

	Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i oświetlenia.
--	--

INWESTOR		Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław
NAZWA OPRACOWANIA	"Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i oświetlenia"	
ADRES I NR DZIAŁEK	Wrocław , ulica Mościckiego Obręb Brochów Arkusz Mapy AM 27 działki nr 4 ,53, 54/2 , 82/1 , 103/1 Obręb Bieńkowice Arkusz Mapy AM 7 działki nr 1/1 , 2 , 3	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI
INŻYNIERIA RUCHU	TXZ/TRP/325/293/2016	Projekt wykonawczy
NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA	
6	Organizacja Ruchu Docelowego	

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki			05.2019

MOKRONOS DOLNY MAJ 2019

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k. Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78		
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego		KRS: 0000565870	NIP:896 15 43 898
		Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości	

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i oświetlenia.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A	UZGODNIENIA	
1	ZDIUM – uzgodnienie	
2	WIM - uzgodnienie	
B	OPIS TECHNICZNY	
1	Podstawa opracowania	3
2	Zakres opracowania	3
3	Opis stanu istniejącego	3
	3.1 Oznakowanie pionowe	3
	3.2 Oznakowanie poziome	5
4	Rozwiązania projektowe	5
	4.1 Oznakowanie pionowe	5
	4.1.1. Oznakowanie ciągu pieszo rowerowego	5
	4.1.2 Oznakowanie w rejonie skrzyżowania z ul. Ziemniaczaną	5
	4.1.3. Oznakowanie peronu autobusowego	6
	4.2 Oznakowanie poziome	6
	4.2.1 Oznakowanie ciągu pieszego, pieszo rowerowego, rowerowego	6
	4.2.2 Oznakowanie w rejonie ul. Ziemniaczanej	6
	4.2.3 Oznakowanie wjazdu na ogródki działkowe i peronu autobusowego	6
	4.3 Elementy BRD	6
	4.4 Wymogi dla oznakowania	6
	4.4.1 Dla znaków pionowych	6
	4.4.2 Dla znaków poziomych	6
	4.4.3 Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu	6
	4.5 Uwagi końcowe	6
C	SPIS RYSUNKÓW	
1	Plan orientacyjny	Rys.1
2	Plan sytuacyjny	1:500 Rys.2
3	Plan sytuacyjny	1:500 Rys.2a

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i oświetlenia.

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego organizacji ruchu docelowego ciągu pieszo rowerowego na ul. Mościckiego na odc. od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budowa kanalizacji MKT i oświetlenia.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXZ/TRP/325/293/2016 z dnia 19.12.2016 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane w styczniu 2017 r.;
- Badania geotechniczne wykonane w lutym 2017 r.;
- Uzgodnienia międzybranżowe ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ustawa Prawo budowlane Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 wraz z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U.2015r. poz.329).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. Zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz.U.2015 poz.1314)

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt wykonawczy dla przedmiotowego zadania w zakresie organizacji ruchu docelowego.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Mościckiego zlokalizowana jest w południowo-zachodniej części Wrocławia w dzielnicy Brochów. Stanowi ciąg drogi powiatowej nr 1937D klasy Z i stanowi wyjazd z Wrocławia w kierunku Zacharzyc.

Odcinek objęty opracowaniem o długości 490 m zlokalizowany jest pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Mandzurską (droga gminna 105553 klasy D) a ulicą Ziemniaczaną (droga gminna 105792 klasy L).

W stanie istniejącym ulica Mościckiego posiada zróżnicowany przekrój poprzeczny bez obramowań. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej w znacznym stopniu zdegradowana. Na całej długości objętej opracowaniem nie ma chodników. Ulica nie posiada obecnie odwodnienia w postaci kanalizacji i wpustów deszczowych. Wzdłuż ulicy na całym odcinku po obu stronach występuje pas zieleni oddzielony od jezdni dodatkowo pasem nieutwardzonego pobocza.

Na całej długości ulicy, od strony projektowanego ciągu pieszo rowerowego znajduje się szpaler drzew o średnicy do 230 cm (inventaryzacja zieleni wg odrębnego opracowania).

Z ulicy Mościckiego prowadzi jeden zjazd, o nawierzchni gruntowej, na teren istniejących ogródków działkowych.

Ulicą prowadzony jest ruch komunikacji zbiorowej, w obrębie wjazdu na działki, po obu stronach ul. Mościckiego, zlokalizowane są 2 przystanki autobusowe bez zatok i peronów.

Działki 54/2 i 1 oddzielone są od projektowanej inwestycji ogrodzeniem z siatki stalowej na słupkach. wys. 180 cm



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i oświetlenia.

3.1 Oznakowanie pionowe

- Ul. Mandzurska oznakowana jest znakami **B-43** oraz **B-44** ustawionymi po obu jej stronach.



- w rejonie wjazdu na ogródki działkowe zlokalizowane są dwa przystanki autobusowe obustronne o nawierzchni gruntowej oznakowane znakami **D-15**.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i oświetlenia.

- Ul. Ziemniaczana na skrzyżowaniu z ul. Mościckiego oznakowana jest znakami **D-1** wraz z tablicą **T-6** (informującą o rzeczywistym przebiegu drogi głównej). Ul. Mościckiego od skrzyżowania z ul. Ziemniaczaną oznakowana jest jako strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h znakami **B-43** wraz ze znakiem **A-30** z uwagi na jej zły stan techniczny.



3.2 Oznakowanie poziome

Na odcinku ul. Mościckiego pomiędzy ul. Mandzurską a ul. Ziemniaczaną występuje następujące oznakowanie poziome cienkowarstwowe:

- Linie segregacyjne :
 - P-1b „linia pojedyncza przerywana krótka” – ul. Mościckiego od skrzyżowania z Mandzurską do skrzyżowania z ul. Ziemniaczaną
 - P-1e „linia prowadząca szeroka „ – na lewoskręcie z ul. Ziemniaczanej w ul. Mościckiego ;
 - P-4 „linia podwójna ciągła” – na ul. Mościckiego przed skrzyżowaniem z ul. Ziemniaczaną z kierunku od miasta
 - P-7c „linia przerywana krawędziowa wąska” – wzdłuż ul. Ziemniaczanej;
- Znaki poprzeczne :
 - P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów – w ul. Mościckiego przed skrzyżowaniem z ul. Ziemniaczaną z kierunku od Zacharzac.

Istniejące oznakowanie jest w złym stanie technicznym i wymaga odnowienia w technologii cienkowarstwowej.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Dokumentacja projektowa przewiduje oznakowanie CPR znakami pionowymi natomiast **nie przewiduje się oznakowania poziomego z uwagi na zastosowaną na ciągu pieszo-rowerowym nawierzchnię z kruszywa kamiennego**. Projektuje się wykonanie oznakowania w technologii cienkowarstwowej na chodniku oraz grubowarstwowej na wyniesionym przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerów przez ul. Ziemniaczaną.

4.1. Oznakowanie pionowe.

W zakresie oznakowania pionowego przewidziano następujące prace :

4.1.1. Oznakowanie ciągu pieszo rowerowego :

- oznakowanie ciągu pieszo rowerowego znakami C-13/16
- oznakowanie odcinka drogi dla rowerów w rejonie skrzyżowania z ul. Ziemniaczaną -znakiem C-13;
- oznakowanie odcinków dróg rowerowych jednokierunkowych znakami B-2;
- oznakowanie końca ciągów rowerowych na włączeniu w ul. Mościckiego i Ziemniaczaną znakami C-13a;



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i oświetlenia.

4.1.2. Oznakowanie w rejonie skrzyżowania z ul. Ziemniaczaną

- oznakowanie przejścia i przejazdu dla rowerów przez ul. Ziemniaczaną znakami D-6b; oraz znakami A11, T-1 i B 33;
- przestawienie znaku B-44 w nowa lokalizację,

4.1.3. Oznakowanie peronu autobusowego

- pozostawienie w istniejącej lokalizacji

Lokalizacja oznakowania została przedstawiona na planie sytuacyjnym (Rys. nr 2) słupki ze znakami należy ustawić z zachowaniem skrajni rowerowej tj. 0,5 m od drogi dla pieszych i rowerów.

Wielkość znaków „Mini”

4.2. Oznakowanie poziome.

W zakresie oznakowania poziomego przewidziano :

4.2.1. Oznakowanie ciągu pieszego, pieszo rowerowego i rowerowego

- oznakowanie chodnika w rejonie ul. Mandzurskiej piktogramem P-26

Wielkość oznakowania „MINI”

4.2.2. Oznakowanie w rejonie skrzyżowania z Ul. Ziemniaczaną

- P-10; P-25 i P-11 jako oznakowanie wyniesionego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów; przejazd dla rowerów w kolorze czerwonym;
- linia P-14 – linia warunkowego zatrzymania przed wyniesionym przejściem dla pieszych i przejazdem dla rowerów;

4.3. Elementy BRD

W zakresie BRD przewidziano słupki przeszkodowe U 12c zlokalizowane w rejonie wjazdu na ogródki działkowe w celu uniemożliwienia wjazdu na ciąg pieszo rowerowy samochodom.

Lokalizacja wskazana na rysunku nr 2.

4.4. Wymagania do oznakowania

4.4.1. Dla znaków pionowych

- wielkość znaków :
- na skrzyżowaniach z ul. Ziemniaczaną i ul. Mandzurką projektuje się znaki o wymiarze (M) – małe
- wzdłuż ciągu pieszo rowerowego projektuje się znaki o wielkości „mini”.
- lico znaku folia odblaskowa II typu;
- tarcza znaku profilowana z blachy ocynkowanej o gr. 1,5-2,0 mm ;
- zamocowanie- uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaków ;
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka;
- słupek prosty ocynkowany $\varnothing$ 60-70 mm (u dołu z przyspawanym „wąsami kotwiącymi „ u góry zaślepiony;

4.4.2. Dla znaków poziomych

- oznakowanie grubowarstwowe w technologii termoplastycznej o grubości 0,9-3,5 mm;
- oznakowanie cienkowarstwowe nakładane warstwą o grubości 0,4-0,8 mm;
- kolor czerwony na przejeździe dla rowerów przez ul. Ziemniaczaną , pozostałe kolor biały;
- dobra widoczność w dzień i w nocy także w czasie deszczu;
- dobra i jednoznaczna czytelność oznakowania ;
- zachowanie prawidłowych wymiarów geometrycznych;
- wysoka trwałość i szorstkość ;
- odporność na ścieranie i zabrudzenia ;

4.4.3. Dla elementów BRD

- słupki zewnętrzne zlokalizować poza krawędzią CPR;
 - słupki CITY;
 - Kolor RAL 7016 oklejony naprzemiennie folią typu II w kolorze białym i czerwonym.
- oklejanie rozpocząć poniżej wycięcia pod gałką słupka i zakończyć ok. 10-15 cm ponad nawierzchni;

4.5. UWAGI KOŃCOWE

- Wszystkie użyte materiały powinny posiadać Certyfikaty Bezpieczeństwa i Świadectwa Kwalifikacji IBDIM dotyczące produkcji znaków i tablic drogowych.
- Kształty , wymiary, symbole oraz treść napisów i liternictwo na znakach i tablicach drogowych powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. Zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz.U.2015 poz.1314)
- Zastosowane materiały powinny spełniać wszelkie wymogi przewidziane prawem budowlanym ;



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i oświetlenia.

- Wszystkie prace powinny być wykonywane zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w STWIORB;
- Zgodnie z uwagą ZDIUM Rys.2a przedstawia oznakowanie docelowe w sytuacji w której nie jest realizowany chodnik w ul. Ziemniaczanej.

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

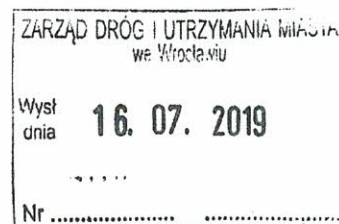
KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

Wrocław, dnia 2019-07-12

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
55-808 Kąty Wrocławskie
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

**TRP.4110.13.64648.2015.MS**

Dotyczy: budowy ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej- skorygowany projekt docelowej organizacji ruchu.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje przedmiotowy projekt (dostosowany do zmienionego projektu drogowego) następująco:

Należy przedstawić organizację ruchu docelowego w dwóch wariantach:

Wariant 1 – wspólna realizacja wraz z inwestycją polegającą na budowie chodnika w ul. Ziemniaczanej. W wariantcie tym należy uwzględnić montaż progu zwalniającego i wyznaczenia przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na ul. Ziemniaczanej.

Wariant 2 – budowa ciągu pieszo- rowerowego w ul. Mościckiego bez realizacji chodnika w ul. Ziemniaczanej. W powyższym rozwiązaniu należy uwzględnić, że do czasu wykonania chodnika na ul. Ziemniaczanej nie należy projektować progu płytowego z przejściem dla pieszych i przejazdem dla rowerzystów ponieważ przy obecnym zagospodarowaniu pasa drogowego po wschodniej stronie ulicy (występujące rowy i zieleń) nie ma możliwości bezpiecznego dalszego przemieszczania się rowerzystów i pieszych po przekroczeniu jezdni.

Pozytywnie z uwagami w pozostałym zakresie:

1. zaprojektować znak A -24 przed włączeniem drogi dla rowerów do ul. Ziemniaczanej
2. nie projektować znaku P-26 na chodniku przy skrzyżowaniu z ul. Mandżurską
3. Oznakowanie pionowe:
 - a. projektowane oznakowanie ciągu pieszo – rowerowego z grupy wielkości mini,
 - b. pozostałe znaki (w tym oznakowanie przejścia i przejazdu dla rowerów przez ul. Ziemniaczaną) z grupy wielkości małe,
 - c. montaż znaków wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.)
 - d. tarcze znaków - wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniające – montażowe,
 - e. mocowanie znaku – zastosować obejmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej,
 - f. lico znaku wykonać z folii pryzmatycznej typu 2,

- g. na tarczach znaków oznakowania docelowego obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odblaskowej typu I oznaczającą zarząd drogi, Inwestora i datę montażu znaku (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie) wg poniższego wzoru o wymiarach 80 x 30 mm:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
												2019
												2020
												2021
												2022
												2023
												2024
Inwestor:												

- h. słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane proste lub profilowane o średnicy min 60-70mm, o min grubości ścianki 2,9mm, zaślepione u góry, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi”,
4. Oznakowanie poziome:
- a. na nawierzchniach asfaltowych –oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne z mikrokulką (gładkie)
5. Elementy Brd:
- a. do wygradzenia pasa drogowego zastosować słupki sprężyste czerwone oklejone taśmą odblaskową

Zupowa... Dyrektora
 NACZEL... DZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawa prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz, tel. 71-376-07-95,
 malgorzata.szczykutowicz@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.



Wrocław, 23 lipca 2019 r.

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

WIM-EM.7221.57.2019.ŁM

Dotyczy: zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu zadania „Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Mościckiego na odcinku od ulicy Mandżurskiej do Ziemniaczanej we Wrocławiu”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 09 sierpnia 2017 r. dotyczące zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu drogowego zadania „Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odc. od nr 2 do ul. Mościckiego we Wrocławiu”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu informuje, że **zatwierdza** przedłożony projekt:

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U.2017.1260 z dnia 27.06.2017r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. a *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2003.177.1729 z dnia 14.10.2003 r.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do dnia 31 stycznia 2020 r.**

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu zastępczego w załączeniu.

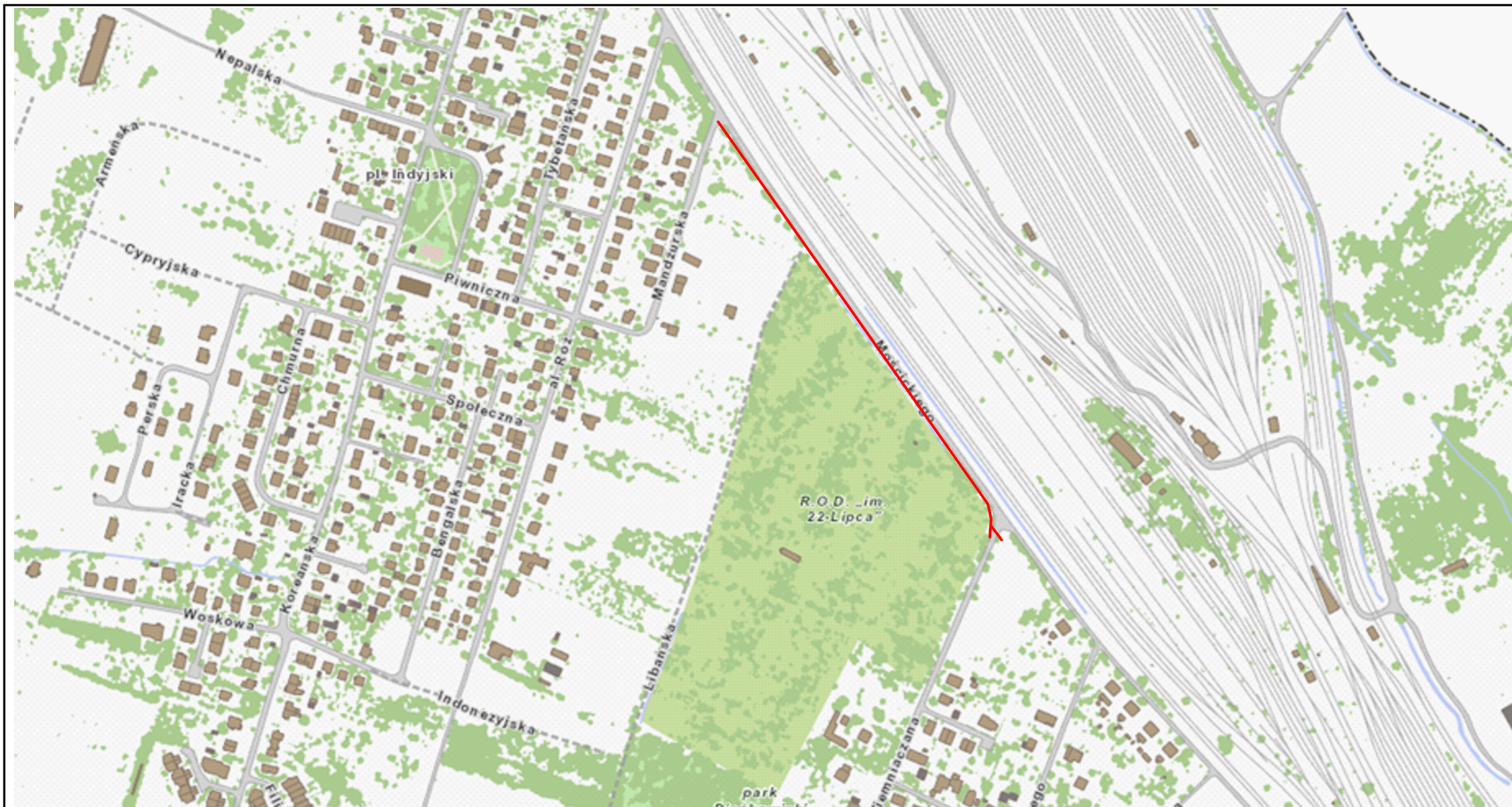
Z up. PREZYDENTA

Elwira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Do wiadomości:

1. adresat
2. ZDIUM
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



INWESTOR  GMINA WROCŁAW Plac Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław	PRZEDMIOT OPRACOWANIA ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO	BRANŻA DROGI	NAZWA RYSUNKU ORIENTACJA				
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA  Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	NAZWA ZAMÓWIENIA Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul.Mościckiego na odcinku od ulicy Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej	DATA 06.2019	NUMER UMOWY TXZ/TRP/325/293/2016	STADIUM PW	NR RYS. 1	SKALA 1:5000	
BIURO PROJEKTOWE  KBH Inwestycje Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny , 55-080 Kąty Wrocławskie		BRANŻA DROGI	FUNKCJA Projektant	ZESPÓŁ PROJEKTOWY mgr inż. Andrzej Halicki	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS

