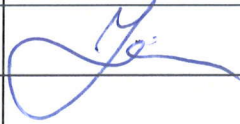


	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław
	Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego

INWESTOR		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław
NAZWA OPRACOWANIA	Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego	
ADRES I NR DZIAŁEK	Wrocław , ulica Ziemniaczana Obręb Bieńkowice Arkusz Mapy AM 7 działka nr 3	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		Konsulting Budowlany Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp. k ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
DROGI	Projekt wykonawczy	TXZ/TRP/029/26/2017
NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA	
6	Organizacja ruchu docelowego	

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Kamil Biajgo	Drogowa 283/DOŚ/12		06.2017
Sprawdzający	mgr inż. Arkadiusz Żurakowski	Drogowa OPL/0248/POOD/06		06.2017
Asystent	mgr inż. Małgorzata Żarnowiecka Halicka			06.2017

MOKRONOS DOLNY CZERWIEC 2017

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

	Konsulting Budowlany Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k. Mokronos Dolny Sosnowa 21 biuro@kbhi.wroclaw.pl	55-080 Kąty Wrocławskie NIP : 896 15 43 898
---	--	--

KRS : 0000565870

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A	DOKUMENTY OGÓLNE		
1	Uzgodnienia		
	1.1	ZDIUM – uzgodnienie	
	1.2.	WIM – uzgodnienie	
B	OPIS TECHNICZNY		
1	Podstawa opracowania		3
2	Zakres opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		3
	3.1.	Oznakowanie pionowe	4
	3.2.	Oznakowanie poziome	4
4	Rozwiązania projektowe		4
	4.1.	Oznakowanie pionowe	4
	4.2.	Oznakowanie poziome	4
	4.3.	Wymagania do oznakowania	4
		4.3.1. Dla znaków pionowych	4
		4.3.2. Dla znaków poziomych	4
5	Uwagi końcowe		5
D	SPIS RYSUNKÓW		
1	Plan orientacyjny		Rys. 1
2	Plan sytuacyjny		1:500 Rys. 2

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
 Wydział Inżynierii Miejskiej

Wrocław, dnia 2017-08-23

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o. Sp.k.
55-808 Kąty Wrocławskie
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

TRP.404.14.76858. 81238 .2016.PP

Dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odc. nr 2 do ul. Mościckiego we Wrocławiu”.

W odpowiedzi na pismo l.dz. 12/029/26/2017 z dnia 09.08.2017 r., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że przedłożony projekt Docelowej Organizacji Ruchu dla przedmiotowej inwestycji opiniuje pozytywnie z następującymi uwagami:

1. Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej,
2. Nie projektować znaku C-13,
3. Znak C13/C16 zaprojektować jako docelowy,
4. Linię krawędziową opisać poprawnym symbolem P-7c.

Jednocześnie informujemy, że warunkiem wdrożenia docelowej organizacji ruchu na ul. Ziemniaczanej jest jednoczesne wdrożenie docelowej organizacji ruchu na ul. Mościckiego związanej z budową ciągu pieszo-rowerowego na ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Szczykutowicz, tel. 71-376-07-95,
malgorzata.szczykutowicz@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.



Wrocław, 20 września 2017 r.

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

WIM-EM.7221.53.2017.ŁM

Dotyczy: zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu zadania „Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odc. od nr 2 do ul. Mościckiego we Wrocławiu”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 09 sierpnia 2017 r. dotyczące zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu drogowego zadania „Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odc. od nr 2 do ul. Mościckiego we Wrocławiu”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu informuje, że **zatwierdza** przedłożony projekt z uwagami:

1. Uwzględnić uwagi 1-4 Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta - pismo TRP.404.14.76858.81238.2016.PP z dnia 23 sierpnia 2017 r.
2. Uwzględnić warunek wdrożenia docelowej organizacji ruchu z w/w pisma Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U.2017.1260 z dnia 27.06.2017r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. a *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2003.177.1729 z dnia 14.10.2003 r.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do dnia 31 marca 2018 r.**

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu zastępczego w załączeniu.

Z up. Prezydenta
Elonora Nowak
Z-ca Dyrektora Wydziału

Do wiadomości:

1. adresat
2. ZDiUM
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego organizacji ruchu docelowego dla budowy ciągu chodnika w ulicy Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ulicy Mościckiego we Wrocławiu.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa TXZ/TRP/029/26/2017 z dnia 08.02.2017r.
2. Mapa zasadnicza w skali 1:500.
3. Opis Przedmiotu Zamówienia
4. Uzupełniające pomiary geodezyjne .
5. Badania geotechniczne z dnia 16.02.2017 r.
6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.nr 0, poz. 463).
7. Uzgodnienia międzybranżowe ;
8. Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
9. Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U.2015r. poz.329).
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. Zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz.U.2015 poz.1314)

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt zagospodarowania terenu w ulicy Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ulicy Mościckiego we Wrocławiu w zakresie budowy chodnika, kanalizacji MKT i oświetlenia terenu , a także zabezpieczenia kolizyjnego uzbrojenia w zakresie sieci teletechnicznych oraz zabezpieczenia zieleni wysokiej i odprowadzenie wód opadowych z obszaru chodnika w pas zieleni o zwiększonej chłonności.

Zakres prac obejmuje:

- budowę nowego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 8cm., obramowanego obrzeżami ;
- budowę odcinka ścieżki rowerowej pozwalającego rowerzystą jadącym z ul. Ziemniaczanej w kierunku ul. Mościckiego na włączenie się na projektowany CPR;
- budowę oświetlenia wzdłuż chodnika ;
- budowę kanalizacji MKT na przedmiotowym odcinku;
- zabezpieczenie roślin w sąsiedztwie realizowanych robót;
- odprowadzenie wód opadowych z obszaru chodnika w pas pobocza o zwiększonej chłonności;
- organizację ruchu docelowego.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Ziemniaczana zlokalizowana jest w południowo-zachodniej części Wrocławia w dzielnicy Brochów, w ciągu drogi gminnej nr 105792D klasy D i stanowi wyjazd z Wrocławia w kierunku Zacharzyc. Odcinek objęty opracowaniem o długości 130 m zlokalizowany jest pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Mościckiego (droga nr 1937D) a ulicą Ziemniaczaną nr 2.

Zgodnie z zapisami MPZP dla obszaru osiedla Brochów i osiedla Bieńkowice we Wrocławiu – część A (uchwała nr XXI/1793/04 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 1 kwietnia 2004 roku) ulica Ziemniaczana obszarze projektowanej inwestycji zlokalizowana jest na obszarze SKL (ulica klasy technicznej L) o zmiennej szerokości w liniach rozgraniczających od 10 do 21 m i obejmuje na obszarze objętym opracowaniem działkę nr 3 (AM7 obręb Bieńkowice).

W stanie istniejącym ulica Ziemniaczana posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Na całej długości objętej

opracowaniem nie ma chodników .

Ulica nie posiada odwodnienia w postaci kanalizacji i wpustów deszczowych. Odprowadzenie wód opadowych odbywa się poprzez pobocze gruntowe do rowów bezodpływowych . Wzdłuż ulicy na całym odcinku występuje częściowo zadrzewiony pas zieleni przydrożnej .

Ulicą odbywa się ruch komunikacji zbiorowej. W obrębie terenu objętego niniejszym opracowaniem znajdują się sieć gazowa, energetyczna i teletechniczna.

3.1. Oznakowanie pionowe

- na ul. Ziemniaczanej przed skrzyżowaniem z ul. Mościckiego zlokalizowany jest znak D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” wraz ze znakiem T-6 „wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu” ;
- przed progiem zwalniający na wysokości posesji nr 2 zamontowano znak A-11a „ próg zwalniający „ wraz z tabliczką T-21 oraz B-33 ograniczenie prędkości do 30 km/h

3.2. Oznakowanie poziome

- krawędź jezdni ul. Ziemniaczanej oznakowana jest linią P-7c „linia krawędziowa przerywana wąska” ;
- próg zwalniający w rejonie posesji nr 2 oznakowany liniami P-25..

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Dokumentacja projektowa przewiduje wykonanie oznakowania projektowanego zakresu robót znakami pionowymi oraz poziomymi.

4.1. Oznakowanie pionowe

W zakresie oznakowania pionowego przewidziano następujące prace:

- oznakowanie fragmentu ścieżki rowerowej znakami C-13, C13/16,

4.2. Oznakowanie poziome.

Znaki uzupełniające :

- P-23 – oznakowanie ścieżki rowerowej ;

Lokalizacja przedstawiona na planie sytuacyjnym , zgodna z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu docelowego.

4.3. Wymagania do oznakowania

4.3.1.Dla znaków pionowych

- wielkość znaków :
 - wzdłuż ścieżki rowerowej projektuje się znaki o wielkości „mini”.
- lico znaku folia odblaskowa II typu;
- tarcza znaku profilowana z blachy ocynkowanej o gr. 1,5-2,0 mm ;
- zamocowanie- uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaków ;
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka;
- słupek prosty ocynkowany $\varnothing$ 60-70 mm (u dołu z przyspawanym „wąsami kotwiącymi „ u góry zaślepiiony;

4.3.2.Dla znaków poziomych

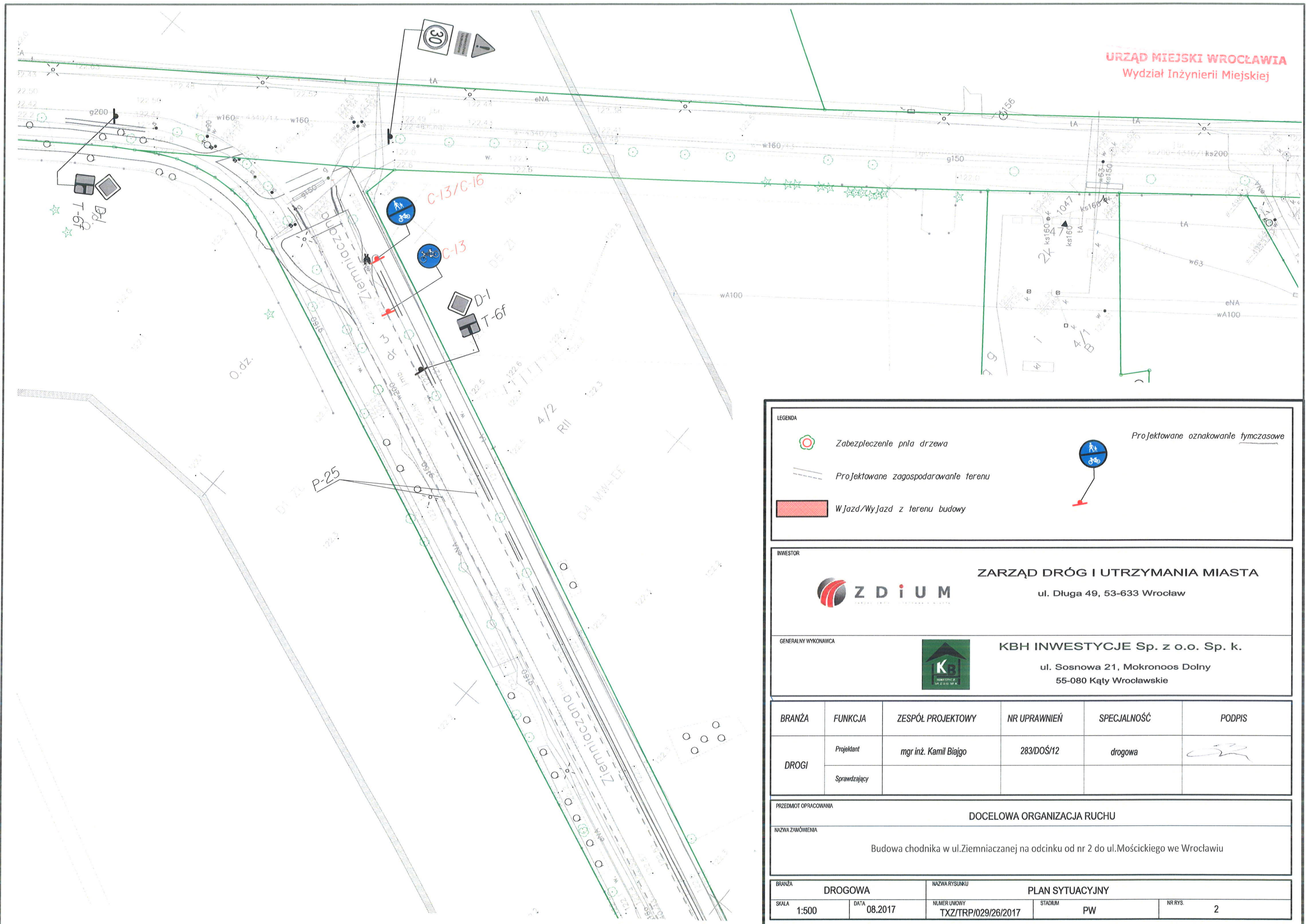
- oznakowanie cienkowarstwowe nakładane warstwą o grubości 0,4-0,8 mm;
- kolor biały;
- dobra widoczność w dzień i w nocy także w czasie deszczu;
- dobra i jednoznaczna czytelność oznakowania ;
- zachowanie prawidłowych wymiarów geometrycznych;
- wysoka trwałość i szorstkość ;
- odporność na ścieranie i zabrudzenia ;

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

5. UWAGI KOŃCOWE

- Wszystkie użyte materiały powinny posiadać Certyfikaty Bezpieczeństwa i Świadectwa Kwalifikacji IBDIM dotyczące produkcji znaków i tablic drogowych.
- Kształty, wymiary, symbole oraz treść napisów i liternictwo na znakach i tablicach drogowych powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. Zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2015 poz.1314)
- Zastosowane materiały powinny spełniać wszelkie wymagania przewidziane prawem budowlanym;
- Wszystkie prace powinny być wykonywane zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w STWIORB;
- Pozostałe oznakowanie w zakresie przejścia przez ul. Ziemniaczaną zaprojektowano w ramach odrębnego opracowania „Budowa ciągu pieszo rowerowego na ul. Mościckiego na odc. od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej



LEGENDA

-  Zabezpieczenie pnia drzewa
-  Projektowane zagospodarowanie terenu
-  Wjazd/Wyjazd z terenu budowy
-  Projektowane oznakowanie tymczasowe

INWESTOR

 **ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA**
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

GENERALNY WYKONAWCA

 **KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.**
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kamil Białgo	283/DOŚ/12	drogowa	
	Sprawdzający				

PRZEDMIOT OPRACOWANIA	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
NAZWA ZAMÓWIENIA	Budowa chodnika w ul. Ziemniczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego we Wrocławiu

BRANŻA	DROGOWA	NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY
SKALA	1:500	DATA	08.2017
NUMER UNOWY	TXZ/TRP/029/26/2017	STADIUM	PW
NR RYS.	2		