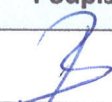


INWESTOR	 ZDiUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław
NAZWA OPRACOWANIA	Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego	
ADRES I NR DZIAŁEK	Wrocław , ulica Ziemniaczana Obręb Bieńkowice Arkusz Mapy AM 7 działka nr 3	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		Konsulting Budowlany Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp. k ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
DROGI	Projekt budowlano wykonawczy	TXZ/TRP/029/26/2017
NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA	
2	Budowa chodnika	

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Kamil Biajgo	Drogowa 283/DOŚ/12		02.2018
Asystent	Mgr inż. Małgorzata Żarnowiecka Halicka			02.2018

MOKRONOS DOLNY LUTY 2018

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A				OPIS TECHNICZNY			
1		Podstawa opracowania			3		
2		Zakres opracowania			3		
3		Opis stanu istniejącego			3		
4		Warunki gruntowo wodne			4		
5		Charakterystyka inwestycji			5		
6		Rozwiązania projektowe			5		
		6.1	Plan sytuacyjny		5		
		6.2	Profil podłużny		5		
		6.3	Roboty ziemne		5		
		6.4	Przekroje konstrukcyjne		5		
7		Odwodnienie			6		
8		Uwagi ogólne			6		
B		UZGODNIENIA					
1		ZDIUM	TRP.404.14.2016.MS.66269				
2		WIM	WIM.ER.7211.73.2017.ABA				
C		SPIS RYSUNKÓW					
1		Plan orientacyjny			Rys. 1		
2		Plan sytuacyjny		1:500	Rys. 2		
3		Profil podłużny		1:500	Rys. 3		
4		Przekrój konstrukcyjny chodnika km 0+021,10		1:50	Rys. 4		
5		Przekrój konstrukcyjny chodnika km 0+052,31		1:50	Rys. 5		
6		Przekrój konstrukcyjny chodnika km 0+087,50		1:50	Rys. 6		
7		Szczegóły konstrukcyjne		1:50	Rys. 7		

OPIS TECHNICZNY

**do projektu budowlano wykonawczego budowy chodnika w ulicy Ziemniaczanej
na odcinku od nr 2 do ulicy Mościckiego we Wrocławiu.**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa TXZ/TRP/029/26/2017 z dnia 08.02.2017r wraz z aneksami;
2. Mapa zasadnicza w skali 1:500.
3. Opis Przedmiotu Zamówienia
4. Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane 02.2017 r.
5. Badania geotechniczne z dnia 16.02.2017 r.
6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.nr 0, poz. 463).
7. Uzgodnienia międzybranżowe ;
8. Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
9. Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U.2015r. poz.329).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt budowlano – wykonawczy przebudowy ulicy Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ulicy Mościckiego we Wrocławiu w zakresie budowy chodnika, fragmentu ścieżki rowerowej , kanalizacji MKT i oświetlenia chodnika , a także zabezpieczenia kolizyjnego uzbrojenia w zakresie sieci teletechnicznych oraz zabezpieczenia zieleni wysokiej i odprowadzenie wód opadowych z obszaru chodnika w pas zieleni o zwiększonej chłonności.

Zakres prac obejmuje:

- budowę nowego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 8 cm obramowanego obrzeżami ;
- budowę odcinka ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej jako włączenia z ul. Ziemniaczanej w CPR w ul. Mościckiego;
- budowę oświetlenia wzdłuż chodnika ;
- budowę kanalizacji MKT na przedmiotowym odcinku;
- zabezpieczenie roślin w sąsiedztwie realizowanych robót;
- odprowadzenie wód opadowych z obszaru chodnika w pas zieleni o zwiększonej chłonności;
- zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych;
- organizację ruchu zastępczego i docelowego.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Ziemniaczana zlokalizowana jest w południowo-zachodniej części Wrocławia w dzielnicy Brochów, w ciągu drogi gminnej nr 105792D klasy D i stanowi wyjazd z Wrocławia w kierunku Zacharzyc. Odcinek objęty opracowaniem o długości 130 m zlokalizowany jest pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Mościckiego (droga nr 1937D) a ulicą Ziemniaczaną nr 2.

Zgodnie z zapisami MPZP dla obszaru osiedla Brochów i osiedla Bieńkowice we Wrocławiu – część A (uchwała nr XXI/1793/04 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 1 kwietnia 2004 roku) ulica Ziemniaczana na obszarze projektowanej inwestycji zlokalizowana jest na obszarze 5KL (ulica klasy technicznej L) o zmiennej szerokości w liniach rozgraniczających od 10 do 21 m i obejmuje na obszarze objętym opracowaniem działkę nr 3 (AM7 obręb Bieńkowice).

W stanie istniejącym ulica Ziemniaczana posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Na całej długości objętej opracowaniem nie ma chodników .

Ulica nie posiada odwodnienia w postaci kanalizacji i wpustów deszczowych. Odprowadzenie wód

opadowych odbywa się poprzez pobocze gruntowe do rowów bezodpływowych. Wzdłuż ulicy na całym odcinku występuje częściowo zadrzewiony pas zieleni przydrożnej.

Ulicą odbywa się ruch komunikacji zbiorowej. W obrębie terenu objętego niniejszym opracowaniem znajdują się sieć gazowa, energetyczna i teletechniczna.

4. WARUNKI GRUNTOWO WODNE

Badania geotechniczne zostały wykonane przez firmę „Usługi geologiczno-projektowe i ochrony środowiska Wojciech Zawisław”. W ramach przedmiotowych badań wykonano 2 odwierty do głębokości 3m i jednego sondowania sondą dynamiczną DPL.

W podłożu stwierdzono rodzime grunty pochodzenia wodnolodowcowego reprezentowane przez piaski średnie zaglinione i piaski średnie zaglinione ze żwirem oraz lodowcowe gliny piaszczyste próchniczne, gliny piaszczyste przewarstwione piaskiem średnim ze żwirem, gliny piaszczyste przewarstwione piaskiem gliniastym oraz gliny piaszczyste.

1) Powierzchniową warstwę gruntu stanowią nienośne nasypy niekontrolowane występujące do głębokości 0,4 - 0,8 m p.p.t.

2) Wodę gruntową o zwierciadle naporowym stwierdzono w obu otworach. Ustabilizowała się na głębokości 1,9 m p.p.t. (120,30 m n.p.m.) w otworze nr 1 oraz na głębokości 1,8 m p.p.t. (120,56 m n.p.m.). Sączenie wód gruntowych zaobserwowano w otworze nr 1 na głębokości 0,8 m p.p.t. (121,40 m n.p.m.)

Zwierciadło wody gruntowej może ulegać wahaniom sezonowym o amplitudzie $\pm 0,7$ m od stanu stwierdzonego w trakcie badań terenowych.

3) Podłoże gruntowe cechuje zmienność litologiczna i genetyczna. Ze względu na występowanie nasypów niekontrolowanych warunki gruntowe panujące w podłożu należy uznać za złożone.

4) Grunty sypkie zgrupowane w warstwach IIa i IIb o stopniach zagęszczenia I_p z zakresu od 0,55 do 0,68 charakteryzują się odpowiednio bardzo dobrymi i dobrymi parametrami wytrzymałościowymi i nadają się do bezpośredniego posadowienia.

5) Grunty spoiste warstw B1, B2 oraz B3 w stanach twardoplastycznych, plastycznych i miękko plastycznych o stopniach plastyczności $I_L = 0,25$, $I_L = 0,35$ oraz $I_L = 0,50$ charakteryzują się odpowiednio niskimi (warstwa geotechniczna B1 i B2) i bardzo niskimi wartościami parametrów wytrzymałościowych (warstwa geotechniczna B3) i nie zaleca się bezpośredniego posadowienia na nich obiektów budowlanych.

6) Warunki wodne panujące w podłożu określono jako dobre. Grunty spoiste warstwy geotechnicznej B1 charakteryzują się grupą nośności podłoża G2, oraz 4 klasą urabialności gruntu. Grunty spoiste warstwy geotechnicznej B2 i B3 charakteryzują się grupą nośności podłoża G3 oraz 4 kategorią urabialności gruntu. Grunty sypkie warstwy geotechnicznej IIa i IIb charakteryzują się grupą nośności podłoża G1 oraz 3 kategorią urabialności gruntu. Ze względu na znaczne zaglinienie piasków przy pogorszeniu warunków wodnych sugeruje się zaliczenie tych gruntów do grupy nośności G2.

7) Projektowany ciąg pieszy klasyfikuje się do II kategorii geotechnicznej obiektów budowlanych, przy czym kategorię tą ostatecznie ustala projektant obiektu.

8) Nasypy niekontrolowane są gruntami nienośnymi i nie powinny stanowić podłoża budowlanego.

9) Rozpoznanie geologiczne wykonano punktowo i można się spodziewać, że warunki gruntowo-wodne w miejscach nie objętych rozpoznaniem geologicznym mogą się różnić od opisanych w niniejszej opinii.

10) Na etapie robót ziemnych zaleca się konsultacje i odbiory podłoża gruntowego przez uprawnionego geologa.

Głębokość strefy przemarzania gruntu wynosi 0,8 m p.p.t.

5. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Inwestycję zaprojektowano przy przyjęciu następujących parametrów technicznych:

- chodnik szer. 2,0 m

- długość projektowanego odcinka 130,14 m ;
- długość ścieżki rowerowej 9,0 m;
- szerokość ścieżki rowerowej 1,5 m .

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

6.1. Plan Sytuacyjny

Projektowany odcinek chodnika łączy się z istniejącym chodnikiem z kostki betonowej w rejonie posesji nr 2 ul. Ziemniaczanej i projektowanym , w ramach odrębnego opracowania , przejściem dla pieszych przez ul. Ziemniaczaną. Dodatkowo w celu włączenia ruchu rowerowego z ul. Ziemniaczanej w ciąg pieszo rowerowy w ul. Mościckiego zaprojektowano odcinek drogi rowerowej o nawierzchni bitumicznej dł. 9,0m

Oś chodnika w planie składa się z odcinka prostego z załamaniem w km 0+124,79 w celu włączenia w istniejący chodnik.

6.2. Profil podłużny

Niweleta projektowanego chodnika dostosowana jest do niwelety krawędzi jezdni ul. Ziemniaczanej . Odwodnienie projektowanego chodnika oraz istniejącej jezdni odbywa się poprzez swobodny spływ w pobocze w którym zastosowano konstrukcję zwiększającą znacznie retencję tego terenu. Na chodniku zaprojektowano spadki podłużne 0,3%-0,36 % oraz spadek poprzeczny 2 % w stronę jezdni.

6.3. Roboty ziemne

6.3.1. Nasyp .

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z PN-S-02205:1998. Nasyp pod konstrukcję chodnika należy wykonać z pospółki lub innego materiału spełniającego wymagania ST. Zagęszczenie wszystkich warstw powinno odbywać się aż do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $Is=1,0$.

Podłoże pod posadowienie warstw konstrukcji chodnika powinno spełniać wymagania podłoża kategorii G_1 oraz powinno być właściwie zagęszczone i wyprofilowane. Wymagane parametry to wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,00$ i wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 80$ MPa.

6.3.2. Podłoże strukturalne

W celu stworzenia istniejącym drzewom optymalnych warunków siedliskowych w obrębie rzutu koron nasyp pod konstrukcję chodnika wykonano z w formie podłoża strukturalnego. Zgodnie z STWIORB D-02.03.01e.

Podstawowe czynności przy wykonywaniu robót obejmują:

1. roboty przygotowawcze,
2. wykonanie wykopu do rzędnej spodu konstrukcji podłoża strukturalnego
3. usunięcie wierzchniej warstwy gleby z obszaru systemu korzeniowego wraz z rozluźnieniem struktury gleby technologia air spade;
4. dostawa gotowej mieszanki lub przygotowanie jej na placu budowy
5. wykonanie podłoża strukturalnego „in situ” lub poprzez wbudowanie mieszanki dostarczonej z wytwórni lub z placu przygotowawczego
6. roboty wykończeniowe.

6.4. Przekroje konstrukcyjne.

W ramach zadania , zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia – zaprojektowano chodnik szer. 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej szarej gr 8 cm. na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm.

Chodnik na całej swojej długości zaprojektowano jako ograniczony obustronnie obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie betonowej C12/15 z oporem , wtopionym od strony jezdni.

Odcinek ścieżki rowerowej o szer. 1,5 m o nawierzchni z masy mineralno- bitumicznej AC 11S gr. 5 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 15 cm.

Obramowanej obrzeżem betonowym 8x30x 100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja chodnika

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa szara	gr. 8 cm
	Podsypka cem.- piask. 1:4	gr. 5 cm

Podbudowa	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	gr. 15 cm
Geowłóknina	W obrębie koron drzew na warstwie podłoża strukturalnego	
Podłoże	Pospółka lub inny materiał zgodny z ST W obrębie korony drzew podłoże strukturalne	gr. śr. 60 cm

Konstrukcja włączenie dla rowerów

Warstwa ścieralna	Masa mineralno - bitumiczna AC 11S	5 cm
	Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.8 kg/m ²	
Podbudowa	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15 cm
Podłoże	Nasyp Is= 1,0	

Zagęszczenie podbudowy z kruszywa łamanego należy sprawdzić według PN-EN 13286 2:2001. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu E_2 do pierwotnego modułu odkształcenia E_1 jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej.

Mieszanki mineralno - bitumiczne należy wykonywać zgodnie z PN-EN 13108 -1 „Beton asfaltowy” . Wszystkie materiały stosowane do w-wy ścieralnej powinny spełniać wymagania zawarte w wytycznych technicznych WT 1 2014 i WT 2 2014 . Na połączenie podbudowy i w-wy ścieralnej zastosowano emulsję kationową szybkorozpadową w ilości 0,8 kg/m².

7. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego chodnika oraz istniejącej jezdni odbywa się poprzez swobodny spływ w pobocze o zwiększonej chłonności w którym zastosowano konstrukcję zwiększającą znacznie retencję tego terenu. Roboty należy wykonywać zgodnie z STWiORB D-02.03.01d

Budowa pobocza o zwiększonej chłonności obejmuje następujące czynności:

- **ułożenie poduszki z kruszywa** (np. z piasku, żwiru, otczaków, odłamków skalnych) o kształcie dna rowu, grubości min 15 cm, usypanej bezpośrednio na naturalnej powierzchni roślinnej w podłożu,
- **zbudowanie korpusu pobocza** z materiału kamiennego zgodnego z niniejszą STWiORB, narzuconego metodą swobodną do wysokości 20 cm od projektowanej , docelowej rzędnej terenu . Przy wykonywaniu pobocza ważne jest zapewnienie jednorodności wymiarów materiału kamiennego oraz zakaz zapełniania drobnymi frakcjami pustych przestrzeni pomiędzy kamieniami lub kruszywem.
- **zabezpieczenie poduszki izolacją z geowłókniny**, którą wywija się na skarpy rowu minimum 15cm . Wstęgi geowłókniny układa się z zakładkami 30 cm na sąsiednich wstęgach. Izolacja z włókniny ułożona na górnej powierzchni pobocza zabezpiecza go przed zanieczyszczeniem gruntem mogącym przedostawać się z ziemnej części nasypu drogowego, a także od wymywania gruntu otaczającego część filtrującą .
- **rozłożenie w-wy humusu**

8. UWAGI OGÓLNE

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót (w terminach zgodnych z uzgodnieniami).W terenie natomiast , wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniami .
- Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym a zarazem zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego.
- Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.



Wrocław, dnia 2017-07-10

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
55-808 Kąty Wrocławskie
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

TRP.404.14.2016.MS , 66269

Dotyczy: Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje skorygowany projekt budowlany – projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn.: „Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego” pozytywnie z uwagami:

1. zagospodarowanie pasa drogowego w obszarze wyniesienia przy skrzyżowaniu z ul. Mościckiego zaprojektować zgodnie z korektą projektanta (rysunek w załączeniu),
2. krawężnik na styku chodnika i wjazdu dla rowerzystów na chodnik, po wschodniej stronie skrzyżowania z ul. Mościckiego, wyokrąglić łukiem,
3. należy opracować projekt docelowej organizacji ruchu,
4. budowa chodnika na ul. Ziemniaczanej musi być realizowana jednocześnie z budową chodnika w ul. Mościckiego.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz, tel. 71-376-07-95,
malgorzata.szczykutowicz@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.



Konsulting Budowlany

Halicka inwestycje sp. z o. o. sp. k.

Ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

55-080 Katy Wrocławskie

Wrocław, 22 maja 2017 r.

WIM.ER.7211.73.2017.ABA

Dotyczy: opinii odnośnie budowy chodnika w ul. Ziemniaczanej na odc. od nr 2 do ul. Mościckiego we Wrocławiu (dz. 3, AM7 obręb Bieńkowice)

W odpowiedzi na wniosek z dnia 04.05.2017r., dotyczący opinii dla budowy chodnika w ul. Ziemniaczanej na odc. od nr 2 do ul. Mościckiego we Wrocławiu, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie bez uwag.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 58 z 2003 r., poz. 515 z późn. zm.), w związku z §3, ust.1, pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Elżbieta Nowicka

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. ZDIUM

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. Gabriel Żapołskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. - 48 717 77 71 12
fax - 48 717 77 77 99, - 48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



INWESTOR



ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

GENERALNY WYKONAWCA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sosnowa 21, Mokrznos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

LEGENDA

— ORIENTACYJNY ZASIĘG OPRACOWANIA

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

BUDOWA CHODNIKA

NAZWA ZAKŁADENIA

Budowa chodnika
w ul. Ziemiędzkiej na odcinku od nr 2 do ul. Mosickiego we Wrocławiu

BRUNIA

DROGOWA

NAZWA PRZEDSIĘWZIENIA

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA

1:10000

DATA

02.2018

NUMER UMOWY

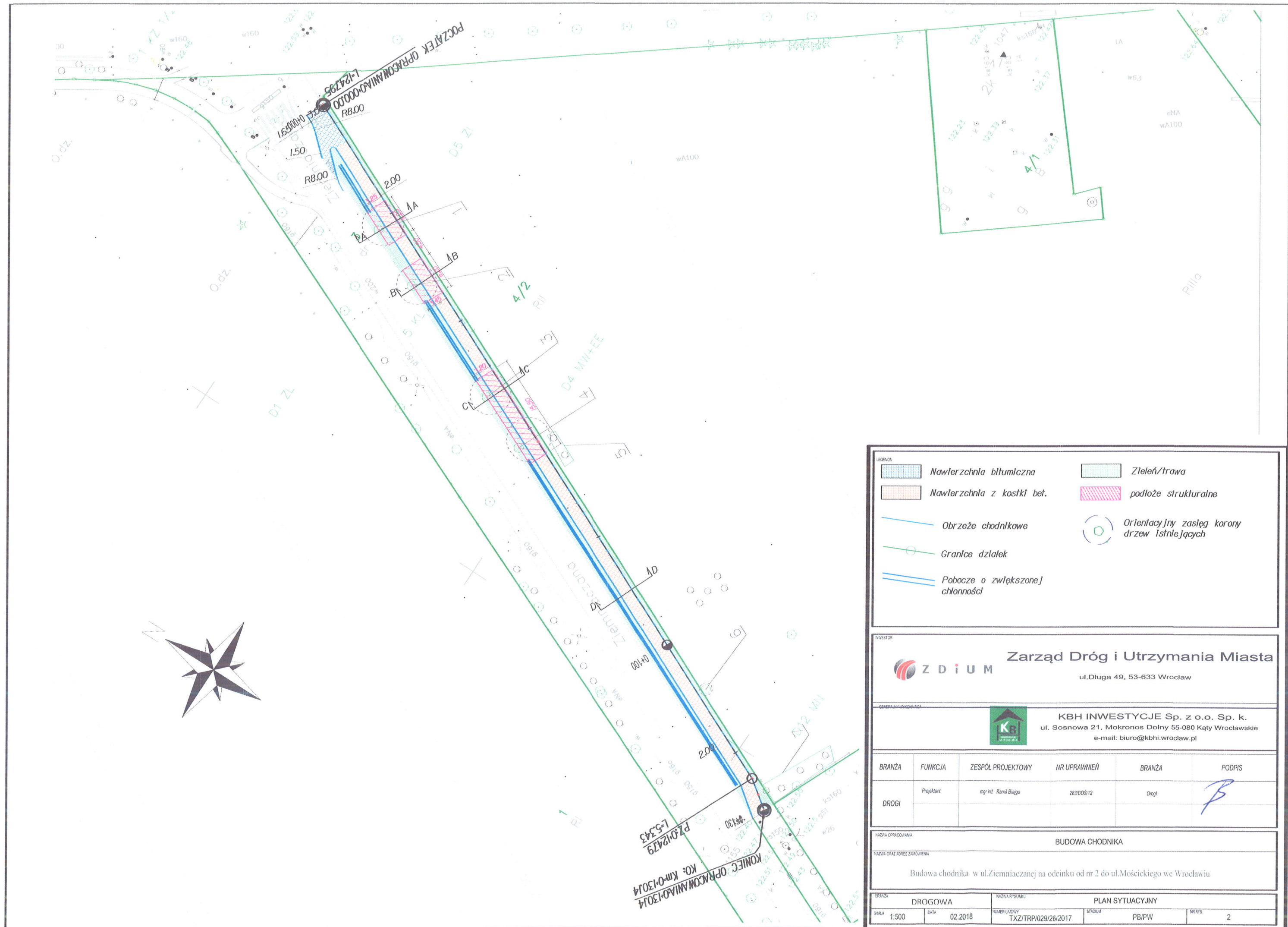
TXZ/TRP/325/293/2016

STADIUM

PB/PW

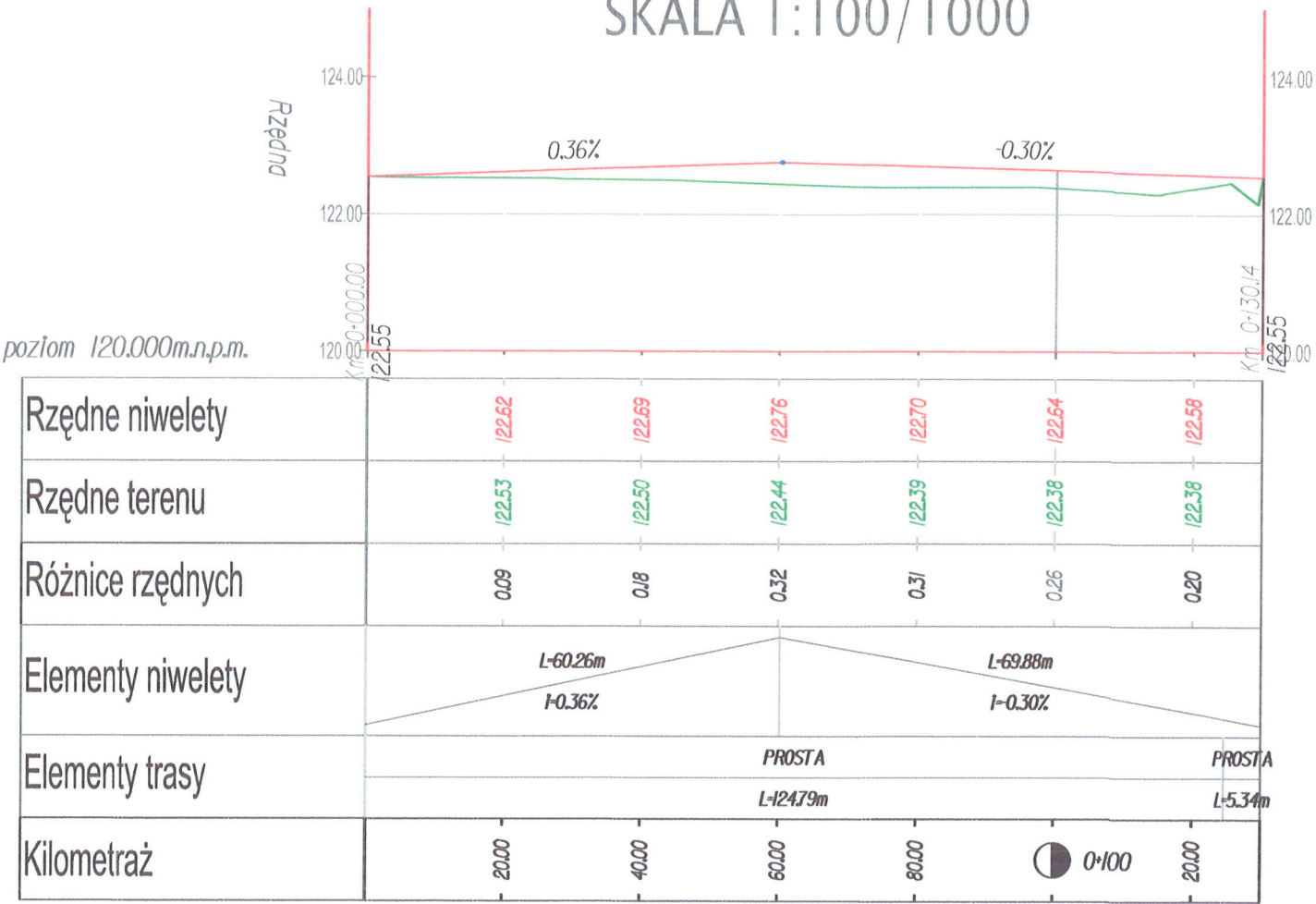
NR RYS.

1



LEGENDA					
Nawierzchnia bitumiczna		Zieleń/trawa			
Nawierzchnia z kostki bet.		podłoże strukturalne			
Obrzeże chodnikowe		Orientacyjny zasięg korony drzew istniejących			
Granice działek					
Pobocze o zwiększonej chłonności					
INWESTOR					
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław					
GENERALNA WYKONAWCA					
KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie e-mail: biuro@kbh.wroclaw.pl					
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	BRANŻA	PODPIS
DROGI	Projektant	mjr inż. Kamil Biągo	283/DOS/12	Drogi	
NAZWA OPRACOWANIA					
BUDOWA CHODNIKA					
NAZWA ORAZ ADRES ZAMÓWIENIA					
Budowa chodnika w ul. Ziemięczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego we Wrocławiu					
BRANŻA		NAZWA RYSUNKU		PLAN SYTUACYJNY	
SKALA	DATA	NUMER UMOWY	STADIUM	NR RYS.	
1:500	02.2018	TXZ/TRP/029/26/2017	PB/PW	2	

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY Chodnik przy ulicy Ziemniaczanej
KM 0+000 ÷ 0+130
SKALA 1:100/1000



LEGENDA

Niweleta Chodnika

Profil terenu

INWESTOR

Z D I U M

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ulica Długa 49, 53-663 Wrocław

GENERALNY WYKONAWCA

KB

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

55-080 Kąry Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

BUDOWA CHODNIKA

NAZWA ZAMÓWIENIA

Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego we Wrocławiu

BRANŻA

DROGOWA

NAZWA RYSUNKU

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA

1:100/1000

DATA

02.2018

NUMER UMOWY

TXZ/TRP/029/26/2017

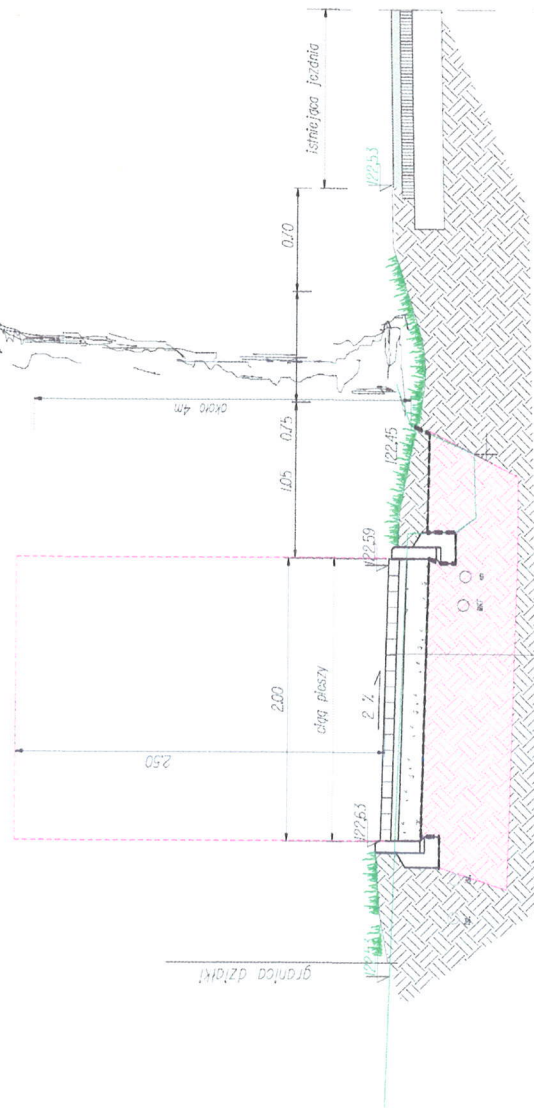
STADIUM

PB/PW

NUMER RYSUNKU

3

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kamil Białgo	283/DOŚ/12	Drogowa	



Kasła badawia szara gr. 6cm
Praktyka płaskowa gr. 5cm
Kruszywo 0/315mm stabilizowane mechanicznie o gr. 15cm
Gewidolita
Podłoże strukturalne gr. 60cm
Podłoże gruntowe

z d i u m Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

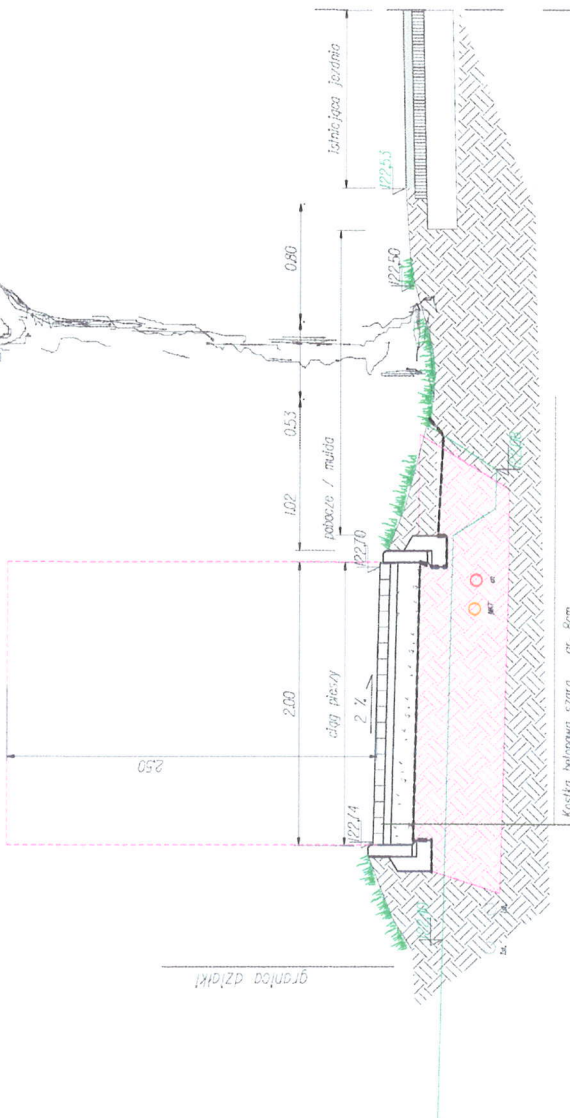
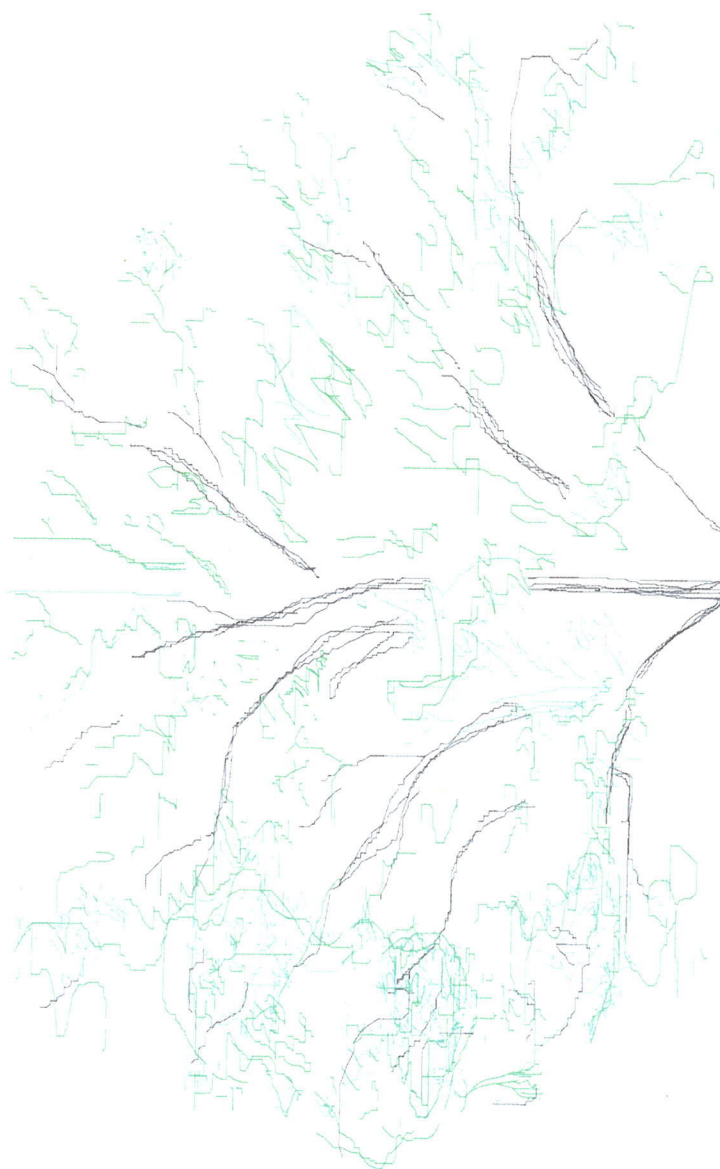


KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokrzanów Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kamil Biłgo	283003372	Drogi	

NAZWA OPRACOWANIA	BUDOWA CHODNIKA
NAZWA DZIAŁU KOSZTOWANIA	Budowa chodnika w ul. Ziemiaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mosickiego we Wrocławiu

PRZEMIAN	DROGOWA	NACZELNIK	PRZEMIAN	PRZEMIAN
SKALA 1:50	DATA 02.2018	NUMER DOK. TAZ/TRP/023/26.2017	PRZEMIAN	PRZEMIAN
			PRZEMIAN	PRZEMIAN



Koska betonowa szara gr. 8cm
 Płyty betonowe szare gr. 5cm
 Kierowno 0/15mm stabilizowane mechanicznie o gr. 15cm
 Gwarantowana
 Podłoże strukturalne gr. 60cm
 Podłoże gruntowe

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
 55-080 Kąty Wrocławskie



GENERALNY TYTUŁOWA

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kamil Biłgo	283003/12	Drogi	

BUDOWA CHODNIKA

Budowa chodnika
 w ul. Ziemięckiej na odcinku od nr 2 do ul. Mosteckiego we Wrocławiu

STADIUM	DATA	WYKONANIE	PRZEBIEG CHARAKTERYSTYCZNY B-B	km 0+052.31
1:50	10.2018	10.2018	PRZEBIEG CHARAKTERYSTYCZNY B-B	5



ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

55-080 Kały Wrocławskie

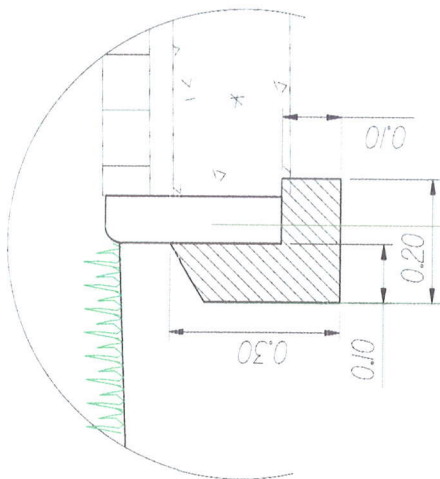


BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Karol Szabo	263008/12	Drogiowa	

BUDOWA CHODNIKA

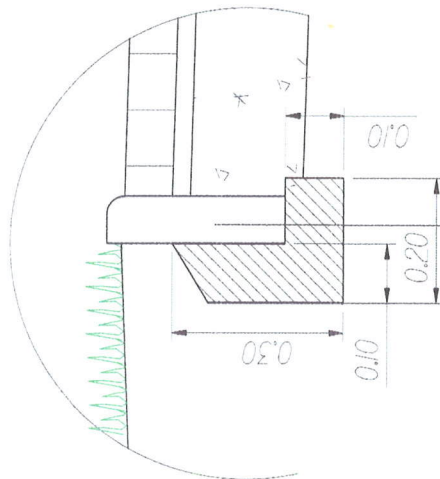
Budowa chodnika
w ul. Ziemiędzkiej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego w Wrocławiu

BRODZKA		DROGOWA		NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA		PRZEKROJ CHARAKTERYSTYCZNY C-C		km 0+087.50	
SKALA	1:50	DATA	04.2017	NUMER DOKUM.	TXZ/IRP.029/26.2017	STACJA	PG/PW	WART.	6



Obrzeże betonowe 8x30x100cm

Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 10cm



Obrzeże betonowe 8x30x100cm

Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 10cm



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

GENERALNY WYKONAWCA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sosnowa 21, Mokrzesów Dolny

55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kamil Bałog	233.D05/12	Drogowa	

NAZWA OPRACOWANIA	BUDOWA CHODNIKA				
NAZWA ORAZ ADRES ZAMÓWIENIA	Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mosięskiego we Wrocławiu				

BRANŻA	DROGOWA	NAZWA RYSUNKU	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
SKALA	1:25	DATA	02.2018	NUMER UMOWY	TXZ/TRP/029/26/2017
				STADIUM	P8/PW
					NR RYS. 7