

 ZDiUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław
	Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego

INWESTOR	 ZDiUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław
NAZWA OPRACOWANIA	Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego	
ADRES I NR DZIAŁEK	Wrocław , ulica Ziemniaczana	
	Obręb Bieńkowiec	Arkusze Mapy AM 7
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		Konsulting Budowlany Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp. k ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
DROGI	Projekt wykonawczy	TXZ/TRP/029/26/2017
NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA	
9	Organizacja ruchu zastępczego	

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Kamil Biajgo	Drogowa 283/DOŚ/12		02.2018

MOKRONOS DOLNY LUTY 2018

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl	+48 502 74 64 78
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898 Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A	DOKUMENTY OGÓLNE		
1	Uzgodnienia		
	1.1	ZDIUM – uzgodnienie	TRP.404.14.2016.MS.13804
	1.2.	WIM – uzgodnienie	WIM-ERZ.7221.347.2018.ŁJ
B	OPIS TECHNICZNY		
1	Podstawa opracowania		3
2	Zakres opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		3
4	Rozwiązania projektowe		3
5	Standardy oznakowania		4
	5.1	Wymagania szczegółowe	4
	5.1.1.	Znaki	4
	5.1.2.	Zapory drogowe	4
	5.1.3.	Płatki przeszkodowe	5
	5.1.4.	Podstawa	5
	5.2	Wymagania dodatkowe	5
6	Uwagi końcowe		5
D	SPIS RYSUNKÓW		
1	Plan orientacyjny		Rys. 1
2	Plan sytuacyjny Etap 0/3		1:500 Rys. 2
3	Plan sytuacyjny Etap 1		1:500 Rys. 3
4	Plan sytuacyjny Etap 1 wariant 2		1:500 Rys. 3a
5	Plan sytuacyjny Etap 2		1:500 Rys. 4



Wrocław, dnia 2018-02-09

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
55-808 Kąty Wrocławskie
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

TRP.404.14.2016.MS.13804

Dotyczy: Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt zastępczej organizacji ruchu dla zadania „Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego” z uwagami:

1. w nawiązaniu do zamykanych dla ruchu pieszego poboczy zaprojektować stosowne oznakowanie ostrzegawcze A-30 z tabliczką piesi,
2. uczytelnić na rysunku napisy na tablicach,
3. na styku z ruchem pieszym do wygrodzeń zastosować zapory U-20c,
4. w etapie 2 na ul. Ziemniaczanej od strony ul. Mościckiego postawić znak B-41 z tabliczką w lokalizacji z etapu 1 lub zaprojektować kładki umożliwiające pieszemu przejście nad rowem z nowego chodnika (wybudowanego w etapie 1) na pobocze,
5. w przypadku tworzenia się zatorów na ul. Ziemniaczanej, spowodowanych zwężeniem jezdni na odcinku robót, wykonawca powinien zapewnić sterowanie ruchem przez uprawnionych pracowników,
6. podać w opisie numer zatwierdzenia docelowej organizacji ruchu, która zostanie wdrożona po zakończeniu robót,
7. do oznakowania zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż występujące na ul. Ziemniaczanej.
8. W przypadku realizacji

Jednocześnie informujemy, że powyższa opinia jest ważna tylko w przypadku wyprzedzającej realizacji ww. zadania w stosunku do zadania budowy chodnika i drogi dla rowerów w ul. Mościckiego, ponieważ zaprojektowana organizacja ruchu nie uwzględnia nowego zagospodarowania terenu i organizacji ruchu po przebudowie ul. Mościckiego.

W przypadku zakończenia budowy chodnika w ul. Ziemniaczanej przed wykonaniem robót w ul. Mościckiego, należy przygotować utwardzenie terenu - platformę w obrębie dojazdu do skrzyżowania ul. Mościckiego z ul. Ziemniaczaną. Do projektu należy dołączyć rozwiązanie przedstawiające taką sytuację.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz, tel. 71-376-07-95, malgorzata.szczykutowicz@zdiwm.wroc.pl



KBH Inwestycje Sp. z o.o., Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55 – 080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 21 marca 2018 r.

WIM-ERZ.7221.347.2018.ŁJ

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego w związku z realizacją zadania pn.:
„Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odc. od nr 2 do ul. Mościckiego we Wrocławiu”

Odpowiadając na wniosek z dnia 14 lutego 2018r. dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego w związku z realizacją zadania pn.: „Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odc. od nr 2 do ul. Mościckiego we Wrocławiu” informuję, że zatwierdzam skorygowany projekt w zakresie oznakowania na drodze publicznej z następującymi uwagami:

- w opinii ZDIUM z dnia 9 lutego 2018r. (TPR.404.14.2016.MS.13804),
- znaki ostrzegawcze zaprojektować w odległości minimum 50m od miejsca robót.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.poz. 1260 z dnia 27.06.2017 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 grudnia 2018 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem.

Z up. PREZYDENTA

Grażyna Nosek
KIEROWNIK DZIAŁU
Organizacji Ruchu Drogowego
Do wiadomości:
1. ZDIUM
2. a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Organizacji Ruchu Drogowego
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego organizacji ruchu zastępczego dla budowy ciągu chodnika w ulicy Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ulicy Mościckiego we Wrocławiu.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa TXZ/TRP/029/26/2017 z dnia 08.02.2017r.
2. Mapa zasadnicza w skali 1:500.
3. Opis Przedmiotu Zamówienia
4. Uzupełniające pomiary geodezyjne .
5. Badania geotechniczne z dnia 16.02.2017 r.
6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.nr 0, poz. 463).
7. Uzgodnienia międzybranżowe ;
8. Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
9. Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U.2015r. poz.329).
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. Zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz.U.2015 poz.1314)

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt wykonawczy organizacji ruchu zastępczego wykonanej w celu umożliwienia realizacji robót w zakresie budowy chodnika, kanalizacji MKT i oświetlenia terenu , a także zabezpieczenia kolizyjnego uzbrojenia w zakresie sieci teletechnicznych oraz zabezpieczenia zieleni wysokiej i odprowadzenie wód opadowych z obszaru chodnika w pas zieleni o zwiększonej chłonności.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Ziemniaczana zlokalizowana jest w południowo-zachodniej części Wrocławia w dzielnicy Brochów, w ciągu drogi gminnej nr 105792D klasy D i stanowi wyjazd z Wrocławia w kierunku Zacharzyc. Odcinek objęty opracowaniem o długości 130 m zlokalizowany jest pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Mościckiego (droga nr 1937D) a ulicą Ziemniaczaną nr 2.

Zgodnie z zapisami MPZP dla obszaru osiedla Brochów i osiedla Biełkowice we Wrocławiu – część A (uchwała nr XXI/1793/04 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 1 kwietnia 2004 roku) ulica Ziemniaczana obszarze projektowanej inwestycji zlokalizowana jest na obszarze SKL (ulica klasy technicznej L) o zmiennej szerokości w liniach rozgraniczających od 10 do 21 m i obejmuje na obszarze objętym opracowaniem działkę nr 3 (AM7 obręb Biełkowice).

W stanie istniejącym ulica Ziemniaczana posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Na całej długości objętej opracowaniem nie ma chodników .

Ulica nie posiada odwodnienia w postaci kanalizacji i wpustów deszczowych. Odprowadzenie wód opadowych odbywa się poprzez pobocze gruntowe do rowów bezodpływowych . Wzdłuż ulicy na całym odcinku występuje częściowo zadrzewiony pas zieleni przydrożnej .

Ulicą odbywa się ruch komunikacji zbiorowej. W obrębie terenu objętego niniejszym opracowaniem znajdują się sieć gazowa, energetyczna i teletechniczna.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W wyniku analizy projektów branżowych oraz oceny warunków ruchu w rejonie objętym niniejszym opracowaniem zakres robót podzielono na następujące etapy i fazy umożliwiające prowadzenie prac przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ruchu przy jednoczesnym ograniczaniu do minimum utrudnień w ruchu drogowym.

Etap „0” i Etap „ 3”

W tym etapie w km. 0+065,0 zostanie wykonany tymczasowy, utwardzony wjazd na teren budowy chodnika. Roboty te będą odbywać się przy utrzymaniu ruchu kołowego z prawostronnym częściowym ograniczeniem. Dla prowadzenia robót zaprojektowano zabezpieczenie zajętej części jezdni zaporami U-3d (tablica kierująca) wraz z lampami sygnalizacyjnymi ,U-20a (zapora wąska od str. jezdni) i zakończenie zaporą szeroką U20b.

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbh.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

Dla ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących ograniczeniach w ruchu wprowadzono oznakowanie ostrzegawcze znakami A - 12 b i c , A-14 oraz ograniczeniem prędkości do 40 km (B-33). Po zakończeniu robót na okres nocny zapory drogowe należy dosunąć do krawędzi jezdni ograniczając w ten sposób utrudnienia w ruchu. Wyjazd oznakowany zostanie obustronnymi znakami A-30 z tabliczką „Wyjazd z budowy” które będą obowiązywały we wszystkich etapach ORZ.

Czas realizacji robót w tym etapie 4 dni.

Etap „1”

Etap ten obejmować będzie wykonanie robót na odc. 0+000,00 – 0+065,0. W etapie tym wykonane zostaną roboty drogowe, oświetlenie i kanalizacja MKT . Realizacja robót odbywać się będzie przy utrzymaniu ruchu kołowego z prawostronnym częściowym ograniczeniem. Obszar robót oznakowany zostanie zaporami U-3d (tablica kierująca) wraz z lampami sygnalizacyjnymi ,U-20a (zapora wąska od str. jezdni) i zakończenie zaporą szeroka U20b. Dla ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących ograniczeniach w ruchu wprowadzono oznakowanie ostrzegawcze znakami A - 12 b i c , A-14 oraz ograniczeniem prędkości do 40 km (B-33). Zaprojektowano zamknięcie poboczy dla ruchu pieszego (B-41) i skierowanie go na drugą stronę ulicy.

Uwaga zabrania się ruchu maszyn budowlanych w obrębie korony drzew .

Czas realizacji robót – 1 miesiąc.

Etap „1” wariant 2

W przypadku realizacji chodnika w ul. Ziemniaczanej wyprzedzająco przed wykonaniem ciągu pieszo rowerowego w ul. Mościckiego koniecznym będzie wykonanie tymczasowego fragmentu chodnika o nawierzchni z kruszywa na dojeździe skrzyżowania.

Czas realizacji robót - 2 dni (w ramach etapu 1)

Etap „2”

Etap ten obejmować będzie wykonanie robót na odc. 0+065,00 – 0+130,14. W etapie tym wykonane zostaną roboty drogowe, oświetlenie i kanalizacja MKT . Realizacja robót odbywać się będzie przy utrzymaniu ruchu kołowego z prawostronnym częściowym ograniczeniem. Obszar robót oznakowany zostanie zaporami U-3d (tablica kierująca) wraz z lampami sygnalizacyjnymi ,U-20a (zapora wąska od str. jezdni) i zakończenie zaporą szeroka U20b. Dla ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących ograniczeniach w ruchu wprowadzono oznakowanie ostrzegawcze znakami A - 12 b i c , A-14 oraz ograniczeniem prędkości do 40 km (B-33).

Dodatkowo od str. istniejącego chodnika w celu zabezpieczenia terenu budowy przed wstępem osób trzecich ustawiony zostanie znak B-41 (zakaz ruchu pieszych) oraz zapory U- 20a w dwóch rzędach.

Czas realizacji robót – 1 miesiąc.

Etap „ 3”

W etapie tym zlikwidowany zostanie tymczasowy wyjazd z placu budowy oraz wykonane zostaną roboty drogowe i sieciowe łączące odcinki wykonane w etapie 1 i 2. Oznakowanie robót tak jak w Etapie „0”

Czas realizacji – 1 tydzień.

5. STANDARDY OZNAKOWANIA

Materiały stosowane przez Wykonawców powinny spełniać następujące warunki :

- Folia odblaskowa II typu;
- Blacha stalowa ocynkowana odpowiadająca PN;
- Rury stalowe o średnicy 60-70 mm , odpowiadające PN.

5.1. WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE

5.1.1. Znaki:

- tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5 – 2,0 mm;
- lico znaku – folia odblaskowa II typu;
- zamocowanie uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku, obejmujący z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory;
- wielkość znaków – grupa średnia

5.1.2. Zapory drogowe typu U-20 i kierujące U-3

- powierzchnia zapory profilowana , wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5 – 2,0 mm;

- lico zapory – folia odbłaskowa II typu;
- zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem;

5.1.3. Płatki przeszkodowe

- elementy służące do wygradzenia miejsc niebezpiecznych o długości od 2-3 mb. i wys. 1-1,0 m;

5.1.4. Podstawa

- stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, wykonana z mieszanek recyklingowych – o wadze 20-30 kg. **Nie dopuszcza się stosowania do obciążeń zbrojonych elementów betonowych;**

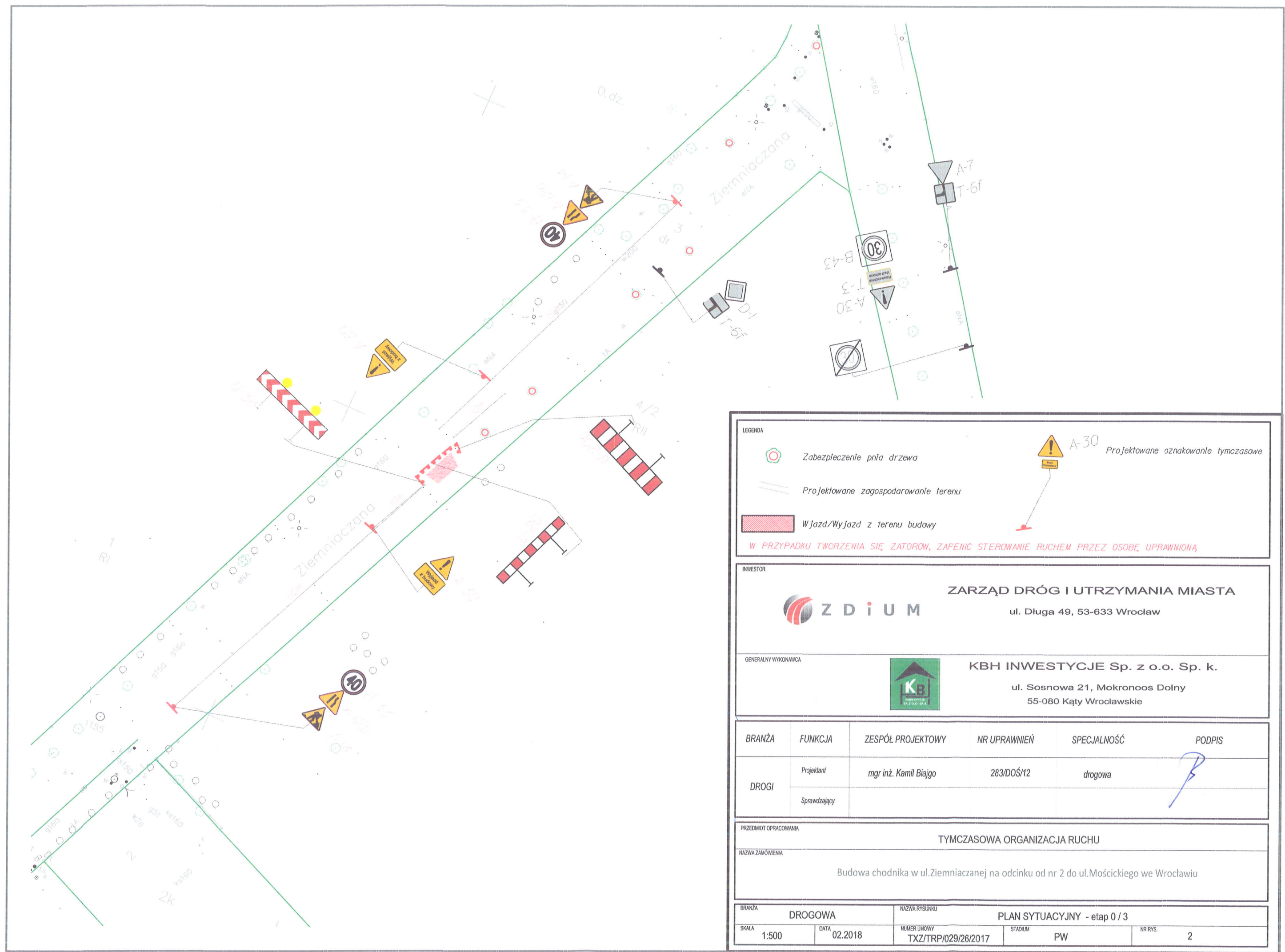
5.2. WYMAGANIA DODATKOWE

- Urządzenia stosowane do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikaty Bezpieczeństwa i Świadectwo Kwalifikacji IBDIM dotyczące produkcji znaków i tablic drogowych;
- Wszystkie elementy oznakowania za wyjątkiem konstrukcji wsporczych i punktowych elementów odbłaskowych winny posiadać trwałe cechowanie danymi wykonawcy;
- Kształt, wymiar, symbole oraz treść napisów i liternictwo na znakach i tablicach drogowych powinny być zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. wraz z późniejszymi zmianami;
- Zastosowane materiały powinny spełniać wszystkie wymagania przewidziane prawem budowlanym.

6. UWAGI KOŃCOWE

- Po wykonaniu prac wszystkie urządzenia należy zdemontować i wprowadzić nową docelową organizację ruchu. Zgodnie z zatwierdzeniem (TRP.404.14.76858.81238.2016 PP).
- Przewidziany czas prowadzenia prac - (około 2,5 miesiąca).

Kamil Biajgo



LEGENDA

- Zabezpieczenie pnia drzewa
- Projektowane zagospodarowanie terenu
- Wjazd/Wyjazd z terenu budowy
- Projektowane oznakowanie tymczasowe

W PRZYPADKU TWORZENIA SIĘ ZATORÓW, ZAPENIĆ STEROWANIE RUCHEM PRZEZ OSOBĘ UPRAWNIONĄ

INWESTOR

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

GENERALNY WYKONAWCA

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kamil Biajgo	283/DOŚ/12	drogowa	
	Sprawdzający				

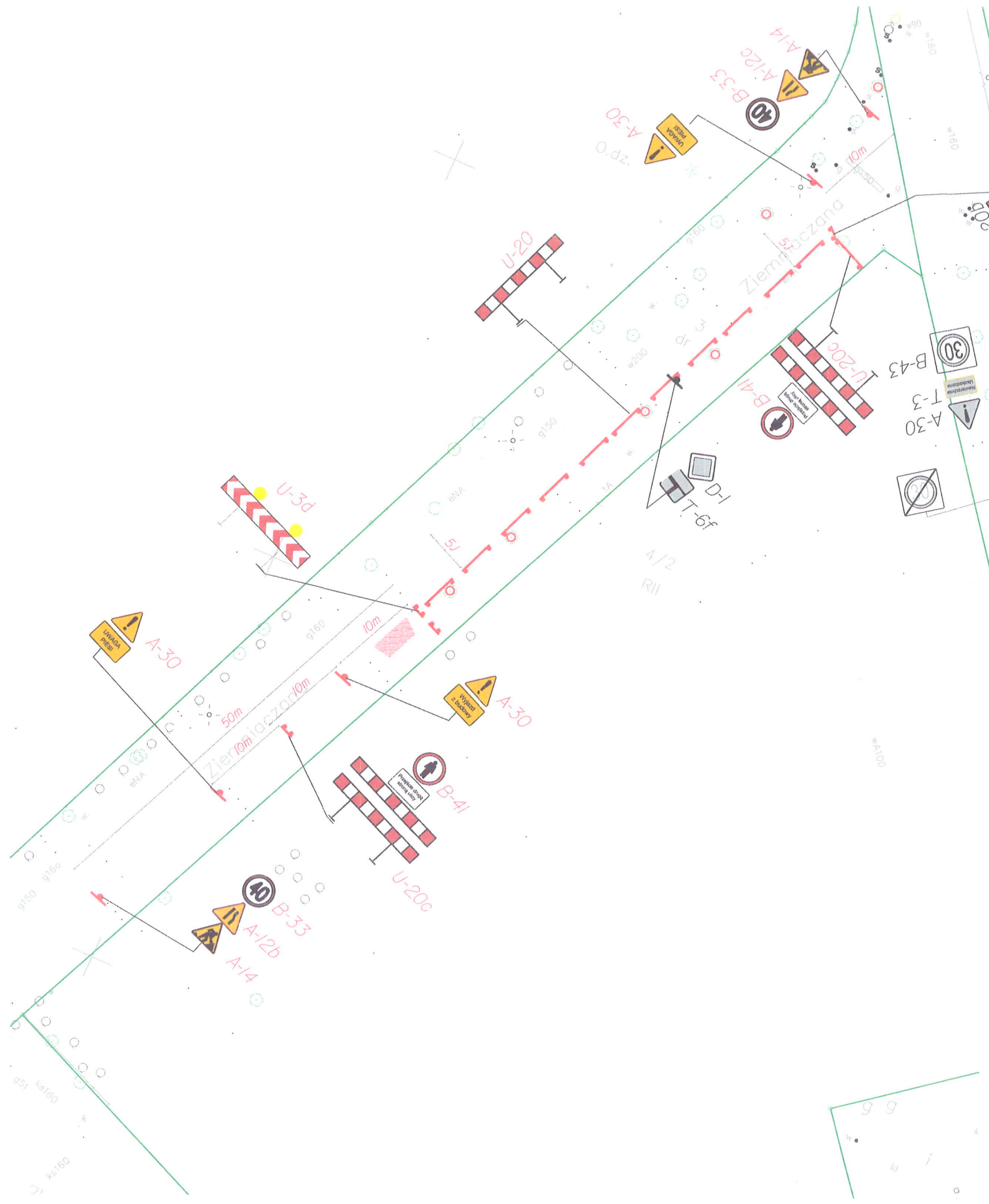
PRZEDMIOT OPRACOWANIA

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA ZAMÓWIENIA

Budowa chodnika w ul. Ziemięcianej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego we Wrocławiu

BRANŻA	DROGOWA		NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY - etap 0 / 3	
SKALA	1:500	DATA	02.2018	NUMER UMOWY	TXZ/TRP/029/26/2017
				STADIUM	PW
				NR RYS.	2



LEGENDA

- Zabezpieczenie pnia drzewa
- Projektowane zagospodarowanie terenu
- Wjazd/Wyjazd z terenu budowy

W PRZYPADKU TWORZENIA SIĘ ZATORÓW, ZAPENIĆ STEROWANIE RUCHEM PRZEZ OSOBE, UPRAWNIIONĄ

INWESTOR

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

GENERALNY WYKONAWCA

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kamil Biajgo	283/DOŚ/12	drogowa	
	Sprawdzający				

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA ZAMÓWIENIA

Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego we Wrocławiu

BRANŻA	DROGOWA		NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY - etap 1	
SKALA	1:500	DATA	02.2018	NUMER UMÓWY	TXZ/TRP/029/26/2017
				STADIUM	PW
				NR RYS.	3

