



ZDiUM

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

Załącznik 3

Projekt zastępczej organizacji ruchu na czas modernizacji automatycznego słupka na wjeździe do Rynku od strony ul. Kurzy Targ

(dz. nr 127/AR-26, obręb Stare Miasto)

Zawartość opracowania :

- opis techniczny
- orientacja (1:10 000)
- legenda
- plany sytuacyjne (skala 1:500 rys. 1-3)

Projektant : Tomasz Jarosz

Wrocław, marzec 2010 r.



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53 – 633 Wrocław

Wrocław, 29 kwietnia 2021r.

WIM-ER-Z.7221.630.2021.ŁJ

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego w związku z modernizacją automatycznego słupka na wjeździe do Rynku od strony ul. Kurzy Targ we Wrocławiu

Odpowiadając na wniosek dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego w związku z modernizacją automatycznego słupka na wjeździe do Rynku od strony ul. Kurzy Targ we Wrocławiu informuję, że zatwierdzam skorygowany projekt z następującą uwagą:

- Prace prowadzić w porozumieniu ze Strażą Miejską i z Koordynatorem ds. udostępniania terenu w Parku Kulturowym (p. Żylińska-Skopiec – WBIZK UM.)

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 grudnia 2021r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA

E. Nowak
E. Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Sporządził: Łukasz Jankowski tel. (71) 777-86-39

Otrzymuje:

1. adresat
2. a/a

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

I. PODSTAWA OPRACOWANIA .

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- inwentaryzacja oznakowania drogowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonana w marcu 2021r.,
- dokumentacja fotograficzna.

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .

Celem niniejszego projektu jest określenie sposobu zabezpieczenia robót na czas wymiany automatycznego słupka na wjeździe do Rynku od strony ul.Kurzy Targ we Wrocławiu oraz odbudowy nawierzchni po pracach rozkopowych.

III. STAN ISTNIEJĄCY.

Ulica Kurzy Targ jest drogą gminną położoną w ścisłym centrum Wrocławia. Jezdnia ulicy Kurzy Targ o nawierzchni z kostki granitowej 18/20 ma szer. 6,50m. Po obu stronach ulicy występują chodniki o nawierzchni mieszanej : płyt kamienne i kostka 4/6 . Wzdłuż ulicy po jej południowej stronie zostały wyznaczone miejsca postojowe dla pojazdów posiadających zezwolenie Straży Miejskiej Wrocławia, osób niepełnosprawnych oraz dwa stanowiska dla obsługi zaopatrzenia DH „FENIKS”.

Na ulicy Kurzy Targ obowiązuje zakaz ruchu z wyłączeniem grupy pojazdów wymienionych na tabliczce pod znakiem B-1.

Ulica Kurzy Targ stanowi drogę dojazdową dla :

- pojazdów związanych z obsługą Urzędu Miejskiego ,
- pojazdów mieszkańców Rynku,
- pojazdów zaopatrzenia Rynku w godz. 5:00-10:00.

IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Praca związane z modernizacją automatycznego słupka na wjeździe do Rynku od strony ul.Kurzy Targ zostaną wykonane w jednym etapie.

Wprowadzono następujące zmiany w organizacji ruchu docelowego :

RYSUNEK 1 – ul.Kurzy Targ

Miejsce robót wygrodzono na jezdni w poprzek zastawami U-20b z lampami ostrzegawczymi koloru czerwonego oraz znakiem B-1 (zakaz ruchu). Wzdłuż chodników zaprojektowano zastawy podwójne U-20c.

Zaprojektowano zasłonięcie istniejących tablic na wjeździe do Rynku od strony ul.Kurzy Targ oraz wskazano istniejące tabliczki pod znakami B-1 do przełożenia na ul.Gepperta i pl.Solny.

Od strony ulicy Szewskiej zaprojektowano na zastawie U-20a znak D-4 z tabliczką określającą odległość do zamknięcia ulicy (T-1 65m) i dodatkowo znak A-14 informujący o prowadzonych robotach drogowych.

W rejonie skrzyżowania ulic : Szewska – Kurzy Targ – św. Marii Magdaleny zaprojektowano przełożenie istniejących tabliczek pod znakami B-1.

W miejsce zdemonstrowanych tabliczek zaprojektowano tabliczki T-0 o treści przedstawionej na rysunku nr 1.

Tabliczki o wymiarach: 400mmx40mm tło koloru białego , liternictwo czarne .

Wysokość liter : wielkie h=20mm , małe h=14mm

RYSUNEK 2 – Łaciarska – Św. Marii Magdaleny - Kaznodziejska

W rejonie skrzyżowania ulic : Łaciarska – Św. Marii Magdaleny – Kaznodziejska istniejące tabliczki pod znakami B-1 (zakaz ruchu) pozostawiono bez zmian.

RYSUNEK 3 – ul.Gepperta i Pl.Solny

W rejonie skrzyżowania ulic : Gepperta Ofiar Oświęcimskich – Pl.Solny zaprojektowano demontaż dwóch tabliczek T-22 „ Nie dotyczy rowerzystów” , a w ich miejsce zaprojektowano tabliczki porządkowe z przeniesienia z ul.Św. Marii Magdaleny i ul.Kurzy Targ.

Z chwilą rozpoczęcia prac należy istniejący słupek pneumatyczny ręczny na pl.Solnym (wjazd od ul.Gepperta) opuścić na dół. W przypadku wjazdu pojazdów ciężarowych należy dodatkowo zdemontować dwa słupki zamocowane w gniazdach.

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 przedstawiono zaprojektowane oznakowanie wraz z domiarami rys. 1,2,3.

V. UWAGI KOŃCOWE .

- zmiany w organizacji ruchu docelowego należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem,
- **na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy zgłosić je do jednostek miejskich zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (Wydział Inżynierii Miejskiej UM, Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu oraz ZDiUM we Wrocławiu),**

Zapory drogowe typu U-20:

- powierzchnia zapory profilowana ,wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr.1,5-2mm,
- lico zapory folia odblaskowa typu 2,
- zamocowanie bezpośrednie na stojaku wraz z obciążnikiem,

Podstawa:

- stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego , wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o wadze 20-30kg.
- elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystywane do obciążenia zastaw , elementy betonowe zbrojone – do obciążeń słupków oznakowania,
- wymagania dotyczące wymiarów znaków , kolorystyki , sposobu wykonania i montażu określa rozporządzenie opisane w pkt.1.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu wnioskuję do Straży Miejskiej Wrocławia o pomoc w przeprowadzeniu akcji informacyjnej , na 7 dni przed rozpoczęciem prac, wśród wszystkich kierujących wjeżdżających do Rynku zgodnie z obecnymi zasadami oraz prowadzenie kontroli wjazdu od strony ul.Gepperta i pl.Solnego.

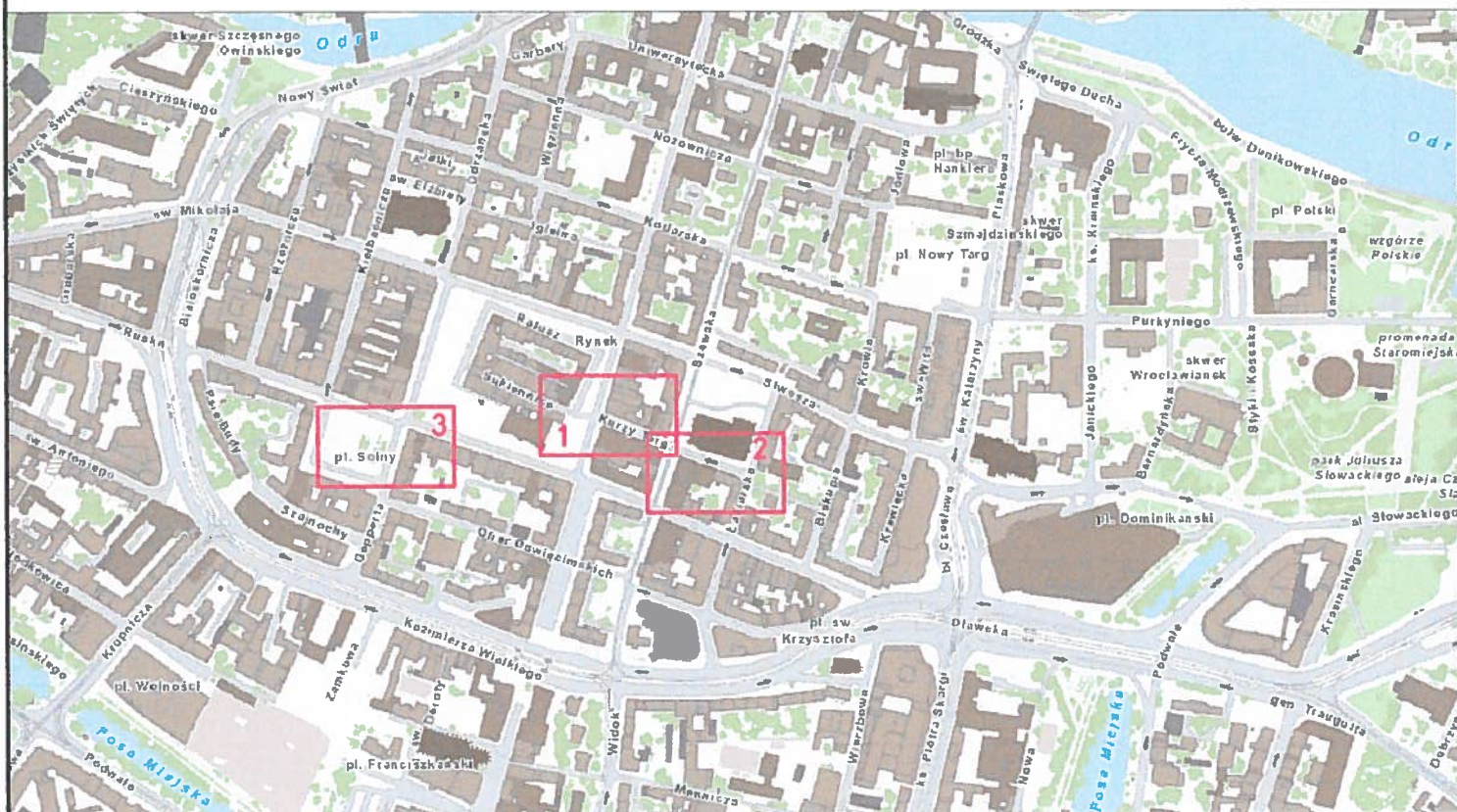
VI. TERMIN REALIZACJI ROBÓT

Termin rozpoczęcia prac : zgodnie z terminem wskazanym przez Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego UM (propozycja ZDiUM we Wrocławiu – lipiec 2021r.).

*Czas realizacji prac :*30 dni uwagi na tzw. „leżakowanie wykonanego odtworzenia nawierzchni z kostki granitowej”

Opracował :

Tomasz Jarońsz



**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
we Wrocławiu**
53-633 Wrocław, ul. Długa 49

PROJEKT ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU
Modernizacja automatycznego słupka na wjeździe do Rynku od
strony ul. Kurzy Targ we Wrocławiu

Nazwa rysunku: **ORIENTACJA**

Opracował:	Data:	Podpis:	Skala:	Rys nr:
mgr inż. Tomasz Jarosz	03.2021 r.		1 : 10 000	A



D-3
ist

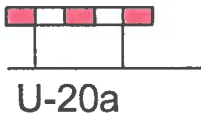
- znaki pionowe istniejące



- znaki poziome istniejące



D-4a prj - znaki pionowe projektowane



U-20a

- projektowana zastawa drogowa pojedyncza U-20a

Nie dotyczy

T-0
prj

- projektowana tabliczka porządkowa (40x40cm) - tło białe

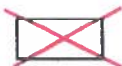


D-3
ist

- znaki pionowe istniejące do zastąpienia



T-0 - istniejące tabliczki do przestawienia
ist



- istniejące tabliczki do demontażu



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
we Wrocławiu
53-633 Wrocław, ul. Długa 49

PROJEKT ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU
Modernizacja automatycznego słupka na wjeździe do Rynku od
strony ul. Kurzy Targ we Wrocławiu

Nazwa rysunku:

LEGENDA

Opracował:

Data:

Podpis:

Skala:

Rys nr:

mgr inż. Tomasz Jarosz

03.2021 r.

—

B



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49

PROJEKT ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU

Modernizacja automatycznego słupka na wyjeździe do Rynku od strony ul. Kurzy Targ we Wrocławiu

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY

Opracował:	Data:	Skala:	Rys nr:
mgr inż. Tomasz Jarosz	03.2021 r.	1 : 500	1

Nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNY**

Opracował:	Data:	Podpis:	Skala:	Rys nr:
mgr inż. Tomasz Jarosz	03.2021 r.		1 : 500	2

ŁĄCZY RYSUNEK 1

