIED-POL

Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

TRP.4120.3. 50858 .2015.EK

Dotyczy: Pętla autobusowa przy ul. Zwycięskiej we Wrocławiu.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że:

I uzgadnia projekt przebudowy ul. Zwycięskiej w zakresie budowy przejścia dla pieszych.

II projekt docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową ul. Zwycięskiej na potrzeby obsługi pętli autobusowej i parkingu publicznego, po skorygowaniu i uzupełnieniu w dniu 19.05.2017r.:

a. **w zakresie drogi publicznej opiniuje pozytywnie z uwagami:**

1. Oznakowanie pionowe:
 - miejsca postojowe na parkingu dla osób niepełnosprawnych oznakować znakami D-18a z piktogramem koperty
 - słupki do znaków należy montować poza chodnikami i drogami dla rowerów
 - na wyspach zastosować pylony zespolone(Ø 400), podatne (folia II typu) zamontowane za pomocą kotew w fundamencie betonowym lub w gnieździe metalowym, bezpośrednio na nawierzchni.
 - zdemontowane elementy oznakowania pionowego należy zwieźć do magazynu ZDiUM.
2. Oznakowanie poziome
 - trwale usunąć stare oznakowanie poziome w ul. Zwycięskiej. W przypadku powstania uszkodzeń nawierzchni w miejscach frezowanych dokonać jej naprawy
 - nowe projektowane oznakowanie ul. Zwycięskiej i miejsc postojowych wykonać w technologii grubowarstwowej.
3. Elementy brd
 - wyspy nakładane wykonać z wykorzystaniem elementów prefabrykowanych o module 0,5 x 0,5 m,

b. **w zakresie drogi wewnętrznej w zarządzie ZDiUM zatwierdza z uwagami:**

1. Oznakowanie pionowe
 - słupki do znaków należy montować poza chodnikami i drogami dla rowerów
 - zdemontowane elementy oznakowania pionowego należy zwieźć do magazynu ZDiUM.
2. Oznakowanie poziome
 - nowe projektowane oznakowanie wykonać w technologii grubowarstwowej.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 128), w związku z § 3, ust.1a, pkt 1 i 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 22.05.2018r. Równocześnie na podstawie § 12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu na drodze wewnętrznej zobowiązana jest zawiadomić Zarząd Dróg i utrzymania Miasta oraz Komendanta Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót związanych z budową parkingu, należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego.

III. Projekt zastępczej organizacji ruchu:

a. w zakresie drogi publicznej opiniuje pozytywnie z uwagami:

1. w etapie 1:

- zaprojektować tabliczki „nie dotyczy placu budowy” pod znakami C-5 na ul. Zwycięskiej
- zaprojektować znak C-8 na wlocie strefy zamieszkania po południowej stronie ul. Zwycięskiej

2. w etapie 2:

- zaprojektować tabliczki „nie dotyczy placu budowy” pod znakami C-5 na ul. Zwycięskiej
- zaprojektować znak C-8 na wlocie strefy zamieszkania po południowej stronie ul. Zwycięskiej

3. opracować organizację ruchu na czas budowy tymczasowego chodnika wykorzystywanego w etapie 2

b. w zakresie drogi wewnętrznej ZDiUM zatwierdza z uwagami:

1. w etapie 1:

- zaprojektować znaki B-1 wraz z zaporami drogowymi U-20b na wygradzeniach poprzecznych dróg wewnętrznych
- zaprojektować znaki D-4 na wylotach dróg wewnętrznych na skrzyżowaniach po zachodniej i północnej stronie prowadzonych robót

2. w etapie 2:

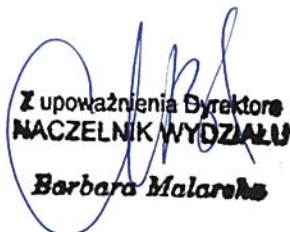
- zaprojektować znak B-1 wraz z zaporą drogową U-20b na wygradzeniu poprzecznym drogi wewnętrznej po północnej stronie placu budowy
- zaprojektować znak D-4 na wylocie skrzyżowania dróg wewnętrznych po północnej stronie prowadzonych robót.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 128), w związku z § 3, ust.1a, pkt 1 i 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. Zm.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 22.05.2018r.

Równocześnie na podstawie § 12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu na drodze wewnętrznej zobowiązana jest zawiadomić Zarząd Dróg i utrzymania Miasta oraz Komendanta Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót związanych z budową parkingu, należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego.


Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Kiniorska, tel. 71-376-00-15, elzbieta.kiniorska@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. Dział Uzgodnień - TUU wm.
3. aa.



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001r.

ABGP.I.U-1.7131.7132-1657/01

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Pawłowi Wojciechowi Friedowi**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 14 kwietnia 1971 we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 416/01/DUW

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Paweł Wojciech Fried posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Wojciech Fried
ul. Kromera 12/7
51-163 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

Danuta Kicińska
p.o. Dyrektor Wydziału
Architektury, Budownictwa
Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-L5C-6ZS-8KK *

Pan Paweł Fried o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0649/02
adres zamieszkania ul. Kromera 12/7, 51-163 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-03 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.