

INWESTOR	 ZDiUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław
NAZWA OPRACOWANIA	Przebudowa ul. Ibn Sin Awicenny na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej.	
ADRES I NR DZIAŁEK	Wrocław , ulica Ibn Sin Awicenny Obręb Muchobór Wielki, Arkusz Mapy AM- 20 działki nr 1;2;12;13;19 AM- 12 działki 46	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
DROGI	Projekt Wykonawczy	TXU/TRP/118/104/2017

NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA
5	Organizacja ruchu docelowego

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Data
Projektant	Mgr Inż. Paweł Bąk	03.2018

MOKRONOS DOLNY MARZEC 2018

**Projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania
pn.: „Przebudowa ul. Awicenny w zakresie budowy chodnika
wraz z peronami autobusowymi na odcinku od przejazdu
kolejowego do obiektu handlowego przed posesją nr 18 we
Wrocławiu”.**



AUDYTOR BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO
mgr inż. Paweł Bąk

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Wrocław, dnia 2018-04-17

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
55-808 Kąty Wrocławskie
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

TRP.404.16. 35742 .2016.MS

Dotyczy: Przebudowa ul. Awicenny na odcinku od ul. Pińskiej do Trawowej w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej – opinia do organizacji ruchu docelowego.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt organizacji ruchu docelowego dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Awicenny na odcinku od ul. Pińskiej do Trawowej w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej” z następującymi uwagami:

1. skorygować inwentaryzację i projektowaną organizację ruchu – na ul. Stanisławowskiej "bocznej" obowiązuje jeden kierunek ruchu,
2. Na tym etapie realizacji inwestycji nie projektować oznakowania drogi dla rowerów pomiędzy ul. Stanisławowską a Trawową z uwagi na brak przejazdu i kontynuacji drogi dla rowerów po zachodniej stronie ul. Trawowej. Całość chodnika powinna być udostępniona wyłącznie dla pieszych, zwłaszcza w strefie oczekiwania przy przejściu dla pieszych przez ul. Trawową. Adekwatnie do powyższego:
 - a. znak C-13a zaprojektować przed skrzyżowaniem z ul. Stanisławowską,
 - b. nie wyznaczać przejazdu rowerowego przez ul. Stanisławowską a przestrzeń na wyniesieniu na ul. Stanisławowskiej przeznaczyć na włączanie się rowerzystów do ul. Stanisławowskiej,
 - c. nie projektować barierek dla rowerzystów w środku przejścia dla pieszych przez ul. Trawową oraz przed docelowym przejazdem przez ul. Stanisławowską,
3. wyspy nakładane przy projektowanych azylach dla pieszych muszą mieć minimum 2,0 m szerokości,
4. przejście dla pieszych przez ul. Stanisławowską powinno mieć minimum 4,0 m szerokości,
5. Oznakowanie pionowe:
 - a. wszystkie znaki i tablice powinny posiadać folię odblaskową II typu, gr. 1,25-2,0 mm,
 - b. rozmiar znaków : małe , mini- dla ścieżki rowerowej - C13/16,
 - c. zachować skrajnię (pozioma, pionowa) dla oznakowania pionowego na styku ze ścieżką ,
 - d. na wyspach zastosować pylony zespolone (Ø 400), podatne (folia II typu) zamontowane za pomocą kotew w fundamencie betonowym lub w gnieździe metalowym, bezpośrednio na nawierzchni,
 - e. wyspy nakładane wykonać z wykorzystaniem elementów prefabrykowanych o module 0,5 x 0,5 m z oczkami odblaskowymi (na obwodzie zewnętrznym),
6. Oznakowanie poziome:
 - a. całość oznakowania wykonać w technologii grubowarstwowej



Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o. o. sp.k.

Ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 7 maja 2018 r.

WIM-EM.7221.28.2018.DSZ

Dotyczy: zatwierdzenia projektu **organizacji ruchu docelowego** dla zadania pn. „Przebudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 26 marca 2018 r. w sprawie zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej”, uprzejmie informuję, że zatwierdzam projekt docelowej organizacji ruchu z następującymi uwagami:

- 1) oznakowanie poziome na drodze dla rowerów zaprojektować w technologii cienkowarstwowej chemoutwardzalnej,
- 2) zaprojektować do usunięcia istniejący znak A-7 na wylocie z ul. Stanisławowskiej „bocznej”, która jest ulicą jednokierunkową (za wyjątkiem rowerzystów) a rowerzyści włączający się w ul. Awicenny zobowiązani są do korzystania z drogi dla rowerów. Jednocześnie, należy zaprojektować do usunięcia znak D-1 na ul. Awicenny przed skrzyżowaniem z tą ulicą,
- 3) uwzględnić uwagi zawarte w piśmie ZDiUM TRP.404.16.35742.2016.MS z dnia 17 kwietnia 2018r. za wyjątkiem uwagi nr 2.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U.2017.1260 z dnia 27.06.2017r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. b *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **31 października 2018 r.**

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Karta uzgodnień

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20/06/1997r. - Prawo o ruchu drogowym /D.U. z 2017 poz. 1260 z późniejszymi zmianami / oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23/09/2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem /D.U. NR 177 POZ. 1729/

Uzgadniam

Projekt stałej organizacji ruchu

Projekt organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa ul. Awicenny w zakresie budowy chodnika wraz z peronami autobusowymi na odcinku od przejazdu kolejowego do obiektu handlowego przed posesją nr 18 we Wrocławiu”.

.....

.....

OPIS TECHNICZNY

1 Zakres i cel projektu

W zakres projektu wchodzi zaprojektowanie stałej organizacji ruchu w związku z wykonaniem zadania na ul. Awicenny we Wrocławiu tak aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu kołowego i pieszego, podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z drogi.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: III kwartał 2018 r.

2. Podstawa opracowania

2.1. Prawo o ruchu drogowym.

2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03/07/2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /D.U.nr 220 poz.2181/

2.3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2.4. Szczególne warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik do ww. Rozporządzenia.

3 Stan istniejący

Ulica Awicenny zlokalizowana jest w południowo- zachodniej części Wrocławia w dzielnicy Fabryczna na osiedlu Muchobór Wielki . Odcinek objęty opracowaniem o długości ok. 90,0 m zlokalizowany jest pomiędzy przejazdem kolejowym a posesją nr 18 .

Teren na którym zlokalizowane jest przedmiotowe zadanie znajduje się w obszarze obowiązywania MPZP nr 316 dla obszaru Muchobór Wielki Wypoczynkowy we Wrocławiu -(Uchwała nr X/219/11 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 czerwca 2011 r.). Zgodnie z nim ul. Awicenny jest oznaczona jako droga zbiorcza 1KDZ/1. Cały teren objęty przedmiotowymi MPZP znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

W stanie istniejącym ulica Awicenny na odcinku przewidzianym do przebudowy posiada jednostronny chodnik szer. 2,0 m oddzielony od jezdni psem zieleni z poszerzeniem na wysokości pawilonu handlowego do szer. 5,0 m. Jezdnia ul. Awicenny na odcinku objętym opracowaniem obramowana jest krawężnikiem betonowym 15x30. Odwodnienie jezdni zapewnia pochylenie w planie i profilu , sprowadzenie wody do ścieku przykrawężnikowego i dalej do wpustów deszczowych włączonych przy pomocy przykanalików do istniejącej kanalizacji deszczowej. Odcinek projektowanego chodnika przylega do niezagospodarowanego terenu (nieużytków) przeznaczonego zgodnie z MPZP między innymi na: aktywność gospodarczą, obiekty naukowo badawcze (13AG1)

Na przedmiotowym odcinku drogi obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h w godz. 5.00 – 23.00 i 60 km/h w godz. 23.00 – 5.00.

Istniejące oznakowanie zostało pokazane na rysunkach. Na przedmiotowych ulicach odbywa się średni ruch kołowy i mały ruch pieszy.

4 Zakres stałej organizacji ruchu

W związku z budową chodnika i peronów na ul. Awicenny we Wrocławiu, niezbędne jest zaprojektowanie oznakowania poziomego i pionowego na przebudowywanym odcinku ul. Awicenny.

Jako zasadę przyjęto, że oznakowanie istniejące pokazane jako czarno-białe, natomiast oznakowanie projektowane pokazano jako kolorowe z piktogramem znaku oraz symbolem. Projektowane oznakowanie poziome zostało pokazane kolorem niebieskim wraz z opisem danej linii. W związku z wykonaniem zadania zaprojektowano przejście dla pieszych oraz przystanki autobusowe.

5 Uwagi końcowe

Dobór i zamocowanie urządzeń zabezpieczających winno być zgodne z niniejszym projektem.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót w pasie drogowym oraz znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz winny być utrzymane w dobrym stanie. W szczególności wykonanie i utrzymanie oznakowania i zabezpieczenia robót winno być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

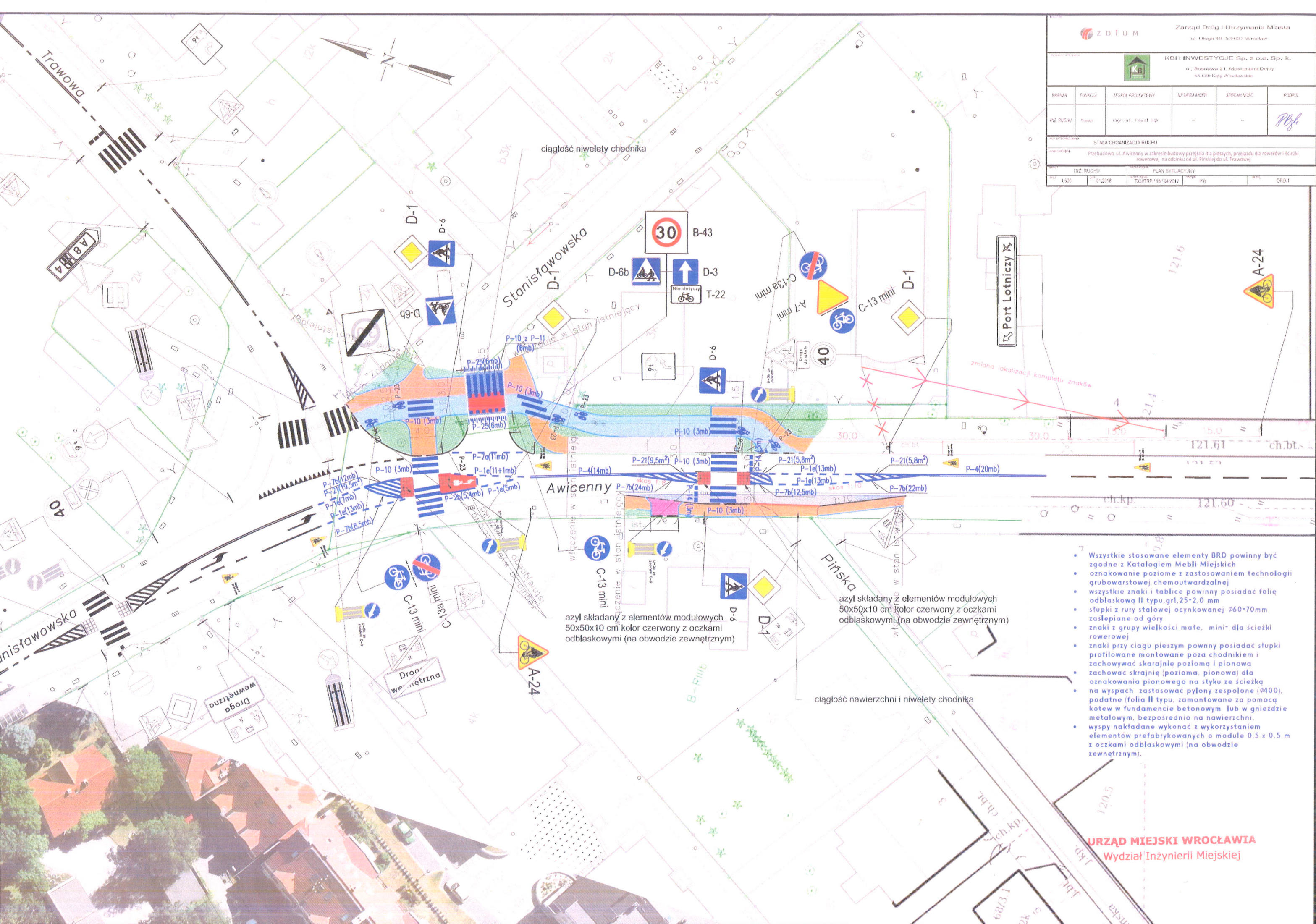
Zastosować znaki drogowe pionowe tłoczone (kryte folią odblaskową -folia odblaskowa 2 typu lub folią pryzmatyczną) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach (rura stalowa ocynkowana o średnicy 60-70mm odpowiadająca PN) w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosować znaki z grupy wielkości takiej samej jak na całej drodze.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

AUDYTOR INŻ. Paweł Bąk
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO
mgr inż. Paweł Bąk

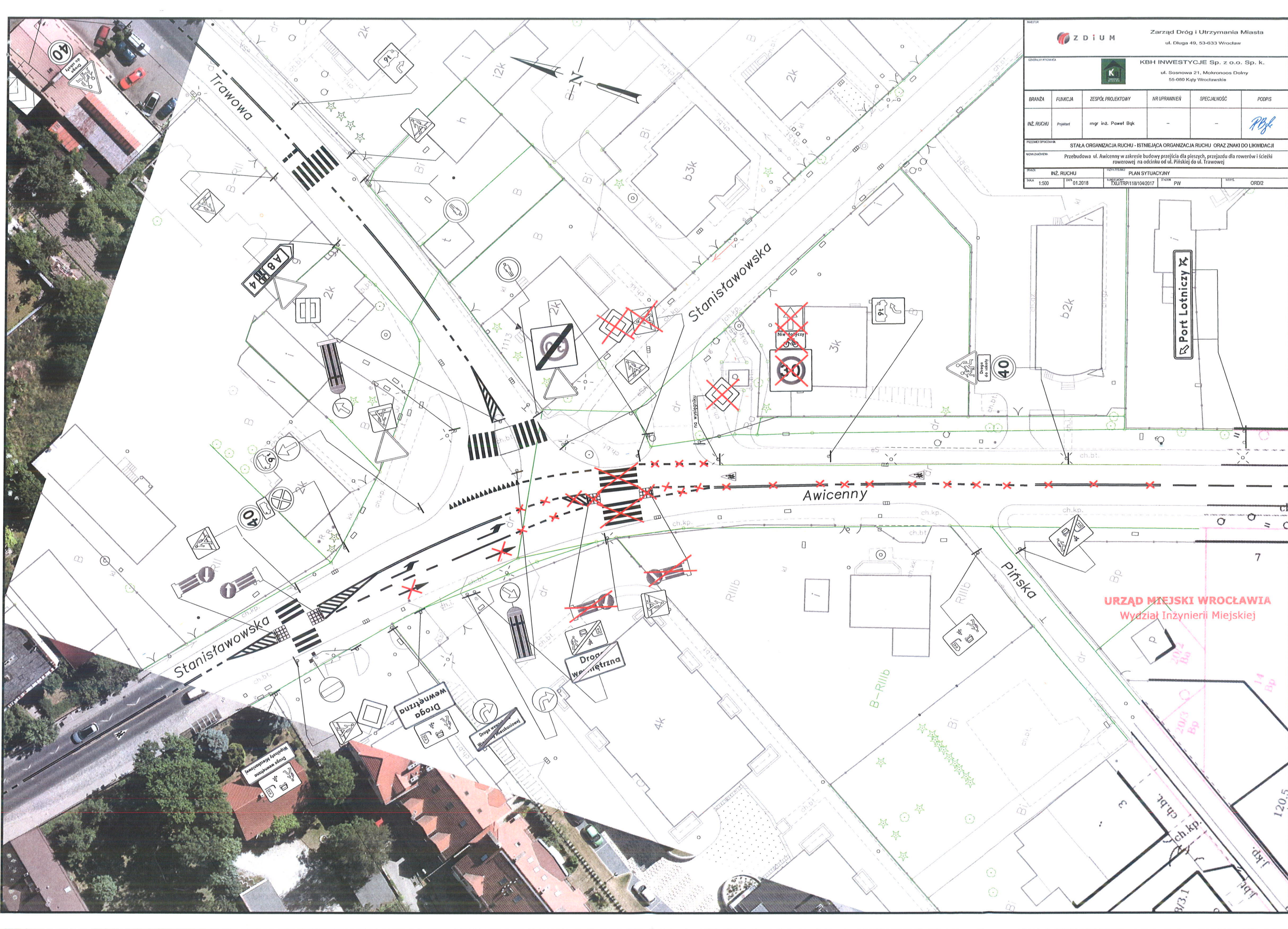
URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej



Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta ul. Długa 49, 53-603 Wrocław					
KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mielnik-Dolny 55-600 Kuty Wrocławskie					
BRANŻA	PROJEKT	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NADZORCA	SPRACOWNIA	PODPIŚCIE
INŻ. DRÓG	PROJEKT	mgr inż. Paweł Róg	-	-	P.B.
STALA ORGANIZACJA RUCHU					
Przebudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przebiegu dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Pńskiej do ul. Trawowej					
INŻ. RUCHU	PROJEKT	PLAN SYTUACYJNY	PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT
1:500	01.2018	TAUR/18/04/2017	PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT

- Wszystkie stosowane elementy BRD powinny być zgodne z Katalogiem Mebli Miejskich
- oznakowanie poziome z zastosowaniem technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej
- wszystkie znaki i tablice powinny posiadać folię odblaskową II typu, gr. 2,5-2,0 mm
- słupki z rury stalowej ocynkowanej Ø60-70mm zasłepiane od góry
- znaki z grupy wielkości małe, mini- dla ścieżki rowerowej
- znaki przy ciągu pieszym powinny posiadać słupki profilowane montowane poza chodnikiem i zachowywać skrajnię poziomą i pionową
- zachować skrajnię (poziomą, pionową) dla oznakowania pionowego na styku ze ścieżką
- na wyspach zastosować pylony zespolone (Ø400), podatne (folia II typu, zamontowane za pomocą kotew w fundamencie betonowym lub w gnieździe metalowym, bezpośrednio na nawierzchni)
- wyspy nakładane wykonać z wykorzystaniem elementów prefabrykowanych o module 0,5 x 0,5 m z oczkami odblaskowymi (na obwodzie zewnętrznym).

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej



INWESTOR				Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	
GENERALNY PROJEKCIJA				KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokrznos Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie	
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
INŻ. RUCHU	Projektant	mgr inż. Poweł Bqk	-	-	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA					
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU ORAZ ZNAKI DO LIKWIDACJI					
WYMAGANIA					
Przebudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej					
SKALA	INŻ. RUCHU	PLAN SYTUACYJNY		STADIUM	DATA
1:500	01.2018	TAKIEDYKOWY TXU/TRP/118/10/04/17		PW	ORD/2

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej