

	Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław
	Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i oświetlenia.

INWESTOR		Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław
NAZWA OPRACOWANIA	Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej	
ADRES	Wrocław , ulica Mościckiego	
NR DZIAŁEK	Obręb Brochów	Arkusz Mapy AM- 27 działki nr 4 , 54/2 , 82/1 , 103
	Obręb Bieńkowice	Arkusz Mapy AM- 7 działki nr 1 , 2 , 3
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI
INŻYNIERIA RUCHU	TXZ/TRP/325/293/2016	Projekt wykonawczy

NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA			
7	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO			
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki			05.2019

MOKRONOS DOLNY MAJ 2019

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78		
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870	NIP:896 15 43 898
	Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości		

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i oświetlenia.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A OPIS TECHNICZNY			
1	Podstawa opracowania		3
2	Zakres opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		3
4	Rozwiązania projektowe		4
	4.1	Etap 0	4
	4.2	Etap 1	4
	4.3	Etap 2	4
	4.4	Etap 3	5
	4.5	Etap 4	5
	4.6	Etap 5	6
5	Standardy oznakowania		6
	5.1.	Wymagania szczegółowe	6
	5.1.1	Znaki	7
	5.1.2	Zapory drogowe	7
	5.1.3	Płatki przeszkodowe	7
	5.1.4	Podstawa	7
	5.2.	Wymagania dodatkowe	7
B SPIS RYSUNKÓW			
1	Plan orientacyjny		Rys. 1
2	Plan sytuacyjny etap 0		1:500 Rys. 2
3	Plan sytuacyjny etap 1		1:500 Rys. 3
4	Plan sytuacyjny etap 2		1:500 Rys. 4
5	Plan sytuacyjny etap 3		1:500 Rys. 5
6	Plan sytuacyjny etap 4 faza 1		1:500 Rys. 6
7	Plan sytuacyjny etap 4 faza 2		1:500 Rys. 7
8	Plan sytuacyjny etap 5 faza 1		1:500 Rys. 8
9	Plan sytuacyjny etap 5 faza 2		1:500 Rys. 9
10	Przekroje konstrukcyjne przez drogę z płyt		1:50 Rys. 10

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i oświetlenia.

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego zastępczej organizacji ruchu dla budowy ciągu pieszo rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej we Wrocławiu wraz z budową kanalizacji MKT i oświetlenia”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXZ/TRP/325/293/2016 z dnia 19.12.2016 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane w styczniu 2017 r.;
- Badania geotechniczne wykonane w lutym 2017 r.;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.nr 0, poz. 463).
- Uzgodnienia międzybranżowe ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. nr 220, poz. 2181 ze zmianami.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt budowlany zagospodarowania terenu dla przedmiotowego zadania w zakresie:

- Budowę chodnika z płytek betonowych szer. 1,75 m obramowanego obrzeżem betonowym od skrzyżowania z ul. Mandżurską do połączenia ze ścieżką rowerową;
- Budowę ciągu pieszo rowerowego o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie szer. 3,50 m obramowanego obrzeżami betonowymi
- Wykonanie dojazdów do furtek na terenie ogródków działkowych z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- Budowę wyniesionego przejścia i przejazdu dla rowerów o nawierzchni bitumicznej - na skrzyżowaniu z ul. Ziemniaczaną;
- Budowę tymczasowego ogrodzenia wys. 180 cm z siatki leśnej na słupkach drewnianych na granicy działek 54/2 i 1
- Budowę oświetlenia wzdłuż ciągu pieszo rowerowego;
- Budowę kanalizacji MKT wzdłuż ciągu pieszo rowerowego;
- Wykonanie pobocza o zwiększonej chłonności w śladzie istniejącego bezodpływowego rowu;
- Oznakowanie pionowe i poziome CPR;
- Wycinkę kolidujących drzew oraz nasadzenia kompensacyjne ;

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Mościckiego zlokalizowana jest w południowo-zachodniej części Wrocławia w dzielnicy Brochów. Stanowi ciąg drogi powiatowej nr 1937D klasy Z i stanowi wyjazd z Wrocławia w kierunku Zacharzyc. Odcinek objęty opracowaniem o długości 490 m zlokalizowany jest pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Mandżurską (droga gminna 105553 klasy D) a ulicą Ziemniaczaną (droga gminna 105792 klasy L).

Zgodnie z zapisami MPZP dla obszaru osiedla Brochów i osiedla Bieńkowice we Wrocławiu – część A (uchwała nr XXI/1793/04 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 1 kwietnia 2004 roku) ulica Mościckiego w obszarze projektowanej inwestycji zlokalizowana jest na obszarze 1KZ 1x2 (ulica zbiorcza klasy Z 1x2) o zmiennej szerokości w liniach rozgraniczających od 18 do 36 m i obejmuje działki nr 54/2 i 82/1 (AM 27 obręb Brochów) oraz działki nr 1 (AM 7 obręb Bieńkowice) objęta tym samym MPZP oznaczona jako D1ZL i nr 103 AM 7 obręb Bieńkowice.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i oświetlenia.

W stanie istniejącym ulica Mościckiego posiada zróżnicowany przekrój poprzeczny bez obramowań. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej w znacznym stopniu zdegradowana. Na całej długości objętej opracowaniem nie ma chodników. Ulica nie posiada obecnie odwodnienia w postaci kanalizacji i wpustów deszczowych. Wzdłuż ulicy na całym odcinku po obu stronach występuje pas zieleni oddzielony od jezdni dodatkowo pasem nieutwardzonego pobocza. Na całej długości ulicy, od strony projektowanego ciągu pieszo – rowerowego znajduje się szpaler drzew o średnicy do 230 cm (inventaryzacja zieleni wg odrębnego opracowania).

Z ulicy Mościckiego prowadzi jeden zjazd, o nawierzchni gruntowej częściowo utwardzony kruszywem, na teren istniejących ogródków działkowych.

Ulicą prowadzony jest ruch komunikacji zbiorowej, w obrębie wjazdu na działki, po obu stronach ul. Mościckiego, zlokalizowane są 2 przystanki autobusowe bez zatok i peronów. Działki 54/2 i 1 oddzielone są od projektowanej inwestycji ogrodzeniem z siatki stalowej na słupkach. wys. ok. 180 cm.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W wyniku analizy projektów branżowych oraz oceny warunków ruchu w rejonie objętym niniejszym opracowaniem zakres robót podzielono na następujące etapy i fazy umożliwiające prowadzenie prac przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ruchu przy jednoczesnym ograniczaniu do minimum utrudnień w ruchu drogowym.

4.1. ETAP 0

W tym etapie na skrzyżowaniu z ul. Mandzurską oraz w km. 0+150,0 zostaną wykonane tymczasowe, utwardzone wjazdy na teren budowy CPR.

Roboty te będą odbywać się przy utrzymaniu ruchu kołowego z prawostronnym częściowym ograniczeniem. Dla prowadzenia robót zaprojektowano zabezpieczenie zajętej części jezdni zaporami U-3d (tablica kierująca) wraz z lampami sygnalizacyjnymi oraz znakami C-10, zaporami U-20a (zapora wąska) od str. jezdni i zakończenie zaporą szeroką U20-b. Dla ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących ograniczeniach w ruchu wprowadzono oznakowanie ostrzegawcze znakami A - 12 b i c, A-14 oraz ograniczeniem prędkości do 40 km (B-33). Po zakończeniu robót na okres nocny zapory drogowe należy dosunąć do krawędzi jezdni ograniczając w ten sposób utrudnienia w ruchu.

Wjazdy na teren budowy oznakowane zostaną znakami – A-30 z tabliczką informacyjną „Wyjazd z budowy”.

Czas realizacji robót w tym etapie 4 dni.

UWAGA : Organizacja ruchu z tego etapu służyć będzie do wykonania demontażu tymczasowych wjazdów.

4.2. ETAP 1

Etap 1 obejmuje realizację robót na odcinku km. 0+000,0 – 0+150,0. W tym etapie zostaną wykonane następujące prace:

- Zabezpieczenie drzew zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie realizowanych robót ;
- Budowę ogrodzenia tymczasowego wzdłuż posesji 54/2;
- Rozbiórkę istniejącego ogrodzenia posesji 54/2;
- Wycinkę kolidujących drzew i krzewów ;
- Roboty ziemne (zdjęcie humusu, wykonanie nasypów i pobocza chłonnego)
- Roboty drogowe ;
- Oświetlenie;
- Kanalizacja MKT;
- Nasadzenia kompensacyjne i trawniki;

Wszystkie prace realizowane będą bez konieczności wprowadzania ograniczeń w ruchu kołowym. W celu zwiększenia bezpieczeństwa wyprzedzając przed wjazdami tymczasowymi zaprojektowano znaki A-14 (roboty drogowe) oraz wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h (znak B-33) dla obu kierunków ruchu.

Czas realizacji robót w tym etapie 1 miesiąc.

4.3. ETAP 2

Etap 2 obejmuje realizację robót na odcinku km. 0+150,0 do wjazdu na teren ogródków działkowych .W tym etapie zostaną wykonane następujące prace :

- Zabezpieczenie drzew zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie realizowanych robót ;
- Budowę ogrodzenia tymczasowego wzdłuż terenu ogródków działkowych;
- Rozbiórkę istniejącego ogrodzenia ogródków działkowych ;
- Wycinkę kolidujących drzew i krzewów ;



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i oświetlenia.

- Roboty ziemne (zdjęcie humusu, wykonanie nasypów i pobocza chłonnego)
- Roboty drogowe ;
- Oświetlenie;
- Kanalizacja MKT;
- Nasadzenia kompensacyjne i trawniki;

Wszystkie prace realizowane będą bez konieczności wprowadzania ograniczeń w ruchu kołowym. W celu zwiększenia bezpieczeństwa wyprzedzająco przed wjazdami tymczasowymi zaprojektowano znaki A-14 (roboty drogowe) oraz wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h (znak B-33) dla obu kierunków ruchu.

W związku z realizacją robót w rejonie terenu ogródków działkowych i istniejącego peronu przystankowego Wykonawca robót zapewni bezpieczne dojścia i dojazd na teren POD oraz dojście do peronu przystankowego.

Czas realizacji robót w tym etapie 1 miesiąc.

4.4.ETAP 3

Etap 3 obejmuje realizację robót na odcinku od wjazdu na teren ogródków działkowych do ul. Ziemniaczanej.

W tym etapie zostaną wykonane następujące roboty :

- Zabezpieczenie drzew zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie realizowanych robót ;
- Budowę tymczasowego ogrodzenia wzdłuż terenu ogródków działkowych;
- Rozbiórkę istniejącego ogrodzenia ogródków działkowych ;
- Wycinkę kolidujących drzew i krzewów ;
- Roboty ziemne (zdjęcie humusu, wykonanie nasypów i pobocza chłonnego)
- Roboty drogowe ;
- Oświetlenie;
- Kanalizacja MKT;
- Nasadzenia kompensacyjne i trawniki;
- Wjazd na teren ogródków działkowych na odc. od ciągu pieszo rowerowego do bramy wjazdowej.

Wszystkie prace realizowane są bez konieczności wprowadzania ograniczeń w ruchu kołowym. W celu zwiększenia bezpieczeństwa wyprzedzająco przed wjazdem tymczasowym zaprojektowano znaki A-14 i A-30 z tabliczką informującą o wyjeździe z budowy oraz wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h (znak B-33).

Czas realizacji robót w tym etapie 1 miesiąc.

4.5.ETAP 4

Etap 4 Faza 1

Etap 4 Faza 1 obejmuje realizację robót na skrzyżowaniu z ul. Mandzurską oraz w km. 0+020,0 na włączeniu ścieżki rowerowej w ul. Mościckiego.

W etapie tym zostanie zlikwidowany tymczasowy wjazd na teren budowy (wykonany w Etapie „0”) zostaną wykonane również następujące prace:

- Roboty drogowe na włączeniu chodnika w ul. Mandzurską ;
- Roboty drogowe na włączeniu ścieżki rowerowej w ul. Mościckiego w km. 0+020,0;
- Przejście połówkowe przez ul. Mandzurską kanalizacją MKT .

Roboty te będą odbywać się przy utrzymaniu ruchu kołowego z prawostronnym częściowym ograniczeniem. Dla prowadzenia robót zaprojektowano zabezpieczenie zajętych części jezdni zaporami U-3d (tablica kierująca) wraz z lampami sygnalizacyjnymi oraz znakiem C-10, U-20a (zapora wąska)od str. jezdni i zakończenie zaporą szeroka U-20b. Dla ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących ograniczeniach w ruchu wprowadzono oznakowanie ostrzegawcze znakami A - 12 b i c , A-14 oraz dodatkowo ograniczeniem prędkości do 40 km (B-33). Na kierunku na którym występuje zwężenie jezdni zaprojektowano znaki A-30 wraz z tabliczką T-18 oraz B-31 . Z kierunku przeciwnego znaki A-30 i D-5. Po zakończeniu robót na okres nocny zapory drogowe należy dosunąć do krawędzi jezdni ograniczając w ten sposób utrudnienia w ruchu.

Czas realizacji robót w tym etapie 1,5 tygodnia.

Etap 4 faza 2

Etap 4 Faza 2 obejmuje realizację robót na skrzyżowaniu z ul. Mandzurską w zakresie wykonania połówkowego przejścia przez ul. Mandzurską kanalizacją MKT .



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

	Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i oświetlenia.
--	--

Roboty te będą odbywać się przy utrzymaniu ruchu kołowego z prawostronnym częściowym ograniczeniem. Dla prowadzenia robót zaprojektowano zabezpieczenie zajętych części jezdni zaporami U-3d (tablica kierująca) wraz z lampami sygnalizacyjnymi i znakiem C-10 ,U-20a (zapora wąska od str. jezdni) i zakończenie zaporą szeroką U20b. Dla ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących ograniczeniach w ruchu wprowadzono oznakowanie ostrzegawcze znakami A - 12 b i c , A-14 oraz ograniczeniem prędkości do 40 km (B-33). Po zakończeniu robót na okres nocny zapory drogowe należy dosunąć do krawędzi jezdni ograniczając w ten sposób utrudnienia w ruchu.

Czas realizacji robót w tym etapie 2 dni.

4.6. ETAP 5

Etap 5 Faza 1

W etapie tym zostanie wykonane wycinka drzewa kolidującego z projektowaną inwestycją oraz wykonane zostanie tymczasowe poszerzenie jezdni ul. Ziemniaczanej w celu umożliwienia wykonania w kolejnych etapach , przejścia wyniesionego oraz przejścia kanalizacją MKT i przepustem dla oświetlenia ;

Roboty te będą odbywać się przy utrzymaniu ruchu kołowego z prawostronnym częściowym ograniczeniem. Dla prowadzenia robót zaprojektowano zabezpieczenie zajętych części jezdni zaporami U-3d (tablica kierująca) wraz z lampami sygnalizacyjnymi, oraz znakami C-10, U-20a (zapora wąska od str. jezdni. Dla ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących ograniczeniach w ruchu wprowadzono oznakowanie ostrzegawcze znakami A - 12 b , A-14 oraz odpowiednio znakami ograniczenia prędkości do 40 km (B-33) z B-31 od strony zwężenia i D-5 z kierunku przeciwnego. Na kierunku na którym występuje zwężenie jezdni zaprojektowano znaki A-30 wraz z tabliczką T-18 . Z kierunku przeciwnego znaki A-30 .

Po zakończeniu robót na okres nocny zapory drogowe należy dosunąć do krawędzi jezdni ograniczając w ten sposób utrudnienia w ruchu.

UWAGA: Organizacja ruchu z tego etapu służyć będzie do wykonania demontażu tymczasowej drogi z płyt oraz drugiej części wyniesionego przejścia dla pieszych.

Czas realizacji robót w tym etapie 1 tydzień.

Etap 5 Faza 2

W etapie tym zostanie wykonana połowa wyniesionego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów , włączenie w CPR z kierunku od ul. Mościckiego i wyłączenie z CPR w ul. Ziemniaczana oraz przejście kanalizacją MKT i przepustem dla oświetlenia ;

Roboty te będą odbywać się przy utrzymaniu ruchu kołowego z lewostronnym częściowym ograniczeniem. Dla prowadzenia robót zaprojektowano zabezpieczenie zajętych części jezdni zaporami U-3d (tablica kierująca) wraz z lampami sygnalizacyjnymi i znakiem C-10 ,U-20a (zapora wąska od str. jezdni). Dla ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących ograniczeniach w ruchu wprowadzono oznakowanie ostrzegawcze znakami A - 12 b i c , A-14 oraz odpowiednio znakami ograniczenia prędkości do 40 km (B-33) wraz ze znakami B-31 i D-5. Na kierunku na którym występuje zwężenie jezdni zaprojektowano znaki A-30 wraz z tabliczką T-18 . Z kierunku przeciwnego znaki A-30 i D-5.

Czas realizacji robót w tym etapie 1,5 tygodnia.

Dopuszcza się łączenie poszczególnych Etapów i faz organizacji ruchu zastępczego tak aby w żadnym momencie realizacji robót nie powodować całkowitego zamknięcia jedni.

5. STANDARDY OZNAKOWANIA

Materiały stosowane przez Wykonawców powinny spełniać następujące warunki :

- Folia odblaskowa II typu;
- Blacha stalowa ocynkowana odpowiadająca PN;
- Rury stalowe o średnicy 60-70 mm , odpowiadające PN.

5.1. Wymagania szczegółowe

5.1.1. Znaki:

- tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5 – 2,0 mm;
- lico znaku – folia odblaskowa II typu;
- zamocowanie uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku , obejmujący z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory;

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego		KRS: 0000565870 NIP: 896 15 43 898 <i>Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości</i>

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i oświetlenia.

- wielkość znaków – grupa średnia

5.1.2. Zapory drogowe typu U-20 i kierujące U-3

- powierzchnia zapory profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5 – 2,0 mm;
- lico zapory – folia odblaskowa II typu;
- zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem;

5.1.3. Płatki przeszkodowe

- elementy służące do wygrozdzenia miejsc niebezpiecznych o długości od 2-3 mb i wys. 1-1,0 m;

5.1.4. Podstawa

- stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, wykonana z mieszanek recyklingowych – o wadze 20-30 kg.

Nie dopuszcza się stosowania do obciążeń zbrojonych elementów betonowych;

5.2. WYMAGANIA DODATKOWE

- Urządzenia stosowane do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikaty Bezpieczeństwa i Świadectwo Kwalifikacji IBDIM dotyczące produkcji znaków i tablic drogowych;
- Wszystkie elementy oznakowania za wyjątkiem konstrukcji wsporczych i punktowych elementów odblaskowych winny posiadać trwałe cechowanie danymi wykonawcy;
- Kształt, wymiar, symbole oraz treść napisów i liternictwo na znakach i tablicach drogowych powinny być zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. wraz z późniejszymi zmianami;
- Zastosowane materiały powinny spełniać wszystkie wymagania przewidziane prawem budowlanym.

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

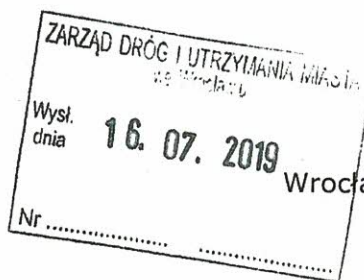
+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Wrocław, dnia 2019-07-12

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
55-808 Kąty Wrocławskie
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

TRP.4110.13.64653.2015.MS

Dotyczy: skorygowanego projektu organizacji ruchu zastępczego na czas budowy ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej.

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie zmieniony projekt organizacji ruchu zastępczego, dostosowany do zmienionego projektu drogowego dla zadania „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej”, z następującymi uwagami:

1. po zakończeniu etapu 1 wykonać roboty przewidziane w etapie 4 i umożliwić pieszym korzystanie z wybudowanego fragmentu chodnika. Na zakończeniu wybudowanego odcinka chodnika wykonać tymczasowe połączenie z poboczem ul. Mościckiego
2. po zakończeniu etapu 2 i 3 umożliwić pieszym korzystanie z wybudowanego fragmentu chodnika. Na zakończeniu wybudowanego odcinka chodnika wykonać tymczasowe połączenie z poboczem ul. Mościckiego
3. we wszystkich etapach w których zakres zajęcia pasa drogowego obejmuje pobocza należy zaprojektować znaki A-30 z tabliczką „PIESI”
4. organizację ruchu w etapie 5 dostosować do ostatecznie uzgodnionego zakresu przebudowy pasa drogowego, uzależnionego od decyzji o odstąpieniu od budowy progu zwalniającego na ul. Ziemniaczanej. Zalecenie rezygnacji z budowy progu wraz z uzasadnieniem zawarliśmy w opinii do docelowej organizacji ruchu.
5. w przypadku decyzji o realizacji progu w etapie 5 faza 2 na zewnętrznej krawędzi drogi tymczasowej należy zaprojektować tablice kierujące U-21b i ograniczyć prędkość przejazdu na odcinku z płyt do 30km/h

Jednocześnie informujemy, że opinia nie dotyczy projektu budowy drogi tymczasowej przewidzianej w etapie 5

Zapewnił: Dyrektor
NACZELNIK
Barbara M. M. M.

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz, tel. 71-376-07-95,
malgorzata.szczykutowicz@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.

SPECJALISTA

Małgorzata Szczykutowicz

Kierownik Działu

Dorota S. S. S.
Strona 1 z 2



KBH Inwestycje Sp. z o.o., Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55 – 080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 11 lipca 2019 r.

WIM-ER-Z.7221.781.2019.ŁJ

Dotyczy: zatwierdzenia zamiennego projektu organizacji ruchu zastępczego w związku z realizacją zadania pn.: „Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej we Wrocławiu” (zatwierdzenie WIM-ERZ.7221.348.2018.ŁJ z dnia 21.03.2018r.)

Odpowiadając na wniosek z dnia 25 czerwca 2019r. dotyczący zatwierdzenia zamiennego projektu organizacji ruchu zastępczego w związku z realizacją zadania pn.: „Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej we Wrocławiu” (zatwierdzenie WIM-ERZ.7221.348.2018.ŁJ z dnia 21.03.2018r.) informuję, że zatwierdzam skorygowany projekt z następującymi uwagami:

- we wszystkich etapach zapewnić dojścia i dojazdy do posesji,
- wyprzedzająco powiadomić właścicieli przyległych posesji oraz właściwą terytorialnie Radę Osiedla o utrudnieniach

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.poz. 1260 z dnia 27.06.2017 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 grudnia 2019 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem.

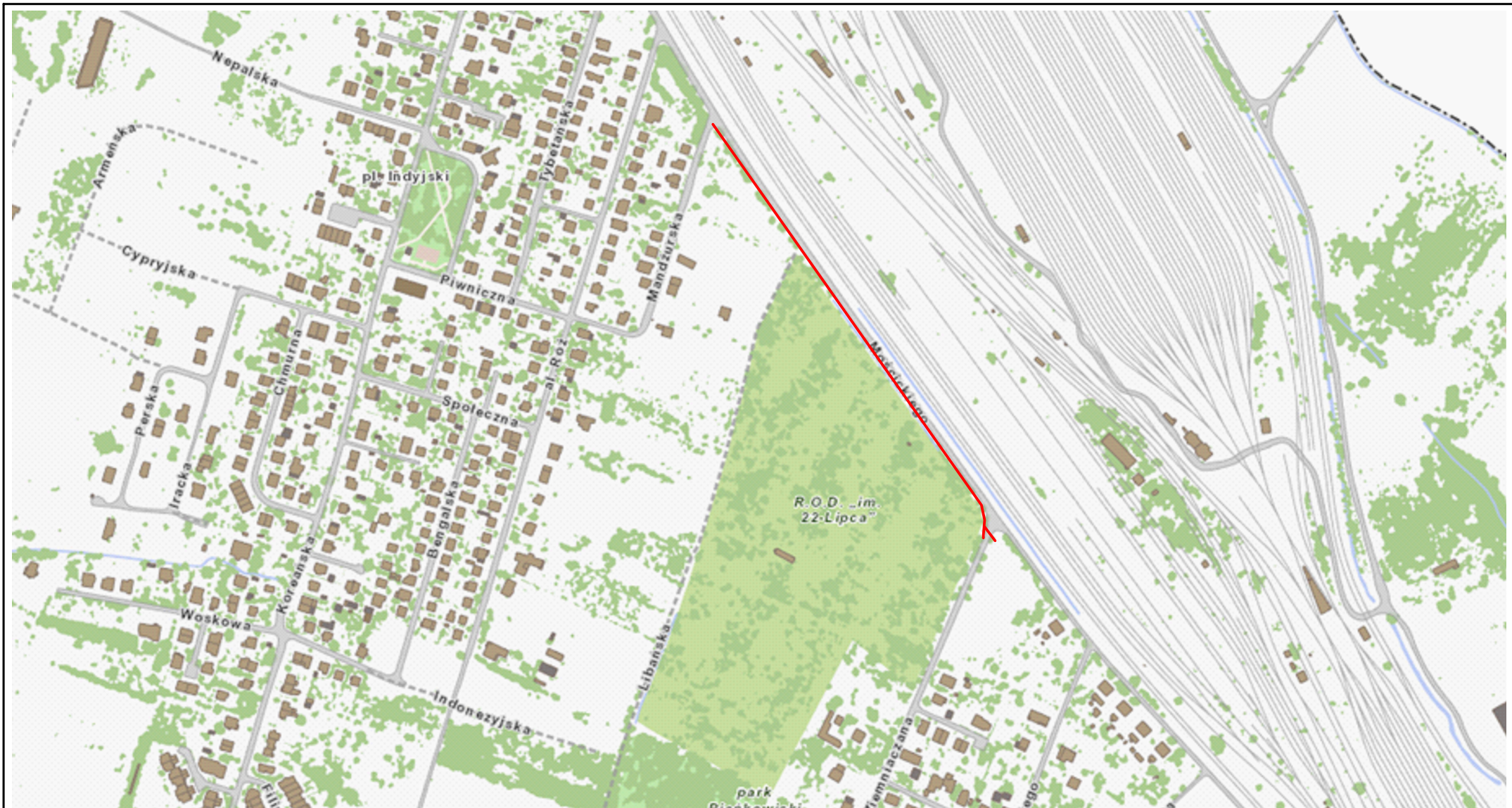
Z up. PREZYDENTA

Andrzej Brzoza

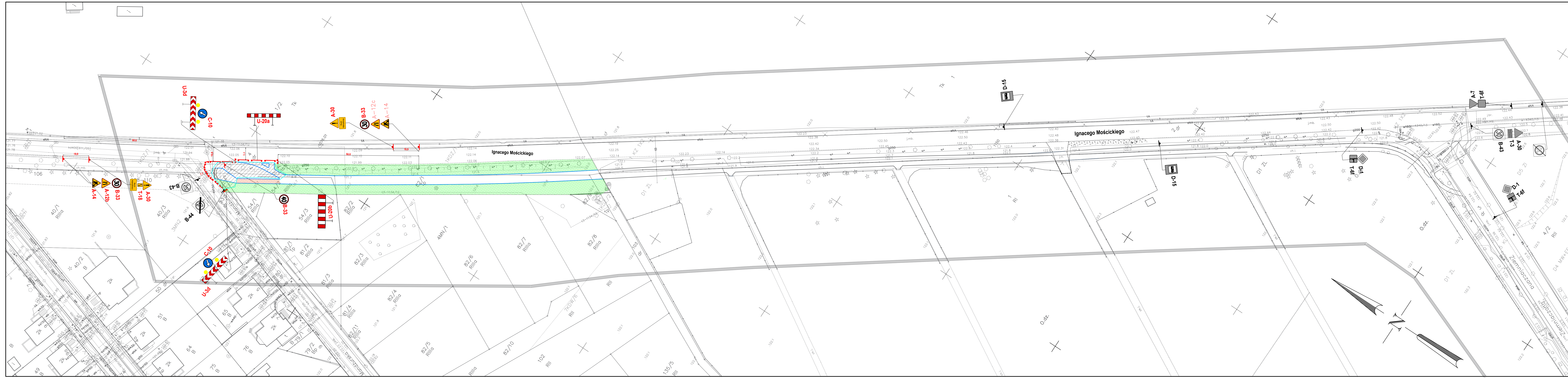
Komendant Projektu

Otrzymuje:

1. adresat
2. ZDIUM
3. a/a



INWESTOR  GMINA WROCŁAW Plac Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław		PRZEDMIOT OPRACOWANIA ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO		BRANŻA DROGI		NAZWA RYSUNKU ORIENTACJA				
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA  ZDiUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA W WROCŁAWIU Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		NAZWA ZAMÓWIENIA Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul.Mościckiego na odcinku od ulicy Mandziurskiej do ul. Ziemniaczanej		DATA 06.2019		NUMER UMOWY TXZ/TRP/325/293/2016		STADIUM PW	NR RYS. 1	SKALA 1:5000
BIURO PROJEKTOWE  KBH INWESTYCJE KBH Inwestycje Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny , 55-080 Kąty Wrocławskie				BRANŻA DROGI	FUNKCJA Projektant	ZESPÓŁ PROJEKTOWY mgr inż. Andrzej Halicki		NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ PODPIS	



LEGENDA



Projektowane oznakowanie tymczasowe



Istniejące oznakowanie



Wjazd/Wyjazd z terenu budowy



Zakres mapy objęty opracowaniem

W PRZYPADKU TWORZENIA SIĘ ZATORÓW, ZAPEWNIĆ STEROWANIE RUCHEM PRZEZ OSOBĘ UPRAWNIONĄ

INVESTOR

Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1 / 8 , 50-141 Wrocław

PRZEDSTAWIEL INWESTORA



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul.Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Katy Wrocławskie

	NAZWA OPEROWANIA

Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego

Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego
na odcinku od ulicy Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej

BRANŻA		MADRID STYLBOUD				
DROGOWA		ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO - ETAP 1 FAZA 1				
SKALA 1:500	DATA 06.2019	NUMER UMOWY TX2/TRP/325/293/2016	STADIUM	PW	NR RYS. 4	
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECIALNOŚĆ	PODPIS	
DROGI	Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki				



LEGENDA

- A-14**
Projektowane oznakowanie tymczasowe
- B-43**
Istniejące oznakowanie
- Wjazd/Wyjazd z terenu budowy**
- Zakres mapy objęty opracowaniem**

INWESTOR

Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1 / 8, 50-141 Wrocław

PRZEDSIĘWZIENIE

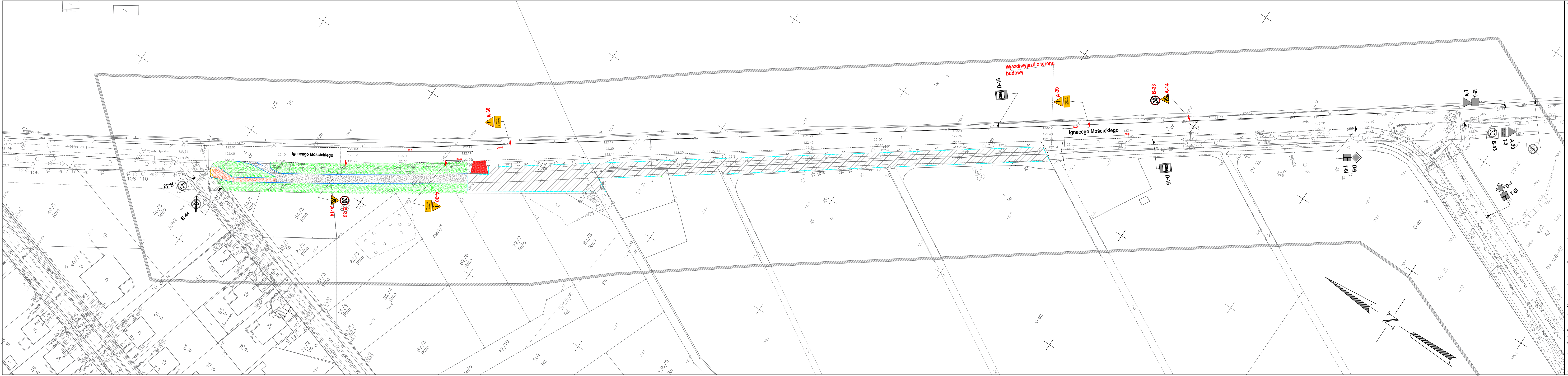
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

WYKONAWCA

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

WZTAJĄCA ADRES ZAMÓWIENIA
Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego
Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego
na odcinku od ulicy Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej

DROGOWA		ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO - ETAP 1 FAZA 2			
SKALA	DATA	NUMER DOKUM. PROJEKTOWY	STADIUM	PW	WRS
1:500	06.2019	TXZ/TRP/325/263/2016			5
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki			



LEGENDA

A-14
Projektowane oznakowanie tymczasowe

B-43
Istniejące oznakowanie

Wjazd/Wyjazd z terenu budowy

Zakres mapy objęty opracowaniem

W PRZYPADKU TWORZENIA SIĘ ZATORÓW, ZAPEWNIĆ STEROWANIE RUCHEM PRZEZ OSOBĘ UPRAWNIIONĄ

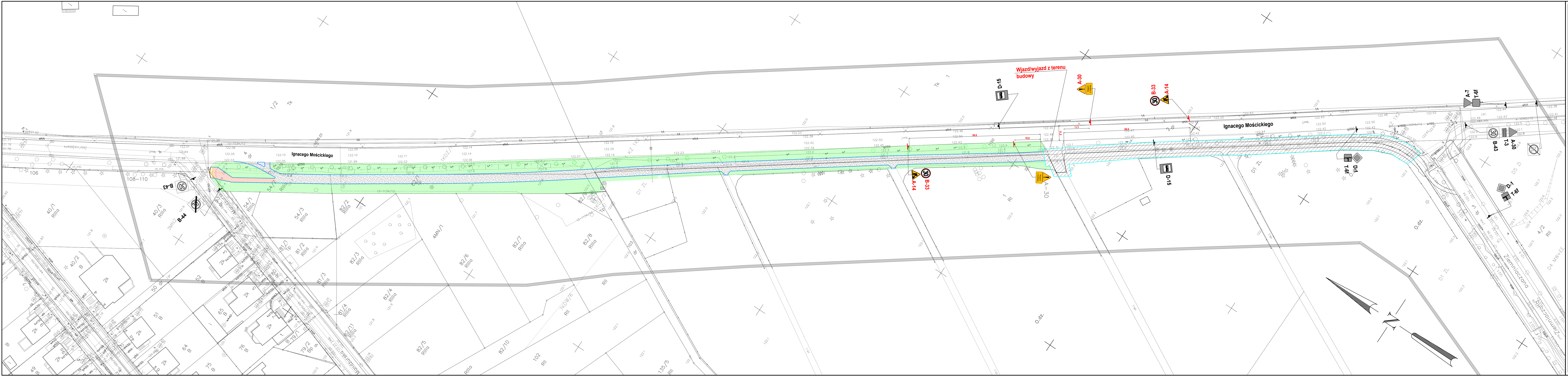
Miasto Wrocław
Plac Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław

ZDiUM
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokrzesów Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego
Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego
na odcinku od ulicy Mandzurskiej do ul. Ziemiędzkiej

BRANŻA		DROGOWA		NAZWA OPRACOWANIA		ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO - ETAP 2	
SKALA	DATA	DATA	NUMER USTAWY	NUMER USTAWY	STADIUM	PNW	NR BYS
1:500	06.2019	06.2019	TKJZ/TP/325/293/2016	TKJZ/TP/325/293/2016	STADIUM	PNW	6
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS		
DROGI	Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki					



LEGENDA

- A-14**
Projektowane oznakowanie tymczasowe
- B-43**
Istniejące oznakowanie
- Wjazd/Wyjazd z terenu budowy**
- Zakres mapy objęty opracowaniem**

INWESTOR

Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1 / 8, 50-141 Wrocław

PRZEDSIĘWZIENIE INWESTORA

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

WYKONAWCA PROJEKTU

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

NAZWA OPRACOWANIA
Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego

NAZWA ODRZĄDZAJĄCA
Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego
na odcinku od ulicy Mandzurskiej do ul. Ziemiędzkiej

BRANŻA	DRUGOWA	NAZWA WYKONAWCY	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO - ETAP 3	STADIUM	PNW	BRANŻA	7
SKALA	1:500	DATA	08.2019	NUMER DOKUM. PROJEKTOWY	TKZ/TRP/325/259/2016		
BRANŻA	Funkcja	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS		
DRUGI	Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki					