



FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2; 54-218 Wrocław

tel. 071 727 10 02,

e-mail: biuro@friedpol.pl

NR OPRACOWANIA:

ZWY/ PW/DR/ 04/17

EGZEMPLARZ NUMER:

**PROJEKT WYKONAWCZY
ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO**

**PRZEBUDOWY ODCINKA DROGI WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ
PRZY UL. ZWYCIĘSKIEJ WE WROCŁAWIU**

Adres inwestycji	Wrocław, ul.Zwycięska Obr.Partynice, AM-11, Dz. Nr, 2/11, 2/12, 2/15, 2/16, 2/18, 2/19, 2/20, Obr.Partynice, AM-12, Dz. Nr 3,
Inwestorzy	Gmina Wrocław reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Projektant:	Zakres opracowania:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych, nr DOIIB:	Data:	Podpis:
mgr inż. Paweł Fried	cz. drogowa	416/01/DUW w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, DOŚ/BO/0649/02	04.2017	

Oświadczenie o kompletności dokumentacji:

Niniejsze opracowanie jest kompletne i stanowi całość z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Opracowanie stanowi podstawę do uzyskania decyzji administracyjnych i do wykonania robót budowlano – montażowych.

KWIECIEŃ 2017

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

1. Zlecenie inwestora
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500,
3. Inwentaryzacja urządzeń drogowych (maj 2017r.),
4. Instrukcje i normy branżowe:
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r (DZ.U. nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem;
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / zał.1,2,3,4/.
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r (DZ.U. nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
 - Wytyczne projektowe ulic –GDDP Warszawa 1992;
 - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDP Warszawa 1997r.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotowe opracowanie przedstawia organizację ruchu zastępczego na czas przebudowy odcinka drogi przy ul. Zwycięskiej we Wrocławiu, a w szczególności:

- sposób zabezpieczenia prac;
- termin zajęcia pasa drogowego;
- czas zajęcia pasa drogowego;

3. Orientacja



4. Rozwiązania projektowe

Obszar inwestycji położony jest w południowej części Wrocławia w obrębie Partynice i obejmuje pas drogowy ul. Zwycięskiej wraz z sięgaczem (AM-12, dz. Nr 3, AM -11, Dz. Nr, 2/11, 2/12, 2/15, 2/16, 2/18, 2/19, 2/20). Ulica Zwycięska jest drogą gminną klasy Z o szerokości 10,0m. Wyposażona jest w jeden pas dla każdego kierunku ruchu oraz w wydzielone pasy do lewoskrętów. Posiada obustronne chodniki oraz ścieżki rowerowe. Prace będą prowadzone po północnej stronie ul. Zwycięskiej. **Organizacja ruchu zastępczego**

Planowane prace podzielono na dwa etapy z możliwością ich połączenia:

Etap 1 – obejmuje wykonanie całego zamierzenia inwestycyjnego z pominięciem włączenia w istniejącą jezdnię ul. Zwycięskiej. Miejsce zaplanowanych robót zabezpieczono ogrodzeniem. Wprowadzono również zapory drogowe U-20b i oznakowaniem B-1 z tabliczką "Nie dotyczy obsługi budowy". Na czas zaplanowanych robót zaprojektowano likwidację lewoskrętu. W tym celu zaprojektowano zaporę drogową U-3c oraz separatory U-21a. Etap ten przewiduje również korektę oznakowania pionowego poprzez wprowadzenie znaków nakazu C-5. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunku nr 1.

Etap 2 - obejmuje wykonanie włączenia w istniejącą jezdnię ul. Zwycięskiej. Miejsce planowanych prac wygrodzono zaporami drogowymi: U-3d, U-20a, U-20b z oznakowaniem B-1 i tabliczką "Nie dotyczy obsługi budowy", U-20c z oznakowaniem B-41 i tabliczką "Przejdźcie drugą stroną ulicy". Ze względu na brak ciągłości w ruchu pieszym i rowerowym niezbędne jest wprowadzenie tymczasowego przejścia dla pieszych. Zaprojektowano tymczasową nawierzchnię chodnika w miejscu istniejącego zieleńca. Wprowadzono również oznakowanie pionowe D-6 oraz oznakowanie poziome P-10. Na czas zaplanowanych robót zaprojektowano likwidację lewoskrętu. W tym celu zaprojektowano zaporę drogową U-3c oraz separatory U-21a. Etap ten przewiduje również korektę oznakowania pionowego poprzez wprowadzenie znaków nakazu C-5. Dodatkowo wprowadzono oznakowanie ostrzegawcze A-14 oraz A12b i A12c. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunku nr 2.

Nawierzchnie tymczasowe

Przedmiotowe opracowanie przewiduje wykonanie tymczasowego chodnika w ul. Zwycięskiej. Chodnik ten zaprojektowano z kruszywa. Wysokościowo tymczasową nawierzchnię z kruszywa należy dostosować do istniejącego chodnika.

Konstrukcja tymczasowego chodnika:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu stabilizowane mechanicznie zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5 mm) gr. 10 cm;
- podłoże gruntowe doprowadzone do parametrów podłoża G1

Miejsca wykonania tymczasowych nawierzchni zostały pokazane na rysunku nr 2.

Po zakończeniu zaplanowanych prac chodnik tymczasowy należy zlikwidować i odtworzyć istniejący zieleniec.

5. Standardy oznakowania drogowego

Znaki pionowe:

- tarczka znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5- 2,0 mm, grupa wielkości „S” – znaki średnie,
- lico znaku – folia odblaskowa II typu,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka).

Zapory drogowe U-20:

- powierzchnia zapory profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5- 2,0 mm, grupa wielkości „S” – znaki średnie,
- lico znaku – folia odblaskowa I lub II generacji,
- zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem,
- zapory powinny na odwrocie posiadać tabliczki znamionowe informujące o ich producencie i posiadające stosowne aprobaty techniczne i świadectwa dopuszczenia (zaleca się, aby montaż i konserwację oznakowania prowadziła firma i pracownicy wyspecjalizowani w branży oznakowania drogowego).

Słupek:

- słupek prosty – ocynkowany $\varnothing$ 60-70 (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony),
- słupek prosty – ocynkowany $\varnothing$ 60-70 (u dołu z przyspawanymi tzw. „kołnierzem” umożliwiającym przykręcanie do podłoża, u góry zaślepiony),
- słupek profilowany z wysięgnikiem – ocynkowany $\varnothing$ 60-70 (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony).

Podstawa (obciążenie):

- stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych – o wadze 20-30kg. Elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystywane do obciążeń zastaw, elementy betonowe zbrojone – do obciążeń słupków oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania jako obciążników worków z piaskiem.

6. Wykaz norm:

PN-B-06050 - Roboty ziemne. Geotechnika. Wymagania ogólne;

PN-S-02205 - Roboty ziemne. Drogi samochodowe;

PN-87/S-02201- Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe;

PN-97/S-02204 - Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg;

PN-88/B-23004 - Kruszywa mineralne;

PN-S-06102 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;

PN-B-11112 - Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych;

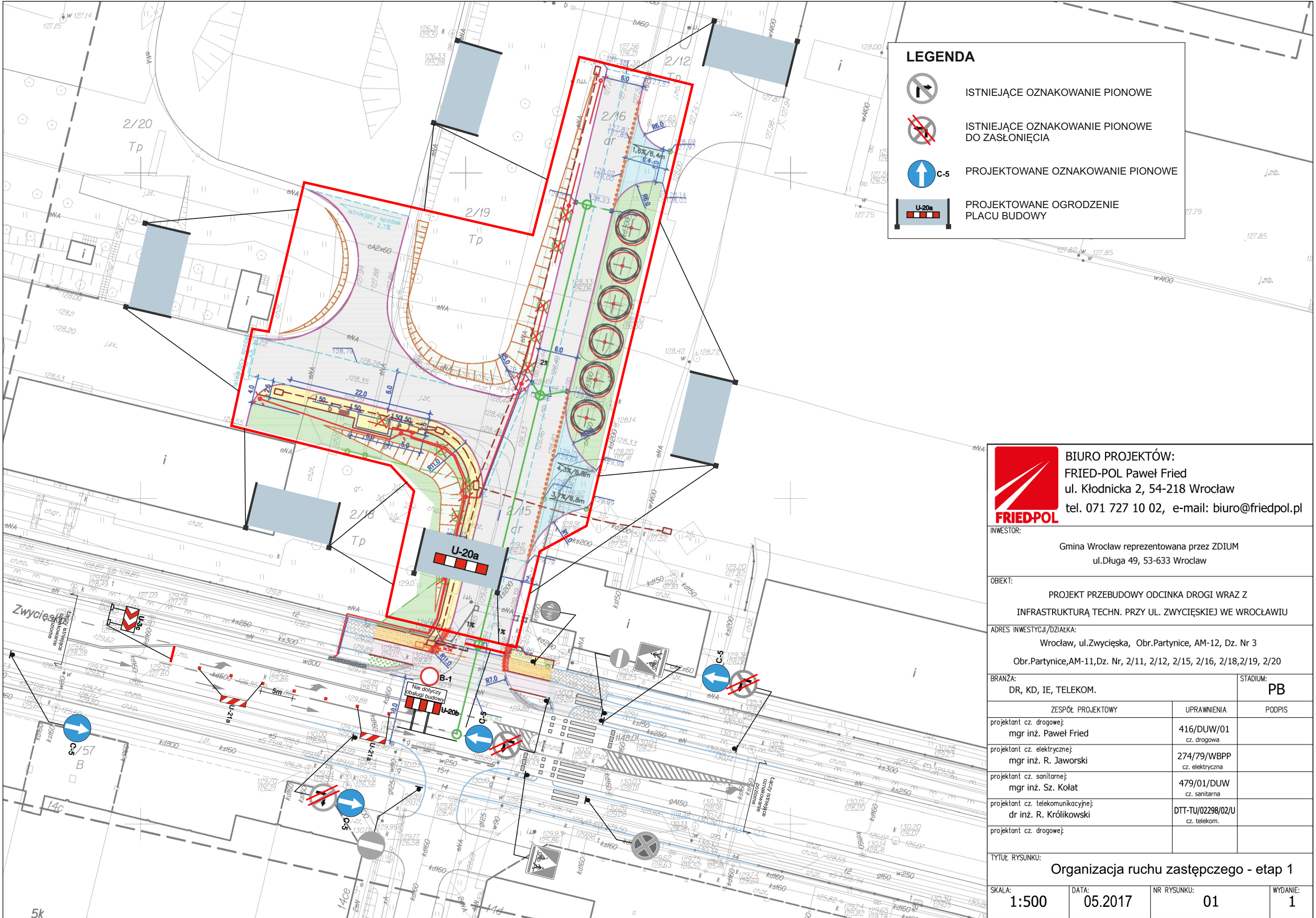
PN-B-11113 - Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych – piasek;

BN-80/6775-03 - arkusz 01 i 04. Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych.

7. Uwagi

1. Skrajnia pionowa 2,2m liczona od dolnej krawędzi tablicy znaku do podłoża,
2. Skrajnia pionowa 0,5 – 2,0m liczona od bocznej krawędzi tablicy znaku do krawędzi jezdni,
3. Przed rozpoczęciem prac należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego.

Paweł Fried



LEGENDA

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO ZASŁONIĘCIA

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

PROJEKTOWANE OGRODZENIE PLACU BUDOWY

BIURO PROJEKTÓW:
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:
Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDIUM
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

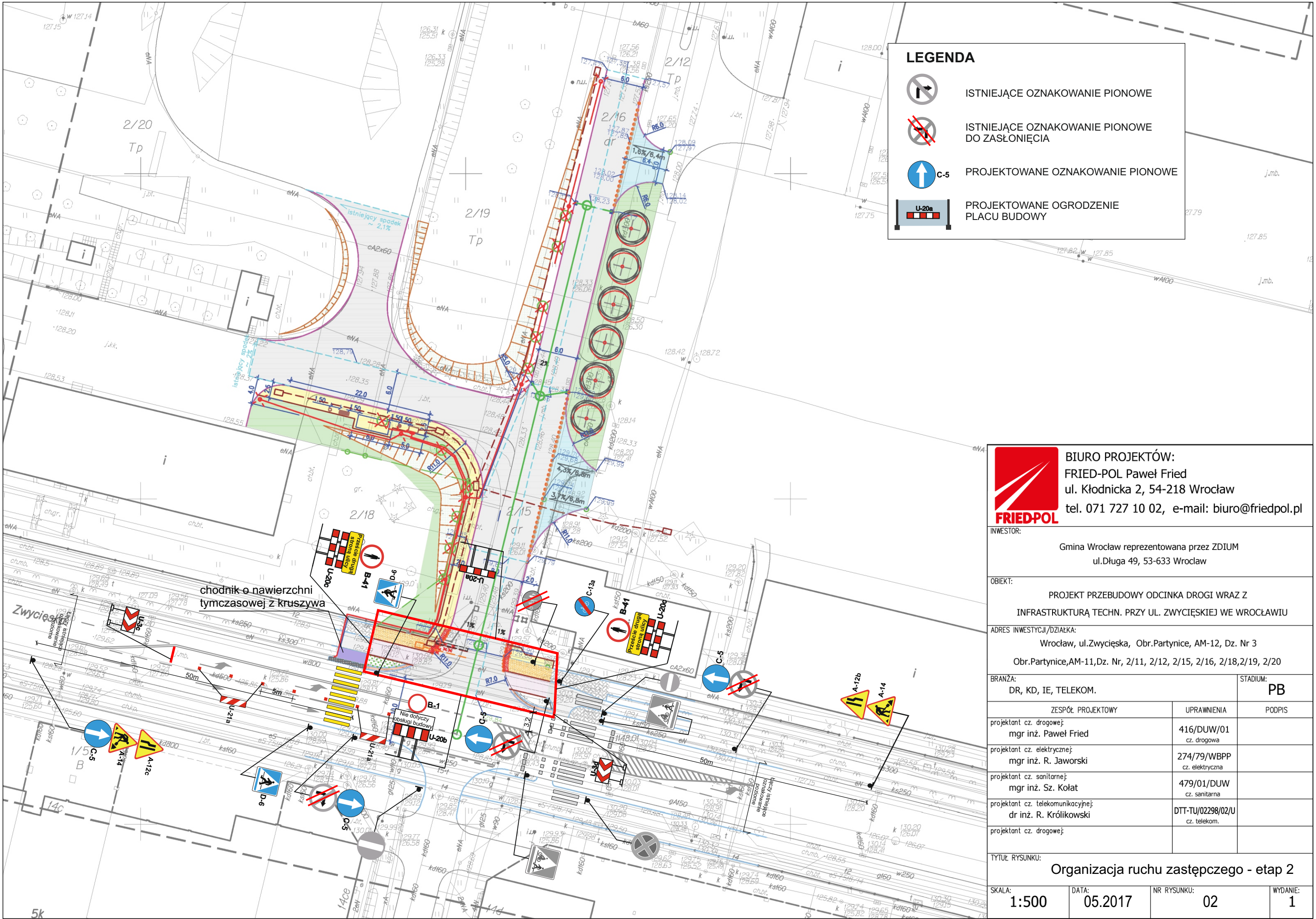
OBIEKT:
PROJEKT PRZEBUDOWY ODCINKA DROGI WRAZ Z
INFRASTRUKTURĄ TECHN. PRZY UL. ZWYCIĘSKIEJ WE WROCŁAWIU

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Wrocław, ul. Zwycięska, Obr. Partynice, AM-12, Dz. Nr 3
Obr. Partynice, AM-11, Dz. Nr, 2/11, 2/12, 2/15, 2/16, 2/18, 2/19, 2/20

BRANŻA: DR, KD, IE, TELEKOM.		STADIUM: PB
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
projektant cz. drogowej: mgr inż. Paweł Fried	416/DUW/01 cz. drogowa	
projektant cz. elektrycznej: mgr inż. R. Jaworski	274/79/WBPP cz. elektryczna	
projektant cz. sanitarnej: mgr inż. Sz. Kołat	479/01/DUW cz. sanitarna	
projektant cz. telekomunikacyjnej: dr inż. R. Królikowski	DTT-TU/02298/02/U cz. telekom.	
projektant cz. drogowej:		

TYTUŁ RYSUNKU:
Organizacja ruchu zastępczego - etap 1

SKALA: 1:500	DATA: 05.2017	NR RYSUNKU: 01	WYDANIE: 1
------------------------	-------------------------	--------------------------	----------------------



BIURO PROJEKTÓW:
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:
Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDIUM
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

OBIEKT:
PROJEKT PRZEBUDOWY ODCINKA DROGI WRAZ Z
INFRASTRUKTURĄ TECHN. PRZY UL. ZWYCIĘSKIEJ WE WROCŁAWIU

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Wrocław, ul. Zwycięska, Obr. Partynice, AM-12, Dz. Nr 3
Obr. Partynice, AM-11, Dz. Nr, 2/11, 2/12, 2/15, 2/16, 2/18, 2/19, 2/20

BRANŻA:
DR, KD, IE, TELEKOM.

STADIUM:
PB

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
projektant cz. drogowej: mgr inż. Paweł Fried	416/DUW/01 cz. drogowa	
projektant cz. elektrycznej: mgr inż. R. Jaworski	274/79/WBPP cz. elektryczna	
projektant cz. sanitarnej: mgr inż. Sz. Kołat	479/01/DUW cz. sanitarne	
projektant cz. telekomunikacyjnej: dr inż. R. Królikowski	DTT-TU/02298/02/U cz. telekom.	
projektant cz. drogowej:		

TYTUŁ RYSUNKU:
Organizacja ruchu zastępczego - etap 2

SKALA:
1:500

DATA:
05.2017

NR RYSUNKU:
02

WYDANIE:
1