

INWESTOR	 ZDiUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław
NAZWA OPRACOWANIA	Przebudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej Kategoria obiektu XXV i XXVI	
ADRES I NR DZIAŁEK	Wrocław , ulica Awicenny Obręb Muchobór Wielki Arkusz Mapy AM- 20 działki nr 1;2;12;13;19 AM- 12 działka 46	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
DROGI	Projekt budowlano wykonawczy	TXU/TRP/118/104/2017

NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA
2	Przebudowa ul. Ibn Siny Awicenny

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Kamil Biajgo	Drogowa 283/DOŚ/12		02.2018

MOKRONOS LUTY 2018

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898 Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A OPIS TECHNICZNY				
1	Podstawa opracowania			3
2	Zakres opracowania			3
3	Opis stanu istniejącego			3
4	Warunki gruntowo-wodne			3
5	Rozwiązania projektowe			4
	5.1.	Drogi		4
		5.1.1.	Parametry techniczne projektowanego chodnika	4
		5.1.2.	Zestawienie projektowanych nawierzchni	4
		5.1.3.	Rozwiązania projektowe	4
		5.1.4.	Profil podłużny .	6
	5.2.	Infrastruktura techniczna		6
		5.2.1.	Odwodnienie	6
6	Uwagi ogólne			6
B SPIS RYSUNKÓW				
1	Plan orientacyjny		1:5000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny		1:500	Rys. 2
3	Przekroje konstrukcyjne		1:50	Rys. 3
4	Przekrój konstrukcyjny przez wjazd		1:50	Rys. 4
5	Szczegóły konstrukcyjne		1:25	Rys. 5
C UZGODNIENIA				
1	ZDIUM –uzgodnienie		TRP.404.16.14065.2016.MS	
2	WIM – Uzgodnienie		WIM-EM.7211.39.2017.DSZ	

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego wykonawczego branż drogowej dla przebudowy ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Pińskiej do Trawowej.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXU/TRP/118/104/2017 z dnia 05.05.2017 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane w maju 2017 r.;
- Badania geotechniczne wykonane w maju 2017 r.;
- Uzgodnienia międzybranżowe ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt budowlany zagospodarowania terenu dla przedmiotowego zadania w zakresie budowy ścieżki rowerowej, przejść dla pieszych, kanalizacji MKT, organizacja ruchu docelowego i zastępczego, zieleni oraz usunięcia kolizji;

Zakres prac obejmuje :

- Budowę ścieżki rowerowej szer. 3,0 m o nawierzchni bitumicznej obramowanej od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej C 12/15 z oporem ;
- Budowę wyniesionego przejścia dla pieszych przez ul. Stanisławowską ;
- Budowę kanalizacji MKT;
- Oznakowanie poziome i pionowe w tym przejście dla pieszych z azylem przez ul. Awicenny na wysokości ul. Pińskiej ;
- Zieleni;
- Usunięcie kolizji z kablami energetycznymi na wysokości skrzyżowania z ul. Pińską.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Awicenny zlokalizowana jest w południowo- zachodniej części Wrocławia w dzielnicy Fabryczna na osiedlu Muchobór Wielki . Odcinek objęty opracowaniem o długości ok. 70,0 m zlokalizowany jest pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Trawową a ul. Pińską.

Teren na którym zlokalizowane jest przedmiotowe zadanie znajduje się w obszarze obowiązywania dwóch MPZP zgodnie z zapisami MPZP nr 402 dla obszaru Muchobór Wielki Kameralny we Wrocławiu -(Uchwała nr XXXVI/829/12 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 28 grudnia 2012 r.) ul. Awicenny jest oznaczona jako droga zbiorcza 1KDZ/1. Natomiast fragment działki nr 1 znajduje się w obszarze MPZP 314 Muchobór Wielki Kameralny (Uchwała nr XLII/1310/09 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 03.12.2009r.) jako droga dojazdowa 2KDD/1. Cały teren objęty przedmiotowymi MPZP znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

W stanie istniejącym ulica Awicenny na odcinku przewidzianym do przebudowy nie posiada ścieżki. Ulicą Pińską , na której obowiązuje strefa zamieszkania uczęszcza pieszo i na rowerach bardzo wielu uczniów pobliskiej szkoły podstawowej. Jadący na rowerach muszą włączyć się do ruchu na zasadach ogólnych co jest bardzo niebezpieczne z uwagi na duże natężenie ruchu na ul. Awicenny . Natomiast piesi w celu przejścia na drugą stronę ulicy muszą dojść do skrzyżowania z ul. Trawową i pokonywać ul. Stanisławowską dwukrotnie.

4. WARUNKI GRUNTOWO WODNE

- 1) Podłoże gruntowe rozpoznano punktowo wykonując 1 odwiert do głębokości 3,0 m.
- 2) W podłożu stwierdzono rodzime grunty pochodzenia wodnolodowcowego reprezentowane przez piaski średnie oraz lodowcowe gliny piaszczyste, gliny piaszczyste zwięzłe i piaski gliniaste.
- 3) Powierzchniową warstwę gruntu stanowią nienośne nasypy niekontrolowane występujące do gł. 0,5 m p.p.t.
- 4) Nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

- 5) Podłoże gruntowe cechuje zmienność litologiczna i genetyczna. Ze względu na występowanie nasypów niekontrolowanych warunki gruntowe panujące w podłożu należy uznać za złożone.
- 6) Grunty sypkie warstwy II o stopniu zagęszczenia I_D 0,45 charakteryzują się dobrymi parametrami wytrzymałościowymi i nadają się do bezpośredniego posadowienia.
- 7) Grunty spoiste warstw B1 oraz B2 w stanach twardoplastycznych o stopniach plastyczności $I_L = 0,15$ oraz $I_L = 0,20$ charakteryzują się dobrymi wartościami parametrów wytrzymałościowych i nadają się do bezpośredniego posadowienia na nich obiektów budowlanych.
- 8) Projektowany ciąg pieszo-rowerowy klasyfikuje się do II kategorii geotechnicznej obiektów budowlanych, przy czym kategorię tą ostatecznie ustala projektant obiektu.
- 9) Nasypy niekontrolowane są gruntami nienośnymi i nie powinny stanowić podłoża budowlanego.
- 10) Rozpoznanie geologiczne wykonano punktowo i można się spodziewać, że warunki gruntowo-wodne w miejscach nie objętych rozpoznaniem geologicznym mogą się różnić od opisanych w niniejszej opinii.
- 11) Na etapie robót ziemnych zaleca się konsultacje i odbiory podłoża gruntowego przez uprawnionego geologa.
- 12) Głębokość strefy przemarzania gruntu wynosi 0,8 m p.p.t.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1. DROGI

5.1.1. Parametry techniczne projektowanej ścieżki rowerowej i odcinków chodnika.

Tabela.1 Parametry charakterystyczne

1	Szerokość ścieżki	3,0m
2	Długość ścieżki	70,0m
3	Szerokość przejść dla pieszych przez ul. Awicenny	4,0 m
4	Szerokość przejścia i przejazdu wyniesionego	6,5 m
5	Szerokości odcinków chodnika	1,5-2,5 m
6	Pochylenie poprzeczne	do 2%
7	Pochylenie podłużne	max 1,5%
8	Promienie łuków poziomych	10 - 25m

5.1.2. Zestawienie projektowanych nawierzchni.

A. Nawierzchnia mineralno- bitumiczna ścieżki rowerowej	190,00 m ²
B. Nawierzchnia przejścia wyniesionego przez ul. Stanisławowską	59,85 m ²
C. Nawierzchnia mineralno- bitumiczna poszerzenia w obrębie skrzyżowania i wlot w ul. Pińską	39,25 m ²
D. Nawierzchnia skosów poszerzenia z kostki granitowej 18/20	7,00 m ²
E. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej gr. 8 cm.	181,05 m ²
F. Nawierzchnia wjazdu z kostki betonowej	11,00 m ²
G. Nawierzchnia z kostki betonowej typu STOP	14,35 m ²
H. Nawierzchnia przejścia przez ul. Pińską (szara/grafit) gr 8 cm	12,00 m ²
I. Zieleń	156,60 m ²

5.1.3. Rozwiązania projektowe .

W ramach zadania , zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia – przewiduje się wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni mineralno- bitumicznej szer. 3,0 m. ograniczonej od terenów zielonych betonowym obrzeżem 8x30 na ławie z betonu C12/15 z oporem. Ścieżkę projektuje się na odc. od skrzyżowania z ul. Pińską poprzez ul. Stanisławowską. Z uwagi na przebieg ścieżki rowerowej zachodzi konieczność wykonania przebudowy układu chodnika w rejonie skrzyżowania z ul. Stanisławowską i ul. Trawową.

Na przejeździe przez ul. Stanisławowską projektuje się wyniesione przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów z masy mineralno– bitumicznej.

W celu wygenerowania miejsca na azyl przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Pińską projektuje się zmianę geometrii krawężnika po str. zachodniej ul. Awicenny , poszerzenie w obrębie azylu i skrzyżowania oraz korektę przebiegu chodnika w tym rejonie. Przez ul. Pińską zostanie zapewniona ciągłość nawierzchni chodnika.

Na ścieżce rowerowej i projektowanych odcinkach chodnika przyjęto 2% spadki poprzeczne.

Przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne:

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbh.wroclaw.pl
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego		KRS: 0000565870 NIP: 896 15 43 898 Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

Ścieżka rowerowa

Warstwa ścieralna	Mieszanka mineralno - bitumiczna AC 11 S	5 cm
Skropienie	Szybko rozpadowa emulsja kationowa 0.6 kg/m ²	
Podbudowa	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15 cm
Podłoże	Warstwa ulepszanego podłoża – mieszanka związana spoiwem Rm 2,5 MPa	15 cm

Wyniesione przejście dla pieszych w ul. Stanisławowskiej

Warstwa ścieralna	Mieszanka mineralno - bitumiczna AC 11 S	5 cm
Skropienie	Szybko rozpadowa emulsja kationowa 0.6 kg/m ²	
Podbudowa	Mieszanka mineralno - bitumiczna AC 16 W	gr. zmienna śr. 8 cm.
Skropienie	Szybko rozpadowa emulsja kationowa 0.6 kg/m ²	
Podłoże	Istniejąca konstrukcja jezdni ul. Stanisławowskiej	

Poszerzenie jezdni w obrębie skrzyżowania z ul. Pińską

Warstwa ścieralna	Mieszanka mineralno - bitumiczna AC 11 S	4 cm
Warstwa wiążąca	Mieszanka mineralno - bitumiczna AC 16 W	8 cm
Podbudowa	Mieszanka mineralno - bitumiczna AC 22 P	12 cm
Skropienie	Szybko rozpadowa emulsja kationowa 0.6 kg/m ²	
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5	20cm
Podłoże	Warstwa ulepszanego podłoża – mieszanka związana spoiwem Rm 2,5 MPa	15cm

Nawierzchnia z kostki granitowej 18/20 (skosy)

Warstwa ścieralna	Kostka granitowa 18/20 z zalaniem spoin zaprawą	18-20 cm
Skropienie	Podsypka - zaprawa cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5	20 cm
Podłoże	Warstwa ulepszanego podłoża – mieszanka związana spoiwem Rm 2,5 MPa	15cm

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa szara	8 cm
	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	4 cm
Podbudowa	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5	15 cm
Podłoże	Warstwa ulepszanego podłoża – mieszanka związana spoiwem Rm 2,5 MPa	15cm

Nawierzchnia wjazdu na posesję z kostki betonowej

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa TABLO 20/20/8 grafit	8 cm
	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	4 cm
Podbudowa	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5	20 cm
Podłoże	Warstwa ulepszanego podłoża – mieszanka związana spoiwem Rm 2,5 MPa	15cm

Nawierzchnia przejścia przez ul. Pińską z kostki betonowej

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa HOLAND 10/20 grafit/szara	8 cm
	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	4 cm
Podbudowa	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5	32 cm
Podłoże	Warstwa ulepszanego podłoża – mieszanka związana spoiwem Rm 2,5 MPa	15cm

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN—S—02205:1998. W korycie na odcinkach odbudowy konstrukcji jezdni należy doprowadzać podłoże do klasy G1, przy zachowaniu następujących parametrów:

- na poszerzeniu ulicy Awicenny (przy ul. Pińskiej) : $I_s \geq 1,0$ i $E_2 > 120$ MPa,
- na ścieżce rowerowej i na chodnikach: $I_s \geq 1,0$ i $E_2 > 80$ MPa

Wskaźnik odkształcenia (E_2/E_1) nie powinien być większy niż $I_0 < 2,2$.

Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym Rm 2,5 MPa powinna

spełniać wymóg wytrzymałości zgodnie z WT-5 2010 GDDKiA . Wskaźnik zagęszczenia nie powinien być mniejszy niż 100% maksymalnego zagęszczenia wg. PN-S-96012 „Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem”

Parametry dla podbudowy jezdni kruszywa łamanego 0/63 mm i 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

Podbudowa z kruszywa o wskaźniku Wnoś nie mniejszym niż, %	Wymagane cechy podbudowy				
	Wskaźnik zagęszczenia I_s nie mniejszy niż	Maksymalne ugięcie sprężyste pod kołem, mm		Minimalny moduł odkształcenia mierzony płytą o ś średnicy 30 cm, MPa	
		40 kN	50 kN	od pierwszego obciążenia E_1	od drugiego obciążenia E_2
60	1,0	1,40	1,60	60	120
80	1,0	1,25	1,40	80	140

Dopuszcza się za zgodą Inspektora Nadzoru przy badaniu wartości modułu odkształcenia podbudowy zastosowanie badania lekką płytą dynamiczną w korelacji z VSS.

Zagęszczenie każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,0$.

Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według PN-EN 13286-2:2007. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg PN-S- 06102:1997.

Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu E_2 do pierwotnego modułu odkształcenia E_1 jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.

Mieszanki mineralno - bitumiczne należy wykonywać zgodnie z PN-EN 13108 -1 „Beton asfaltowy” . Wszystkie materiały stosowane do warstwy wiążącej i w-wy ścieralnej powinny spełniać wymagania zawarte w wytycznych technicznych WT 1 2014 i WT 2 2014. Połączenie istniejącej nawierzchni z projektowanymi krawężnikami uszczelnąć zalewową masą bitumiczną.

5.1.4.Profil podłużny.

Projektowana ścieżka rowerowa pod względem wysokościowym zostanie dostosowany do niwelety chodnika oraz do istniejącego układu ul. Stanisławowskiej , ul. Awicenny i ul. Trawowej. Pochylenie podłużne 1-1,5 %.

5.2. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

5.2.1. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka ścieżki rowerowej i chodników realizowane będzie poprzez spadki podłużne i pochylenia poprzeczne do istniejących wpustów ulicznych i dalej przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej.

6. UWAGI OGÓLNE

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem.
2. Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego.
3. Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.

Wrocław, dnia 2018-02-12

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
55-808 Kąty Wrocławskie
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

TRP.404.16. 14 065 .2016.MS

Dotyczy: Przebudowa ul. Awicenny na odcinku od ul. Pińskiej do Trawowej w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Awicenny na odcinku od ul. Pińskiej do Trawowej w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej” z następującymi uwagami:

1. zaprojektować poszerzenie na południowym wylocie ul. Awicenny za skrzyżowaniem z ul. Pińską stanowiące przedłużenie poszerzenia na przeciwległym wlocie, które jest związane z projektowanym azylem dla pieszych, co pozwoli uniknąć kierowania kierowców na krawężnik w ww. lokalizacji.
2. obrzeża zjazdu do posesji przy ul. Stanisławowskiej 1-3 powinny być wtopione na szerokości chodnika.

Jednocześnie informujemy, że w celu uzyskania opinii do docelowej organizacji ruchu należy przedłożyć projekt zawierający plan sytuacyjny z pełną inwentaryzacją istniejącej organizacji ruchu i projektowanymi zmianami.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz, tel. 71-376-07-95,
malgorzata.szczykutowicz@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

**KBH Inwestycje sp. z o. o sp. k.**

Ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

55-080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 30 października 2017 r.

WIM-EM.7211.39.2017.DSZ

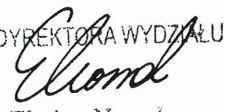
Dotyczy: wydania opinii do dokumentacji projektowej dla przebudowy ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 16 października 2017 r. w sprawie wydania opinii do dokumentacji projektowej przebudowy ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej we Wrocławiu, uprzejmie informuję, iż opiniuje pozytywnie projekt z uwagami:

1. Zachować ciągłość nawierzchni na każdym styku drogi dla rowerów z jezdnią (bez krawężników i bez cieków).
2. Przed przejściami dla pieszych zaprojektować na chodnikach płytki STOP.
3. Włączenie infrastruktury pieszej i rowerowej w ul. Trawową zaprojektować w taki sposób aby w drugim etapie zadania możliwe było włącznie w planowane przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów przez ul. Trawową, bez korygowania obecnych rozwiązań drogowych.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U.2017.128 z dnia 20.01.2017r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 6 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2003.177.1729 z dnia 14.10.2003 r.).

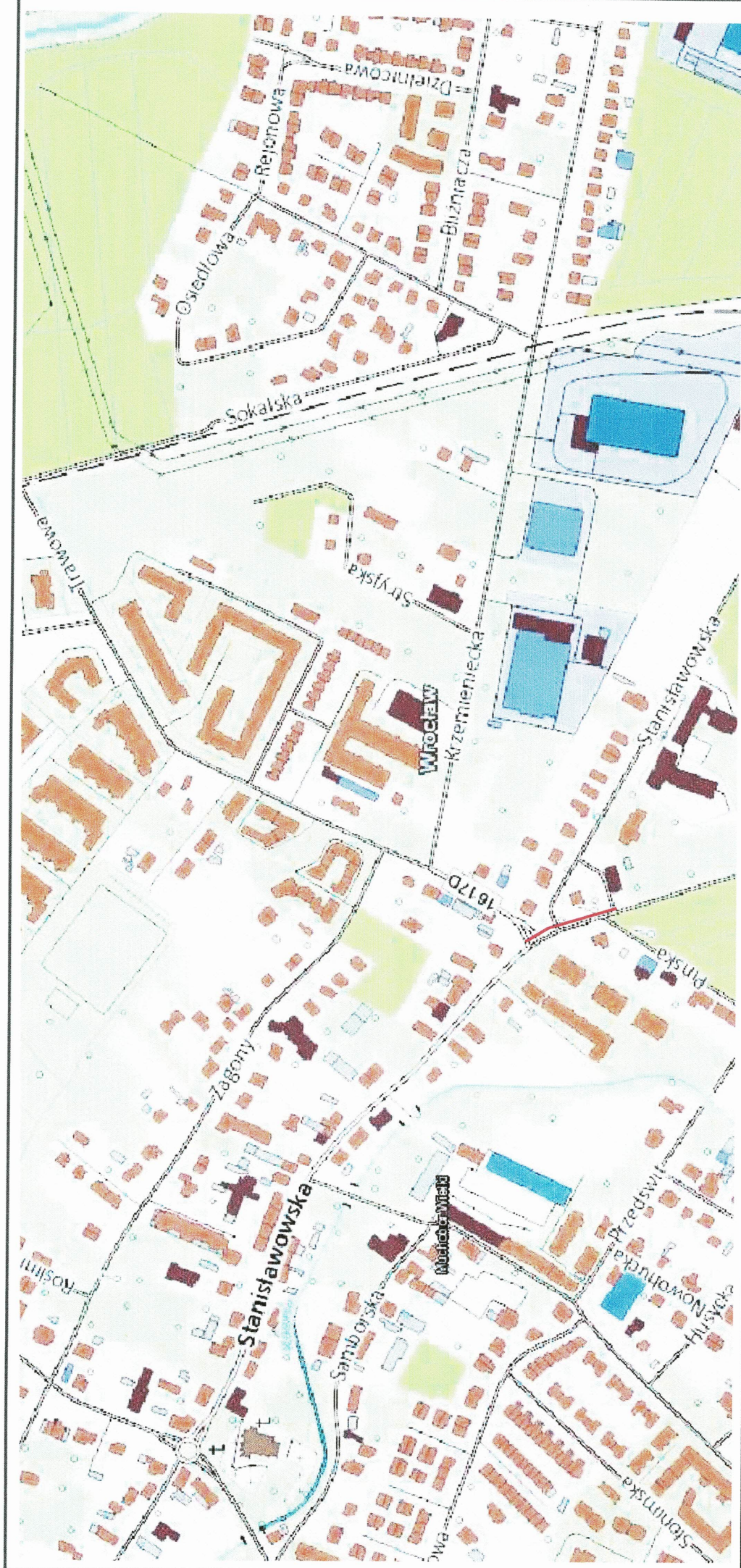
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU


Elwira Nowak

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-63 Wrocław
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl





Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

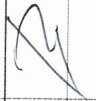


KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

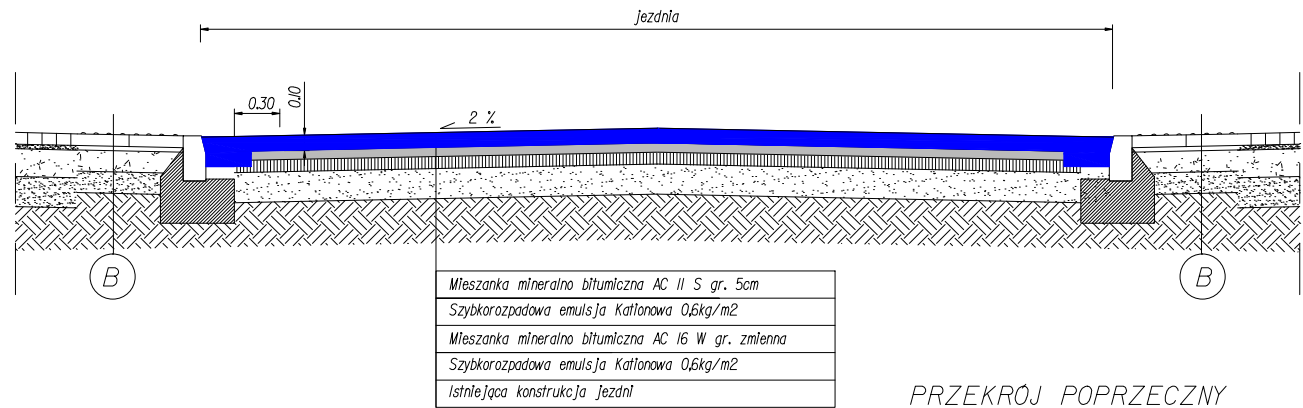
LEGENDA

--- Orientacyjny przebieg trasy

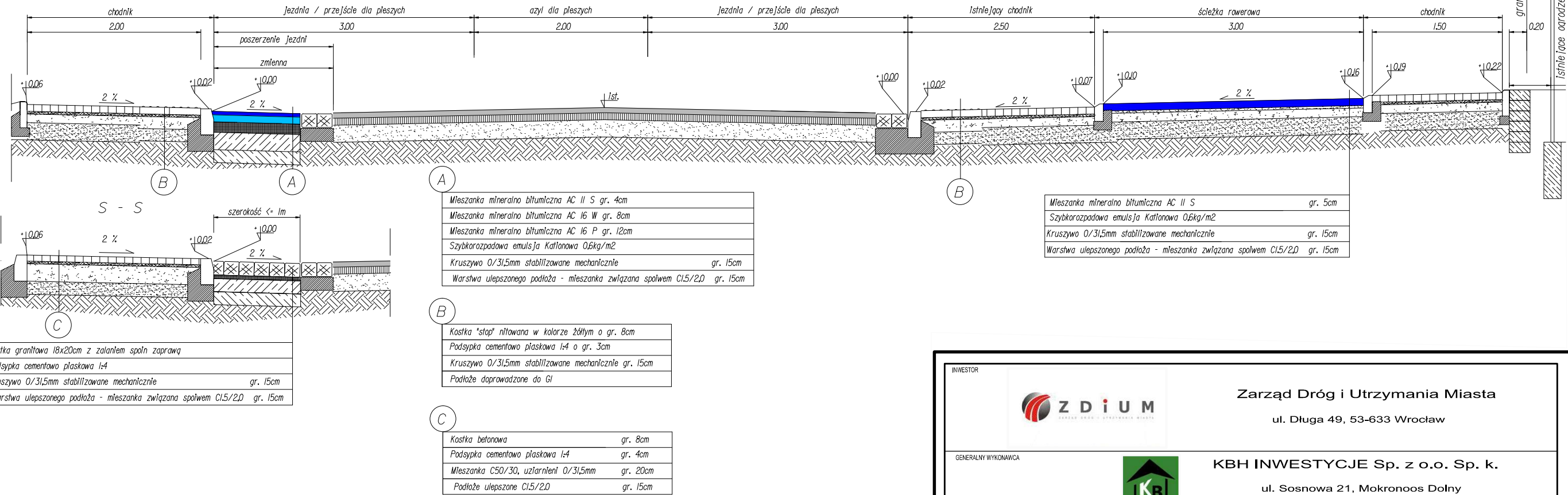
INWESTOR

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kamil Białgo	283/DOS/12	Drogowa	
PRZEMOT OPACZOWANA					
PRZEBUDOWA FRAGMENTU ULICY AWICENNY					
NAZWA ZAMÓWIENIA					
zadanie 2. Przebudowa ul. I. S. Awicenny na odc. od ul. Pińskiej do ul. Trawowej w zakresie budowy przejścia dla pieszych					
BRANŻA					
DROGOWA	NAZWA RYSUNKU				
SKALA 1:5000	DATA 02.2018	NUMER UMOWY TXU/TRP/118/104/2017	STADIUM	PBP/W	NR RYS. 1
PLAN ORIENTACYJNY					

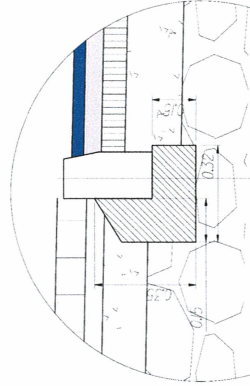
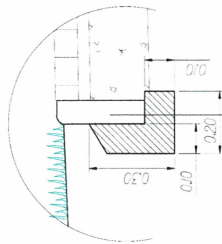
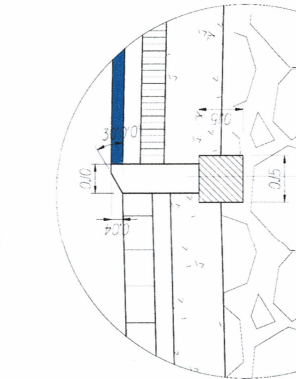
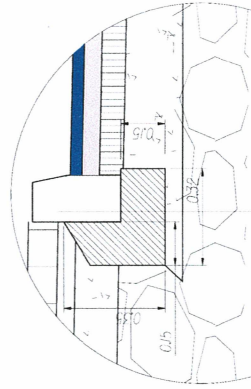
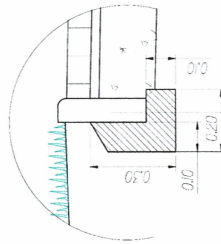
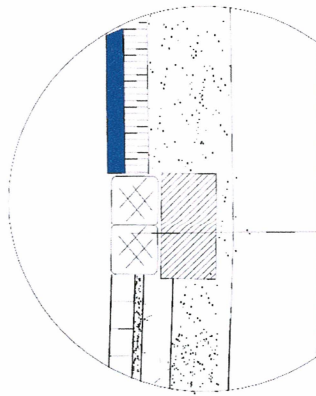
PRZĘKRÓJ POPRZECZNY
WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
PRZĘZ ULICĘ STANISŁAWOWSKĄ
B - B



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
PRZĘZ ULICĘ AWICENNY
A - A

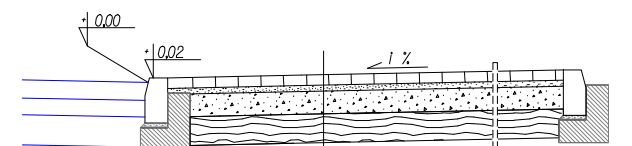


INWESTOR		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
GENERALNY WYKONAWCA		KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie			
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kamil Białygo	283/DOS/12	Drogowa	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA ROZBUDOWA FRAGMENTU ULICY AWICENNY					
NAZWA ZAMÓWIENIA zadanie 2, Przebudowa ul. I. S. Awicenny na odc. od ul. Pińskiej do ul. Trawowej w zakresie budowy przejścia dla pieszych					
BRANŻA DROGOWA		NAZWA RYSUNKU PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE			
SKALA 1:50	DATA 06.2017	NUMER UMOWY TXU/TRP/118/104/2017	STADIUM PB/PW	NR RYS. 3	



LEGENDA		INWESTOR		 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		 KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokroneos Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie	
BRANŻA		FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	
DROGI		Projektant	mgr inż. Kamil Białygo	283/DOS/12	Drogowa		
PRZEDMIOT OPRACOWANIA							
ROZBUDOWA FRAGMENTU ULICY AWICENNY							
NAZWA ZAMÓWIENIA							
zadanie 2. Przebudowa ul. I. S. Awicenny na odc. od ul. Pńskiej do ul. Trawowej w zakresie budowy przejścia dla pieszych							
BRANŻA		DROGOWA		NAZWA WYSUKU		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
SKALA	1:25	DATA	06.2017	NUMER UMOWY	TXU/TRP/118/104/2017	STADIUM	PB/IPW
						NR RIS.	5

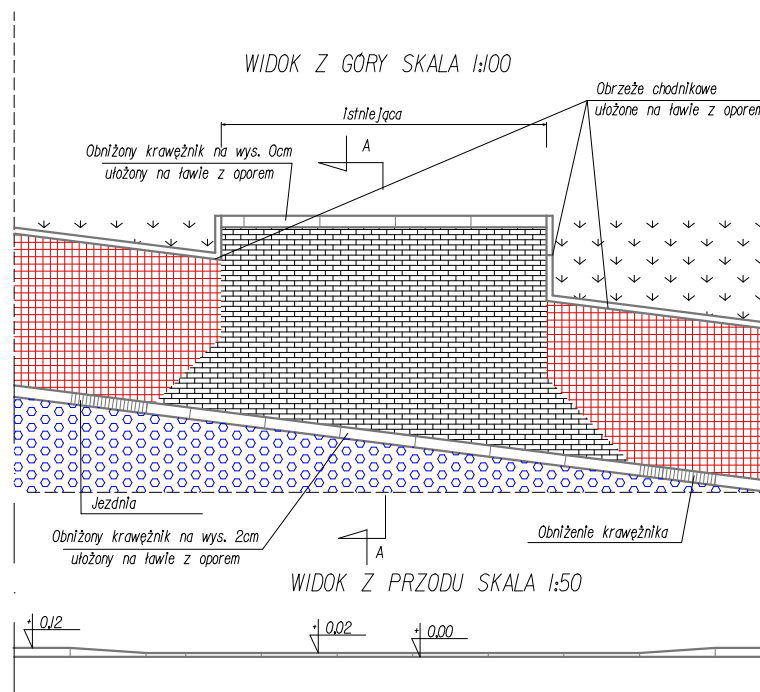
PRZĘKRÓJ A - A SKALA 1:50



Kostka betonowa	gr. 8cm
Podsyпка cementowo piaskowa	gr. 4cm
Mieszanka C50/30, uziarnienie 0/3,5	gr. 20cm
Podłoże ulepszone C 1,5/2,0	gr. 15cm

LEGENDA:

	Nawierzchnia chodnika z kostki bet. gr. 8 cm
	Nawierzchnia zjazdu z kostki bet. gr. 8 cm
	Nawierzchnia z kostki granitowej



UWAGI:

1. Spadek wjazdu "1%" określić w terenie jako spadek wynikowy do zrównania zjazdu z terenem posesji lub drogi gruntowej, jednakże nie mniejszy niż 1% i nie większy niż 3% na szerokość chodnika (2m) w dalszej części nie większe niż 5%.

LEGENDA

INWESTOR



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

GENERALNY WYKONAWCA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr Inż. Kamil Białgo	283/DOS/12	Drogowa	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA					
ROZBUDOWA FRAGMENTU ULICY AWICENNY					
NAZWA ZAMÓWIENIA					
zadanie 2. Przebudowa ul. I. S. Awicenny na odc. od ul. Pińskiej do ul. Trawowej w zakresie budowy przejścia dla pieszych					
BRANŻA		NAZWA RYSUNKU			
DROGOWA		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
SKALA	DATA	NUMER UMOWY	STADIUM	NR RYS.	
1:50	06.2017	TXU/TRP/118/104/2017	PB/PW	5	