

INWESTOR	 ZDiUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław		
NAZWA OPRACOWANIA	Przebudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej			
ADRES I NR DZIAŁEK	Wrocław , ulica Awicenny Obręb Muchobór Wielki Arkusz Mapy AM- 20 działki nr 1;2;12;13;19 AM- 12 działka 46			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie		
BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA		
ELEKTRYCZNA	Projekt Wykonawczy	TXU/TRP/118/104/2017		
NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA			
9	Usunięcie kolizji energetycznej			
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	Eugeniusz Bąk	Elektryczna 457/82/WBPP		03.2018

MOKRONOS DOLNY MARZEC 2018

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A OPIS TECHNICZNY				
1	Podstawa opracowania			3
2	Zakres opracowania			3
3	Opis stanu istniejącego			3
	3.1	Istniejące uzbrojenie		3
		3.1.1.	Kanalizacja teletechniczna	3
		3.1.2.	Kable energetyczne	3
		3.1.3.	Sieć wodociągowa	4
		3.1.4.	Sieć gazowa	4
		3.1.5.	Kanalizacja	4
4	Rozwiązania projektowe			4
5	Dane odnośnie ochrony konserwatorskiej			4
B SPIS ZAŁĄCZNIKÓW				
1	Warunki techniczne usunięcia kolizji TAURON – kable energetyczne		TD/OWR/OME/K/WT/KM/106/2017	
2	Warunki techniczne usunięcia kolizji TAURON –oświetlenie		TD/OWR/SR/K/WT/GK/113/2017	
C SPIS RYSUNKÓW				
1	Plan orientacyjny		1:5000	Rys. 1
2	Projekt zagospodarowania terenu		1:500	Rys. 2
3	Projekt przebudowy kabli nn		1:500	Rys. 3
4	Przekroje konstrukcyjne		1:50	Rys. 4
5	Schemat ideowy przebudowy kabli nn		1:25	Rys. 5

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego usunięcia istniejących kabli niskiego napięcia z projektowanym zagospodarowaniem terenu dla przebudowy ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej w obrębie skrzyżowania z ulicą ul. Pińską.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXU/TRP/118/104/2017 z dnia 05.05.2017 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane w maju 2017 r.;
- Badania geotechniczne wykonane w maju 2017 r.;
- Uzgodnienia międzybranżowe ;
- Techniczne warunki usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z obiektem Inwestora, wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu, znak WT : TD/OWR/OME/K/WT/KM/106/2017 , z dnia 11.08.2017r.
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt budowlany zagospodarowania terenu dla przedmiotowego zadania w zakresie budowy ścieżki rowerowej , przejść dla pieszych , kanalizacji MKT, organizacja ruchu docelowego i zastępczego , zieleni oraz usunięcia kolizji;

Zakres prac obejmuje :

- Budowę ścieżki rowerowej szer. 3,0 m o nawierzchni bitumicznej obramowanej od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15;
- Budowę wyniesionych przejść dla pieszych przez ul. Trawową , ul. Stanisławowską ;
- Budowę kanalizacji MKT;
- Oznakowanie poziome i pionowe w tym przejście dla pieszych z azylem przez ul. Awicenny na wysokości ul. Pińskiej ;
- Zieleń.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Awicenny zlokalizowana jest w południowo- zachodniej części Wrocławia w dzielnicy Fabryczna na osiedlu Muchobór Wielki . Odcinek objęty opracowaniem o długości ok. 90,0 m zlokalizowany jest pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Trawową a ul. Pińską.

Teren na którym zlokalizowane jest przedmiotowe zadanie znajduje się w obszarze obowiązywania dwóch MPZP zgodnie z zapisami MPZP nr 402 dla obszaru Muchobór Wielki Kameralny we Wrocławiu -(Uchwała nr XXXVI/829/12 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 28 grudnia 2012 r.) ul. Awicenny jest oznaczona jako droga zbiorcza 1KDZ/1. Natomiast fragment działki nr 1 znajduje się w obszarze MPZP 314 Muchobór Wielki Kameralny (Uchwała nr XLII/1310/09 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 03.12.2009r.) jako droga dojazdowa 2KDD/1. Cały teren objęty przedmiotowymi MPZP znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

W stanie istniejącym ulica Awicenny na odcinku przewidzianym do przebudowy nie posiada ścieżki. Ulicą Pińską na której obowiązuje strefa zamieszkania uczęszcza pieszo i na rowerach bardzo wielu uczniów pobliskiej szkoły podstawowej. Jadący na rowerach muszą włączyć się do ruchu na zasadach ogólnych co jest bardzo niebezpieczne z uwagi na duże natężenie ruchu na ul. Awicenny . Natomiast piesi w celu przejścia na drugą stronę ulicy muszą dojść do skrzyżowania z ul. Trawową i pokonywać ul. Stanisławowską dwukrotnie.

3.1. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE.**3.1.1. Kanalizacja teletechniczna**

Kanalizacja teletechniczna usytuowana jest prostopadle do projektowanego odcinka ścieżki rowerowej przed wjazdem na teren działki nr 2. Do regulacji wysokościowej pozostawać będzie jedna studnia teletechniczna zlokalizowana na granicy działki nr 19.

3.1.2. Kable energetyczne

Pod istniejącym chodnikiem wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej znajduje się linia NN zasilająca oświetlenie

uliczne oraz SN. W rejonie wjazdu na teren trafostacji oraz przed skrzyżowaniem z ul. Trawową znajdują się sieci energetyczne SN i NN do zabezpieczenia zgodnie z uzgodnieniem z TAURON.

3.1.3. Sieć wodociągowa

Wzdłuż istniejącego chodnika zlokalizowana jest sieć wodociągowa Dn 160 mm , przed skrzyżowaniem z ul. Trawową Dn 315 mm natomiast pod jezdnią ul. Trawowej Dn 250 mm. Przedmiotowe sieci nie kolidują z projektowaną ścieżką rowerową.

3.1.4. Sieć gazowa

W rejonie skrzyżowania z ul. Trawową zlokalizowana jest sieć gazowa Dn 160mm i Dn 125mm.

3.1.5. Kanalizacja

Wzdłuż projektowanego odcinka ścieżki rowerowej zlokalizowana jest kanalizacja deszczowa Dn 450 mm . Natomiast w rejonie skrzyżowania z ul. Trawową kanalizacja deszczowa Dn 510 mm i kanalizacja ogólnospławna Dn250 mm .

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W związku z wystąpieniem kolizji ,projektowanego odcinka poszerzenia ulicy Awicenny na wysokości wlotu w ulicę Pińską, z istniejącymi kablami energetycznymi niskiego napięcia należy wykonać prace budowlane zgodnie z technicznymi warunkami usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z obiektem Inwestora, wydanymi przez Tauron Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu, znak WT : TD/OWR/OME/K/WT/KM/106/2017 , z dnia 11.08.2017r.

W celu usunięcia tej kolizji, należy istniejące 2 kable niskiego napięcia odkopać, wykonując wykop na szerokości ok. 3,0m, i bez przecinania i sztukowania kabli, przełożyć je poza obszar projektowanej jezdni.

Jeden kabel n.n. przechodzący w poprzek jezdni wzdłuż projektowanego przejścia, osłonić rurą dwudzielną A110PS.

Przełożone kable w nowej lokalizacji ułożyć na tej samej głębokości, zachowując zasady określone w Normie N SEP –E-004 „ Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe, Projektowanie i budowa.” Kable ułożyć na 10 cm warstwie piasku, następnie przysypać 30 cm warstwą rodzimego gruntu, nad którym należy ułożyć folię koloru niebieskiego, szer. min. 30 cm , i gr. 0,5mm, i dalszą warstwą rodzimego gruntu. Przy skrzyżowaniach przełożonych kabli z inną infrastrukturą podziemną, kable układać w rurach ochronnych DVK fi 110mm. Przed zasypaniem kabli zgłosić do odbioru służbom energetycznym, i dokonać lokalizacyjnych pomiarów geodezyjnych.

5. DANE ODNOŚNIE OCHRONY KONSERWATORSKIEJ

Projektowana ścieżka rowerowa znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej (zgodnie z obowiązującymi MPZP nr 402 dla obszaru Muchobór Wielki Kameralny we Wrocławiu oraz MPZP 314 dla obszaru Muchobór Wielki Kameralny . W związku z powyższym w trakcie wykonywania prac należy postępować zgodnie z zasadami prowadzenia robót ziemnych w przypadku odkrycia przedmiotów w stosunku do których istnieje przypuszczenie, iż są zabytkami należy przerwać prace oraz niezwłocznie powiadomić Konserwatora Zabytków.

Eugeniusz Bąk

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział we Wrocławiu

Pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław

Tel. +48 71 889 26 42



Wrocław, 11.08.2017

Sygnatura TD/OWR/OME/K/WT/KM/106/2017;

OME6/MK-1104/2017

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o. Sp. K.
ul. Sosnowa 21
Mokronos Dolny
55 - 080 Kąty Wrocławskie

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

Budowa przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej w ul. Awicenny we Wrocławiu, na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej,

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowy dotyczy:
 - a. kolidujących elementów rozdzielczej sieci kablowej nN
 - Kabel nN YAKXS 4x240mm² relacji: stacja nr WRW2638 – ZK3a Stanisławowska 50 WRW643366 (rok budowy 2012)
 - Kabel nN YAKY 4x240mm² relacji: stacja nr WRW2638 – ZK3a Stanisławowska 52 WRW643366 (rok budowy 2012)
 - Kabel nN YAKY 4x95+70 mm² relacji: słup nN nr (historyczny 211) WRW312418 – ZK3a Stanisławowska 47 nr WRW 637167 (rok budowy 1996)
 - Kabel nN ALAKA 3x50mm² relacji: słup nN nr (historyczny 211) WRW312418 – stacja nr WRW 3783 (rok budowy 1967)
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
 - a. Istniejące kable odkopać, przebudować lub obniżyć poziom ułożenia. W przypadku potrzeby wykonania sztukówki, zastosować wstawki kabla typ YAKXS o odpowiednich przekrojach i mufy kablowe.
 - b. W skrzyżowaniu z jezdnią i wjazdami, kable chronić rurą osłonową koloru niebieskiego, średnica rury minimum 110mm.
 - c. W przypadkach uzasadnionych kable osłaniać rurami dzielonymi HDPE A110PS.
 - d. W przypadku zmiany rzędnych terenu/lub nienormatywnej głębokości ułożenia kabli; kable ułożyć na normatywnych głębokościach. Odległość projektowanej mufy na kablu nN od istniejącego złącza kablowego lub stacji transformatorowej nie może być mniejsza niż 15 m. Mufa kablowa nie może być zlokalizowana bliżej niż 3 m od przepustu kablowego.
 - e. Układ elektryczny sieci nN nie ulega zmianie.
3. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia TAURON Dystrybucja S.A. Wydziale Eksploatacji ul. Trzebnicka 35/37. oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
5. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
6. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
7. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.

8. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
9. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Wydziale Eksploatacji ul. Trzebnicka 35/37, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
10. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
11. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
12. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
13. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
14. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
15. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
16. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
17. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
18. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
19. Osoba do kontaktu Krzysztof Marszałek telefon 71/889-26-42.

Z poważaniem

Oddział we Wrocławiu
Wydział Eksploatacji
Starszy specjalista ds. eksploatacji sieci
Krzysztof Marszałek

Załączniki:

1. Projekt Porozumienia/Umowy

Kopia:

1. OME1

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl

1008162142



Wrocław, dn. 23.08.2017 r.

Konsulting Budowlany Halicka Inwestycje
sp. z o.o. sp. k.
ul. Sosnowa 21 MOKRONOS DOLNY
55-080 Kąty Wrocławskie

Sygnatura
TD/OWR/SR/2017-08-23/604

dotyczy: usunięcia kolizji sieci oświetleniowej z obiektem Inwestora w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej”.

Odpowiadając na wniosek w sprawie wydania warunków zabezpieczenia kabli oświetleniowych wyrażamy zgodę na usunięcie kolizji sieci oświetleniowej stanowiącej własność TAURON Dystrybucja S.A.

W załączeniu przesyłamy warunki techniczne usunięcia kolizji sieci oświetleniowej nr TD/OWR/SR/K/WT/GK/113/2017, które są ważne jako załącznik do Porozumienia kolizyjnego.

Realizacja prac usunięcia kolizji jest uzależniona od podpisania Porozumienia. Określone warunki techniczne usunięcia kolizji sieci oświetleniowej wraz z propozycją Porozumienia stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Wymagane dokumenty konieczne do zawarcia Porozumienia:

1. Dokumenty identyfikujące Inwestora jako stronę Porozumienia (dla inwestorów komercyjnych: zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub wyciąg z rejestru sądowego, umowę spółki - dotyczy spółki cywilnej, decyzję o nadaniu NIP i REGON, numer konta bankowego firmy).
2. Dokument zawierający nr działki/działek oraz nr KW których usunięcie kolizji dotyczy (na których znajdują się dotychczasowe urządzenia i na których będą znajdować się urządzenia po usunięciu kolizji).
3. Mapę sytuacyjno-wysokościową/zasadniczą z projektowaną lokalizacją nowych urządzeń, które powstaną w wyniku usunięcia kolizji.

Uprzejmie informujemy, że w celu zawarcia Porozumienia należy skontaktować się z Wydziałem Przygotowania i Rozliczeń (SR), pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław, Grzegorz Kwasniewski, adres e-mail: Grzegorz.Kwasniewski@tauron-dystrybucja.pl

TAURON Dystrybucja S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci oświetleniowej w przypadku, gdyby podane przez Wnioskodawcę informacje lub udostępnione dokumenty okazały się niezgodne z prawdą albo uległy modyfikacji. Dotyczy to również przypadku w którym zmiana stanu faktycznego lub prawnego, mogłaby mieć wpływ na funkcjonowanie sieci oświetleniowej TAURON Dystrybucja S.A.

Załącznik:
- projekt Porozumienia (do uzupełnienia przez Inwestora w zakresie wszystkich oznaczonych pól)

k.o: 1. Adresat; 2. SWS-1; 3. a/a

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11
31-358 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511.925.759,22 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Kierownik
Wydziału Przygotowania i Rozliczeń
Marek Bachry
www.tauron-dystrybucja.pl

Załącznik nr 1 do Porozumienia nr TD/OWR/SR/K/PR/ / 2017

TD/OWR/SR/K/WT/GK/113/2017

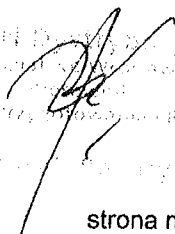
**WARUNKI TECHNICZNE ROZWIĄZANIA KOLIZJI Z SIECIĄ
ELEKTROENERGETYCZNĄ OŚWIETLENIA DROGOWEGO**

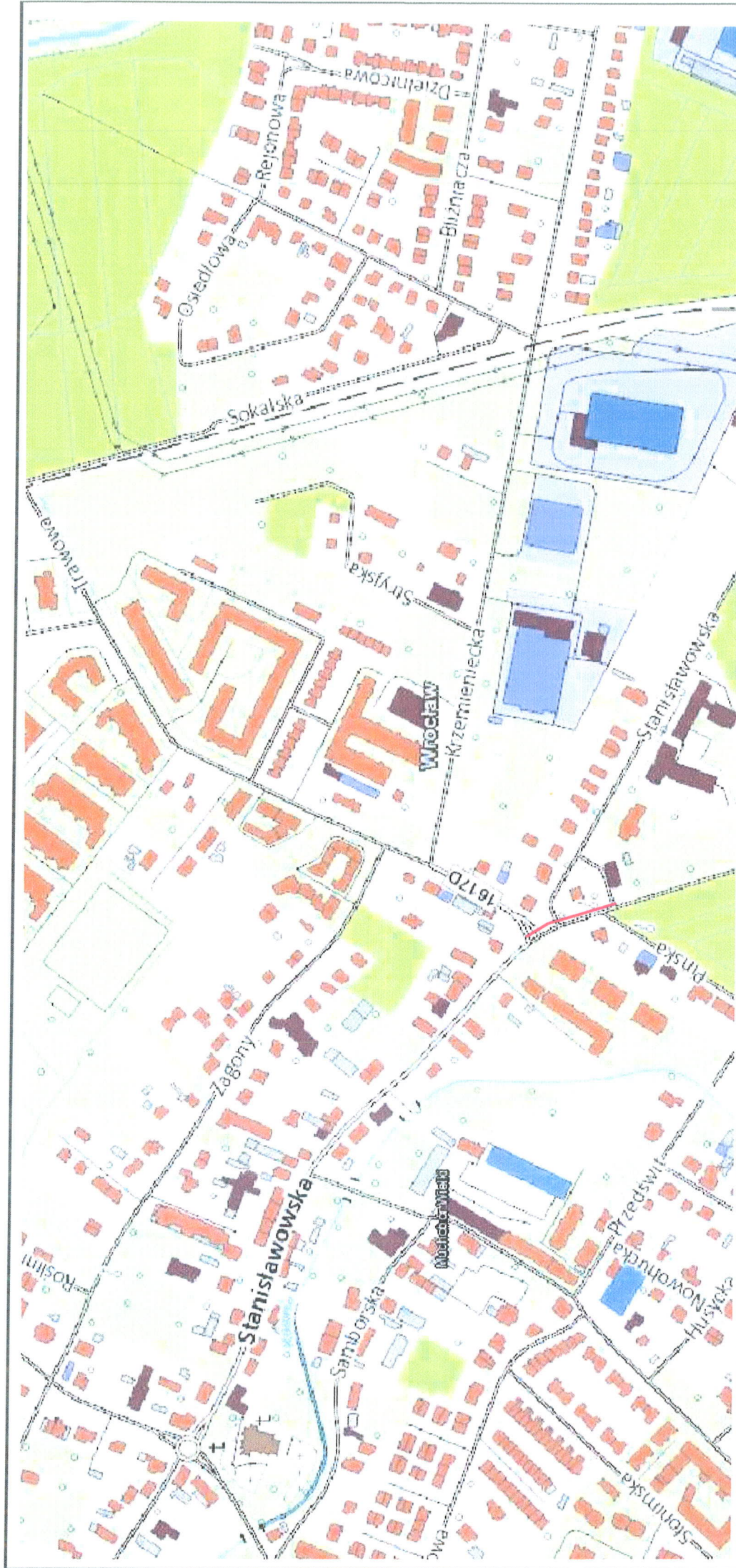
W związku z planowaną inwestycją:

Przebudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej

podajemy poniżej techniczne warunki rozwiązania kolizji.:

1. Urządzenia oświetlenia drogowego zasilane UO – 74 Stanisławowska we Wrocławiu.
2. Rozwiązanie kolizji będzie wymagało zabezpieczenia istniejącego kabla kierunku słupy 11 – 33/74, tj.
 - ✓ Kolizyjny odcinek kabla na długości od przepustu pod ul. Awicenny do słupa 33/74 w ul. Pińskiej.
 - ✓ Kabel wycofać ze słupa 33/74.
 - ✓ Odkopany kabel zabezpieczyć rurą osłonową o odpowiednim przekroju na odcinku dłuższym o 0,5m niż projektowane poszerzenie jezdni.
 - ✓ Nowy odcinek rury zabezpieczającej trwale połączyć z istniejącym przepustem pod ul. Awicenny.
 - ✓ Nowy odcinek przepustu należy ułożyć w taki sposób aby był on przedłużeniem liniowym istniejącego przepustu bez załamań i zagięć.
 - ✓ W związku z powyższym w przypadku braku odpowiedniego zapasu na kablu odcinek kabla od przepustu do sł. 33/74 należy wymienić.
 - ✓ Ze względu na bardzo długi odcinek kabla od szafki warunkowo zezwalamy na wykonanie mufy w technologii termokurczu.
 - ✓ Mufa kablowa musi znajdować się nie bliżej jak 1,5m przed wejściem kabla do przepustu.
 - ✓ Wykonane prace przed zasypaniem zgłosić do odbioru
 - ✓ Po zakończeniu prac wykonać pomiary rezystancji izolacji kabli na przebudowywanym odcinku oraz pomiary rezystancji pętali zwarcia po odbiorze urządzeń i załączeniu pod napięcie w czasie nie dłuższym jak dwa dni od załączenia.
3. Protokoły powyższych pomiarów dostarczyć do TD S.A. Region SN/nN ul. Trzebnicka 35/37 SWS1 budynek E w terminie do siedmiu dni od dnia załączenia urządzeń.
4. Osoba do kontaktu Jacek Kamiński (SWS-1) telefon 71 889 33 11
e-mail: jacek.kaminski@tauron-dystrybucja.pl
5. Osoba do kontaktu Grzegorz Kwaśniewski (SR5) telefon 605 597 754
e-mail: grzegorz.kwasniewski@tauron-dystrybucja.pl
6. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.


H.D. S.A.
Dział Techniczny
ul. Trzebnicka 35/37
50-137 Wrocław
strona nr 1 z 1



LEGENDA

 Orientacyjny przebieg trasy



Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta

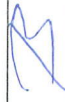
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

GENERALNY WYKONAWCA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kamil Błażko	283/DOS/12	Drogowa	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA					
PRZEBUDOWA FRAGMENTU ULICY AWICENNY					
NAZWA ZAMÓWIENIA					
zadanie 2. Przebudowa ul. I. S. Awicenny na odc. od ul. Pińskiej do ul. Trawowej w zakresie budowy przejścia dla pieszych					
BRANŻA	DROGOWA	NAZWA RYSUNKU			
SKALA	1:5000	DATA	02.2018	NUMER RYSUNKU	TXUTRP/118/104/2017
PLAN ORIENTACYJNY				STADIUM	PB/PW
				NR RYS.	1

2 mufy kablowe :

1-na kablu YAKY 3x95+70/
YAKXS 4x120;
2- na kablu ALAKA 3x50+35/
YAKXS4x120.

Projektowana nowa trasa kabli przełożonych

2 mufy kablowe :

1-na kablu YAKY 3x95+70/
YAKXS 4x120;
2- na kablu ALAKA 3x50+35/
YAKXS4x120.

2 Istniejące kable NN - YAKY 4x240mm²

(rok budowy 2005 i 2012), odkopać,
(na odcinku kolizyjnym wykop wykonać
szerokości 2,0m),

kabel przełożyć poza obrys projektowanej
jezdni, do obszaru projektowanego chodnika,
bez rozcinania kabla

Na istniejący kabel NN oświetleniowy nałożyć dwudzielną
rurę AROT'a A110PS

Istniejące 2 kable NN : YAKY 3x95+70mm², -rok budowy 1996,
oraz ALAKA 3x50+35mm²- rok budowy 1967, - odkopać.

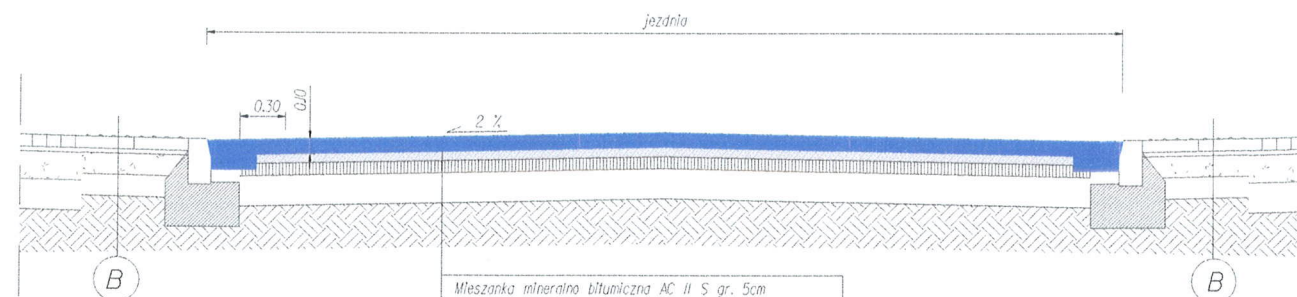
W miejscach "A" i "B" przeciąć te kable,
(miarę możliwości wycięte odcinki usunąć) i
a następnie połączyć te miejsca nowymi
odcinkami kabli YAKXS 4x120mm²,
poza obrysem projektowanej jezdni.
Długość projektowanych sztukówek : 2 x 20m.

PROJEKT PRZEBUDOWY KABLI N.N. W REJONIE BUDOWY
PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, PRZEJAZDU DLA ROWERÓW
I ŚCIEZKI ROWEROWEJ W ULICY AVICENNY WE WROCŁAWIU,
NA ODCINKU OD UL. PIŃSKIEJ W KIER. TRAWOWEJ.

SKALA 1:500

PROJEKTOWAŁ:
Eugeniusz Bąk
upr. bud. 457/82/WBPP

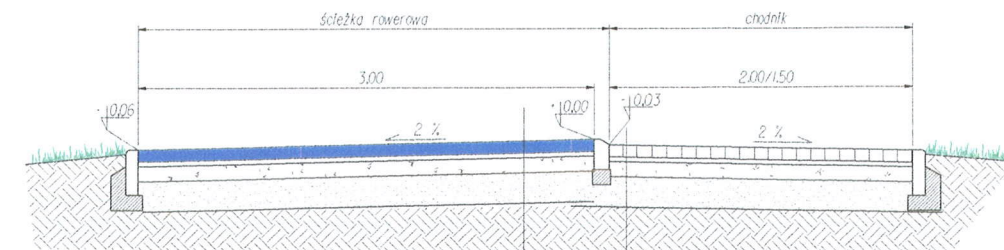
PRZĘKROJ POPRZECZNY
WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
PRZĘZ ULICĘ STANISŁAWOWSKĄ
B - B



Mieszanka mineralna bitumiczna AC II S gr. 5cm
Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.6kg/m ²
Mieszanka mineralna bitumiczna AC I6 W gr. zmienne
Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.6kg/m ²
Istniejąca konstrukcja jezdni

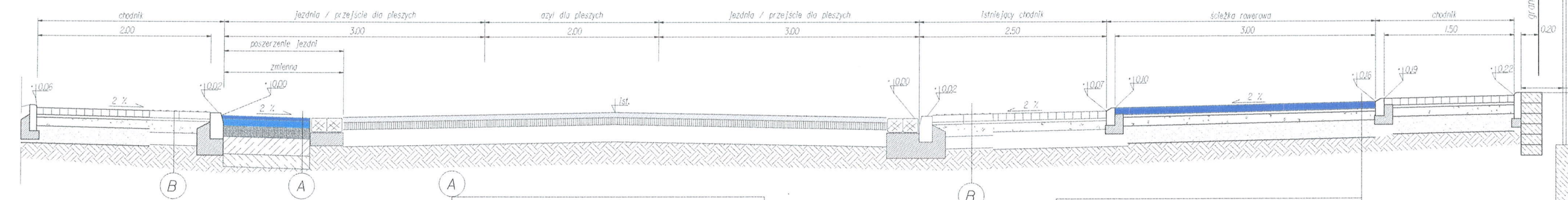
PRZĘKROJ POPRZECZNY
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
PRZĘZ ULICĘ AWICENNY
A - A

PRZĘKROJ POPRZECZNY
ŚCIEŻKA ROWEROWA I CHODNIK
D - D

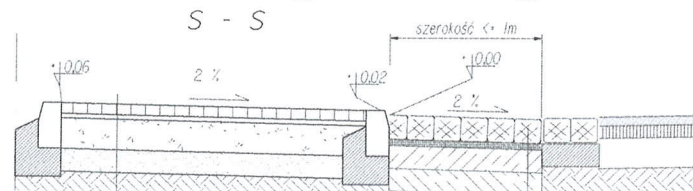


Mieszanka mineralna bitumiczna AC II S	gr. 5cm
Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.6kg/m ²	
Kruszywo 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm
Warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana spoiwem C15/20	gr. 15cm

Kostka betonowa z szara	gr. 8cm
Podsyпка cementowa płaskowa 1:4	gr. 4cm
Kruszywo 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm
Warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana spoiwem C15/20	gr. 15cm



S - S



Kostka granitowa 18x20cm z zalaniem spoin zaprawa	
Podsyпка cementowa płaskowa 1:4	
Kruszywo 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm
Warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana spoiwem C15/20	gr. 15cm

Mieszanka mineralna bitumiczna AC II S gr. 4cm	
Mieszanka mineralna bitumiczna AC I6 W gr. 8cm	
Mieszanka mineralna bitumiczna AC I6 P gr. 12cm	
Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.6kg/m ²	
Kruszywo 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm
Warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana spoiwem C15/20	gr. 15cm

B	Kostka "stop" nitowana w kolorze żółtym ø gr. 8cm
	Podsyпка cementowa płaskowa 1:4 ø gr. 3cm
	Kruszywo 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
	Podłoże doprowadzone do GI

Kostka betonowa	gr. 8cm
Podsyпка cementowa płaskowa 1:4	gr. 4cm
Mieszanka C50/30, uziarnienie 0/31.5mm	gr. 20cm
Podłoże ulepszone C15/20	gr. 15cm

Mieszanka mineralna bitumiczna AC II S	gr. 5cm
Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.6kg/m ²	
Kruszywo 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm
Warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana spoiwem C15/20	gr. 15cm

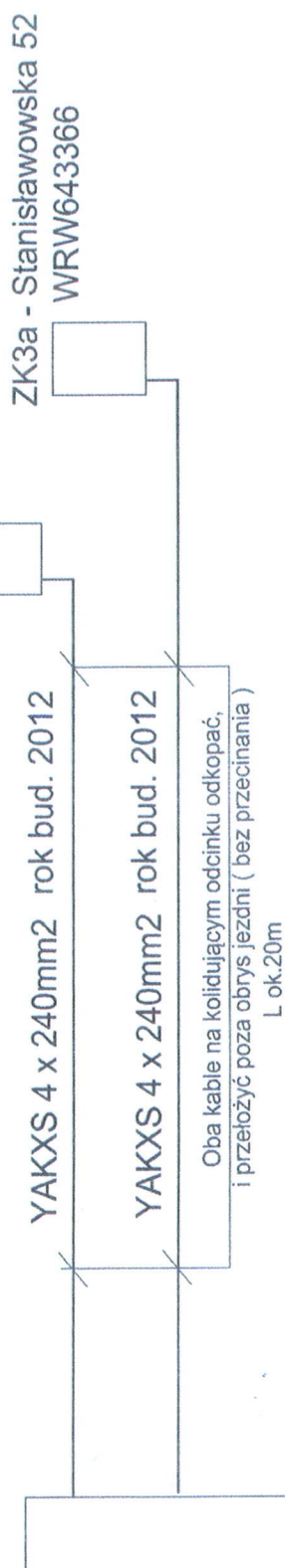
INWESTOR	Z D I U M	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
		ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
GENERALNY WYKONAWCA	KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.	
		ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
		55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr Inż. Kamil Błażko	283/DOS/12	Drogowa	

PRZEDMIOT OPRACOWANIA	ROZBUDOWA FRAGMENTU ULICY AWICENNY				
NAZWA ZAMÓWIENIA	zadanie 2. Przebudowa ul. I. S. Awicenny na odc. od ul. Pińskiej do ul. Trawowej w zakresie budowy przejścia dla pieszych				
BRANŻA	WIELOBRANŻOWA	NAZWY RYSUNKU	PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE		
SKALA	1:50	DATA	06.2017	NUMER RYSUNKU	TXU/TRP/118/104/2017
		STADIUM	PB	NR RYS.	4

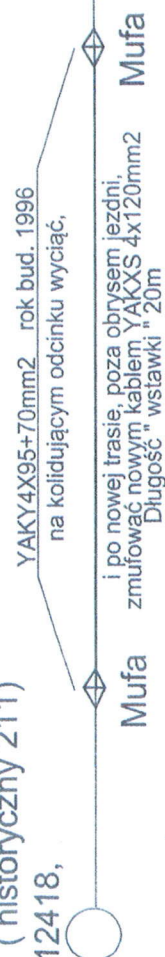
ZK3a - Stanisławowska 50
WRW643366

Stacja transf. WRW2638



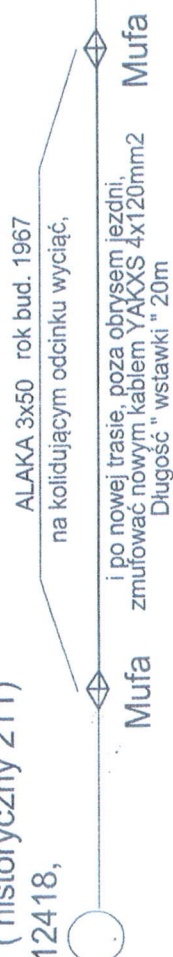
ZK3a - Stanisławowska 47
WRW637167

Słup NN (historyczny 211)
WRW312418,



Stacja transf. WRW3783

Słup NN (historyczny 211)
WRW312418,



SCHEMAT PRZEBUDOWY KABLI N.N. W REJONIE BUDOWY
PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, PRZEJAZDU DLA ROWERÓW,
I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W ULICY AVICENNY WE WROCŁAWIU
NA ODCINKU OD UL. PIŃSKIEJ W KIER. TRAWOWEJ

EUGENIUSZ BAK
Uprawniony projektant,
kierownik budowy i robót,
w specjalności instalacyjno-inżynierskiej
w zakresie instalacji elektrycznych
Nr uprawnień: 457/82/NBPP