

	Prezydent Wrocławia Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
	Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i linii kablowej nN oświetlenia ulicznego

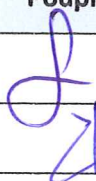
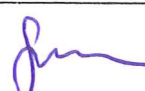
URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
 WYDZIAŁ
 ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI
 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

nr **87-51/2021** z dnia **19-03-2021**

Z up. PREZYDENTA

Piotr Fokczyński
 Dyrektor Wydziału
 Architektury i Budownictwa

INWESTOR	 PREZYDENT WROCŁAWIA Sukiennice 9, 50-107 Wrocław			
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA	 ZDiUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław		
NAZWA OPRACOWANIA	Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i linii kablowej nN oświetlenia ulicznego Kategoria obiektu XXV, XXVI			
ADRES I NR DZIAŁEK	Wrocław, ulica Mościckiego Obręb Brochów Arkusz Mapy AM 27 działki nr 4, 53, 54/2, 82/1, 103 Obręb Bieńkowice Arkusz Mapy AM 7 działki nr 1, 2, 3			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie		
BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA		
WIELOBRANŻOWY	PROJEKT BUDOWLANY	TXZ/TRP/325/293/2016		
NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA			
1	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Główny Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	Drogowa 85/74/WZDP		10.2019
Sprawdzający	Inż. Kwiryna Frąckowiak	Drogi 169/75/Wwm		10.2019
Projektant	inż. Stefan Perliński	Instalacje – w zakresie sieci elektrycznych 402/74/Wm		10.2019
Sprawdzający	Mgr inż. Grzegorz Szymański	Instalacje – w zakresie sieci elektrycznych 164/01/DUW		10.2019

MOKRONOS DOLNY PAŹDZIERNIK 2019

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k. Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl		
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego		KRS: 0000565870 NIP: 896 15 43 898 Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

Małachuk Nr 3



Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9 , 50-107 Wrocław

Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i linii kablowej nN oświetlenia ulicznego.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A	OPIS TECHNICZNY		
1	Podstawa opracowania		5
2	Zakres opracowania		5
3	Opis stanu istniejącego		5
	3.1	Istniejące uzbrojenie	6
		3.1.1 Kanalizacja teletechniczna	6
		3.1.2 Kable energetyczna	6
		3.1.3 Sieć wodociągowa	6
		3.1.4 Sieć gazowa	6
4	Warunki gruntowo- wodne		6
5	Rozwiązania projektowe		7
	5.1	Parametry techniczne CPR	7
	5.2	Zestawienie projektowanych nawierzchni	7
	5.3	Rozwiązania projektowe dla CPR	7
	5.4	Chodnik	7
	5.5	Zjazd	7
	5.6	Ogrodzenie	8
	5.7	Uzbrojenie terenu	8
	5.8	Rozwiązania w zakresie warstw konstrukcyjnych nawierzchni	8
		5.8.1 Dla CPR	8
		5.8.2 Dla chodnika	8
		5.8.3 Dla pasa ostrzegawczego z kostki bet. typu STOP	8
		5.8.4 Dla wyniesionego przejścia /przejazdu	8
		5.8.5 Dla dojścia/dojazdu przez wyniesione przejście/przejazd	8
		5.8.6 Dla dojść do ogródków działkowych	8
		5.8.7 Dla dojazdu do ogródków działkowych	8
		5.8.8 Zadarniona powierzchnia przepuszczalna	8
	5.9	Infrastruktura techniczna	9
		5.9.1 Oświetlenie terenu	9
		5.9.2 Kanalizacja MKT	9
		5.9.3 Organizacja ruchu docelowego	9
		5.9.3.1 Oznakowanie pionowe	9
		5.9.3.2 Oznakowanie poziome	10
		5.9.3.3 Elementy BRD	10
	5.10	Zieleń	10
		5.10.1 Stan istniejący	10
		5.10.2 Wycinka i zabezpieczenie drzew	12
		5.10.3 Zieleń projektowana	13
	5.11	Kolizje z istniejącym uzbrojeniem	13
6	Dane odnośnie ochrony konserwatorskiej		13
7	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej		13
8	Wpływ inwestycji na środowisko		13
9	Obszar oddziaływania obiektu		14
B	INFORMACJA O PLANIE BIOZIŚ		15-20
C	DOKUMENTY OGÓLNE		



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9 , 50-107 Wrocław

Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i linii kablowej nN oświetlenia ulicznego

1	Oświadczenia projektantów			21
2	Uprawnienia i zaświadczenia DOIIB projektantów i sprawdzających			22-29
3	Uzgodnienia			
	3.1	Opinia ZUD	ZGKIKM.TZ.6630.1626.2020	30-32
	3.2	TAURON Dystrybucja-uzgodnienie	TD/OWR/OMD/2017-02-28/989	33
	3.3	TAURON Dystrybucja-uzgodnienie	TD/OWR/OMD/2019-03-13/202	34-37
	3.4	MPWIK Wrocław-uzgodnienie	007317/17/FBOU/EOr	38
	3.5	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.-uzgodnienie	PSGWR.ZMSM.763.317-2.AJ.19	39-41
	3.6	Orange Polska S.A.-uzgodnienie	TODDWA-WR.2110-10305/17/BK	42-43
	3.7	Orange Polska S.A.-przedłużenie uzgodnienia	TTISIKU-51924/19/JP	44-46
	3.8	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków	WZA.5183.837.2017.AZ	47
	3.9	Zarząd Zieleni Miejskiej Wrocław-uzgodnienie	DZZ.421.123.2019.3.MW	48-50
	3.10	Zarząd Zieleni Miejskiej Wrocław- przedłużenie uzgodnienia	DZZ.421.123.2019/141.2020.3.MW/JK	51-53
	3.11	ZDIUM – uzgodnienie - drogi	TRP.4110.13.30019.2015.MS	54
	3.12	Departament Zrównoważonego Rozwoju	Notatka w sprawie ograniczenia zakresu robót.	55-58
	3.13	WIM – uzgodnienie - drogi	WIM-EM.7211.8.2017.DSZ	59-60
	3.14	ZDIUM- uzgodnienie - oświetlenie drogowe	TRP.4110.13.30018.2015.MS	61
	3.15	ZDIUM- dane koordynacyjne oświetlenia	TRP.4110.13.20615.2015.MS	62-63
	3.16	TAURON DYSTRYBUCJA-WT przyłączenia oświetlenia	WP/011160/2017/O05R01	64-66
	3.17	Uzgodnienie UM Wydział Architektury - Koordynator Projektu Wystroju Plastycznego Miasta Wrocławia	WAB-AA.7021.194.2017	67
	3.18	ZDIUM – uzgodnienie MKT	TRP.4110.13.30016.2015.MS	68
	3.19	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska-postanowienie	WOOŚ.4207.55.2017.AMA.2	69-71
	3.20	ZDIUM – uzgodnienie ORD	TRP.4110.13.64648.2015.MS	72-73
	3.21	WIM – uzgodnienie ORD	WIM-EM.7221.57.2019.ŁM	74
	3.22	WIM –przedłużenie uzgodnienia ORD	WIM-EM.7221.57.2.2019.ŁM	75
	3.23	PKP- uzgodnienie	IZDK-1a-2100/611/307/2017	76-77
	3.24	PKP- przedłużenie ważności uzgodnienia	IZDK-1a-2100/611/307a/2017	78
	3.25	PKP Energetyka-uzgodnienie	ERD8-210/255/2017	79
	3.26	PKP Energetyka-przedłużenie ważności uzgodnienia	ERD4-210/517/2019	80
	3.27	TK TELEKOM- uzgodnienie	LBPSk-508-0531/17	81
	3.28	TK TELEKOM- przedłużenie ważności uzgodnienia	LBPSk-508-0736/19	82
	3.29	PKP UTRZYMANIE -uzgodnienie	UTM6-504-473/2017	83
	3.30	ZDIUM- ograniczenie zakresu robót - ogrodzenie	TRP.404.14.36506.2016.MS	84
	3.31	MKZ- Postanowienie 169/2-17	MKZ-ZZ.4120.9.2017	85
	3.32	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska	WOOŚ.4207.55.2017.AMA.3	86
D	SPIS RYSUNKÓW			
1	Plan orientacyjny		1:5000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny		1:500	Rys. 2

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898
Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości			



Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9 , 50-107 Wrocław

Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i linii kablowej nN oświetlenia ulicznego.

3	Plansza zbiorcza uzbrojenia	1:500	Rys. 3
4	Przekrój charakterystyczny A-A, A' – A' ; A''- A''	1:50	Rys. 4
5	Przekrój charakterystyczny B – B ; B' – B' ; C - C	1:50	Rys. 5
6	Przekrój charakterystyczny D – D ; E – E ; F – F	1:50	Rys. 6
7	Przekrój charakterystyczny G – G ; H – H	1:50	Rys.7
8	Przekrój charakterystyczny przekrój podłużny – wyniesione przejście dla pieszych	1:50	Rys.8
9	Schemat zasilania oświetlenia		Rys.9
10	Schemat kanalizacji MKT		Rys.10



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego zagospodarowania terenu dla „Budowy ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i oświetlenia.”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXZ/TRP/325/293/2016 z dnia 19.12.2016 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane w styczniu 2017 r.;
- Badania geotechniczne wykonane w lutym 2017 r.;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.nr 2012, poz. 463).
- Uzgodnienia międzybranżowe ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt budowlany zagospodarowania terenu dla przedmiotowego zadania w zakresie

- budowy ciągu pieszo rowerowego o nawierzchni mineralnej z kruszywa łamanego, szerokości 3,5 m.
- budowy chodnika od skrzyżowania z ul. Mandżurską do połączenia ze ścieżką rowerową szer. 1,75 m o nawierzchni z płytek betonowych 50x50x7 cm ;
- wykonania dojazdów do furtek na tereny ogródków działkowych z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ;
- wykonania przejścia wyniesionego przez ul. Ziemniaczaną dla pieszych i rowerzystów ;
- budowy tymczasowego ogrodzenia wys. 180 cm z siatki leśnej na słupkach drewnianych na granicy działek 54/2 i 1 ;
- budowy kanalizacji MKT;
- budowy oświetlenia ciągu pieszo-rowerowego;
- wykonania prac związanych z zielenią - odtworzenie i wykonanie trawników,
- wykonania prac związanych z zielenią – wycince kolidujących drzew i krzewów oraz wykonaniu nasadzeń kompensacyjnych (w ramach odrębnego zadania)
- wykonania lokalnie zadarnionej powierzchni przepuszczalnej w miejscach deniwelacji terenu w pasie pomiędzy poboczem jezdni ulicy Mościckiego a krawędzią ciągu pieszo-rowerowego
- wdrożenia nowej organizacji ruchu docelowego (oznakowanie poziome i pionowe) .

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Mościckiego zlokalizowana jest w południowo-zachodniej części Wrocławia w dzielnicy Brochów. Stanowi ciąg drogi powiatowej nr 1937D klasy Z i stanowi wyjazd z Wrocławia w kierunku Zacharzyc. Odcinek objęty opracowaniem o długości 490 m zlokalizowany jest pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Mandżurską (droga gminna 105553 klasy D) a ulicą Ziemniaczaną (droga gminna 105792 klasy L).

Zgodnie z zapisami MPZP dla obszaru osiedla Brochów i osiedla Bieńkowice we Wrocławiu – część A (uchwała nr XXI/1793/04 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 1 kwietnia 2004 roku) ulica Mościckiego w obszarze projektowanej inwestycji zlokalizowana jest na obszarze 1KZ 1x2 (ulica zbiorcza klasy Z 1x2) o zmiennej szerokości w liniach rozgraniczających od 18 do 36 m i obejmuje działki nr 54/2 i 82/1 (AM 27 obręb Brochów) oraz działki nr 1 (AM 7 obręb Bieńkowice) objęta tym samym MPZP oznaczona jako D1ZL i nr 103 AM 7 obręb Bieńkowice.

W stanie istniejącym ulica Mościckiego posiada zróżnicowany przekrój poprzeczny bez obramowań. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej w znacznym stopniu zdegradowana. Na całej długości objętej opracowaniem nie ma chodników. Ulica nie posiada obecnie odwodnienia w postaci kanalizacji i wpustów deszczowych. Wzdłuż ulicy na całym odcinku po obu stronach występuje pas zieleni oddzielony od jezdni dodatkowo pasem nieutwardzonego pobocza.

Na całej długości ulicy, od strony projektowanego ciągu pieszo rowerowego znajduje się szpaler drzew o średnicy do 230 cm (inventaryzacja zieleni wg odrębnego opracowania). Zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta miasta Wrocławia nr 5081/16 z 11.08.2016 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zielonych, mając na uwadze konieczność zachowania szpalera drzew rosnących wzdłuż ul. Mościckiego projektowany ciąg pieszo rowerowy odsunięto poza strefę korzeniową. W związku z tym zachodzi konieczność poszerzenia pasa drogowego w celu umieszczenia w nim



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



elementów zagospodarowania związanych z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym i towarzyszącą infrastrukturą techniczną (oświetlenie wraz z zasilaniem i kanalizacja MKT) .

Na projektowanym odcinku z ulicy Mościckiego prowadzi jeden zjazd publiczny , o nawierzchni gruntowej, na teren istniejących ogródków działkowych.

Ulicą prowadzony jest ruch komunikacji zbiorowej , w obrębie wjazdu na teren ogródków działkowych , po obu stronach ul. Mościckiego, zlokalizowane są 2 przystanki (na żądanie) autobusowe bez zatok i peronów .

Działki 54/2 i 1 oddzielone są od projektowanej inwestycji ogrodzeniem z siatki stalowej na słupkach. wys. ok. 180 cm

. W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura podziemna :

- sieć gazowa średniego ciśnienia
- sieć teletechniczna
- sieci elektroenergetyczne NN

W pasie drogowym brak jest sieci ciepłowniczej, kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

3.1. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE.

3.1.1. Kanalizacja teletechniczna

Kanalizacja teletechniczna występuje w rejonie skrzyżowania z ul. Mandżurską oraz w km. 0+049,0 , 0+160,0 krzyżuje się z projektowanym CPR. W rejonie skrzyżowania z ul. Ziemniaczaną kanalizacja teletechniczna znajduje się po drugiej stronie przejścia dla pieszych.

3.1.2. Kable energetyczne

W rejonie skrzyżowania z ul. Ziemniaczaną zlokalizowany jest słup oświetleniowy wraz z kablem NN z kierunku ul. Ziemniaczanej.

3.1.3. Sieć wodociągowa

Na skrzyżowaniu z ul. Mandżurską zlokalizowana jest sieć wodociągowa Dn.150 mm zakończona doziemnym hydrantem. Na skrzyżowaniu z ul. Ziemniaczaną zlokalizowany jest hydrant naziemny zasilany z przyłącza Dn. 90 mm.

3.1.4. Sieć gazowa

Wzdłuż ul. Mościckiego na styku pobocza z jezdnią biegnie gazociąg Dn. 250 mm , od którego odchodzi gazociąg Dn. 100mm w ul. Mandżurską i 150 mm i 160mm w ul. Ziemniaczaną .

4. WARUNKI GRUNTOWO WODNE

Badania geotechniczne zostały wykonane przez firmę „Usługi geologiczno-projektowe i ochrony środowiska Wojciech Zawisławski”. W ramach przedmiotowych badań wykonano 3 odwierty do głębokości 3m i jednego sondowania sondą dynamiczną DPL.

1) W podłożu stwierdzono rodzime grunty pochodzenia wodnolodowcowego reprezentowane przez piaski średnie, piaski średnie przewarstwione piaskiem gliniastym, piaski średnie zaglinione i piaski średnie zaglinione ze żwirem oraz lodowcowe gliny piaszczyste, gliny piaszczyste przewarstwione piaskiem gliniastym, gliny piaszczyste próchniczne przewarstwione piaskiem średnim, gliny piaszczyste próchniczne ze żwirem przewarstwione piaskiem gliniastym oraz piaski gliniaste ze żwirem.

2) Powierzchniową warstwę gruntu stanowią nienośne nasypy niekontrolowane występujące do głębokości 0,8 - 1,0 m p.p.t.

3) Woda gruntowa o zwierciadle naporowym, stwierdzona w otworze nr 2, ustabilizowała się na głębokości 2,1 m p.p.t. (120,00 m n.p.m.). Sączenia, stwierdzono we wszystkich otworach na głębokościach 1,4 - 2,1 m p.p.t., co odpowiada rzędnym 120,20 - 120,70 m n.p.m. Zwierciadło wody gruntowej może ulegać wahaniom sezonowym o amplitudzie $\pm 0,7$ m od stanu stwierdzonego w trakcie badań terenowych.

4) Podłoże gruntowe cechuje zmienność litologiczna i genetyczna. Ze względu na występowanie nasypów niekontrolowanych warunki gruntowe panujące w podłożu należy uznać za złożone.

5) Grunty sypkie zgrupowane w warstwach IIa i IIb o stopniach zagęszczenia ID z zakresu od 0,45 do 0,68 charakteryzują się odpowiednio bardzo dobrymi i dobrymi parametrami wytrzymałościowymi i nadają się do bezpośredniego posadowienia.

6) Grunty spoiste warstw B1 oraz B2 w stanach twardoplastycznych i plastycznych o stopniach plastyczności IL = 0,25 oraz IL = 0,35 charakteryzują się odpowiednio niskimi i bardzo niskimi wartościami parametrów wytrzymałościowych i nie zaleca się bezpośredniego posadowienia na nich obiektów budowlanych.

7) Warunki wodne panujące w podłożu określono jako dobre. Grunty spoiste warstwy geotechnicznej B1 charakteryzują się grupą nośności podłoża G2 oraz 4 klasą urabialności gruntu. Grunty spoiste warstwy geotechnicznej B2 charakteryzują się grupą nośności podłoża G3 oraz 4 kategorią urabialności gruntu. Grunty sypkie warstwy geotechnicznej IIa i IIb charakteryzują się grupą nośności podłoża G1 oraz 3 kategorią urabialności gruntu. Ze względu na znaczne zaglinienie piasków oraz liczne przewarstwienia piaskami gliniastymi przy pogorszeniu warunków wodnych sugeruje się zaliczenie tych gruntów do grupy nośności G2.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



8) Projektowany ciąg pieszo-rowerowy, po analizie, mając na uwadze fakt, że planowany wykop znajduje się powyżej zwierciadła wód gruntowych oraz ryzyko związane z ogólną statecznością i przemieszczeniami podłoża jest pomijalnie małe, klasyfikuje się do I kategorii geotechnicznej obiektów budowlanych.

9) Nasypy niekontrolowane są gruntami nienośnymi i nie powinny stanowić podłoża budowlanego.

10) Rozpoznanie geologiczne wykonano punktowo i można się spodziewać, że warunki gruntowo-wodne w miejscach nie objętych rozpoznaniem geologicznym mogą się różnić od opisanych w niniejszej opinii.

11) Na etapie robót ziemnych zaleca się konsultacje i odbiory podłoża gruntowego przez uprawnionego geologa.

12) Głębokość strefy przemarzania gruntu wynosi 0,8 m p.p.t.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1. Parametry techniczne projektowanego ciągu pieszo- rowerowego.

Tabela.1 parametry charakterystyczne ciągu pieszo-rowerowego (CP-R)

1	Szerokość jezdni ciągu pieszo rowerowego	3,5m
2	Szerokość chodników dla pieszych	1,75m
3	Pochylenie poprzeczne	do 2%
4	Pochylenie podłużne	max 1,45%
5	Promienie łuków poziomych	10-1000m

5.2. Zestawienie projektowanych nawierzchni.

• Ciąg pieszo rowerowy o nawierzchni mineralnej	1 582,00 m ²
• Dojście/dojazd do przejścia wyniesionego w ul. Ziemniaczanej	38,60 m ²
• Chodnik z płytek betonowych 50x50x7	69,30 m ²
• Dojścia do ogródków działkowych z kruszywa łamanego 0/31,5	10,20 m ²
• Nawierzchnia z kostki bet. STOP	9,10 m ²
• Nawierzchnia wjazdu na teren ogródków działkowych z kruszywa łamanego 0/31,5 mm	22,50 m ²
• Trawnik i odtworzenie zieleni	2 658,50 m ²
• Przejście wyniesione o naw. bitumicznej	60,10 m ²

5.3. Rozwiązania projektowe dla ciągu pieszo-rowerowego

W ramach zadania, zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia – przewiduje się wykonanie ciągu pieszo rowerowego o nawierzchni mineralnej z kruszywa łamanego, szerokości 3,5 m. Na włączeniu w ul. Mandzurską ciąg pieszy należy ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30x100 wtopionym (o świetle 2 cm) na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Przejście przez ul. Ziemniaczaną dla pieszych i rowerzystów zaprojektowano jako wyniesione. Przed krawędzią ulicy, na szerokości przejścia dla pieszych zaprojektowano pas ostrzegawczy szer. 0,7 m z kostki betonowej 10x20x8 cm typu STOP (o fakturze nitowanej) koloru żółtego.

Ciąg pieszo rowerowy na całej swojej długości ograniczony jest obustronnie obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie betonowej C12/15 (wymiary ławy i szczegóły konstrukcyjne pokazano na przekroju konstrukcyjnym) oraz obrzeżem typu Ekobord na włączeniu ścieżki rowerowej w ul. Ziemniaczaną.

Na ciągu pieszo rowerowym przyjęto spadek poprzeczny 2 % w kierunku terenów zielonych zlokalizowanych przy jezdni ul. Mościckiego.

Włączenie ciągu pieszo rowerowego w ul. Ziemniaczaną wyokrąglono łukami poziomymi. Przedmiotowy projekt nie ingeruje w istniejącą geometrię i układ wysokościowy jezdni ulicy Mościckiego.

W miejscu istniejącego bezodpływowego rowu przydrożnego przewidziano lokalnie w celu zagospodarowania wód opadowych wykonanie zadarnionej powierzchni przepuszczalnej w miejscach deniwelacji terenu w pasie pomiędzy poboczem jezdni ulicy Mościckiego a krawędzią ciągu pieszo-rowerowego.

5.4 Chodniki

W km 0+000,0 – 0+020,0 przewiduje się rozdzielenie ciągu pieszego od ścieżki rowerowej w celu włączenia w istniejący układ komunikacyjny. Na tym odcinku projektuje się chodnik szer. 1,75 m o nawierzchni z płytek betonowych 50x50x7 cm. Dodatkowo, na szerokości przejścia dla pieszych, wykonanie pasa ostrzegawczego szer. 0,70 m z kostki betonowej 10x20x8 cm typu STOP (o fakturze nitowanej) koloru żółtego - bezpośrednio przy krawężniku.

5.5. Zjazdy

W km. 0+322,0 przewiduje się pozostawienie istniejącego zjazdu publicznego na teren Ogródków działkowych. Na odcinku od CP-R do bramy wjazdowej na teren ogródków nawierzchnia zjazdu zostanie odtworzona z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

5.6. Ogrodzienia

W związku z projektowanym zagospodarowaniem terenu oraz koniecznością pozyskania fragmentu terenu poza



**Prezydent Wrocławia**

Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i linii kablowej nN oświetlenia ulicznego.

pasem drogowym dla potrzeb wykonania CPR przewiduje się wykonanie tymczasowego ogrodzeń na granicy nowego pasa drogowego:

- Dz.54/2 AM – 27, obręb Brochów – z uwagi na zajęcie terenu pod pas drogowy projektuje się budowę tymczasowego ogrodzenia z siatki leśnej wys. min. 180 cm na słupkach drewnianych 11-13 cm
- Dz. 1 AM – 7, obręb Bieńkowiec z uwagi na zajęcie terenu pod ciąg pieszo rowerowy drogowy projektuje się budowę z uwagi na zajęcie terenu pod pas drogowy projektuje się tymczasowe ogrodzenie z siatki leśnej wys. min. 180 cm na słupkach drewnianych 11-13 cm

5.7. Uzbrojenie terenu

Projekt z uwagi na zakres prac przewiduje budowę infrastruktury podziemnej w zakresie :

- budowy kanalizacji MTKK
- budowy oświetlenia ciągu pieszo-rowerowego

5.8. Rozwiązania w zakresie warstw konstrukcyjnych nawierzchni**5.8.1. Dla ciągu pieszo rowerowego**

Warstwa ścieralna	Mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego C _{90/3} 0/31,5	20 cm
Podłoże	Nasyp Is=1,0	zmienna

5.8.2. Dla chodnika

Warstwa ścieralna	Płytki chodnikowe 50/50/7	7 cm
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
Podbudowa	Mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego C _{90/3} 0/31,5	15cm
Podłoże	Nasyp Is=1,0	zmienna

5.8.3. Dla pasa ostrzegawczego z kostki betonowej typu STOP

Warstwa ścieralna	Kostka „STOP” nitowana w kolorze żółtym	8 cm
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
Podbudowa	Mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego C _{90/3} 0/31,5	15cm
Podłoże	Nasyp Is=1,0	zmienna

5.8.4. Dla wyniesionego przejścia/przejazdu

Warstwa ścieralna	Mieszanka mineralno - bitumiczna AC 11 S	5 cm
Skropienie	Szybko rozpadająca emulsja kationowa 0.5 kg/m ²	
Podbudowa	Mieszanka mineralno - bitumiczna AC 16 W	gr. zmienna
Skropienie	Szybko rozpadająca emulsja kationowa 0.5 kg/m ²	
Podłoże	Istniejąca konstrukcja jezdni ul. Ziemniaczanej	

5.8.5. Dla dojazdu/dojazdu do przejścia/przejazdu wyniesionego

Warstwa ścieralna	Mieszanka mineralno - bitumiczna AC 11 S	5 cm
Skropienie	Szybko rozpadająca emulsja kationowa 0.7 kg/m ²	
Podbudowa	Mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego C _{90/3} 0/31,5	22 cm
Podłoże	Nasyp Is=1,0	zmienna

5.8.6. Dla dojazdu do ogródków działkowych

Warstwa ścieralna	Mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego C _{90/3} 0/31,5	15 cm
Podłoże	Nasyp Is=1,0	zmienna

5.8.7. Dla dojazdu do ogródków działkowych

Warstwa ścieralna	Mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego C _{90/3} 0/31,5	20 cm
Warstwa odsączająca	Piasek	20 cm

5.8.8. Zadarniona powierzchnia przepuszczalna

Warstwa ścieralna	Trawnik	
	Żyzna gleba kompostowa	30 cm
Podbudowa	Mieszanka torf/ piasek 50:50	10 cm
Podłoże	Piasek średni	Do 50cm

Mieszanki mineralno - bitumiczne należy wykonywać zgodnie z PN-EN 13108 -1 „Beton asfaltowy”. Wszystkie materiały stosowane do warstwy wiążącej i w-warstwy ścieralnej powinny spełniać wymagania zawarte w wytycznych technicznych WT

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.plSąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



1 2014 i WT 2 2014. Połączenie istniejącej nawierzchni z projektowanymi krawężnikami uszczelnić zalewową masą bitumiczną.

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z PN-S-02205:1998. Pod konstrukcję CPR podłoże należy doprowadzić do klasy G1, przy zachowaniu wskaźnika zagęszczenia $Is=1,0$ i wtórnego modułu odkształcenia $E2>80$ MPa. Na włączeniu ścieżki rowerowej w ul. Ziemniaczanej roboty ziemne wykonywać ręcznie z uwagi na istniejące drzewa.

Nasyt pod konstrukcję ciągu pieszo-rowerowego wykonać z pospółki lub innego materiału zgodnego z STWIORB D-02.00.00 Zagęszczenie wszystkich warstw powinno odbywać się, aż do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $Is=1,0$.

Zagęszczenie podbudowy z kruszywa łamanego należy sprawdzić według PN-EN 13286 2:2001. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu $E2$ do pierwotnego modułu odkształcenia $E1$ jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej.

Odwodnienie CPR odbywa się poprzez zastosowane spadki poprzeczne i podłużne z wyprowadzeniem wody obszar zadarnionej powierzchni przepuszczalnej w obrębie pasa zieleni pomiędzy jezdnią ul. Mościckiego a ciągiem pieszo-rowerowym.

5.9. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

5.9.1. OŚWIECENIE TERENU.

W celu oświetlenia ciągu pieszo-rowerowego projektuje się od strony zewnętrznej słupy aluminiowe SAL wys. 4,5 m na fundamencie B60 z oprawami typu TECEO 1 w rozstawie co 30 m.

W zakresie oświetlenia ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano następujące elementy:

- kanalizację kablową; (kable YAKXS 4x35 w rurze osłonowej DVK 110 na głębokości 0,7 m).
- latarnie wraz z oprawami typu LED.- 18 szt.

Zgodnie z normą PKN-CEN/TR 13201-1:2007 i PN-EN 13201-2:2007 dla ciągu pieszo-rowerowego przyjęto klasę oświetlenia S3 o następujących podstawowych parametrach: średnie natężenie oświetlenia $E = 7,5$ lx; minimalna wartość natężenia oświetlenia $E_{min} = 1,5$ lx. Projektowane urządzenia oświetleniowe zasilono zgodnie z warunkami przyłączenia do sieci elektroenergetycznej Tauron Dystrybucja S.A. Moc przyłączeniowa szafki uwzględnia możliwość dalszej rozbudowy oświetlenia w układzie trójfazowym. Przewidziano wykonanie zabezpieczenia słupów przez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti do wysokości ok. 2,5 m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia - „HLG System” lub równoważnej.

5.9.2. KANALIZACJA MKT

Wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego od zewnętrznej jego strony projektuje się kanalizację MKT 2-otworową. W rejonie skrzyżowania z ul. Mandżurską przewidziano przejście poza istniejącą jezdnię gruntową ul. Mandżurskiej dwoma przepustami z zaślepieniem ich na końcach dla potrzeb dalszej rozbudowy. W rejonie skrzyżowania z ul. Ziemniaczaną projektuje się przejście kanalizacją MKT pod istniejącą jezdnią ul. Ziemniaczanej i zakończenie jej nową studnią, która będzie jednocześnie pierwszą studnią projektowanej kanalizacji MKT w ul. Ziemniaczanej.

Kanały technologiczne zaprojektowano zgodnie z:

- wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.);
- rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2015 poz. 680);
- normami UM Wrocławia dla kanałów MTKK dostępnymi na stronie <http://bip.zdium.wroc.pl/?id=88>, w szczególności zgodnie z normą ZN- WIMUMWR-02 „Zasady Projektowania”.

W całym zakresie przebudowy układu drogowego zaprojektowano kanał MKT zgodny z KTu/KTp o profilu dwóch rur osłonowych 2x DVK110 oraz HDPE 110/6,3 (w tym jedna rura osłonowa z zainstalowaną rurą światłowodową HDPE40/3,7 oraz jedną prefabrykowaną foliowaną wiązką mikrorur 7x10/1,0) na głębokości 0,7 m. Zastosowano studnie SKO2g oraz SKO1. Studnie krańcowe zaprojektowano w pobliżu studni operatorów telekomunikacyjnych. Maksymalna odległość między studniami nie przekracza 87,3 m. Zastosowano ramy ciężkie z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne ciężkie wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B125. Kanały technologiczne wyprowadzono poza zakres przebudowy pasa drogowego, aby umożliwić włączenie się do niego kolejnymi odcinkami kanałów MKT. Wszystkie studnie zabezpieczono przed dostępem do kanałów osób niepowołanych poprzez zastosowanie odpowiednich pokryw wewnętrznych zamykanych na zamek i kłódkę systemową.

5.9.3. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO.

Dokumentacja projektowa przewiduje oznakowanie CPR znakami pionowymi oraz poziomymi. Projektuje się wykonanie oznakowania grubowarstwowego na wyniesionym przejściu dla pieszych i rowerów przez ul. Ziemniaczaną.

5.9.3.1. Oznakowanie pionowe.

W zakresie oznakowania pionowego przewidziano następujące prace:

- oznakowanie przejścia i przejazdu dla rowerów przez ul. Ziemniaczaną znakami D-6b; oraz znakami A11, T-1 i B 33;
- oznakowanie ciągu pieszo-rowerowego znakami C16/13;

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898
Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości			



Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i linii kablowej nN oświetlenia ulicznego.

- oznakowanie fragmentu chodnika w rejonie skrzyżowania z ul. Mandżurską znakiem C16 ;
- oznakowanie fragmentów wydzielonych dróg rowerowych znakami C13;
- oznakowanie odcinków dróg rowerowych jednokierunkowych znakami B-2;
- oznakowanie włączeń rowerzystów w układ drogowy znakami C 16;

Lokalizacja i wielkość w/wym. oznakowania pionowego zgodnie z zatwierdzonym PW Organizacji ruchu docelowego

5.9.3.2. Oznakowanie poziome

W zakresie oznakowania poziomego przewidziano :

Znaki poprzeczne :

- P-10; P-25 i P-11 jako oznakowanie wyniesionego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów; przejazd dla rowerów w kolorze czerwonym;
- P-14 – linia warunkowego zatrzymania – przed przejściem dla pieszych i przejazdem dla rowerów;

Znaki uzupełniające :

Linie krawędziowe : Lokalizacja zgodna z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu docelowego.

Dodatkowo projektuje się odnowienie istniejącego oznakowania w technologii cienkowarstwowej.

5.9.3.3. Elementy BRD

W zakresie BRD przewidziano słupki przeszkodowe U 12c – CITY (kolor RAL 7016) słupki zlokalizowane w rejonie wjazdu na ogródki działkowe w celu uniemożliwienia wjazdu na ciąg pieszo rowerowy samochodom.

5.10. ZIELEŃ.

5.10.1. Stan istniejący

Na terenie objętym opracowaniem wzdłuż ul. Mościckiego zinwentaryzowano nasadzenia przyuliczne - starodrzew lipy drobnolistnej . Drzewa rosną w wąskim pasie zieleni pomiędzy jezdnią o terenem POD . Zinwentaryzowano również pojedyncze topole i jesiony a od strony ogródków działkowych - wielogatunkowe grupy krzewów i drzewa owocowe.

nr na mapie	nazwa polska	nazwa łacińska	obwód pnia [cm]	obwód pnia u podstawy [cm]	Pow. grupy [m2]	Uwagi Z-do zachowania W-do wycinki	
1	Topola kanadyjska	<i>Populus x canadensis</i>	143				Z
2	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	199			liczne ślady po usuniętych konarach	Z
3	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	53				Z
4	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	211				Z
5	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	56				W
6	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	133			korona mocno asymetryczna, jeden z konarów uszkodzony z ubytkiem kory	W
7	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	178				W
8	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	223			ścięty jeden z 3 głównych konarów, ślady próchnicy	Z
9	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	35,18,16,14,16			w rowie	W
10	Czarny bez	<i>Sambucus nigra</i>			2		W
11	Czarny bez	<i>Sambucus nigra</i>			3		W
12	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	196			korona nieco asymetryczna, liczne stare ślady po usuniętych konarach	Z
13	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	182			drzewo zaatakowane jemiolą	Z
14	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	126			w koronie liczne poprzycinane konary	Z
15	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	189			w koronie liczne poprzycinane konary	Z
16	zakrzaczenie (cz. bez, ligustr, dz. róża, tarnina, samosiewy drzew owocowych)	<i>Tilia cordata</i>			214	rośliny przerastają za siatkę ogrodzeniową	W
17	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	30				W
18	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	187			duży posusz w górnej cz. Korony - ok. 40%, zaatakowane jemiolą	Z

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbh.wroclaw.pl
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898
		Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości	



Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9 , 50-107 Wrocław

Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i linii kablowej nN oświetlenia ulicznego

19	drzewo owocowe		65,20,20			mocno uszkodzony pień, wyrasta przy samej siatce	W
20	drzewo owocowe		54,13				W
21	drzewo owocowe		14				W
22	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	168			w koronie liczne poprzycinane konary, widoczne ślady próchnicy	
23	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	183			liczne martwe konary w koronie, zaatakowane przez jemiółę	
24	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	27			drzewo cięte na wys. 1,3m, wyrasta spod siatki	W
25	Modrzew europejski	<i>Larix decidua</i>	30				Z
26	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	20, 6x18				W
27	drzewo owocowe		11,8				W
28	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	13,13	19,18			W
29	Topola kanadyjska	<i>Populus x canadensis</i>	189			zaatakowane przez jemiółę	Z
30	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	11	15			W
31	Topola kanadyjska	<i>Populus x canadensis</i>	75				W
32	Topola kanadyjska	<i>Populus x canadensis</i>	73				W
33	Topola kanadyjska	<i>Populus x canadensis</i>	42				W
34	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	18	25			W
35	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	94			ślady uszkodzenia pnia na wysokości 1,8m	Z
36	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	25,25			przy siatce	W
37	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	210			jemiółę, pojedyncze suche konary w koronie	Z
38	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>			9	forma krzewiasta, w rowie	W
39	drzewo owocowe		33,41				W
40	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	195				Z
41	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	190			w koronie poprzycinane konary	Z
42	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	145			posusz w koronie, ścięte konary w górnej części korony, liczne wypróchnienia	Z
43	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	177			na wys. 2m rozwidła się na dwa przewodniki	Z
44	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	135				Z
45	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	146				Z
46	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	29				W
47	Dereń biały - 3 szt.	<i>Cornus alba</i>			3		W
48	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	241				Z
49	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	20				W
50	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	20,28,33,24, 23,23,25			grupa drzew	W
51	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	51				W
52	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	60				W
53	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	18,18,47,37				W
54	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	123				Z
55	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	138				Z



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9 , 50-107 Wrocław

Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i linii kablowej nN oświetlenia ulicznego.

56	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	211				Z
57	drzewo owocowe		20				W
58	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	193			asymetryczna korona	Z
59	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	229				Z
60	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	184			na pniu liczne ślady po obciętych konarach, widoczne ślady próchnicy	Z
61	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	175			korona zredukowana, asymetryczna	Z
62	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	125				Z
63	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	239				Z
64	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	207				Z
65	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	161			tylko pień, ścięty na wys. 4m	Z
66	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	183				Z
67	żywopłot ze świerka - 35 szt.				20mx1m	ok. 2m wys., za ogrodzeniem	W
68	żywopłot ze świerka - 20 szt.				8mx1m	ok. 1,2m wys., za ogrodzeniem	W
69	żywopłot ze świerka - 16 szt.				11mx1m	ok. 3m wys., za ogrodzeniem	W
70	świerk biały	<i>Picea abies</i>	32				W
71	świerk biały	<i>Picea abies</i>	18	23			W
72	świerk biały	<i>Picea abies</i>	11	15			W
73	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	35				
74	drzewo owocowe		50,55				
75	Orzech włoski	<i>Juglans regia</i>	75				W
76	Orzech włoski	<i>Juglans regia</i>	65				W
77	żywopłot z dzikiej róży						Z
78	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	25				Z
79	Modrzew europejski	<i>Larix decidua</i>	25,25				Z
80	Lipa drobnolistna	<i>Tilia crdata</i>	72				Z
81	Modrzew europejski	<i>Larix decidua</i>	100				Z
82	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	116				Z
83	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	71				Z
84	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	49				
85	Topola kanadyjska	<i>Populus x canadensis</i>	130				W

5.10.2. Wycinki i zabezpieczenie drzew

Na terenie objętym opracowaniem wzdłuż ul. Mościckiego zinventaryzowano nasadzenia przyuliczne - starodrzew lipy drobnolistnej . Drzewa rosną w pasie zieleni pomiędzy projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym a jezdnią ul. Mościckiego. Zinventaryzowano również pojedyncze topole i jesiony oraz wielogatunkowe grupy krzewów i drzewa owocowe.

Drzewa i krzewy kolidujące z projektowanym ciągiem pieszo rowerowym przewidziano do wycinki.(54 szt. drzew i 270,0 m² zagajników) .Wszystkie drzewa przeznaczone do wycinki znajdują się w granicach pasa drogowego. W zamian za wycięte drzewa wykonane zostaną nasadzenia kompensacyjne w ilości 44 szt.- lipy drobnolistnej(w ramach odrębnego zadania). Drzewa znajdujące się w pobliżu planowanych prac budowlanych (wyznaczone w tabeli inwentaryzacyjnej i na planie sytuacyjnym) należy zabezpieczyć na czas robót stosując się do zasad określonych w projekcie zieleni.(zabezpieczenie 44 szt. drzew).

Wszystkie prace w sąsiedztwie zieleni wykonywać pod nadzorem dendrologicznym.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



5.10.3. Zielen projektowana

Po zakończeniu robót budowlanych należy we wskazanych miejscach założyć trawniki a ponadto poddać renowacji wszelkie zniszczone w trakcie robót trawniki z dowiązaniem się do istniejących rzędnych terenu.

Teren przeznaczony na trawniki i inne tereny zielone po zakończeniu prac budowlanych należy oczyścić z pozostałości po pracach budowlanych (gruz, śmieci itp.), przygotować koryto gruntowe na warstwę 20 cm humusu. Humusu rozplantować w celu uzyskania jednolitej, równej powierzchni.

Trawniki należy wykonać z zastosowaniem się do poniższych zasad:

- trawniki przeznaczone do renowacji należy oczyścić z pozostałości budowlanych, przekopać na głębokość ok 15-20cm (ręcznie pod koronami drzew), i uzupełnić ziemią urodzajną przed wysiewem nasion.
- przy zakładaniu trawników na gruncie rodzimym krawężnik lub obrzeże powinny znajdować się 2 do 3 cm nad terenem,
- teren powinien być wyrównany i splantowany,
- ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą
- po wysiewie nasion należy je przykryć warstwą ziemi ogrodowej zmieszanej z 50% torfu o gr ok 1cm aby stworzyć sprzyjające warunki do kiełkowania i zapobiec zjedzeniu przez ptaki i wywiewaniu przez wiatr
- okres siania - najlepszy okres wiosenny, najpóźniej do połowy września,
- należy zastosować mieszankę odpowiednią do terenów przydrożnych
- wysiew nasion w ilości 25-30g na m2 powierzchni

Gdy trawa osiągnie wys. ok. 5 cm, powierzchnię trawnika należy uwałować w celu wyrównania nierówności gleby a po 2-3 dniach wykonać pierwsze koszenie trawnika. Zalecana przykładowa mieszanka traw:

- kostrzewa czerwona rozłogowa - 30%
- kostrzewa czerwona kępowa - 10%
- kostrzewa trzcinowa - 15%
- kostrzewa owcza - 15%
- życica trwała - 30%

5.11. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM

Projektowany ciąg pieszo rowerowy nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu tj. siecią wodociagową, gazową i energetyczną. Jednakże z uwagi na realizację robót w bezpośrednim jej sąsiedztwie należy w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac powiadomić gestorów sieci. Wszelkie prace w zbliżeniu z istniejącym uzbrojeniem prowadzić ręczne pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

W miejscach skrzyżowań ciągu pieszo rowerowego z istniejącymi kablami teletechnicznymi prace należy wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika ORANGE Polska. W projektowanej strefie wykopów kable należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi.

Wszelkie prace w rejonie istniejących sieci należy wykonywać zgodnie z załączonymi uzgodnieniami międzybranżowymi.

6. DANE ODNOŚNIE OCHRONY KONSERWATORSKIEJ

Projektowany ciąg pieszo rowerowy włącza się w ul. Mandzurską która znajduje się strefie ochrony konserwatorskiej (zgodnie z obowiązującym MPZP XLII/1044/13). W związku z powyższym w trakcie wykonywania robót ziemnych w przypadku odkrycia przedmiotów w stosunku do których istnieje przypuszczenie, iż są zabytkami należy przerwać prace oraz niezwłocznie powiadomić Konserwatora Zabytków.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .

Przedmiotowa inwestycja, w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie jest przedsięwzięciem które może potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz.414) ze zmianami (Dz.U. 2019 poz.1186). oraz Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach Publicznych (Dz. U. 1985 nr 14 poz.60) ze zmianami Dz.U.2018 poz.2068) i ogranicza się do działek na których prowadzona jest inwestycja .



Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Część opisowa		
1	Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	
2	Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji	
3	Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	
4	Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich występowania	
5	Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych	
6	Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	
7	Określenie sposobu przechowywania i przemieszczenia materiałów, wyrobów substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy	
8	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	
9	Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych	
Podstawa opracowania		
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi		





1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA

Budowa ciągu pieszo rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej.

Zakres i kolejność realizacji prac:

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Roboty pomiarowe,
2. Zabezpieczenie drzew,
3. Wycinka kolidujących drzew.
4. Demontaż istniejącego ogrodzenia ogródków działkowych i działki 54/2;

II. ROBOTY ZIEMNE

1. Wykopy pod konstrukcję ciągu pieszo rowerowego wraz z wywozem urobku i utylizacją;
2. Nasypy pod konstrukcję ciągu pieszo rowerowego;

III. ODWODNIENIE

1. Roboty pomiarowe,
2. Wykonanie pasa zieleni o zwiększonej retencji – nawierzchnia przepuszczalna

IV. PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA

1. Mechaniczne zagęszczanie i profilowanie podłoża,
2. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C_{90/3} 0/31,5 gr. 15 cm – chodnik, wejścia na ogródki działkowe;
3. Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C_{90/3} 0/31,5 gr. 15 cm – ciąg pieszo-rowerowy, wjazd i dojścia na teren ogródków działkowych
4. Nawierzchnia mineralno – bitumiczna AC 11S gr. 5 cm. – wyniesione przejście/przejazd; dojście do wyniesionego przejścia/przejazdu
5. Nawierzchnia z płytek betonowych 50x50x7 na podsypce cementowo- piaskowej gr. 5 cm. – chodnik
6. Nawierzchnia z kostki betonowej 10x20x8 cm typu STOP na przejściach dla pieszych.

V. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

1. Ustawienie oznakowania pionowego,
2. Wykonanie oznakowania poziomego.

VI. ELEMENTY ULICZNE

1. Obrzeża betonowe 8x30 i 6x20 cm na ławie betonowej C12/15,
2. Obrzeża typu Ekobord
3. Krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15,

VII. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

1. Wykonanie ogrodzenia tymczasowego terenu ogródków działkowych i działki 54/2;
2. Plantowanie powierzchni zielonych, humusowanie gr. 20 cm wraz z obsianiem trawą,

VIII. ROBOTY ZABEZPIECZAJĄCE

1. Ułożenie rur osłonowych na istniejących kablach teletechnicznych – w przypadku odkrycia podczas robót.

IX. BUDOWA OŚWIETLENIA WZDŁUŻ CIĄGU PIESZO ROWEROWEGO

1. Ustawienie słupów oświetleniowych
2. Ułożenie kanalizacji kablowej wraz z wciągnięciem kabli oświetleniowych.

X. BUDOWA KANALIZACJI MKT

1. Ustawienie studni
2. Ułożenie kanalizacji MKT

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY PODLEGAJĄCE ROZBIÓRCE I ADAPTACJI

Na przedmiotowym odcinku wzdłuż działki nr 1 (teren ogródków działkowych) i działki nr 54/2 ustawione jest ogrodzenie wys. 180 cm. z siatki stalowej na słupkach stalowych na fundamentach punktowych i ogrodzenie wewnętrzne na terenie ogródków działkowych wys. 100 cm. z siatki stalowej na słupkach stalowych na fundamentach liniowych. Wszystkie ogrodzenia z uwagi na zmianę przebiegu granic pasa drogowego podlegają rozbiórce.

Nie występują obiekty podlegające adaptacji.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

W obszarze zagospodarowania terenu objętego projektem znajdują się następujące elementy:

- Istniejące uzbrojenie terenu - sieć gazowa,
- Ruch kołowy na ul. Mościckiego;

4. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE ICH WYSTĘPOWANIA.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach drogowych i rozbiórkowych.

- a) przysypanie ziemią
 - roboty rozbiórkowe,
 - roboty ziemne pod konstrukcje nawierzchni i wykopy pod kanalizację MKT i oświetlenie ciągu pieszo rowerowego;
- b) przygniecenie, uderzenie
 - prace rozładunkowo - załadunkowe (praca z dźwigiem i środkami transportu),
 - montaż słupów oświetleniowych,
 - montaż studni MKT;
 - wycinka drzew;
- c) potrącenie
 - ruch pojazdów po drodze publicznej,
 - ruch pojazdów w rejonie budowy,
- d) poparzenie i porażenie prądem
 - prace z elektronarzędziami,
 - przy rozkładaniu warstw bitumicznych,
- e) urazy kończyn dolnych i górnych
 - przemieszczanie się pracowników po terenie prowadzonych robót powodowane upadkiem wskutek nierówności terenu;
 - wycinka drzew i krzewów ;
 - cięcie nawierzchni;
- f) upadek z wysokości

Sprzęt pracujący na budowie będący potencjalnym źródłem zagrożenia:

- dźwig
- koparka kołowa,
- koparko-ładowarka,
- kołowe środki transportu,
- ładowarka,
- walce drogowe,
- zagęszczarka płytowa,
- ubijak spalinowy,
- zespół prądotwórczy,
- młot pneumatyczny;
- rozkładarka mas mineralno - bitumicznych ;
- skraplarka;
- piła

5. INFORMACJE O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSC PROWADZENIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Teren budowy zostanie wygródzony i oznakowany zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Pieszym należy wyznaczyć ciągi piesze nie kolidujące z placem budowy, a będące jednocześnie bezpieczne i funkcjonalne.

Dodatkowo niebezpieczne miejsca na czas prowadzenia prac w obrębie budowy zostaną oznaczone przez ustawienie tablic ostrzegawczych stosownie do rodzaju zagrożenia i przy użyciu biało-czerwonej taśmy ostrzegawczej lub zapór U-20b.

Instalacje obce znajdujące się pod powierzchnią ziemi zostaną zinwentaryzowane przez próbne przekopy na podstawie posiadanej dokumentacji. Ich przebieg na powierzchni terenu zostanie wypalony w celu ich szybkiej lokalizacji.

6. INFORMACJE O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Do pracy dopuszczeni będą pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy lub wyznaczonych przez niego majster zobowiązany jest zapoznać wszystkich pracowników z planem BIOZ a w szczególności:

1. określić zakres prowadzonych prac i podać sposoby ich wykonywania
2. poinformować pracowników o zagrożeniach wypadkowych na poszczególnych etapach pracy
3. określić rodzaje zabezpieczeń indywidualnych i zbiorowych dla poszczególnych zagrożeń, a następnie wyposażać pracowników w niezbędne ochrony i środki zabezpieczające.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



4. dokonać podziału pracy oraz ustalić kolejność wykonywanych zadań
5. omówić wymagania BHP przy poszczególnych czynnościach
6. zapewnić bezpośredni nadzór nad prowadzonymi pracami
7. określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

W przypadku wystąpienia zagrożenia należy :

1. bezzwłocznie powiadomić:
 - kierownika budowy,
 - osobę nadzorującą prace.
2. przystąpić do udzielenia pomocy poszkodowanym,
3. zawiadomić odpowiednie służby ratownicze:

POGOTOWIE RATUNKOWE	999
STRAŻ POŻARNĄ	998
POLICJĘ	997
POGOTOWIE ENERGETYCZNE	991
POGOTOWIE GAZOWE	992
POGOTOWIE WODNO-KANALIZACYJNE	994

4. ostrzec osoby postronne przed zagrożeniem,
5. wstrzymać ruch kołowy – jeżeli jest to niezbędne ze względów bezpieczeństwa,
6. oznaczyć teren zagrożenia,
7. w miarę możliwości (z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa) przystąpić do ratowania mienia.

Środki ochrony indywidualnej.

Każdy z pracowników zobowiązany jest do stosowania środków ochrony indywidualnej:

- kask ochronny,
- rękawice robocze,
- odpowiednia odzież i obuwie robocze,
- pasy do prac na wysokości,
- okulary ochronne,
- kamizelki odbłaskowe itp.

W przypadku robót branżowych pracownik winien używać odpowiednich, specjalistycznych dla danej branży przyrządów, urządzeń i środków ochrony indywidualnej – wg obowiązujących przepisów branżowych. Środki te zobowiązany jest mu dostarczyć Pracodawca.

O środki te pracownik powinien dbać i używać je zgodnie z przeznaczeniem.

Zasady nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Do prac szczególnie niebezpiecznych należy zaliczyć:

- roboty ziemne,
- prace wyładunkowe,
- prace pod ruchem – w rejonie skrzyżowań z ul. Ziemniaczana i ul. Mandżurską ;
- wycinka drzew;

Rozpoczęcie (zakończenie) prac będzie zgłaszane do Kierownika Budowy. Dopuszcza się zgłaszanie telefoniczne potwierdzone pisemnie w dniu rozpoczęcia (zakończenia) prac. Pracownicy przed przystąpieniem do prac zostaną poinformowani o przewidywanej skali zagrożenia. W wypadku natrafienia na urządzenia podziemne, które nie były zinwentaryzowane praca zostanie wstrzymana do czasu podjęcia decyzji przez Inspektora Nadzoru.

7.OKREŚLENIE SPOSOBU PRZECHOWANIA I PRZEMIESZCZENIA MATERIAŁÓW, WYROBÓW SUBSTANCJI ORAZ PREPARATÓW NIEBEZPIECZNYCH NA TERENIE BUDOWY.

W trakcie realizacji zadania będą używane materiały niebezpieczne takie jak mieszanki mineralno-bitumiczne . Stanowią one zagrożenie dla zdrowia ze względu na ich wysoką temperaturę w trakcie wbudowywania(140-180 st.C).Mieszanki bitumiczne przywożone będą samochodami samowyladowczymi bezpośrednio przed wbudowaniem w związku z tym nie zachodzi konieczność przechowywania ich na budowie. W trakcie wbudowywania należy zachować szczególne środki ostrożności w celu zapobieżenie oparzeniom i ograniczyć możliwość wdychania wydzielających się oparów. Pracownicy powinni być wyposażeni w specjalne obuwie odporne na wysoką temperaturę, rękawice ochronne i ubranie robocze, W trakcie realizacji zadania nie będą używane materiały niebezpieczne.

8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCE SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Podczas realizacji procesu budowlanego wszystkich jego uczestników obowiązuje Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



poz. 844).

Punkt pierwszej pomocy medycznej zostanie zlokalizowany na terenie zaplecza Wykonawcy w bezpośrednim sąsiedztwie budowy.

Wykonawca robót będzie trzymał w należytym porządku drogi dojazdowe do zaplecza i miejsca prowadzenia prac, zapewniając możliwość szybkiej ewakuacji na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Do pracy dopuszczeni mogą być wyłącznie pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

Wykonawca prac zaliczanych do niebezpiecznych obowiązany jest zapewnić, aby prace przy których istnieje możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla życia ludzkiego, były wykonywane co najmniej przez dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji.

Wykonawca prac wyznaczy Kierowników Robót – osoby sprawujące bezpośredni nadzór nad pracownikami. Będą nimi osoby posiadające właściwe dla danej branży doświadczenie i przygotowanie zawodowe. Kierownik robót wyznaczy imienny podział pracy, kolejność wykonania zadań oraz określi wymagania bezpieczeństwa przy poszczególnych czynnościach w obrębie budowy jak i jej okolicy.

Podczas prac Wykonawcy robót zobowiązani są do posiadania kamizelek odblaskowych, kasków, obuwia i ubrania roboczego i pozostałych niezbędnych do wykonywanych robót środków ochrony indywidualnej.

Wykonawca będzie kontrolował na bieżąco stan zabezpieczenia i oznakowania placu budowy. Stwierdzone nieprawidłowości będą usuwane.

Do prac może być używany jedynie sprzęt w dobrym stanie technicznym. Należy określić strefę niebezpieczną, w której przebywanie jest zakazane ze względu na możliwość spadania przedmiotów.

1. Wykonywanie robót drogowych w strefach częściowo zamkniętych dla ruchu kołowego

- oznakowanie pasa robót drogowych związanych z przebudową pasa ruchu kołowego zgodnie z projektem technicznym oraz dokonanyymi ustaleniami z Zarządcą drogi i organami nadzoru ruchu drogowego
- wyposażenie pracowników w stosowne ubrania robocze, dobrze widoczne dla uczestników ruchu drogowego
- oświetlenie terenu prowadzonych prac w przypadku wykonywania ich o zmroku lub w nocy.
- Poinformowanie pracowników o ryzyku wykonywania prac przy częściowo zamkniętym ruchu kołowym

2. Prace związane z mechanicznym rozładunkiem lub załadunkiem elementów lub materiałów

- do prac używać wyłącznie dźwignic posiadających ważne decyzje UDT dopuszczające dźwignie do eksploatacji
- obsługę dźwignic powierzać wyłącznie pracownikom posiadającym aktualne zaświadczenia kwalifikacyjne do obsługi danego rodzaju urządzenia
- czynności hakowe powierzać pracownikom odpowiednio przeszkolonym i zaznajomionym ze sposobem sygnalizacji przy pracach związanych z wykorzystywaniem dźwignic
- używać jedynie zawiesi o odpowiedniej nośności i długości posiadające odpowiednie atesty

3. Roboty ziemne prowadzone sprzętem zmechanizowanym nad lub w pobliżu sieci gazowej

- na podstawie dokumentacji technicznej i znaków identyfikacyjnych dokonać lokalizacji sieci gazowej i poinformować o tym operatorów sprzętu mechanicznego i pracowników współpracujących z tym sprzętem
- prace ziemne o głębokości większej niż 0,4 m nad siecią gazową lub w jej pobliżu wykonywać jedynie ręcznie bez używania oskardów.

4. Roboty ziemne – wykopy pod oświetlenie ciągu pieszo rowerowego oraz kanalizacji MKT;

- Przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób postronnych oraz udostępnionych dla ruchu kołowego w czasie zmroku i nocy należy wokół wykopów w odległości 1 m ustawić balustrady wys. 1,1 m zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

5. Wycinka drzew

- wyznaczyć i oznakować strefę prowadzenia robót;
- prace prowadzić przy użyciu podnośnika koszowego;
- wyposażyć pracowników w sprawny sprzęt linowy: uprząż, karabińczyki, drabiny, drzewołazy, pilarki spalinowe;
- używane na wysokości sprzęty i narzędzia muszą być tak zabezpieczone aby nie groziło to upadkiem z wysokości;
- zabrania się zrzucania jakiegokolwiek sprzętu, narzędzi czy odcinków usuwanego drzewa bez uprzedniego ostrzeżenia osób znajdujących się na ziemi;
- zabrania się wykonywania prac na wysokości w czasie silnych wiatrów, w trakcie intensywnych opadów deszczu lub śniegu, oblodzenia lub zaśnieżenia drzew, w czasie mgły i złej widoczności, w godzinach nocnych w temperaturze otoczenia poniżej 10 °C, w przypadku niedyspozycji fizycznej lub psychicznej pracownika.

9. WSKAZANIE MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY ORAZ DOKUMENTÓW NIEZBĘDNYCH DO PRAWIDŁOWEJ EKSPLOATACJI MASZYN I INNYCH URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH.

Dokumentacja budowy będzie przechowywana w pomieszczeniach zaplecza Wykonawcy na terenie budowy.

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.plSąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9 , 50-107 Wrocław

Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i linii kablowej nN oświetlenia ulicznego

Dokumentację niezbędną do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych będą przechowywane w siedzibie firmy Wykonawcy.

UWAGA!

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003. r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 roku nr 120 poz.1126) dla przedmiotowej inwestycji konieczne jest sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane

(tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAMY :

że projekt budowlany :

„ Budowa ciągu pieszo rowerowego w ul. Mościckiego na odc. od ul. Mandzurskiej do ul.
Ziemniaczanej we Wrocławiu”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,

branża - drogowa

Projektant 

Mgr inż. Stanisław Seidel

Uprawnienia budowlane 85/74

Specjalność drogowa

Sprawdzający..... 

inż. Kwiryna Frąckowiak

Uprawnienia budowlane 169/75/Wwm

Specjalność drogowa

branża - oświetlenie drogowe i kanalizacja MKT

Projektant 

Inż. Stefan Perliński

Uprawnienia budowlane 402/74/Wm

Specjalność: instalacje i urządzenia elektryczne

Sprawdzający..... 

Mgr inż. Grzegorz Szymański

Uprawnienia budowlane 164/01/DUW

Specjalność :sieci, instalacje i urządzenia
elektryczne i elektroenergetyczne



KOPIA

Poznań, 27 sierpnia 1974
ul. Gajowa 6 telefon 46041

WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W POZNANIU

Nr ewid. upr. 85/74



U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

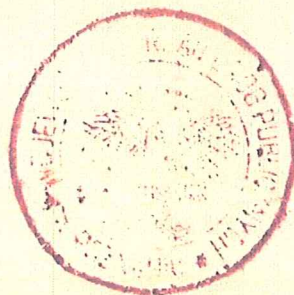
Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.
prawo budowlane /Dz.U. Nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91/
oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grud-
nia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie spe-
cjalnym w zakresie komunikacji /Dziennik Budownictwa Nr 7/69,
poz. 24 i nr 9/72 poz. 26/

Obywatel STANISŁAW SEIDŁ s. Eryka, mgr inż. budownictwa drog.
urodzony dnia 30.X.1943 r. w Ostrowie Wlkp.

o t r z y m u j e

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania drogowych obiektów budo-
wlanych.



D Y R E K T O R

[Signature]
/ inż. Eug. Kwiatkowski /





o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-SJ3-R8Q-V5S *

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-07-01 do 2019-12-31.

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZTWA WROCŁAWSKIEGO
I MIASTA WROCŁAWIA
Wydział Gospodarki Przestrzennej
i Ochrony Środowiska
Wrocław, pl. Powstańców Warszawy 1
169/75/Am
Nr.....

Wrocław, dnia 23 październ. 1975 r.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b... rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz.46/ stwierdza się, że

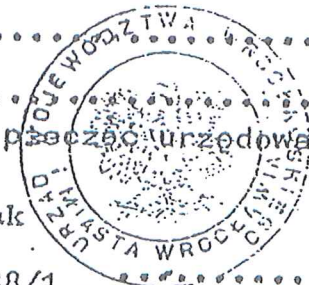
Obywatel Kwiryna Teresa FRACKOWIAK
..... inżynier komunikacji

urodzony dnia 6 września 1934 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Obywatel Kwiryna Teresa FRACKOWIAK jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowy nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli:



Otrzymuje:

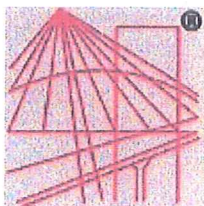
b. inż. Kwiryna Teresa Frackowiak
/strona/

3-139 Wrocław, Powstańców Śl. 188/1

DYREKTOR BIURA
DYPLOMATY

mgr inż. arch. Ryszard Miller

egz.
x/75/iw



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-EPB-1UJ-QRD *

Pani Kwiryna Teresa Frąckowiak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/1335/03
adres zamieszkania ul. Powstańców Śl. 188/1, 53-139 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-04 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Nr ewid. uprawn. 402/74/Wm

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19, ust. 1 pkt. 4 i art. 20, ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 9, ust. 1, pkt 1 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r., w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. z 1962 r., nr 53, poz. 266, z 1965 r., nr 6, poz. 24 i z 1966 r., nr 34, poz. 204)

Ob. **Stefan Tadeusz PERLIŃSKI**

inżynier elektryk

urodzony dnia **8 lipca 1945 r w Radomiu**

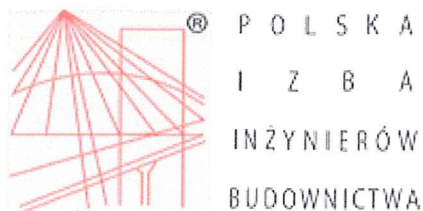
o t r z y m u j e

w specjalności **instalacji i urządzeń elektrycznych**

uprawnienia budowlane **sperządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu budownictwa powszechnego,**



dr inż. arch. Jan Tarczyński
Dyrektor Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-ISL-LFZ-41A *

Pan Stefan Tadeusz Perliński o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/3832/01
adres zamieszkania ul. Przestrzenna 37/3, 50-550 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-07-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-06-24 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

ABGP.II.U-1.7131-185/01

Wrocław, dnia 18 czerwca 2001 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu Grzegorzowi Szymańskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku elektrotechnika
urodzonemu dnia 30 lipca 1971 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 164/01/DUW

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209 z późn. zm.) stwierdziła, że Pan Grzegorz Szymański posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

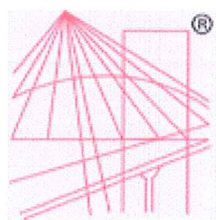
Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Szymański
ul. Białoruska 22a
54-425 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

Danuta Kłdybińska
p.o. Dyrektor Wydziału
Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-9GZ-EJP-QPP *

Pan Grzegorz Szymański o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/3138/01

adres zamieszkania ul. Białoruska 22a, 54-425 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-05 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępcą Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROTOKÓŁ Nr ZGKIKM.TZ.6630.1626.2020
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Opis przedmiotu narady:

Przedmiot narady koordynacyjnej: Projekt sieci telekomunikacyjnej(MKT) oraz sieci elektroenergetycznej oświetleniowej

Lokalizacja obiektu: ul. Mościckiego, dz. 1, 2, 3 AR-7 obręb Bieńkowice; dz. 4, 54/2, 82/1, 103 AR-27 obręb Brochów we Wrocławiu.

Data wpływu: 2020-09-18

Wnioskodawca: KBH INWESTYCJE SP. Z O.O. SP.K.
55-080 KĄTY WROCŁAWSKIE, ul. MOKRONOS DOLNY, SOSNOWA 21

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu
Włodzimierz Struś

Protokolant narady koordynacyjnej: Kamil Małolepszy

Data odbycia się narady koordynacyjnej: 2020-11-12

Miejsce i sposób przeprowadzenia narady koordynacyjnej: narada w siedzibie ZGKiKM za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Wynik narady koordynacyjnej: propozycję usytuowania zaakceptowano.

Treść protokołu została uzgodniona z osobami które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:

Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi	Podpis
1.	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta Bogumił Całujek	pozytywne bez uwag	
2.	Miejskie Przesiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o Grzegorz Olizarowicz	pozytywne bez uwag	
3.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o - Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu Jacek Bieliński	pozytywne z uwagami W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2 m pomiędzy powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia podziemnego. •w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z siecią gazową prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właściciela sieci.	

4.	Fortum Power and Heat Polska sp. z o.o. Beata Chajec	pozytywne bez uwag	
5.	GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu Jolanta Mnich	pozytywne bez uwag	
6.	Zarząd Zieleni Miejskiej Emilia Juruś	pozytywne z uwagami Akceptacja pod warunkiem uzyskania pozytywnej opinii ZZM. Dokumentację wykonaną zgodnie z Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 należy złożyć do ZZM celem uzyskania uzgodnienia.	
7.	MPWiK S.A. Barbara Knapińska	pozytywne z uwagami Prace ziemne w strefie przewodów wod-kan. wykonać ręcznie, zachować min 0,5 w „świecie” w pionie i w poziomie	
8.	TAURON Dystrybucja S.A. Przemysław Kwiatkowski	pozytywne z uwagami Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TD SA, należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TD SA, O/Wrocław o nadzór. Dodatkowo, proszę stosować Wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA, (dostępne u Przewodniczącego ZUDP) oraz przepisy bezpiecznej pracy w pobliżu urządzeń będących pod napięciem.	
9.	ESV Serwis Sp. z o.o.	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
10.	NETIA S.A.	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
11.	HAWE TELEKOM Sp. z o.o.	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
12.	ORANGE POLSKA S.A.	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
13.	Podmiot testowy pod aplikację GEO-INFO i.Narady	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	

2020-11-12

Data sporządzenia protokołu

Elektronicznie
podpisany przez
Włodzimierz Strus
Data: 2020.11.16
11:41:37 +01'00'

Podpis i pieczęć przewodniczącego narady koordynacyjnej

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
tel. +48 71 889 22 01, fax +48 71 889 22 02



Adres do korespondencji:
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl

Wrocław, dn. 28.02.2017 r.

Sygnatura TD/OWR/OMD/2017-02-28/989
Nr kanc: TD/OWR/OMD/2017-02-28/0000002
Barkod 1008921388.

**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dln.
55-080 Kąty Wr.**

Dotyczy: uzgodnienia branżowego w zakresie zabezpieczenia sieci podziemnej TD SA. na obszarze projektowanej inwestycji (budowa ciągu pieszo-rowerowego) wzdłuż **ul. Mościckiego od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej we Wrocławiu.**

W nawiązaniu wniosku z dnia 16.02.2017. informujemy, że na terenie projektowanego obszaru Tauron Dystrybucja SA. nie posiada sieci podziemnej (jak na załączonych mapach ZSMS). Po analizie posiadanej dokumentacji oraz z zastrzeżeniem, że planowana inwestycja nie będzie wykraczała poza teren wskazanej działki, niniejszą dokumentację można uznać za uzgodnioną, przy czym okres ważności uzgodnienia ustala się na dwa lata od chwili jego wydania.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Istniejącą sieć napowietrzną nN niebędącą własnością TD SA. z terenu inwestycji, należy zinwentaryzować we własnym zakresie. W razie potrzeby, przed rozpoczęciem inwestycji proszę zwracać się do TD SA. Rejon Dystrybucji Wrocław, o nadzór branżowy.

Z poważaniem:

Załączniki:
-zrzut mapy SZMS,
-wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA.

W obszarze OMD1 sprawę prowadzi:
Przemysław Kwiatkowski, tel: 71 889 23 59,
przemyslaw.kwiatkowski@tauron-dystrybucja.pl

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Starszy specjalista ds. dokumentacji
[Podpis]
Przemysław Kwiatkowski

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
tel. +48 71 889 22 01, fax +48 71 889 22 02



Adres do korespondencji:
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl

Wrocław, dn. 13.03.2019 r.

KBH Inwestycje Sp. z o.o. Sp.k.
Pan Andrzej Halicki
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dln.
55-080 Kąty Wr.

Sygnatura TD/OWR/OMD/2019-03-13/202
Nr.kanc: TD/OWR/OMD/2019-03-13/0000003
Barcode: 1013974835.
OUK: TD/OWR/OMD/UB/PK/187/2019.

Dotyczy: uzgodnienia branżowego w zakresie zabezpieczenia sieci TD SA. na obszarze projektowanej inwestycji (budowa ciągu pieszo-rowerowego) wzdłuż **ul. Mościckiego od ul. Mandżurskiej do Ziemniaczanej we Wrocławiu.**

W nawiązaniu do pisma z dnia 08.03.2019. po analizie posiadanej dokumentacji informujemy, że na terenie objętym projektowaniem TD SA, posiada elementy sieci nN (oświetlenie), wskazane na załączonej mapie, będące w zbliżeniu.

Mając na uwadze powyższe, treść złożonego wniosku oraz wcześniejsze uzgodnienie sygn. Nr: TD/OWR/OMD/2017-02-28/989 złożoną dokumentację uzgadnia się z zastrzeżeniem, że w czasie prowadzenia prac będą stosowane przepisy bezpiecznej pracy w sąsiedztwie urządzeń będących pod napięciem i zostaną one na ten czas zabezpieczone przed uszkodzeniem (w tym przypadku słup nN z latarnią). Dodatkowo zostanie do nich utrzymany nieograniczony dostęp dla obsługi. Zastrzega się też stosowanie załączonych Wytycznych do zabezpieczenia kabli TD SA.

Ponadto informujemy, że informujemy, że terenie tym mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Jeśli na terenie inwestycji istnieje sieć napowietrzna nN, nienależąca do TD SA, należy zinwentaryzować ją we własnym zakresie. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu a ocena czy projektowane prace lub planowana inwestycja kolidują z istniejącą siecią elektroenergetyczną należy do kompetencji projektanta. Niniejsze uzgodnienie pozostaje wane przez okres 2 lat od dnia jego wydania.

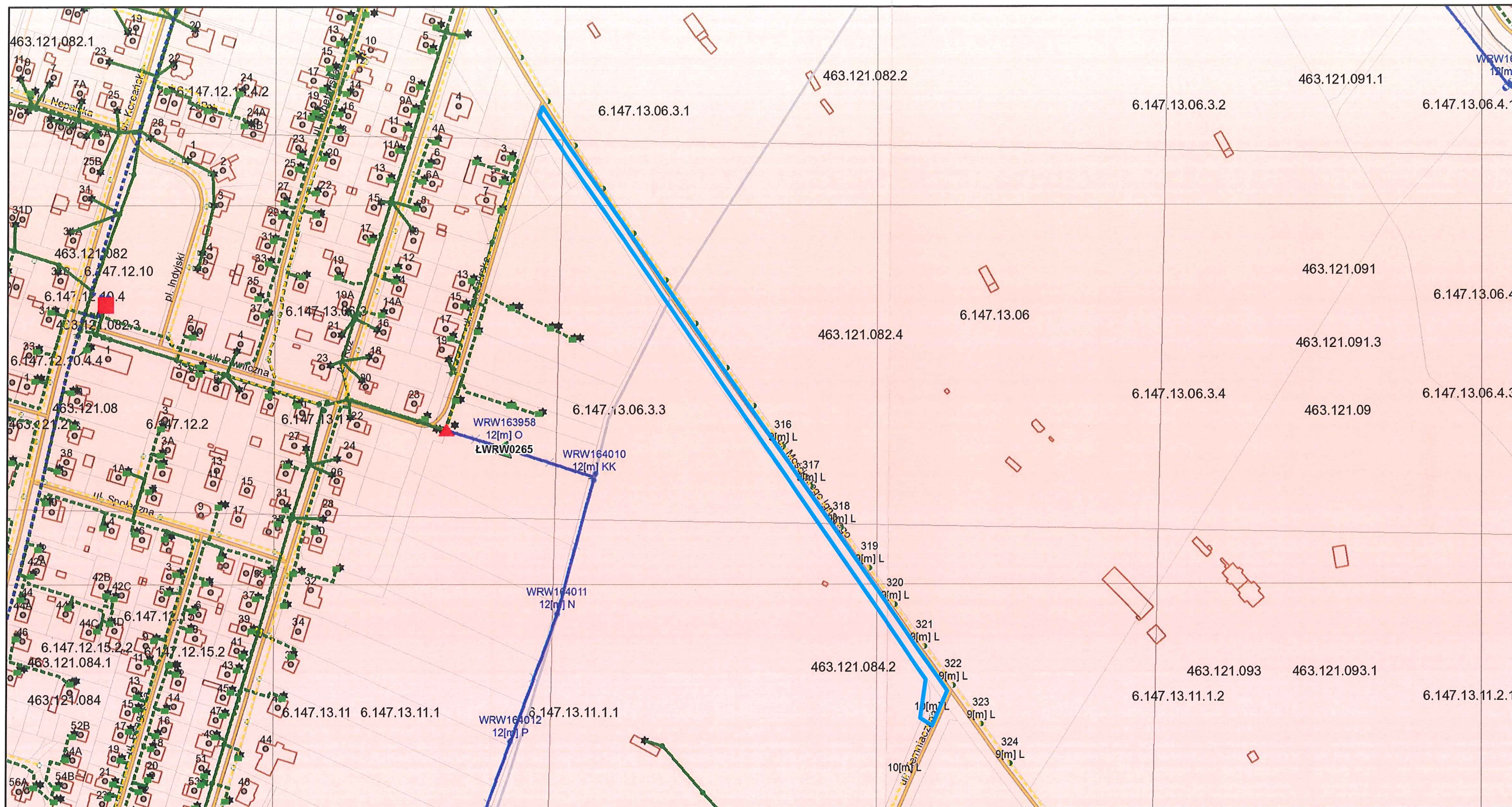
Z poważaniem:

Załączniki:

- wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA;
- druk wniosku;

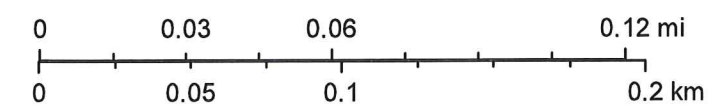
W obszarze OMD1 sprawę prowadzi:
Przemysław Kwiatkowski, tel: 71 889 23 59, 609 591 139,
przemyslaw.kwiatkowski@tauron-dystrybucja.pl

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Starszy specjalista ds. dokumentacji
[Podpis]
Przemysław Kwiatkowski



March 13, 2019

1:2,500



TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział we Wrocławiu

Wydział Dokumentacji

pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław

NIP: 6110202860, KRS: 0000073321

(7)

Legenda:

-  Linie kablowe WN
-  Linie napowietrzne WN
-  Linie kablowe SN
-  Linie napowietrzne SN
-  Linie kablowe nN
-  Linie napowietrzne nN
-  Linie kablowe oświetleniowe
-  Linie napowietrzne oświetleniowe
-  Linie kablowe teletechniczne
-  Linie napowietrzne teletechniczne
-  Przebieg linii oświeślenie orientacyjne

 = stacja SN/nN

 - ZK SN

 - ZK nN

 - Mapa SN

 - Granica dz. terenu projektowanego.

 - Pręsto linii napow. SN

 - Pręsto linii napow. nN

 - Stup podawający linii napow. nN

 - Izolatory linii napow. nN na ścianie łocud.

 - Stup rozdzielający linii napow. SN

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział we Wrocławiu

Wydział Dokumentacji

pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław

NIP: 6110202860, KRS: 0000073321

(7)

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, złącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Symbol sprawy: 007317/17/FBOU/EOr
Numer Klienta: 230146

Wrocław, dnia 08.03.2017

230146

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o. Sp.K.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

Dotyczy: projektu ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ulicy Ignacego Mościckiego na odcinku od ulicy Mandżurskiej do Ziemniaczanej w e Wrocławiu

W odpowiedzi na Państwa pismo l.dz. 06/325/293/2017 z dnia 14.02.2017r uprzejmie informujemy, że załączone na planie sytuacyjnym propozycje rozwiązania projektowego przebudowy odcinka ulicy Mościckiego na odcinku od Mandżurskiej do Ziemniaczanej w zakresie jw. opiniujemy z następującymi uwagami:

1. Istniejąca miejska sieć wodociągowa Ø 160mm PE-HD zlokalizowana jest w skrzyżowaniu ul. Ignacego Mościckiego i Ziemniaczanej oraz Ø 160mm PE-HD w skrzyżowaniu ul. Ignacego Mościckiego z ul. Mandżurską.
2. Roboty drogowe w strefie ww. istniejącego uzbrojenia wodociągowego należy wykonać bez użycia sprzętu ciężkiego oraz pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.
3. Przed przystąpieniem do realizacji ww. inwestycji należy bezwzględnie pisemnie powiadomić MPWiK S.A. (z wyprzedzeniem min. 2 tygodnie) o planowanym terminie rozpoczęcia prac.
4. W trakcie prac należy monitorować stan zlokalizowanych w rejonie prowadzenia robót sieci wodociągowych. Prace można rozpocząć po dokładnym zlokalizowaniu sieci i obiektów MPWiK S.A.
5. Skrzynki zasuw i hydrantów na sieciach wodociągowych należy dostosować do nowej niwelety projektowanej nawierzchni.
6. Projektowane krawężniki nie mogą być lokalizowane na skrzynkach zasuw wodociągowych i hydrantów p.poż.
7. Planując lokalizację krawężników należy zachować normatywne odległości od sieci wodociągowej określone w aktualnych „Wytycznych projektowania i budowy” obowiązujących w MPWiK S.A.
8. Należy zobowiązać wykonawcę do ostrożności przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.
9. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wod.-kan. wykonawca jest zobowiązany na własny koszt do ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu oraz do natychmiastowego powiadomienia służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.

Dane techniczne dotyczące miejskiej sieci można uzyskać w Centrum Dokumentacji Projektowej GIS MPWiK przy ul. Na Grobli 14/16 we Wrocławiu. (Archiwum GIS)

Otrzymują:

1. Adresat
2. Archiwum MPWiK aa

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska

Lider
Sekcja Uzgodnień
Obszar Finansów, Inwestycji i BOK

0033

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 366 71 06

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 71 364 93 22
faks 71 336 71 06
agnieszka.jarzab@psgaz.pl

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Wasz znak: 46/325/293/2018
Nasz znak: PSGWR.ZMSM.763.317-2.AJ.19

Wrocław, 22-05-2019

Dot.: **budowy ciągu pieszo rowerowego wraz z siecią MKT oraz oświetleniem terenu
wzdłuż ul. Mościckiego, na odcinku od ul. Mandżurskiej do
ul. Ziemniaczanej, we Wrocławiu.**

Szanowni Państwo,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

W obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 0,8 m
istniejącej i projektowanej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni
gazociągu do poziomu nowej nawierzchni.

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m
pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych krawężników i obrzeży a
istniejącej sieci gazowej.

Armaturę gazową znajdującą się pod projektowaną nawierzchnią należy wyregulować
wysokościowo.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy
kontrolowane, których wielkości określone zostały w *Rozporządzeniu Ministra
Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci
gazowe i ich usytuowanie* (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013 roku). W myśl zapisu
cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań
mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.

Ponadto informujemy, że w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac w obrębie czynnej sieci gazowej, celem ustalenia szczegółów prowadzenia prac, należy zgłosić się do Gazowni Wrocław Południe, ul. Tęczowa 35-45, tel. (71) 36 49 689, telefaks (71) 34 11 800.

Uwaga:

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu strat gazu i przekroczenia mocy umownej zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność 22.05.2021 r.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Alina Hącel
Alina Hącel

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów.
Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik nr 1
2. Gazownia Wrocław Południe
3. ZMSM-AJ a/a



Orange Polska S.A.

Domena Hurt

Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław

Adres do korespondencji:

ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław

tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

Konsulting Budowlany

Halicka Inwestycje sp. z o. o. sp.k.

ul. Sosnowa 21 Mokronos Dolny

55-080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 14 marca 2017r.

Numer pisma: TODDDWA-WR.2110-10305/17/BK

Temat: uzgodnienie projektu trasy budowy ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ul. Mościckiego od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej Wrocławiu.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt trasy budowy ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ul. Mościckiego od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej Wrocławiu. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosek nadzor lub kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
fax 71 347 07 23
2. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.
3. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A.;
4. W strefie projektowanych wykopów kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesunięciem poprzez zastosowanie ochronnych rur dwudzielnych (w strefie projektowanych wjazdów grubościennych - po 1,0m poza zarys). Projektowane krawężniki i obrzeża usytuować w normatywnej odległości od urządzeń telekomunikacyjnych, a w przypadku nienormatywnego zbliżenia zastosować rury ochronne na kablach telekomunikacyjnych na całej jego długości. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia

ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem – Eugeniusz Kolanek tel. 71 359 55 65 11, 501 692 600. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. W miejscu przykrycia istniejącej sieci telekomunikacyjnej nowymi warstwami konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni, zachować normatywne głębokości ich posadowienia;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu ORANGE POLSKA S.A. nadzór nad realizowanymi pracami;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami, wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
9. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A., w stosunku do sprawcy uszkodzenia, może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia

Z poważaniem

Barbara Kwaśniewska

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: 12 255 47 68 www.hurt-orange.pl

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Mokronos Dolny, Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

Kraków, 22 listopada 2019 r.

Numer pisma: TTSIKKU-51924/19/JP
Temat: uzgodnienie branżowe.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy realizację prac w sąsiedztwie infrastruktury teletechnicznej w ramach projektowanego zadania: „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej we Wrocławiu wraz z budową kanalizacji MKT i oświetlenia” – zgodnie z załącznikiem mapowym. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
e-mail: DISU.RWWUilWroclaw@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie oraz inspektora nadzoru.
5. Informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:

- kanalizację telekomunikacyjną rurociągi kablowe oraz kable doziemne zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielných grubościennych lub ławy betonowej w miejscach skrzyżowań z drogą, chodnikami (obrzeża, krawężniki), wjazdami oraz pozostałą projektowaną infrastrukturą. W strefie projektowanych wykopów sieć teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

- Zachować normatywne przykrycie doziemnej sieci teletechnicznej, w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem.

- Zachować normatywne odległości kanalizacji MKT od doziemnej sieci Orange Polska.

- Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).

- Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

6. **W przypadku braku możliwości zabezpieczenia, należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.**

7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.

8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta Krakowie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

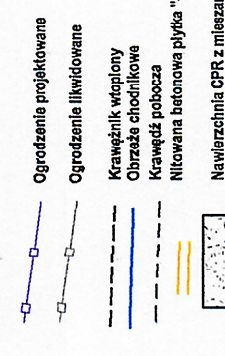
Z poważaniem

Jerzy Prokop

Starszy specjalista ds. zasobów infrastruktury

Załączniki: 1 egz. projektu zagospod. Terenu

Do wiadomości: adresat,



8
— kanalizacja techniczna MKT
— słup oświetleniowy SAL 4.5 wraz z oprawą ROSA
— kabel oświetleniowy YAKY 4x35mm²

	Orientacyjny zasięg korony drzewa
	Orientacyjny zasięg korony drzewa do wycięcia

 Teren niezbędny dla obiektów budowlanych. Linia rozgraniczająca teren stanowiąca linię podziału nieruchomości zg. z art. 12 USTAWY

2 Numer działki bez zmian



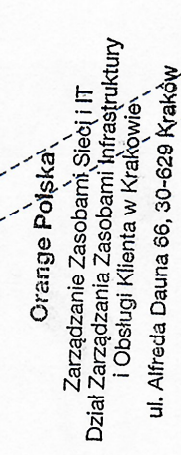
KIPRODEHA

NAZWA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY
-------	---------	-------------------

	Sprawy
--	--------

Z ADRES ZAŁOŻENIA

DROGOWA		NUMER UNICNY
DATA		



plasma
22. M: 20/90
Gary Cook

WZA.5183.837.2017.AZ
rkp-5787-2017

Wrocław, dn. 17.03.2017r.

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o. sp.k.
Mokronos Dolny, Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w związku z realizacją projektu ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy I. Mościckiego, na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo, wpł. dnia 16.02.2017r. w sprawie jak wyżej informuję, że opiniuję pozytywnie przedmiotowe zamierzenie z następującymi zastrzeżeniami:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 ze zm).

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu
mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/at-ka Wrocław, ul. I. Mościckiego

KBH Inwestycje
Sp. z o.o. sp.k.
Ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie



Wrocław,

DZZ.421.123.2019.3.MW
L.dz.6346.6478.2111

Dotyczy: Korekta do pisma nr DZZ.421.123.2019.3.MW, L. dz. 2286.734 – uzgodnienie opracowania dokumentacji projektowej dla zadania „Budowa ciągu pieszko-rowerowego wzdłuż ulicy Mościckiego na odcinku od ulicy Mandżurskiej do Ziemniaczanej we Wrocławiu”.

Odpowiadając na Państwa wniosek, w sprawie jak wyżej, zgodnie z §4 Porozumienia z dnia 23.12.2002, zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, Zarząd Zieleni Miejskiej informuje, że **opiniuje pozytywnie** w przedmiotowej sprawie, pod następującymi warunkami:

- 1) Prace w obrębie inwestycji należy prowadzić zgodnie z:
 - ustawą o ochronie przyrody, z dnia 16 kwietnia 2004;
 - ustawą prawo ochrony środowiska, z dnia 27 kwietnia 2001;
 - zarządzeniem nr 5081/16 Prezydenta Wrocławia z dnia 11 sierpnia 2016 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia (w niezbędnym zakresie).
- 2) Z uwagi na wykonywanie prac w sąsiedztwie drzew, wnosimy o:
 - staranne zabezpieczenie części nadziemnej i podziemnej wszystkich drzew zlokalizowanych w obrębie prowadzonej inwestycji;
 - w obrębie rzeczywistych rzutów koron drzew, wykonywanie prac ręcznie lub metodą air spade pod nadzorem dendrologicznym;
 - nie gromadzenie: materiałów, odpadów po materiałach budowlanych, piasku oraz sprzętu na zieleńcach, przy pniu i pod koroną drzew oraz na trawnikach;
 - niedopuszczanie do zmian poziomu i do zagęszczenia gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew;
 - w przypadku odkrycia systemów korzeniowych ich natychmiastowe przykrycie włókniną i niedopuszczenie do wysychania w trakcie prowadzenia prac, a także natychmiastowe zasypywanie humusem po zakończeniu robót;
- 3) Z uwagi na projektowane dwa osobne ciągi rowerowe od strony ulicy Ziemniaczanej, na tych odcinkach, wnosimy o:
 - wykonywanie wszystkich prac ręcznie lub metodą air spade;
 - korytowanie do głębokości 40 cm;
 - zastosowanie krawężników plastikowych;
 - posadowienie ścieżki na włókninie;
- 4) Ponadto informujemy, że:
 - trawniki należy odtworzyć na całej powierzchni, która ulegnie zniszczeniu podczas prowadzenia prac, niezwłocznie po ich zakończeniu;
 - odtworzenie trawników należy wykonać w pełnej technologii, w której skład wchodzi: oczyszczenie terenu inwestycji z pozostałości budowlanych, nawiezenie warstwy urodzajnej (humusu) – min. 20 cm, wysiew nasion traw

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71) 323 50 00
www.zzm.wroc.pl

- w ilości min. 25g/m², przykrycie nasion warstwą torfu ok. 1 cm, zwałowanie i obfite podlanie trawnika;
- trawniki uznaje się za odtworzone/założone, po wykonanym pierwszym koszeniu, zgrabieniu i zebraniu skoszonej biomasy;
 - Inwestor zobowiązuje się objąć założone trawniki 3-letnim okresem gwarancji i pielęgnacji obejmującym m.in. koszenia (min. 7 razy w sezonie), podlewanie, odchwaszczanie, dosiew trawy itp.;
- 5) Okres pielęgnacji i gwarancji liczony jest od daty bezusterkowego odbioru prac;
- 6) Wszystkie opłaty za korzystanie ze środowiska, wprowadzania w nim zmian oraz związane z uzyskaniem decyzji, ewentualną wycinką ponosi Inwestor.
- 7) Z uwagi na zmianę charakteru użytkowania terenu (sformalizowanie w tym miejscu ruchu pieszo-rowerowego) drzewa, które obecnie nie stanowią zagrożenia dla ruchu pieszego, po zakończeniu inwestycji mogą takie zagrożenie stanowić. Wobec powyższego wnosimy o przeprowadzenie niezbędnych zabiegów pielęgnacyjnych drzew zlokalizowanych w obrębie inwestycji.
- 8) Na etapie prowadzenia inwestycji należy zapewnić nadzór dendrologiczny nad ochroną drzew przez osoby o kwalifikacjach określonych w załączniku nr 2 do ww. Zarządzenia Prezydenta Wrocławia.
- 9) Biorąc pod uwagę powyższe, należy sporządzić dokumentację w zakresie pielęgnacji i ochrony drzew, krzewów na terenie budowy zakończoną protokołem końcowym (dokumentacja stanu zieleni przed, w trakcie i po inwestycji). Dokumentacja powinna być prowadzona na bieżąco przez specjalistę.

O decyzję zezwalającą na usunięcie drzew należy wystąpić do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego za zgodą Zarządcy terenu. Wszystkie opłaty za korzystanie ze środowiska, wprowadzanie w nim zmian oraz związane z uzyskaniem decyzji, ewentualną wycinką ponosi Inwestor.

Inwestor jest zobowiązany do przekazania wykonawcy robót dokumentacji projektowej wraz z warunkami opinii i niezbędnymi załącznikami.

Jednocześnie Zarząd Zieleni Miejskiej informuje, iż powyższemu uzgodnieniu podlega wyłącznie zieleni znajdująca się w granicach pasów drogowych Zarządu Dróg i Utrzymywania Miasta.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest **do dnia 10.12.2019** i nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych decyzji i uzgodnień.

O zakończeniu prac należy powiadomić tutejszy Zarząd w celu protokolarnego ich odbioru.


D Y R E K T O R

Jacek Mól

Sprawę prowadzi:

Magdalena Wojsznis, tel.71 323 50 50, e-mail: magdalena.wojsznis@zzm.wroc.pl

Załącznik:

1. Plan zagospodarowania terenu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71) 323 50 00
www.zzm.wroc.pl

Inwestor:

Gmina WROCLAW

Pl. Nowy Targ 1-8

W imieniu i na rzecz której działa

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław



Jednostka projektowa:

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

55-080 Kąty Wrocławskie

e-mail: biuro@kbhi.wroclaw.pl

DZZ.421.123.2019/141.2020.3. MW/JK

L.dz. 2565.1822

Wrocław, 26.05.2020

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania „Budowa ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ul. Mościckiego, na odcinku od ulicy ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej we Wrocławiu”.

Odpowiadając na Państwa wniosek znak L.dz. 56/325/293/2018 z dnia 02.03.2020 (data 04.03.2020) w sprawie jak nagłówku, zgodnie z § 4 Porozumienia z dnia 23.12.2002 zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, Zarząd Zieleni Miejskiej informuje, że wyraża zgodę na zmianę terminu ważności uzgodnienia nr DZZ.421.123.2019.3.MW - L.dz.6346.6478.2111 z dnia 11.06.2019 i jako nowy termin wyznacza datę **30.05.2021**, pod następującymi warunkami:

- 1) Prace w obrębie inwestycji należy prowadzić zgodnie z:
 - a) Ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 (Dz.U. z 2018, poz.1614);
 - b) Ustawą Prawo ochrony środowiska z dn. 27 kwietnia 2001 (Dz.U. z 2018, poz. 799);
 - c) Zarządzeniem Nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia;
 - d) Kartami informacyjnymi do standardów ochrony drzew w Inwestycjach Wrocławia, opublikowanymi na stronie ZGM: http://www.zgm.wroc.pl/pl/dzialania_zgm,366.html
- 2) Zobowiązuje się Inwestor do:
 - a) opracowania dokumentacji powykonawczej zgodnie z wytycznymi ww. Zarządzenia nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019, z określeniem usytuowania drzew w przestrzeni wraz z odnoszącymi się do nich informacjami w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie tych danych do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia (SIP). Opracowania należy wykonać zgodnie z wytycznymi zamieszczanymi na stronie ZGM: http://www.zgm.wroc.pl/pl/dzialania_zgm,366.html www.zgm.wroc.pl -> Działania ZGM -> Zarządzenie Prezydenta Wrocławia w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia -> Informacje dla projektantów).
Warunkiem podpisania protokołu odbioru prac przez ZGM będzie dostarczenie do ZGM poprawnego opracowania powykonawczego odnoszącego się do drzew, wykonanego zgodnie z ww. wytycznymi.
 - b) powykonawczego zaktualizowania inwentaryzacji zieleni (drzewa i krzewy zlokalizowane w pasie po 10 m po każdej ze stron realizowanej inwestycji) uzupełnionej o opis stanu zdrowotnego, z wrysowanymi rzeczywistymi koronami drzew i krzewów, naniesioną na mapę do celów projektowych, opieczetowaną przez geodetę;
Zaktualizowana inwentaryzacja przedstawiona w wersji papierowej musi być spójna - część opisowa i rysunkowa z dokumentacją zaimportowaną do SIP (np. w zakresie drzewa z inwentaryzowanego pod nr 7 - lipa drobnolistna o obw. 178 cm, na którego wycinkę Zarząd Zieleni Miejskiej nie wyraża zgody);
 - c) dostarczenia oświadczenia projektanta zgodnie ze wzorem znajdującym się na stronie; http://www.zgm.wroc.pl/pl/dzialania_zgm,366.html;

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71) 323 50 00
www.zgm.wroc.pl

3) Z uwagi na wykonywanie prac w sąsiedztwie zieleni informujemy, iż:

- a) należy wyznaczyć Strefy Ochrony Drzew (SOD) zgodnie z „Kartami informacyjnymi do standardów ochrony drzew w Inwestycjach Wrocławia” opublikowanych na stronie ZZM: http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html
- b) nie wolno gromadzić: materiałów, odpadów po materiałach budowlanych, urobku oraz sprzętu na zieleńcach, przy pniach, pod koronami drzew, w Strefie Ochrony Drzew, na i w pobliżu krzewów oraz na trawnikach;
- c) należy starannie zabezpieczyć części nadziemną i podziemną wszystkich drzew zlokalizowanych w obrębie prowadzonej inwestycji, zgodnie z wytycznymi zawartymi w stronie ZZM: Karty informacyjne do standardów ochrony drzew w Inwestycjach Wrocławia
- d) wszelkie wykopy należy prowadzić poza strefą SOD, a w przypadku braku powyższej możliwości wykonywać prace ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego oraz z zastosowaniem metody airspade;
- e) nie wolno dopuszczać do zmian poziomu i do zagęszczenia gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów;
- f) w obszarze rzutu koron nie dopuszcza się do wymiany gruntu, korytowania;
- g) w przypadku odkrycia systemów korzeniowych należy natychmiast przykryć je przepuszczalną włókniną i nie dopuszczać do wysychania w trakcie prowadzenia prac (stałe utrzymywanie wilgoci), a po ich zakończeniu natychmiast zasypać humusem;
- h) wszelkie prace w trakcie trwania inwestycji mają być prowadzone z zapewnieniem stałego nadzoru dendrologicznego nad ochroną drzew podczas prac na terenie budowy, przez osoby o kwalifikacjach określonych w załączniku do ww. Zarządzenia Prezydenta Wrocławia;
- i) z uwagi na zmianę charakteru użytkowania terenu (wprowadzenie ruchu pieszo-rowerowego) drzewa, które obecnie nie stanowią zagrożenia należy poddać zabiegom pielęgnacyjnym w celu uniknięcia zagrożenia przyszłym użytkownikom, t.j. pieszym i rowerzystom;
- j) należy sporządzić dokumentację w zakresie pielęgnacji i ochrony drzew, krzewów – dot. stanu zieleni przed, w trakcie i po inwestycji wraz z dokumentacją fotograficzną oraz protokołem końcowym opracowaną specjalistę pełniącego nadzór dendrologiczny. Dziennik z nadzoru należy przedstawić jako załącznik do dokumentacji powykonawczej.

4) Ponadto informujemy, że:

- a) trawniki należy wykonać (odtworzyć/założyć) na całej powierzchni która ulegnie zniszczeniu podczas prowadzenia prac (w tym również trawniki zniszczone w skutek poruszania się sprzętu, niezwłocznie po ich zakończeniu); zakładanie trawników należy wykonać w pełnej technologii, w której skład wchodzi: oczyszczanie terenu inwestycji z pozostałości budowlanych, nawiezenie warstwy urodzajnej (humusu) – min. 20 cm, wysiew nasion traw w ilości min. 25g/m², przykrycie nasion warstwą torfu ok. 1 cm, zawałowanie i obfite podlanie trawnika;
- b) trawniki uznaje się za odtworzone/założone, po pełnym zadarnieniu trawą, nie dopuszcza się udziału powierzchni pokrywanej przez chwasty w ilości 2% całości terenu oraz po wykonanym pierwszym koszeniu, zgrabieniu i zebraniu skoszonej biomasy;
- c) Inwestor zobowiązuje się objąć wykonane trawniki min. 3-letnim okresem gwarancji i pielęgnacji obejmującym m.in.: koszenie (min. 7 raz w sezonie), podlewanie, odchwaszczanie, dosiew trawy itp. Okres pielęgnacji i gwarancji liczony jest od bezusterkowego odbioru prac.

Pozostałe warunki uzgodnienia znak: DZZ.421.123.2019.3.MW - L.dz.6346.6478.2111 z dnia 11.06.2019 pozostają bez zmian.

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71) 323 50 00
www.zzm.wroc.pl

Przypominamy, że na podstawie obowiązującego Zarządzenia nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019, Inwestor zobowiązany jest do wykonania nasadzeń wyrównujących w stosunku do tych drzew, dla których decyzja administracyjna nie ustaliła obowiązku wykonania nasadzeń zastępczych lub kompensacyjnych lub gdy decyzja na ich wycinkę nie była wymagana (uzgodnienie w tym zakresie zostanie wydane odrębnym pismem).

O zakończeniu prac w zakresie zieleni należy powiadomić tutejszy Zarząd w celu protokolarnego ich odbioru.

O decyzję zezwalającą na usunięcie drzew należy wystąpić do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego za zgodą Zarządcy terenu.

Wszystkie opłaty za korzystanie ze środowiska, wprowadzanie w nim zmian oraz związane z uzyskaniem decyzji i ewentualną wycinką ponosi Inwestor.

Inwestor zobowiązany jest do przekazania wykonawcy robót dokumentacji projektowej wraz z warunkami opinii i niezbędnymi załącznikami.

Zarząd Zieleni Miejskiej informuje, iż powyższemu uzgodnieniu podlega wyłącznie zieleni znajdująca się w granicach pasów drogowych, będących w zarządzie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.



K I E R O W N I K
Teresa Choroszy-Minikowska

Sprawę prowadzi:

Joanna Kołodziej-Zajac; tel.: 71/323-50-50; e-mail: joanna.kolodziej-zajac@zzm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71) 323 50 00
www.zzm.wroc.pl

Wrocław, dnia 2017-03-23

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
55-808 Kąty Wrocławskie
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

TRP.4110.13. 30018 .2015.MS

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej”.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w odpowiedzi na pisma l.dz. 15/325/293/2017 z dnia 10.03.2017r. (data wpływu 13.03.2017r.) opiniuje pozytywnie projekt budowlany branży drogowej dla zadania „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej”, z następującymi uwagami:

1. zapewnić spójność zaprojektowanego przejazdu rowerowego przez ul. Ziemniaczaną z rozwiązaniami drogowymi dla rowerzystów po południowej stronie ulicy,
2. wzdłuż krawędzi peronu przystankowego oraz przy przejściu dla pieszych zaprojektować kostkę betonową typu „stop” w kolorze żółtym,
3. poszerzyć dojścia do peronu przystankowego i zaprojektować dodatkowe dojście na jego środkowym odcinku. Połączenia pomiędzy peronem a ciągiem pieszo-rowerowym zaprojektować poprzez skosy lub łuki,
4. oznakowanie poziome P-25 najazdu i zjazdu z progu zwalniającego na ul. Ziemniaczanej zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach,
5. po uzgodnieniu układu drogowego należy opracować i zatwierdzić projekt docelowej organizacji ruchu.
6. poprawić występujące w projekcie nieścisłości i rozbieżności w nawierzchniach oraz grubościach podbudowy, które znajdują się w planie sytuacyjnym, opisie technicznym i przekrojach konstrukcyjnych.

Zastępca Dyrektora
ds. Eksploatacji
Stanisław Węgiński

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz, tel. 71-376-07-95,
malgorzata.szczykutowicz@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.



Wrocław, 30 sierpnia 2018 r.

Ustalenia ze spotkania ws. budowy ciągów pieszo-rowerowych na ul. Mościckiego i ul. Grabiszyńskiej

Spotkanie odbyło się 28 sierpnia, w godz. 12:30-13:30 w sali konferencyjnej Departamentu Infrastruktury i Gospodarki UMW. Na spotkaniu obecni byli przedstawiciele:

- Departamentu Infrastruktury i Gospodarki
- Wydziału Inżynierii Miejskiej
- Departamentu Zrównoważonego Rozwoju
- Biura Zrównoważonej Mobilności
- Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta
- Zarządu Zieleni Miejskiej

zgodnie z załączoną listą obecności.

Ustalenia w sprawie zadania budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Mościckiego (odcinek Mandżurska-Ziemniaczana):

- ze względu na ponad dwukrotne przekroczenie szacowanych kosztów zadania w stosunku do pierwotnie zakładanego budżetu zadania, uwzględniając położenie szlaku na obrzeżach miasta w miejscu pozbawionym zabudowy (ogrody działowe), uzgodniono rezygnację ze stosowania nawierzchni bitumicznej na projektowanym ciągu na rzecz pierwotnie zakładanej, zgodnej z ustaleniami z wnioskodawcami, nawierzchni z kruszywa mineralnego (standard drogi parkowej); uzgodniono także rezygnację ze stosowania obrzeży
- ze względu na zastosowanie nawierzchni hydroprzepuszczalnej, Zarząd Zieleni Miejskiej odstąpił od wymogu stosowania podłoża strukturalnego

Ustalenia w sprawie zadania inwestycyjnego budowy trasy rowerowej wzdłuż ul. Grabiszyńskiej (odcinek przy Parku Grabiszyńskim):

- po korekcie dokumentacji projektowej udało się wygospodarować miejsce pod prowadzenie drogi bitumicznej o szerokości 2,5 m (tj. szerszej niż zakładano na spotkaniu w terenie) oraz chodnika prowadzonego na podeście drewnianym o szerokości 2 m
- wykonanie konstrukcji podestu oznaczać będzie konieczność użycia ciężkiego sprzętu, co rodzi zagrożenie uszkodzenia zieleni, której ochrona była celem rozwiązań uzgadnianych w trakcie spotkania w terenie

- uwzględniając powyższe ZDiUM zaproponował rezygnację z chodnika na rzecz wspólnego prowadzenia pieszych i rowerzystów po drodze z nawierzchni bitumicznej na odcinku kilkudziesięciu metrów; propozycja ta została przyjęta;
- BZM poinformuje uczestników spotkania w terenie o ustaleniach z narady.

Sporządził:
Tomasz Stefanicki T: 71 777 7245 E: piesi@um.wroc.pl

LISTA OBECNOŚCI
uczestników spotkania w dniu 28.08.2018
zorganizowanego w DZP - DŁG
w sprawie budowni energo- i oszczędności
w m. Moszczynie i Grodziszewie.

LP	Imię i Nazwisko	Adres e-mail/tel. kontaktowy	Firma	Podpis
	JOHNS SZYMURA		BZM	
	MACEJ KUBIAK		ZDIUM	
	Krzysztof Gaj		ZDIUM	
	Grażyna Węsierska		ZDIUM	
	Dorota Stasiewicz		ZDIUM	
	KATARZYNA DŁGOWA - BŁONOWSKA		DZP	
	Monika Stawiska - Jędrzejczyk		BZM	
	Tomasz Dębski		BZM	
	Hebeła Małgorzata-Grajnowa		WIK	

LISTA OBECNOŚCI
uczestników spotkania w dniu 28.08.2018
zorganizowanego w
w sprawie
α ul. Mościckiego i Grobickiej.

Lp	Imię i Nazwisko	Adres e-mail tel. kontaktowy	Firma	Podpis
	ANNA NIEPIET	777 71 12	WIP VN	[Signature]
	Dorota Kempa		22M	[Signature]
	Witold Wocinski	70 06 4112	22M	[Signature]
	Maciej Chmielecki-Gajda		WIP VM	[Signature]
	Krzysztof STEFANOWSKI	7245	BZM VM	[Signature]
	Monika Kowalska - Stępczak		BZM	[Signature]
	Krzysztof Kowalski - Stępczak		BZM	[Signature]
	Dorota Stępczak		2010K1	[Signature]

**Konsulting Budowlany****Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp. k.**

Ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

55-080 Kąty Wrocławskie

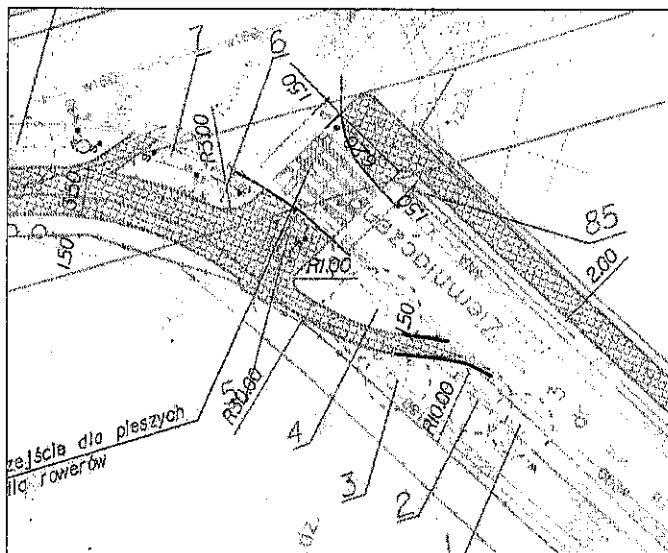
Wrocław, 27 marca 2017 r.

WIM-EM.7211.8.2017.DSZ

Dotyczy: wydania opinii do projektu drogowego dla zadania pn. "Budowa ciągu pieszo rowerowego wzdłuż ulicy Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do Ziemniaczanej we Wrocławiu".

W odpowiedzi na pismo z dnia 13 marca 2017 r. w sprawie wydania opinii do projektu drogowego dla zadania pn. "Budowa ciągu pieszo rowerowego wzdłuż ulicy Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do Ziemniaczanej we Wrocławiu", Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu uprzejmie informuje, iż opiniuje pozytywnie projekt z uwagami:

1. Zaprojektować przejazd dla rowerzystów przez ul. Ziemniaczaną,
2. Nie projektować krawężników i ścieku na styku dróg dla rowerów z jezdnią (w tym na przejeździe dla rowerzystów przez ul. Ziemniaczaną),
3. Rozważyć wycinkę drzewa nr 4, które będzie ograniczać widoczność rowerzystów włączających się do ruchu w ul. Ziemniaczaną.
4. Włączenie drogi dla rowerów do ul. Ziemniaczanej przeprojektować, zgodnie z poniższym rysunkiem.



Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zrównoważonej Mobilności
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U.2017.128 z dnia 20.01.2017r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 6 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2003.177.1729 z dnia 14.10.2003 r.).

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU


Edward Owak

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-63 Wrocław
3. aa



Wrocław, dnia 2017-03-23

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
55-808 Kąty Wrocławskie
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

TRP.4110.13. 30018 .2015.MS

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej”.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w odpowiedzi na pismo l.dz. 13/325/293/2017 z dnia 08.03.2017r. (data wpływu 09.03.2017r.) opiniuje pozytywnie dokumentację projektową w zakresie oświetlenia drogowego dla zadania „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej”.

Zastępca Dyrektora
ds. Eksploatacji
Stanisław Węgliński

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz, tel. 71-376-07-95,
malgorzata.szczykutowicz@zdium.wroc.pl

Otrzymują:
1. Adresat.
2. aa, TRP.

Wrocław, dnia 2017-02-27

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
55-808 Kąty Wrocławskie
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

TRP.4110.13. 20615 .2015.MS

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej oraz na budowę chodnika w ul. Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w odpowiedzi na pisma l.dz. 01/029/26/2017 i l.dz. 12/325/293/2017 z dnia 16.02.2017 przekazuje dane koordynacyjne dla budowy oświetlenia ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej oraz chodnika w ul. Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego:

1. Zgodnie z normą PKN-CEN/TR 13201-1:2007 i PN-EN 13201-2:2007 dla ciągu pieszo-rowerowego proponujemy przyjąć klasę oświetlenia S3 o następujących podstawowych parametrach:
 - średnie natężenie oświetlenia $\bar{E} = 7,5 \text{ lx}$;
 - minimalna wartość natężenia oświetlenia $E_{\min} = 1,5 \text{ lx}$.Oświetlenie chodnika przy ul. Ziemniaczanej powinno spełnić wymagania klasy S4 o następujących podstawowych parametrach:
 - średnie natężenie oświetlenia $\bar{E} = 5 \text{ lx}$;
 - minimalna wartość natężenia oświetlenia $E_{\min} = 1 \text{ lx}$.
2. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław. Konstrukcja słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts-25 A o gwincie główki E27 (np. wg wzoru firmy „Winel”). Proponujemy zastosowanie opraw typu LED wyposażonych w system inteligentnego sterowania (pozwalającego na zdalne sterowanie i monitoring każdej oprawy) za pośrednictwem komunikacji radiowej.
3. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować rozwiązania standardowe przyjęte w oświetleniu miasta Wrocławia. Kable oświetleniowe na całej długości należy układać w przepustach rurowych w sposób umożliwiający ich wymianę bez rozbierania nawierzchni. W rowie kablowym wzdłuż trasy linii kablowej należy ułożyć bednarkę stalową ocynkowaną o przekroju co najmniej 25x4 mm, do której przyłączyć metalowe konstrukcje latarni. Należy zapewnić równomierne obciążenie faz zasilających.
4. Projektowane urządzenia oświetleniowe proponujemy zasilić z nowej szafki oświetleniowej po uzyskaniu warunków przyłączenia do sieci

elektroenergetycznej Tauron Dystrybucja S.A. Moc przyłączeniowa szafki powinna uwzględniać możliwość dalszej rozbudowy oświetlenia w układzie trójfazowym.

5. W dokumentacji należy przewidzieć wykonanie zabezpieczenia słupów przez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti do wysokości ok. 2,5 m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia – „HLG System” lub równoważnej. Powyżej Wykonawca powinien nanieść na słupy numerację ustaloną na etapie realizacji w ZDiUM.
6. Projektowane oświetlenie powinno być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDiUM. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg obowiązujących norm. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia.
7. ZDiUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
8. W projekcie należy uwzględnić demontaż wszystkich nieczynnych słupów i urządzeń oświetleniowych znajdujących się w pasie objętym zakresem inwestycji.
9. Projekt przebudowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDiUM. Do projektu należy załączyć otrzymane uzgodnienia, opinie oraz obliczenia parametrów świetlnych wykonane programem komputerowym producenta dla opraw zastosowanych w projekcie.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczekutowicz, tel. 71-376-07-95,
malgorzata.szczekutowicz@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
ul. Lwowska 23
40-389 Katowice

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616



Wrocław, dn. 2017-03-02

Nr warunków: WP/011160/2017/O05R01
TD/OWR/OMP1/MM-123.2017/P



Pan Kamil Biajgo
ul. Paniowicka 11/3
54-107 WROCŁAW

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Wnioskodawca:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49
53-633 WROCŁAW

Obiekt:

Oswietlenie uliczne

Adres przyłączanego obiektu:

ul. Ignacego Mościckiego
52-110 Wrocław

Niniejszym potwierdzamy złożenie wniosku o określenie warunków przyłączenia w dniu: 2017-03-01. Odpowiadając na wniosek z dnia 2017-02-08, informujemy, że zapewniamy przyłączenie do sieci TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:

Przyłączy 1: **2,0 kW** dla zasilania podstawowego, w **V** grupie przyłączeniowej, na poniższych warunkach.

IA. Wymagania techniczne - przyłączy 1 (zasilanie podstawowe)

1. Miejsce przyłączenia: linia napowietrzna n/N - słup linii n/N ul. Mandzurska (ostatni słup), linia zasilana ze Stacji SN/nN WRW2413, Obwód nN Kier. ul. Mandzurska sł. nr 201 nr WRW2413/2.
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: Zaciski prądowe zabezpieczenia przeciążeniowego od strony instalacji odbiorcy w zestawie złączowo-pomiarowym.
b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: Zaciski prądowe zabezpieczenia przeciążeniowego od strony instalacji odbiorcy w zestawie złączowo-pomiarowym.
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
 - a) w zakresie przyłącza:
Odcinek kablowy nN 4x35, 31 m, Projektowany
Złącze nN Złącze kablowo-pomiarowe nN, 1 szt, Projektowany - ZK1e-1P
* wybudować wolno stojącą szafkę złączowo-pomiarową typu ZK1e-1P. szafkę usytuować po stronie posesji (nieruchomości/działki) obiektu przyłączanego, drzwiczkami w linii granicy posesji lub ogrodzenia, zapewniając nieograniczony płotem dostęp od drogi publicznej do drzwiczek złącza (złącze usytuować na rogu ul. Mandzurska a Mościckiego),
* ułożyć kabel n/n YAKXS 4x35 mm², (o długości około 31m) od słupa linii n/n przy ul. Mandzurskiej (ostatni słup) i wprowadzić do szafki złączowo-pomiarowej wykonanej jak wyżej.
 - b) w zakresie sieci: nie wymaga zmian,
 - c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy: od projektowanej szafki złączowo-pomiarowej wyprowadzić do obiektu odpowiednią do potrzeb odbiorcy linię kablową

niskiego napięcia. Dla obiektu wykonać odpowiednie do potrzeb odbiorcy instalacje i urządzenia elektryczne. Sieć odbiorczą wykonać w układzie TN-S, wyposażoną w urządzenia ochrony przeciwporażeniowej i ochrony przeciwprzepięciowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,23 kV:
 - a) rodzaj układu: bezpośredni 1-fazowy,
 - b) miejsce zainstalowania: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym w granicy działki.
5. Zabezpieczenia główne:
 - a) prąd znamionowy: 10 A,
 - b) rodzaj: wyłącznik instalacyjny nadmiarowo-prądowy,
 - c) lokalizacja: w szafce pomiarowej.
6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
7. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej, $\tan \varphi \leq 0,4$.
8. Sieć nN pracuje w układzie: TN-C

II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:

- a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
 - przerwy nieplanowanej – 24 godz.,
- b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - przerw planowanych – 35 godz.,
 - przerw nieplanowanych – 48 godz.

III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

IV. Informacje dodatkowe

1. Instalacja elektryczna w przyłączanym obiekcie oraz urządzenia elektroenergetyczne i instalacje od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności, winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami określonymi w niniejszych Warunkach przyłączenia.
2. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych użytkowników systemu zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
3. Dopuszcza się realizację dostaw energii elektrycznej na potrzeby zasilania placu budowy ww. na podstawie zgłoszenia gotowości instalacji do przyłączenia dla placu budowy.
4. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej: parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. z 2007r. Nr 93, poz. 623, z późn. zm.).
5. TAURON Dystrybucja S.A. zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po wcześniejszym zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci, co wynika z Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012r. poz. 1059 wraz z późniejszymi zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi), zwanej dalej ustawą „Prawo Energetyczne”.
6. Na cały zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia wymagane jest opracowanie i uzgodnienie z TAURON Dystrybucja S.A.
7. Przed przystąpieniem do projektowania, szczegóły dotyczące niniejszych warunków przyłączenia projektant winien uzgodnić z Wydziałem Przyłączeń.

8. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
9. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.
10. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Wydziału Eksploatacji z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
11. TAURON Dystrybucja S.A. oświadcza, że po zawarciu umowy o przyłączenie oraz spełnieniu przez Wnioskodawcę postanowień niniejszych warunków przyłączenia i po wykonaniu niezbędnych urządzeń elektroenergetycznych, których realizacja nastąpi na podstawie zawartej między stronami umowy o przyłączenie – zapewnia dostawę energii elektrycznej na zasadach określonych we właściwych przepisach. Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem, o którym mowa w art. 7 ust. 14 ustawy Prawo Energetyczne i art. 34 ust. 3 pkt. 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 wraz z późniejszymi zmianami) i winno być traktowane jako przyrzeczenie zawarcia umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej, o której mowa w art. 61 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012 r. poz. 647 wraz z późniejszymi zmianami).
12. Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w TAURON Dystrybucja S.A. każdy posiadany agregat prądowłóczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią dystrybucyjną oraz możliwość podania napięcia na sieć dystrybucyjną.
13. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie internetowej www.tauron-dystrybucja.pl

Przygotował: Maciejczyk Magdalena
Grupa: O05R01

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Przyłączeń
Starszy specjalista ds. przyłączeń
.....**Dariusz Koprowicz**

Załączniki:
Załącznik Nr 1 - projekt umowy o przyłączenie
K/o:
1 x OMP



WAB-AA.7021.194.2017
Nr kanc. 5185/17

Wrocław, dnia 22 LUT. 2017

2017 r.

**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie**

Dotyczy: elementów oświetlenia ciągu pieszo rowerowego do dokumentacji pn. „Projekt ciągu pieszo rowerowego wzdłuż ulicy Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ziemniaczanej we Wrocławiu”.

Opiniuję pozytywnie elementy oświetlenia drogowego ciągu pieszo rowerowego, projektowanego w ramach zadania pn. „Projekt ciągu pieszo rowerowego wzdłuż ulicy Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do Ziemniaczanej we Wrocławiu”:

- o słupy oświetleniowe aluminiowe typu SAL-4,5, firmy ROSA, wys. 4,5 m,
- o oprawy TECEO1, prod. Schreder, ze źródłem światła LED - proszę o zastosowanie neutralnej białej temperatury barwowej ok. 3000-4000K. Oprawy zostaną zamontowane bezpośrednio na słupach.

Dla ww. elementów oświetlenia proszę zastosować kolor RAL 9006 (C-0 – wg wzornika firmy ROSA).

Z poważaniem

KOORDYNATOR PROJEKTU
Wystroju Miejskiego Miasta

Beata Urbanowicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa. AAKŚ-1



Wrocław, dnia 2017-04-11

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
55-808 Kąty Wrocławskie
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

TRP.4110.13. 37718 .2015.MS

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej” oraz „Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego”.

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta w odpowiedzi na pismo I.dz. 21/325/293/2017 z dnia 03.04.2017r. opiniuje pozytywnie dokumentację projektową w zakresie Miejskich Kanałów Technologicznych (MKT)- projekt budowlany dla zadania „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej” oraz „Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego”, z uwagami:

1. w projekcie wykonawczym, pod ul. Mandzurską oraz ul. Ziemniaczaną zastosować rury HDPE 110/6,3 zamiast DVK 110,
2. skorygować w tym względzie tabele i informacje na rysunkach.

Ponadto informujemy, że należy przekazać wersję elektroniczną poprawionej dokumentacji.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczekutowicz, tel. 71-376-07-95,
malgorzata.szczekutowicz@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.



**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
we Wrocławiu**

WOOŚ.4207.55.2017.AMA.2

Wrocław, dnia 18 kwietnia 2017 r.

P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie art. 61a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2016 poz. 23 ze zm.) oraz art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. „l” ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Wrocław – Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu z dnia 29 marca 2017 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w imieniu którego występuje Pan Kamil Biajgo

odmawiam wszczęcia postępowania

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego we Wrocławiu na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej.

Uzasadnienie

Prezydent Wrocławia pismem z dnia 3 kwietnia 2017 r. (data wpływu 5 kwietnia 2017 r.) przekazał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu do rozpatrzenia wg właściwości wnioszek Kamila Biajgo, działającego w imieniu i na rzecz Gminy Wrocław - Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu z dnia 29 marca 2017 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na budowie ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego we Wrocławiu na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. „l” ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (zwanej dalej „ustawą ooś”), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia jest wymagana, stosownie do dyspozycji ustawowej określonej w art. 71 ust. 2 ustawy ooś, dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 2 i 3

rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71).

W myśl § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko kwalifikują się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Z informacji zawartych w dokumentacji sprawy wynika natomiast, iż odcinek objęty opracowaniem o długości 490 m zlokalizowany jest pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Mandżurską (droga gminna 105553) a ulicą Ziemniaczaną (droga gminna 105792) i obejmuje:

- budowę chodnika z płytek betonowych od skrzyżowania z ul. Mandżurską do połączenia ze ścieżką rowerową,
- budowę ciągu-pieszorowerowego o nawierzchni bitumicznej o szer. 3,50 m,
- wykonanie nowej nawierzchni wjazdu na teren ogródków działkowych,
- wykonanie dojazdów do furtek na terenie ogródków działkowych z kostki,
- budowę peronu autobusowego dł. 20 m i szer. 1,5 m,
- budowę wyniesionego przejścia i przejazdu dla rowerów o nawierzchni bitumicznej - na skrzyżowaniu z ul. Ziemniaczaną,
- budowę ogrodzenia wys. 180 cm z siatki stalowej ocynkowanej na słupkach stalowych na granicy działek 54/2 i 1,
- budowę oświetlenia wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego,
- budowę kanalizacji MKT wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego,
- wykonanie pobocza o zwiększonej chłonności w śladzie istniejącego bezodpływowego rowu,
- oznakowanie pionowe i poziome CPR,
- wycinkę kolidujących drzew,
- nasadzenia kompensacyjne.

Z powyższego wynika, iż przedmiotowe zadanie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i tym samym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jednocześnie w dokumentacji sprawy sam wnioskodawca wskazał, iż inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 61a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego*, jeżeli z uzasadnionych przyczyn postępowanie nie może być wszczęte, organ administracji publicznej wydaje postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszego postanowienia stronom przysługuje zażalenie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, w terminie 7 dni od daty jego otrzymania.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska we Wrocławiu

Michał Jęcz

Otrzymują:

1. Kamil Biajgo – Pełnomocnik Inwestora..
2. aa.

Wrocław, dnia 2019-07-12

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
55-808 Kąty Wrocławskie
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu	
Wysł dnia	16. 07. 2019
Nr	

TRP.4110.13.64648.2015.MS

Dotyczy: budowy ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej- skorygowany projekt docelowej organizacji ruchu.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje przedmiotowy projekt (dostosowany do zmienionego projektu drogowego) następująco:

Należy przedstawić organizację ruchu docelowego w dwóch wariantach:

Wariant 1 – wspólna realizacja wraz z inwestycją polegającą na budowie chodnika w ul. Ziemniaczanej. W wariantcie tym należy uwzględnić montaż progu zwalniającego i wyznaczenia przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na ul. Ziemniaczanej.

Wariant 2 – budowa ciągu pieszo- rowerowego w ul. Mościckiego bez realizacji chodnika w ul. Ziemniaczanej. W powyższym rozwiązaniu należy uwzględnić, że do czasu wykonania chodnika na ul. Ziemniaczanej nie należy projektować progu płytowego z przejściem dla pieszych i przejazdem dla rowerzystów ponieważ przy obecnym zagospodarowaniu pasa drogowego po wschodniej stronie ulicy (występujące rowy i zieleń) nie ma możliwości bezpiecznego dalszego przemieszczania się rowerzystów i pieszych po przekroczeniu jezdni.

Pozytywnie z uwagami w pozostałym zakresie:

1. zaprojektować znak A -24 przed włączeniem drogi dla rowerów do ul. Ziemniaczanej
2. nie projektować znaku P-26 na chodniku przy skrzyżowaniu z ul. Mandzurską
3. Oznakowanie pionowe:
 - a. projektowane oznakowanie ciągu pieszo – rowerowego z grupy wielkości mini,
 - b. pozostałe znaki (w tym oznakowanie przejścia i przejazdu dla rowerów przez ul. Ziemniaczaną) z grupy wielkości małe,
 - c. montaż znaków wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.)
 - d. tarcze znaków - wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniające – montażowe,
 - e. mocowanie znaku – zastosować obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej,
 - f. lico znaku wykonać z folii pryzmatycznej typu 2,

- g. na tarczach znaków oznakowania docelowego obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odblaskowej typu I oznaczającą zarząd drogi, Inwestora i datę montażu znaku (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie) wg poniższego wzoru o wymiarach 80 x 30 mm:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
												2019
												2020
												2021
												2022
												2023
Inwestor:												2024

- h. słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane proste lub profilowane o średnicy min 60-70mm, o min grubości ścianki 2,9mm, zaślepione u góry, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi”,
4. Oznakowanie poziome:
- a. na nawierzchniach asfaltowych –oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne z mikrokulką (gładkie)
5. Elementy Brd:
- a. do wygrozdzenia pasa drogowego zastosować słupki sprężyste czerwone oklejone taśmą odblaskową

Zupowa... Dyrektora
 NACZELNIK DZIAŁU
 Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz, tel. 71-376-07-95,
 malgorzata.szczykutowicz@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.



Wrocław, 23 lipca 2019 r.

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

WIM-EM.7221.57.2019.ŁM

Dotyczy: zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu zadania „Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Mościckiego na odcinku od ulicy Mandżurskiej do Ziemniaczanej we Wrocławiu”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 09 sierpnia 2017 r. dotyczące zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu drogowego zadania „Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odc. od nr 2 do ul. Mościckiego we Wrocławiu”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu informuje, że **zatwierdza** przedłożony projekt:

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U.2017.1260 z dnia 27.06.2017r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. a *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2003.177.1729 z dnia 14.10.2003 r.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do dnia 31 stycznia 2020 r.**

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu zastępczego w załączeniu.

Z up. PREZYDENTA

E. Nowak
**DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ**

Do wiadomości:

1. adresat
2. ZDIUM
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53 - 633 Wrocław

Wrocław, 22 maja 2020 r.

WIM-ER-Z.7221.660.2020.ŁJ

Dotyczy: przedłużenia ważności zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej we Wrocławiu” (zatwierdzenie WIM-ER-Z.7221.781.2019.ŁJ z dnia 11 lipca 2019r.)

Odpowiadając na wniosek z dnia 21 maja 2020r. dotyczący przedłużenia ważności zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej we Wrocławiu” (zatwierdzenie WIM-ER-Z.7221.781.2019.ŁJ z dnia 11 lipca 2019r.) uprzejmie informuję, że przedłużam ważność zatwierdzenia z uwagami w nim zawartymi.

Niniejszego przedłużenia ważności zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.poz. 1260 z dnia 27.06.2017 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja do dnia 31 grudnia 2020r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA

Jerzy Dąbowski
KIEROWNIK DZIAŁU
Zarządzania Ruchem

Otrzymuje:

1. adresat
2. a/a

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu
ul. Joannitów 13 50-525 Wrocław
tel. + 48 71 717 43 00
fax + 48 71 717 43 10
iz.wroclaw@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr : IZDK-1a-2100/611/307/2017
na pismo nr; L.dz. 35/325/293/2017
z dnia 27.09.2017r.

Wrocław 2017r. październik - *M*

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp. k.
ul. Sosnowa 21
55 -080 Kąty Wrocławskie

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu uzgadnia projekt budowy ciągu pieszo rowerowego wzdłuż ulicy Mościckiego na odcinku od ulicy Mandzurskiej do Ziemniaczanej we Wrocławiu wzdłuż linii kolejowej nr 132 relacji: Bytom – Wrocław Główny na wysokości km 174,280 -174,720
Z następującymi uwagami:
1/. Na 14 dni przed przystąpieniem do wykonania ww. inwestycji w lokalizacji jw. **Wykonawca powiadomi pisemnie** / powołując się na numer niniejszego uzgodnienia PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu / niżej wymienione Zakłady o **dokładnym terminie prowadzenia robót na terenie PKP S.A.**

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu
ul. Joannitów 13
50 -525 WROCŁAW

TK Telekom Sp. z o.o.
ul. Kijowska 10/12a
03 -743 Warszawa

PKP utrzymanie sp. z o.o.
z siedzibą w Warszawie
ul. Tadeusza Kościuszki 82
50 - 443 WROCŁAW

PKP Energetyka SA Oddział w Warszawie
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Dolnośląski Rejon Dystrybucji
ul. Paczkowska 26
50 - 503 Wrocław

2/. Wszelkie uszkodzenia w istniejących urządzeniach kolejowych jak również koszty związane z ich przełożeniem obciążają **INWESTORA I WYKONAWCĘ**. Dotyczy to również kosztów wynikłych na skutek wadliwego wykonania robót.

3/. Po zakończeniu robót Wykonawca dostarczy jeden egzemplarz mapy sytuacyjno – wysokościowej z nowo wybudowaną ścieżką rowerową wraz z chodnikiem do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu / powołując się na numer niniejszej opinii/.

4/. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć inwentaryzację powykonawczą w odległości do 20.00m. od granicy PKP, oraz naniesienie na własny koszt wyników pomiarów powykonawczych na mapy geodezyjne będące w zasobach:

PKP S.A. CENTRALA
Zakład Gospodarowania Nieruchomościami
we Wrocławiu
Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości
ul. Joannitów 13
50 – 525 WROCŁAW

Jeden egzemplarz mapy sytuacyjno –wysokościowej Wykonawca winien dostarczyć do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu. Ksera map sytuacyjno - wysokościowych winny posiadać klauzulę zgodności z oryginałem mapy sytuacyjno – wysokościowej dla celów projektowych, podpis i pieczętę projektanta z odpowiednimi uprawnieniami.

5/. Uzgodnienie niniejsze jest ważne na okres 2-ch lat , od daty jego wydania.

Niniejsze uzgodnienie stanowi pozytywną opinię projektowanej inwestycji w lokalizacji jw. i stanowi podstawę do ewentualnego uzyskania odstępstwa od Rozporządzenia Ministra Infrastruktury nr 955 z 2008r (DZ.U.Nr 153 z 2008r.) i Ustawy o transporcie Kolejowym z 28 marca 2003 (DZ.U.Nr86z 2003r z późniejszymi zmianami).

W dalszej korespondencji z Zakładem Linii Kolejowych we Wrocławiu należy powoływać się na powyższy numer sprawy.

D Y R E K T O R
z up. 
Janusz Władny
Z-ca Dyrektora ds. Eksploatacyjnych

Opracował/a:
Urszula Ilasz
tel. +48 71 717 43 44

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
we Wrocławiu
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
T: + 48 71 717 43 00
F: + 48 71 717 43 10
iz.wroclaw@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

WPŁYNĘŁO 2019 -12- 12



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wrocław, 09/12/2019r

IZDK-1a-2100/611/307a/2017

**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp. k.
ul. Sosnowa 21
50-080 Kąty Wrocławskie**

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu w odpowiedzi na pismo nr I. dz. 55/325/293/2018 z dnia 30.10.2019r prolanguje ważność uzgodnienia nr IZDK-1a-2100/611/307/2017 z dnia 11.10.2017r. Ważność niniejszej prolongaty uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili wydania, to jest 09.12.2021r., jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Zgodnie z cennikiem usług nr IZEK3a-019/361/422/11/2014 z dnia 28.01.2014 r. PKP PLK SA Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu niniejsze uzgodnienie jest płatne w wysokości 100,00 zł (sto złotych) +23%VAT, w terminie 21 od otrzymania faktury przelewem na rachunek bankowy: BRE Bank SA 74 1140 1010 0000 3508 8900 1103.

W dalszej korespondencji z Zakładem Linii Kolejowych we Wrocławiu należy powoływać się na powyższy nr sprawy

DYREKTOR
z up. *Kulikowski*
Jarosław Kulikowski
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

Opracował: Karol Żyławy T: +48 71 717 43 44



Wrocław, dn. 15.09.2017 r.

ERD8-210/255/2017

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp. k.
Mokronos Dolny Ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji dla zadania „ Budowa ciągu pieszo rowerowego wzdłuż ulicy Mościckiego na odcinku od ulicy Mandzurskiej do Ziemniaczanej we Wrocławiu”.

PKP Energetyka SA Śląski Rejon Dystrybucji uzgadnia bez uwag dokumentację dla zadania „ Budowa ciągu pieszo rowerowego wzdłuż ulicy Mościckiego na odcinku od ulicy Mandzurskiej do Ziemniaczanej we Wrocławiu”. W ww. lokalizacji nie posiadamy naszej infrastruktury elektrenergetycznej.

Uzgodnienie niniejsze jest ważne **na okres 2 lat** od daty jego wydania. Rozpoczęcie robót po terminie ważności uzgodnienia możliwe będzie po dokonaniu jego aktualizacji.

Jednocześnie informujemy, że ww. uzgodnienie należy traktować jako zakres urządzeń energetycznych stanowiących własność PKP Energetyki S.A.

Zastępca Kierownika
Śląski Rejon Dystrybucji

Lidia Biskup

Sporządziła : Joanna Bąk tel. 697 042 124

PKP ENERGETYKA S.A.
z siedzibą w Warszawie
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie –
Dystrybucja Energii Elektrycznej

Śląski Rejon Dystrybucji
ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław
tel: (+48 71) 717 55 03
fax: (+48 71) 717 55 03
ed.rd12@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
Kapitał zakładowy:
844.885.320.00zł
Kapitał w całości wpłacony



Wrocław 18.10.2019 r.

ERD4 – 210/517/2019

KBH inwestycje Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej dla zadania „Budowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż ulicy Mościckiego na odcinku od ulicy mandżurskiej do Ziemniaczanej we Wrocławiu”.

W odpowiedzi na pismo nr I.dz.53/325/293/2018, z dnia 03.10.2019 r. PKP Energetyka S.A. Zachodni Rejon Dystrybucji aktualizuje uzgodnienie nr ERD8-210/255/2017, z dnia 15.09.2017 r. Uzgodnienia są ważne na okres 2 lat od daty ich wydania. Rozpoczęcie robót po terminie ważności uzgodnień będzie możliwe po dokonaniu ich aktualizacji.

Jednocześnie informujemy, że w/w uzgodnienia należy traktować jako uzgodnienia z zakresu urządzeń energetycznych stanowiących własność PKP Energetyka S.A.

Główny Specjalista


Lidia Biskup

Sporządził: Piotr Tettling , tel. (0-71) 717-55-03.

GRUPA KAPITAŁOWA PKP ENERGETYKA

PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie –
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Zachodni Rejon Dystrybucji
ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław
tel. +48-71-717-17-44
fax.+48-71-717-55-03
erd4@pkpenergetyka.pl
www.nkpenenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

REGON: 017301607
NIP: 526-25-42-704

kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł
(włacony w całości)

Katowice 19/09/2017

Krzysztof Niziołek
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: k.niziolek@tktelekom.pl
tel.: + 48 32 710 6953

**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie**

Nr ref.: LBPSk-508-0531/17

**dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla zadania "Budowa ciągu
pieszo rowerowego wzdłuż ulicy Mościckiego na odcinku od ulicy
Mandzurskiej do Ziemniaczanej we Wrocławiu"**

TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo nr 30/325/293/2017 z dnia 04.09.2017r. uzgadnia bez uwag przedstawiony Projekt budowlano-wykonawczy opracowany w ramach w/w zadania.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do TK Telekom sp. z o.o.. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Krzysztof Niziołek



Główny Specjalista ds. Dokumentacji Technicznej



TK TELEKOM TELEKOMUNIKACJA
GRUPA NETIA KOLEJOWA

TK Telekom Spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
tel.: +48 22 392 20 00
fax: +48 22 392 20 09
infolinia: 801 022 000
bok@tktelekom.pl

Katowice 09/10/2019

Krzysztof Niziołek
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: k.niziolek@tktelekom.pl
tel.: + 48 32 710 6953

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Nr ref.: LBPSk-508-0736/19

dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla zadania "Budowa ciągu
pieszo rowerowego wzdłuż ulicy Mościckiego na odcinku od ulicy
Mandżurskiej do Ziemniaczanej we Wrocławiu"
- Prolongata uzgodnienia nr LBPSk-508-0531/17 z dnia 19.09.2017r.

TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo nr 52/325/293/2018 z dnia 30.09.2019r.
prolonguje ważność Uzgodnienia nr LBPSk-508-0531/17 z dnia 19.09.2017r.
Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej
do TK Telekom sp. z o.o.. Ważność niniejszej prolongaty uzgodnienia wygasa
z upływem dwóch lat od chwili wydania, to jest 09.10.2021r., jeśli w tym okresie
nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Krzysztof Niziołek

Główny Specjalista ds. Dokumentacji Technicznej



PKP UTRZYMANIE

Wrocław 18.09.2017 r.

UTR6 Wrocław
Stanowisko ds. uzgodnień dokumentacji
Marcin Jaszowski
e-mail: marcin.jaszowski@telkol.pl
tel. 697 045 603

Nr pisma: UTM6-504-473/2017

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21, Makronos Dolny
58-080 Kąty Wrocławskie

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania „Budowa ciągu pieszo rowerowego wzdłuż ulicy Mościckiego na odcinku od ulicy Mandżurskiej do Ziemniaczanej we Wrocławiu”.

PKP Utrzymanie Sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo z dnia **04.09.2017 r.** dotyczące uzgodnienia Projektu budowlano wykonawczego PZT, opracowanego w ramach przedmiotowego zadania informuje, że **na terenie planowanej inwestycji nie występują kolizje z naszą infrastrukturą telekomunikacyjną.** W związku z powyższym **nie wnosimy uwag ani zastrzeżeń** do przedstawionego zamierzenia budowlanego. Nasz kabel telekomunikacyjny przebiega po drugiej stronie ul. Mościckiego wzdłuż torów kolejowych i został oznaczony na mapie sytuacyjnej kolorem pomarańczowym i symbolem tA(PKPU).

Powyższe uzgodnienie ważne 2 lata licząc od daty niniejszego pisma.

Za wykonane uzgodnienie dokumentacji projektowej zostanie wystawiona i przesłana pocztą faktura VAT zgodnie wykazem opłat zawartym na stronie www.telkol.pl.

Z poważaniem

DYREKTOR
REGIONU UTRZYMANIA
Aleksander Rzepiel

Załączniki:

1 x Dokumentacja Projektowa

Wrocław, dnia 2019-04-16

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
55-808 Kąty Wrocławskie
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

TRP.404.14.36506 .2016.MS

Dotyczy: Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu prosi o usunięcie z dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej” nowego ogrodzenia zewnętrznego ogrodów działkowych należących do Polskiego Związku Działkowców, które projektant zaprojektował na granicy nowej linii pasa drogowego. Prosimy o umieszczenie w tym miejscu tymczasowego ogrodzenia z siatki leśnej, które posłuży jako zabezpieczenie placu budowy oraz ewentualnie zabezpieczenie nieogrodzonych ogródków działkowców.

W ramach niniejszej inwestycji, na podstawie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, przewiduje się przejęcie pod pas drogowy części terenów, które obecnie użytkowane są przez PZD Oddział we Wrocławiu (część działki nr 1, AM-7, obręb Bieńkowice). Do przejęcia przeznaczono teren służący działkowcom jako droga wewnętrzna. Ogródki na terenie Rodzinnego Ogrodu Działkowego nie podlegają zmniejszeniu i posiadają ogrodzenie wewnętrzne, które do czasu wybudowania ogrodzenia docelowego przez PZD mogą stanowić zabezpieczenie mienia działkowców. Polski Związek Działkowców otrzyma odszkodowanie za użytkowanie oraz przejęte składniki majątkowe (zieleni, ogrodzenia, obiekty budowlane oraz inne elementy znajdujących się na działkach przejętych pod pas drogowy) i na Inwestorze nie ciąży obowiązek odtworzenia docelowego ogrodzenia na nowej granicy pasa drogowego.

Wobec powyższego zasadnym i niezbędnym jest wprowadzenie zmian w zakresie opisanym w niniejszym piśmie.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz tel. 71 376 07 95, malgorzata.szczykutowicz@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa



MKZ-ZZ.4120.9.2017
AO numer ewidencyjny 00036702/2017/W

Wrocław, 24.04.2017 r.

Postanowienie Nr 169 /2017

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 1 i 3 ust. 2 Zarządzenia Nr 12549/14 Prezydenta Wrocławia z dnia 24 listopada 2014 r. w związku z § 2 II pkt 2 Porozumienia Nr 10 z dnia 05 września 2011 r. zawartego pomiędzy Wojewodą Dolnośląskim a Prezydentem Wrocławia *W sprawie powierzenia prowadzenia niektórych zadań z zakresu właściwości Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków* (Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego z 2011 r. Nr 202, poz. 3506) oraz art. 106 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.)

Po rozpatrzeniu wniosku zgłoszonego przez: Prezydenta Wrocławia, WAB UM, pismem znak: WAB-AA.6724.32.2017 nr kanc. **5479/2017** z dnia 27.03.2017 r. (wpl. 29.03.2017 r.) wraz z zał. proj.

Postanawiam uzgodnić

Zamierzenie zawarte w Projekcie budowlanym „budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej (działki nr 1 i 103 AM-16, obręb Bieńkowice, nr 52/2 i 82/1 AM-27 obręb Brochów), autorstwa: mgr inż. Kamil Biajgo

Uzasadnienie

Zamierzenie na obiekcie ujętym obszarowo w Gminnej Ewidencji Zabytków, prowadzonej na podstawie Zarządzenia nr 12549/14 Prezydenta Wrocławia z dnia 24 listopada 2014 r. jako Osiedle Brochów i Osiedle Bieńkowice. Realizacja prac lub robót objętych opiniowaniem nie narusza zasad ochrony i opieki nad zabytkami.

Pouczenie

Na postanowienie niniejsze służy zażalenie do Ministra Kultury w Warszawie złożone za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od dnia doręczenia.

Z up. PREZYDENTA

Agata Chmielowska
p.o. DYREKTORA

Otrzymują:

1. UM WAB, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław (+ 1 egz. proj.)
2. (ZPO) KBH Inwestycje sp. zo.o. sp.k., Mokronos Dolny Sosnowa 21, 55-080 Kąty Wrocławskie
3. WUOZ
4. MKZ a/a postanowienia

Biurow Miejskiego Konserwatora Zabytków
ul. Bernardyńska 5; 50-156 Wrocław
tel. +48 71 77 94 51
fax +48 71 77 94 52
mkz@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



Wrocław, dnia 18 kwietnia 2017 r.

Kamil Biajgo

ul. Paniowicka 11/3

54-107 Wrocław

W ślad za postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 18 kwietnia 2017 r., znak: WOOS.4207.55.2017.AMA.2 o odmowie wszczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach **dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego we Wrocławiu na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej**, tutejszy organ informuje, iż planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów chronionych wymienionych w art. 6 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zm.)*. Najbliżej położony obszar Natura 2000: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grądy w Dolinie Odry PLH020017 znajduje się w odległości ok. 1 km. Najbliższy korytarz ekologiczny Śląsk 1 KPdC-7B zlokalizowany jest w odległości ok. 1,5 km.

W trakcie realizacji przedmiotowego zamierzenia wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 15 sierpnia do 1 marca). Realizacja wycinki w innym terminie powinna być poprzedzona kontrolą wykonaną przez specjalistę ornitologa, który dokona oględzin pod kątem obecności ptaków, a w przypadku potwierdzenia ich występowania – wskaże dopuszczalny termin prowadzenia wycinki. Wynika to z konieczności minimalizacji negatywnego oddziaływania przedmiotowego zamierzenia na te zwierzęta w trakcie okresu lęgowego. Prawie wszystkie ptaki (z wyjątkiem gatunków łownych) przebywające na terytorium Polski podlegają ochronie gatunkowej w myśl rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt. (Dz. U. poz. 2183) i w związku z powyższym obowiązują wobec nich zakazy wynikające z ww. rozporządzenia, w tym m.in. zakaz umyślnego niszczenia ich jaj lub form rozwojowych oraz niszczenia, usuwania lub uszkodzenia gniazd.

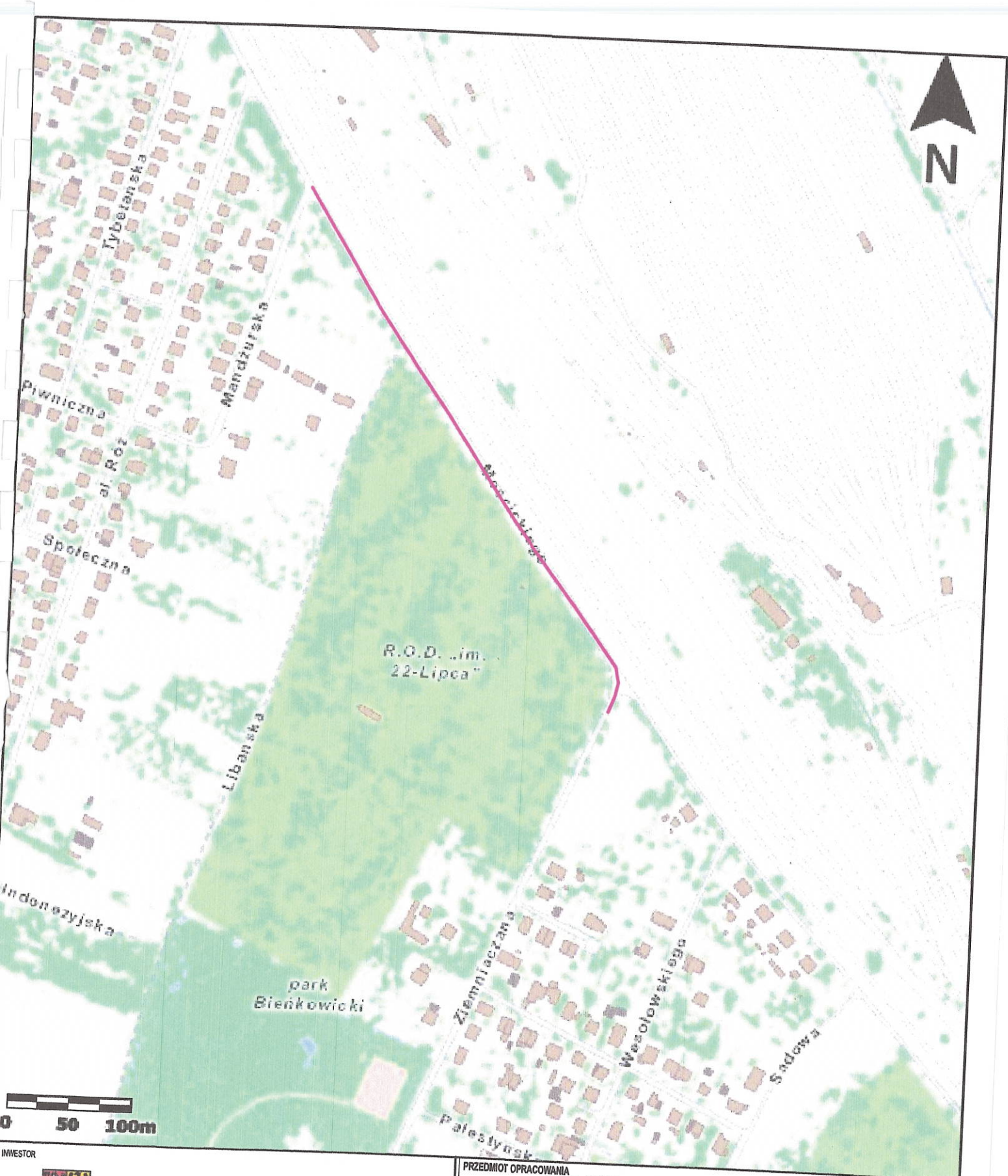
Ponadto odsyłam 2 egzemplarze karty informacyjnej przedsięwzięcia.

*Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska we Wrocławiu*

*Marlena Pałakowska
Naczelnik Wydziału Ocen
Oddziaływania na Środowisko*

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa



INWESTOR



Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



**Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu**
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

WYSTAWCA PROJEKTOWA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny,
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

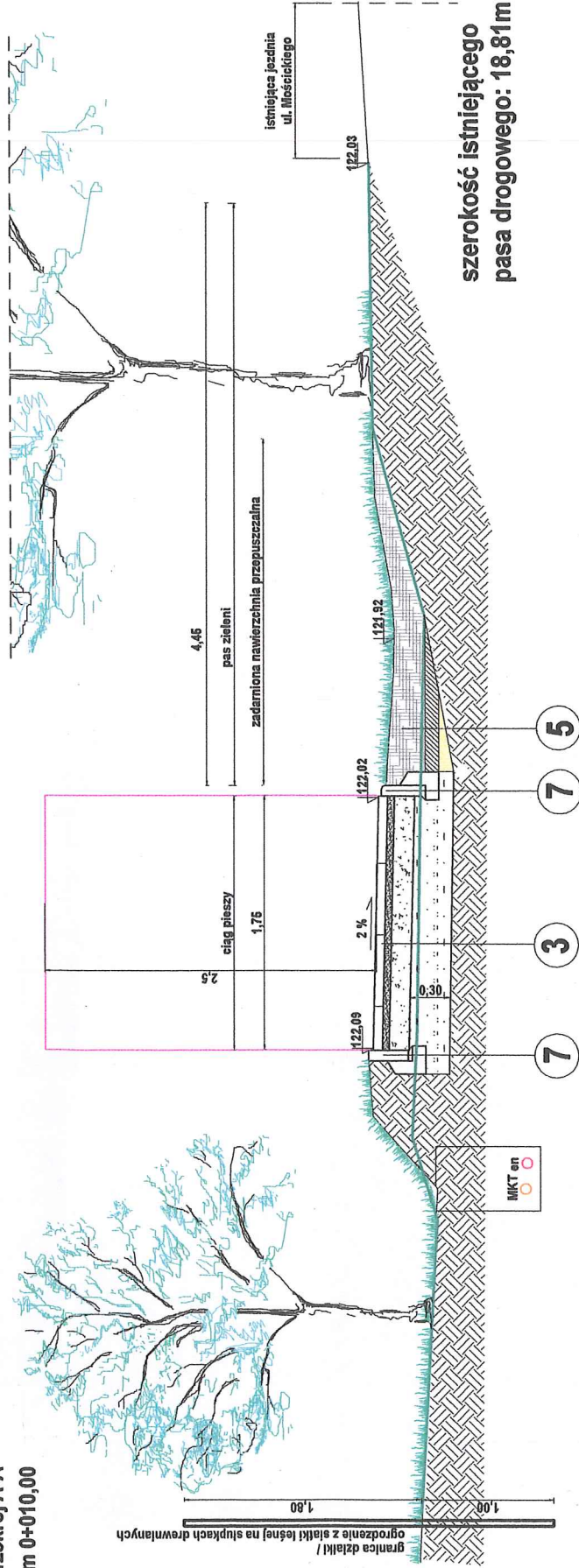
NAZWA ZAMÓWIENIA

**Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego
na odcinku od ulicy Mandzurskiej do ul. Ziemiaczanej**

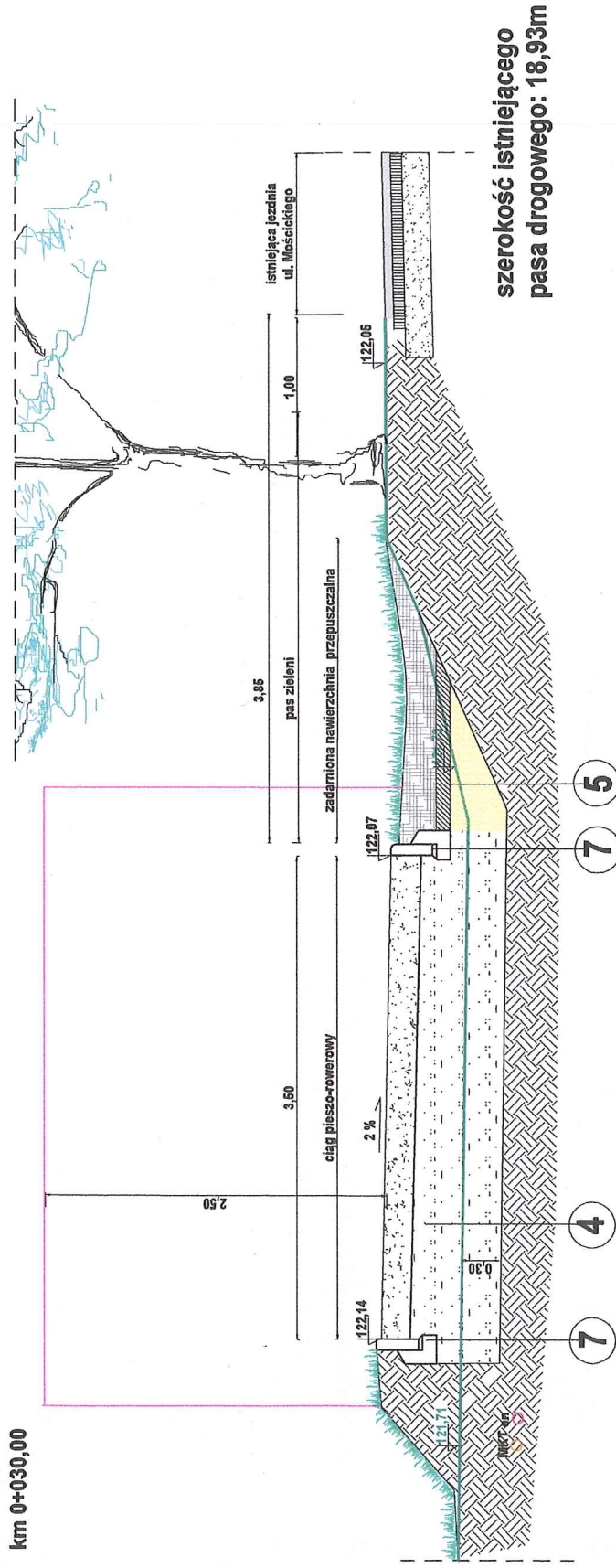
BRANŻA		TYTUŁ RYSUNKU		ORIENTACJA		STADIUM	
Wielobranżowy						PB	
DATA		NR RYSUNKU		NR UMOWY		SKALA	
10.2019		1		TXZ/TRP/325/293/2016		1:5 000	
BRANŻA		FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	
DROGI		Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDPP	Drogowa		
		Sprawdzający	mgr inż. Kwiryna Frąckowiak	169/75/Wwm	Drogowa		

Wzrost	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430	435	440	445	450	455	460	465	470	475	480	485	490	495	500	505	510	515	520	525	530	535	540	545	550	555	560	565	570	575	580	585	590	595	600	605	610	615	620	625	630	635	640	645	650	655	660	665	670	675	680	685	690	695	700	705	710	715	720	725	730	735	740	745	750	755	760	765	770	775	780	785	790	795	800	805	810	815	820	825	830	835	840	845	850	855	860	865	870	875	880	885	890	895	900	905	910	915	920	925	930	935	940	945	950	955	960	965	970	975	980	985	990	995	1000																																
Waga	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430	435	440	445	450	455	460	465	470	475	480	485	490	495	500	505	510	515	520	525	530	535	540	545	550	555	560	565	570	575	580	585	590	595	600	605	610	615	620	625	630	635	640	645	650	655	660	665	670	675	680	685	690	695	700	705	710	715	720	725	730	735	740	745	750	755	760	765	770	775	780	785	790	795	800	805	810	815	820	825	830	835	840	845	850	855	860	865	870	875	880	885	890	895	900	905	910	915	920	925	930	935	940	945	950	955	960	965	970	975	980	985	990	995	1000										
Temperatura	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																	
Wilgotność	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430	435	440	445	450	455	460	465	470	475	480	485	490	495	500	505	510	515	520	525	530	535	540	545	550	555	560	565	570	575	580	585	590	595	600	605	610	615	620	625	630	635	640	645	650	655	660	665	670	675	680	685	690	695	700	705	710	715	720	725	730	735	740	745	750	755	760	765	770	775	780	785	790	795	800	805	810	815	820	825	830	835	840	845	850	855	860	865	870	875	880	885	890	895	900	905	910	915	920	925	930	935	940	945	950	955	960	965	970	975	980	985	990	995	1000								
Prędkość wiatru	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																			
Ciśnienie atmosferyczne	980	985	990	995	1000	1005	1010	1015	1020	1025	1030	1035	1040	1045	1050	1055	1060	1065	1070	1075	1080	1085	1090	1095	1100	1105	1110	1115	1120	1125	1130	1135	1140	1145	1150	1155	1160	1165	1170	1175	1180	1185	1190	1195	1200	1205	1210	1215	1220	1225	1230	1235	1240	1245	1250	1255	1260	1265	1270	1275	1280	1285	1290	1295	1300	1305	1310	1315	1320	1325	1330	1335	1340	1345	1350	1355	1360	1365	1370	1375	1380	1385	1390	1395	1400	1405	1410	1415	1420	1425	1430	1435	1440	1445	1450	1455	1460	1465	1470	1475	1480	1485	1490	1495	1500																																																																																														
Wysokość	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	450	460	470	480	490	500	510	520	530	540	550	560	570	580	590	600	610	620	630	640	650	660	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000																																																																																																			
Temperatura wody	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430	435	440	445	450	455	460	465	470	475	480	485	490	495	500	505	510	515	520	525	530	535	540	545	550	555	560	565	570	575	580	585	590	595	600	605	610	615	620	625	630	635	640	645	650	655	660	665	670	675	680	685	690	695	700	705	710	715	720	725	730	735	740	745	750	755	760	765	770	775	780	785	790	795	800	805	810	815	820	825	830	835	840	845	850	855	860	865	870	875	880	885	890	895	900	905	910	915	920	925	930	935	940	945	950	955	960	965	970	975	980	985	990	995	1000
Temperatura powietrza	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430	435	440	445	450	455	460	465	470	475	480	485	490	495	500	505	510	515	520	525	530	535	540	545	550	555	560	565	570	575	580	585	590	595	600	605	610	615	620	625	630	635	640	645	650	655	660	665	670	675	680	685	690	695	700	705	710	715	720	725	730	735	740	745	750	755	760	765	770	775	780	785	790	795	800	805	810	815	820	825	830	835	840	845	850	855	860	865	870	875	880	885	890	895	900	905	910	915	920	925	930	935	940	945	950	955	960	965	970	975	980	985	990	995	1000
Temperatura gleby	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430	435	440	445	450	455	460	465	470	475	480	485	490	495	500	505	510	515	520	525	530	535	540	545	550	555	560	565	570	575	580	585	590	595	600	605	610	615	620	625	630	635	640	645	650	655	660	665	670	675	680	685	690	695	700	705	710	715	720	725	730	735	740	745	750	755	760	765	770	775	780	785	790	795	800	805	810	815	820	825	830	835	840	845	850	855	860	865	870	875	880	885	890	895	900	905	910	915	920	925	930	935	940	945	950	955	960	965	970	975	980	985	990	995	1000
Temperatura powietrza w cieniu	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75																																																																																																																																																																																									

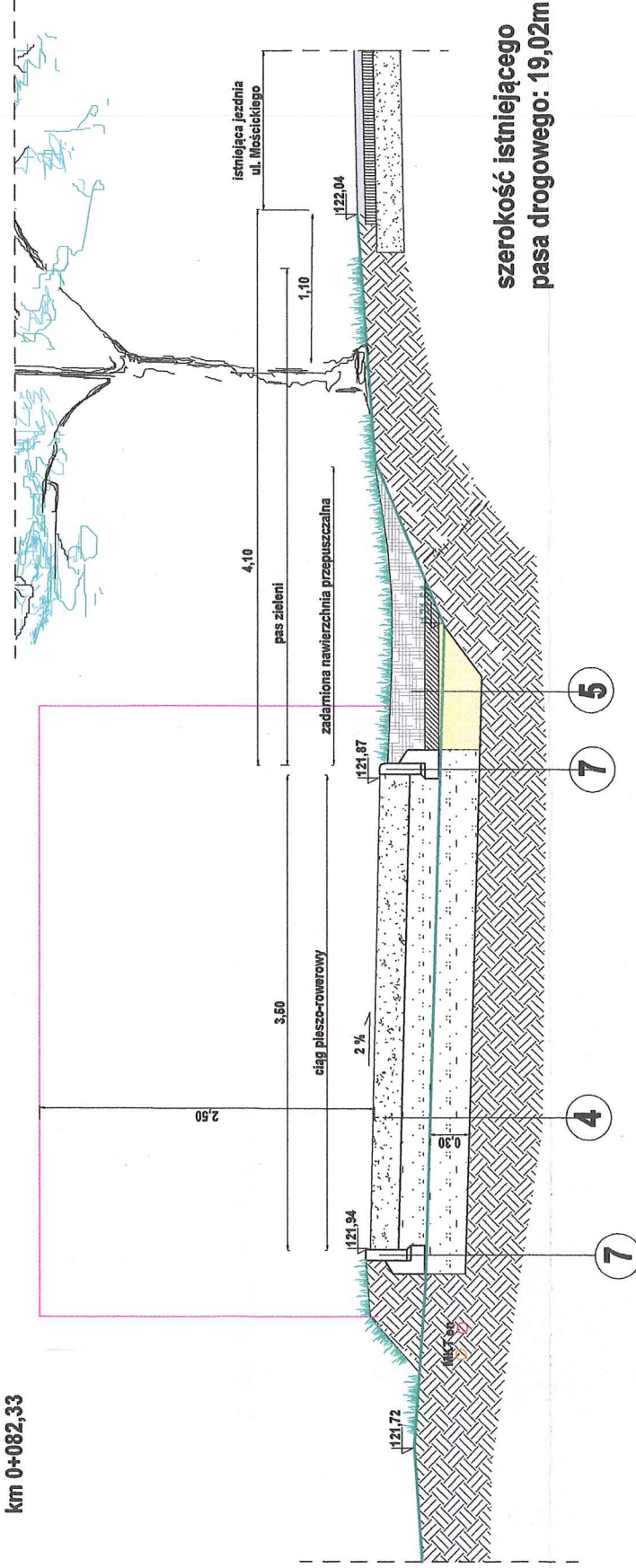
Przekrój A-A
km 0+010,00



Przekrój A'-A'
km 0+030,00



Przekrój A''-A''
km 0+082,33



3	plan sytuacyjny 50507	7cm
	podtypy ceramiczne płaski 14	5 cm
	miękkie nawierzchnie C=1051.5	15 cm
	miękkie nawierzchnie C=1051.5	do 30cm
4	miękkie nawierzchnie C=1051.5	20 cm
	nasyt z pospółki b=408	do 30cm
5	ziemia	30 cm
	ziemia	10 cm
	ziemia	30cm
7	drogowe betonowe gładkie	30cm
	z ławą z betonu C12/15 z oporem	10 cm

INWESTOR



PREZYDENT WROCŁAWIA
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław



Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokrznos Dolny,
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

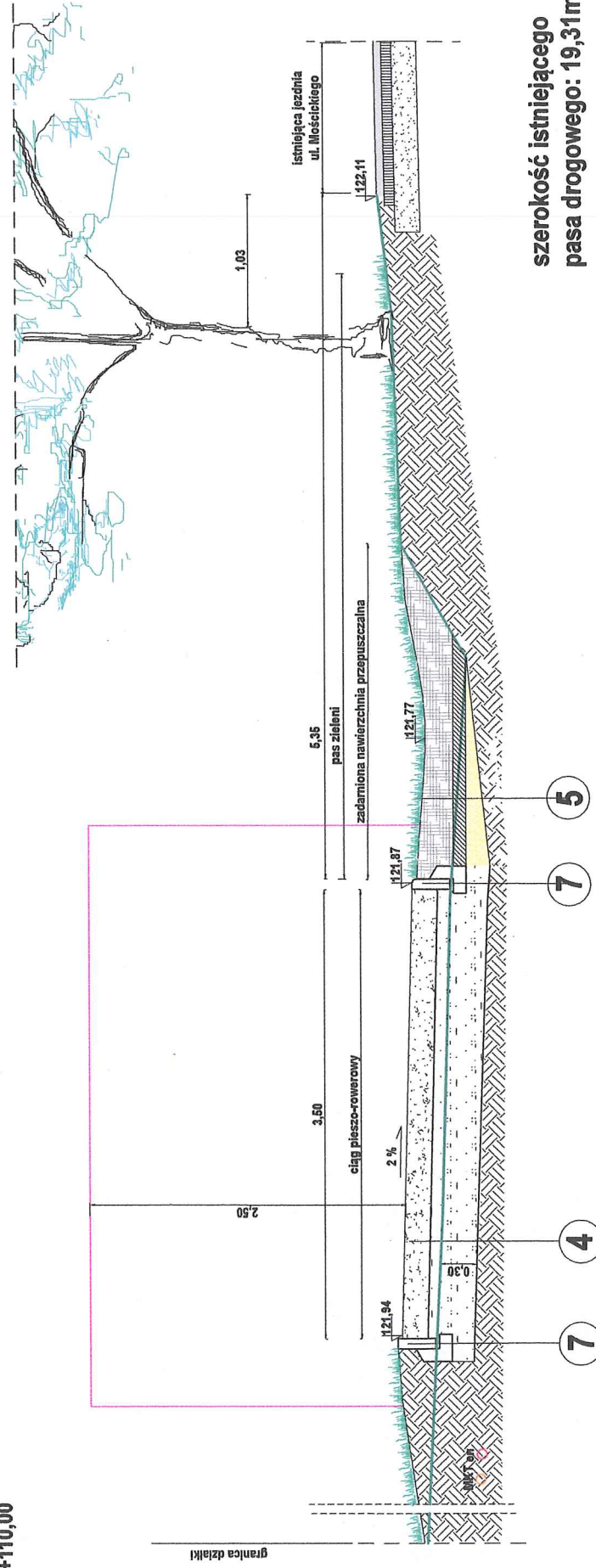
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMÓWIENIA

Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego
na odcinku od ulicy Mandzurskiej do ul. Ziemięckiej

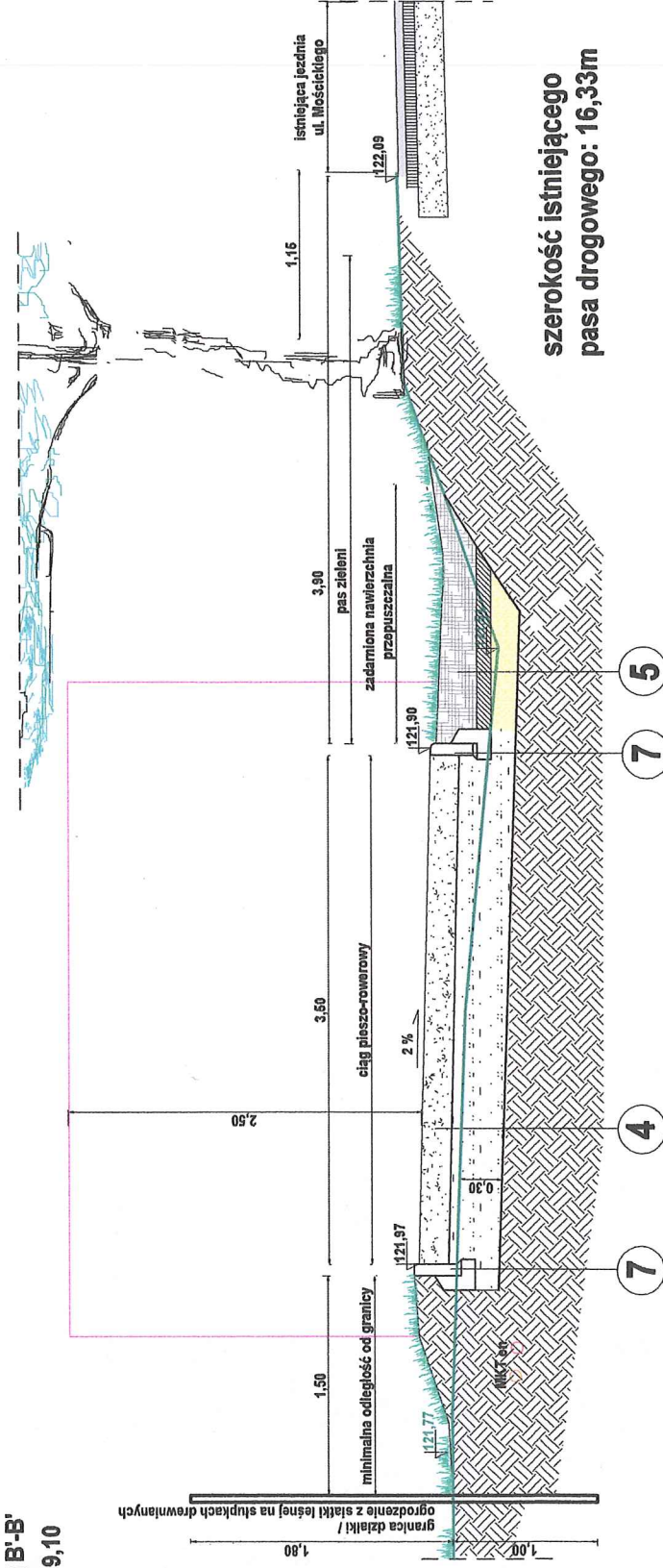
BRANŻA	Drogowa	Tytuł projektu	Przekroje charakterystyczne A-A, A'-A', A''-A''	STADIUM	PB
DATA	10.2019	WERSJONOWANIE	4	SKALA	1:50
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DRUGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	8574/MZDPP	Drogowa	
	Sprawdzający	mgr inż. Kwiełna Frąckowiak	16975/Wmm	Drogowa	

Przekrój B-B
km 0+110,00



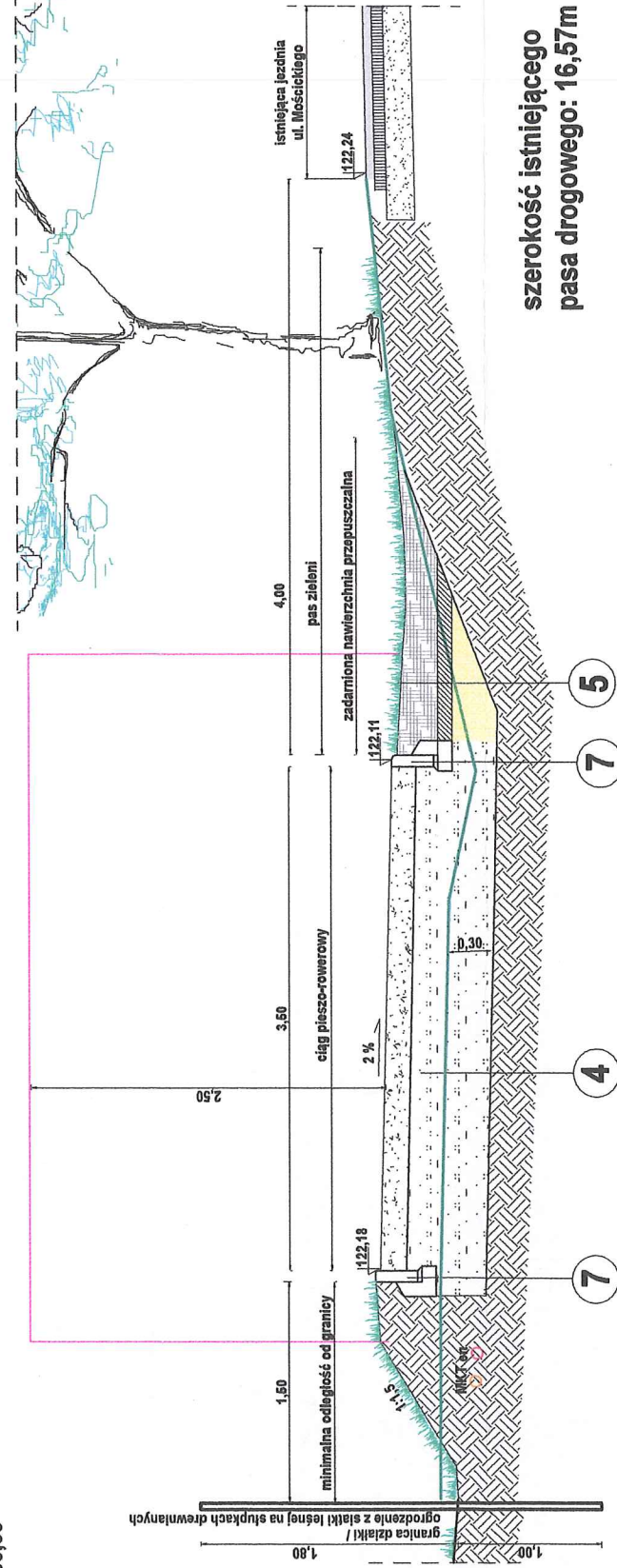
**szerokość istniejącego
pasa drogowego: 19,31m**

Przekrój B'-B'
km 0+119,10



**szerokość istniejącego
pasa drogowego: 16,33m**

Przekrój C-C
km 0+180,00



**szerokość istniejącego
pasa drogowego: 16,57m**

4	rozstawka nielazgowana C... 01015 rozstawka nielazgowana C... 01015 rozstawka nielazgowana C... 01015	20 cm 20 cm 20 cm
5	rozstawka nielazgowana C... 01015 rozstawka nielazgowana C... 01015 rozstawka nielazgowana C... 01015	30 cm 30 cm 30 cm
7	rozstawka nielazgowana C... 01015 rozstawka nielazgowana C... 01015 rozstawka nielazgowana C... 01015	30 cm 30 cm 30 cm

INVESTOR



PREZYDENT WROCŁAWIA
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORÓW



ZDIUM

**Zarząd Dróg i Utrzymywania
Miasta we Wrocławiu**
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



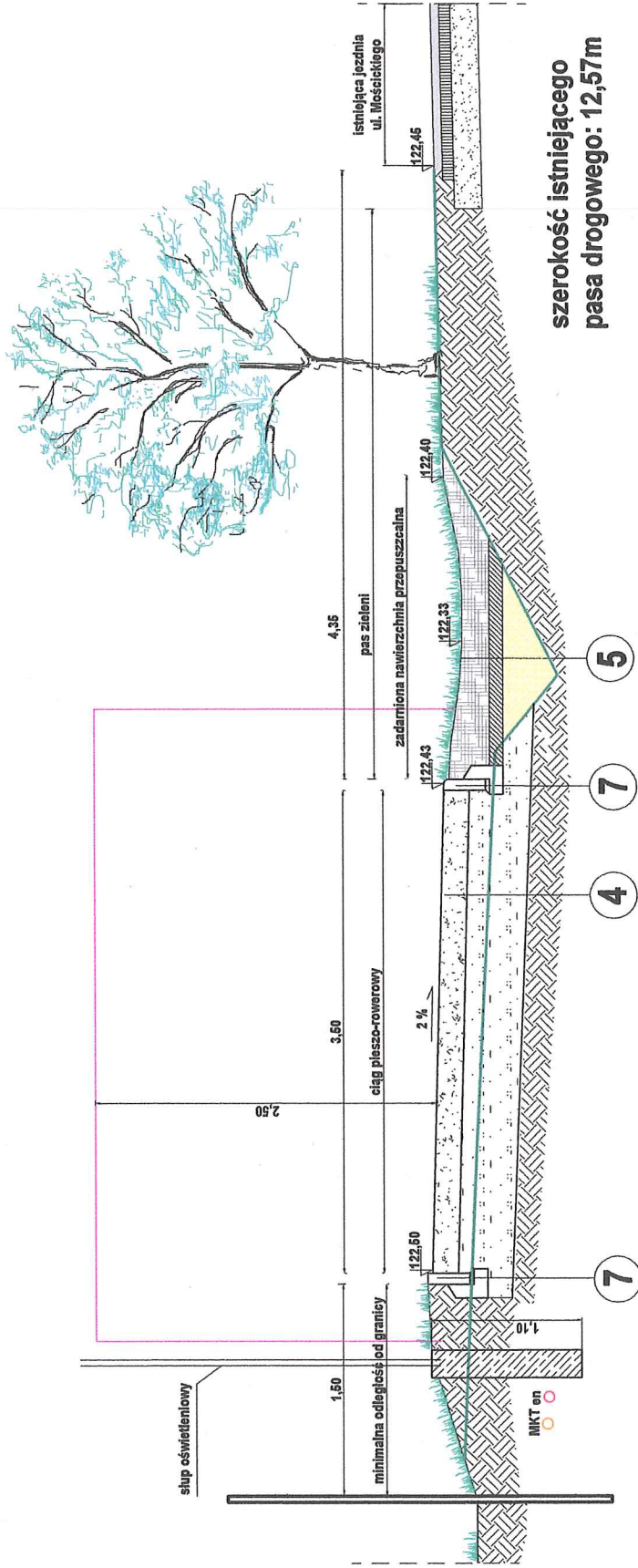
KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny ,
55-080 Katy Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

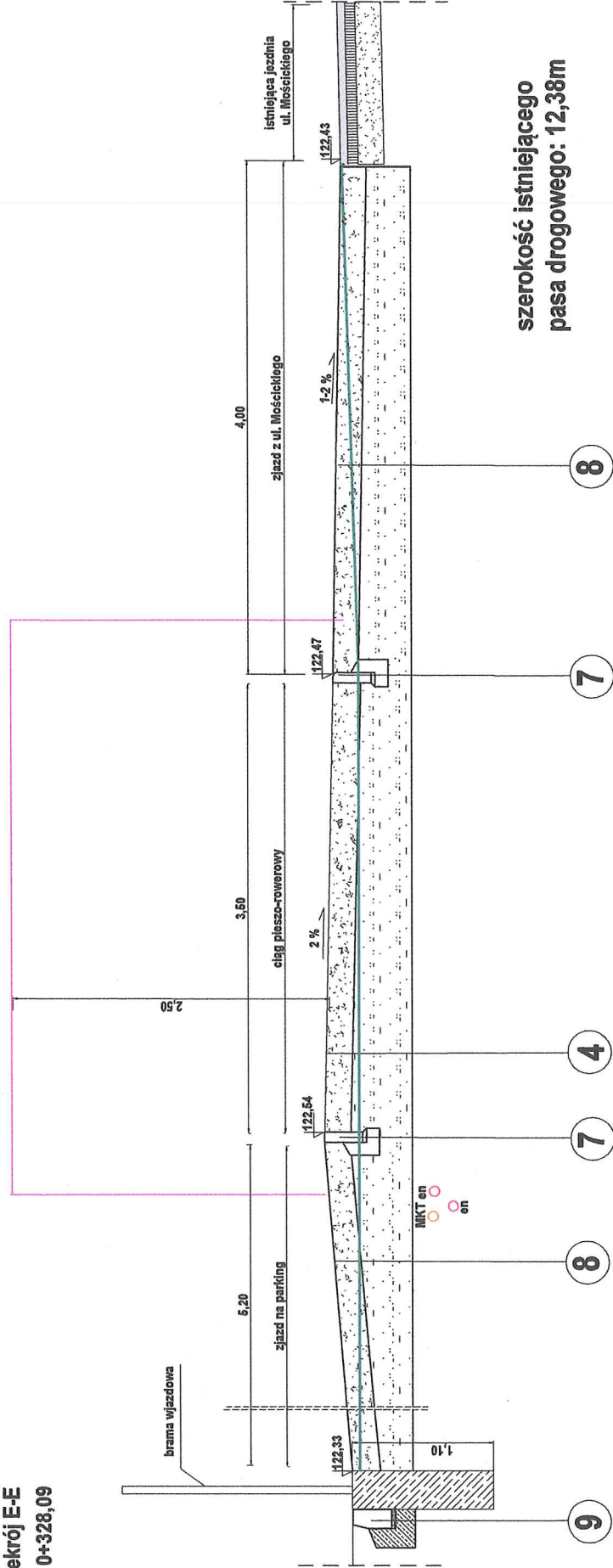
Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego
na odcinku od ulicy Mandzurskiej do ul. Ziemiaczanej

BRANŻA		TYTUŁ PRZYSIĄGU		Przekroje charakterystyczne B-B, B'-B', C-C		STADIUM	PB
Drogiowa						SKALA	1:50
DATA		10.2019		NR PRZYSIĄGU	5	NR UMOWY	TXZTRP/925/293/2016
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY		NR UPRAWNIENI		SPECJALNOŚĆ	
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel		8574N/ZPPP		Drogiowa	
	Sprawdzający	mgr inż. Kwiejma Frąckowiak		16975/Wwm		Drogiowa	

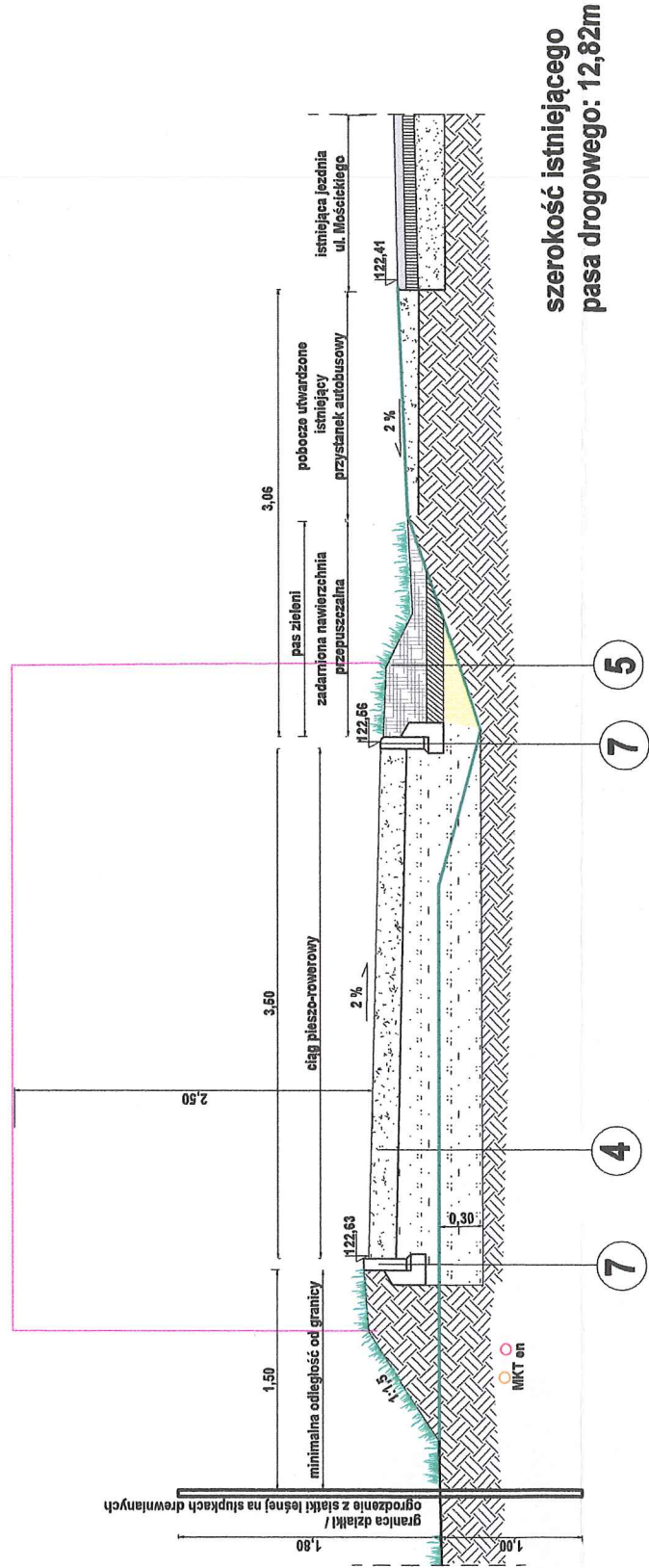
Przekrój D-D
km 0+303,00



Przekrój E-E
km 0+328,09



Przekrój F-F
km 0+365,00



4	miąższownia przeznaczona C ₁₀ (D21,5) współczynnik bezpieczeństwa 1,0	20 cm do 30 cm
5	ziemia warstwa podłoża warstwa podłoża ziemia	30 cm 10 cm 10 cm ziemia
7	obrotowa betonowa gładź warstwa z betonu C12/15 z oporem	30 cm 10 cm
8	miąższownia przeznaczona C ₁₀ (D21,5) warstwa podłoża warstwa podłoża warstwa podłoża	20 cm 5 cm 5 cm ziemia
9	warstwa betonowa gładź warstwa z betonu C12/15 z oporem	30 cm 15 cm

PREZIDENT WROCŁAWIA
Sukienice 9, 50-107 Wrocław

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokrzesz Dolny,
55-080 Kąty Wrocławskie

INWESTOR

PRZEDSIĘWZIENIE INWESTYCJI

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PRZEDMIOT OPRACOWANIA PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
NAZWA ZAMÓWIENIA Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ulicy Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej			
BRANŻA	Drogi	TYTUŁ RYSUNKU	Przekroje charakterystyczne D-D, E-E, F-F
DATA	10.2019	NR RYSUNKU	6
STADIUM	PB	SKALA	1:50
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	6574/WZDPP
	Sprawdzający	mgr inż. Kiriya Frąckowiak	16975/Wm
			Podpis
			Drogi
			Drogi

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road with a width of 12.02m. The cross-section is divided into several zones, with elevations marked at various points. The zones are labeled as follows:

- granicza działki / ogrodzenie z siatki łęgowej na słupkach drewnianych** (Plot boundary / fence with wooden posts and wire mesh) - Elevation: 1.90
- minimalna odległość od granicy** (Minimum distance from boundary) - Elevation: 1.50
- ciąg pieszko-rowanowy** (Pedestrian path) - Elevation: 3.50
- zadarmiona nawierzchnia przepuszczalna** (Permeable surface) - Elevation: 122.39
- pas zieleni** (Green strip) - Elevation: 4.00
- istniejąca jezdnia ul. Mościckiego** (Existing road of ul. Mościckiego) - Elevation: 122.45

The drawing also shows a cross-section of the road with a width of 12.02m. The cross-section is divided into several zones, with elevations marked at various points. The zones are labeled as follows:

- granicza działki / ogrodzenie z siatki łęgowej na słupkach drewnianych** (Plot boundary / fence with wooden posts and wire mesh) - Elevation: 1.90
- minimalna odległość od granicy** (Minimum distance from boundary) - Elevation: 1.50
- ciąg pieszko-rowanowy** (Pedestrian path) - Elevation: 3.50
- zadarmiona nawierzchnia przepuszczalna** (Permeable surface) - Elevation: 122.39
- pas zieleni** (Green strip) - Elevation: 4.00
- istniejąca jezdnia ul. Mościckiego** (Existing road of ul. Mościckiego) - Elevation: 122.45

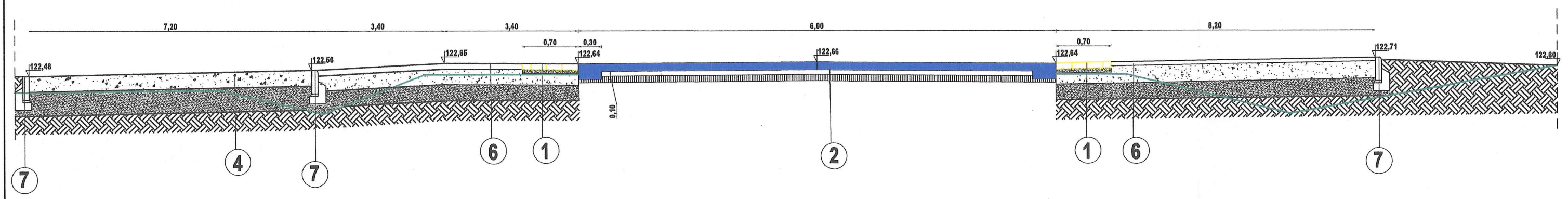
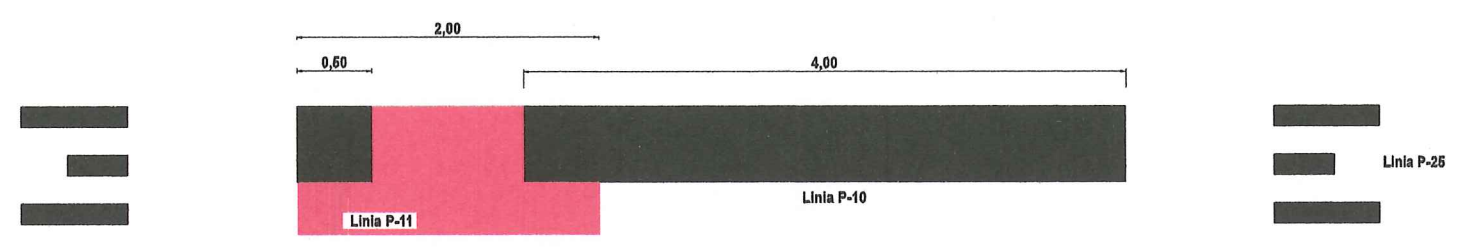
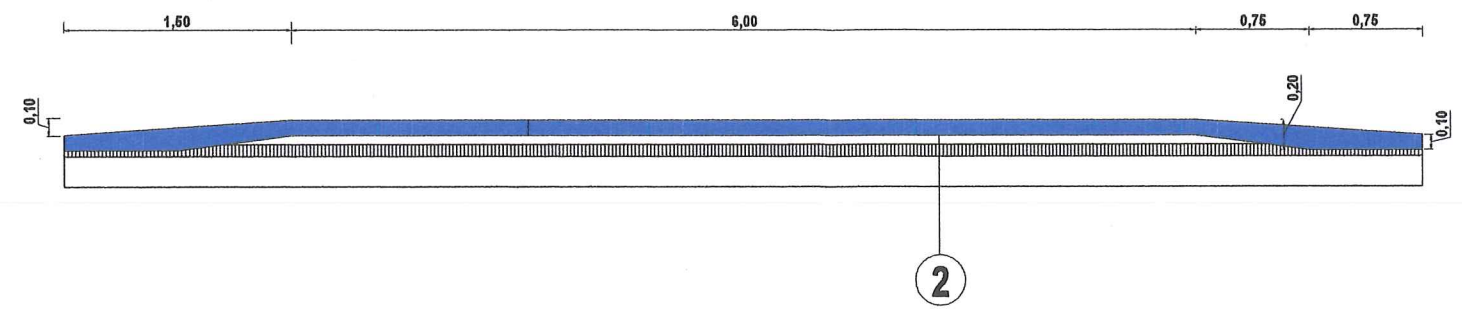
The drawing also shows a cross-section of the road with a width of 12.02m. The cross-section is divided into several zones, with elevations marked at various points. The zones are labeled as follows:

- granicza działki / ogrodzenie z siatki łęgowej na słupkach drewnianych** (Plot boundary / fence with wooden posts and wire mesh) - Elevation: 1.90
- minimalna odległość od granicy** (Minimum distance from boundary) - Elevation: 1.50
- ciąg pieszko-rowanowy** (Pedestrian path) - Elevation: 3.50
- zadarmiona nawierzchnia przepuszczalna** (Permeable surface) - Elevation: 122.39
- pas zieleni** (Green strip) - Elevation: 4.00
- istniejąca jezdnia ul. Mościckiego** (Existing road of ul. Mościckiego) - Elevation: 122.45

[illegible]

4	riječazna izmjenjiva C = 001,5 našup + puzopoli l=0,8 20 cm do stona	20 cm
4'	riječazna izmjenjiva C = 001,5 puzopoli + gmatulica 150g/m² našup + puzopoli l=1,36 20 cm završna	20 cm
5	davni 2x2m gubla kugulizacija riječazna mješavica S950 18 cm puzak brekci završna	30 cm 18 cm
7	obložak betonske gfrk Lava + betoni C12/15 + oporim 10 cm stona	10 cm
10	obložak travnjaka + mješavica tip EICO BOARD riječazna izmjenjiva C = 001,5 našup + puzopoli l=1,00 18 cm 5 cm završna	18 cm 5 cm

 PREZYDENT WROCŁAWIA Sukienice 9, 50-107 Wrocław	 ZDIUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU	INWESTOR	PRZEDMIOT OPRACOWANIA PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU						
			NAZWA ZAMÓWIENIA Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ulicy Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej						
 KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny , 55-080 Kąty Wrocławskie	 KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny , 55-080 Kąty Wrocławskie	PRZEDSTAWICIEL INWESTORA	BRANŻA Drogowa	TYTUŁ RYSUNKU Przekroje charakterystyczne G-G, H-H	NR RYSUNKU 7	NR UMOWY TXZTRP/325/293/2016	SKALA 1:50	STADIUM PB	
			DATA 10.2019						
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			BRANŻA FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS		
			DROGI	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/W/ZDPP	Drogowa			
				Sprawdzający mgr inż. Kłiryna Frąckowiak	169/75/W/m	Drogowa			



1	kostka STOP 10x20 nielamana zółta	8cm
	podsyłka cementowa płaskowa 1:4	5 cm
	mieszanka niezwiązana C ₁₀₀ 0/31,5	15 cm
	nasyt z pospółki lu=1,00	do 30cm
2	MMAAC11S	5 cm
	emulsja kalcenowa 0,4t/gm ²	
	MMAAC16W	zmienna
	emulsja kalcenowa 0,4t/gm ²	
4	mieszanka niezwiązana C ₁₀₀ 0/31,5	20 cm
	nasyt z pospółki lu=0,88	do 30cm
6	MMAAC11S	5 cm
	emulsja kalcenowa 0,7t/gm ²	
	mieszanka niezwiązana C ₁₀₀ 0/31,5	22 cm
	nasyt z pospółki lu=0,88	zmienna
7	obrazka betonowa gr.8cm	30cm
	ławka z betonu C12/15 z oporom	10 cm

INWESTOR

PREZYDENT WROCŁAWIA
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA

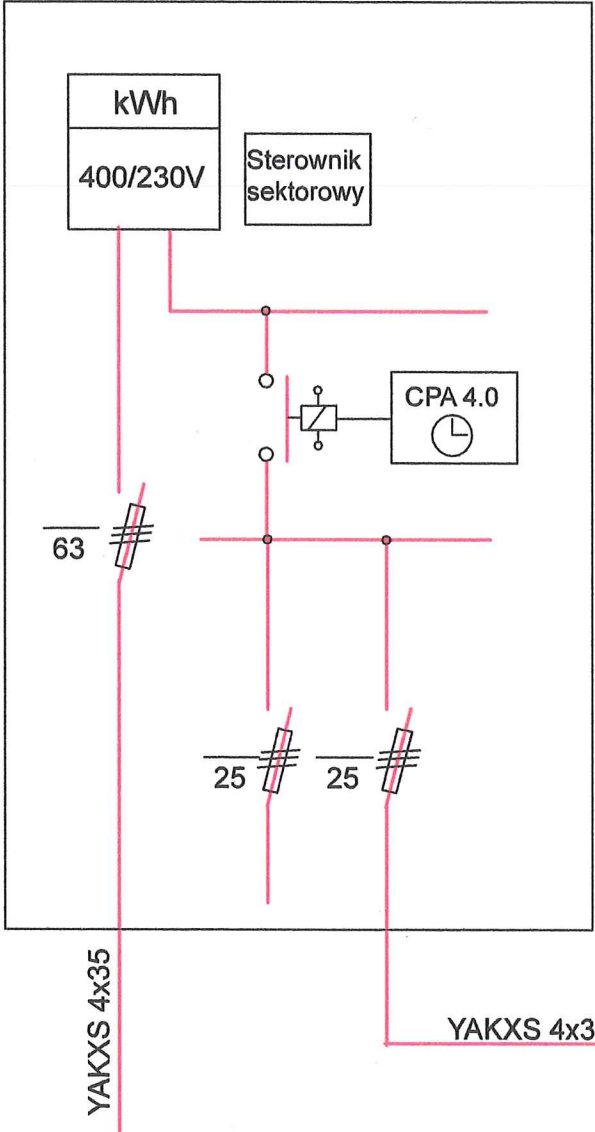
Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

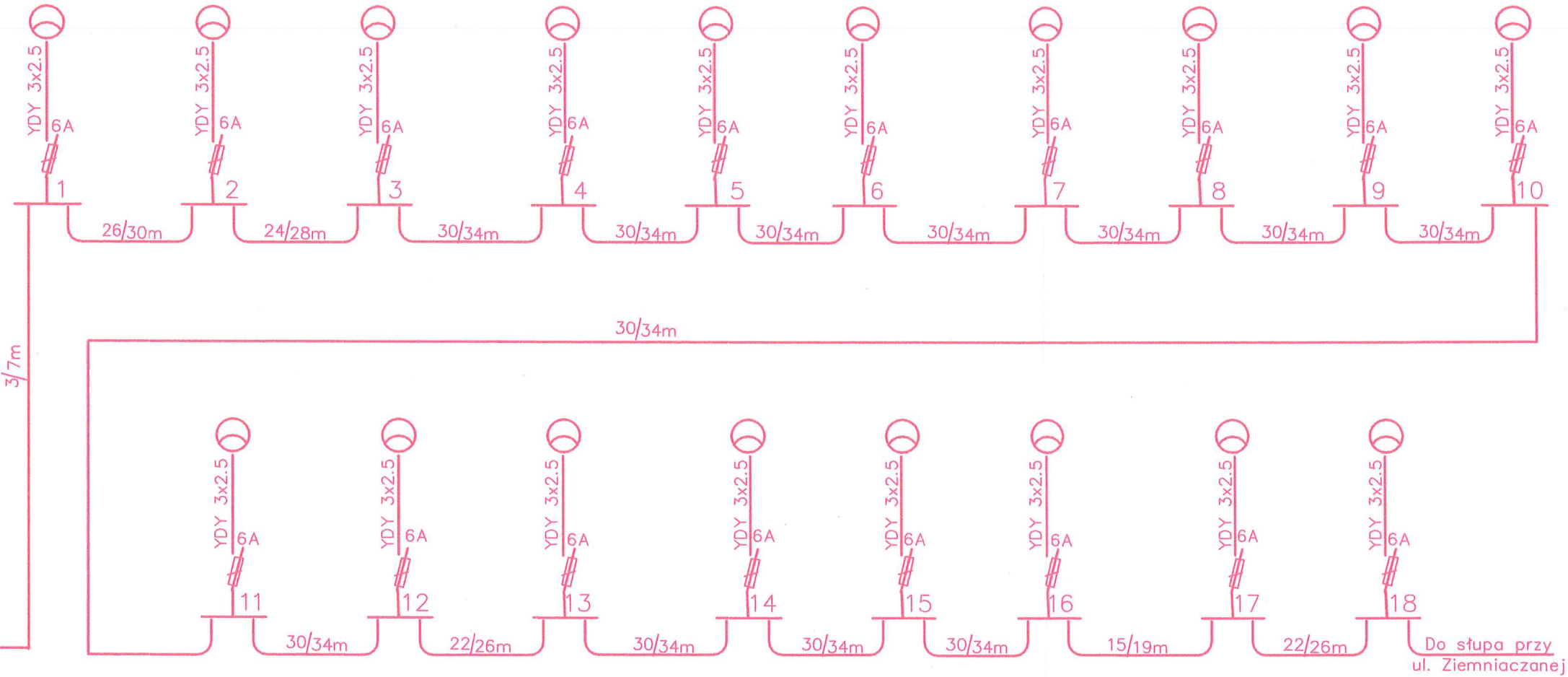
KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny,
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA					
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
NAZWA ZAMÓWIENIA					
Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ulicy Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej					
BRANŻA	Drogowa	TYTUŁ RYSUNKU	Przekroje charakterystyczne przez przejazd	STADIUM	PB
DATA	10.2019	NR RYSUNKU	8	NR UMOWY	TXZ/TRP/325/293/2016
SKALA	1:50				
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDPP	Drogowa	
	Sprawdzający	mgr inż. Kwiryna Frąckowiak	169/75/Wwm	Drogowa	

Szafka oświetleniowa



Zasilanie ze złącza
wykonanego przez Tauron



UWAGA:
Na rysunku podano odległości między słupami łamane przez
długość kabla z zapasami wprowadzeniem do słupa lub szafki

INWESTOR



PREZYDENT WROCŁAWIA
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny,
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMÓWIENIA

**Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego
na odcinku od ulicy Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej**

BRANŻA
elektryczna

TYTUŁ RYSUNKU

Schemat oświetlenia

STADIUM

PB

DATA
10.2019

NR RYSUNKU
9

NR UNOWY
TXZ/TRP/325/293/2016

SKALA
1:50

BRANŻA

FUNKCJA

ELEK-
TRYCZNA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

mgr inż. Stefan Perliński

mgr inż. Grzegorz Szymański

NR UPRAWNIEŃ

402/74/Wm

164/01/DUW

SPECJALNOŚĆ

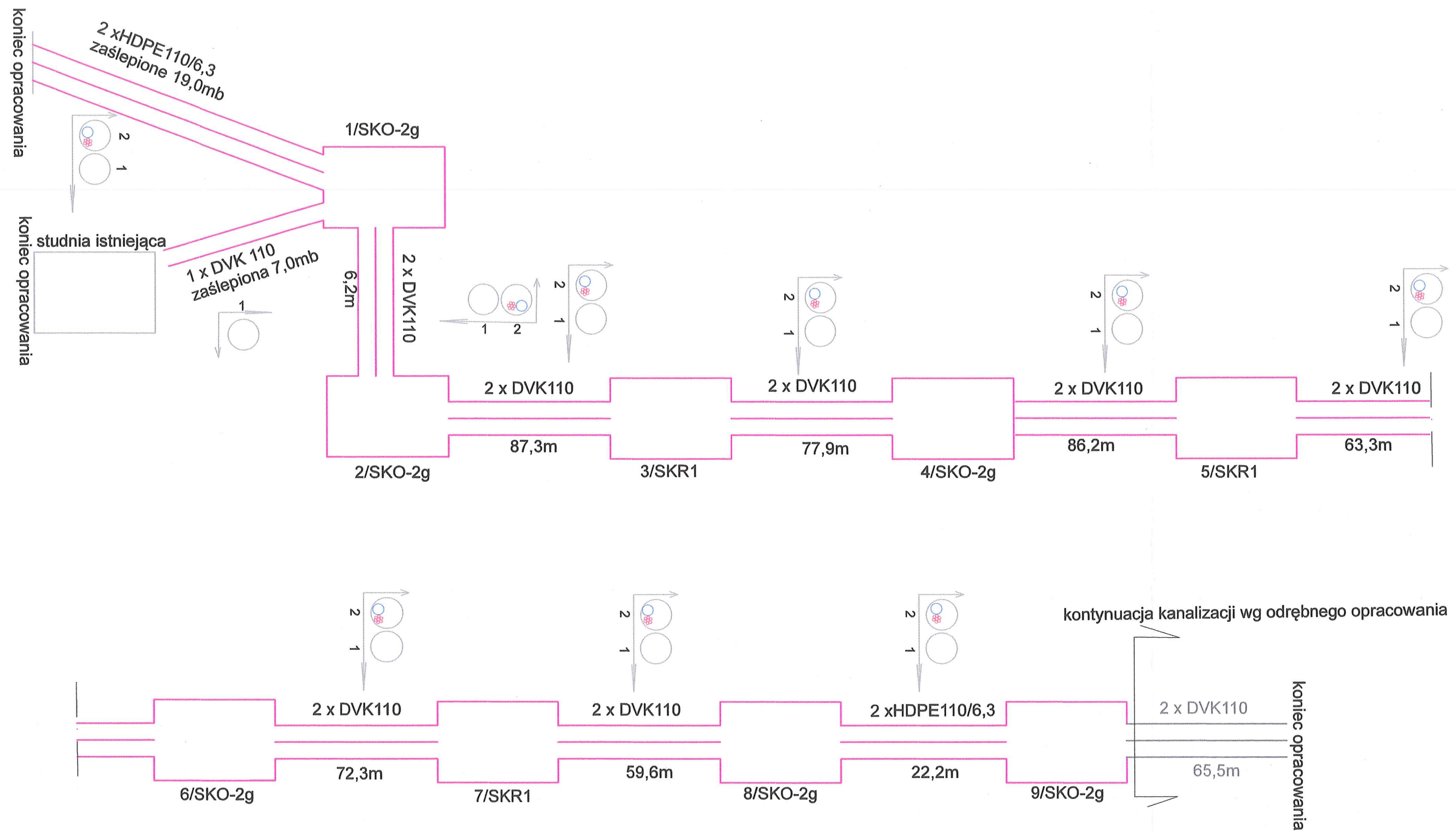
elektryczna

elektryczna

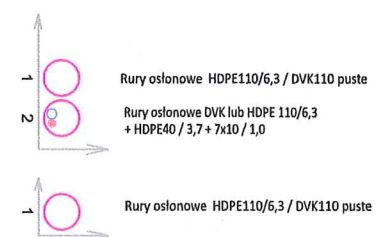
PODPIS

[Signature]

[Signature]



LEGENDA



INWESTOR



PREZYDENT WROCŁAWIA
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



**Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu**
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny,
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMÓWIENIA

**Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego
na odcinku od ulicy Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej**

BRANŻA

MKTT

TYTUŁ RYSUNKU

Schemat kanalizacji MKT

STADIUM

PB

DATA

10.2019

NR RYSUNKU

10

NR UMOWY

TXZ/TRP/325/293/2016

SKALA

1:50

BRANŻA

MKT

FUNKCJA

Projektant

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

mgr inż. Stefan Perliński

NR UPRAWNIENI

40274/Wm

SPECJALNOŚĆ

elektryczna

PODPIS

elektryczna