




INWESTOR	 ZDiUM <small>ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU</small>	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław
NAZWA OPRACOWANIA	Przebudowa ul. Ibn Sin Awicenny na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej.	
ADRES I NR DZIAŁEK	Wrocław , ulica Ibn Sin Awicenny Obręb Muchobór Wielki, Arkusz Mapy AM- 20 działki nr 1;2;12;13;19 AM- 12 działki 46	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
DROGI	Projekt Wykonawczy	TXU/TRP/118/104/2017

NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA
6	Organizacja ruchu zastępczego

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Data
Projektant	Mgr Inż. Paweł Bąk	03.2018

MOKRONOS DOLNY MARZEC 2018

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego		KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898
		Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości	

Projekt czasowej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej”.



URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

**AUDYTOR BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO**

mgr inż. Paweł Bąk

Karta uzgodnień

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20/06/1997r. - Prawo o ruchu drogowym /D.U. z 2017 poz. 1260 z późniejszymi zmianami / oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23/09/2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzaniem /D.U. NR 177 POZ. 1729/

Uzgadniam

Projekt oznakowania i zabezpieczenia robót

Projekt organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej”.

.....

.....



Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55 – 080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 2 maja 2018 r.

WIM-ERZ.7221.541.2018.ŁJ

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej”

Odpowiadając na wniosek z dnia 26 marca 2018r. (skorygowany w dniu 2 maja 2018r.) dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej” informuję, że zatwierdzam skorygowany projekt z następującymi uwagami:

- w etapie 1 utrzymać wygradzony i utwardzony ciąg pieszy w ramach placu budowy zapewniający bezpieczną komunikację (droga do szkoły),
- zawartymi w opinii ZDiUM (TRP.404.16.35745.2016.MS) z dnia 17 kwietnia 2018r.,
- we wszystkich etapach zapewnić dojścia i dojazdy do posesji,
- wyprzedzająco powiadomić właścicieli przyległych posesji oraz właściwą terytorialnie Radę Osiedla o utrudnieniach.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.poz. 1260 z dnia 27.06.2017 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 grudnia 2018 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem.

z up. PREZYDENTA

Elwira Nowak

Z-ca Dyrektora Wydziału Inżynierii Miejskiej

Do wiadomości:

1. ZDiUM
2. a/a

Wrocław, dnia 2018-04-17

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
55-808 Kąty Wrocławskie
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

TRP.404.16. 35745.2016.MS

Dotyczy: Przebudowa ul. Awicenny na odcinku od ul. Pińskiej do Trawowej w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej – opinia do organizacji ruchu zastępczego.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt zastępczej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Awicenny na odcinku od ul. Pińskiej do Trawowej w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej” z następującymi uwagami:

1. skorygować inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu – na ul. Stanisławowskiej „bocznej” obowiązuje jeden kierunek ruchu,
2. zaprojektować znaki ostrzegawcze A-16 przed tymczasowym przejściem dla pieszych wyznaczonym w etapach 1,2,3,4,
3. zaprojektować znaki B-41 w miejscach całkowitego zamknięcia chodników dla ruchu pieszych,
4. budowę azyłu na ul. Awicenny przy skrzyżowaniu z ul. Trawową wykonać w czasie etapu 1 wraz z docelową korektą oznakowania poziomego przejścia dla pieszych,
5. w etapie 1 i 2 zapewnić przejezdność dla pojazdów firm posiadających swoje siedziby przy ul. Stanisławowskiej „bocznej”,
6. w etapie 1 tymczasowe przejście dla pieszych przez ul. Awicenny wyznaczyć bezpośrednio przy skrzyżowaniu z „boczną” ul. Stanisławowską,
7. w etapie 2 na zjeździe z ul. Stanisławowskiej zlokalizowanym w sąsiedztwie robót zaprojektować skosy w ustawieniu bariery,
8. po zakończeniu etapu 2 wykonać oznakowanie przejścia dla pieszych przez ul. Stanisławowska „boczną”,
9. w etapach 3 i 4 wygradzenia miejsca robót zaprojektować w sposób zapewniający przejezdność i obsługę bytową posesji zlokalizowanych przy ul. Pińskiej,
10. po zakończeniu etapu 5 wykonać oznakowanie przejścia oraz wysp azylowych wybudowanych na ul. Awicenny przy skrzyżowaniu z ul. Pińską,
11. w przypadku realizacji etapu 6 (na czas budowy azyłu) zaprojektować zamknięcie przejścia dla pieszych przez ul. Awicenny przy skrzyżowaniu z ul. Trawową, po obu stronach ulicy i oznakować nowe przejście dla pieszych przez ul. Awicenny przy skrzyżowaniu z ul. Pińską wykonane w etapie 5.

Zupoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz, tel. 71-376-07-95, malgorzata.szczykutowicz@zdiwm.wroc.pl
Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

OPIS TECHNICZNY

1 Zakres i cel projektu

W zakres projektu wchodzi zaprojektowanie oznakowania pionowego ul. Awicenny, Stanisławowskiej, Trawowej i Pińskiej w m. Wrocław będących w zakresie opracowania, tak aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, pieszych, pracownika firmy wykonawczej, podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z drogi podczas prowadzenia prac.

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – II kwartał 2018 r.

Planowany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: III kwartał 2018 r.

2. Podstawa opracowania

2.1. Prawo o ruchu drogowym.

2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03/07/2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /D.U.nr 220 poz.2181/

2.3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2.4. Szczegółne warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik do ww. Rozporządzenia.

3 Stan istniejący

Ulica Awicenny zlokalizowana jest w południowo- zachodniej części Wrocławia w dzielnicy Fabryczna na osiedlu Muchobór Wielki. Odcinek objęty opracowaniem o długości ok. 70,0 m zlokalizowany jest pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Trawową a ul. Pińską.

Teren na którym zlokalizowane jest przedmiotowe zadanie znajduje się w obszarze obowiązywania dwóch MPZP zgodnie z zapisami MPZP nr 402 dla obszaru Muchobór Wielki Kameralny we Wrocławiu -(Uchwała nr XXXVI/829/12 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 28 grudnia 2012 r.) ul. Awicenny jest oznaczona jako droga zbiorcza 1KDZ/1. Natomiast fragment działki nr 1 znajduje się w obszarze MPZP 314 Muchobór Wielki Kameralny (Uchwała nr XLII/1310/09 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 03.12.2009r.) jako droga dojazdowa 2KDD/1. Cały teren objęty przedmiotowymi MPZP znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

W stanie istniejącym ulica Awicenny na odcinku przewidzianym do przebudowy nie posiada ścieżki. Ulicą Pińską, na której obowiązuje strefa zamieszkania uczęszcza pieszo i na rowerach bardzo wielu uczniów pobliskiej szkoły podstawowej. Jadący na rowerach muszą włączyć się do ruchu na zasadach ogólnych co jest bardzo niebezpieczne z uwagi na duże natężenie ruchu na ul. Awicenny. Natomiast piesi w celu przejścia na drugą stronę ulicy

musza dojść do skrzyżowania z ul. Trawową i pokonywać ul. Stanisławowską dwukrotnie.

Na przedmiotowym odcinku drogi obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h w godz. 5.00 – 23.00 i 60 km/h w godz. 23.00 – 5.00.

Na odcinku objętym opracowaniem występuje zarówno oznakowanie poziome jak i pionowe, które zostało pokazane na rysunkach. Na ul. Awicenny odbywa się średni ruch kołowy i mały ruch pieszy.

4 Cel i zakres projektowania oznakowania czasowego

Opracowanie obejmuje projekt budowlany zagospodarowania terenu dla przedmiotowego zadania w zakresie budowy ścieżki rowerowej, przejść dla pieszych, kanalizacji MKT, organizacja ruchu docelowego i zastępczego, zieleni oraz usunięcia kolizji;

Zakres prac obejmuje :

- Budowę ścieżki rowerowej szer. 3,0 m o nawierzchni bitumicznej obramowanej od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15;
- Budowę wyniesionego przejścia dla pieszych przez ul. Stanisławowską ;
- Budowę kanalizacji MKT;
- Oznakowanie poziome i pionowe w tym przejście dla pieszych z azylem przez ul. Awicenny na wysokości ul. Pińskiej ;
- Zieleni;
- Usunięcie kolizji.

W ramach zadania, zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia – przewiduje się wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni mineralno-bitumicznej szer. 3,0 m. ograniczonej od terenów zielonych betonowym obrzeżem 8x30 na ławie z betonu C12x15 z oporem. Ścieżkę projektuje się na odc. od skrzyżowania z ul. Pińską poprzez ul. Stanisławowską. Z uwagi na przebieg ścieżki rowerowej zachodzi konieczność wykonania przebudowy układu chodnika w rejonie skrzyżowania z ul. Stanisławowską i ul. Trawową.

Na przejeździe przez ul. Stanisławowską przewiduje się wyniesione przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów z masy mineralno– bitumicznej.

W celu wygenerowania miejsca na azyl przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Pińską należy wykonać zmianę geometrii krawężnika po str. zachodniej ul. Awicenny, poszerzenie w obrębie azylu i skrzyżowania oraz korektę przebiegu chodnika w tym rejonie.

Na ścieżce rowerowej i projektowanych odcinkach chodnika przyjęto 2% spadki poprzeczne.

Jako zasadę przyjęto, że oznakowanie istniejące pokazywane jest jako czarno-białe kontury poszczególnych znaków, natomiast oznakowanie projektowane pokazano jako kolorowe z opisem piktogramu. Prace prowadzone będą w sześciu etapach. Kolejność wykonywania prac określa numer etapu, nie dopuszcza się zmiany kolejności wykonywania prac.

Etap 1:

Prace prowadzone są na odcinku ok. 25 m na skrzyżowaniu ul. Awicenny z ul. Stanisławowską, oraz ul. Trawową. Wlot ul. Stanisławowskiej został w połowie zamknięty. Do wygradzenia miejsca prowadzenia prac, od strony najazdu zastosowano tablicę kierującą U-3d z umieszczoną nad nią znakiem C-

10", od strony przeciwnej zastosowano zaporę drogową U-20b. Do wygradzenia wzdłuż jezdni zastosowano zaporę drogową U-20a. Do zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac, należy użyć zestawów znaków A-12 (odpowiedni) i A-14. Dla umożliwienia ruchu pieszego wyznaczono tymczasowe przejście dla pieszych. Z uwagi na lokalizację miejsca prowadzenia prac zamknięto dwa istniejące przejścia dla pieszych. Po zakończeniu prac teren wokół zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego. Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunku.

Etap 2:

Prace prowadzone są na odcinku ok. 55 m na skrzyżowaniu ul. Awicenny z ul. Stanisławowską, wlot ul. Stanisławowskiej został w połowie zamknięty. Do wygradzenia miejsca prowadzenia prac, od strony najazdu zastosowano tablicę kierującą U-3d z umieszczoną nad nią znakiem C-10 oraz zaporę drogową U-20c z tab. o treści: „Przejście drugą stroną ulicy”, od strony przeciwnej zastosowano zaporę drogową U-20b. Do wygradzenia wzdłuż jezdni zastosowano zaporę drogową U-20a. Do zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac, należy użyć zestawów znaków A-12 (odpowiedni) i A-14. Dodatkowo z uwagi na prace prowadzone w skrajni drogowej ograniczono prędkość i wprowadzono zakaz wyprzedzania poprzez zastosowanie zestawu znaków B-25 i B-33 „40 km/h”. Dla umożliwienia ruchu pieszego wyznaczono tymczasowe przejście dla pieszych. Po zakończeniu prac teren wokół zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego, ponadto wprowadzone zostanie oznakowanie z projektu docelowej organizacji ruchu dla przejścia dla pieszych przez ul. Stanisławowską „boczną”. Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunku. W ramach placu budowy Wykonawca zapewni dojazd/dojście do posesji.

Etap 3:

Prace prowadzone są na odcinku ok. 18 m na skrzyżowaniu ul. Awicenny z ul. Pińską, wlot ul. Pińskiej został w połowie zamknięty. Do wygradzenia miejsca prowadzenia prac, od strony najazdu zastosowano tablicę kierującą U-3d z umieszczoną nad nią znakiem C-10, od strony przeciwnej zastosowano zaporę drogową U-20b oraz U-20c z tab. o treści: „Przejście drugą stroną ulicy”. Do wygradzenia wzdłuż jezdni zastosowano zaporę drogową U-20a. Do zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac, należy użyć zestawów znaków A-12 (odpowiedni) i A-14. Dodatkowo z uwagi na prace prowadzone w skrajni drogowej ograniczono prędkość i wprowadzono zakaz wyprzedzania poprzez zastosowanie zestawu znaków B-25 i B-33 „40 km/h”. Dla umożliwienia ruchu pieszego wyznaczono tymczasowe przejście dla pieszych. Po zakończeniu prac teren wokół zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego. Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunku. W ramach placu budowy Wykonawca zapewni dojazd/dojście do posesji.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Etap 4:

Prace prowadzone są na odcinku ok. 30 m na skrzyżowaniu ul. Awicenny z ul. Pińską, wlot ul. Pińskiej został w połowie zamknięty. Do wygradzenia miejsca prowadzenia prac, od strony najazdu zastosowano tablicę kierującą U-3d z umieszczoną nad nią znakiem C-10 oraz zaporę drogową U-20c z tab.

o treści: „Przejdźcie drugą stroną ulicy”, od strony przeciwnej zastosowano zaporę drogową U-20b. Do wygrodzenia wzdłuż jezdni zastosowano zaporę drogową U-20a. Do zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac, należy użyć zestawów znaków A-12 (odpowiedni) i A-14. Dodatkowo z uwagi na prace prowadzone w skrajni drogowej ograniczono prędkość i wprowadzono zakaz wyprzedzania poprzez zastosowanie zestawu znaków B-25 i B-33 „40 km/h”. Dla umożliwienia ruchu pieszego wyznaczono tymczasowe przejście dla pieszych. Po zakończeniu prac teren wokół zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego. Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunku. W ramach placu budowy Wykonawca zapewni dojazd/dojście do posesji.

Etap 5:

Prace polegają na budowie azylu na ul. Awicenny na wysokości ul. Pińskiej. Do wygrodzenia miejsca prowadzenia prac, od strony najazdu zastosowano tablice kierujące U-3c z umieszczonymi nad nimi znakami C-9. Do wygrodzenia wzdłuż jezdni zastosowano zaporę drogową U-20a. Do zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac, należy użyć zestawów znaków A-12 (odpowiedni) i A-14. Dodatkowo z uwagi na prace prowadzone w skrajni drogowej ograniczono prędkość i wprowadzono zakaz wyprzedzania poprzez zastosowanie zestawu znaków B-25 i B-33 „40 km/h”. Po zakończeniu prac teren wokół zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego, ponadto po wykonaniu etapu 5 wprowadzone zostanie oznakowanie z projektu docelowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania przejścia oraz wysp azylowych wybudowanych na ul. Awicenny przy skrzyżowaniu z ul. Pińską. Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunku.

Etap 6:

Prace polegają na budowie azylu na ul. Awicenny na wysokości ul. Stanisławowskiej i Trawowej. Do wygrodzenia miejsca prowadzenia prac, od strony najazdu zastosowano tablice kierujące U-3c z umieszczonymi nad nimi znakami C-9. Do wygrodzenia wzdłuż jezdni zastosowano zaporę drogową U-20a. Do zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac, należy użyć zestawów znaków A-12 (odpowiedni) i A-14. Po zakończeniu prac teren wokół zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego. Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunku.

5 Opis zagrożeń lub utrudnień

Wszystkie zagrożenia i utrudnienia wynikające z zakresu i sposobu prowadzonych prac, takie jak możliwość kolizji dwóch pojazdów na zwężonym odcinku drogi, zjechanie pojazdu z jezdni w strefę robót, zostało wyeliminowane poprzez zaprojektowaną czasową organizację ruchu tj. odpowiednie oznakowanie pionowymi znakami: ostrzegawczymi, zakazu, oznakowaniem poziomy oraz elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego (zapory, tablice). Powyższy opis nie dotyczy sytuacji wynikających z konieczności przestrzegania przez Wykonawcę robót przepisów BHP.

6 Uwagi końcowe

Dobór i zamocowanie urządzeń zabezpieczających winno być zgodne z niniejszym projektem.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót w pasie drogowym oraz znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz winny być utrzymane w dobrym stanie. W szczególności wykonanie i utrzymanie oznakowania i zabezpieczenia robót winno być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Zastosować znaki drogowe pionowe tłoczone (kryte folią odblaskową - folia odblaskowa 2 typu lub folią pryzmatyczną) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach (rura stalowa ocynkowana o średnicy 60-70mm odpowiadająca PN) w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Zapory drogowe ustawione w poprzek i wzdłuż rozkopu powinny mieć powierzchnię zapory profilowaną, wykonaną z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2mm, lico pokryte materiałem odblaskowym – folia odblaskowa typu 2, zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem.

Podstawa stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, winna być wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o wadze 20-30kg. Elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystane do obciążenia zastaw, elementy betonowe zbrojone do obciążenia słupów oznakowania.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zajęcie pasa drogowego możliwe jest dopiero po uzyskaniu od Zarządu Drogi zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

Po zakończeniu robót należy wprowadzić nowe oznakowanie docelowe i zgłosić zakończenie robót do Zarządu Drogi. Na zlecenie Inwestora (zamawiającego) lub osób przez niego upoważnionych Wykonawca zobowiązany jest usunąć w całości oznakowanie tymczasowe i przywrócić oznakowanie docelowe. Po demontażu oznakowania tymczasowego należy pisemnie (faks, poczta elektroniczna) powiadomić Zamawiającego i odpowiednie służby podając datę i godzinę przywrócenia oznakowania docelowego.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia prac.

Zabrania się wywożenia i składowania na jezdni drogi jakichkolwiek materiałów. W przypadku zabrudzenia jezdni należy niezwłocznie ją oczyścić.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii i Transportu

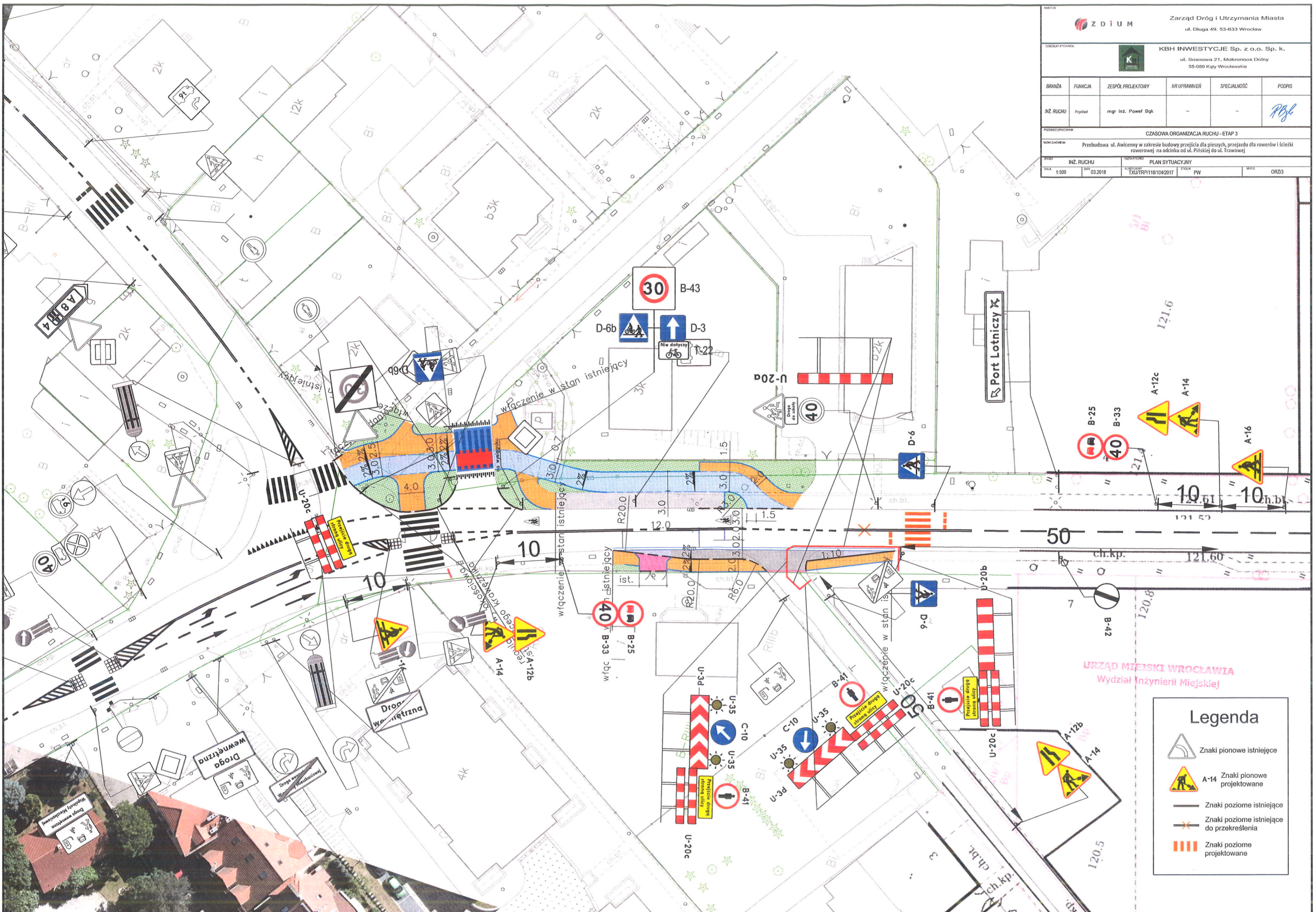
mgr.inż. Paweł Bąk

AUDYTOR BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

mgr.inż. Paweł Bąk

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
INŻ. RUCHU	Projektant	mgr inż. Paweł Bąk	-	-	<i>P.B.</i>

PRZEDMIOT OPRACOWANIA					
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP 3					
WZNIK ZADANIOWY					
Przebudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej					
PLAN		PLAN SYTUACYJNY			
SKALA	DATA	NUMER KRS	TYTUŁ	WERS	ORZĄD
1:500	03.2018	TXUTRP/118/104/2017	PW		ORZ/3



URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Legenda

- Znaki pionowe istniejące
- A-14 Znaki pionowe projektowane
- Znaki poziome istniejące
- Znaki poziome istniejące do przekreślenia
- Znaki poziome projektowane

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
INŻ. RUCHU	Projekt	mgr inż. Paweł Bok	-	-	PBf

PROJEKT ORGANIZACJI: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP 4
NADZORCA: Przebudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej

BRANŻA	INŻ. RUCHU	DATA	NUMER DOKUM.	TYTUŁ	WERSJA
1:500	03.2018	TX/UTRP/118/104/2017	PW	ORZ4	

Legenda

Znaki pionowe istniejące

A-14 Znaki pionowe projektowane

Legenda

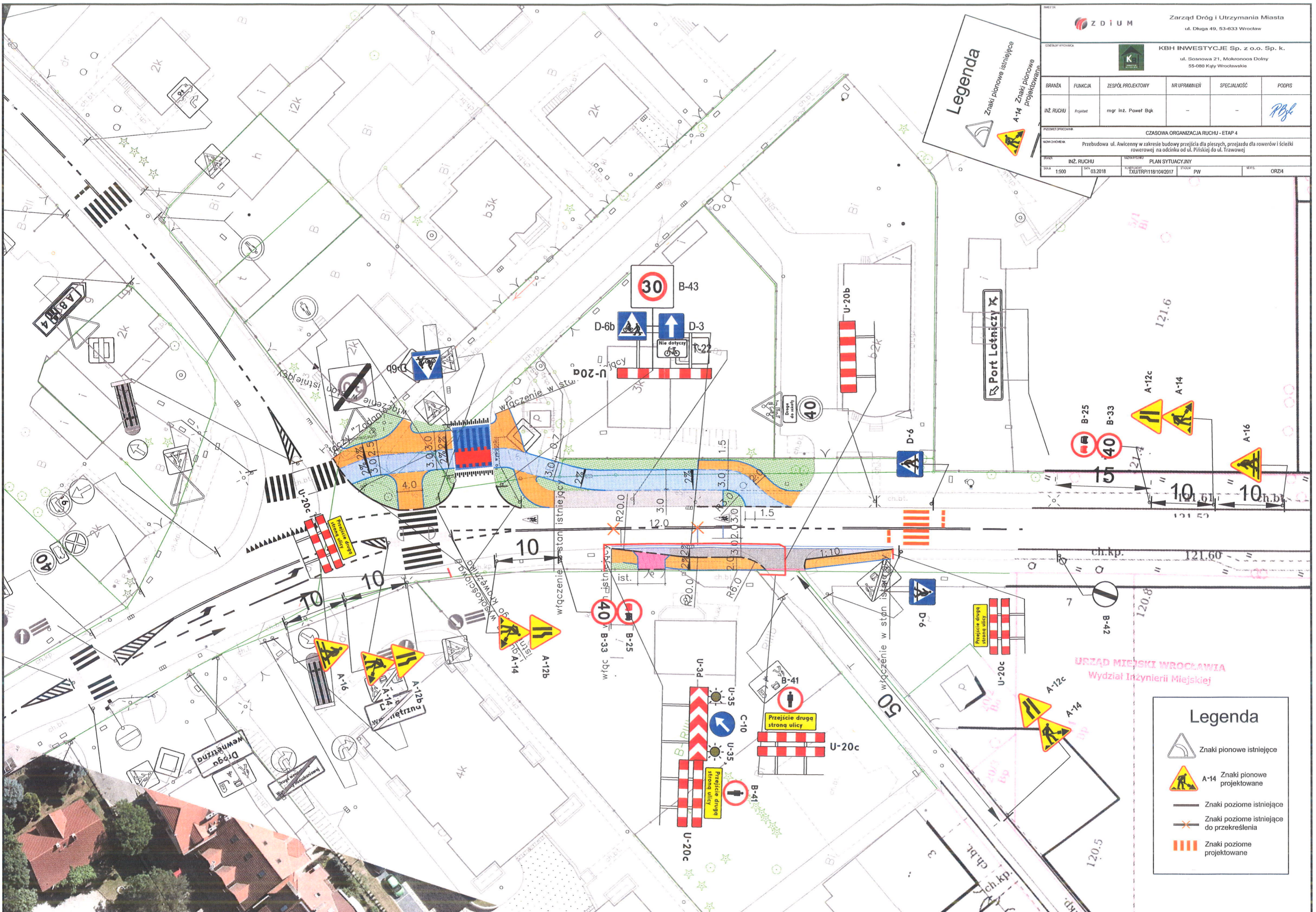
Znaki pionowe istniejące

A-14 Znaki pionowe projektowane

Znaki poziome istniejące

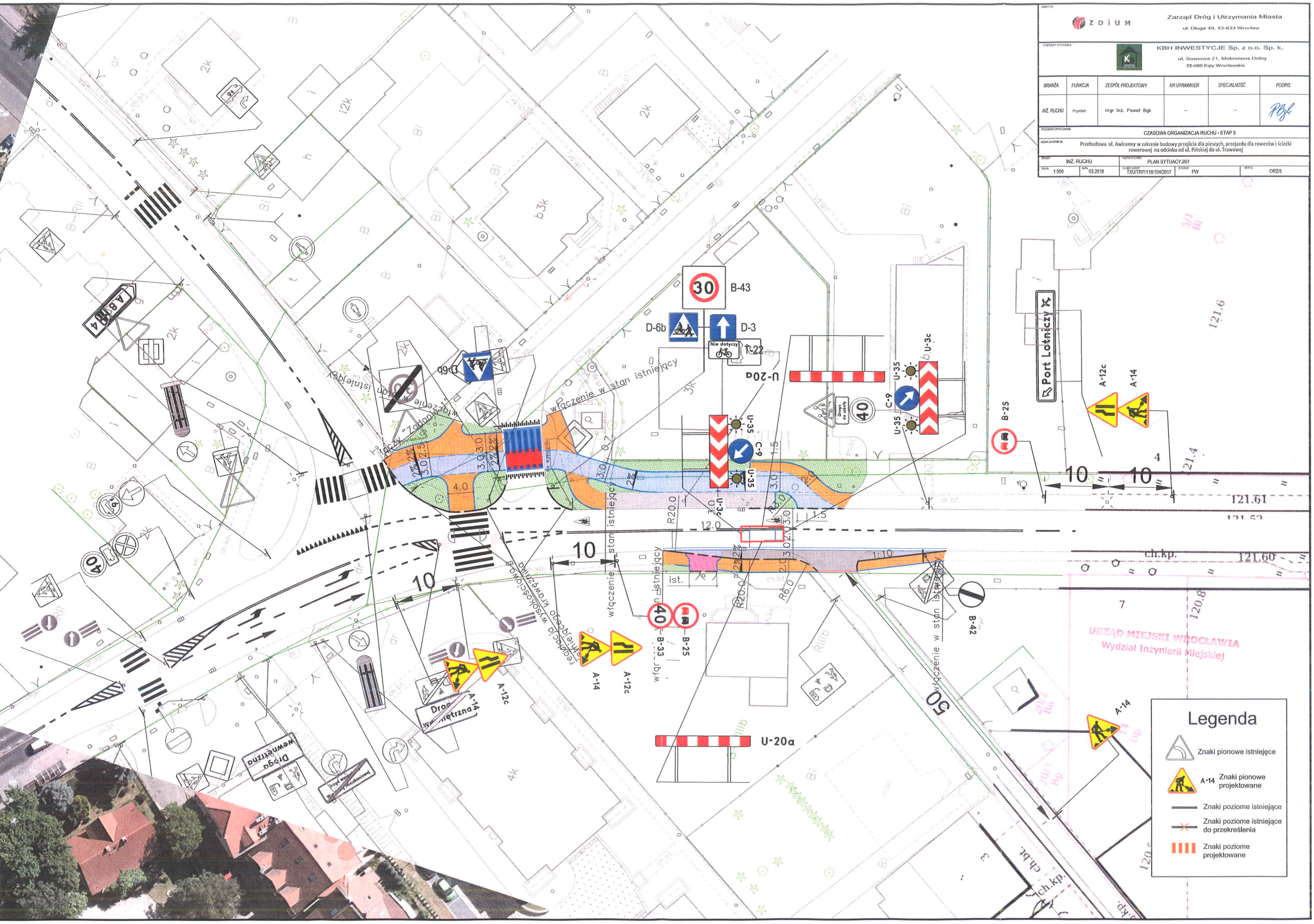
Znaki poziome istniejące do przekreślenia

Znaki poziome projektowane



URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław					
GENERALNY WYKONAWCA KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokrzanów Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie					
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
INŻ. RUCHU	Projektant	mgr inż. Paweł Bgk	-	-	<i>PBgk</i>
PROJEKT OPISOWY					
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP 5					
NOMENKLATURA: Przebudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejazdu dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej					
PLAN		PLAN SYTUACYJNY			
SKALA	INŻ. RUCHU	DATA	NUMER DOKUM.	STADIUM	WPSL
1:500		03.2018	TAWTRP118/1042017	PW	ORZ/5



Legenda

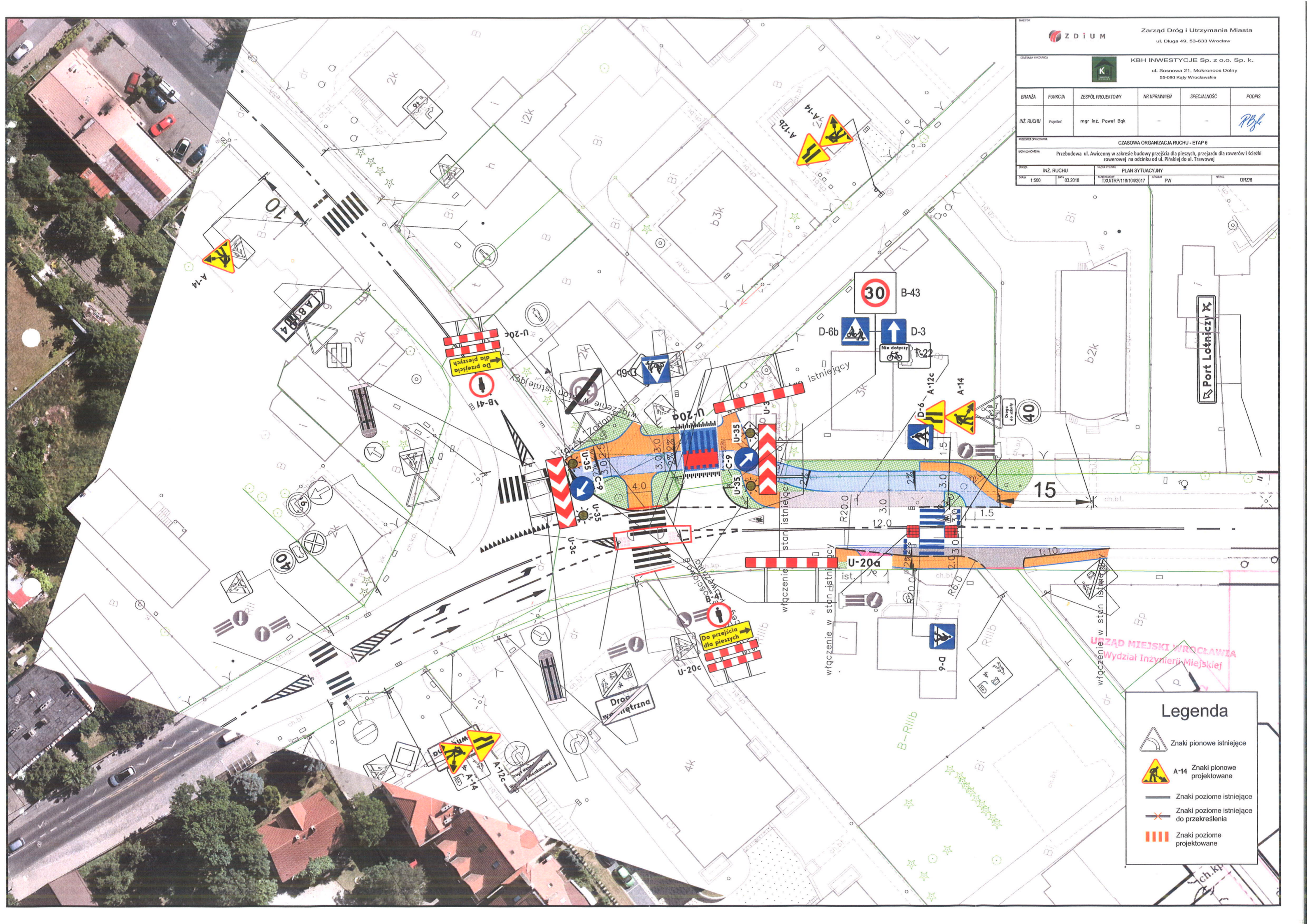
- Znaki pionowe istniejące
- A-14 Znaki pionowe projektowane
- Znaki poziome istniejące
- Znaki poziome istniejące do przekreślenia
- Znaki poziome projektowane

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej





BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
INŻ. RUCHU	Projektant	mgr inż. Poweł Bgk	-	-	PBk

PRZEDMIOT OPRACOWANIA: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP 6
 WYKONANIE: Przebudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej

INŻ. RUCHU	PLAN SYTUACYJNY
SKALA: 1:500	DATA: 03.2018



Legenda

-  Znaki pionowe istniejące
-  A-14 Znaki pionowe projektowane
-  Znaki poziome istniejące
-  Znaki poziome istniejące do przekreślenia
-  Znaki poziome projektowane

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej