

**Prezydent Wrocławia**

Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Rozbudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów, ścieżki rowerowej oraz kanalizacji MKT na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej we Wrocławiu

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-6**ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI**

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

nr - 7 28 / 2021

05-03-2021

z dnia .....

Z up. PREZYDENTA

Piotr Fokczyński  
Dyrektor Wydziału  
Architektury i Budownictwa  
Architekt Miasta

<b>INWESTOR</b>		<b>Prezydent Wrocławia</b> Sukiennice 9, 50-107 Wrocław		
<b>PRZEDSTAWICIEL INWESTORA</b>		<b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu</b> ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław		
<b>NAZWA OPRACOWANIA</b>	Rozbudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów, ścieżki rowerowej oraz kanalizacji MKT na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej we Wrocławiu” Kategoria obiektu XXV i XXVI			
<b>ADRES I NR DZIAŁEK</b>	Wrocław, ulica Ibn Siny Awicenny Obręb Muchobór Wielki Arkusz Mapy AM- 20 działki nr 1;2;12;13;19 AM- 12 działka 46			
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>		<b>KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k</b> ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie		
<b>BRANŻA</b>	<b>STADIUM DOKUMENTACJI</b>		<b>UMOWA</b>	
<b>WIELOBRANŻOWY</b>	Projekt Budowlany		TXU/TRP/118/104/2017	
<b>NR OPRACOWANIA</b>	<b>NAZWA OPRACOWANIA</b>			
1	Projekt zagospodarowania terenu			
<b>Zespół projektowy</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Specjalność nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>	<b>Data</b>
Główny Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	Drogowa 85/74/WZDP		12.2019
Sprawdzający	Inż. Kwiryna Frąckowiak	Drogowa 169/75/Wwm		12.2019
Projektant	Inż. Stefan Perliński	Instalacyjna 402/74/Wm		12.2019
Sprawdzający	Mgr. inż. Grzegorz Szymański	Instalacyjna 161/01/DUW		12.2019

**MOKRONOS DOLNY GRUDZIEŃ 2019****KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

[biuro@kbhi.wroclaw.pl](mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl)Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

Załącznik Nr 13

**Prezydent Wrocławia**

Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

**Rozbudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów, ścieżki rowerowej oraz kanalizacji MKT na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej we Wrocławiu****ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

<b>A OPIS TECHNICZNY</b>					
1	Podstawa opracowania		4		
2	Zakres opracowania		4		
3	Opis stanu istniejącego		4		
3.1	Istniejące uzbrojenie		4		
	3.1.1.	Kanalizacja teletechniczna	4		
	3.1.2.	Kable energetyczne	5		
	3.1.3.	Sieć wodociągowa	5		
	3.1.4.	Sieć gazowa	5		
	3.1.5.	Kanalizacja	5		
4	Warunki gruntowo-wodne		5		
5	Rozwiązania projektowe		5		
5.1.	Drogi		5		
	5.1.1.	Parametry techniczne projektowanego chodnika	5		
	5.1.2.	Zestawienie projektowanych nawierzchni	5		
	5.1.3.	Rozwiązania projektowe	6		
	5.1.4.	Profil podłużny .	7		
	5.2.	Infrastruktura techniczna		7	
		5.2.1.	Odwodnienie	7	
		5.2.2.	Kanalizacja MKT	8	
		5.2.3.	Organizacja ruchu docelowego	8	
			5.2.3.1.	Oznakowanie istniejące	8
		5.2.3.2.	Oznakowanie projektowane	8	
	5.3.	Zieleń		9	
		5.3.1.	Stan istniejący	9	
		5.3.2.	Zabezpieczenie drzew	10	
		5.3.3.	Zieleń projektowana	10	
			5.3.3.1	Nasadzenia kompensacyjne	10
			5.3.3.2	Zakładanie trawników	10
	5.4.	Koliduje z istniejącym uzbrojeniem		11	
		5.4.1	Przebudowa kolidujących kabli energetycznych	11	
		5.4.2	Uwagi ogólne	11	
6	Dane odnośnie ochrony konserwatorskiej		11		
7	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej		11		
8	Wpływ inwestycji na środowisko		11		
9	Obszar oddziaływania obiektu		11		
<b>B</b>	<b>INFORMACJA O PLANIE BIOZIŚ</b>		12-16		
<b>C CZĘŚĆ OGÓLNA</b>					
1	Oświadczenia projektantów		17		

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

[biuro@kbhi.wroclaw.pl](mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl)Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Prezydent Wrocławia**

Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Rozbudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów, ścieżki rowerowej oraz kanalizacji MKT na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej we Wrocławiu

2	Uprawnienia i zaświadczenia DOIIB projektantów i sprawdzających		18-25
3	Uzgodnienia		
3.1.	ZUD	ZKK17.TZ.6630.1895.2020	26-28
3.2.	Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków	WZA.5183.3590.2017.AZ	29
3.3.	POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA	PSGWR.ZMSM.763.1148-1.AJ.19	30-32
3.4.	ORANGE	TTSIKKU-51921/19/JP	33-35
3.5.	MPWIK – zatwierdzenie drogi	024743/17/KOU/MZa	36-37
3.7.	Zarząd Zieleni Miejskiej- uzgodnienie zieleni	DZZ.421.174.2018.3.AW.HM/NKZ-7	38-42
3.8.	ZDIUM – uzgodnienie drogi	TRP.404.16.14065.2016.MS	43
3.9.	WIM-uzgodnienie drogi	WIM-EM.7211.39.2017.DSZ	44
3.10.	TAURON – warunki usunięcia kolizji z kablami energetycznymi	TD/OWR/OME/K/WT/KM/106/2017	45-47
3.11.	TAURON – warunki usunięcia kolizji z sieci oświetleniowej	TD/OWR/SR/2017-08-23/604	48-49
3.12.	ZDIUM – uzgodnienie MKT	TRP.404.16.80179.2016.MS	50
3.13.	ZDIUM – zatwierdzenie organizacji ruchu docelowego	TRP.404.16.35742.2016.MS	51-52
3.14.	WIM – zatwierdzenie organizacji ruchu docelowego	WIM-EM.7221.28.2018.DSZ WIM-EM.7221.61.2019.AM	53-54
3.15.	ZDIUM-zgoda na lokalizację linii kablowej nn do stacji R2638 przy ul. Pińskiej 2a poprzez projektowane złącze kablowe przy ul. Stanisławowskiej 50 do złącza kablowego przy ul. Stanisławowskiej 52 we Wrocławiu (E-11023964)	FOZZ 4192/A-IV-5 B /2012	57-59
3.16.		FOZZ 4194/S-IV-6 E /2012	60-62
3.17.		FOZZ 4196/P-IV-17 A/2012	63-65
3.18.		FOZZ 4198/A-IV-5 A /2012	66-68
3.19.		Decyzja 1185/2011	69-70
<b>D</b>	<b>SPIS RYSUNKÓW</b>		
1	Plan orientacyjny	1:5000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny	1:500	Rys. 2
3	Plansza zbiorcza uzbrojenia	1:500	Rys. 3
4	Przekroje konstrukcyjne	1:50	Rys. 4
5	Przekrój konstrukcyjny przez wjazd	1:50	Rys. 5
6	Schemat kanalizacji MKT		Rys. 6
7	Przebudowa kabli energetycznych		Rys. 7

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



## Prezydent Wrocławia

Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Rozbudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów, ścieżki rowerowej oraz kanalizacji MKT na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej we Wrocławiu

### OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego zagospodarowania terenu dla rozbudowy ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów, ścieżki rowerowej oraz kanalizacji MKT na odcinku od ul. Pińskiej do Trawowej we Wrocławiu.

#### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXU/TRP/118/104/2017 z dnia 05.05.2017 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupelniające pomiary geodezyjne wykonane w maju 2017 r.;
- Badania geotechniczne wykonane w maju 2017 r.;
- Uzgodnienia międzybranżowe ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124).

#### 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt budowlany zagospodarowania terenu dla przedmiotowego zadania w zakresie:

- Budowy ścieżki rowerowej szer. 3,0 m o nawierzchni bitumicznej obramowanej od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej C 12/15 z oporem ;
- Budowy wyniesionego przejścia dla pieszych przez ul. Stanisławowską ;
- Budowy kanalizacji MKT;
- Oznakowania poziomego i pionowego w tym przejście dla pieszych z azylem przez ul. Awicenny na wysokości ul. Pińskiej
- Zieleni
- Usunięcia kolizji z kablami energetycznymi na wysokości skrzyżowania z ul. Pińską.

#### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Awicenny zlokalizowana jest w południowo- zachodniej części Wrocławia w dzielnicy Fabryczna na osiedlu Muchobór Wielki. Odcinek objęty opracowaniem o długości ok. 70,0 m zlokalizowany jest pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Trawową a ul. Pińską.

Teren na którym zlokalizowane jest przedmiotowe zadanie znajduje się w obszarze obowiązywania dwóch MPZP zgodnie z zapisami MPZP nr 402 dla obszaru Muchobór Wielki Kameralny we Wrocławiu -(Uchwała nr XXXVI/829/12 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 28 grudnia 2012 r.) ul. Awicenny jest oznaczona jako droga zbiorcza 1KDZ/1. Natomiast fragment działki nr 1 znajduje się w obszarze MPZP 314 Muchobór Wielki Kameralny (Uchwała nr XLII/1310/09 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 03.12.2009r.) jako droga dojazdowa 2KDD/1. Cały teren objęty przedmiotowymi MPZP znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

W stanie istniejącym ulica Awicenny na odcinku przewidzianym do przebudowy nie posiada ścieżki. Ulicą Pińską, na której obowiązuje strefa zamieszkania uczęszcza pieszo i na rowerach bardzo wielu uczniów pobliskiej szkoły podstawowej. Jadący na rowerach muszą włączyć się do ruchu na zasadach ogólnych co jest bardzo niebezpieczne z uwagi na duże natężenie ruchu na ul. Awicenny. Natomiast piesi w celu przejścia na drugą stronę ulicy muszą dojść do skrzyżowania z ul. Trawową i pokonywać ul. Stanisławowską dwukrotnie.

##### 3.1. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE.

###### 3.1.1. Kanalizacja teletechniczna

Kanalizacja teletechniczna usytuowana jest prostopadle do projektowanego odcinka ścieżki rowerowej przed wjazdem na teren działki nr 2. Do regulacji wysokościowej pozostawać będzie jedna studnia teletechniczna zlokalizowana na granicy działki nr 19.

###### 3.1.2. Kable energetyczne

Pod istniejącym chodnikiem wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej znajduje się linia NN zasilająca oświetlenie uliczne oraz SN. W rejonie wjazdu na teren trafostacji oraz przed skrzyżowaniem z ul. Trawową znajdują się sieci energetyczne SN i NN do zabezpieczenia zgodnie z uzgodnieniem z TAURON. W związku z korektą przebiegu krawężnika przed



#### KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

[biuro@kbhi.wroclaw.pl](mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl)

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



## Prezydent Wrocławia

Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Rozbudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów, ścieżki rowerowej oraz kanalizacji MKT na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej we Wrocławiu

skrzyżowaniem z ul. Pińską znajdujące się w tym rejonie kable energetyczne podlegać będą przebudowie na warunkach wydanych przez właściciela sieci tj, TAURON dystrybucja.

### 3.1.3. Sieć wodociągowa

Wzdłuż istniejącego chodnika zlokalizowana jest sieć wodociągowa Dn 160 mm, przed skrzyżowaniem z ul. Trawową Dn 315 mm natomiast pod jezdnią ul. Trawowej Dn 250 mm. Przedmiotowe sieci nie kolidują z projektowaną ścieżką rowerową.

### 3.1.4. Sieć gazowa

W rejonie skrzyżowania z ul. Trawową zlokalizowana jest sieć gazowa Dn 160mm i Dn 125mm.

### 3.1.5. Kanalizacja

Wzdłuż projektowanego odcinka ścieżki rowerowej zlokalizowana jest kanalizacja deszczowa Dn 450 mm. Natomiast w rejonie skrzyżowania z ul. Trawową kanalizacja deszczowa Dn 510 mm i kanalizacja ogólnospławna Dn250 mm.

## 4. WARUNKI GRUNTOWO WODNE

- 1) Podłoże gruntowe rozpoznano punktowo wykonując 1 odwiert do głębokości 3,0 m.
- 2) W podłożu stwierdzono rodzime grunty pochodzenia wodnolodowcowego reprezentowane przez piaski średnie oraz lodowcowe gliny piaszczyste, gliny piaszczyste zwięzłe i piaski gliniaste.
- 3) Powierzchniową warstwę gruntu stanowią nienośne nasypy niekontrolowane występujące do gł. 0,5 m p.p.t.
- 4) Nie stwierdzono występowania wody gruntowej.
- 5) Podłoże gruntowe cechuje zmienność litologiczna i genetyczna. Ze względu na występowanie nasypów niekontrolowanych warunki gruntowe panujące w podłożu należy uznać za złożone.
- 6) Grunty sypkie warstwy II o stopniu zagęszczenia  $I_D$  0,45 charakteryzują się dobrymi parametrami wytrzymałościowymi i nadają się do bezpośredniego posadowienia.
- 7) Grunty spoiste warstw B1 oraz B2 w stanach twardoplastycznych o stopniach plastyczności  $I_L = 0,15$  oraz  $I_L = 0,20$  charakteryzują się dobrymi wartościami parametrów wytrzymałościowych i nadają się do bezpośredniego posadowienia na nich obiektów budowlanych.
- 8) Projektowany ciąg pieszo-rowerowy klasyfikuje się do II kategorii geotechnicznej obiektów budowlanych, przy czym kategorię tą ostatecznie ustala projektant obiektu.
- 9) Nasypy niekontrolowane są gruntami nienośnymi i nie powinny stanowić podłoża budowlanego.
- 10) Rozpoznanie geologiczne wykonano punktowo i można się spodziewać, że warunki gruntowo-wodne w miejscach nie objętych rozpoznaniem geologicznym mogą się różnić od opisanych w niniejszej opinii.
- 11) Na etapie robót ziemnych zaleca się konsultacje i odbiory podłoża gruntowego przez uprawnionego geologa.
- 12) Głębokość strefy przemarzania gruntu wynosi 0,8 m p.p.t.

## 5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

### 5.1. DROGI

#### 5.1.1. Parametry techniczne projektowanej ścieżki rowerowej i odcinków chodnika.

Tabela.1 Parametry charakterystyczne

1	Szerokość ścieżki	3,0m
2	Długość ścieżki	70,0m
3	Szerokość przejść dla pieszych przez ul. Awicenny	4,0 m
4	Szerokość przejścia i przejazdu wyniesionego	6,5 m
5	Szerokości odcinków chodnika	2,0-2,5 m
6	Pochylenie poprzeczne	do 2%
7	Pochylenie podłużne	max 1,5%
8	Promienie łuków poziomych	10 - 25m

#### 5.1.2. Zestawienie projektowanych nawierzchni.

A. Nawierzchnia mineralno- bitumiczna ścieżki rowerowej	190,00 m <sup>2</sup>
B. Nawierzchnia przejścia wyniesionego przez ul. Stanisławowską	59,85 m <sup>2</sup>
C. Nawierzchnia mineralno- bitumiczna poszerzenia w obrębie skrzyżowania i wlot w ul. Pińską	39,25 m <sup>2</sup>
D. Nawierzchnia skosów poszerzenia z kostki granitowej 18/20	7,00 m <sup>2</sup>
E. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej gr. 8 cm.	181,05 m <sup>2</sup>



### KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

[biuro@kbhi.wroclaw.pl](mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl)

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



## Prezydent Wrocławia

Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Rozbudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów, ścieżki rowerowej oraz kanalizacji MKT na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej we Wrocławiu

F. Nawierzchnia wjazdu z kostki betonowej	10,50 m <sup>2</sup>
G. Nawierzchnia z kostki betonowej typu STOP	14,35 m <sup>2</sup>
H. Nawierzchnia przejścia przez ul. Pińską kostka betonowa (grafit/szara)	12,00 m <sup>2</sup>
I. Zieleń	156,60 m <sup>2</sup>

### 5.1.3. Rozwiązania projektowe .

W ramach zadania, zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia – przewiduje się wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni mineralno-bitumicznej szer. 3,0 m. ograniczonej od terenów zielonych betonowym obrzeżem 8x30 na ławie z betonu C12x15 z oporem. Ścieżkę projektuje się na odc. od skrzyżowania z ul. Pińską poprzez ul. Stanisławowską. Z uwagi na przebieg ścieżki rowerowej zachodzi konieczność wykonania przebudowy układu chodnika w rejonie skrzyżowania z ul. Stanisławowską i ul. Trawową.

Na przejeździe przez ul. Stanisławowską projektuje się wyniesione przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów z masy mineralno-bitumicznej.

W celu wygenerowania miejsca na azyl przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Pińską projektuje się zmianę geometrii krawężnika po str. zachodniej ul. Awicenny, poszerzenie w obrębie azylu i skrzyżowania oraz korektę przebiegu chodnika w tym rejonie. Przejście przez ul. Pińską zostało wykonane z kostki betonowej (szarej/grafitowej)

Na ścieżce rowerowej i projektowanych odcinkach chodnika przyjęto 2% spadki poprzeczne.

Przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne:

#### Ścieżka rowerowa

Warstwa ścieralna	Mieszanka mineralno - bitumiczna AC 11 S	5 cm
Skropienie	Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.6 kg/m <sup>2</sup>	
Podbudowa	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15 cm
Podłoże	Warstwa ulepszonego podłoża – mieszanka związana spoiwem Rm 2,5 MPa	15 cm

#### Wyniesione przejście dla pieszych w ul. Stanisławowskiej

Warstwa ścieralna	Mieszanka mineralno - bitumiczna AC 11 S	5 cm
Skropienie	Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.6 kg/m <sup>2</sup>	
Podbudowa	Mieszanka mineralno - bitumiczna AC 16 W	gr. zmienna śr. 8 cm.
Skropienie	Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.6 kg/m <sup>2</sup>	
Podłoże	Istniejąca konstrukcja jezdni ul. Stanisławowskiej	

#### Poszerzenie jezdni w obrębie skrzyżowania z ul. Pińską

Warstwa ścieralna	Mieszanka mineralno - bitumiczna AC 11 S	4 cm
Warstwa wiążąca	Mieszanka mineralno - bitumiczna AC 16 W	8 cm
Podbudowa	Mieszanka mineralno - bitumiczna AC 22 P	12 cm
Skropienie	Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.6 kg/m <sup>2</sup>	
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5	20cm
Podłoże	Warstwa ulepszonego podłoża – mieszanka związana spoiwem Rm 2,5 MPa	15cm

#### Nawierzchnia z kostki granitowej 18/20 (skosy)

Warstwa ścieralna	Kostka granitowa 18/20 z zalaniem spoin zaprawą	18-20 cm
Skropienie	Podsypka - zaprawa cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5	20 cm
Podłoże	Warstwa ulepszonego podłoża – mieszanka związana spoiwem Rm 2,5 MPa	15cm

#### Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa szara	8 cm
	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	4 cm
Podbudowa	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5	15 cm
Podłoże	Warstwa ulepszonego podłoża – mieszanka związana spoiwem Rm 2,5 MPa	15cm

#### Nawierzchnia wjazdu na posesję z kostki betonowej

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa TABLO 20/20/8 grafit	8 cm
-------------------	--------------------------------------	------



### KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

[biuro@kbhi.wroclaw.pl](mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl)

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



## Prezydent Wrocławia

Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Rozbudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów, ścieżki rowerowej oraz kanalizacji MKT na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej we Wrocławiu

	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	4 cm
Podbudowa	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5	20 cm
Podłoże	Warstwa ulepszonego podłoża – mieszanka związana spoiwem Rm 2,5 MPa	15cm

### Nawierzchnia przejścia przez ul. Pińską z kostki betonowej

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa HOLLAND 10/20 grafit/szara	8 cm
	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	4 cm
Podbudowa	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5	32 cm
Podłoże	Warstwa ulepszonego podłoża – mieszanka związana spoiwem Rm 2,5 MPa	15cm

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN—S—02205:1998. W korycie na odcinkach odbudowy konstrukcji jezdni należy doprowadzać podłoże do klasy G1, przy zachowaniu następujących parametrów:

- na poszerzeniu ulicy Awicenny (przy ul. Pińskiej) :  $I_s \geq 1,0$  i  $E_2 > 120$  MPa,
- na ścieżce rowerowej i na chodnikach:  $I_s \geq 1,0$  i  $E_2 > 80$  MPa

Wskaźnik odkształcenia ( $E_2/E_1$ ) nie powinien być większy niż  $l_0 < 2,2$ .

Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym Rm 2,5 MPa powinna spełniać wymóg wytrzymałości zgodnie z WT-5 2010 GDDKiA. Wskaźnik zagęszczenia nie powinien być mniejszy niż 100% maksymalnego zagęszczenia wg. PN-S-96012 „Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem”

Parametry dla podbudowy jezdni kruszywa łamanego 0/63 mm i 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

Podbudowa z kruszywa o wskaźniku Wnoś nie mniejszym niż, %	Wymagane cechy podbudowy				
	Wskaźnik zagęszczenia $I_s$ nie mniejszy niż	Maksymalne ugięcie sprężyste pod kołem, mm		Minimalny moduł odkształcenia mierzony płytą o średnicy 30 cm, MPa	
		40 kN	50 kN	od pierwszego obciążenia $E_1$	od drugiego obciążenia $E_2$
60	1,0	1,40	1,60	60	120
80	1,0	1,25	1,40	80	140

Dopuszcza się za zgodą Inspektora Nadzoru przy badaniu wartości modułu odkształcenia podbudowy zastosowanie badania lekką płytą dynamiczną w korelacji z VSS.

Zagęszczenie każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia  $I_s = 1,0$ .

Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według PN-EN 13286-2:2007. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg PN-S- 06102:1997.

Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu  $E_2$  do pierwotnego modułu odkształcenia  $E_1$  jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.

Mieszanki mineralno - bitumiczne należy wykonywać zgodnie z PN-EN 13108 -1 „Beton asfaltowy”. Wszystkie materiały stosowane do warstwy wiążącej i w-wy ścieralnej powinny spełniać wymagania zawarte w wytycznych technicznych WT 1 2014 i WT 2 2014. Połączenie istniejącej nawierzchni z projektowanymi krawężnikami uszczelnić taśmą bitumiczną.

#### 5.1.4. Profil podłużny.

Projektowana ścieżka rowerowa pod względem wysokościowym zostanie dostosowany do niwelety chodnika oraz do istniejącego układu ul. Stanisławowskiej, ul. Awicenny i ul. Trawowej. Pochylenie podłużne 1-1,5 %

## 5.2. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

### 5.2.1. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka ścieżki rowerowej i chodników realizowane będzie poprzez spadki podłużne i pochylenia poprzeczne do istniejących wpustów ulicznych i dalej przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### 5.2.2. Kanalizacja MKT

Wzdłuż całego odcinka objętego opracowaniem, po prawej stronie ścieżki rowerowej zaprojektowano miejski kanał technologiczny.

1. Kanał technologiczny zaprojektowano zgodnie z:

- wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.);
- rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2015 poz. 680);



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

[biuro@kbhi.wroclaw.pl](mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl)

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



## Prezydent Wrocławia

Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Rozbudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów, ścieżki rowerowej oraz kanalizacji MKT na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej we Wrocławiu

c) normami UM Wrocławia dla kanałów MTKK dostępnymi na stronie <http://bip.zdium.wroc.pl/?id=88>, w szczególności zgodnie z normą ZN- WIMUMWR-02 „Zasady Projektowania”.

1. W całym zakresie przebudowy układu drogowego zaprojektowano kanał MKT o profilu 2x DVK110/ 2xHDPE110/6,3 wraz z rurą HDPE 40/3,7 oraz wiązką mikrorurek 7x10/1,0 na gł. min. 0,7 m.

2. Zastosowano studnie SKR1 oraz SKO-2g. Maksymalna odległość między studniami wynosi 53,5 m.

3. Zastosowano ramy ciężkie z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne ciężkie wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B125.

4. Na pokrywach studni przewidziano umieszczenie logo Urzędu Miejskiego Wrocławia.

5. Wszystkie studnie należy zabezpieczyć przed dostępem do kanałów osób niepowołanych poprzez zastosowanie odpowiednich pokryw wewnętrznych zamykanych na zamek i kłódkę systemową.

### 5.2.3. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

#### 5.2.3.1. Stan istniejący .

##### ● Oznakowanie pionowe :

- znaki D-6 „przejście dla pieszych” - przejścia dla pieszych przez ul. Awicenny w rejonie skrzyżowania z ul. Trawową;

- znak C-9 z U-5 jako oznakowanie azylu dla pieszych przez ul. Awicenny przed skrzyżowaniem z ul. Trawową ;

- znak F-12 „wskazujący przejazd tranzytowy dla pojazdów pow. 9t” – umieszczony przed skrzyżowaniem z ul. Stanisławowską ;

- znak D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” – umieszczony przed skrzyżowaniem z ul. Stanisławowską ;

- znaki B-43 „strefa ograniczonej prędkości” wraz ze znakiem D-4a „droga bez przejazdu” – ustawiony na wjeździe w ul. Stanisławowską;

- znak A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu” wraz ze znakiem B-44 „koniec strefy z ograniczoną prędkością „ – umieszczony przed wyjazdem z ul. Stanisławowskiej w ul. Awicenny;

##### ● Oznakowanie poziome:

- linia P-4 – usytuowana na ul. Awicenny od skrzyżowania z ul. Pińską do przejścia dla pieszych i w ul. Stanisławowskiej przed skrzyżowaniem z ul. Trawową w kierunku do ul. Awicenny ;

- linia P-1c – usytuowana w ciągu linii P-4 na wysokości wjazdów do posesji ;

- linia P-2a – usytuowana w ul. Stanisławowskiej przed skrzyżowaniem z ul. Trawową w kierunku do ul. Awicenny- rozdzielająca kierunki ruchu;

- linia P-7b i P-21 – jako oznakowanie azylu dla pieszych przed skrzyżowaniem z ul. Trawową ;

- linie P-10 – oznakowanie przejścia dla pieszych przez ul. Awicenny;

- P-4 i P-8a strzałki kierunkowe usytuowana w ul. Stanisławowskiej przed skrzyżowaniem z ul. Trawową w kierunku do ul. Awicenny;

- piktogramy A-17 przed przejściem dla pieszych w ul. Awicenny przed ul. Trawową;

Istniejące oznakowanie poziome jest w bardzo złym stanie technicznym i w ramach realizacji przedmiotowego zadania należy je odnowić dostosowując jednocześnie do układu projektowanego.

#### 5.2.3.2. Oznakowanie projektowane :

Dokumentacja projektowa przewiduje wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz likwidację istniejącego w zakresie kolizyjnym z projektowanym oznakowaniem .

##### ● Oznakowanie pionowe

W zakresie oznakowania pionowego przewidziano następujące prace :

- oznakowanie przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Pińską znakami D-6

- oznakowanie azylu na przejściu dla pieszych przez ul. Awicenny na wysokości ul. Pińskiej znakami C-9, C-10 wraz z pylonem ;

- oznakowanie przejścia i przejazdu dla rowerów przez ul. Stanisławowską znakami D- 6b

- oznakowanie ścieżki rowerowej znakami C-13 ; C13a ;

- wymianę oznakowania B-43; T4a; D-1; D-6;

- uzupełnienie oznakowania o znaki A-24 wzdłuż ul. Awicenny

Wzdłuż ścieżki rowerowej zaleca się stosowanie znaków mini pozostałe znaki wielkość mała.

##### ● Oznakowanie poziome

W zakresie oznakowania poziomego przewidziano następujące prace - znaki poprzeczne :

- oznakowanie ścieżki rowerowej znakami P-23;

- oznakowanie przejścia dla pieszych w ul. Awicenny w rejonie skrzyżowania z ul. Pińską znakami P-10, P-7b, P-21 oraz liniami P-14 przed przejściem z obu kierunków;

- oznakowanie wyniesionego przejścia dla pieszych i przejazdu przez ul. Stanisławowską znakami P-10 ; P-11 i



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

[biuro@kbhi.wroclaw.pl](mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl)

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



## Prezydent Wrocławia

Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Rozbudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów, ścieżki rowerowej oraz kanalizacji MKT na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej we Wrocławiu

P-25;

- oznakowanie włączenia ścieżki rowerowej na wys. ul. Pińskiej w postaci czwartego wlotu znakiem P-13;
- odnowienie linii P-4, P-2a oraz strzałek kierunkowych P-4 i P-8a oraz piktogramów A-17;
- korektę azylu pomiędzy ul. Stanisławowską a ul. Trawową.

Zaleca się wykonanie oznakowania w technologii grubowarstwowej na jezdniach ul. Trawowej ul. Awicenny i ul. Stanisławowskiej natomiast na ścieżce rowerowej w technologii cienkowarstwowej.

### 5.3. ZIELEŃ.

#### 5.3.1. Stan istniejący

Od strony ul. Awicenny w pasie zieleni przyulicznej występują drzewa owocowe, posadzone wzdłuż jezdni tj. wiśnia pospolita (*Prunus cerasus*) oraz jabłoń (*Malus*). Wiśnia pospolita to niska karłowa odmiana, dominująca na objętym inwentaryzacją, ok. 80 m odcinku pasa zieleni przy ul. Awicenny. Na ww. odcinku występują drzewa z gatunków liściastych rodzimych tj. jesion wyniosły (*Fraxinus excelsior*), lipa drobnolistna (*Tilia cordata*), brzoza brodawkowata (*Betula pendula*) – 2 szt., które posadzono przy wjeździe na posesję oraz głóg jednoszyjkowy (*Crataegus monogyna*).

Numeracji drzew i krzewów na planszy graficznej odpowiadają numery roślin zamieszczone w tabeli „Szczegółowy wykaz zinwentaryzowanych drzew i krzewów (maj 2017)”.

Tabela 1. Szczegółowy wykaz zinwentaryzowanych drzew i krzewów (maj 2017) ul. Awicenny

nr na mapie	nazwa polska	nazwa łacińska	średnica korony [m]	obwód pnia [cm]	Wyso - kość [m]	Pow. grupy [m x m] = m <sup>2</sup>	uwagi
5	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	7	220	20		w koronie liczne suche gałęzie – do 45%, w wierzchołku korony widoczna duża sucha gałąź, cięć redukcyjnych w części korony, wypróchnienie u podstawy pnia zalecenia: wycinka
6	Wiśnia pospolita	<i>Prunus cerasus</i>	2,5	25,6,8,22	2		DRZEWO OWOCOWE, wielopienne, na wysokości 70 cm rozwidlenie w kształcie litery V, w koronie liczne suche gałęzie zalecenia: wycinka
7	Wiśnia pospolita	<i>Prunus cerasus</i>	2	24	1,8		DRZEWO OWOCOWE, pień odchylony od pionu o około 15 stopni, w koronie liczne suche gałęzie zalecenia: wycinka
8	Jabłoń	<i>Malus</i>	2	13,8,6,9, 27,7,7,6	2		DRZEWO OWOCOWE, drzewo wielopienne, w koronie liczne suche gałęzie zalecenia: wycinka
9	Klon jesionolistny	<i>Acer negundo</i>			2	2x1,5=3	krzew, rośnie blisko ogrodzenia sąsiedniej posesji zalecenia: wycinka
10	Wiśnia pospolita	<i>Prunus cerasus</i>	2	21,24,15, 12	2		DRZEWO OWOCOWE, drzewo wielopienne, na wysokości 30 cm rozwidlenia, w koronie liczne suche gałęzie zalecenia: wycinka
11	Wiśnia pospolita	<i>Prunus cerasus</i>	2	25,29	2		DRZEWO OWOCOWE, drzewo wielopienne, na wysokości 75 cm rozwidlenia, w koronie liczne suche gałęzie, pień odchylony od pionu o około 15 stopni zalecenia: wycinka
12	Wiśnia pospolita	<i>Prunus cerasus</i>	4	20,36	3		DRZEWO OWOCOWE, wielopienne, na wysokości 90 cm rozwidlenia, poniżej liczne odrosty (obwody odrostów: 10,5,8,6,15,4), w koronie liczne suche gałęzie, pień odchylony od pionu o około 25 stopni zalecenia: wycinka
13	Wiśnia pospolita	<i>Prunus cerasus</i>	1	22	1,8		w koronie liczne suche gałęzie zalecenia: wycinka
14	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>			6	2x3 = 6	Obwody gałęzi: 28,22,11,13,12,23 cm rośnie w grupie krzewów zalecenia: wycinka
15	Bez czarny	<i>Sambucus nigra</i>				1x1,5 = 1,5	Obwód gałęzi: 12 cm, rośnie w grupie krzewów zalecenia: wycinka
16	Lilak pospolity	<i>Syringa vulgaris</i>				4x4 = 16	duży krzew zalecenia: wycinka



#### KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

[biuro@kbhi.wroclaw.pl](mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl)

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



## Prezydent Wrocławia

Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Rozbudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów, ścieżki rowerowej oraz kanalizacji MKT na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej we Wrocławiu

17	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	6	73	20	Zalecenia : zabezpieczenie w trakcie realizacji robót
18	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	6	75	20	Zalecenia : zabezpieczenie w trakcie realizacji robót

### 5.3.2. Zabezpieczenie drzew

Projekt przewiduje wycinkę istniejących drzew i krzewów kolidujących z projektowaną ścieżką rowerową. Pozostałe drzewa i krzewy znajdujące się w pobliżu planowanych prac budowlanych (wyznaczone w tabeli inwentaryzacyjnej i na planie sytuacyjnym) należy zabezpieczyć na czas robót stosując się do zasad określonych w projekcie zieleni i STWIORB.

### 5.3.3. Zieleń projektowana

#### 5.3.3.1. Nasadzenia kompensacyjne

W zamian za wycięte drzewa projektuje się nasadzenia kompensacyjne w następujących ilościach : 6 sztuk – Jesion Wyniosły „Altena” (*Fraxinus excelsior*) w pasie drogowym ul. Starogajowej w ramach uzupełnienia istniejącej alei oraz 45 m<sup>2</sup> tj. 225 szt. krzewów liściastych - gatunku tawuła gęstokwiatowa (*Spiraea densiflora*) w pasie drogowym ul. Awicenny, w obszarze przedmiotowej inwestycji. Nasadzenia zaprojektowano zgodnie z zapisami Zarządzenia nr 5081/16 Prezydenta Wrocławia z dnia 11.08.2016 r., w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.

Sadzone drzewa gatunku Jesion Wyniosły odmiany Altena powinny mieć obwód pnia min. 16±18 wys. 250 – 350 cm średnicy korony 100 – 200 cm. natomiast krzewy wys. 30-40 cm i średnicy 40 cm.

Drzewa należy posadzić w pasie ul. Starogajowej w ramach uzupełnienia istniejącej alei w postaci jednorzędowego szpaleru. Krzewy liściaste, gatunku tawuła gęstokwiatowa (*Spiraea densiflora*) zaprojektowano w formie nasadzeń żywopłotowych/ roślin okrywowych. Więźba sadzenia w 3 rzędach co 40 cm, odległość między rzędami 40 cm na mijankę.

Lokalizacja ww. drzew i krzewów została dostosowana do dostępnego miejsca, umożliwiając sadzonym drzewom i krzewom swobodny wzrost w przyszłości i unikając kolizji z istniejącą i projektowaną infrastrukturą techniczną. Na 1 przypada około 5 szt. krzewów.

#### 5.3.3.2. Zakładanie trawników

Po zakończeniu robót budowlanych należy we wskazanych miejscach założyć trawniki z dowiązaniem się do istniejących rzędnych terenu. Teren przeznaczony na trawniki i inne tereny zielone po zakończeniu prac budowlanych należy oczyścić z pozostałości po pracach budowlanych (gruz, śmieci itp.), przygotować koryto gruntowe na warstwę 20 cm humusu. Humusu rozplantować w celu uzyskania jednolitej, równej powierzchni.

Należy zastosować mieszankę traw na trawnik uniwersalny np. w składzie:

- kostrzewa czerwona rozłogowa *Festuca rubra subsp. rubra* 30 %,
- kostrzewa czerwona kępowa *Festuca rubra comutata* 10%,
- kostrzewa trzcinowa *Festuca arundinacea* 15%,
- kostrzewa owcza *Festuca ovina* 15 %,
- życica trwała *Lolium perenne* 30 %.

Po wysianiu nasion, w ilości zalecanej przez producenta, nasiona przykryć cienką warstwą gleby, grabiąc sprężystymi grabiami i zwałować. Po tych czynnościach trawnik należy podlać rozproszonym strumieniem wody uważając, aby nie wypłukać nasion. Pierwsze koszenie trawy należy przeprowadzić, gdy źdźbła osiągną wysokość 8-10 cm – skrócenie o 1-1,5 cm. Następne koszenia wykonywać coraz niżej, aż do osiągnięcia żądanej wysokości koszenia – proponowane 3-3,5 cm.

## 5.4. KOLIZJA Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM

### 5.4.1. Przebudow kolidujących kabli energetycznych.

W związku z wystąpieniem kolizji ,projektowanego odcinka poszerzenia ulicy Awicenny na wysokości wlotu w ulice Pińska, z istniejącymi kablami energetycznymi niskiego napięcia należy wykonać prace budowlane zgodnie z technicznymi warunkami usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z obiektem Inwestora, wydanymi przez Tauron Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu, znak WT : TD/OWR/OME/K/WT/KM/106/2017 , z dnia 11.08.2017r.

W celu usunięcia tej kolizji, należy istniejące 2 kable niskiego napięcia odkopać, wykonując wykop na szerokości ok. 3,0 m, przeciąć w stawić odcinki kabli pozwalające na przesunięcie w niekolizyjne na gł. 1,0 m. (kable połączyć stosując mufy kablowe)

Jeden kabel n.n. przechodzący w poprzek jezdni wzdłuż projektowanego przejścia, osłonić rurą dwudzielną A110PS.

Przełożone kable w nowej lokalizacji ułożyć na tej samej głębokości, zachowując zasady określone w Normie N SEP – E-004 „ Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe, Projektowanie i budowa.” Kable ułożyć na 10 cm warstwie



### KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

[biuro@kbhi.wroclaw.pl](mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl)

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



## Prezydent Wrocławia

Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Rozbudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów, ścieżki rowerowej oraz kanalizacji MKT na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej we Wrocławiu

piasku, następnie przysypać 30 cm warstwą rodzimego gruntu, nad którym należy ułożyć folię koloru niebieskiego, szer. min. 30 cm i gr. 0,5mm, i dalszą warstwą rodzimego gruntu. Przy skrzyżowaniach przełożonych kabli z inną infrastrukturą podziemną, kable układać w rurach ochronnych DVK fi 110mm. Przed zasypaniem kabli zgłosić do odbioru służbom energetycznym i dokonać lokalizacyjnych pomiarów geodezyjnych.

Urządzenia elektryczne zostały zlokalizowane w pasie drogowym na podstawie decyzji administracyjnej wydanej w trybie art. 39 ust.3 z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych, przez ZDIUM :

- Decyzja FOZZ 4194/S-IV-6 E/2012 z dnia 16.08.2012 r.
- Decyzja FOZZ 4192/A-IV-5 B/2012 z dnia 16.08.2012 r.
- Decyzja FOZZ 4198/A-IV-5 A/2012 z dnia 16.08.2012 r.
- Decyzja FOZZ 4196/P-IV-17 A/2012 z dnia 16.08.2012 r.

### 5.4.2. Uwagi ogólne

W przypadku kolizji projektowanego uzbrojenia z uzbrojeniem istniejącym zostanie ona rozwiązana w oparciu o uzgodnienia branżowe gestorów sieci. W przypadku realizacji robót w bezpośrednim sąsiedztwie sieci należy w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac powiadomić gestorów sieci. Wszelkie prace w zbliżeniu z istniejącym uzbrojeniem prowadzić ręczne pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

**Wszelkie prace w rejonie istniejących sieci należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniami międzybranżowymi.**

## 6. DANE ODNOŚNIE OCHRONY KONSERWATORSKIEJ

Projektowana ścieżka rowerowa znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej (zgodnie z obowiązującymi MPZP nr 402 dla obszaru Muchobór Wielki Kameralny we Wrocławiu oraz MPZP 314 dla obszaru Muchobór Wielki Kameralny). W związku z powyższym w trakcie wykonywania prac należy postępować zgodnie z zasadami prowadzenia robót ziemnych w przypadku odkrycia przedmiotów w stosunku do których istnieje przypuszczenie, iż są zabytkami należy przerwać prace oraz niezwłocznie powiadomić Konserwatora Zabytków.

## 7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

## 8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .

Przedmiotowa inwestycja, w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie jest przedsięwzięciem które może potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko.

## 9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2019 poz. 1186 ze zm.) z dnia 21 maja 2019 r. oraz Ustawy z dnia 21. 03. 1985. r. o Drogach Publicznych ( Dz.U.2018 poz.2068 ze zm. ) z dnia 03.10.2018 r. i ogranicza się do działek na których prowadzona jest inwestycja.



### KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

[biuro@kbhi.wroclaw.pl](mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl)

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



**Prezydent Wrocławia**

Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

**Rozbudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów, ścieżki rowerowej oraz kanalizacji MKT na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej we Wrocławiu**

## Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Część opisowa		
1	Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	
2	Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji	
3	Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	
4	Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich występowania	
5	Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych	
6	Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	
7	Określenie sposobu przechowania i przemieszczenia materiałów, wyrobów substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy	
8	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	
9	Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych	
Podstawa opracowania		
<b>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi</b>		



**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

[biuro@kbhi.wroclaw.pl](mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl)

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



## Prezydent Wrocławia

Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Rozbudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów, ścieżki rowerowej oraz kanalizacji MKT na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej we Wrocławiu

### 1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA

Zakres i kolejność realizacji prac związanych z wykonaniem przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej

#### I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Roboty pomiarowe;
2. Wycinka kolidujących drzew;
3. Zabezpieczenie drzew na okres prowadzenia robót;
4. Rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm.;
5. Rozbiórka obrzeży betonowych;
6. Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej;
7. Rozbiórka nawierzchni mineralno bitumicznej w celu umożliwienia wykonania wyniesionego przejścia dla pieszych
8. Wywóz gruzu z rozbiórki;

#### II. ROBOTY ZIEMNE

1. Wykopy pod konstrukcję ścieżki rowerowej, chodników, wjazdu, poszerzenia
2. Wykopy pod kanalizację MKT oraz usunięcie kolizji kabli energetycznych

#### III. PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA

1. Mechaniczne zagęszczanie i profilowanie podłoża,
2. Warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem Rm 2,5 MPa ;
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
4. Podbudowa z masy mineralno bitumicznej na poszerzeniu w rejonie azyłu dla pieszych przy ul. Pińskiej;
5. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych,
6. W-wa wiążąca z masy mineralno – bitumicznej na wyniesionym przejściu dla pieszych i poszerzeniu w rejonie azyłu dla pieszych;
7. Nawierzchnia mineralno - bitumiczna – na ścieżce rowerowej oraz na wyniesionym przejściu dla pieszych i poszerzeniu ;
8. Nawierzchnia chodnika kostka betonowa typu HOLLAND gr. 8 cm;
9. Nawierzchnia wjazdów kostka typu TABLO gr. 8 cm;
10. Nawierzchnia z kostki kamiennej 18 x 20 na skosach w rejonie skrzyżowania z ul. Pińską ;

#### IV. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

1. Ustawienie oznakowania pionowego,
2. Wykonanie oznakowania poziomego.
3. Montaż azyłu dla pieszych ;

#### V. ELEMENTY ULICZNE

1. Krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15,
2. Obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15,

#### VI. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

1. Plantowanie powierzchni zielonych, humusowanie gr. 20 cm wraz z obsianiem trawą,
2. Nasadzenia kompensacyjne;

#### VII. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

1. KANALIZACJA MKT:
  - Montaż studni kanalizacji MKT;
  - Ułożenie kanalizacji MKT;
2. PRZEŁOŻENIE KOLIDUJĄCYCH KABLI ENERGETYCZNYCH

#### 2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY PODLEGAJĄCE ROZBIÓRCE I ADAPTACJI

Nie ma obiektów podlegających rozbiórce i adaptacji.

#### 3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- Ruchu pojazdów .

#### 4. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE ICH WYSTĘPOWANIA.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach drogowych i rozbiórkowych.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

[biuro@kbhi.wroclaw.pl](mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl)

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



**Prezydent Wrocławia**  
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

**Rozbudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów, ścieżki rowerowej oraz kanalizacji MKT na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej we Wrocławiu**

- a) przygniecenie, uderzenie
    - prace rozładunkowo - załadunkowe (praca z dźwigiem i środkami transportu),
    - montaż studni MKT;
    - wycinka drzew;
  - b) potrącenie
    - ruch pojazdów po drodze publicznej,
    - ruch pojazdów w rejonie budowy,
  - c) poparzenie i porażenie prądem
    - prace z elektronarzędziami,
    - przebudowa kolidujących kabli energetycznych;
    - rozkładanie masy mineralno - bitumicznej
  - d) urazy kończyn dolnych i górnych
    - przemieszczanie się pracowników po terenie prowadzonych robót powodowane upadkiem wskutek nierówności terenu w czasie wykonywania robót ziemnych
    - rozbiórka krawężników, obrzeży nawierzchni;
    - wpadnięcie do odkrytych studzienek kanalizacji MKT,
    - wycinka drzew i krzewów ;
    - cięcie nawierzchni;
  - e) upadek z wysokości
    - wycinka drzew.
  - f) urazy oczu
    - cięcie elementów betonowych,
- Sprzęt pracujący na budowie będący potencjalnym źródłem zagrożenia:
- dźwig
  - koparka kołowa,
  - koparko-ładownica,
  - kołowe środki transportu,
  - ładownica,
  - walce drogowe,
  - zagęszczarka płytowa,
  - ubijak spalinowy,
  - zespół prądotwórczy,
  - młot pneumatyczny;
  - rozkładarka mas mineralno - bitumicznych ;
  - skraplarka;
  - piła ;
  - sprzężarka spalinowa

## **5. INFORMACJE O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSC PROWADZENIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.**

Teren budowy zostanie wygradzony i oznakowany zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Pieszym należy wyznaczyć ciągi piesze nie kolidujące z placem budowy, a będące jednocześnie bezpieczne i funkcjonalne.

Dodatkowo niebezpieczne miejsca na czas prowadzenia prac w obrębie budowy zostaną oznaczone przez ustawienie tablic ostrzegawczych stosownie do rodzaju zagrożenia i przy użyciu biało-czerwonej taśmy ostrzegawczej lub zapór U-20b.

Instalacje obce znajdujące się pod powierzchnią ziemi zostaną zinwentaryzowane przez próbne przekopy na podstawie posiadanej dokumentacji. Ich przebieg na powierzchni terenu zostanie wypalony w celu ich szybkiej lokalizacji.

## **6. INFORMACJE O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Do pracy dopuszczeni będą pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy lub wyznaczonych przez niego majster zobowiązany jest zapoznać pracowników z planem BIOZ a w szczególności:



**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

[biuro@kbhi.wroclaw.pl](mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl)

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



## Prezydent Wrocławia

Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Rozbudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów, ścieżki rowerowej oraz kanalizacji MKT na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej we Wrocławiu

1. określić zakres prowadzonych prac i podać sposoby ich wykonywania
2. poinformować pracowników o zagrożeniach wypadkowych na poszczególnych etapach pracy
3. określić rodzaje zabezpieczeń indywidualnych i zbiorowych dla poszczególnych zagrożeń, a następnie wyposażyć pracowników w niezbędne ochrony i środki zabezpieczające.
4. dokonać podziału pracy oraz ustalić kolejność wykonywanych zadań
5. omówić wymagania BHP przy poszczególnych czynnościach
6. zapewnić bezpośredni nadzór nad prowadzonymi pracami
7. określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

### **W przypadku wystąpienia zagrożenia należy :**

1. bezzwłocznie powiadomić:
  - kierownika budowy,
  - osobę nadzorującą prace.
2. przystąpić do udzielenia pomocy poszkodowanym,
3. zawiadomić odpowiednie służby ratownicze:

**POGOTOWIE RATUNKOWE 999**

**STRAŻ POŻARNĄ 998**

**POLICJĘ 997**

**POGOTOWIE ENERGETYCZNE 991**

**POGOTOWIE GAZOWE 992**

**POGOTOWIE WODNO-KANALIZACYJNE 994**

4. ostrzec osoby postronne przed zagrożeniem,
5. wstrzymać ruch kołowy – jeżeli jest to niezbędne ze względów bezpieczeństwa,
6. oznaczyć teren zagrożenia,
7. w miarę możliwości (z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa) przystąpić do ratowania mienia.

### **Środki ochrony indywidualnej.**

Każdy z pracowników zobowiązany jest do stosowania środków ochrony indywidualnej:

- kask ochronny,
- rękawice robocze,
- odpowiednia odzież i obuwie robocze,
- pasy do prac na wysokości,
- okulary ochronne,
- kamizelki odblaskowe itp.

W przypadku robót branżowych pracownik winien używać odpowiednich, specjalistycznych dla danej branży przyrządów, urządzeń i środków ochrony indywidualnej – wg obowiązujących przepisów branżowych. Środki te zobowiązany jest mu dostarczyć Pracodawca. O środki te pracownik powinien dbać i używać je zgodnie z przeznaczeniem.

### **Zasady nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi**

Do prac szczególnie niebezpiecznych należy zaliczyć:

- roboty ziemne,
- prace wyładunkowe,
- montaż studni;
- układanie warstw bitumicznych ;
- przebudowa kolidujących kabli energetycznych.

Rozpoczęcie (zakończenie) prac będzie zgłaszane do Kierownika Budowy. Dopuszcza się zgłaszanie telefoniczne potwierdzone pisemnie w dniu rozpoczęcia (zakończenia) prac. Pracownicy przed przystąpieniem do prac zostaną poinformowani o przewidywanej skali zagrożenia. W wypadku natrafienia na urządzenia podziemne, które nie były zinwentaryzowane praca zostanie wstrzymana do czasu podjęcia decyzji przez Inspektora Nadzoru.

### **7.OKREŚLENIE SPOSOBU PRZECHOWANIA I PRZEMIESZCZENIA MATERIAŁÓW, WYROBÓW SUBSTANCJI ORAZ PREPARATÓW NIEBEZPIECZNYCH NA TERENIE BUDOWY.**

W trakcie realizacji zadania będą używane materiały niebezpieczne takie jak mieszanki mineralno-bitumiczne . Stanowią one zagrożenie dla zdrowia ze względu na ich wysoką temperaturę w trakcie wbudowywania(140-180 st. C). Mieszanki bitumiczne przywożone będą samochodami samowładawczymi bezpośrednio przed wbudowaniem w



**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

[biuro@kbhi.wroclaw.pl](mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl)

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



## Prezydent Wrocławia

Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Rozbudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów, ścieżki rowerowej oraz kanalizacji MKT na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej we Wrocławiu

związku z tym nie zachodzi konieczność przechowywania ich na budowie. W trakcie wbudowywania należy zachować szczególne środki ostrożności w celu zapobieżenia oparzeniom i ograniczyć możliwość wdychania wydzielających się oparów. Pracownicy powinni być wyposażeni w specjalne obuwie odporne na wysoką temperaturę, rękawice ochronne i ubranie robocze,

### **8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCE SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ**

Podczas realizacji procesu budowlanego wszystkich jego uczestników obowiązują przepisy Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844).

Punkt pierwszej pomocy medycznej zostanie zlokalizowany na terenie zaplecza Wykonawcy w bezpośrednim sąsiedztwie budowy. Wykonawca robót będzie trzymał w należytym porządku drogi dojazdowe do zaplecza i miejsca prowadzenia prac, zapewniając możliwość szybkiej ewakuacji na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Do pracy dopuszczeni mogą być wyłącznie pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

Wykonawca prac zaliczanych do niebezpiecznych obowiązany jest zapewnić, aby prace przy których istnieje możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla życia ludzkiego, były wykonywane co najmniej przez dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji.

Wykonawca prac wyznaczy Kierowników Robót – osoby sprawujące bezpośredni nadzór nad pracownikami. Będą nimi osoby posiadające właściwe dla danej branży doświadczenie i przygotowanie zawodowe. Kierownik robót wyznaczy imienny podział pracy, kolejność wykonania zadań oraz określi wymagania bezpieczeństwa przy poszczególnych czynnościach w obrębie budowy jak i jej okolicy.

Podczas prac Wykonawcy robót zobowiązani są do posiadania kamizelek odblaskowych, kasków, obuwia i ubrania roboczego i pozostałych niezbędnych do wykonywanych robót środków ochrony indywidualnej.

Wykonawca będzie kontrolował na bieżąco stan zabezpieczenia i oznakowania placu budowy. Stwierdzone nieprawidłowości będą usuwane.

Do prac może być używany jedynie sprzęt w dobrym stanie technicznym. Należy określić strefę niebezpieczną, w której przebywanie jest zakazane ze względu na możliwość spadania przedmiotów. Realizując prace ziemne Wykonawca będzie szczegółowo obserwował wydobywany materiał.

#### **8.1. Wykonywanie robót drogowych w strefach częściowo zamkniętych dla ruchu kołowego**

- oznakowanie pasa robót drogowych związanych z przebudową pasa ruchu kołowego zgodnie z projektem technicznym oraz dokonanymi ustaleniami z Zarządcą drogi i organami nadzoru ruchu drogowego
- wyposażenie pracowników w stosowne ubrania robocze, dobrze widoczne dla uczestników ruchu drogowego
- oświetlenie terenu prowadzonych prac w przypadku wykonywania ich o zmroku lub w nocy.
- poinformowanie pracowników o ryzyku wykonywania prac przy częściowo zamkniętym ruchu kołowym

#### **8.2. Prace związane z mechanicznym rozładunkiem lub załadunkiem elementów lub materiałów**

- do prac używać wyłącznie dźwignic posiadających ważne decyzje UDT dopuszczające dźwignie do eksploatacji
- obsługę dźwignic powierzać wyłącznie pracownikom posiadającym aktualne zaświadczenia kwalifikacyjne do obsługi danego rodzaju urządzenia
- czynności hakowe powierzać pracownikom odpowiednio przeszkolonym i zaznajomionym ze sposobem sygnalizacji przy pracach związanych z wykorzystywaniem dźwignic używać jedynie zawiesia o odpowiedniej nośności i długości posiadające odpowiednie atesty.

### **9. WSKAZANIE MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY ORAZ DOKUMENTÓW NIEZBĘDNYCH DO PRAWIDŁOWEJ EKSPLOATACJI MASZYN I INNYCH URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH.**

Dokumentacja budowy będzie przechowywana w pomieszczeniach zaplecza Wykonawcy na terenie budowy. Dokumentację niezbędną do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych będą przechowywane w siedzibie firmy Wykonawcy.

#### **UWAGA!**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003. r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 roku nr 120 poz.1126) dla przedmiotowej inwestycji nie jest konieczne sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.



**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

[biuro@kbhi.wroclaw.pl](mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl)

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

# OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane*

(Dz. U. 2017, poz. 1332 ze zmianami)

## OŚWIADCZAMY :

że projekt budowlany :

„ Rozbudowa ul. Ibn Siny Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych , przejazdu dla rowerów , ścieżki rowerowej wraz z budową kanalizacji MKT na odc. od ul. Pińskiej do ul. Trawowej we Wrocławiu”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,

### branża - drogowa

Projektant .....

*Mgr inż. Stanisław Seidel*

*Uprawnienia budowlane 85/74/WZDP*

*Specjalność drogowa*

### branża - drogowa

Sprawdzający .....

*inż. Kwiryna Frąckowiak*

*Uprawnienia budowlane 169/75/Wwm*

*Specjalność drogowa*

### branża - kanalizacja MKT, energetyka

Projektant .....

*Inż. Stefan Perliński*

*Uprawnienia budowlane 402/74/Wm*

*Specjalność: instalacje i urządzenia elektryczne*

### branża - kanalizacja MKT, energetyka

Sprawdzający .....

*Grzegorz Szymański*

*Uprawnienia budowlane 164/01/DUW*

*Specjalność: sieci , instalacje i urządzenia elektryczne i energetyczne*



WOJEWÓDZKI  
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH  
W POZNANIU

Nr ewid. upr. 85/74

Poznań,  
ul. Gajowa

telefon 48041

27 sierpnia 1974



## U P R A W N I E N I A   B U D O W L A N E

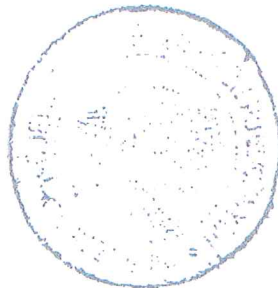
Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.  
prawo budowlane /Dz.U. Nr 7, poz. 40 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91  
oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grud-  
nia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie spe-  
cjalnym w zakresie komunikacji /Dziennik Budownictwa Nr 7/69,  
poz. 24 i nr 9/72 poz. 26/

Obywatel STANISŁAW SELDUS, inż. Eryka mgr inż. budownictwa kraj.  
urodzony dnia 30.II.1943 r. w Ostrowie Wlkp.

o t r z y m u j e

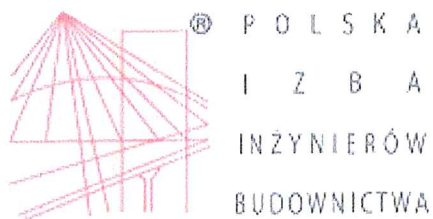
w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania drogowych obiektów budo-  
wanych.



D I R E K T O R

*Eug. Kwiatkowski*  
/ inż. Eug. Kwiatkowski /



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-SJ3-R8Q-V5S \*

Pan Stanisław Seidel o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/4888/01

adres zamieszkania ul. Rowerowa 9/3, 51-138 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-07-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-06-26 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZTWA WROCŁAWSKIEGO.  
I MIASTA WROCŁAWIA  
Wydział Gospodarki Przestrzennej  
i Ochrony Środowiska  
Wrocław, pl. Powstańców Warszawy 1  
169/75/1w  
Nr.....

Wrocław, dnia 23 październ. 1975 r.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz.46/ stwierdza się, że

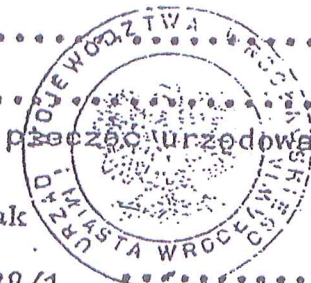
Obywatel ..... Kwiryna Teresa FRACKOWIAK .....  
..... inżynier komunikacji .....

urodzony dnia 6 września 1934 r. .... w Poznaniu .....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta ..... w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Obywatel Kwiryna Teresa FRACKOWIAK ..... jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów, .....
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli; .....

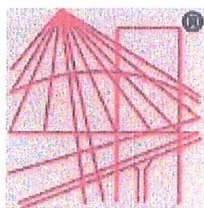


DYREKTOR WYDZIAŁU  
DYR.....

mgr inż. arch. Edward Miller

Otrzymuje:  
b. inż. Kwiryna Teresa Frackowiak  
/strona/  
-139 Wrocław, Powstańców Śl. 188/1

egz.  
x/75/1w



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**DOŚ-EPB-1UJ-QRD \***

Pani Kwiryna Teresa Frąckowiak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/1335/03  
adres zamieszkania ul. Powstańców Śl. 188/1, 53-139 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-04 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Nr ewid. uprawn. 402/74/Wm

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19, ust. 1 pkt. 4 i art. 20, ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 9, ust. 1, pkt 1 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r., w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. z 1962 r., nr 53, poz. 266, z 1965 r., nr 6, poz. 24 i z 1966 r., nr 34, poz. 204)

Ob. **Stefan Tadeusz PERLIŃSKI**

inżynier elektryk

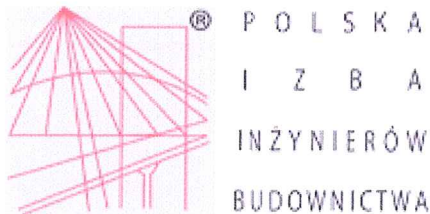
urodzony dnia **8 lipca 1945 r w Radomiu**

otrzymuje

w specjalności **instalacji i urządzeń elektrycznych**  
uprawnienia budowlane **sporządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu budownictwa powszechnego.**



**dr inż. arch. Jan Tarczyński**  
Dyrektor Wydziału



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**DOŚ-ISL-LFZ-41A \***

Pan Stefan Tadeusz Perliński o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/3832/01

adres zamieszkania ul. Przestrzenna 37/3, 50-550 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-07-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-06-24 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

ABGP.II.U-1.7131-185/01

Wrocław, dnia 18 czerwca 2001 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu Grzegorzowi Szymańskiemu  
magistrowi inżynierowi o kierunku elektrotechnika  
urodzonemu dnia 30 lipca 1971 r. we Wrocławiu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny 164/01/DUW**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych**  
**i elektroenergetycznych**

## UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209 z późn. zm.) stwierdziła, że Pan Grzegorz Szymański posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

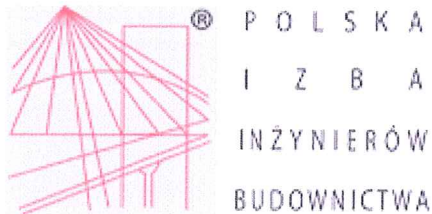
### Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Szymański  
ul. Białoruska 22a  
54-425 Wrocław
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

*Danuta Kładybińska*  
p.o. Dyrektor Wydziału  
Architektury, Budownictwa  
i Gospodarki Przestrzennej



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**DOŚ-9GZ-EJP-QPP \***

Pan Grzegorz Szymański o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/3138/01

adres zamieszkania ul. Białoruska 22a, 54-425 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-05 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PREZYDENT WROCŁAWIA  
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego  
we Wrocławiu  
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław

ODPIS

**PROTOKÓŁ Nr ZGKIKM.TZ.6630.1895.2020**  
**Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**  
**w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu**

Opis przedmiotu narady:

Przedmiot narady koordynacyjnej: Projekt kanalizacji MKT oraz sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia

Lokalizacja obiektu: ul. Ibn Siny Awicenny, dz.46 AM-12, dz. 1, 2, 12, 13, 19, AM-20, obręb Muchobór Wielki we Wrocławiu

Data wpływu: 2020-11-05

Wnioskodawca: KBH INWESTYCJE SP. Z O.O. SP.K.  
55-080 KĄTY WROCŁAWSKIE, ul. MOKRONOS DOLNY, SOSNOWA 21

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu  
Włodzimierz Struś

Protokolant narady koordynacyjnej: Kamil Małolepszy

Data odbycia się narady koordynacyjnej: 2020-11-26

Miejsce i sposób przeprowadzenia narady koordynacyjnej: narada w siedzibie ZGKiKM za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Wynik narady koordynacyjnej: **propozycje usytuowania zaakceptowano.**

Treść protokołu została uzgodniona z osobami które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:			
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi	Podpis
1.	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta Bogumił Całujek	pozytywne bez uwag	
2.	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. Grzegorz Olizarowicz	pozytywne bez uwag	
3.	GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu Jolanta Mnich	pozytywne bez uwag	
4.	TAURON Dystrybucja S.A. Przemysław Kwiatkowski	pozytywne z uwagami Uzgadnia się z zastrzeżeniem stosowania się do postanowień wydanych WUK, zwłaszcza w p.4; w razie potrzeby proszę zwracać się o nadzór branżowy	
5.	MPWiK S.A. Bogusław Hercog	pozytywne z uwagami Trasa - bez uwag jeśli zgodna jest z uzgodn. MPWiK	

		Inne uwagi - prace ziemne w strefie wod-kan wykonać recznie zachować 0,5m . Proszę odcinek przejścia poprzecznego w Stanisławowskiej uzgodnić w MPWiK. Proszę dołączyć profil	
6.	Zarząd Zieleni Miejskiej Emilia Juruś	pozytywne z uwagami  Dokumentację wykonaną zgodnie z Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 należy uzgodnić z ZZM.	
7.	Fortum Power and Heat Polska sp. z o.o. Beata Chajec	pozytywne bez uwag	
8.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o - Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu Aleksander Wroński	pozytywne z uwagami  W miejscu skrzyżowań z naszą siecią rozdzielczą należy zachować minimalną pionową odległość 0,2 m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanego uzbrojenia podziemnego, a istniejącej sieci gazowej. Dodatkowo - dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefę kontrolowaną, której wielkość określona została w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013r.). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.	
9.	ESV Serwis Sp. z o.o.	pozytywne bez uwag  Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
10.	NETIA S.A.	pozytywne bez uwag  Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
11.	HAWA TELEKOM Sp. z o.o.	pozytywne bez uwag  Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
12.	ORANGE POLSKA S.A.	pozytywne bez uwag  Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	

2020-11-26

Data sporządzenia protokołu

Elektronicznie  
podpisany przez  
Włodzimierz Struś  
Data: 2020.12.01  
14:54:31 +01'00'

Podpis i pieczęć przewodniczącego narady koordynacyjnej

**LEGENDA**

	Projektowana sieć MKT
	Projektowana studnia MKT
	Trasa istniejącego kabla nn przewidzianego do przełożenia
	Projektowana lokalizacja istniejącego kabla nn po przełożeniu
	Studnia MKT - projekt nr 1-3872/17

**INWESTOR**

**GMINA WROCLAW**  
Plac Nowy Targ 1- 8, 50-141 Wrocław

**PRZEDSTAWICIEL INWESTORA**

**ZDIUM** ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA  
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA**

**KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.**  
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

**PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**NAZWA ZAMÓWIENIA**

**Przebudowa ulicy Awicenny**  
w zakresie przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej na odc. od ul. Pińskiej do ul. Trawowej

**BRANŻA WIELOBRANŻOWY**

**TYTUŁ RYSUNKU**

**Plansza ZUDP**

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	Drogowa	
Oświetlenie	Projektant	inż. Stefan Perłowski	402/74/Wm	Inst. i urządzeń elektr.	
MKT	Projektant	inż. Stefan Perłowski	402/74/Wm	Inst. i urządzeń elektr.	
	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Szymański	164/01/DUW	Inst. i urządzeń elektr.	

DATA	NR RYS.	NR UMOWY	STADIUM	SKALA
11.2020	ZUD1	TXU/TRP/118/104/2017	PB	1:500

**OSWIADCZENIE**

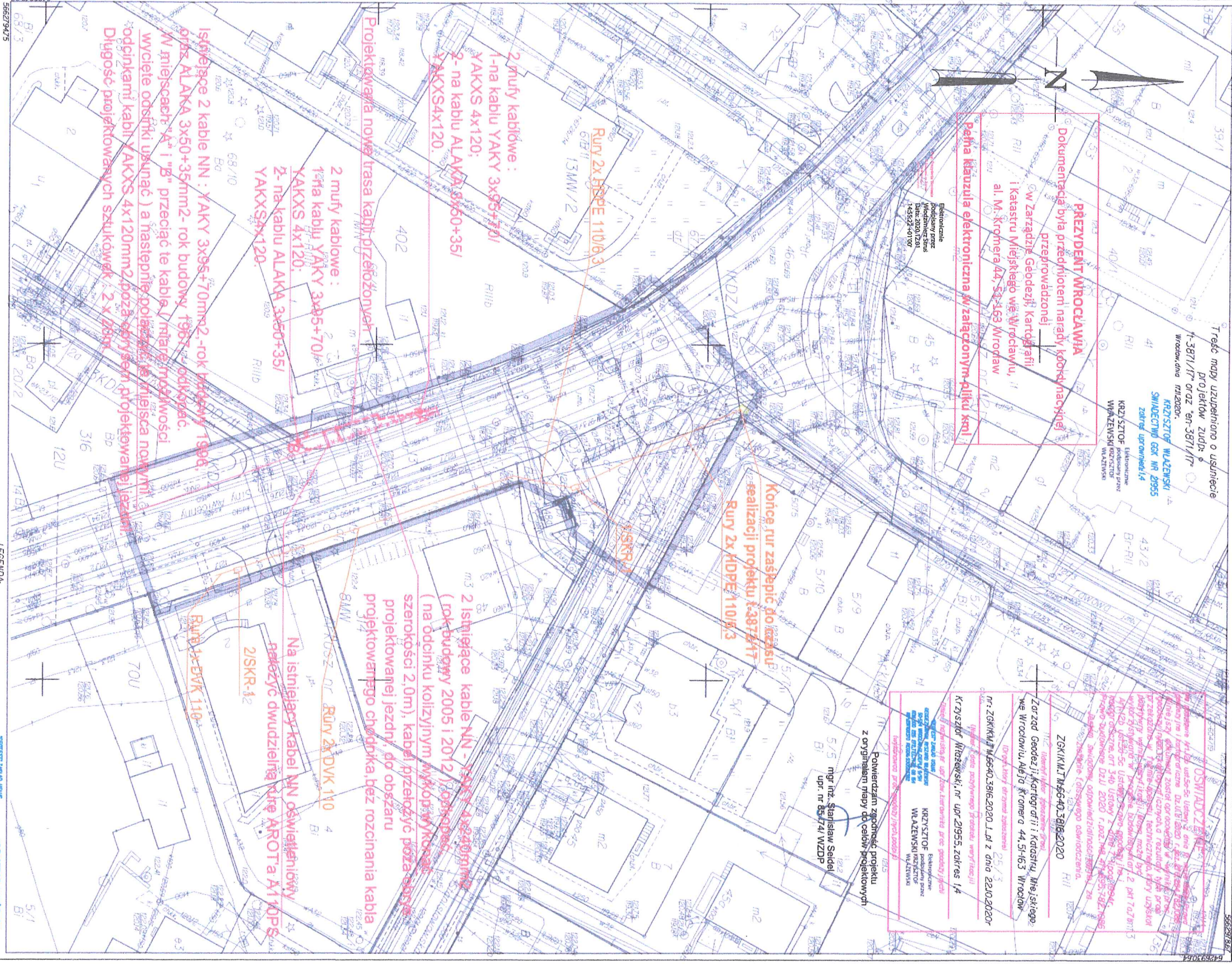
Ja, niżej podpisany, potwierdzam zgodność projektu z oryginalnym rysunkiem do celów projektowych z wyjątkiem zmian wprowadzonych w projekcie w celu uwzględnienia uwag i założeń inwestora.

**ZGKIK.M.156640.3816.2020**

**Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miasta Wrocławia**  
ul. Wrocławia, Al. J. Królowa 44, 51-663 Wrocław

**mgr inż. Stanisław Seidel**  
upr. nr 85/74/WZDP

**Krzysztof Mitrowski**, nr upr. 21955, zakres 1/4



**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Skala 1:500

**Wrocław, 13-AM13, 44,46-AM12**

**Legenda:**

- Linia rozgraniczająca odc. dr. z przeznaczeniem terenu
- Linia rozgraniczająca odc. dr. z przeznaczeniem terenu (obszaru)
- Linia rozgraniczająca odc. dr. z przeznaczeniem terenu (obszaru)

**Legenda:**

- Linia rozgraniczająca odc. dr. z przeznaczeniem terenu
- Linia rozgraniczająca odc. dr. z przeznaczeniem terenu (obszaru)
- Linia rozgraniczająca odc. dr. z przeznaczeniem terenu (obszaru)

Wrocław, 17.07.2017r.

Konsulting Budowlany  
Halicka Inwestycje Sp. z o.o. Sp.k.  
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny  
55-080 Kąty Wrocławskie

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w związku z przebudową ul. Ibn Siny Awicenny, w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej, na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej we Wrocławiu

W odpowiedzi na pismo wpł. dnia 14.06.2017r. w sprawie jak wyżej, informuję że inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabytkowych stanowisk archeologicznych. Jednak ze względu na niewielki zakres inwestycji i jej lokalizację wyłącznie w pasie skumulowanej infrastruktury technicznej – na tym etapie postępowania odstępuje od konieczności przeprowadzenia badań archeologicznych przy realizacji inwestycji i przedkładam następujące uwarunkowania konserwatorskie w tym zakresie:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446).

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

Zastępca Dolnośląskiego  
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
we Wrocławiu  
mgr Daniel Głbski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/at-ka Wrocław, ul. Trawowa

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu  
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław  
tel. 71 364 95 05, faks 71 366 71 06

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
**Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień**  
tel. 71 364 93 22  
faks 71 336 71 06  
agnieszka.jarzab@psgaz.pl

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**  
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny  
55-080 Kąty Wrocławskie

Wasz znak:  
Nasz znak: PSGWR.ZMSM.763.1148-1.AJ.19

Wrocław, 21-10-2019

Dot.: **budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej w ul. Awicenny, na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej, we Wrocławiu wraz z przebudową kabla oświetleniowego.**

Szanowni Państwo,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

W obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 0,8 m istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu nowej nawierzchni.

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych krawężników i obrzeży oraz projektowanego kabla a istniejącej sieci gazowej.

Armaturę gazową znajdującą się pod projektowaną nawierzchnią należy wyregulować wysokościowo.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości określone zostały w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie* (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013 roku). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.

Wobec powyższego wszelkie prace ziemne należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, bez użycia sprzętu ciężkiego.

Ponadto informujemy, że w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac w obrębie czynnej sieci gazowej, celem ustalenia szczegółów prowadzenia prac, należy zgłosić się do Gazowni Wrocław Zachód, ul. Wagonowa 38B, tel. (71) 364 92 86.

Jednocześnie nadmieniamy, że w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek rozbieżności w zakresie posadowienia istniejącej sieci gazowej należy bezwzględnie powiadomić służby gazownicze j.w.

Uwaga:

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu strat gazu i przekroczenia mocy umownej zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność 21.10.2021 r.

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Sekcja Ewidencji Majałku i Uzgodnień  
Alina Hącel  
Alina Hącel

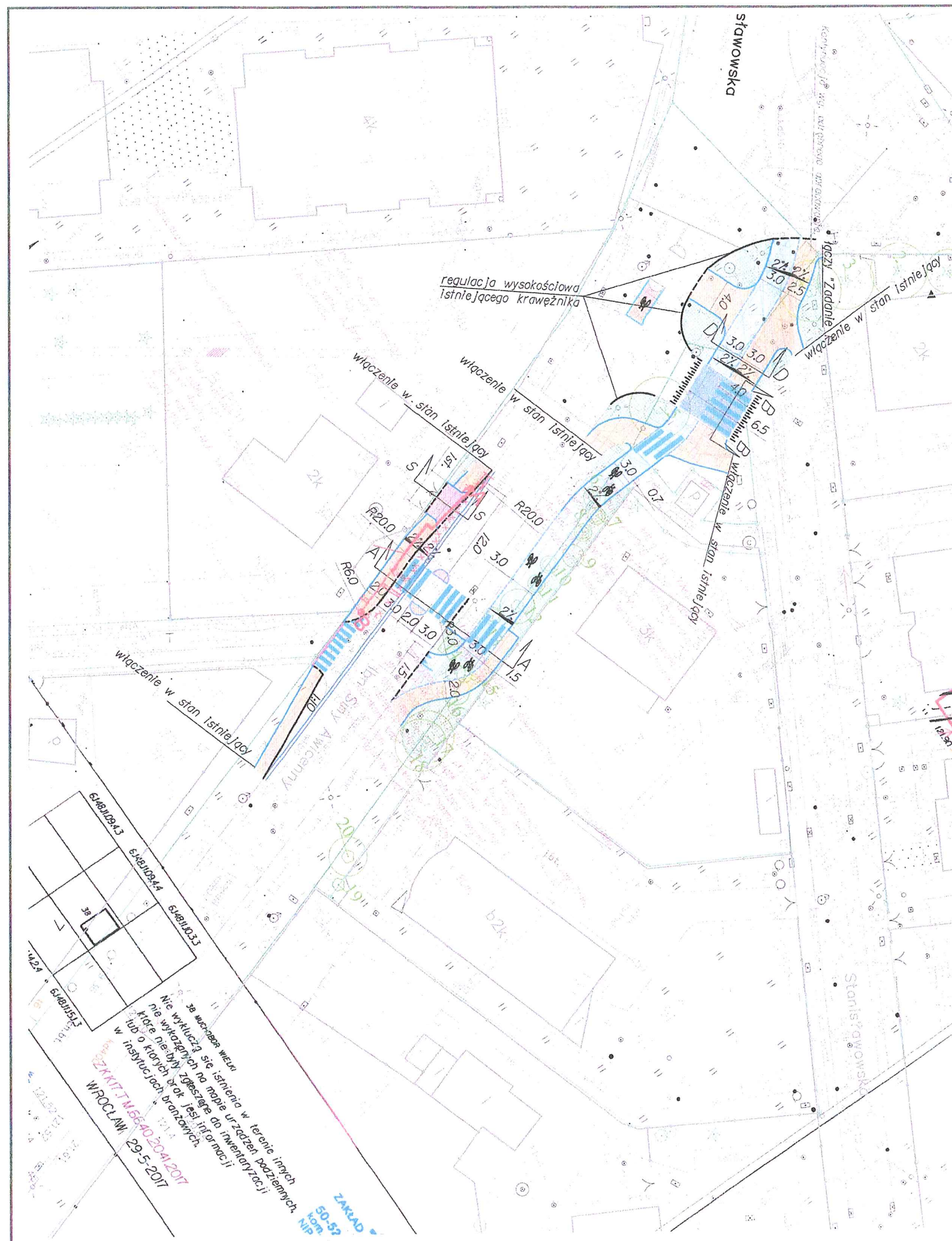
Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów.  
Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik nr 1
2. Gazownia Wrocław Zachód
3. ZMSM-AJ a/a

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
 ul. W. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów  
 Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu  
 Sekcja Ewidencji Majałku i Uzgodnień  
 ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław  
 tel. 71 364 94 00 fax 71 336 78 17  
 NIP 525 24 96 411  
 KRS 0000374001 REGON 142739519

200. 21.10.2017  
 P.S.G. 21.10.2017 1148-1. 19.13  
 Trawowa dół 21.10.2017



LEGENDA

	Obrzeże		Nawierzchnia bitumiczna
	Krawężnik obniżony		Wyniesione przejścia / przejazdy
	Krawężnik		Nawierzchnia z kostki bet. szarej
	Obniżenie krawężnika przy istniejącym ścieku		Nawierzchnia bitumiczna jezdní
	Podniesienie krawężnika przy istniejącym ścieku		Nawierzchnia z kostki granitowej
	Elementy istniejące/zadania 2		Nawierzchnia zjazdu na posesję
	Obrzeże betonowe ze skosem 30°		Istniejąca nawierzchnia chodnika
	Istniejący ściek		Opisy drzew
	Ściek z kostki betonowej		

INWESTOR  
 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
 ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

GENERALNY WYKONAWCA  
 KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.  
 ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny  
 55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENÍ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr Inż. Kamil Blajgo	283/DOS/12	Drogowa	
MKT	Projektant	Inż. Stefan Perliński	402/74/Wm	Inst. i urządzeń elektr.	
EN	Projektant	Eugeniusz Bąk	457/82/WBPP	Ścieki energetyczne	

PRZEDMIOT OPRACOWANIA: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

NAZWA ZAMÓWIENIA: zadanie 2. Przebudowa ul. I. S. Awicenny na odc. od ul. Pińskiej do ul. Trawowej w zakresie budowy przejścia dla pieszych

BRANŻA	WIELOBRANŻOWA	NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY		
SKALA	1:500	DATA	06.2017	NUMER RYSUNKU	TXU/TRP/118/104/2017
				STADIUM	PB/PW
				NR STR.	2

38 wycieczka terenowa  
 Nie wyluczają się istniejące w terenie inne  
 które nie były zgłoszone do inwentaryzacji  
 lub o których brak jest informacji  
 w inwentaryzacji branżowej.  
 WZKWTJ N.66-40-20-01-2017  
 WROCLAW 29-5-2017  
 ZAKŁAD 50-52  
 kom. NIP



WPŁYNEŁO 2019-11-28

Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Krakowie  
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków  
tel.: 12 255 47 68 [www.hurt-orange.pl](http://www.hurt-orange.pl)

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.  
Mokronos Dolny, Sosnowa 21  
55-080 Kąty Wrocławskie

Kraków, 23 listopada 2019 r.

Numer pisma: TTSIKKU-51921/19/JP  
Temat: uzgodnienie branżowe.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy realizację prac w sąsiedztwie infrastruktury teletechnicznej w ramach projektowanego zadania: „Przebudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej we Wrocławiu” – zgodnie z załącznikiem mapowym. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Wrocławiu  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
Ul. Purkyniego 2  
50-155 Wrocław  
e-mail: [DISU.RWWUiiWroclaw@orange.com](mailto:DISU.RWWUiiWroclaw@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Wrocławiu;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zblizeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie oraz inspektora nadzoru.
5. Informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:
  - kanalizację telekomunikacyjną rurociągi kablowe oraz kable doziemne zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych lub ławy betonowej w miejscach skrzyżowań z drogą, chodnikami (obrzeża, krawężniki), wjazdami oraz pozostałą projektowaną infrastrukturą, W strefie projektowanych wykopów sieć teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
  - Zachować normatywne przykrycie doziemnej sieci teletechnicznej, w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem.
  - Zachować normatywne odległości kanalizacji MKT od doziemnej sieci Orange Polska.
  - Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
  - Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. **W przypadku braku możliwości zabezpieczenia, należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.**
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta Krakowie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

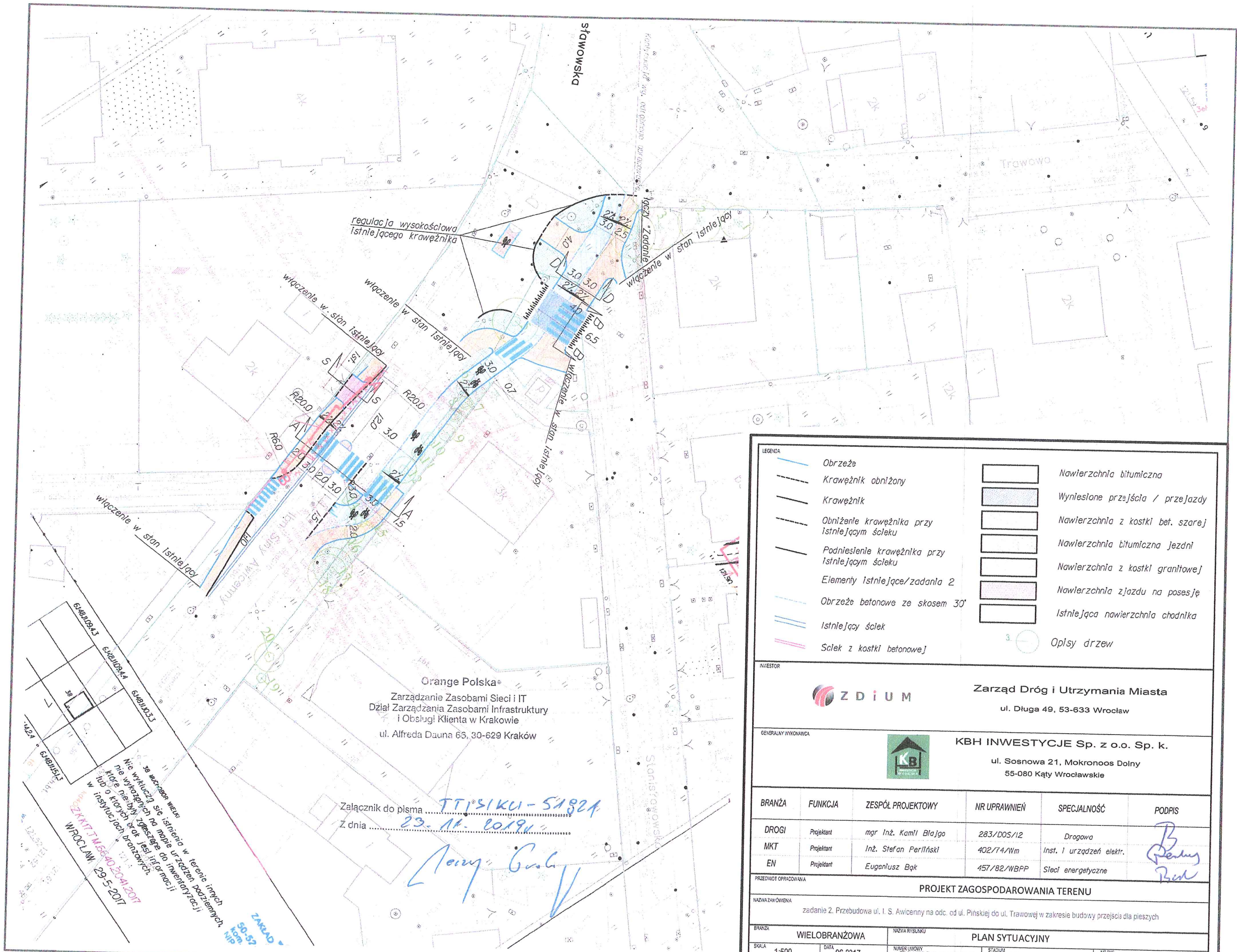
Z poważaniem

Jerzy Prokop

Starszy specjalista ds. zasobów infrastruktury

Załączniki: 1egz. projektu zagospod. Terenu

Do wiadomości: adresat,



regulacja wysokościowa istniejącego krawężnika

łącze - zadanie  
włączenie w stan istniejący

włączenie w stan istniejący

włączenie w stan istniejący

włączenie w stan istniejący

włączenie w stan istniejący

Orange Polska®  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Krakowie  
ul. Alfreda Dauna 66, 30-629 Kraków

Załącznik do pisma TT/SIKU-51821  
Z dnia 29-11-2017

*Henry Gasiński*

3a włączona wien  
Nie wyluczają się istnienia w terenie innych  
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji  
lub o których brak jest informacji  
w istniejącym planie sytuacyjnym  
ZAKŁAD  
WROCLAW 29-5-2017

**LEGENDA**

- Obrzeże
- Krawężnik obniżony
- Krawężnik
- Obniżenie krawężnika przy istniejącym ścieku
- Podniesienie krawężnika przy istniejącym ścieku
- Elementy istniejące/zadania 2
- Obrzeże betonowe ze skosem 30°
- Istniejący ściek
- Ściek z kostki betonowej
- Nawierzchnia bitumiczna
- Wzniesione przejścia / przejazdy
- Nawierzchnia z kostki bet. szarej
- Nawierzchnia bitumiczna jezdní
- Nawierzchnia z kostki grantowej
- Nawierzchnia zjazdu na posesję
- Istniejąca nawierzchnia chodnika
- Oplisy drzew

**INWESTOR**  
 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

**GENERALNY WYKONAWCA**  
 KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny  
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENÍ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr Inż. Kamli Blajgo	283/DOS/12	Drogowa	<i>B. Gasiński</i>
MKT	Projektant	Inż. Stefan Perliński	402/74/Wm	Inst. i urządzeń elektr.	
EN	Projektant	Eugeniusz Bąk	457/82/WBPP	Sieci energetyczne	

**PRZEDMIOT OPRACOWANIA**  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**NAZWA ZAMÓWIENIA**  
zadanie 2. Przebudowa ul. I. S. Awicenny na odc. od ul. Pińskiej do ul. Trawowej w zakresie budowy przejścia dla pieszych

BRANŻA	WIELOBRANŻOWA	NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY
SKALA	1:500	DATA	06.2017
		NUMER LAMOWY	TXU/TRP/118/104/2017
		STADIUM	PB/PW
		NR RYS.	2



Symbol sprawy: 024743/17/KOU/MZa  
Numer Klienta: 230146

Wrocław, dnia 14.07.2017

230146

Konsulting Budowlany  
Halicka Inwestycje  
Sp. z o.o. Sp. K.  
Mokronos Dolny  
ul. Sosnowa 21  
55-080 Kąty Wrocławskie

**dotyczy: Przebudowy ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej we Wrocławiu.**

W odpowiedzi na Państwa pismo I.dz. 07/118/104/2017 uprzejmie informujemy, że załączone na planie sytuacyjnym propozycje rozwiązania projektowego przebudowy odcinka ulicy Avicenny na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej w zakresie jw. opiniujemy z następującymi uwagami:

1. W obrębie planowanych prac nawierzchniowych zlokalizowana jest sieć:
  - a) kanalizacji deszczowej 0,45m;
  - b) wodociągowa  $\varnothing$  400 żel. i 160mm PE-HD.
2. Roboty drogowe w strefie ww. istniejącego uzbrojenia wodociągowego należy wykonać bez użycia sprzętu ciężkiego oraz pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.
3. Przed przystąpieniem do realizacji ww. inwestycji należy bezwzględnie pisemnie powiadomić MPWiK S.A. ( z wyprzedzeniem min. 2 tygodnie ) o planowanym terminie rozpoczęcia prac.
4. W trakcie prac należy monitorować stan zlokalizowanych w rejonie prowadzenia robót sieci wodociągowych. Prace można rozpocząć po dokładnym zlokalizowaniu sieci i obiektów MPWiK S.A.
5. Skrzynki zasuw i hydrantów na sieciach wodociągowych należy dostosować do nowej niwelety projektowanej nawierzchni.
6. Projektowane krawężniki nie mogą być lokalizowane na skrzynkach zasuw wodociągowych i hydrantów p.poż.
7. Planując lokalizację krawężników należy zachować normatywne odległości od sieci wodociągowej określone w aktualnych „Wytycznych projektowania i budowy” obowiązujących w MPWiK S.A.
8. Należy zobowiązać wykonawcę do ostrożności przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.
9. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wod.-kan. wykonawca jest zobowiązany na własny koszt do ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu oraz do natychmiastowego powiadomienia służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.

WPŁYNEŁO 2019 -12- 06

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**  
**ul. Sosnowa 21**  
**Mokronos Dolny**  
**55-808 Kąty Wrocławskie**



Wrocław, 2019 -12- 06

DZZ.421.174.2018.3.AW.HM/NKZ-7  
L. dz. 1220.2300.3406.3317.12475.4158.12866.4854

Dotyczy: przebudowy ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej we Wrocławiu

Odpowiadając na Państwa wniosek z dnia 14.10.2019 oraz uzupełnienie dokumentacji z dnia 22.10.2019 w sprawie jak wyżej, zgodnie z § 4 Porozumienia z dnia 23.12.2002 zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu Zarząd Zieleni Miejskiej informuje, że opiniuje pozytywnie przedłożoną dokumentację w zakresie zieleni rosnącej na terenach w zarządzie trwałym ZDiUM, pod następującymi warunkami:

- 1) prace w obrębie inwestycji należy prowadzić zgodnie z ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 (Dz. U. z 2018, poz. 1614) oraz ustawą Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 (Dz. U z 2018, poz. 799) oraz zgodnie z Zarządzeniem Nr 5081/16 Prezydenta Wrocławia z dnia 11 sierpnia 2016 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia;
- 2) zgodnie z § 2, ust. 3, pkt 2 Zarządzenia Prezydenta nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia, należy zapewnić nadzór dendrologiczny nad ochroną drzew przez osoby o kwalifikacjach określonych w załączniku nr 2 do wspomnianego zarządzenia;  
Dokumenty z terminem realizacji prac, potwierdzenie zlecenia nadzoru dendrologicznego należy przesłać do ZZM powołując się na nr niniejszego uzgodnienia w terminie 30 dni przed wejściem w teren. W przypadku nie przesłania wskazanych dokumentów uzgodnienie traci ważność;
- 3) celem zmniejszenia skutków nieprawidłowej ochrony drzew w procesach inwestycyjnych na etapie realizacji należy stosować się do zaleceń zawartych w „Kartach informacyjnych do standardów ochrony drzew w inwestycjach Wrocławia” opublikowanych na stronie ZZM: [http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania\\_zzm,366.html](http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html)
- 4) prace ziemne należy prowadzić poza obrysem rzutu koron drzew, w przypadku braku powyżej możliwości prace należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego oraz metodą bezrozkopową;
- 5) przed rozpoczęciem prac należy starannie zabezpieczyć części nadziemne oraz podziemne wszystkich drzew i krzewów zlokalizowanych w obrębie prowadzonej inwestycji;
- 6) w przypadku odkrycia systemów korzeniowych ich natychmiastowe przykrycie włókniną i niedopuszczenie do wysychania w trakcie prowadzenia prac, a także natychmiastowe zasypanie humusem po zakończeniu robót;

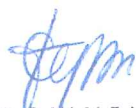
Zarząd Zieleni Miejskiej  
ul. Trzebnicka 33  
50-231 Wrocław  
Tel.(71) 323 50 00  
[www.zzm.wroc.pl](http://www.zzm.wroc.pl)

- 7) zabrania się gromadzenia odpadów po materiałach budowlanych, urobku oraz sprzętu na trawnikach, przy pniach i pod koronami drzew, na i w pobliżu krzewów;
- 8) nie należy dopuszczać do zmian poziomu i do zagęszczenia gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów;
- 9) z uwagi na charakter wykonywanych prac wnosimy o odtworzenie/założenie trawników na całej powierzchni, która ulegnie zniszczeniu podczas prowadzonych prac, niezwłocznie po ich zakończeniu. W tym celu teren należy oczyścić z piasku, gruzu i pozostałości budowlanych, wyrównać, następnie nawieźć min. 20 cm warstwę humusu, wysiać nasiona traw w ilości min. 2,5 kg/ar, przysypać 1 cm warstwą torfu i zawałować;
- 10) trawniki uznaje się za odtworzone po pełnym zadarnieniu trawą, nie dopuszcza się udziału powierzchni pokrywanej przez chwasty w ilości powyżej 2% całości terenu oraz po wykonanym pierwszym koszeniu, zgrabieniu i zebraniu skoszonych biomasy;
- 11) wykonane trawniki należy objąć min. 1 rocznym okresem gwarancji i pielęgnacji. Okres pielęgnacji i gwarancji wykonanych trawników liczony jest od daty bezusterkowego odbioru prac;
- 12) odtworzeniu należy poddać trawniki zniszczone w trakcie prac np. w wyniku poruszania się sprzętu;
- 13) o decyzję zezwalającą na usunięcie drzewa należy wystąpić do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego za zgodą Zarządcy terenu;
- 14) wszystkie opłaty za korzystanie ze środowiska, wprowadzanie w nim zmian oraz związane z uzyskaniem decyzji i wycinką ponosi Inwestor.

Przed przystąpieniem do prac w pasie drogowym Inwestor zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia od Zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie w nim prac budowlanych. O zakończeniu prac związanych z inwestycją należy powiadomić tutaj Zarząd w celu protokolarnego odbioru.

Informujemy, że dokumentacja projektowa wraz z załącznikami graficznymi jest integralną częścią niniejszego uzgodnienia. Wszelkie zmiany wprowadzane do projektu po dacie niniejszego uzgodnienia oraz w trakcie jego realizacji należy uzgadniać w tutaj Zarządzie.

Powyższemu uzgodnieniu podlega wyłącznie zieleń rosnąca na terenach w zarządzie trwałym ZDiUM. Uzgodnienie jest ważne do 31.05.2020 i nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych decyzji i uzgodnień.



K I E R O W N I K  
Teresa Choroszy-Minikowska

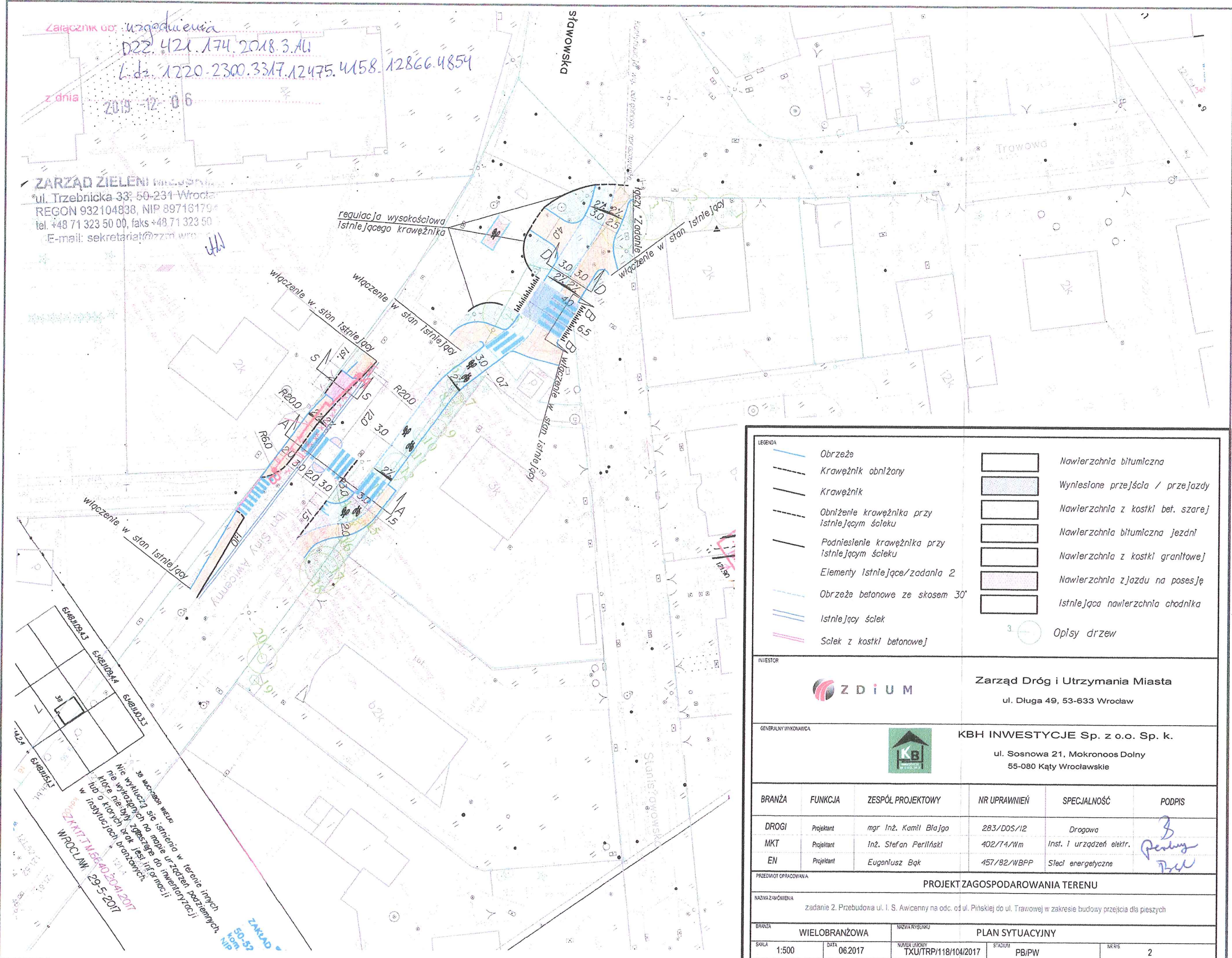
Sprawę prowadzi:  
Anna Wójcik; tel.: 71/323-50-49; e-mail: [anna.wojcik@zzm.wroc.pl](mailto:anna.wojcik@zzm.wroc.pl)

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. a/a

Zarząd Zieleni Miejskiej  
ul. Trzebnicka 33  
50-231 Wrocław  
Tel.(71) 323 50 00  
[www.zzm.wroc.pl](http://www.zzm.wroc.pl)

Załącznik nr: uzgodnienia  
 DZ. 421.174.2018.3.AU  
 L.dz. 1220-2300.3317.12475.4158.12866.4854  
 z dnia 2019-12-06

ZARZĄD ZIELENI Miasta Wrocław  
 ul. Trzebnicka 33, 50-231 Wrocław  
 REGON 932104838, NIP 897161794  
 tel. +48 71 323 50 00, faks +48 71 323 50 00  
 E-mail: sekretariat@zzm.wroclaw.pl



LEGENDA	
	Obrzeże
	Krawężnik obniżony
	Krawężnik
	Obniżenie krawężnika przy istniejącym ścieku
	Podniesienie krawężnika przy istniejącym ścieku
	Elementy istniejące/zadania 2
	Obrzeże betonowe ze skosem 30°
	Istniejący ściek
	Ściek z kostki betonowej
	Nawierzchnia bitumiczna
	Wyniesione przejścia / przejazdy
	Nawierzchnia z kostki bet. szarej
	Nawierzchnia bitumiczna jezdni
	Nawierzchnia z kostki granitowej
	Nawierzchnia zjazdu na posesję
	Istniejąca nawierzchnia chodnika
	Opisy drzew

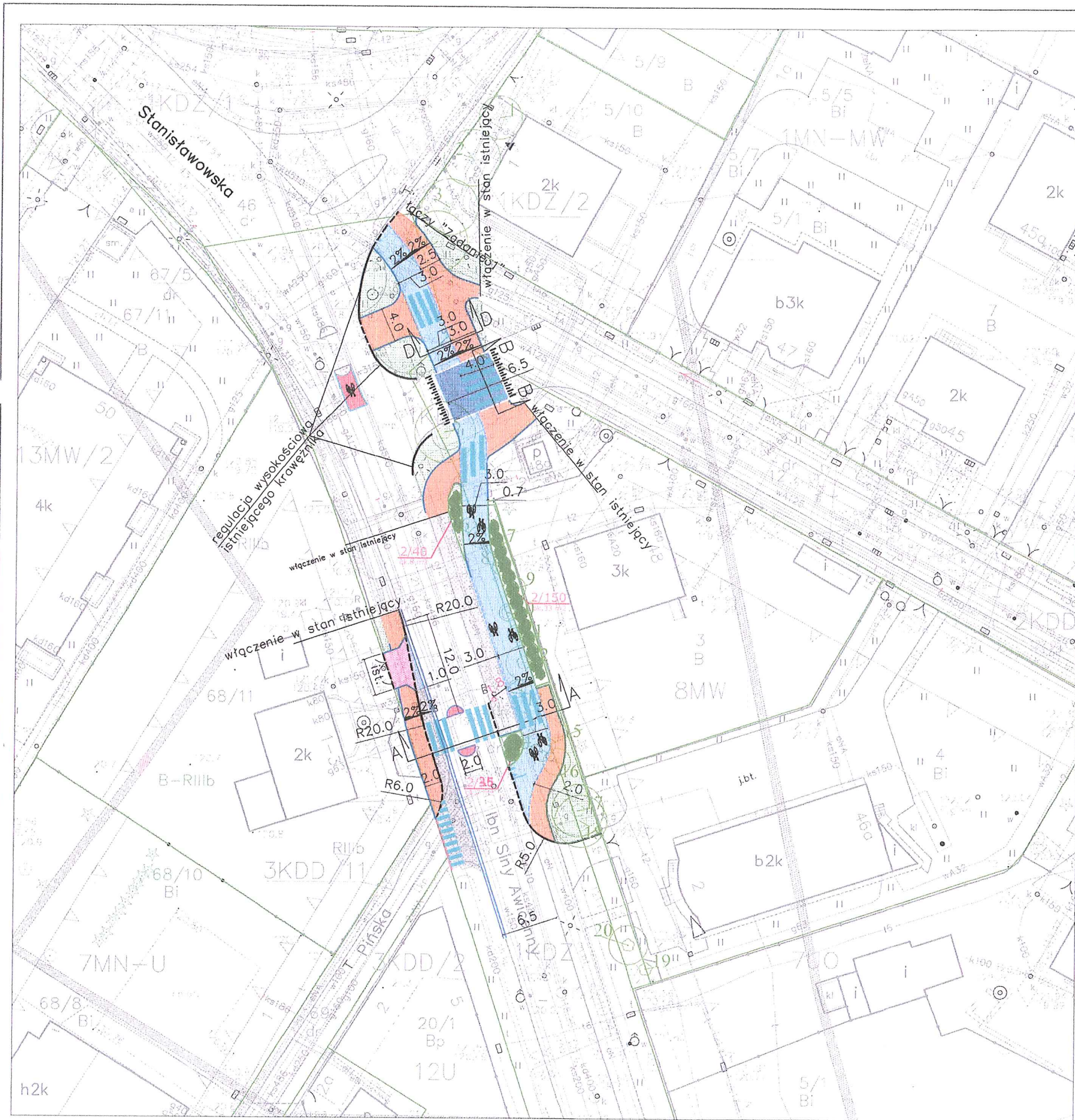
INWESTOR  
 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
 ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

GENERALNY WYKONAWCA  
 KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.  
 ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny  
 55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr Inż. Kamil Błażo	283/DOS/12	Drogowa	
MKT	Projektant	Inż. Stefan Perliński	402/T4/Wm	Inst. i urządzeń elektr.	
EN	Projektant	Eugeniusz Bąk	457/82/WBPP	Stecł energetyczne	

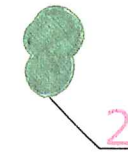
PRZEDMIOT OPRACOWANIA <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>					
NAZWA ZAMÓWIENIA zadanie 2. Przebudowa ul. I. S. Awicenny na odc. od ul. Pińskiej do ul. Trawowej w zakresie budowy przejścia dla pieszych					
BRANŻA	WIELOBRANŻOWA	NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY		
SKALA	1:500	DATA	06.2017	NUMER LUB INNY	TXU/TRP/118/104/2017
				STADIUM	PB/PW
				NR RYS	2

38. Wskazano wezła nie wykazując się istnieniem w terenie innych kłopotów, nie było zgłoszeń do rękopisanym, lub o istniejących branżach.  
 ZAKŁAD 50-52  
 WROCLAW 29-5-2017



Wykaz projektowanych krzewów:

Nr na projekcie	Nazwa polska, nazwa łacińska	Ilość sztuk
2	Tawuła gęstokwiatowa ( <i>Spiraea densiflora</i> )	225 szt. tj. ok. 45 m <sup>2</sup>



krzewy do nasadzenia w obszarze inwestycja

ZARZĄD ZIELENI MIEJSKIEJ  
 ul. Trzebnicka 33, 50-231 Wrocław  
 tel./fax +48 71 328 66 11/12  
 REGON 632104838, NIP 8971617948  
 WŁW

WYKAZ KRZEWÓW: D22.421.174.2018.3. AW HM/MK2-7

L.dz. 1220.2300.3406.3317

7 dnia 27.04.2018r.

INWESTOR	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
GENERALNY WYKONAWCA	KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie

TEMAT			
Przebudowa ul. Awicenny na odcinku od ul. Pińskiej do Trawowej we Wrocławiu. Rozbudowa ul. Trawowej w zakresie budowy chodnika.			
OPIS			
działki nr 20, 44, 46, 69, AM-12, obr: Muchobór Wielki, działki nr 1, 13, 19, AM-20, obr: Muchobór Wielki, działka nr 5/3, 5/9, 5/10, AM-21, obr: Muchobór Wielki			
PROJEKTANT			
mgr inż. Elwira Wawrzyniak			
Etap: ZIELEŃ		Nazwa projektu: PROJEKT NASADZEŃ WYRÓWNUJĄCYCH	
Skala: 1:500		Data: MARZEC 2018	
Lp. zadania: -----		Lp. rys. 1	



Wrocław, dnia 2018-02-12

**Konsulting Budowlany**  
**Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**  
55-808 Kąty Wrocławskie  
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

**TRP.404.16. 14065 .2016.MS**

Dotyczy: Przebudowa ul. Awicenny na odcinku od ul. Pińskiej do Trawowej w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Awicenny na odcinku od ul. Pińskiej do Trawowej w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej” z następującymi uwagami:

1. zaprojektować poszerzenie na południowym wylocie ul. Awicenny za skrzyżowaniem z ul. Pińską stanowiące przedłużenie poszerzenia na przeciwległym wlocie, które jest związane z projektowanym azylem dla pieszych, co pozwoli uniknąć kierowania kierowców na krawężnik w ww. lokalizacji.
2. obrzeża zjazdu do posesji przy ul. Stanisławowskiej 1-3 powinny być wtopione na szerokości chodnika.

Jednocześnie informujemy, że w celu uzyskania opinii do docelowej organizacji ruchu należy przedłożyć projekt zawierający plan sytuacyjny z pełną inwentaryzacją istniejącej organizacji ruchu i projektowanymi zmianami.

Z/spotkania Dyrektora  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
*Barbara Malarska*

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz, tel. 71-376-07-95,  
malgorzata.szczykutowicz@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.



**KBH Inwestycje sp. z o. o sp. k.**

Ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny  
55-080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 30 października 2017 r.

WIM-EM.7211.39.2017.DSZ

Dotyczy: wydania opinii do dokumentacji projektowej dla przebudowy ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 16 października 2017 r. w sprawie wydania opinii do dokumentacji projektowej przebudowy ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej we Wrocławiu, uprzejmie informuję, iż opiniuje pozytywnie projekt z uwagami:

1. Zachować ciągłość nawierzchni na każdym styku drogi dla rowerów z jezdnią ( bez krawężników i bez cieków ).
2. Przed przejściami dla pieszych zaprojektować na chodnikach płytki STOP.
3. Włączenie infrastruktury pieszej i rowerowej w ul. Trawową zaprojektować w taki sposób aby w drugim etapie zadania możliwe było włącznie w planowane przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów przez ul. Trawową, bez korygowania obecnych rozwiązań drogowych.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U.2017.128 z dnia 20.01.2017r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 6 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* ( Dz. U. 2003.177.1729 z dnia 14.10.2003 r.).

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Elwira Nowak

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-63 Wrocław
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej  
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław  
tel. +48 717 77 71 12  
fax +48 717 77 75 79  
wim@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl

Adres do korespondencji:  
TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział we Wrocławiu  
Pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław  
Tel. +48 71 889 26 42



Wrocław, 11.08.2017  
Sygnatura TD/OWR/OME/K/WT/KM/106/2017;  
OME6/MK-1104/2017

Konsulting Budowlany  
Halicka Inwestycje Sp. z o.o. Sp. K.  
ul. Sosnowa 21  
Mokronos Dolny  
55 - 080 Kąty Wrocławskie

### WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

**Budowa przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej w ul. Awicenny we Wrocławiu, na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej,**

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowy dotyczy:
  - a. kolidujących elementów rozdzielczej sieci kablowej nN
    - Kabel nN YAKXS 4x240mm<sup>2</sup> relacji: stacja nr WRW2638 – ZK3a Stanisławowska 50 WRW643366 (rok budowy 2012)
    - Kabel nN YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji: stacja nr WRW2638 – ZK3a Stanisławowska 52 WRW643366 (rok budowy 2012)
    - Kabel nN YAKY 4x95+70 mm<sup>2</sup> relacji: słup nN nr (historyczny 211) WRW312418 – ZK3a Stanisławowska 47 nr WRW 637167 (rok budowy 1996)
    - Kabel nN ALAKA 3x50mm<sup>2</sup> relacji: słup nN nr (historyczny 211) WRW312418 – stacja nr WRW 3783 (rok budowy 1967)
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
  - a. Istniejące kable odkopać, przebudować lub obniżyć poziom ułożenia. W przypadku potrzeby wykonania sztukówki, zastosować wstawki kabla typ YAKXS o odpowiednich przekrojach i mufy kablowe.
  - b. W skrzyżowaniu z jezdnią i wjazdami, kable chronić rurą osłonową koloru niebieskiego, średnica rury minimum 110mm.
  - c. W przypadkach uzasadnionych kable osłaniać rurami dzielonymi HDPE A110PS.
  - d. W przypadku zmiany rzędnych terenu/lub nienormatywnej głębokości ułożenia kabli; kable ułożyć na normatywnych głębokościach. Odległość projektowanej mufy na kablu nN od istniejącego złącza kablowego lub stacji transformatorowej nie może być mniejsza niż 15 m. Mufa kablowa nie może być zlokalizowana bliżej niż 3 m od przepustu kablowego.
  - e. Układ elektryczny sieci nN nie ulega zmianie.
3. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia TAURON Dystrybucja S.A. Wydziale Eksploatacji ul. Trzebnicka 35/37. oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
5. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
6. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
7. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.

8. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
9. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Wydziale Eksploatacji ul. Trzebnicka 35/37. a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
10. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
11. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
12. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
13. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
14. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
15. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
16. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
17. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
18. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
19. Osoba do kontaktu Krzysztof Marszałek telefon 71/889-26-42.

Z poważaniem

Załączniki:











1. Projekt Porozumienia/Umowy

Kopia:

- 1 OME1

Opiekun we Wrocławiu  
Wydział Eksploatacji  
Starszy specjalista ds. eksploatacji sieci  
Krzysztof Marszałek

Legenda:

-  Linie kablowe WN
-  Linie napowietrzne WN
-  Linie kablowe SN
-  Linie napowietrzne SN
-  Linie kablowe nN
-  Linie napowietrzne nN
-  Linie kablowe oświetłowe
-  Linie napowietrzne oświetłowe
-  Linie kablowe teletechniczne
-  Linie napowietrzne teletechniczne

Przebieg linii wiszące oświetłowe



- stacje SN/uN



- ZK SN



- ZK nN



- Mufa SN

- Granica dz. terenu projektowanego.



- Pręsto linii napow. SN



- Pręsto linii napow. nN



- Stup podwójny linii napow. nN



- Izolatory linii napow. nN na ścianie ławki.



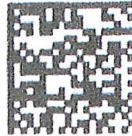
- Stup rozdzielczy linii napow. SN

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział we Wrocławiu  
Wydział Dokumentacji  
pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław  
NIP: 6110202860, KRS: 0000073321  
(7)

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział we Wrocławiu  
pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław  
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:  
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław  
info@tauron-dystrybucja.pl

1008162142



Wrocław, dn. 23.08.2017 r.

Sygnatura  
TD/OWR/SR/2017-08-23/604

Konsulting Budowlany Halicka Inwestycje  
sp. z o.o. sp. k.  
ul. Sosnowa 21 MOKRONOS DOLNY  
55-080 Kąty Wrocławskie

**dotyczy: usunięcia kolizji sieci oświetleniowej z obiektem Inwestora w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej”.**

Odpowiadając na wniosek w sprawie wydania warunków zabezpieczenia kabli oświetleniowych wyrażamy zgodę na usunięcie kolizji sieci oświetleniowej stanowiącej własność TAURON Dystrybucja S.A.

W załączeniu przesyłamy warunki techniczne usunięcia kolizji sieci oświetleniowej nr TD/OWR/SR/KAWT/GK/113/2017, które są ważne jako załącznik do Porozumienia kolizyjnego.

Realizacja prac usunięcia kolizji jest uzależniona od podpisania Porozumienia. Określone warunki techniczne usunięcia kolizji sieci oświetleniowej wraz z propozycją Porozumienia stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Wymagane dokumenty konieczne do zawarcia Porozumienia:

1. Dokumenty identyfikujące Inwestora jako stronę Porozumienia (dla inwestorów komercyjnych: zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub wyciąg z rejestru sądowego, umowę spółki - dotyczy spółki cywilnej, decyzję o nadaniu NIP i REGON, numer konta bankowego firmy).
2. Dokument zawierający nr działki/działek oraz nr KW których usunięcie kolizji dotyczy (na których znajdują się dotychczasowe urządzenia i na których będą znajdować się urządzenia po usunięciu kolizji).
3. Mapę sytuacyjno-wysokościową/zasadniczą z projektowaną lokalizacją nowych urządzeń, które powstaną w wyniku usunięcia kolizji.

Uprzejmie informujemy, że w celu zawarcia Porozumienia należy skontaktować się z Wydziałem Przygotowania i Rozliczeń (SR), pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław, Grzegorz Kwaśniewski, adres e-mail: [Grzegorz.Kwasniewski@tauron-dystrybucja.pl](mailto:Grzegorz.Kwasniewski@tauron-dystrybucja.pl)

TAURON Dystrybucja S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci oświetleniowej w przypadku, gdyby podane przez Wnioskodawcę informacje lub udostępnione dokumenty okazały się niezgodne z prawdą albo uległy modyfikacji. Dotyczy to również przypadku w którym zmiana stanu faktycznego lub prawnego, mogłaby mieć wpływ na funkcjonowanie sieci oświetleniowej TAURON Dystrybucja S.A.

Załącznik:  
- projekt Porozumienia (do uzupełnienia przez Inwestora w zakresie wszystkich oznaczonych pól)

k.o: 1. Adresat; 2. SWS-1; 3. a/a

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Jasnogórska 11  
31-358 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (wpłacony): 51 1.925 759,22 zł  
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem KRS: 0000073321

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział we Wrocławiu  
Kierownik  
Wydziału Przygotowania i Rozliczeń

Marek Bachry

[www.tauron-dystrybucja.pl](http://www.tauron-dystrybucja.pl)

Załącznik nr 1 do Porozumienia nr TD/OWR/SR/K/PR/ ..... / 2017

TD/OWR/SR/K/WT/GK/113/2017

### WARUNKI TECHNICZNE ROZWIĄZANIA KOLIZJI Z SIECIĄ ELEKTROENERGETYCZNĄ OŚWIETLENIA DROGOWEGO

W związku z planowaną inwestycją:

**Przebudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej**

podajemy poniżej techniczne warunki rozwiązania kolizji.:

1. Urządzenia oświetlenia drogowego zasilane UO – 74 Stanisławowska we Wrocławiu.
2. Rozwiązanie kolizji będzie wymagało zabezpieczenia istniejącego kabla kierunku słupy 11 – 33/74, tj.
  - ✓ Kolizyjny odcinek kabla na długości od przepustu pod ul. Awicenny do słupa 33/74 w ul. Pińskiej.
  - ✓ Kabel wycofać ze słupa 33/74.
  - ✓ Odkopany kabel zabezpieczyć rurą osłonową o odpowiednim przekroju na odcinku dłuższym o 0,5m niż projektowane poszerzenie jezdni.
  - ✓ Nowy odcinek rury zabezpieczającej trwale połączyć z istniejącym przepustem pod ul. Awicenny.
  - ✓ Nowy odcinek przepustu należy ułożyć w taki sposób aby był on przedłużeniem liniowym istniejącego przepustu bez załamań i zagięć.
  - ✓ W związku z powyższym w przypadku baraku odpowiedniego zapasu na kablu odcinek kabla od przepustu do sł. 33/74 należy wymienić.
  - ✓ Ze względu na bardzo długi odcinek kabla od szafki warunkowo zezwalamy na wykonanie mufy w technologii termokurczu.
  - ✓ Mufa kablowa musi znajdować się nie bliżej jak 1,5m przed wejściem kabla do przepustu.
  - ✓ Wykonane prace przed zasypaniem zgłosić do odbioru
  - ✓ Po zakończeniu prac wykonać pomiary rezystancji izolacji kabli na przebudowywanym odcinku oraz pomiary rezystancji pętali zwarcia po odbiorze urządzeń i załączeniu pod napięcie w czasie nie dłuższym jak dwa dni od załączenia.
3. Protokoły powyższych pomiarów dostarczyć do TD S.A. Region SN/nN ul. Trzebnicka 35/37 SWS1 budynek E w terminie do siedmiu dni od dnia załączenia urządzeń.
4. Osoba do kontaktu Jacek Kamiński (SWS-1) telefon 71 889 33 11  
e-mail: [jacek.kaminski@tauron-dystrybucja.pl](mailto:jacek.kaminski@tauron-dystrybucja.pl)
5. Osoba do kontaktu Grzegorz Kwaśniewski (SR5) telefon 605 597 754  
e-mail: [grzegorz.kwasniewski@tauron-dystrybucja.pl](mailto:grzegorz.kwasniewski@tauron-dystrybucja.pl)
6. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.



Wrocław, dnia 2017-08-18

**Konsulting Budowlany**  
**Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**  
55-808 Kąty Wrocławskie  
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

**TRP.404.16. 80179 .2016.MS**

Dotyczy: Przebudowa ul. Awicenny na odcinku od ul. Pińskiej do Trawowej w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt branży teletechnicznej – kanalizacja MKT dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Awicenny na odcinku od ul. Pińskiej do Trawowej w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej”.

Z upoważnienia Dyrektora  
MACZELNIKI WYDZIAŁU  
*Barbara Malarska*

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz, tel. 71-376-07-95,  
malgorzata.szczykutowicz@zdiu.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

Wrocław, dnia 2018-04-17

**Konsulting Budowlany**  
**Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**  
55-808 Kąty Wrocławskie  
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

**TRP.404.16. 35742 .2016.MS**

Dotyczy: Przebudowa ul. Awicenny na odcinku od ul. Pińskiej do Trawowej w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej – opinia do organizacji ruchu docelowego.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt organizacji ruchu docelowego dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Awicenny na odcinku od ul. Pińskiej do Trawowej w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej” z następującymi uwagami:

1. skorygować inwentaryzację i projektowaną organizację ruchu – na ul. Stanisławowskiej "bocznej" obowiązuje jeden kierunek ruchu,
2. Na tym etapie realizacji inwestycji nie projektować oznakowania drogi dla rowerów pomiędzy ul. Stanisławowską a Trawową z uwagi na brak przejazdu i kontynuacji drogi dla rowerów po zachodniej stronie ul. Trawowej. Całość chodnika powinna być udostępniona wyłącznie dla pieszych, zwłaszcza w strefie oczekiwania przy przejściu dla pieszych przez ul. Trawową. Adekwatnie do powyższego:
  - a. znak C-13a zaprojektować przed skrzyżowaniem z ul. Stanisławowską,
  - b. nie wyznaczać przejazdu rowerowego przez ul. Stanisławowską a przestrzeń na wyniesieniu na ul. Stanisławowskiej przeznaczyć na włączanie się rowerzystów do ul. Stanisławowskiej,
  - c. nie projektować barierek dla rowerzystów w środku przejścia dla pieszych przez ul. Trawową oraz przed docelowym przejazdem przez ul. Stanisławowską,
3. wyspy nakładane przy projektowanych azylach dla pieszych muszą mieć minimum 2,0 m szerokości,
4. przejście dla pieszych przez ul. Stanisławowską powinno mieć minimum 4,0 m szerokości,
5. Oznakowanie pionowe:
  - a. wszystkie znaki i tablice powinny posiadać folię odblaskową II typu, gr. 1,25-2,0 mm,
  - b. rozmiar znaków : małe , mini- dla ścieżki rowerowej - C13/16,
  - c. zachować skrajnię (pozioma, pionowa) dla oznakowania pionowego na styku ze ścieżką ,
  - d. na wyspach zastosować pylony zespolone (Ø 400), podatne (folia II typu) zamontowane za pomocą kotew w fundamentcie betonowym lub w gnieździe metalowym, bezpośrednio na nawierzchni,
  - e. wyspy nakładane wykonać z wykorzystaniem elementów prefabrykowanych o module 0,5 x 0,5 m z oczkami odblaskowymi (na obwodzie zewnętrznym),
6. Oznakowanie poziome:
  - a. całość oznakowania wykonać w technologii grubowarstwowej

- b. podać wymiary projektowanych znaków P-21 wzdłuż osi drogi oraz projektowane skosy. Podana całkowita długość obwiedni P-7b jest niewystarczająca dla realizacji oznakowania w terenie i późniejszej eksploatacji przez ZDIUM

Z upoważnieniem Dyrektora  
NACZELNIK WYDZIAŁU

*Barbara Małarska*

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz, tel. 71-376-07-95,  
małgorzata.szczykutowicz@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.



**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k.**  
**ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny**  
**55-080 Kąty Wrocławskie**

Wrocław, 2 sierpnia 2019 r.

WIM-EM.7221.61.2019.AM

Dotyczy: przedłużenia ważności zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowego dla zadania: „Przebudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej we Wrocławiu”.

W związku z upływem ważności zatwierdzenia dokumentacji projektowej dla zadania *przebudowy ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej we Wrocławiu* (WIM-EM.7221.28.2018.DSZ z 7 maja 2018 r.), Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu informuje, że **przedłuża termin ważności zatwierdzenia projektu**, podtrzymując uwagi z zatwierdzenia.

Termin ważności niniejszego zatwierdzenia przedłużono, działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U.2018.1990 z dnia 17.10.2018r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. b *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **31 stycznia 2020 r.**

Równocześnie na podstawie §12 ust.1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA

*Eliwira Nowak*  
Eliwira Nowak  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-63 Wrocław,
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej  
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław  
tel. +48 717 77 71 12  
fax +48 717 77 75 79  
wim@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl



**Konsulting Budowlany**  
**Halicka Inwestycje sp. z o. o. sp.k.**  
Ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny  
55-080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 7 maja 2018 r.

WIM-EM.7221.28.2018.DSZ

Dotyczy: zatwierdzenia projektu **organizacji ruchu docelowego** dla zadania pn. „Przebudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 26 marca 2018 r. w sprawie zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa ul. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej”, uprzejmie informuję, że zatwierdzam projekt docelowej organizacji ruchu z następującymi uwagami:

- 1) oznakowanie poziome na drodze dla rowerów zaprojektować w technologii cienkogarstwowej chemoutwardzalnej,
- 2) zaprojektować do usunięcia istniejący znak A-7 na wylocie z ul. Stanisławowskiej „bocznej”, która jest ulicą jednokierunkową ( za wyjątkiem rowerzystów ) a rowerzyści włączający się w ul. Awicenny zobowiązani są do korzystania z drogi dla rowerów. Jednocześnie, należy zaprojektować do usunięcia znak D-1 na ul. Awicenny przed skrzyżowaniem z tą ulicą,
- 3) uwzględnić uwagi zawarte w piśmie ZDIUM TRP.404.16.35742.2016.MS z dnia 17 kwietnia 2018r. za wyjątkiem uwagi nr 2.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* ( tekst jednolity Dz. U.2017.1260 z dnia 27.06.2017r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. b *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **31 października 2018 r.**

Wydział Inżynierii Miejskiej  
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław  
tel. +48 717 77 71 12  
fax +48 717 77 75 79  
wim@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu docelowego w załączniku.

z up. PREZYDENTA  
  
Z-ca Dyrektora Wydziału Inżynierii Miejskiej

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-63 Wrocław
3. aa

T.28/346/12

Prezydent Wrocławia

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**  
**ul. Długa 49**  
53-633 Wrocław  
tel. (071) 355-90-76

FOZZ.4304.549.84858.2012.GZ-4

Wrocław, dnia 16.08.2012 roku

91055

### DECYZJA FOZZ 4192/A-IV-5 B/2012

Na podstawie art. 19 ust. 5 i art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 oraz ust. 3, 5, 10, 11 i 15 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (jednolity tekst: Dz. U. z 2007 roku Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami) i § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 roku nr 140, poz. 1481), w związku z § 2 pkt. 2 Uchwały nr XXIV/869/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 11 września 2008 roku w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach Miasta Wrocławia (Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego Nr 284 poz. 3106 z dnia 24.10.2008 roku), art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 roku, Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami), zwanej dalej kpa, oraz działając w oparciu o Upoważnienie Nr 6/II/JO/08 Prezydenta Wrocławia z dnia 02.01.2008 roku do wydawania decyzji administracyjnych w zakresie przewidzianym ustawą o drogach publicznych,

**zezwalam**

spółce **TAURON Dystrybucja S.A. ul. Zawila 65L, 30-390 Kraków, adres do korespondencji: TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu, pl. Powstańców Śląskich 5, 53-329 Wrocław**

na zajęcie pasa drogowego drogi publicznej: ulicy **Avicenny od nr 50 do wjazdu przy ul. Pińskiej 3 we Wrocławiu**, w okresie od **20.08.2012 roku do 31.12.2012 roku** i na czas nieokreślony, w celu umieszczenia w pasie drogowym urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w postaci: linii kablowej nn od stacji transformatorowej R2638 przy ul. Pińskiej 2a poprzez projektowane złącze kablowe przy ul. Stanisławowskiej 50 do złącza kablowego ul. Stanisławowskiej 52 we Wrocławiu (E-11023964) i ustalę z tego tytułu opłatę roczną, w kwocie określonej poniżej.

*Protokolarne przekazanie powierzchni pasa drogowego (zajętej przez rzut poziomy urządzenia) w celu umieszczenia urządzenia, odbędzie się w pierwszym dniu objętym niniejszą decyzją.*

1. Opłatę roczną z tytułu zajęcia pasa drogowego przez rzut poziomy urządzenia, umieszczonego w pasie drogowym, o którym mowa wyżej, w okresie od **20.08.2012 roku do 31.12.2012 roku** ustalę w kwocie **37,73** złotych (słownie złotych: trzydzieści siedem i 73/100), wyliczoną poniżej.

W/w opłata jest podzielona na następujące kategorie dróg:

Kategoria      Opłata [zł]

**Powiatowe**      **37,73**

Opłata roczna ustalona niniejszą decyzją za zajęcie pasa drogowego ulicy **Avicenny od nr 50 do wjazdu przy ul. Pińskiej 3 we Wrocławiu** w celu umieszczenia w pasie drogowym urządzenia w postaci **linii kablowej nn od stacji transformatorowej R2638 przy ul. Pińskiej 2a poprzez projektowane złącze kablowe przy ul. Stanisławowskiej 50 do złącza kablowego ul. Stanisławowskiej 52 we Wrocławiu (E-11023964)**, wyliczona została w następujący sposób:

dyktando 16.08.2012 Marcin Jasłank

L.p. Przedmiot opłaty	Powierzchnia x [m <sup>2</sup> ]	Stawka opłaty x [zł/rok]	Okres [dni]	= Wartość [zł]
-----------------------	-------------------------------------	-----------------------------	----------------	-------------------

Zajęcie powierzchni pasa drogowego/poszczególnych jego elementów, przez rzut poziomy urządzenia:

**Avicenny od nr 50 do wjazdu przy ul. Pińskiej 3  
w okresie od 20.08.2012 do 31.12.2012**

Urządzenie nr 1 poza jezdnią	1,00	16,00	134	5,86
Urządzenie nr 2 poza jezdnią	3,00	16,00	134	17,57
Urządzenie nr 3 poza jezdnią	1,44	16,00	134	8,44
Urządzenie nr 4 poza jezdnią	1,00	16,00	134	5,86
<b>Razem</b>				<b>37,73</b>

Słownie złotych: **trzydzieści siedem i 73/100.**

2. **Opłatę roczną za lata następne** z tytułu zajęcia pasa drogowego przez rzut poziomy urządzenia należy wnieść w kwocie **103,04** złotych (słownie złotych: **sto trzy i 04/100**), wyliczonej poniżej.

Opłata roczna za lata następne, ustalona niniejszą decyzją wyliczona została w następujący sposób:

L.p. Przedmiot opłaty	Powierzchnia x [m <sup>2</sup> ]	Stawka opłaty [zł/rok]	= Wartość [zł]
-----------------------	-------------------------------------	---------------------------	-------------------

Zajęcie powierzchni pasa drogowego/poszczególnych jego elementów, przez rzut poziomy urządzenia:

**Avicenny od nr 50 do wjazdu przy ul. Pińskiej 3**

Urządzenie nr 1 poza jezdnią	1,00	16,00	16,00
Urządzenie nr 2 poza jezdnią	3,00	16,00	48,00
Urządzenie nr 3 poza jezdnią	1,44	16,00	23,04
Urządzenie nr 4 poza jezdnią	1,00	16,00	16,00
<b>Razem</b>			<b>103,04</b>

Słownie złotych: **sto trzy i 04/100.**

#### Uzasadnienie

Odstąpiono od uzasadnienia decyzji jako w całości uwzględniającej żądanie strony na zasadzie art. 107 § 4 kpa.

#### Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem organu wydającego decyzję.

2. Opłatę, o której mowa w ust. 1 niniejszej decyzji należy uiścić na rachunek bankowy Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, zwanego dalej Zarządem: **Bank Zachodni WBK S.A. I O/Wrocław nr 71 1090 2398 0000 0001 0463 4629**, w terminie **14 dni** od dnia, kiedy decyzja stanie się ostateczna.
3. Opłatę roczną za lata następne, o której mowa w ust. 2 niniejszej decyzji należy uiścić na rachunek bankowy Zarządu, w terminie **do 15 stycznia każdego roku, z góry za dany rok.**
4. W przypadku nieterminowego wniesienia opłaty, pobrane będą odsetki ustawowe zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych. Opłata wniesiona po terminie będzie zarachowana proporcjonalnie na pokrycie należności z tytułu opłaty ustalonej decyzją i kwoty odsetek za zwłokę. Opłata nie uiszczona w terminie podlega wraz z odsetkami za zwłokę przymusowemu ściąganiu w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.
5. Wskazanie przez stronę okresu zajęcia pasa drogowego przy użyciu słów „i na czas nieokreślony” oznacza, że opłata będzie zgodnie z wnioskiem strony pobierana za każdy kolejny rok kalendarzowy następujący po wydaniu tej decyzji. Naliczanie opłaty zostanie zakończone po zawiadomieniu zarządu drogi o usunięciu urządzenia z pasa drogowego i spisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego terenu, potwierdzającego usunięcie urządzenia z pasa drogowego.
6. W przypadku zamiaru usunięcia urządzenia lub zmiany posiadacza urządzenia, należy niezwłocznie poinformować o tym fakcie tutejszy Zarząd.
7. Utrzymanie urządzenia, o którym mowa w niniejszej decyzji należy do ich posiadaczy, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (jednolity tekst: Dz. U. z 2007 roku Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami).

Z up. Prezydenta  
Kierownik Działu  
Zezwoleń i Opłat Wydziału Ochrony Dróg  
*inż. Dorota Szmajdzińska*

Otrzymują:

1 egz. x	Pełnomocnik Marcin Jadczyk adres do korespondencji: ZRT TELFA ul. Towarowa 28, 58-100 Świdnica
1 egz. x	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta - Dział Finansowy.
1 egz. x	A/a Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta - Wydział Ochrony Dróg.

Starszy Specjalista  
*Elżbieta Jaśkiewicz*

SPECJALISTA  
*Barbara Derbisz*

Prezydent Wrocławia

T.28/345/12

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**  
**ul. Długa 49**  
53-633 Wrocław  
tel. (071) 355-90-76

FOZZ.4304.550.84855.2012.GZ-4

Wrocław, dnia 16.08.2012 roku

91059

### DECYZJA FOZZ 4194/S-IV-6 E/2012

Na podstawie art. 19 ust. 5 i art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 oraz ust. 3, 5, 10, 11 i 15 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (jednolity tekst: Dz. U. z 2007 roku Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami) i § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 roku nr 140, poz. 1481), w związku z § 2 pkt. 2 Uchwały nr XXIV/869/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 11 września 2008 roku w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach Miasta Wrocławia (Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego Nr 284 poz. 3106 z dnia 24.10.2008 roku), art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 roku, Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami), zwanej dalej kpa, oraz działając w oparciu o Upoważnienie Nr 6/II/JO/08 Prezydenta Wrocławia z dnia 02.01.2008 roku do wydawania decyzji administracyjnych w zakresie przewidzianym ustawą o drogach publicznych,

**zezwalam**

spółce **TAURON Dystrybucja S.A. ul. Zawila 65L, 30-390 Kraków, adres do korespondencji: TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu, pl. Powstańców Śląskich 5, 53-329 Wrocław**

na zajęcie pasa drogowego drogi publicznej: ulicy **Stanisławowskiej na wys. nr 52 - etap 1 we Wrocławiu**, w okresie od **22.08.2012 roku do 31.12.2012 roku i na czas nieokreślony**, w celu umieszczenia w pasie drogowym urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w postaci: linii kablowej nn od stacji transformatorowej R2638 przy ul. Pińskiej 2a poprzez projektowane złącze kablowe przy ul. Stanisławowskiej 50 do złącza kablowego przy ul. Stanisławowskiej 52 we Wrocławiu (E-11023964)

i **ustalam** z tego tytułu **opłatę roczną**, w kwocie określonej poniżej.

*Protokolarne przekazanie powierzchni pasa drogowego (zajętej przez rzut poziomy urządzenia) w celu umieszczenia urządzenia, odbędzie się w pierwszym dniu objętym niniejszą decyzją.*

1. Opłatę roczną z tytułu zajęcia pasa drogowego przez rzut poziomy urządzenia, umieszczonego w pasie drogowym, o którym mowa wyżej, w okresie od **22.08.2012 roku do 31.12.2012 roku** ustalą w kwocie **18,93** złotych (słownie złotych: osiemnaście i 93/100), wyliczoną poniżej.

W/w opłata jest podzielona na następujące kategorie dróg:

Kategoria      Opłata [zł]

**Powiatowe**      **18,93**

Opłata roczna ustalona niniejszą decyzją za zajęcie pasa drogowego ulicy **Stanisławowskiej na wys. nr 52 - etap 1 we Wrocławiu** w celu umieszczenia w pasie drogowym urządzenia w postaci **linii kablowej nn od stacji transformatorowej R2638 przy ul. Pińskiej 2a poprzez projektowane złącze kablowe przy ul. Stanisławowskiej 50 do złącza kablowego przy ul. Stanisławowskiej 52 we Wrocławiu (E-11023964)**, wyliczona została w następujący sposób:

otrymany 16.08.2012 Marcin Jaskółka

L.p. Przedmiot opłaty	Powierzchnia x [m <sup>2</sup> ]	Stawka opłaty x [zł/rok]	Okres [dni]	= Wartość [zł]
-----------------------	-------------------------------------	-----------------------------	----------------	-------------------

Zajęcie powierzchni pasa drogowego/poszczególnych jego elementów, przez rzut poziomy urządzenia:

**Stanisławowska na wys. nr 52 - etap 1  
w okresie od 22.08.2012 do 31.12.2012**

Urządzenie nr 1 poza jezdnią	1,00	16,00	132	5,77
Urządzenie nr 2 poza jezdnią	1,28	16,00	132	7,39
Urządzenie nr 3 poza jezdnią	1,00	16,00	132	5,77
<b>Razem</b>				<b>18,93</b>

Słownie złotych: **osiemnaście i 93/100.**

2. **Opłatę roczną za lata następne** z tytułu zajęcia pasa drogowego przez rzut poziomy urządzenia należy wnieść w kwocie **52,48** złotych (słownie złotych: **pięćdziesiąt dwa i 48/100**), wyliczonej poniżej.

Opłata roczna za lata następne, ustalona niniejszą decyzją wyliczona została w następujący sposób:

L.p. Przedmiot opłaty	Powierzchnia x [m <sup>2</sup> ]	Stawka opłaty [zł/rok]	= Wartość [zł]
-----------------------	-------------------------------------	---------------------------	-------------------

Zajęcie powierzchni pasa drogowego/poszczególnych jego elementów, przez rzut poziomy urządzenia:

**Stanisławowska na wys. nr 52 - etap 1**

Urządzenie nr 1 poza jezdnią	1,00	16,00	16,00
Urządzenie nr 2 poza jezdnią	1,28	16,00	20,48
Urządzenie nr 3 poza jezdnią	1,00	16,00	16,00
<b>Razem</b>			<b>52,48</b>

Słownie złotych: **pięćdziesiąt dwa i 48/100.**

#### Uzasadnienie

Odstąpiono od uzasadnienia decyzji jako w całości uwzględniającej żądanie strony na zasadzie art. 107 § 4 kpa.

#### Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem organu wydającego decyzję.
2. Opłatę, o której mowa w ust. 1 niniejszej decyzji należy uiścić na rachunek bankowy Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, zwanego dalej Zarządem: **Bank Zachodni WBK S.A. I O/Wrocław nr 71 1090 2398 0000 0001 0463 4629**, w terminie **14 dni** od dnia, kiedy decyzja stanie się ostateczna.


3. Opłatę roczną za lata następne, o której mowa w ust. 2 niniejszej decyzji należy uiścić na rachunek bankowy Zarządu, w terminie **do 15 stycznia każdego roku, z góry za dany rok.**
4. W przypadku nieterminowego wniesienia opłaty, pobrane będą odsetki ustawowe zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych. Opłata wniesiona po terminie będzie zarachowana proporcjonalnie na pokrycie należności z tytułu opłaty ustalonej decyzją i kwoty odsetek za zwłokę. Opłata nie uiszczona w terminie podlega wraz z odsetkami za zwłokę przymusowemu ściągnięciu w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.
5. Wskazanie przez stronę okresu zajęcia pasa drogowego przy użyciu słów „i na czas nieokreślony” oznacza, że opłata będzie zgodnie z wnioskiem strony pobierana za każdy kolejny rok kalendarzowy następujący po wydaniu tej decyzji. Naliczanie opłaty zostanie zakończone po zawiadomieniu zarządu drogi o usunięciu urządzenia z pasa drogowego i spisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego terenu, potwierdzającego usunięcie urządzenia z pasa drogowego.
6. W przypadku zamiaru usunięcia urządzenia lub zmiany posiadacza urządzenia, należy niezwłocznie poinformować o tym fakcie tutejszy Zarząd.
7. Utrzymanie urządzenia, o którym mowa w niniejszej decyzji należy do ich posiadaczy, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (jednolity tekst: Dz. U. z 2007 roku Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami).

Z up. Prezydenta  
Kierownik Działu  
Zezwoleń i Opłat Wydziału Ochrony Drog  
  
inż. Przemysław Samarowski


Otrzymują:

1 egz. x	Pełnomocnik Marcin Jadczyk adres do korespondencji: ZTR TELFA ul. Towarowa 28, 58-100 Świdnica
1 egz. x	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta - Dział Finansowy.
1 egz. x	A/a Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta - Wydział Ochrony Dróg.

Starszy Specjalista

  
Elżbieta Jaszkiewicz

SPECJALISTA

  
Barbara Derbisz

Prezydent Wrocławia

T.28/354/12

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**

**ul. Długa 49**

53-633 Wrocław

tel. (071) 355-90-76

FOZZ.4304.551.84852.2012.GZ-4

Wrocław, dnia 16.08.2012 roku

9109

**DECYZJA FOZZ 4196/P-IV-17 A/2012**

Na podstawie art. 19 ust. 5 i art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 oraz ust. 3, 5, 10, 11 i 15 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (jednolity tekst: Dz. U. z 2007 roku Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami) i § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 roku nr 140, poz. 1481), w związku z § 2 pkt. 2 Uchwały nr XXIV/869/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 11 września 2008 roku w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach Miasta Wrocławia (Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego Nr 284 poz. 3106 z dnia 24.10.2008 roku), art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 roku, Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami), zwanej dalej kpa, oraz działając w oparciu o Upoważnienie Nr 6/II/JO/08 Prezydenta Wrocławia z dnia 02.01.2008 roku do wydawania decyzji administracyjnych w zakresie przewidzianym ustawą o drogach publicznych,

**zezwalam**

spółce **TAURON Dystrybucja S.A. ul. Zawila 65L, 30-390 Kraków, adres do korespondencji: TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu, pl. Powstańców Śląskich 5, 53-329 Wrocław**

na zajęcie pasa drogowego drogi publicznej: ulicy **Pińskiej przy skrzyżowaniu z ul. Avicenny we Wrocławiu**, w okresie od **22.08.2012 roku do 31.12.2012 roku** i na czas nieokreślony, w celu umieszczenia w pasie drogowym urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w postaci: linii kablowej nn od stacji transformatorowej R2638 przy ul. Pińskiej 2a poprzez projektowane złącze kablowej przy ul. Stanisławowskiej 50 do złącza kablowego przy ul. Stanisławowskiej 52 we Wrocławiu (E-11023964) i ustalam z tego tytułu opłatę roczną, w kwocie określonej poniżej.

*Protokolarne przekazanie powierzchni pasa drogowego (zajętej przez rzut poziomy urządzenia) w celu umieszczenia urządzenia, odbędzie się w pierwszym dniu objętym niniejszą decyzją.*

1. Opłatę roczną z tytułu zajęcia pasa drogowego przez rzut poziomy urządzenia, umieszczonego w pasie drogowym, o którym mowa wyżej, w okresie od **22.08.2012 roku do 31.12.2012 roku** ustaliam w kwocie **36,92** złotych (słownie złotych: trzydzieści sześć i 92/100), wyliczoną poniżej.

W/w opłata jest podzielona na następujące kategorie dróg:

Kategoria	Opłata [zł]
Gminne	36,92

Opłata roczna ustalona niniejszą decyzją za zajęcie pasa drogowego ulicy **Pińskiej przy skrzyżowaniu z ul. Avicenny we Wrocławiu** w celu umieszczenia w pasie drogowym urządzenia w postaci **linii kablowej nn od stacji transformatorowej R2638 przy ul. Pińskiej 2a poprzez projektowane złącze kablowej przy ul. Stanisławowskiej 50 do złącza kablowego przy ul. Stanisławowskiej 52 we Wrocławiu (E-11023964)**, wyliczona została w następujący sposób:

odebratam 17.08.2012

ZRT "TELFA"

inż. Marcin Jadczyk  
KIEROWNIK ROBÓT  
tel. 074 853 88 80, kom. 609 857 269

L.p. Przedmiot opłaty	Powierzchnia x [m <sup>2</sup> ]	Stawka opłaty x [zł/rok]	Okres [dni]	= Wartość [zł]
-----------------------	-------------------------------------	-----------------------------	----------------	-------------------

Zajęcie powierzchni pasa drogowego/poszczególnych jego elementów, przez **rzut poziomy urządzenia:**

**Pińska przy skrzyżowaniu z ul. Avicenny**  
w okresie od **22.08.2012** do **31.12.2012**

Urządzenie nr 1 poza jezdnią	1,20	16,00	132	6,92
Urządzenie nr 2 pod jezdnią	0,64 (0,80)	80,00	132	23,08
poza jezdnią	0,16 (0,20)	16,00	132	1,15
Urządzenie nr 3 poza jezdnią	1,00	16,00	132	5,77
<b>Razem</b>				<b>36,92</b>

Słownie złotych: **trzydzieści sześć i 92/100.**

2. **Opłatę roczną za lata następne** z tytułu zajęcia pasa drogowego przez rzut poziomy urządzenia należy wnieść w kwocie **102,40** złotych (słownie złotych: **sto dwa i 40/100**), wyliczonej poniżej.

Opłata roczna za lata następne, ustalona niniejszą decyzją wyliczona została w następujący sposób:

L.p. Przedmiot opłaty	Powierzchnia x [m <sup>2</sup> ]	Stawka opłaty [zł/rok]	= Wartość [zł]
-----------------------	-------------------------------------	---------------------------	-------------------

Zajęcie powierzchni pasa drogowego/poszczególnych jego elementów, przez **rzut poziomy urządzenia:**

**Pińska przy skrzyżowaniu z ul. Avicenny**

Urządzenie nr 1 poza jezdnią	1,20	16,00	19,20	
Urządzenie nr 2 pod jezdnią	0,64 (0,80)	80,00	64,00	
poza jezdnią	0,16 (0,20)	16,00	3,20	
Urządzenie nr 3 poza jezdnią	1,00	16,00	16,00	
<b>Razem</b>				<b>102,40</b>

Słownie złotych: **sto dwa i 40/100.**

#### Uzasadnienie

Odstąpiono od uzasadnienia decyzji jako w całości uwzględniającej żądanie strony na zasadzie art. 107 § 4 kpa.

#### Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem organu wydającego decyzję.
2. Opłatę, o której mowa w ust. 1 niniejszej decyzji należy uiścić na rachunek bankowy Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, zwanego dalej Zarządem: **Bank Zachodni WBK S.A.**

**I O/Wrocław nr 71 1090 2398 0000 0001 0463 4629**, w terminie **14 dni** od dnia, kiedy decyzja stanie się ostateczna.

3. Opłatę roczną za lata następne, o której mowa w ust. 2 niniejszej decyzji należy uiścić na rachunek bankowy Zarządu, w terminie **do 15 stycznia każdego roku, z góry za dany rok**.
4. W przypadku nieterminowego wniesienia opłaty, pobrane będą odsetki ustawowe zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych. Opłata wniesiona po terminie będzie zarachowana proporcjonalnie na pokrycie należności z tytułu opłaty ustalonej decyzją i kwoty odsetek za zwłokę. Opłata nie uiszczona w terminie podlega wraz z odsetkami za zwłokę przymusowemu ściąganiu w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.
5. Wskazanie przez stronę okresu zajęcia pasa drogowego przy użyciu słów „i na czas nieokreślony” oznacza, że opłata będzie zgodnie z wnioskiem strony pobierana za każdy kolejny rok kalendarzowy następujący po wydaniu tej decyzji. Naliczanie opłaty zostanie zakończone po zawiadomieniu zarządu drogi o usunięciu urządzenia z pasa drogowego i spisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego terenu, potwierdzającego usunięcie urządzenia z pasa drogowego.
6. W przypadku zamiaru usunięcia urządzenia lub zmiany posiadacza urządzenia, należy niezwłocznie poinformować o tym fakcie tutejszy Zarząd.
7. Utrzymanie urządzenia, o którym mowa w niniejszej decyzji należy do ich posiadaczy, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (jednolity tekst: Dz. U. z 2007 roku Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami).

Z up. Prezydenta  
Kierownik Działu  
Zezwoleń i Opłat Wydziału Ochrony Dróg  
*inż. Teresa Symonowicz*

Otrzymują:

1 egz. x	Pełnomocnik Marcin Jadczyk adres do korespondencji: ZTR TELFA ul. Towarowa 28, 58-100 Świdnica
1 egz. x	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta - Dział Finansowy.
1 egz. x	A/a Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta - Wydział Ochrony Dróg.

Starszy Specjalista

*Wioletta Jaszkiewicz*

SPECJALISTA

*W2. Dedon*  
Barbara Derbisz

T.28./349/12

Prezydent Wrocławia

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**

**ul. Długa 49**

53-633 Wrocław

tel. (071) 355-90-76

**FOZZ.4304.548.84863.2012.GZ-4**

51382

Wrocław, dnia 16.08.2012 roku

**DECYZJA FOZZ 4198/A-IV-5 A/2012**

Na podstawie art. 19 ust. 5 i art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 oraz ust. 3, 5, 10, 11 i 15 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (jednolity tekst: Dz. U. z 2007 roku Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami) i § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 roku nr 140, poz. 1481), w związku z § 2 pkt. 2 Uchwały nr XXIV/869/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 11 września 2008 roku w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach Miasta Wrocławia (Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego Nr 284 poz. 3106 z dnia 24.10.2008 roku), art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 roku, Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami), zwanej dalej kpa, oraz działając w oparciu o Upoważnienie Nr 6/II/JO/08 Prezydenta Wrocławia z dnia 02.01.2008 roku do wydawania decyzji administracyjnych w zakresie przewidzianym ustawą o drogach publicznych,

**zezwalam**

**spółce TAURON Dystrybucja S.A. ul. Zawila 65L, 30-390 Kraków, adres do korespondencji: TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu, pl. Powstańców Śląskich 5, 53-329 Wrocław**

na zajęcie pasa drogowego drogi publicznej: ulicy **Avicenny przy skrzyżowaniu z ul. Pińską- etap 3 we Wrocławiu**, w okresie od **22.08.2012 roku do 31.12.2012 roku i na czas nieokreślony**, w celu umieszczenia w pasie drogowym urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w postaci: linii kablowej nn do stacji transformatorowej R2638 przy ul. Pińskiej 2a poprzez projektowane złącze kablowe przy ul. Stanisławowskiej 50 do złącza kablowego przy ul. Stanisławowskiej 52 we Wrocławiu (E-11023964) i ustalam z tego tytułu opłatę roczną, w kwocie określonej poniżej.

*Protokolarne przekazanie powierzchni pasa drogowego (zajętej przez rzut poziomy urządzenia) w celu umieszczenia urządzenia, odbędzie się w pierwszym dniu objętym niniejszą decyzją.*

1. Opłatę roczną z tytułu zajęcia pasa drogowego przez rzut poziomy urządzenia, umieszczonego w pasie drogowym, o którym mowa wyżej, w okresie od **22.08.2012 roku do 31.12.2012 roku** ustaliam w kwocie **17,31** złotych (słownie złotych: siedemnaście i 31/100), wyliczoną poniżej.

W/w opłata jest podzielona na następujące kategorie dróg:

Kategoria                      Opłata [zł]

**Powiatowe**                      **17,31**

Opłata roczna ustalona niniejszą decyzją za zajęcie pasa drogowego ulicy **Avicenny przy skrzyżowaniu z ul. Pińską- etap 3 we Wrocławiu** w celu umieszczenia w pasie drogowym urządzenia w postaci **linii kablowej nn do stacji transformatorowej R2638 przy ul. Pińskiej 2a poprzez projektowane złącze kablowe przy ul. Stanisławowskiej 50 do złącza kablowego przy ul. Stanisławowskiej 52 we Wrocławiu (E-11023964)**, wyliczona została w następujący sposób:

*Szebelkem 17.08.2012*

*Dr. Marcin Jadczyk*  
**KIEROWNIK**  
tel. 074 853 85 80, kom. 504 457 586

L.p. Przedmiot opłaty	Powierzchnia x [m <sup>2</sup> ]	Stawka opłaty x [zł/rok]	Okres [dni]	= Wartość [zł]
-----------------------	-------------------------------------	-----------------------------	----------------	-------------------

Zajęcie powierzchni pasa drogowego/poszczególnych jego elementów, przez rzut poziomy urzędzenia:

**Avicenny przy skrzyżowaniu z ul. Pińską- etap 3  
w okresie od 22.08.2012 do 31.12.2012**

Urządzenie nr 1 poza jezdnią	1,00	16,00	132	5,77
Urządzenie nr 2 poza jezdnią	1,00	16,00	132	5,77
Urządzenie nr 3 poza jezdnią	1,00	16,00	132	5,77
<b>Razem</b>				<b>17,31</b>

Słownie złotych: **siedemnaście i 31/100.**

2. **Opłatę roczną za lata następne** z tytułu zajęcia pasa drogowego przez rzut poziomy urzędzenia należy wnieść w kwocie **48,00** złotych (słownie złotych: **czterdzieści osiem i 00/100**), wyliczonej poniżej.

Opłata roczna za lata następne, ustalona niniejszą decyzją wyliczona została w następujący sposób:

L.p. Przedmiot opłaty	Powierzchnia x [m <sup>2</sup> ]	Stawka opłaty [zł/rok]	= Wartość [zł]
-----------------------	-------------------------------------	---------------------------	-------------------

Zajęcie powierzchni pasa drogowego/poszczególnych jego elementów, przez rzut poziomy urzędzenia:

**Avicenny przy skrzyżowaniu z ul. Pińską- etap 3**

Urządzenie nr 1 poza jezdnią	1,00	16,00	16,00
Urządzenie nr 2 poza jezdnią	1,00	16,00	16,00
Urządzenie nr 3 poza jezdnią	1,00	16,00	16,00
<b>Razem</b>			<b>48,00</b>

Słownie złotych: **czterdzieści osiem i 00/100.**

#### Uzasadnienie

Odstąpiono od uzasadnienia decyzji jako w całości uwzględniającej żądanie strony na zasadzie art. 107 § 4 kpa.

#### Pouczenie

- Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem organu wydającego decyzję.
- Opłatę, o której mowa w ust. 1 niniejszej decyzji należy uiścić na rachunek bankowy Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, zwanego dalej Zarządem: **Bank Zachodni WBK S.A. I O/Wrocław nr 71 1090 2398 0000 0001 0463 4629**, w terminie **14 dni** od dnia, kiedy decyzja stanie się ostateczna.

3. Opłatę roczną za lata następne, o której mowa w ust. 2 niniejszej decyzji należy uiścić na rachunek bankowy Zarządu, w terminie **do 15 stycznia każdego roku, z góry za dany rok.**
4. W przypadku nieterminowego wniesienia opłaty, pobrane będą odsetki ustawowe zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych. Opłata wniesiona po terminie będzie zarachowana proporcjonalnie na pokrycie należności z tytułu opłaty ustalonej decyzją i kwoty odsetek za zwłokę. Opłata nie uiszczona w terminie podlega wraz z odsetkami za zwłokę przymusowemu ściągnięciu w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.
5. Wskazanie przez stronę okresu zajęcia pasa drogowego przy użyciu słów „i na czas nieokreślony” oznacza, że opłata będzie zgodnie z wnioskiem strony pobierana za każdy kolejny rok kalendarzowy następujący po wydaniu tej decyzji. Naliczanie opłaty zostanie zakończone po zawiadomieniu zarządu drogi o usunięciu urządzenia z pasa drogowego i spisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego terenu, potwierdzającego usunięcie urządzenia z pasa drogowego.
6. W przypadku zamiaru usunięcia urządzenia lub zmiany posiadacza urządzenia, należy niezwłocznie poinformować o tym fakcie tutejszy Zarząd.
7. Utrzymanie urządzenia, o którym mowa w niniejszej decyzji należy do ich posiadaczy, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (jednolity tekst: Dz. U. z 2007 roku Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami).

Z up. Prezydenta  
Kierownik Działu  
Zezwoleń i Opłat Wydziału Ochrony Dróg  
inż. Teresa Szymajewska

Otrzymują:

1 egz. x	Pełnomocnik Marcin Jadczyk adres do korespondencji: ZRT TELFA ul. Towarowa 28, 58-100 Świdnica
1 egz. x	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta - Dział Finansowy.
1 egz. x	A/a Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta - Wydział Ochrony Dróg.

Specjalista

inż. Małgorzata Jaskiewicz

SPECJALISTA

inż. Barbara Derbisz

Wrocław, dnia 7 października 2011r.

### DECYZJA 1185/2011

Na podstawie art. 19 ust. 5, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 tekst jedn. z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 tekst jedn. z późn. zm.), a także upoważnienia Prezydenta Wrocławia nr 64/III/JO/11 z dnia 8 sierpnia 2011 r. w sprawie upoważnienia Głównego Specjalisty w Zespole Uzgodnień Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu do wydawania decyzji administracyjnych sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych, po rozpatrzeniu wniosku wniesionego przez pełnomocnika Pana Ireneusza Barteckiego -TELFA Zakład Robót Teletechnicznych ul. Towarowa 28 53-100 Świdnica, w dniu 2011-09-14, w imieniu inwestora ENERGIAPRO S.A. ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU PL.POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH 20 53-314 WROCŁAW o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym ul. Stanisławowska we Wrocławiu, obiektu/urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,

1. **Zezwała się wnioskodawcy na lokalizację w pasie drogowym ul. Stanisławowska linii kablowej nri dla zasilania zespołu budynków przy ul. Stanisławoskiej 50 we Wrocławiu,**
2. **Ustala się następujące warunki zezwolenia:**
  - a). W przypadku realizacji ww linii kablowej w trakcie obowiązywania gwarancji powykonawczej Wykonawca zobowiązany jest zapewnić podtrzymanie gwarancji na odtworzone nawierzchnie drogowe.
  - b). Należy zachować zgodność z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).
  - c). Dla robót rozkopowych należy opracować i uzgodnić z zarządcą drogi projekt odbudowy nawierzchni pasa drogowego, uzyskać pozytywną opinię projektu organizacji ruchu zastępczego oraz jego zatwierdzenie, dokonane przez organ zarządzający ruchem.
  - d). Realizacja i koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi Inwestor.

#### Uzasadnienie

Organ I Instancji po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy z wniosku o lokalizację urządzenia obcego w pasie drogi, będącej w trwałym zarządzie ZDIUM w oparciu o przedłożone dokumenty postanowił zezwolić na zlokalizowanie wnioskowanej sieci przedstawionej w załączniku do niniejszej decyzji.

Zgodnie z treścią art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zabronionym jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczanie urządzeń, przedmiotów i innych materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ustępu 3 art. 39, zgodnie, z którym w szczególności uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem zarządcy drogi.

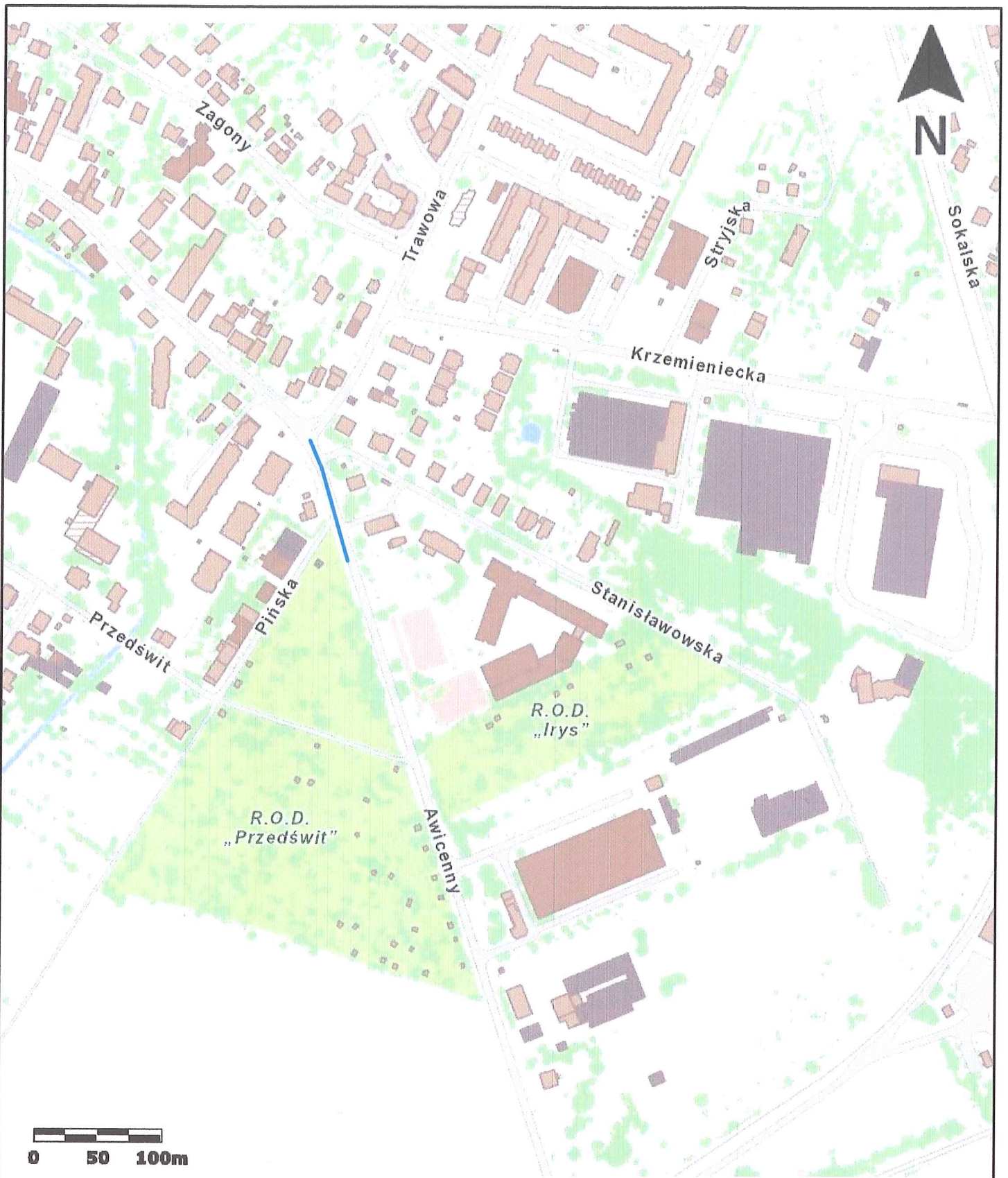
W/w przepisy wskazują, że w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego dla ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, ustawodawca wprowadził zakaz lokalizowania w pasie drogi urządzeń i obiektów niezwiązanych z ruchem pieszych i ruchem kołowym. Warunkiem odstępstwa od zakazu jest wystąpienie w konkretnie rozpatrywanej sprawie przypadku o charakterze wyjątkowym.

W uznaniu organu I Instancji w przedmiotowej sprawie zachodzą przesłanki z art. 39 ust 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizację na działkach będących w zarządzie ZDIUM ww sieci.

#### Pouczenie

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
  - a). uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych,
  - b). uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w sentencji decyzji,
  - c). uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
2. Zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych utrzymanie obiektów i urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy do ich posiadaczy. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że odpowiedzialność odszkodowawcza za niedopełnienie tych obowiązków spoczywa wyłącznie na właścicielu lub posiadaczu urządzenia.





**INWESTOR**



**PREZYDENT WROCŁAWIA**  
Sukiennice 9,  
50-107 Wrocław

---

**PRZEDSTAWICIEL INWESTORA**




**ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA  
MIASTA we Wrocławiu**  
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

---

**BIURO PROJEKTOWE**



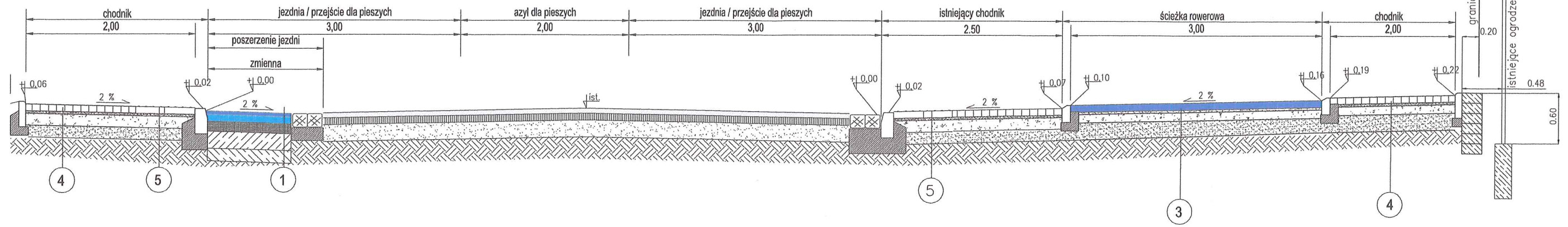
**KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.**  
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny,  
55-080 Kąty Wrocławskie

<b>PRZEDMIOT OPRACOWANIA</b>					
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>					
<b>NAZWA ZAMÓWIENIA</b>					
Rozbudowa ul. I. S. Awicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów, ścieżki rowerowej oraz kanalizacji MKT na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej we Wrocławiu					
<b>BRANŻA</b>		<b>NAZWA RYSUNKU</b>			
WIELOBRANŻOWY		ORIENTACJA			
<b>DATA</b>	<b>NR RYSUNKU</b>	<b>NR UMOWY</b>	<b>STADIUM</b>	<b>SKALA</b>	
12.2019	1	TXU/TRP/118/104/2017	PB	1:5 000	
<b>BRANŻA</b>	<b>FUNKCJA</b>	<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>	<b>NR UPRAWNIENI</b>	<b>SPECJALNOŚĆ</b>	<b>PODPIS</b>
Drogi	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74 WZDP	drogowa	

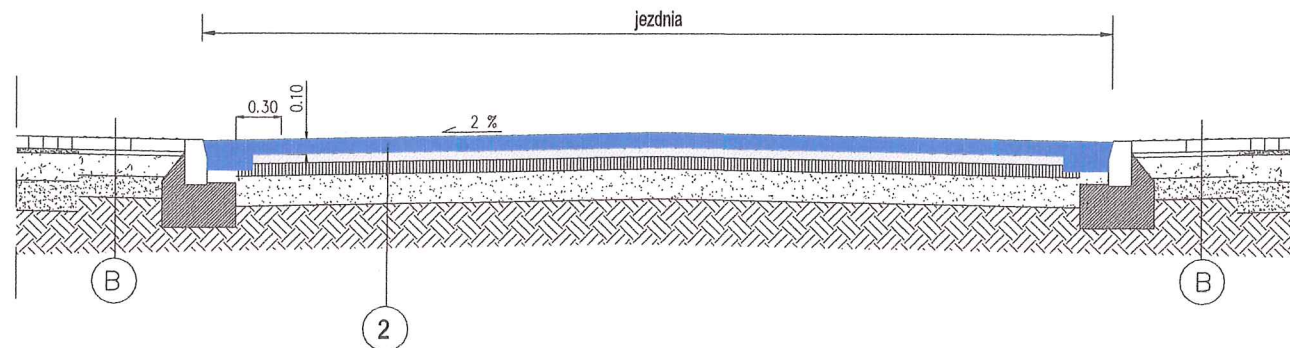




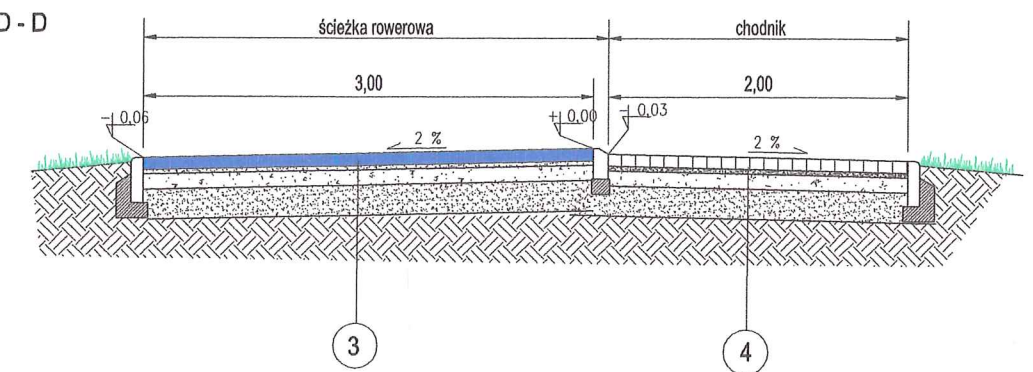
PRZEKRÓJ A - A



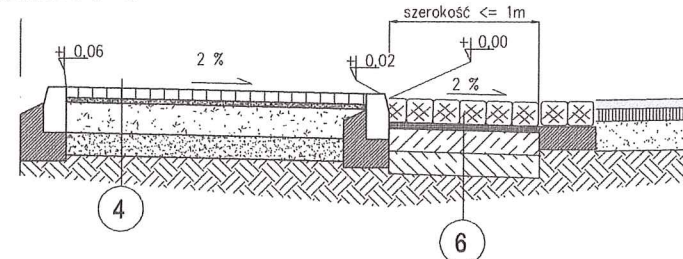
PRZEKRÓJ B - B



PRZEKRÓJ D - D



PRZEKRÓJ S - S



LEGENDA

JEZDNIA		
1	warstwa ścierna z AC11S	4cm
	szybkorozpadowa emulsja kationowa 0,5kg/m <sup>2</sup>	
	warstwa wiążąca z AC16W	8cm
	szybkorozpadowa emulsja kationowa 0,5kg/m <sup>2</sup>	
	podbudowa bitumiczna z AC16P	12cm
	szybkorozpadowa emulsja kationowa 0,7kg/m <sup>2</sup>	
PRZEJAZD WYNIESIONY		
2	warstwa ścierna z AC11S	5cm
	szybkorozpadowa emulsja kationowa 0,5kg/m <sup>2</sup>	
	warstwa wiążąca z AC16W	zmienna
	szybkorozpadowa emulsja kationowa 0,5kg/m <sup>2</sup>	
ŚCIEŻKA ROWEROWA		
3	warstwa ścierna z AC11S	5cm
	szybkorozpadowa emulsja kationowa 0,7kg/m <sup>2</sup>	
	mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>0/31,5</sub> mm	15cm
	mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C <sub>1,52</sub> <4,0MPa	15cm

CHODNIK		
4	kostka betonowa szara	8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa	4cm
	mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>0/31,5</sub> mm	15cm
	mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C <sub>1,52</sub> <4,0MPa	15cm
KOSTKA "STOP"		
5	kostka betonowa "STOP" żółta	8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa	4cm
	mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>0/31,5</sub> mm	15cm
	mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C <sub>1,52</sub> <4,0MPa	15cm
NAWIERZCHNIA Z KOSTKI GRANITOWEJ		
6	kostka granitowa 18/20 z zalaniem spoin zaprawa cementowa	20cm
	podsyпка cementowo-piaskowa	4cm
	mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>0/31,5</sub> mm	15cm
	mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C <sub>1,52</sub> <4,0MPa	15cm

INWESTOR  
**PREZYDENT WROCŁAWIA**  
 Sułkiewicza 9,  
 50-107 Wrocław

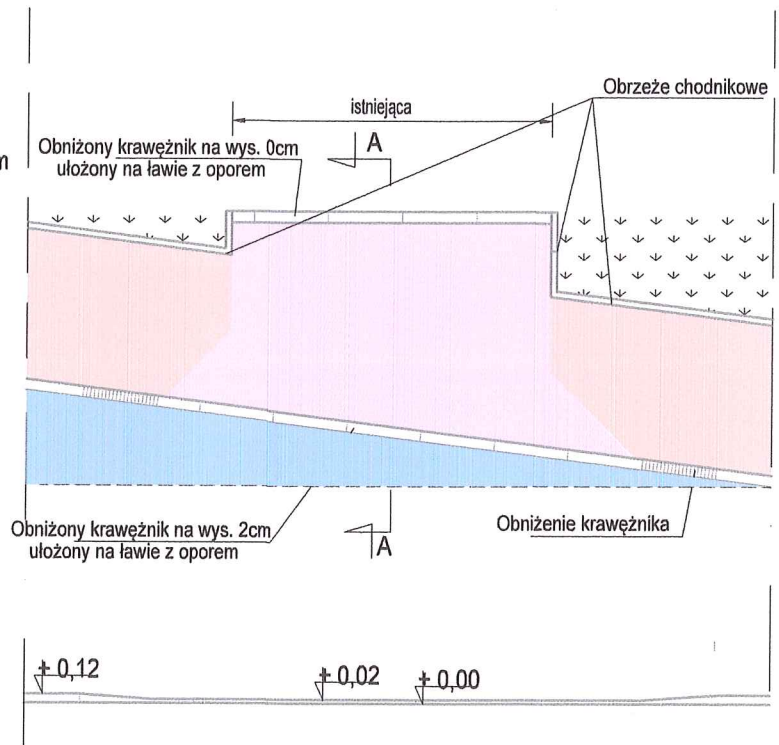
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA  
**ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA  
 MIASTA we Wrocławiu**  
 ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA  
**KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.**  
 ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny,  
 55-080 Kąty Wrocławskie

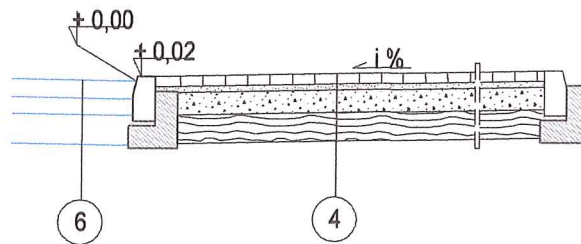
PRZEDMIOT OPRACOWANIA					
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>					
NAZWA ZAMÓWIENIA					
<b>Rozbudowa ul. I. S. Awicenny</b> w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów, ścieżki rowerowej oraz kanalizacji MKT na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej we Wrocławiu					
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	STADIUM			
WIELOBRANŻOWY	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE A-A, B-B, D-D, S-S				
DATA	NR RYSUNKU	NR UMOWY	SKALA		
12.2019	4	TXU/TRP/118/104/2017	1:50		
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogi	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	drogowa	
	Sprawdzający	inż. Kwiryna Frąckowiak	169/75/Wwm	drogowa	

WIDOK Z GÓRY SKALA 1:100

- Nawierzchnia chodnika z kostki bet. gr.8 cm
- Nawierzchnia zjazdu z kostki bet. gr. 8 cm
- Nawierzchnia z kostki granitowej



PRZEKRÓJ A - A SKALA 1:50



NAWIERZCHNIA Z KOSTKI GRANITOWEJ		
6	kostka granitowa 18/20 z zalaniem spoin zaprawa cementowa	20cm
	podsyпка cementowo-piaskowa	4cm
	mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>20/30</sub> 0/31,5mm	15cm
	mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C <sub>1,5/2</sub> <4,0MPa	15cm
	istniejące podłoże gruntowe	

CHODNIK		
4	kostka betonowa szara	8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa	4cm
	mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>20/30</sub> 0/31,5mm	15cm
	mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C <sub>1,5/2</sub> <4,0MPa	15cm
	istniejąca podłoże gruntowe	

UWAGI:

1. Spadek wjazdu " i % " określić w terenie jako spadek wynikowy do zrównania zjazdu z terenem posesji lub drogi gruntowej, jednakże nie mniejszy niż 1% i nie większy niż 3% na szerokości chodnika (2m) w dalszej części nie większy niż 5%

INWESTOR



PREZYDENT WROCŁAWIA

Sukiennice 9,  
50-107 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA

MIASTA we Wrocławiu  
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

BIURO PROJEKTOWE



KB INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny,  
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMÓWIENIA

Rozbudowa ul. I. S. Awicenny

w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów, ścieżki rowerowej oraz kanalizacji MKT na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej we Wrocławiu

BRANŻA

WIELOBRANŻOWY

NAZWA RYSUNKU

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE PRZEZ ZJAZD

DATA

12.2019

NR RYSUNKU

5

NR UMOWY

TXU/TRP/118/104/2017

STADIUM

PB

SKALA

BRANŻA

Drogi

FUNKCJA

Projektant

ZESPÓŁ

PROJEKTOWY

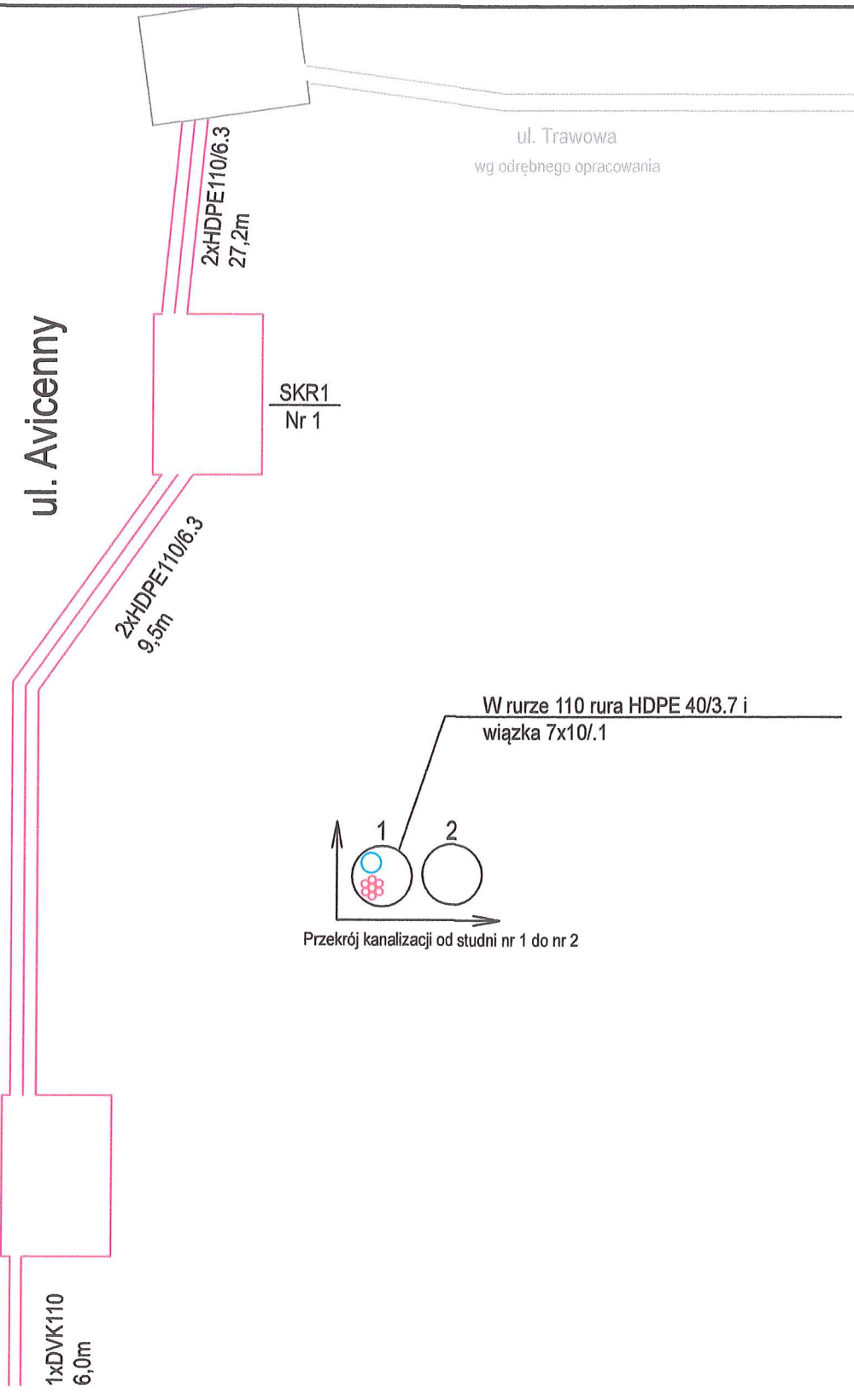
NR

UPRAWNIENI

SPECJALNOŚĆ

drogowa

PODPIS

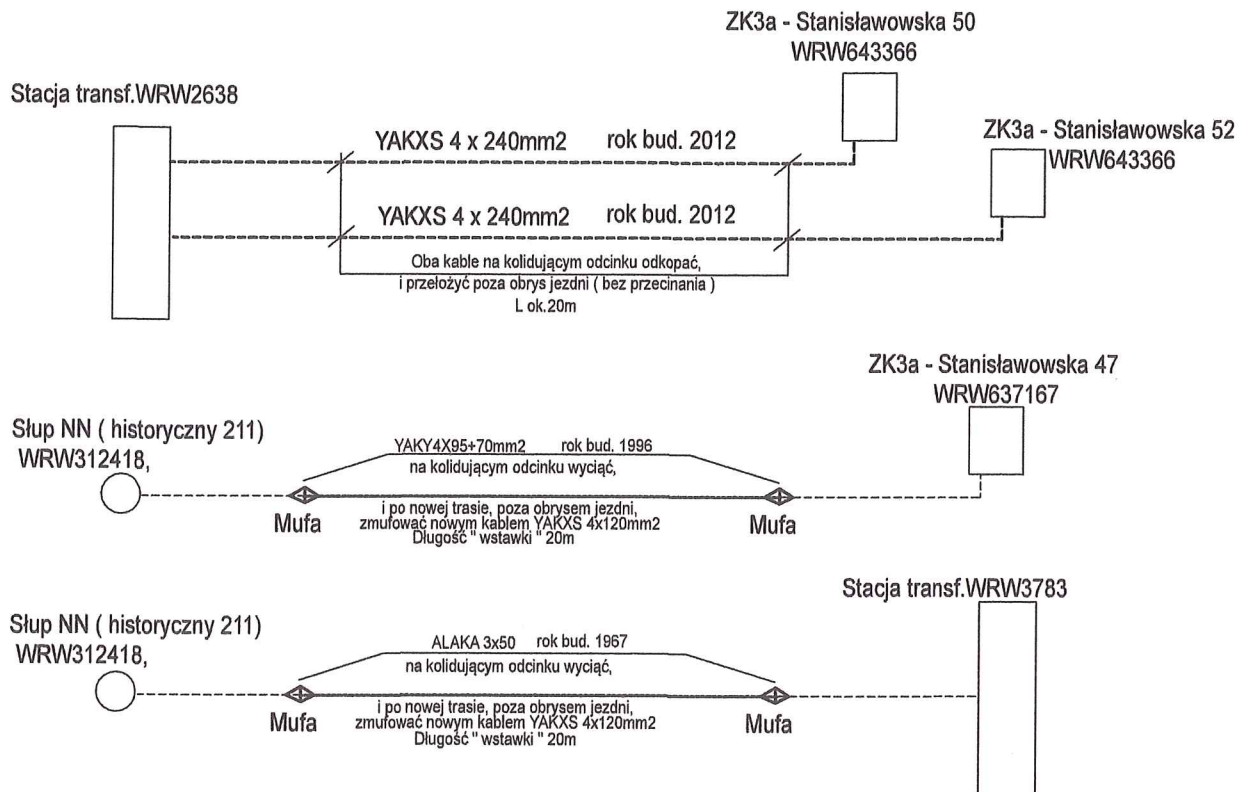


**INWESTOR**  
  
**PREZYDENT WROCŁAWIA**  
 Sukiennice 9,  
 50-107 Wrocław


**PRZEDSTAWICIEL INWESTORA**  
  
**ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA  
 MIASTA we Wrocławiu**  
 ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

**BIURO PROJEKTOWE**  
  
**KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.**  
 ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny,  
 55-080 Kąty Wrocławskie

<b>PRZEDMIOT OPRACOWANIA</b>					
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
<b>NAZWA ZAMÓWIENIA</b>					
Rozbudowa ul. I. S. Avicenny w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów, ścieżki rowerowej oraz kanalizacji MKT na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej we Wrocławiu					
<b>BRANŻA</b>			<b>NAZWA RYSUNKU</b>		
WIELOBRANŻOWY			SCHEMAT KANALIZACJI MKT		
<b>DATA</b>	<b>NR RYSUNKU</b>	<b>NR UMOWY</b>	<b>STADIUM</b>	<b>SKALA</b>	
12.2019	6	TXU/TRP/118/104/2017	PB		
<b>BRANŻA</b>	<b>FUNKCJA</b>	<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>	<b>NR UPRAWNIENI</b>	<b>SPECJALNOŚĆ</b>	<b>PODPIS</b>
MKT	Projektant	inż. Stefan Perliński	402/74/Wm	inst. i urządzeń elektr.	



**SCHEMAT PRZEBUDOWY KABLI N.N. W REJONIE BUDOWY PRZEJŚCIA DLA PIĘSZYCH, PRZEJAZDU DLA ROWERÓW, I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W ULICY AWICENNY WE WROCŁAWIU NA ODCINKU OD UL. PIŃSKIEJ W KIER. TRAWOWEJ**

<p>INWESTOR</p>  <p><b>PREZYDENT WROCŁAWIA</b> Sulimowice 9, 50-107 Wrocław</p>	<p>PRZEDMIOT OPRACOWANIA</p> <p><b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b></p>																																				
<p>PRZEDSTAWICIEL INWESTORA</p>  <p><b>ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu</b> ul. Długa 49, 53-633 Wrocław</p>	<p>NAZWA ZAMÓWIENIA</p> <p><b>Rozbudowa ul. I. S. Awicenny</b> w zakresie budowy przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów, ścieżki rowerowej oraz kanalizacji MKT na odcinku od ul. Pińskiej do ul. Trawowej we Wrocławiu</p>																																				
<p>BIURO PROJEKTOWE</p>  <p><b>KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.</b> ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie</p>	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">BRANŻA</td> <td colspan="4">NAZWA RYSUNKU</td> </tr> <tr> <td colspan="2">WIELOBRANŻOWY</td> <td colspan="4">SCHEMAT PRZEBUDOWY KABLI N.N.</td> </tr> <tr> <td>DATA</td> <td>NR RYSUNKU</td> <td>NR UMOWY</td> <td>STADIUM</td> <td colspan="2">SKALA</td> </tr> <tr> <td>12.2019</td> <td>7</td> <td>TXU/TRP/118/104/2017</td> <td>PB</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>BRANŻA</td> <td>FUNKCJA</td> <td>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</td> <td>NR UPRAWNIENI</td> <td>SPECJALNOŚĆ</td> <td>PODPIS</td> </tr> <tr> <td>Elektryka</td> <td>Projektant</td> <td>inż. Stefan Penliński</td> <td>402/74/Wm</td> <td>inst. i urządzeń elektr.</td> <td></td> </tr> </table>	BRANŻA		NAZWA RYSUNKU				WIELOBRANŻOWY		SCHEMAT PRZEBUDOWY KABLI N.N.				DATA	NR RYSUNKU	NR UMOWY	STADIUM	SKALA		12.2019	7	TXU/TRP/118/104/2017	PB			BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	Elektryka	Projektant	inż. Stefan Penliński	402/74/Wm	inst. i urządzeń elektr.	
BRANŻA		NAZWA RYSUNKU																																			
WIELOBRANŻOWY		SCHEMAT PRZEBUDOWY KABLI N.N.																																			
DATA	NR RYSUNKU	NR UMOWY	STADIUM	SKALA																																	
12.2019	7	TXU/TRP/118/104/2017	PB																																		
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS																																
Elektryka	Projektant	inż. Stefan Penliński	402/74/Wm	inst. i urządzeń elektr.																																	