

	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław
	Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego

INWESTOR		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław
NAZWA OPRACOWANIA	Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego Kategoria obiektu XXV, XXVI	
ADRES I NR DZIAŁEK	Wrocław , ulica Ziemniaczana Obręb Bieńkowice Arkusz Mapy AM 7 działka nr 3	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		Konsulting Budowlany Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp. k ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
WIELOBRANŻOWY	Projekt Budowlany	TXZ/TRP/029/26/2017
NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA	
1	Projekt zagospodarowania terenu	

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Kamil Biajgo	Drogowa 283/DOŚ/12		02.2018
Projektant	inż. Stefan Perliński	elektryczna 402/74/Wm		02.2018
Asystent	Mgr inż. Małgorzata Żarnowiecka Halicka			02.2018

MOKRONOS DOLNY LUTY 2018

	Konsulting Budowlany Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k. Mokronos Dolny Sosnowa 21 biuro@kbhi.wroclaw.pl	55-080 Kąty Wrocławskie KRS : 0000565870 NIP : 896 15 43 898
---	--	--

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A OPIS TECHNICZNY			
1	Podstawa opracowania		4
2	Zakres opracowania		4
3	Opis stanu istniejącego		4
4	Warunki gruntowo wodne		5
5	Rozwiązania projektowe		5
	5.1	Drogi	5
	5.2	Oświetlenie	6
	5.3	Kanalizacja MKT	7
	5.4	Zieleń	7
	5.4.1	Inwentaryzacja zieleni	7
	5.4.2	Zabezpieczenie zieleni	8
	5.4.3	Odtworzenie pasa zieleni i założenie trawników	8
	5.5	Uzbrojenie kolizyjne	8
	5.5.1	Sieć teletechniczna	8
	5.5.2	Sieć gazowa	9
	5.5.3	Sieć elektroenergetyczna	9
	5.5.4	Sieć wodociągowa	9
6	Dane odnośnie ochrony konserwatorskiej		9
7	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej		9
8	Wpływ inwestycji na środowisko		9
B	INFORMACJA DOTYCZĄCA PLAN BIOZ		10-14
1	Oświadczenia projektantów		15
2	Uprawnienia i zaświadczenia DOIIB projektantów		16-20
3	Uzgodnienia		
	3.1	Opinia ZUD	ZKK17.TZ.6630.2433.2017
	3.2	TAURON Dystrybucja-uzgodnienie	TD/OWR/OMD/2017-03-24/1030
	3.3	MPWIK Wrocław-uzgodnienie	012105/17/FBOU/EOr
	3.4	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.-uzgodnienie	PSG-W500/DT/ZMS/SEM-150/AJ-121-1/17
	3.5	Orange Polska S.A.-uzgodnienie	TODDWA-WR.2110-18605/17/BK
	3.7	Zarząd Zieleni Miejskiej Wrocław-melioracja	DM.5000.45.2017.AD
	3.8	Zarząd Zieleni Miejskiej Wrocław-zieleni wysoka	DZZ.421.84.2018.3.BB
	3.9	ZDIUM –uzgodnienie drogi	TRP.404.14.2016.MS.66269
	3.10	WIM –uzgodnienie drogi	WIM-EM.7211.73.2017.ABA
	3.11	ZDIUM – dane koordynacyjne oświetlenia	TRP.4110.13.20615.2015.MS
	3.12	ZDIUM - oświetlenie drogowe	TRP.4110.13.30018.2015.MS
	3.13	TAURON DYSTRYBUCJA-WT przyłączenia oświetlenia	WP/011160/2017/O05R01
	3.14	Uzgodnienie UM Wydział Architektury - Koordynator Projektu Wystroju Plastycznego Miasta	WAB-AA.7021.524.2017
	3.15	ZDIUM MKT	TRP.4110.13.37718.2015.MS

**ZDIUM**

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław

Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej**na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego**

	3.16	ZDIUM – Organizacja ruchu docelowego	TRP.40414.76858.81238.2016.PP	47
	3.17	WIM – Organizacja ruchu docelowego	WIM-EM.7221.53.2017.ŁM	48
	3.18	TAURON – uzgodnienie oświetlenia	TD/OWR/OMP/2018-04-18/0000019	49
	3.20	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków	WZA.5183.2445.2018.AZ	50
D	SPIS RYSUNKÓW			
1	Plan orientacyjny		1:1000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny		1:500	Rys. 2
3	Plansza zbiorcza uzbrojenia		1:500	Rys. 3
4	Przekrój konstrukcyjny chodnika km 0+021,106		1:50	Rys. 4
5	Przekrój konstrukcyjny chodnika km 0+052,317		1:50	Rys. 5
6	Przekrój konstrukcyjny chodnika km 0+087,503		1:50	Rys. 6
7	Schemat kanalizacji MKT			Rys. 2TE
8	Schemat zasilania oświetlenia			Rys. 2E

**Konsulting Budowlany Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny Sosnowa 21

biuro@kbhi.wroclaw.pl

KRS : 0000565870

55-080 Kąty Wrocławskie

NIP : 896 15 43 898

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego zagospodarowania terenu dla budowy chodnika w ulicy Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ulicy Mościckiego we Wrocławiu.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa TXZ/TRP/029/26/2017 z dnia 08.02.2017r.
2. Mapa zasadnicza w skali 1:500.
3. Opis Przedmiotu Zamówienia
4. Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane w 02.2017 r.
5. Badania geotechniczne z dnia 16.02.2017 r.
6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.nr 0, poz. 463).
7. Uzgodnienia międzybranżowe ;
8. Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
9. Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;

10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U.2015r. poz.329).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt budowlany – wykonawczy przebudowy ulicy Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ulicy Mościckiego we Wrocławiu w zakresie budowy chodnika, fragmentu ścieżki rowerowej, kanalizacji MKT i oświetlenia chodnika, a także zabezpieczenia kolizyjnego uzbrojenia w zakresie sieci teletechnicznych oraz zabezpieczenia zieleni wysokiej i odprowadzenie wód opadowych z obszaru chodnika w pas zieleni o zwiększonej chłonności.

Zakres prac obejmuje:

- budowę nowego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 8 cm obramowanego obrzeżami ;
- budowę odcinka ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej jako włączenia z ul. Ziemniaczanej w CPR w ul. Mościckiego;
- budowę oświetlenia wzdłuż chodnika ;
- budowę kanalizacji MKT na przedmiotowym odcinku;
- zabezpieczenie roślin w sąsiedztwie realizowanych robót;
- odprowadzenie wód opadowych z obszaru chodnika w pas zieleni o zwiększonej chłonności;
- zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych;
- organizację ruchu zastępczego i docelowego.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Ziemniaczana zlokalizowana jest w południowo-zachodniej części Wrocławia w dzielnicy Brochów, w ciągu drogi gminnej nr 105792D klasy D i stanowi wyjazd z Wrocławia w kierunku Zacharzyc. Odcinek objęty opracowaniem o długości 130 m zlokalizowany jest pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Mościckiego (droga nr 1937D) a ulicą Ziemniaczaną nr 2.

Zgodnie z zapisami MPZP dla obszaru osiedla Brochów i osiedla Bieńkowice we Wrocławiu – część A (uchwała nr XXI/1793/04 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 1 kwietnia 2004 roku) ulica Ziemniaczana na obszarze projektowanej inwestycji zlokalizowana jest na obszarze SKL (ulica klasy technicznej L) o zmiennej szerokości w liniach rozgraniczających od 10 do 21 m i obejmuje na obszarze objętym opracowaniem działkę nr 3 (AM7 obręb Bieńkowice).

W stanie istniejącym ulica Ziemniaczana posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Na całej długości objętej opracowaniem nie ma chodników.

Ulica nie posiada odwodnienia w postaci kanalizacji i wpustów deszczowych. Odprowadzenie wód opadowych odbywa się poprzez pobocze gruntowe do rowów bezodpływowych. Wzdłuż ulicy na całym odcinku występuje częściowo zadrzewiony pas zieleni przydrożnej.

Ulicą odbywa się ruch komunikacji zbiorowej. W obrębie terenu objętego niniejszym opracowaniem znajdują się sieć gazowa, energetyczna i teletechniczna.

4. WARUNKI GRUNTOWO WODNE

Badania geotechniczne zostały wykonane przez firmę „Usługi geologiczno-projektowe i ochrony środowiska Wojciech Zawisław”. W ramach przedmiotowych badań wykonano 2 odwierty do głębokości 3m i jednego sondowania sondą dynamiczną DPL.

W podłożu stwierdzono rodzime grunty pochodzenia wodnolodowcowego reprezentowane przez piaski średnie zaglinione i piaski średnie zaglinione ze żwirem oraz lodowcowe gliny piaszczyste próchniczne, gliny piaszczyste przewarstwione piaskiem średnim ze żwirem, gliny piaszczyste przewarstwione piaskiem gliniastym oraz gliny piaszczyste.

1) Powierzchniową warstwę gruntu stanowią nienośne nasypy niekontrolowane występujące do głębokości 0,4 - 0,8 m p.p.t.

2) Wodę gruntową o zwierciadle naporowym stwierdzono w obu otworach. Ustabilizowała się na głębokości 1,9 m p.p.t. (120,30 m n.p.m.) w otworze nr 1 oraz na głębokości 1,8 m p.p.t. (120,56 m n.p.m.). Sączenie wód gruntowych zaobserwowano w otworze nr 1 na głębokości 0,8 m p.p.t. (121,40 m n.p.m.)

Zwierciadło wody gruntowej może ulegać wahaniom sezonowym o amplitudzie $\pm 0,7$ m od stanu stwierdzonego w trakcie badań terenowych.

3) Podłoże gruntowe cechuje zmienność litologiczna i genetyczna. Ze względu na występowanie nasypów niekontrolowanych warunki gruntowe panujące w podłożu należy uznać za złożone.

4) Grunty sypkie zgrupowane w warstwach IIa i IIb o stopniach zagęszczenia I_D z zakresu od 0,55 do 0,68 charakteryzują się odpowiednio bardzo dobrymi i dobrymi parametrami wytrzymałościowymi i nadają się do bezpośredniego posadowienia.

5) Grunty spoiste warstw B1, B2 oraz B3 w stanach twardoplastycznych, plastycznych i miękkoplastycznych o stopniach plastyczności $I_L = 0,25$, $I_L = 0,35$ oraz $I_L = 0,50$ charakteryzują się odpowiednio niskimi (warstwa geotechniczna B1 i B2) i bardzo niskimi wartościami parametrów wytrzymałościowych (warstwa geotechniczna B3) i nie zaleca się bezpośredniego posadowienia na nich obiektów budowlanych.

6) Warunki wodne panujące w podłożu określono jako dobre. Grunty spoiste warstwy geotechnicznej B1 charakteryzują się grupą nośności podłoża G2, oraz 4 klasą urabialności gruntu. Grunty spoiste warstwy geotechnicznej B2 i B3 charakteryzują się grupą nośności podłoża G3 oraz 4 kategorią urabialności gruntu. Grunty sypkie warstwy geotechnicznej IIa i IIb charakteryzują się grupą nośności podłoża G1 oraz 3 kategorią urabialności gruntu. Ze względu na znaczne zaglinienie piasków przy pogorszeniu warunków wodnych sugeruje się zaliczenie tych gruntów do grupy nośności G2.

7) Projektowany ciąg pieszy klasyfikuje się do II kategorii geotechnicznej obiektów budowlanych, przy czym kategorię tą ostatecznie ustala projektant obiektu.

8) Nasypy niekontrolowane są gruntami nienośnymi i nie powinny stanowić podłoża budowlanego.

9) Rozpoznanie geologiczne wykonano punktowo i można się spodziewać, że warunki gruntowo-wodne w miejscach nie objętych rozpoznaniem geologicznym mogą się różnić od opisanych w niniejszej opinii.

10) Na etapie robót ziemnych zaleca się konsultacje i odbiory podłoża gruntowego przez uprawnionego geologa. Głębokość strefy przemarzania gruntu wynosi 0,8 m p.p.t.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1 DROGI

W ramach zadania, zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia – zaprojektowano chodnik szer. 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej szarej gr 8 cm.

Na wysokości posesji nr 2 projektowany chodnik łączy się z istniejącym chodnikiem z kostki betonowej „Holland” szarej szerokości 2,0 m, zaś od strony ulicy Mościckiego chodnik doprowadzony jest do platformy wyniesionego płytowego przejścia pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej (do wykonania w ramach odrębnego opracowania). Dodatkowo w celu włączenia ruchu rowerowego z ul. Ziemniaczanej w ciąg pieszo-rowerowy w ul. Mościckiego zaprojektowano odcinek drogi rowerowej o nawierzchni bitumicznej dł. 9,0m

Chodnik i odcinek ścieżki rowerowej na całej swojej długości zaprojektowano jako ograniczony obustronnie obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie betonowej C12/15 z oporem, wtopionym od strony jezdni. Zaprojektowano spadek poprzeczny 2 % w kierunku terenów zielonych zlokalizowanych pomiędzy jezdnią a projektowanym chodnikiem. Przedmiotowy projekt nie ingeruje w istniejącą geometrię i układ wysokościowy jezdni ulicy Ziemniaczanej.

Chodnik

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa szara	gr. 8 cm
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5 cm
Podbudowa	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	gr. 15 cm
Podłoże	Nasyp $I_s=1,0$	
	w strefie zasięgu korony drzew - podłoże strukturalne	śr. gr. 60 cm

Fragment ścieżki rowerowej

Warstwa ścieralna	Masa mineralno - bitumiczna AC 11S	5 cm
	Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.8 kg/m ²	
Podbudowa	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15 cm
Podłoże	Nasyp $I_s=1,0$	

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z PN-S-02205:1998. Podłoże należy doprowadzić do klasy G₁, przy zachowaniu wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,0$ i wtórnego modułu odkształcenia $E_2 > 80$ MPa.

Nasyp pod konstrukcję chodnika należy wykonać z pospółki. Zagęszczenie wszystkich warstw powinno odbywać się, aż do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,0$.

W celu stworzenia istniejącym drzewom optymalnych warunków siedliskowych w obrębie rzutu koron nasyp pod konstrukcję chodnika wykonano z w formie podłoża strukturalnego.

Zagęszczenie podbudowy z kruszywa łamanego należy sprawdzić według PN-EN 13286 2:2001. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu E_2 do pierwotnego modułu odkształcenia E_1 jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej.

Mieszkankę mineralno - bitumiczną należy wykonywać zgodnie z PN-EN 13108 -1 „Beton asfaltowy”. Wszystkie materiały stosowane do w-wy ścieralnej powinny spełniać wymagania zawarte w wytycznych technicznych WT 1 2014 i WT 2 2014. Na połączenie podbudowy i w-wy ścieralnej zastosowano emulsję kationową szybkorozpadową w ilości 0,8 kg/m².

Z uwagi na znaczne odsunięcie chodnika od istniejącej krawędzi jezdni, konieczność zachowania istniejącego szpaleru drzew, odwodnienie jezdni ul. Ziemniaczanej oraz chodnika zaprojektowano poprzez spadki podłużne i poprzeczne w przylegający bezpośrednio do niej pas zieleni. W związku z powyższym, w celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia korpusu drogowego planuje się wykonanie poboczy o zwiększonej chłonności umożliwiających zwiększoną retencję.

5.2. OŚWIETLENIE

Wzdłuż chodnika, od strony prawej zaprojektowano oświetlenie z oprawami typu TECEO 1 na wysięgnikach osadzonych na słupach aluminiowych SAL-4,5/B60 wys. 4,5 m w rozstawie co 30 m. Ze względu na zbliżenie do bryły korzeniowej drzew kabel umieszczono pod nawierzchnią chodnika a słupy oświetleniowe od str. jezdni.

W zakresie oświetlenia chodnika zaprojektowano nowe elementy:

- kanalizację kablową;
- słupy oświetleniowe wraz z oprawami LED.

1. Zgodnie z normą PKN-CEN/TR 13201-1:2007 i PN-EN 13201-2:2007 dla chodnika przyjęto klasę oświetlenia S4 o następujących podstawowych parametrach: średnie natężenie oświetlenia $E = 5$ lx; minimalna wartość natężenia oświetlenia $E_{min} = 1$ lx.
2. Konstrukcja słupów umożliwia montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts-25 A o gwincie główki E27 (np. wg wzoru firmy „Winel”). Projektowane urządzenia oświetleniowe w ul. Ziemniaczanej są zasilane od ostatniego słupa oświetleniowego realizowanego w ramach opracowania „Budowa ciągu pieszo rowerowego w ul. Mościckiego na odc. od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej”.
3. Przewidziano wykonanie zabezpieczenia słupów przez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti do wysokości ok. 2,5 m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia - „HLG System” lub równoważnej. Powyżej zostanie naniesiona numeracja.

4. Kabel oświetleniowy YAKSY 4x35 na całej długości zaprojektowano w przepustach rurowych.
5. Wzdłuż trasy kabla zaprojektowano bednarkę stalową 25x4 mm ocynkowaną do której przyłączona zostanie metalowa konstrukcja latarni.

5.3 KANALIZACJA MKT

Ze względu na zbliżenie do bryły korzeniowej drzew kanał umieszczono pod nawierzchnią chodnika.

W rejonie skrzyżowania z ul. Mościckiego projektuje się włączenie kanalizacji MKT do nowej studni- studni końcowej kanału MKT w ulicy Mościckiego wykonanej w ramach odrębnego opracowania.

1. Kanał technologiczny zaprojektowano zgodnie z:
 - a) wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.);
 - b) rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2015 poz. 680);
 - c) normami UM Wrocławia dla kanałów MTKK dostępnymi na stronie <http://bip.zdiu.wroc.pl/?id=88>, w szczególności zgodnie z normą ZN- WIMUMWR-02 „Zasady Projektowania”.
2. W całym zakresie przebudowy układu drogowego zaprojektowano kanał MKT zgodny z KTU/KTp o profilu dwóch rur osłonowych 2xDVK110 (w tym jedna rura osłonowa z zainstalowaną rurą światłowodową HDPE 40/3,7 oraz jedną prefabrykowaną foliowaną wiązką mikrorur 7x10/1,0) .
3. Zastosowano studnie SKR1 i SKO-2g. Studnie krańcowe zaprojektowano w pobliżu studni operatorów telekomunikacyjnych. Maksymalna odległość między studniami wynosi 68,5 m.
4. Zastosowano ramy ciężkie z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne ciężkie wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B125.
5. Na pokrywach studni przewidziano umieszczenie trwale logo Urzędu Miejskiego Wrocławia.
6. Wszystkie studnie zabezpieczono przed dostępem do kanałów osób niepowołanych poprzez zastosowanie odpowiednich pokryw wewnętrznych zamykanych na zamek i kłódkę systemową.

5.4.ZIELEŃ

Na terenie objętym opracowaniem zinwentaryzowano nasadzenia przyuliczne - starodrzew lipy drobnolistnej. Drzewa rosną w pasie zieleni pomiędzy istniejącym rowem a jezdnią, są w nienajlepszej kondycji zdrowotnej, w koronach posusz gałęziowy i widoczne ślady po usuniętych konarach, głębokie wypróchnienie pnia drzewa nr 1, bardzo mocno asymetryczna korona drzewa nr 4 co może zaburzać statykę drzewa.

5.4.1. Inwentaryzacja zieleni

Zinwentaryzowano również pojedyncze krzewy (dzika róża, bez lilak - na posesji) i młodą wierzbę mandżurską.

nr na mapie	nazwa polska	<i>nazwa łacińska</i>	obwód pnia [cm]	powierzchnia grupy [m2]	uwagi	
1	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	233		Widoczny ubytek wgłębny i wypróchnienie kominowe, liczne guzowate narośla na pniu	do zachowania
2	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	140			do zachowania
3	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	181		Widoczne wypróchnienia w śladach po usuniętych konarach	do zachowania
4	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	158		Korona mocno asymetryczna, zredukowana od strony	do zachowania
5	Grupa krzewów: dzika róża i samosiewy lipy drobnolistnej	<i>Rosa canina</i> , <i>tilia cordata</i>		Róża 1,5m2 Lipa- 1,5m2	lipa- prawdopodobnie odrosty ze ściętego pnia	do zachowania
6	Wierzba babilońska	<i>Salix babylonica</i>	17,15,15,10		Młode drzewo	do zachowania
7	Lilak pospolity	<i>Syringa vulgaris</i>		24m2	Na posesji, za ogrodzeniem	do zachowania

5.4.2. Zabezpieczenie zieleni

Drzewa znajdujące się w pobliżu planowanych prac budowlanych (wyznaczone w tabeli inwentaryzacyjnej i na planie sytuacyjnym) należy zabezpieczyć na czas robót stosując się do poniższych zasad:

- należy przyjąć ze system korzeniowy drzewa pokrywa się co najmniej z zasięgiem jego korony, wobec tego w obrębie korony należy unikać zagęszczenia gleby poprzez poruszanie się ciężkiego sprzętu, wibrowanie
- dbać o rozluźnianie i natlenianie zagęszczonej gleby w obrębie systemu korzeniowego drzew
- nie składować w obrębie korony drzewa materiałów budowlanych ani ziemi z wykopów
- wszelkie wykopy w obrębie korony należy prowadzić ręcznie lub przy użyciu technologii air spade
- odsłonięty system korzeniowy w ścianach wykopu osłonić warstwą wilgotnego torfu i okryć tkaniną jutową lub matami słomianymi (osłonę przymocować kołkami wbitymi w ścianę wykopu), dbać o utrzymanie ich w stanie suchym podczas mrozów oraz zwilżać w czasie upałów
- w przypadku uszkodzenia korzeni należy odciąć ich zniszczoną część do zdrowego miejsca czystym, ostrym narzędziem i zabezpieczyć środkiem grzybobójczym
- unikać zmian poziomu gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie pnia drzewa.
- pnie drzew należy zabezpieczyć miękkim materiałem (tkanina jutowa, maty słomiane, stare opony) oraz dodatkowo odeskować (do wys. 2,5m -3m)
- grupy drzew/krzewów przeznaczone do zachowania otoczyć płotem z desek lub siatką

Materiały stosowane w zabezpieczaniu drzew to: deski z drzew iglastych gr min. 20mm, słupki drewniane, żerdzie, maty słomiane, tkaniny jutowe, zużyte opony samochodowe, drut, taśma stalowa, gwoździe.

5.4.3. Odtworzenie pasa zieleni i założenie trawników

Po zakończeniu robót budowlanych należy we wskazanych miejscach założyć trawniki a ponadto poddać renowacji wszelkie zniszczone w trakcie robót trawniki z dowiązaniem się do istniejących rzędnych terenu.

Teren przeznaczony na trawniki i inne tereny zielone po zakończeniu prac budowlanych należy oczyścić z pozostałości po pracach budowlanych (gruz, śmieci itp.), przygotować koryto gruntowe na warstwę 20 cm humusu. Humusu rozplantować w celu uzyskania jednolitej, równej powierzchni.

Trawniki należy wykonać z zastosowaniem się do poniższych zasad:

- trawniki przeznaczone do renowacji należy oczyścić z pozostałości budowlanych, przekopać na głębokość ok 15-20cm (ręcznie pod koronami drzew), i uzupełnić ziemią urodzajną przed wysiewem nasion.
- przy zakładaniu trawników na gruncie rodzimym krawężnik lub obrzeże powinny znajdować się 2 do 3 cm nad terenem,
- teren powinien być wyrównany i splantowany,
- ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą
- po wysiewie nasion należy je przykryć warstwą ziemi ogrodowej zmieszanej z 50% torfu o gr ok 1cm aby stworzyć sprzyjające warunki do kiełkowania i zapobiec zjedzeniu przez ptaki i wywiewaniu przez wiatr
- okres siania - najlepszy okres wiosenny, najpóźniej do połowy września,
- należy zastosować mieszankę odpowiednią do terenów przydrożnych
- wysiew nasion w ilości 25-30g na m² powierzchni

Gdy trawa osiągnie wys. ok. 5 cm, powierzchnię trawnika należy uwałować w celu wyrównania nierówności gleby a po 2-3 dniach wykonać pierwsze koszenie trawnika. Zalecana przykładowa mieszanka traw:

- kostrzewa czerwona rozłogowa - 30%
- kostrzewa czerwona kępowa - 10%
- kostrzewa trzcinowa - 15%
- kostrzewa owcza - 15%
- życica trwała - 30%

Zakres robót pielęgnacyjnych dla trawników:

- koszenie min 7 razy w sezonie (IV-X)
- skoszoną trawę usuwać natychmiastowo po wykonanym zabiegu
- podlewanie (na bieżąco, z częstotliwością nie dopuszczającą do przesuszenia gleby)
- odchwaszczanie (min. 5 razy w sezonie)
- odcinanie brzegów trawnika od krawężników
- dosiewanie trawy

5.5 UZBROJENIE KOLIZYJNE

5.5.1. TELETECHNIKA

W obrębie planowanego chodnika znajdują się dwa doziemne kable teletechniczne.

Ze względu na wymogi dotyczące ochrony drzew na terenie miasta Wrocławia chodnik został maksymalnie przesunięty od istniejącej linii drzew w kierunku do granicy pasa drogowego. Taka lokalizacja może skutkować zbliżeniem elementów zagospodarowania do trasy kablowej.

Ze względu na głębokość położenia teletechnicznego kabla doziemnego poniżej 80 cm od terenu istniejącego nie ma zagrożenia uszkodzenia mechanicznego kabla. Jednakże w bezpośrednim sąsiedztwie przewidywanego przebiegu trasy kablowej prace należy prowadzić ręcznie.

Ze względu na konstrukcję rozbiorną chodnika (kostka betonowa na podbudowie z kruszywa łamanego) oraz brak obciążeń od ruchu pojazdów nie przewiduje się dodatkowych wzmocnień podłoża nad kablem.

W przypadku stwierdzenia lokalnego wypłyenia kabla poniżej 50 cm od nawierzchni projektowanego chodnika i braku możliwości obniżenia do wymaganego zagłębienia kolizyjny odcinek należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu AROT.

Wszelkie prace w rejonie istniejących sieci należy wykonywać zgodnie z załączonymi uzgodnieniami międzybranżowymi.

5.5.2 GAZ

W rejonie projektowanych robót nie występują kolizyjne elementy uzbrojenia podziemnego.

5.5.3 ENERGIA ELEKTRYCZNA

Nie występują kolizyjne elementy uzbrojenia podziemnego

5.5.4 WODOCIĄG

Nie występują kolizyjne elementy uzbrojenia podziemnego.

6. DANE ODNÓŚNIE OCHRONY KONSERWATORSKIEJ

Projektowany chodnik znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej (zgodnie z obowiązującym MPZP XXI/1793/04). W związku z powyższym w trakcie wykonywania robót ziemnych w przypadku odkrycia przedmiotów w stosunku do których istnieje przypuszczenie, iż są zabytkami należy przerwać prace oraz niezwłocznie powiadomić Konserwatora Zabytków.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedmiotowa inwestycja, w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie jest przedsięwzięciem które może potencjalnie lub znacząco wpływać na środowisko.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Część opisowa		
1	Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	
2	Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji	
3	Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	
4	Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich występowania	
5	Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych	
6	Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	
7	Określenie sposobu przechowania i przemieszczenia materiałów, wyrobów substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy	
8	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	
9	Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych	
Podstawa opracowania		
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi		

**1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA**

Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego.

Zakres i kolejność realizacji prac:

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Roboty pomiarowe,
2. Zabezpieczenie drzew,

II. ROBOTY ZIEMNE

1. Nasypy pod konstrukcję chodnika ;
2. Wykonanie podłoża strukturalnego w obszarze zasięgu korony drzew;
3. Wykopy pod konstrukcję chodnika ;

III. ODWODNIENIE

1. Roboty pomiarowe ,
2. Wykonanie pobocza o zwiększonej chłonności w miejscu istniejącego bezodpływowego rowu;

IV. PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA

1. Mechaniczne zagęszczanie i profilowanie podłoża,
2. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm
3. Nawierzchnia z kostek betonowych szarych gr. 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej gr.5 cm.
4. Nawierzchnia z masy mineralno bitumicznej AC 11S na odcinku ścieżki rowerowej.

V. ELEMENTY ULICZNE

1. Obrzeża betonowe 8x30 na ławie betonowej C12/15,

VI. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

2. Plantowanie powierzchni zielonych, humusowanie gr. 20 cm wraz z obsianiem trawą,

VII. ROBOTY ZABEZPIEZAJĄCE

1. Ułożenie rur osłonowych na istniejących kablach teletechnicznych;

VIII. BUDOWA OŚWIETLENIA WZDŁUŻ CHODNIKA

1. Ustawienie słupów oświetleniowych
2. Ułożenie kabli oświetleniowych .

IX. BUDOWA KANALIZACJI MKT

1. Ustawienie studni
2. Ułożenie kanalizacji MKT

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY PODLEGAJĄCE ROZBIÓRCIE I ADAPTACJI

Na przedmiotowym odcinku nie występują obiekty podlegające rozbiórce ani adaptacji.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

W obszarze zagospodarowania terenu objętego projektem znajdują się następujące elementy:

- Ruch kołowy na ul. Ziemniaczanej;

4. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE ICH WYSTĘPOWANIA.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach drogowych

- a) przysypanie ziemią
 - roboty ziemne pod konstrukcje nawierzchni i wykopy pod kanalizację MKT i oświetlenie ciągu pieszo rowerowego;
- b) przygniecenie, uderzenie
 - prace rozładunkowo - załadunkowe (praca z dźwigiem i środkami transportu),
 - montaż słupów oświetleniowych,



- montaż studni MKT;
- c) potrącenie
 - ruch pojazdów po drodze publicznej,
 - ruch pojazdów w rejonie budowy,
- d) poparzenie i porażenie prądem
 - prace z elektonarzędziami,
 - prace przy rozkładaniu warstw bitumicznych.
- e) urazy kończyn dolnych i górnych
 - przemieszczanie się pracowników po terenie prowadzonych robót powodowane upadkiem wskutek nierówności terenu;
- f) upadek z wysokości
 - montaż opraw oświetleniowych

Sprzęt pracujący na budowie będący potencjalnym źródłem zagrożenia:

- dźwig
- koparka kołowa,
- koparko-ładowarka,
- kołowe środki transportu,
- ładowarka,
- walce drogowe,
- zagęszczarka płytowa,
- ubijak spalinowy,
- zespół prądotwórczy,
- młot pneumatyczny;
- rozkładarka mas mineralno-bitumicznych;
- skrapiarka;
- piła

5. INFORMACJE O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSC PROWADZENIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Teren budowy zostanie wygrodzony i oznakowany zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Pieszym należy wyznaczyć ciągi piesze nie kolidujące z placem budowy, a będące jednocześnie bezpieczne i funkcjonalne.

Dodatkowo niebezpieczne miejsca na czas prowadzenia prac w obrębie budowy zostaną oznaczone przez ustawienie tablic ostrzegawczych stosownie do rodzaju zagrożenia i przy użyciu biało-czerwonej taśmy ostrzegawczej lub zapór U-20b.

Instalacje obce znajdujące się pod powierzchnią ziemi zostaną zinwentaryzowane przez próbne przekopy na podstawie posiadanej dokumentacji. Ich przebieg na powierzchni terenu zostanie wypalony w celu ich szybkiej lokalizacji.

6. INFORMACJE O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Do pracy dopuszczeni będą pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy lub wyznaczonych przez niego majster zobowiązany jest zapoznać wszystkich pracowników z planem BIOZ a w szczególności:

1. określić zakres prowadzonych prac i podać sposoby ich wykonywania
2. poinformować pracowników o zagrożeniach wypadkowych na poszczególnych etapach pracy
3. określić rodzaje zabezpieczeń indywidualnych i zbiorowych dla poszczególnych zagrożeń, a następnie wyposażać pracowników w niezbędne ochrony i środki zabezpieczające.
4. dokonać podziału pracy oraz ustalić kolejność wykonywanych zadań
5. omówić wymagania BHP przy poszczególnych czynnościach
6. zapewnić bezpośredni nadzór nad prowadzonymi pracami
7. określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

W przypadku wystąpienia zagrożenia należy :

1. bezzwłocznie powiadomić:
 - kierownika budowy,

- osobę nadzorującą prace.

2. przystąpić do udzielenia pomocy poszkodowanym,

3. zawiadomić odpowiednie służby ratownicze:

POGOTOWIE RATUNKOWE	999
STRAŻ POŻARNĄ	998
POLICJĘ	997
POGOTOWIE ENERGETYCZNE	991
POGOTOWIE GAZOWE	992
POGOTOWIE WODNO-KANALIZACYJNE	994

4. ostrzec osoby postronne przed zagrożeniem,

5. wstrzymać ruch kołowy – jeżeli jest to niezbędne ze względów bezpieczeństwa,

6. oznaczyć teren zagrożenia,

7. w miarę możliwości (z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa) przystąpić do ratowania mienia.

Środki ochrony indywidualnej.

Każdy z pracowników zobowiązany jest do stosowania środków ochrony indywidualnej:

- kask ochronny,
- rękawice robocze,
- odpowiednia odzież i obuwie robocze,
- pasy do prac na wysokości,
- okulary ochronne,
- kamizelki odblaskowe itp.

W przypadku robót branżowych pracownik winien używać odpowiednich, specjalistycznych dla danej branży przyrządów, urządzeń i środków ochrony indywidualnej – wg obowiązujących przepisów branżowych. Środki te zobowiązany jest mu dostarczyć Pracodawca.

O środki te pracownik powinien dbać i używać je zgodnie z przeznaczeniem.

Zasady nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Do prac szczególnie niebezpiecznych należy zaliczyć:

- roboty ziemne,
- prace wyładunkowe,
- prace pod ruchem;
- montaż studni teletechnicznych;
- montaż słupów oświetleniowych;
- układanie warstw bitumicznych.

Rozpoczęcie (zakończenie) prac będzie zgłaszane do Kierownika Budowy. Dopuszcza się zgłaszanie telefoniczne potwierdzone pisemnie w dniu rozpoczęcia (zakończenia) prac. Pracownicy przed przystąpieniem do prac zostaną poinformowani o przewidywanej skali zagrożenia. W wypadku natrafienia na urządzenia podziemne, które nie były zinwentaryzowane praca zostanie wstrzymana do czasu podjęcia decyzji przez Inspektora Nadzoru.

7.OKREŚLENIE SPOSOBU PRZECHOWANIA I PRZEMIESZCZENIA MATERIAŁÓW, WYROBÓW SUBSTANCJI ORAZ PREPARATÓW NIEBEZPIECZNYCH NA TERENIE BUDOWY.

W trakcie realizacji zadania będą używane materiały niebezpieczne takie jak mieszanki mineralno-bitumiczne. Stanowią one zagrożenie dla zdrowia ze względu na ich wysoką temperaturę w trakcie wbudowywania(140-180 st. C). Mieszanki bitumiczne przywożone będą samochodami samowyładowczymi bezpośrednio przed wbudowaniem w związku z tym nie zachodzi konieczność przechowywania ich na budowie. W trakcie wbudowywania należy zachować szczególne środki ostrożności w celu zapobieżenie oparzeniom i ograniczyć możliwość wdychania wydzielających się oparów. Pracownicy powinni być wyposażeni w specjalne obuwie odporne na wysoką temperaturę, rękawice ochronne i ubranie robocze.

8.ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCE SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Podczas realizacji procesu budowlanego wszystkich jego uczestników obowiązuje Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844).

Punkt pierwszej pomocy medycznej zostanie zlokalizowany na terenie zaplecza Wykonawcy w bezpośrednim sąsiedztwie budowy.

Wykonawca robót będzie trzymał w należyтым porządku drogi dojazdowe do zaplecza i miejsca prowadzenia prac, zapewniając możliwość szybkiej ewakuacji na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Do pracy dopuszczeni mogą być wyłącznie pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

Wykonawca prac zaliczanych do niebezpiecznych obowiązany jest zapewnić, aby prace przy których istnieje możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla życia ludzkiego, były wykonywane co najmniej przez dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji.

Wykonawca prac wyznaczy Kierowników Robót – osoby sprawujące bezpośredni nadzór nad pracownikami. Będą nimi osoby posiadające właściwe dla danej branży doświadczenie i przygotowanie zawodowe. Kierownik robót wyznaczy imienny podział pracy, kolejność wykonania zadań oraz określi wymagania bezpieczeństwa przy poszczególnych czynnościach w obrębie budowy jak i jej okolicy.

Podczas prac Wykonawcy robót zobowiązani są do posiadania kamizelek odblaskowych, kasków, obuwia i ubrania roboczego i pozostałych niezbędnych do wykonywanych robót środków ochrony indywidualnej.

Wykonawca będzie kontrolował na bieżąco stan zabezpieczenia i oznakowania placu budowy. Stwierdzone nieprawidłowości będą usuwane.

Do prac może być używany jedynie sprzęt w dobrym stanie technicznym. Należy określić strefę niebezpieczną, w której przebywanie jest zakazane ze względu na możliwość spadania przedmiotów.

1. Wykonywanie robót drogowych w strefach częściowo zamkniętych dla ruchu kołowego

- oznakowanie pasa robót drogowych związanych z przebudową pasa ruchu kołowego zgodnie z projektem technicznym oraz dokonanyimi ustaleniami z Zarządcą drogi i organami nadzoru ruchu drogowego
- wyposażenie pracowników w stosowne ubrania robocze, dobrze widoczne dla uczestników ruchu drogowego
- oświetlenie terenu prowadzonych prac w przypadku wykonywania ich o zmroku lub w nocy.
- poinformowanie pracowników o ryzyku wykonywania prac przy częściowo zamkniętym ruchu kołowym

2. Prace związane z mechanicznym rozładunkiem lub załadunkiem elementów lub materiałów

- do prac używać wyłącznie dźwignic posiadających ważne decyzje UDT dopuszczające dźwignie do eksploatacji
- obsługę dźwignic powierzać wyłącznie pracownikom posiadającym aktualne zaświadczenia kwalifikacyjne do obsługi danego rodzaju urządzenia
- czynności hakowe powierzać pracownikom odpowiednio przeszkolonym i zaznajomionym ze sposobem sygnalizacji przy pracach związanych z wykorzystywaniem dźwignic
- używać jedynie zawiesi o odpowiedniej nośności i długości posiadające odpowiednie atesty

3. Roboty ziemne – wykopy pod oświetlenie chodnika oraz kanalizacji MKT;

- Przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób postronnych oraz udostępnionych dla ruchu kołowego w czasie zmroku i nocy należy wokół wykopów w odległości 1 m ustawić balustrady wys. 1,1 m zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

9. WSKAZANIE MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY ORAZ DOKUMENTÓW NIEZBĘDNYCH DO PRAWIDŁOWEJ EKSPLOATACJI MASZYN I INNYCH URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH.

Dokumentacja budowy będzie przechowywana w pomieszczeniach zaplecza Wykonawcy na terenie budowy. Dokumentację niezbędną do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych będą przechowywane w siedzibie firmy Wykonawcy.

UWAGA!

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003. r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 roku nr 120 poz.1126) dla przedmiotowej inwestycji nie jest konieczne sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

OŚWIADCZENIE

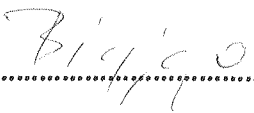
Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane*
(Dz. U. Nr 89 poz. 414), tekst jednolity z dnia 9 lutego 2016 r. (Dz. U. 2016, poz. 290)(zm.:Dz.
U. 2016,poz. 961,1165)

OŚWIADCZAM :

że projekt budowlany :

„ Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odc. od nr 2 do ul. Mościckiego „
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,

branża - drogowa

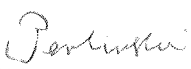
Projektant 

Mgr inż. Kamil Biajgo

Uprawnienia budowlane 283/DOŚ/12

Specjalność drogowa

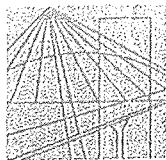
branża - oświetlenie drogowe i kanalizacja MKT

Projektant 

Inż. Stefan Perliński

Uprawnienia budowlane 164/01/DUW

Specjalność: instalacje i urządzenia elektryczne



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-62/2012/12

Wrocław, dnia 17 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu:

Kamil Biajgo

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 17 czerwca 1984 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 283/DOŚ/12

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Kamil Biajgo jest uprawniony:

W specjalności drogowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Kamil Białgo posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzonej zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Kamil Białgo
Ul. Jedności Narodowej 123/11
50-301 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

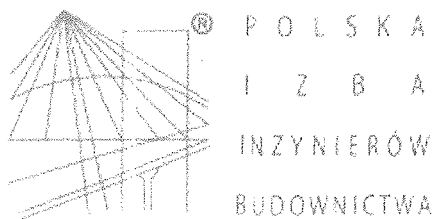


Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janlaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-2KQ-PGV-5TV *

Pan Kamil Biajgo o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0033/13
adres zamieszkania ul. Jedności Narodowej 123/11, 50-301 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-13 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Nr ewid. uprawn. 402/74/Wm

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19, ust. 1 pkt. 4 i art. 20, ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 9, ust. 1, pkt 1 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r., w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. z 1962 r., nr 53, poz. 266, z 1965 r., nr 6, poz. 24 i z 1966 r., nr 34, poz. 204)

Ob. Stefan Tadeusz PERLIŃSKI

inżynier elektryk

urodzony dnia 8 lipca 1945 r. w Radomiu

otrzymuje

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych
uprawnienia budowlane sporządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu budownictwa powszechnego,



[Signature]
S. M. PRZYZYDENTA MIASTA
dr inż. arch. Jan Tarczyński
Dyrektor Wydziału

PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
Przewodniczący Narad Koordynacyjnych
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław
tel. 71 32 72 291, fax 71 32 72 390

ODPIŚ

**PROTOKÓŁ Nr ZKK17.TZ.6630.2433.2017
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej**

Charakterystyka: **Projekt sieci MKT , oświetlenia terenu w ul.Mościckiego, Ziemniaczanej na odc. od ul.Mandżurskiej do Arabskiej we Wrocławiu.**

Data wpływu: **2017-03-24**

Wnioskodawca:

KBH INWESTYCJE SP. Z O.O. SP.K.

**55-080 KĄTY WROCŁAWSKIE
MOKRONOS DOLNY, SOSNOWA 21**

Data odbycia się narady koordynacyjnej: **2017-04-25**

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKiKM**

Wynik narady koordynacyjnej:

Usytuowanie projektowanych sieci uzgodniono pozytywnie.

Należy przestrzegać uwag wniesionych przez przedstawicieli :

TAURON Dystrybucja S.A.

MPWiK S.A.

PSG Sp.z O.O.

ZZM-Dz.Zarządzania Zielenią

Orange Polska S.A.

Z up. Prezydenta
Zbigniew Wołków
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

27 KWI. 2017

VERTE

Jednostka	Imię i Nazwisko	Podpis
1.Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	Czekaj	
2.Tauron Dystrybucja S.A.	R. Kucharski	
3.Polska Spółka Gazownictwa Sp.zo.o	Jolanta Chudzi	
4.OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu	B. Kuźniński	
5.MPWIK S.A.	A. Dębniak	
6.ZZM Dział Melioracji	J. Bidiński	
7. ZZM Dział Zarządzania Zielenią	B. Cichy	
8.Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.		
9.MPK Sp. z o.o.		
10.UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa		
11.Orange Polska S.A.	J. Wolczek	
12.Telefonia Lokalna Dialog		
13.Telekomunikacja Kolejowa Sp.zo.o. Wrocław		
14.NETIA S.A.		
15.ESV S.A.		
16.Hawe Telekom Sp. z o.o.		

WPISY ZAKOŃCZONO DNIA
26 KWI. 2017

Z up. Prezydenta
Zbigniew Wołków
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

Uwagi:

Ad. 3 Uwagi, jpk w piśmie PSG nr PSG-4500/DT/2MS/SEM-150/197-83-1/17 z dn. 17.03.2017.

1) W przypadku prowadzenia prac w miejscach zbliżeń lub skrzyżowań konieczny nadzór Orange Polska S.A. Kontakt: Długo.RW@orange.com lub nr telefonu: 71 355-04-92

2) W miejscach skrzyż. z istn. melioracjami wodociągowymi przebiegającymi wykazać ręcznie zakresy min. od 0,5m w świetle

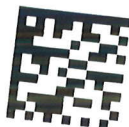
Ad. 2. Względem na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do pracy wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. w celu uzyskania nadzoru branżowego

od. 2. Stwierdzenie do uregulowania zwróci 22. 421.44.68.2017.3 JK
L.dz. 305. 1385 z dn. 07.04.2017 r. Wrocław 2017. gaj/gj
8/ku

Tauron Dystrybucja S.A
Oddział we Wrocławiu
Pl. Powstańców Śl.20,53-314 Wrocław
tel.+48 71 889 22 01,fax +48 889 22 02

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
Oddział we Wrocławiu
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl

1008904440



Wrocław, dn. 24.03.2017 r.
Sygn. TD/OWR/OMD/2017-03-24/1030
Barcod 1008903544
Nr kanc. TD/OWR/OMD/2017-03-24/100002
Uzg. branż. TD5/UB/00180/2017

**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o. Sp. K.
ul. Sosnowa 21
Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie**

Dotyczy: Uzgodnienia branżowego projektu budowy chodnika wzdłuż ul. Ziemniaczanej we Wrocławiu, od numeru 2 do ul. Mościckiego, w zakresie kolizji z siecią elektroenergetyczną TAURON Dystrybucja S.A.

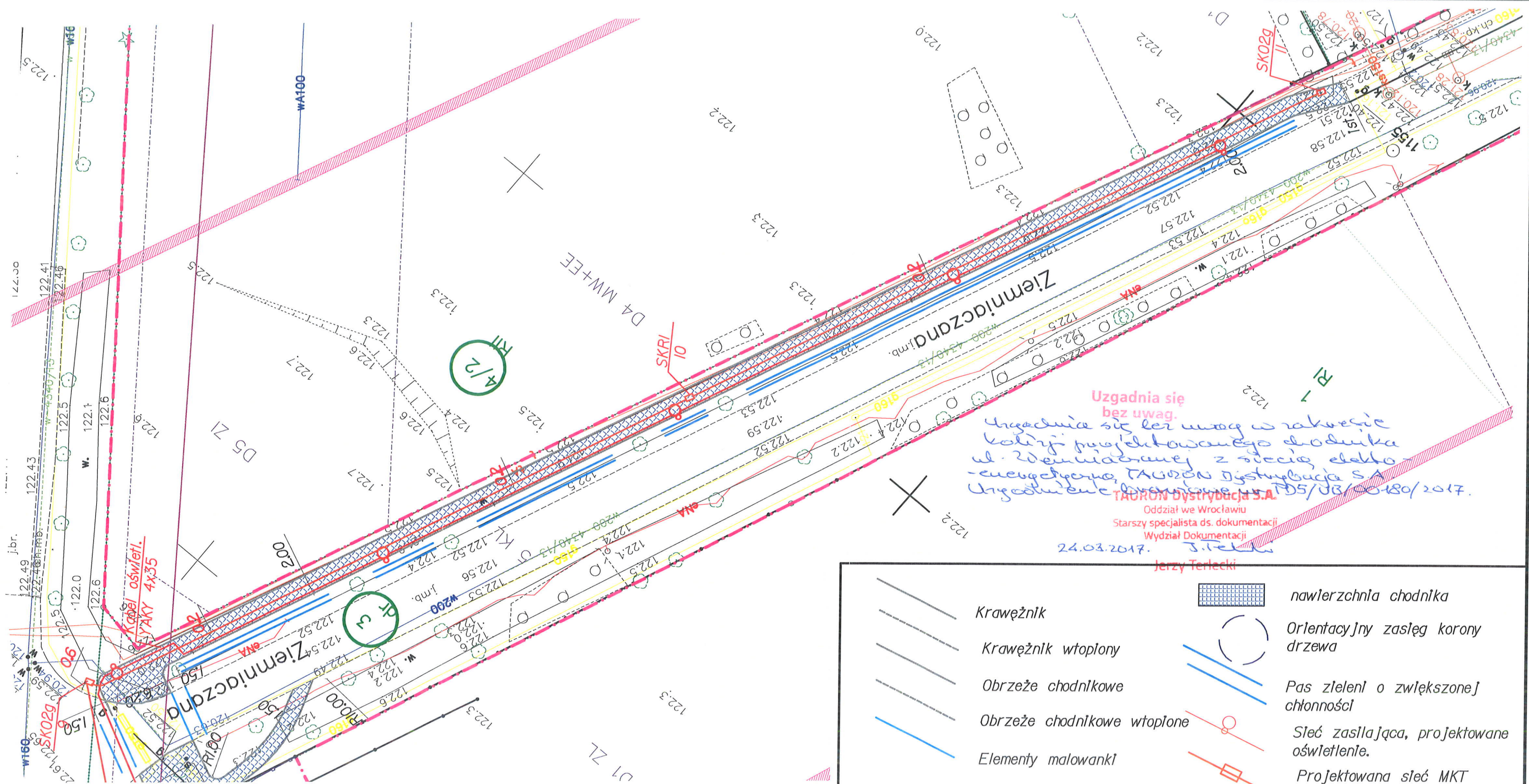
W odpowiedzi na wniosek z dnia 21.03.2017r. w sprawie jw. informujemy, że uzgadniamy bez uwag projekt budowy chodnika wzdłuż ulicy Ziemniaczanej we Wrocławiu, na odcinku od numeru 2 do skrzyżowania z ulicą Mościckiego, pod względem kolizji z elektroenergetyczną siecią kablową TAURON Dystrybucja S.A. Odręczny wpis uzgodnienia umieściliśmy na projekcie zagospodarowania terenu. W załączeniu przesyłamy jeden egzemplarz projektu oraz mapkę ze wskazaniem przebiegu sieci TD S.A w obszarze opracowania. Za uzgodnienie zostanie wystawiona faktura w wysokości zgodnej z aktualnie obowiązującym Cennikiem Usług Dodatkowych (dostępnym na www.tauron-dystrybucja.pl).

Z poważaniem

Sprawę prowadził: Jerzy Terlecki
Mail: jerzy.terlecki@tauron-dystrybucja.pl
Tel.+48 718893280

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Wydział Dokumentacji

Jerzy Terlecki



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kamil Białgo	283/DOŚ/12	Drogowa	
	Sprawdzający				

GENERALNY WYKONAWCA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
 ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie
 e-mail: biuro@kbh.wroclaw.pl

NAZWA OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ORAZ ADRES ZAMÓWIENIA

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika
 w ul. Ziemiaczana w odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego we Wrocławiu

BRANŻA	DROGOWA	NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY
SKALA	1:500	DATA	02.2017
NUMER UMOWY		STADIUM	plansza uzgodnieniowa
NR RYS.			2



9170018004

Symbol sprawy: 012105/17/FBOU/EOr
Numer Klienta: 230146

Wrocław, dnia 30.03.2017

230146

Konsulting Budowlany Halicka
Inwestycje Sp. z o.o. Sp.K.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

Dotyczy: projektu chodnika wzdłuż ulicy Ziemniaczanej na odcinku od ulicy Mościckiego do ul. Ziemniaczanej 2 we Wrocławiu

W odpowiedzi na Państwa pismo l.dz. 03/029/26/2017 z dnia 21.03.2017r uprzejmie informujemy, że dokumentację projektową budowy chodnika w ul. Ziemniaczanej jw. na odcinku od ulicy Mościckiego do Ziemniaczanej 2 jw. w zakresie trasy opiniujemy z następującymi uwagami:

1. Istniejąca miejska sieć wodociągowa Ø 200mm nie koliduje z zakresem robót drogowych
2. Przed przystąpieniem do realizacji ww. inwestycji należy bezwzględnie pisemnie powiadomić MPWiK S.A. (z wyprzedzeniem min. 2 tygodnie) o planowanym terminie rozpoczęcia prac.
3. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wodociągowych wykonawca jest zobowiązany na własny koszt do ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu oraz do natychmiastowego powiadomienia służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.

Dane techniczne dotyczące miejskiej sieci można uzyskać w Centrum Dokumentacji Projektowej GIS MPWiK przy ul. Na Grobli 14/16 we Wrocławiu. (Archiwum GIS)

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska

Lider
Seksja Uzgodnień
Odział Finansów, Inwestycji i BOK

0033

Otrzymują:

1. Adresat +1 egz. projektu
2. Archiwum MPWiK aa +1 egz. projektu

Jednostka

Imię i Nazwisko

Podpis

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
2. Tauron Dystrybucja S.A.
3. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
4. OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu
5. MPWiK S.A.
6. ZZM Dział Melioracji
7. ZZM Dział Zarządzania Zielenią
8. Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.
9. MPK Sp. z o.o.
10. UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa
11. Orange Polska S.A.
12. Telefonía Lokalna Dialog
13. Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. Wrocław
14. NETIA S.A.
15. ESV S.A.
16. Hawe Telekom Sp. z o.o.

C. Cichy
P. Krawczyk

J. Krawczyk

B. Krawczyk
A. Krawczyk

J. Krawczyk
B. Krawczyk

J. Krawczyk

J. Krawczyk
B. Krawczyk

B. Krawczyk

B. Krawczyk

B. Krawczyk

B. Krawczyk

B. Krawczyk

B. Krawczyk

B. Krawczyk

B. Krawczyk

B. Krawczyk

B. Krawczyk

B. Krawczyk

B. Krawczyk

B. Krawczyk

B. Krawczyk

B. Krawczyk

B. Krawczyk

WPISY ZAKOŃCZONO DNIA
26 KWI. 2017

Z up. Prezydenta
Zbigniew Wotków
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

Uwagi:

Ad. 3 Uwagi, jak w piśmie PSG nr PSG-N500/DT/2MS/SEM-150/197-83-1/17 z dn. 17.03.2017.

1) W przypadku prowadzenia prac w miejscach zbliżeń lub skrzyżowań konieczny nadzór Orange Polska S.A. kontakt: Dział Wsparcia Orange.com lub nr telefonu: 71 355-04-92

Ad. 12: 19 nie do pracy

4/19 nie do pracy

5) W miejscach skrzyż. z istn. melioracjami wodociągowymi, należy wykonać ręczny wykopnięcie ręczne, zachować min. odł. 0,5m w skrajności

Ad. 2: Względnie do uprzedzenia zwrócić uwagę na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do pracy wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. o wyłączenie zasilania i nadzór branżowy

od. 2 Stosownie do uprzedzenia zwrócić uwagę na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do pracy wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. o wyłączenie zasilania i nadzór branżowy

8/ku

PREZYDENT WROCŁAWIA

W dniu 25-26-04-2017 we Wrocławiu
odbyła się narada koordynacyjna dotycząca:

temat: MKT, osiem kilometrów
terenu

zarejestrowana pod nr:

ZKK 17.TZ.6630

2433 2014

Z up. Prezydenta

Zbigniew Wołków
Przewodniczący

- Krawężnik
- Krawężnik wtopiony
- Obrzeże chodnikowe
- Obrzeże chodnikowe wtopione
- Krawędź pobocza
- Granice działek
- Stopy 4.5m z oprawami TECEOI
zasilane kablem YAKY 4x35
- Kanalizacja MTK - 2xDVK110
ze studniami SKR1 i SK02g



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

CELESTYTYCZNA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sosnowa 21, Mekronoos Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie

e-mail: biuro@kbh.wroclaw.pl

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
EN / TEL	Przebieg	inż. Sławomir Polkowski	45274 Vno	Instalacje elektryczne	[Podpis]
Drogowa	Przebieg	mgr inż. Sławomir Polkowski	203005 12	Drogi	[Podpis]

WZRASTANIE

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ulicy Mościckiego oraz chodnika w ulicy Ziemniaczanej

SKALA	DROGOWA	WZRASTANIE	PLAN SYTUACYJNY	SKALA	STRONA
1:500	02.2017	TXZ/TRP/325/293/2016	planacja ZUDP	1:500	2

Ulica: Mościckiego
Działki: Ul. Mościckiego AM7 dz. nr 2,3 obręb Bienkowice, AM27 dz. nr 4 obręb Brochów

ul. Długa

0.147.12.10.4.2 0.147.12.10.4.3 0.147.12.10.4.4 0.147.12.10.4.5 0.147.12.10.4.6 0.147.12.10.4.7 0.147.12.10.4.8 0.147.12.10.4.9 0.147.12.10.4.10 0.147.12.10.4.11 0.147.12.10.4.12 0.147.12.10.4.13 0.147.12.10.4.14 0.147.12.10.4.15 0.147.12.10.4.16 0.147.12.10.4.17 0.147.12.10.4.18 0.147.12.10.4.19 0.147.12.10.4.20 0.147.12.10.4.21 0.147.12.10.4.22 0.147.12.10.4.23 0.147.12.10.4.24 0.147.12.10.4.25 0.147.12.10.4.26 0.147.12.10.4.27 0.147.12.10.4.28 0.147.12.10.4.29 0.147.12.10.4.30 0.147.12.10.4.31 0.147.12.10.4.32 0.147.12.10.4.33 0.147.12.10.4.34 0.147.12.10.4.35 0.147.12.10.4.36 0.147.12.10.4.37 0.147.12.10.4.38 0.147.12.10.4.39 0.147.12.10.4.40 0.147.12.10.4.41 0.147.12.10.4.42 0.147.12.10.4.43 0.147.12.10.4.44 0.147.12.10.4.45 0.147.12.10.4.46 0.147.12.10.4.47 0.147.12.10.4.48 0.147.12.10.4.49 0.147.12.10.4.50 0.147.12.10.4.51 0.147.12.10.4.52 0.147.12.10.4.53 0.147.12.10.4.54 0.147.12.10.4.55 0.147.12.10.4.56 0.147.12.10.4.57 0.147.12.10.4.58 0.147.12.10.4.59 0.147.12.10.4.60 0.147.12.10.4.61 0.147.12.10.4.62 0.147.12.10.4.63 0.147.12.10.4.64 0.147.12.10.4.65 0.147.12.10.4.66 0.147.12.10.4.67 0.147.12.10.4.68 0.147.12.10.4.69 0.147.12.10.4.70 0.147.12.10.4.71 0.147.12.10.4.72 0.147.12.10.4.73 0.147.12.10.4.74 0.147.12.10.4.75 0.147.12.10.4.76 0.147.12.10.4.77 0.147.12.10.4.78 0.147.12.10.4.79 0.147.12.10.4.80 0.147.12.10.4.81 0.147.12.10.4.82 0.147.12.10.4.83 0.147.12.10.4.84 0.147.12.10.4.85 0.147.12.10.4.86 0.147.12.10.4.87 0.147.12.10.4.88 0.147.12.10.4.89 0.147.12.10.4.90 0.147.12.10.4.91 0.147.12.10.4.92 0.147.12.10.4.93 0.147.12.10.4.94 0.147.12.10.4.95 0.147.12.10.4.96 0.147.12.10.4.97 0.147.12.10.4.98 0.147.12.10.4.99 0.147.12.10.4.100

Wrocław, dnia 2017-04-11

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
55-808 Kąty Wrocławskie
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

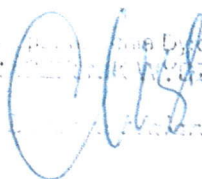
TRP.4110.13. 37718 .2015.MS

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej” oraz „Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego”.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w odpowiedzi na pismo l.dz. 21/325/293/2017 z dnia 03.04.2017r. opiniuje pozytywnie dokumentację projektową w zakresie Miejskich Kanałów Technologicznych (MKT)- projekt budowlany dla zadania „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej” oraz „Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego”, z uwagami:

1. w projekcie wykonawczym, pod ul. Mandżurską oraz ul. Ziemniaczaną zastosować rury HDPE 110/6,3 zamiast DVK 110,
2. skorygować w tym względzie tabele i informacje na rysunkach.

Ponadto informujemy, że należy przekazać wersję elektroniczną poprawionej dokumentacji.


Miejski Dyrektor
Inżynier WYKONANIA
Mokronos

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczekutowicz, tel. 71-376-07-95,
malgorzata.szczekutowicz@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 71 364 93 22
Agnieszka.Jarzab@psgaz.pl

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Wasz znak:

Wrocław 2017-03-30

Nasz znak: PSG-W500/DT/ZMS/SEM-150/AJ-121-1/17

Dot.: **budowy chodnika wraz z siecią MKT oraz oświetleniem terenu wzdłuż
ul. Ziemniaczanej na odcinku od ul. Mościckiego do nr 2
we Wrocławiu.**

Szanowni Państwo,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

W obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 0,8 m istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu nowej nawierzchni.

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych krawężników, obrzeży oraz kabli a istniejącej sieci gazowej.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości określone zostały w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie* (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013 roku). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.

Ponadto informujemy, że w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac w obrębie czynnej sieci gazowej, celem ustalenia szczegółów prowadzenia prac, należy zgłosić się do Gazowni Wrocław Południe, ul. Tęczowa 35-45, tel. (71) 36-49-680, telefaks (71) 341 18 00.

Uwaga:

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu strat gazu i przekroczenia mocy umownej zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Jednocześnie informujemy, że na przedmiotowym obszarze w ul. Mościckiego we Wrocławiu posadowiony jest czynny gazociąg niskiego ciśnienia, który planowany jest przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu do przebudowy na gazociąg polietylenowy.

W związku z powyższym projekt budowy ciągu pieszo rowerowego przy ul. Mościckiego we Wrocławiu należy skoordynować z Sekcją Przygotowania Inwestycji i Remontów, ul. Ziębicka 44 we Wrocławiu, tel. (71) 36 49 360.

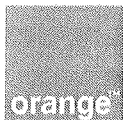
Niniejsze uzgodnienie traci ważność 30.03.2019 r.

Z poważaniem


KIEROWNIK
Seksja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Alina Hącel

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik nr 1
2. Gazownia Wrocław Południe
3. SEM-AJ a/a



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21
55-080 Katy Wrocławskie

Wrocław, 25 kwietnia 2017r.

Numer pisma: TODDWA-WR.2110-18605/17/BK

Temat: uzgodnienie projektu pt. "Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego" we Wrocławiu.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt pt. "Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego" we Wrocławiu. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
fax 71 347 07 23
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W strefie projektowanych wykopów istniejącą sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem - Eugeniusz Kolanek tel. 71 359 55 65, 501 692 600. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W strefie projektowanych nowych wjazdów istniejącą sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć wytrzymałościowo rurą dwudzielną grubościenną (po 1,0m poza obrys). Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W miejscu przykrycia istniejącej sieci telekomunikacyjnej nowymi warstwami konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni, zachować normatywną głębokość ich posadowienia. Koszty pokrywa inwestor przebudowy;

7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury we Wrocławiu ul. Purkyniego 2 tel. 71 359 55 65;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami, wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A., w stosunku do sprawcy uszkodzenia, może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu sytuacyjnego przedmiotowego uzgodnienia.

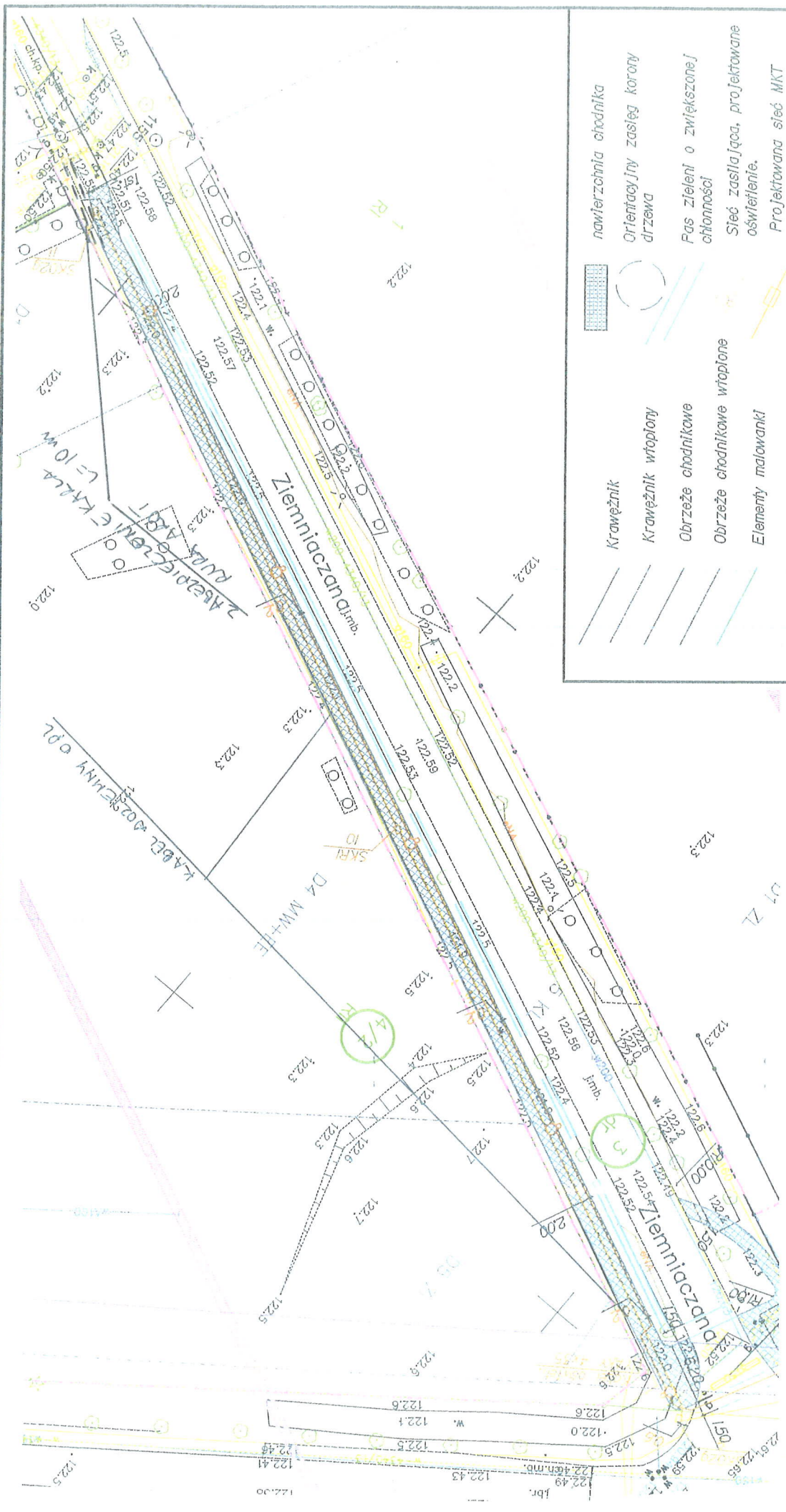
Z poważaniem



Barbara Kwaśniewska

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. projektu wykonawczego.



- nawierzchnia chodnika
- Orientacyjny zasięg korony drzewa
- Pas zieleni o zwiększonej chłonności
- Sieć zasilająca, projektowane oświetlenie.
- Projektowana sieć MKT
- Krawężnik
- Krawężnik wtopiony
- Obrzeże chodnikowe
- Obrzeże chodnikowe wtopione
- Elementy malowania

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. K.
 ul. Sosnowa 21, Mokrzeszów Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie
 e-mail: biuro@kbh.wroclaw.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika w ul. Ziemiaczanin na odcinku od m. 2 do ul. Mosickiego we Wrocławiu

BRANŻA	DROGOWA	DATA	02.2017	TYTUŁ	PLAN SITUACYJNY
SKALA	1:500	WYKONANO		WYKONANO	planu zagospodarowania
				WERSJA	2

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta
 ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECIALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kamil Bągoł	333/001/12	Drogi	
	Sprawca				



KONSULTING BUDOWLANY
Halicka Inwestycje sp.o .o sp.k
ul. Sosnowa 21 Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

DM.5000.45.2017.AD
l.dz.2181.1084

Wrocław , dnia 30-03-2017

dotyczy: ciągu pieszo rowerowego wzdłuż ulicy Ziemniaczanej od nr 2 do skrzyżowania z ulicą Mościckiego we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.03.2017 znak l.dz. 01/029/26/2017 w sprawie j.w. w nawiązaniu do pisma DM.57.202.2017.AD l.dz. 1447.672 z dnia 27-02-2017 – Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu uzgadnia przedłożony projekt ciągu pieszo rowerowego wzdłuż ulicy Ziemniaczanej od nr 2 do skrzyżowania z ulicą Mościckiego we Wrocławiu w zakresie rozwiązań projektowych w ciągu bezodpływowego systemu rowu melioracyjnego w/w ulicy . Jednocześnie Zarząd informuje, że w ramach prowadzonych prac należy przewidzieć konserwację rowu na odcinku projektowanej trasy pieszo –rowerowej z uwagi na brak innego odwodnienia pasa drogowego.

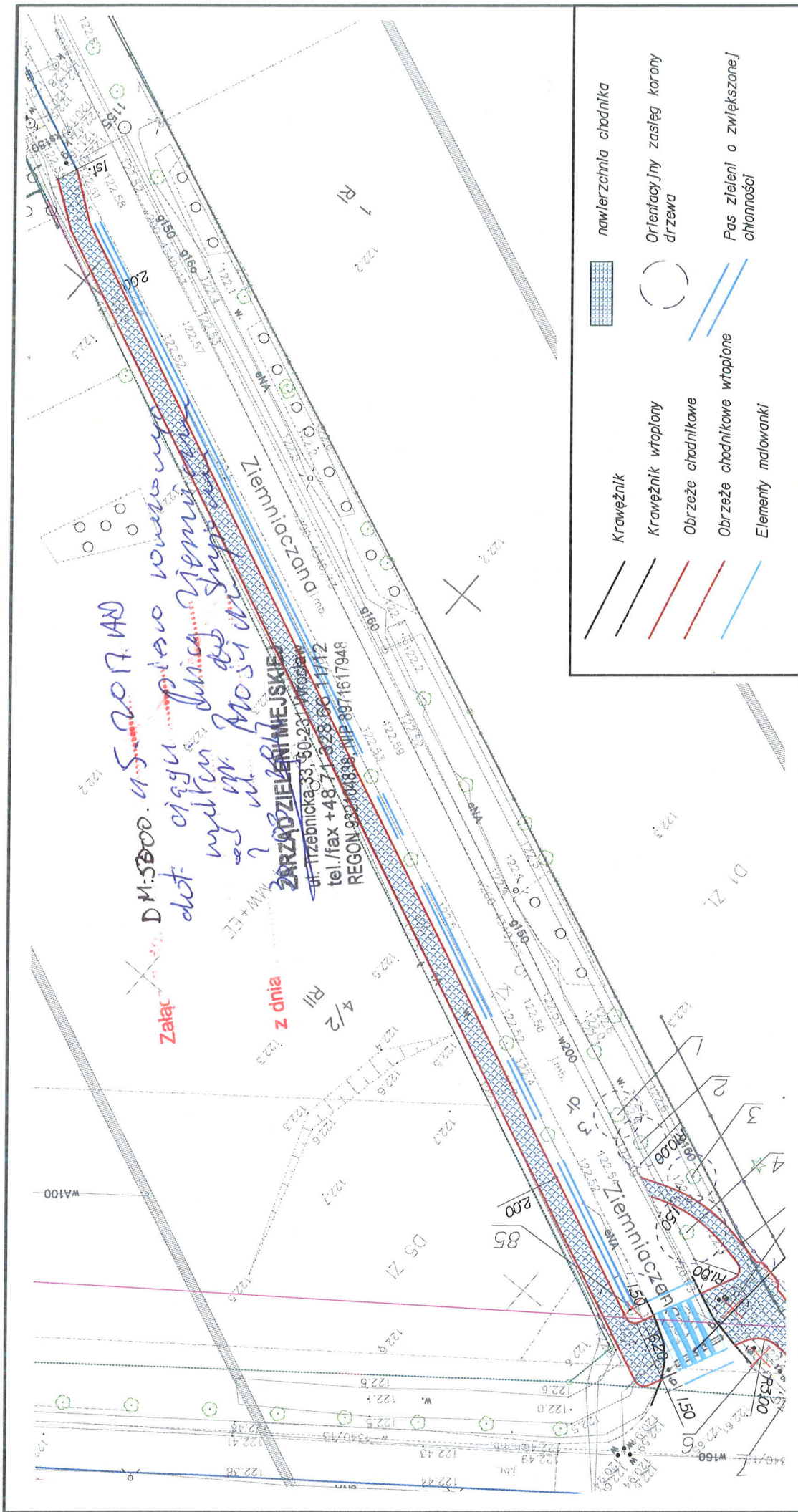
Z-ca Dyrektora
Monika Pec Święcicka

Sprawę prowadzi: Andrzej Dudziec, tel.: 71/328-66-11 wew.213...

Otrzymują :

- 1.Adresat
2. a/a

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71)3286611/12
www.zzm.wroc.pl



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

BRANŻA: DROGOWA

SKALA: 1:500

DATA: 02.2017

SYTUACJA: PLAN SYTUACYJNY

NUMER LUDWY: TXZ/TRP/025/293/2016

NR REZ.: 2

GENERALNY WYKONAWCA: KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sosnowa 21, Mokrnoć Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie

e-mail: biuro@kbh.wroclaw.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ CHODNIKA W UL. ZIEMIACZANA NA ODCINKU OD NR 2 DO UL. MOŚCICKIEGO WE WROCŁAWIU

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kamil Bągo	2830005/12	Drogi	
	Sprawdzający				

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, dnia 8 lutego 2018 r.

DZZ.421.84.2018.3.BB
L.dz.756.539

dotyczy: uzgodnienia projektu chodnika wzdłuż ulicy Ziemniaczanej na odcinku od ulicy Mościckiego do ulicy Ziemniaczanej nr 2 we Wrocławiu – w zakresie zieleni

Odpowiadając na Państwa wniosek znak I.dz. 20/029/26/2017 z dnia 15.01.2018 r. w sprawie jw. zgodnie z §4 Porozumienie z dnia 23.12.2002 r. zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu Zarząd Zieleni Miejskiej opiniuje przedłożony projekt w zakresie zieleni w pasie drogowych ulicy Ziemniaczanej (dz. nr 3, AM 7, obręb Bieńkowice) pod następującymi warunkami:

- a) prace w obrębie inwestycji należy prowadzić zgodnie z:
- Ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r.
 - Ustawą Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r.
 - Zarządzeniem nr 5081/16 Prezydenta Wrocławia z dnia 11 sierpnia 2016 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia (w niezbędnym zakresie)
- b) z uwagi na wykonywanie prac rozkopowych w bezpośrednim sąsiedztwie zieleńców wnosimy o:
- staranne zabezpieczenie części nadziemnej i podziemnej wszystkich drzew przeznaczonych do pozostawienia zlokalizowanych w obrębie prowadzonej inwestycji;
 - prace w obrysie rzutu koron drzew należy wykonywać ręcznie, bez użycia ciężkiego sprzętu, przy użyciu technologii air spade lub poprzez wypłukiwanie gleby oraz stosowanie metod przecisku dla sieci (w tym lokalizacja komór poza obrysem rzutu koron drzew);
 - w obrębie rzutów koron drzew stosowanie podłoży strukturalnych, zgodnie z projektem, a także nie zagęszczanie warstw konstrukcyjnych chodnika z użyciem ciężkiego sprzętu wibracyjnego;
 - rozluźnienie i natlenienie zagęszczonej gleby w obrębie systemu korzeniowego drzew;
 - w obrębie rzutu korony drzewa nie stosowanie obrzeży wymagających ingerencji w głąb gruntu (wiążących się z możliwym uszkodzeniem systemu korzeniowego drzew);
 - nie gromadzenie: materiałów, odpadów po materiałach budowlanych, piasku oraz sprzętu na zieleńcach, przy pniach i pod koronami drzew oraz na trawnikach;
 - nie dopuszczanie do zmian poziomu i do zagęszczenia gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew;
 - w przypadku odkrycia systemów korzeniowych ich natychmiastowe przykrycie włókniną i niedopuszczanie do wysychania w trakcie prowadzenia prac, a także natychmiastowe zasypywanie humusem po zakończeniu robót;
 - trawniki należy odtworzyć/założyć na całej powierzchni, która ulegnie zniszczeniu podczas prowadzonych prac, niezwłocznie po ich zakończeniu. W tym celu teren należy oczyścić z piasku, gruzu i pozostałości budowlanych, wyrównać, następnie nawieźć min. 20 cm warstwę humusu, wysiać nasiona traw w ilości min. 2,5 kg/ar, przysypać 1 cm warstwą

torfu i zawałować. Trawniki uznaje się za odtworzone/założone po wykonanym pierwszym koszeniu, zgrabieniu i zebraniu skoszonej biomasy.

- c) z uwagi na zmianę charakteru użytkowania terenu (sformalizowanie w tym miejscu ruchu pieszego) należy, ze względów, bezpieczeństwa rozważyć usunięcie drzew zinwentaryzowanych pod nr 1 i 4. Jednocześnie informujemy, że drzewo nie objęte inwentaryzacją, a przeznaczone do usunięcia w ramach budowy ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego (zinwentaryzowane pod nr 85 dla ww. inwestycji) znajduje się w obrębie planowej inwestycji i powinno być usunięte przed przystąpieniem do prac,
- d) zgodnie z § 2. Ust 3. Zarządzenia Nr 5081/16 Prezydenta Wrocławia z dnia 11 sierpnia 2016r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia na etapie prowadzenia inwestycji należy stosować rozwiązania przestrzenne i technologiczne zapewniające drzewom optymalne warunki siedliskowe,
- e) na etapie prowadzenia Inwestycji należy zapewnić nadzór dendrologiczny nad ochroną drzew przez osoby o kwalifikacjach określonych w załączniku nr 2 do ww. Zarządzenia Prezydenta Wrocławia,
- f) biorąc pod uwagę powyższe, należy sporządzić dokumentację w zakresie pielęgnacji i ochrony drzew, krzewów na terenie budowy zakończoną protokołem końcowym (dokumentacja stanu zieleni przed, w trakcie i po inwestycji). Dokumentacja powinna być prowadzona na bieżąco przez specjalistę.

Inwestor jest zobowiązany do przekazania wykonawcy robót dokumentacji projektowej wraz z warunkami opinii i niezbędnymi załącznikami.

Wszystkie opłaty za korzystanie ze środowiska, wprowadzanie w nim zmian ponosi Inwestor.

Przed przystąpieniem do prac w pasie drogowym Inwestor zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia od zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.

Uzgodnienie jest ważne **do dnia 31.08.2018 r.** i nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych decyzji i uzgodnień.



Z- CA D Y R E K T O R A
Monika Pec - Świącicka

Załącznik:
Opracowanie w zakresie zieleni

Sprawę prowadzi:
Beata Bujak tel. 71 328 66 11 wew. 344, e-mail: beata.bujak@zzm.wroc.pl



Wrocław, dnia 2017-07-10

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
55-808 Kąty Wrocławskie
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

TRP.404.14.2016.MS, 66269

Dotyczy: Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje skorygowany projekt budowlany – projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn.: „Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego” pozytywnie z uwagami:

1. zagospodarowanie pasa drogowego w obszarze wyniesienia przy skrzyżowaniu z ul. Mościckiego zaprojektować zgodnie z korektą projektanta (rysunek w załączeniu),
2. krawężnik na styku chodnika i wjazdu dla rowerzystów na chodnik, po wschodniej stronie skrzyżowania z ul. Mościckiego, wyokrąglić łukiem,
3. należy opracować projekt docelowej organizacji ruchu,
4. budowa chodnika na ul. Ziemniaczanej musi być realizowana jednocześnie z budową chodnika w ul. Mościckiego.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarška

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz, tel. 71-376-07-95,
malgorzata.szczykutowicz@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

Mościckiego

Mościckiego

myślami Tuliem

3.00

R5.00

2.00

R5.00

1.65

1.50

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5



Konsulting Budowlany

Halicka inwestycje sp. z o. o. sp. k.

Ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

55-080 Katy Wrocławskie

Wrocław, 22 maja 2017 r.

WIM.ER.7211.73.2017.ABA

Dotyczy: opinii odnośnie budowy chodnika w ul. Ziemniaczanej na odc. od nr 2 do ul. Mościckiego we Wrocławiu (dz. 3, AM7 obręb Bieńkowice)

W odpowiedzi na wniosek z dnia 04.05.2017r., dotyczący opinii dla budowy chodnika w ul. Ziemniaczanej na odc. od nr 2 do ul. Mościckiego we Wrocławiu, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie bez uwag.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 58 z 2003 r., poz. 515 z późn. zm.), w związku z §3, ust.1, pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Elżbieta Nowicka

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. ZDIUM

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. Gabriel Zapoiskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. : 48 717 77 71 12
fax : 48 717 77 77 99, 48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



Wrocław, dnia 2018-04-24

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
55-808 Kąty Wrocławskie
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

TRP.404.14. 59411 .2016.MS

Dotyczy: Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie dokumentację projektową w zakresie oświetlenia drogowego dla zadania pn. „Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego”.

Z-ca Dyrektora Technicznych

Grażyna Winiowódzka

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz, tel. 71-376-07-95, malgorzata.szczykutowicz@zdium.wroc.pl



Wrocław, dnia 2017-02-27

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
55-808 Kąty Wrocławskie
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

TRP.4110.13. 20615 .2015.MS

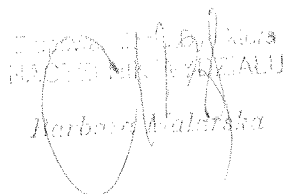
Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej oraz na budowę chodnika w ul. Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego.

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta w odpowiedzi na pisma l.dz. 01/029/26/2017 i l.dz. 12/325/293/2017 z dnia 16.02.2017 przekazuje dane koordynacyjne dla budowy oświetlenia ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej oraz chodnika w ul. Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego:

1. Zgodnie z normą PKN-CEN/TR 13201-1:2007 i PN-EN 13201-2:2007 dla ciągu pieszo-rowerowego proponujemy przyjąć klasę oświetlenia S3 o następujących podstawowych parametrach:
 - średnie natężenie oświetlenia $\bar{E} = 7,5 \text{ lx}$;
 - minimalna wartość natężenia oświetlenia $E_{\min} = 1,5 \text{ lx}$.Oświetlenie chodnika przy ul. Ziemniaczanej powinno spełnić wymagania klasy S4 o następujących podstawowych parametrach:
 - średnie natężenie oświetlenia $\bar{E} = 5 \text{ lx}$;
 - minimalna wartość natężenia oświetlenia $E_{\min} = 1 \text{ lx}$.
2. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław. Konstrukcja słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts-25 A o gwincie główki E27 (np. wg wzoru firmy „Winel”). Proponujemy zastosowanie opraw typu LED wyposażonych w system inteligentnego sterowania (pozwalającego na zdalne sterowanie i monitoring każdej oprawy) za pośrednictwem komunikacji radiowej.
3. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować rozwiązania standardowe przyjęte w oświetleniu miasta Wrocławia. Kable oświetleniowe na całej długości należy układać w przepustach rurowych w sposób umożliwiający ich wymianę bez rozbierania nawierzchni. W rowie kablowym wzdłuż trasy linii kablowej należy ułożyć bednarkę stalową ocynkowaną o przekroju co najmniej 25x4 mm, do której przyłączyć metalowe konstrukcje latarni. Należy zapewnić równomierne obciążenie faz zasilających.
4. Projektowane urządzenia oświetleniowe proponujemy zasilić z nowej szafki oświetleniowej po uzyskaniu warunków przyłączenia do sieci

elektroenergetycznej Tauron Dystrybucja S.A. Moc przyłączeniowa szafki powinna uwzględniać możliwość dalszej rozbudowy oświetlenia w układzie trójfazowym.

5. W dokumentacji należy przewidzieć wykonanie zabezpieczenia słupów przez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti do wysokości ok. 2,5 m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia – „HLG System” lub równoważnej. Powyżej Wykonawca powinien nanieść na słupy numerację ustaloną na etapie realizacji w ZDiUM.
6. Projektowane oświetlenie powinno być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDiUM. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg obowiązujących norm. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia.
7. ZDiUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocław urządzeń oświetleniowych terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
8. W projekcie należy uwzględnić demontaż wszystkich nieczynnych słupów i urządzeń oświetleniowych znajdujących się w pasie objętym zakresem inwestycji.
9. Projekt przebudowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDiUM. Do projektu należy załączyć otrzymane uzgodnienia, opinie oraz obliczenia parametrów świetlnych wykonane programem komputerowym producenta dla opraw zastosowanych w projekcie.


Barbara Walewska

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz, tel. 71-376-07-95,
malgorzata.szczykutowicz@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

1010779942



Wrocław, data: 2017-11-24

Kamil Biajgo
Ul. Paniowicka 11/3
54-107 Wrocław

Dot. WP/011160/2017/O05R01

TD/OWR/OMP/2018-04-18/0000019

Dotyczy: uzgodnienia do warunków przyłączenia nr WP/011160/2017/O05R01 z dnia - 2.03.2017 dla potrzeb przyłączenia oświetlenia ulicznego przy ul. Mościckiego we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.04.2018r. dotyczące uzgodnienia projektu dla potrzeb zasilania ww obiektu, informujemy, iż nie uzgadniamy załączonych projektów (prace po stronie Wnioskodawcy). W związku z powyższym odsyłamy dwa egzemplarze projektu.

Po wykonaniu przez Państwa tzw .wewnętrznej sieci po zakończeniu inwestycji) należy złożyć do Tauron Dystrybucja S.A. Zgłoszenie gotowości instalacji do przyłączenia Oświadczenie o stanie technicznym instalacji (druk ZI) . Oświadczenie o stanie technicznym instalacji powinno być podpisane przez osobę posiadającą odpowiednie świadectwo kwalifikacyjne lub przez osobę, która zawarła umowę o przyłączenie.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Starszy specjalista ds. Przyłączeń
Wydział Przyłączeń
Z poważaniem
Magdalena Maciejczyk

W załączeniu : egz projektu

Rozdzielnik:

1. Adresat ,
2. OMP1 – a/a

WZA.5183.2445.2018.AZ
rkp-14226-2018

Wrocław, 16.05.2018r.

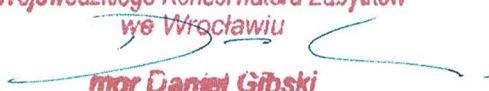
Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp z o.o. Sp.k.
ul. Sosnowa 21 Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w związku z budową chodnika wzdłuż ulicy Ziemniaczanej, na odcinku od ul. Mościckiego do ulicy Ziemniaczanej 2 we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo wpł. dnia 09.04.2018r. w sprawie jak wyżej informuję, że opiniuję pozytywnie przedmiotowe zamierzenie z następującymi zastrzeżeniami:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U. z 2017 poz. 2187.)

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

**Zastępca Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu**

mgr Daniel Gibski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/at-ka Wrocław, ul. Ziemniaczana 2

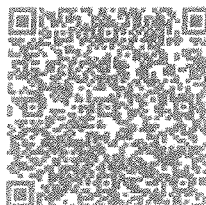
Adres do korespondencji:
Urząd Miasta Wrocław
Wydział Inżynierii
i Gospodarki Miasta

Adres do korespondencji:
Urząd Miasta Wrocław
Wydział Inżynierii
i Gospodarki Miasta



Wrocław, dn. 2017-03-02

Nr warunków: WP/011160/2017/O05R01
TD/OWR/OMP1/MM-123.2017/P



Pan Kamil Biało
ul. Paniowicka 11/3
54-107 WROCLAW

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Wnioskodawca:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49
53-633 WROCLAW

Obiekt:

Oświetlenie uliczne

Adres przyłączanego obiektu:

ul. Ignacego Mościckiego
52-110 Wrocław

Niniejszym potwierdzamy złożenie wniosku o określenie warunków przyłączenia w dniu: 2017-03-01. Odpowiadając na wniosek z dnia 2017-02-08, informujemy, że zapewniamy przyłączenie do sieci TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: 2,0 kW dla zasilania podstawowego, w V grupie przyłączeniowej, na poniższych warunkach.

IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)

1. Miejsce przyłączenia: linia napowietrzna n/N - słup linii n/N ul. Mandzurska (ostatni słup), linia zasilana ze Stacja SN/nN WRW2413, Obwód nN Kier. ul. Mandzurska st. nr 201 nr WRW2413/2.
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: Zaciski prądowe zabezpieczenia przeciążeniowego od strony instalacji odbiorcy w zestawie złączowo-pomiarowym.
b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: Zaciski prądowe zabezpieczenia przeciążeniowego od strony instalacji odbiorcy w zestawie złączowo-pomiarowym.
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
 - a) w zakresie przyłącza:
Odcinek kablowy nN 4x35, 31 m, Projektowany
Złącze nN Złącze kablowo-pomiarowe nN, 1 szt, Projektowany - ZK1e-1P
* wybudować wolno stojącą szafkę złączowo-pomiarową typu ZK1e-1P. szafkę usytuować po stronie posesji (nieruchomości/działki) obiektu przyłączanego, drzwiczkami w linii granicy posesji lub ogrodzenia, zapewniając nieograniczony płotem dostęp od drogi publicznej do drzwiczek złącza (złącze usytuować na rogu ul. Mandzurska a Mościckiego),
* ułożyć kabel n/n YAKXS 4x35 mm². (o długości około 31m) od słupa linii n/n przy ul. Mandzurskiej (ostatni słup) i wprowadzić do szafki złączowo-pomiarowej wykonanej jak wyżej.
 - b) w zakresie sieci: nie wymaga zmian,
 - c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy: od projektowanej szafki złączowo-pomiarowej wyprowadzić do obiektu odpowiednią do potrzeb odbiorcy linię kablową

niskiego napięcia. Dla obiektu wykonać odpowiednie do potrzeb odbiorcy instalacje i urządzenia elektryczne. Sieć odbiorczą wykonać w układzie TN-S, wyposażoną w urządzenia ochrony przeciwporażeniowej i ochrony przeciwprzepięciowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,23 kV:
 - a) rodzaj układu: bezpośredni 1-fazowy,
 - b) miejsce zainstalowania: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym w granicy działki.
5. Zabezpieczenia główne:
 - a) prąd znamionowy: 10 A,
 - b) rodzaj: wyłącznik instalacyjny nadmiarowo-prądowy,
 - c) lokalizacja: w szafce pomiarowej.
6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
7. Wymagany stopień skompensowania mocy bierniej, $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.
8. Sieć nN pracuje w układzie: TN-C

II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:

- a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
 - przerwy nieplanowanej – 24 godz.,
- b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - przerw planowanych – 35 godz.,
 - przerw nieplanowanych – 48 godz.

III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

IV. Informacje dodatkowe

1. Instalacja elektryczna w przyłączanym obiekcie oraz urządzenia elektroenergetyczne i instalacje od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności, winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami określonymi w niniejszych Warunkach przyłączenia.
2. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych użytkowników systemu zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
3. Dopuszcza się realizację dostaw energii elektrycznej na potrzeby zasilania placu budowy ww. na podstawie zgłoszenia gotowości instalacji do przyłączenia dla placu budowy.
4. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej: parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. z 2007r. Nr 93, poz. 623, z późn. zm.).
5. TAURON Dystrybucja S.A. zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po wcześniejszym zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci, co wynika z Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012r. poz. 1059 wraz z późniejszymi zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi), zwanej dalej ustawą „Prawo Energetyczne”.
6. Na cały zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia wymagane jest opracowanie i uzgodnienie z TAURON Dystrybucja S.A.
7. Przed przystąpieniem do projektowania, szczegóły dotyczące niniejszych warunków przyłączenia projektant winien uzgodnić z Wydziałem Przyłączeń.

8. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
9. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.
10. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Wydziału Eksploatacji z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
11. TAURON Dystrybucja S.A. oświadcza, że po zawarciu umowy o przyłączenie oraz spełnieniu przez Wnioskodawcę postanowień niniejszych warunków przyłączenia i po wykonaniu niezbędnych urządzeń elektroenergetycznych, których realizacja nastąpi na podstawie zawartej między stronami umowy o przyłączenie – zapewnia dostawę energii elektrycznej na zasadach określonych we właściwych przepisach. Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem, o którym mowa w art. 7 ust. 14 ustawy Prawo Energetyczne i art. 34 ust. 3 pkt. 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 wraz z późniejszymi zmianami) i winno być traktowane jako przyrzeczenie zawarcia umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej, o której mowa w art. 61 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012 r. poz. 647 wraz z późniejszymi zmianami).
12. Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w TAURON Dystrybucja S.A. każdy posiadany agregat prądowórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią dystrybucyjną oraz możliwość podania napięcia na sieć dystrybucyjną.
13. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie internetowej www.tauron-dystrybucja.pl

Przygotował: Maciejczyk Magdalena
Grupa: O05R01

TAURON Dystrybucja S.A.
Osiedle Wierzytów 1
01-651 Warszawa
Stany, spr. 1000 1000 1000 1000
.....Dziękuję.....

Załączniki:
Zał. Nr 1 - projekt umowy o przyłączenie
K/o:
1 x OMP



WAB-AA.7021.524.2017
Nr kanc. 10408/17

Wrocław, dnia 30.03. 2017 r.

**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie**

Dotyczy: elementów oświetlenia w ramach zadania: „Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika w ul. Ziemniaczanej na odc. nr 2 do ul. Mościckiego we Wrocławiu”.

Opiniuję pozytywnie elementy oświetlenia drogowego w ramach zadania: „Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika w ul. Ziemniaczanej na odc. nr 2 do ul. Mościckiego we Wrocławiu”:

- słupy oświetleniowe aluminiowe typu SAL-4,5/B60, firmy ROSA, wys. 4,5 m,
- oprawy TECEO1, prod. Schreder, ze źródłem światła LED - proszę o zastosowanie neutralnej białej temperatury barwowej ok. 3000-4000K. Oprawy zostaną zamontowane bezpośrednio na słupach.

Dla ww. elementów oświetlenia proszę zastosować kolor RAL 9006 (C-0 – wg wzornika firmy ROSA).

Z poważaniem

GLÓWNY SPECJALISTA

Katarzyna Śmigajewska

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa. AAKŚ-1

Wrocław, dnia 2017-04-11

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
55-808 Kąty Wrocławskie
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

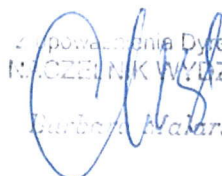
TRP.4110.13. 37718 .2015.MS

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej” oraz „Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego”.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w odpowiedzi na pismo l.dz. 21/325/293/2017 z dnia 03.04.2017r. opiniuje pozytywnie dokumentację projektową w zakresie Miejskich Kanałów Technologicznych (MKT)- projekt budowlany dla zadania „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej” oraz „Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego”, z uwagami:

1. w projekcie wykonawczym, pod ul. Mandżurską oraz ul. Ziemniaczaną zastosować rury HDPE 110/6,3 zamiast DVK 110,
2. skorygować w tym względzie tabele i informacje na rysunkach.

Ponadto informujemy, że należy przekazać wersję elektroniczną poprawionej dokumentacji.


z powołaniem Dyrektora
MOCZENIK WYDZIAŁU
Barbara Małarska

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz, tel. 71-376-07-95,
malgorzata.szczykutowicz@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.



Wrocław, dnia 2017-08-23

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o. Sp.k.
55-808 Kąty Wrocławskie
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

TRP.404.14.76858. 81238 .2016.PP

Dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odc. nr 2 do ul. Mościckiego we Wrocławiu”.

W odpowiedzi na pismo l.dz. 12/029/26/2017 z dnia 09.08.2017 r., Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu informuje, że przedłożony projekt Docelowej Organizacji Ruchu dla przedmiotowej inwestycji opiniuje pozytywnie z następującymi uwagami:

1. Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej,
2. Nie projektować znaku C-13,
3. Znak C13/C16 zaprojektować jako docelowy,
4. Linię krawędziową opisać poprawnym symbolem P-7c.

Jednocześnie informujemy, że warunkiem wdrożenia docelowej organizacji ruchu na ul. Ziemniaczanej jest jednoczesne wdrożenie docelowej organizacji ruchu na ul. Mościckiego związanej z budową ciągu pieszo-rowerowego na ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIKA WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Szczykutowicz, tel. 71-376-07-95,
malgorzata.szczykutowicz@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.



Wrocław, 20 września 2017 r.

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

WIM-EM.7221.53.2017.ŁM

Dotyczy: zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu zadania „Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odc. od nr 2 do ul. Mościckiego we Wrocławiu”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 09 sierpnia 2017 r. dotyczące zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu drogowego zadania „Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej na odc. od nr 2 do ul. Mościckiego we Wrocławiu”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu informuje, że **zatwierdza** przedłożony projekt z uwagami:

1. Uwzględnić uwagi 1-4 Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta - pismo TRP.404.14.76858.81238.2016.PP z dnia 23 sierpnia 2017 r.
2. Uwzględnić warunek wdrożenia docelowej organizacji ruchu z w/w pisma Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U.2017.1260 z dnia 27.06.2017r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. a *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2003.177.1729 z dnia 14.10.2003 r.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do dnia 31 marca 2018 r.**

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu zastępczego w załączeniu.

Z up. Prezydenta
Elżbieta Nowak
Z-ca Dyrektora Wydziału

Do wiadomości:
1. adresat
2. ZDiUM
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



INWESTOR



ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

GENERAŁNY WYKONAWCA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sosnowa 21, Mokrznos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

LEGENDA

— ORIENTACYJNY ZASIĘG OPRACOWANIA

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMÓWIENIA

Budowa chodnika
w ul. Ziemniczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mścińskiego we Wrocławiu

SKALA

1:10000

DATA
02.2018

WIELOBRANŻOWA

NAZWA ROZSIĄGU

PLAN ORIENTACYJNY

STADIUM

NUMER LUDOWY
TXZJTRP/325/293/2016

PB/PW

NR RYS.

1



LEGENDA

	Nawierzchnia bitumiczna		Zieleń/trawa
	Nawierzchnia z kostki bet.		podłoże strukturalne
	Obrzeże chodnikowe		Orientacyjny zasięg korony drzew istniejących
	Granice działek		Słupy 4,5m z oprawami TECEOI zasilane kablem YAKXS 3x35mm ²
	Pobocze o zwiększonej chłonności		Kanalizacja MTK - 2xDVK110 ze studniami SKR1 i SK02g

INWESTOR

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

GENERALNY WYKONAWCA

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie
e-mail: biuro@kbh.wroclaw.pl

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	BRANŻA	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kamil Biągo	283/DOS/12	Drogi	
MKT OŚWIETLENIE	Projektant	inż. Stefan Perliński	402/74/Wm	instalacje i urządzenia elektryczne	
ZIELEŃ	Projektant	mgr inż. Aneta Broda		zieleń	

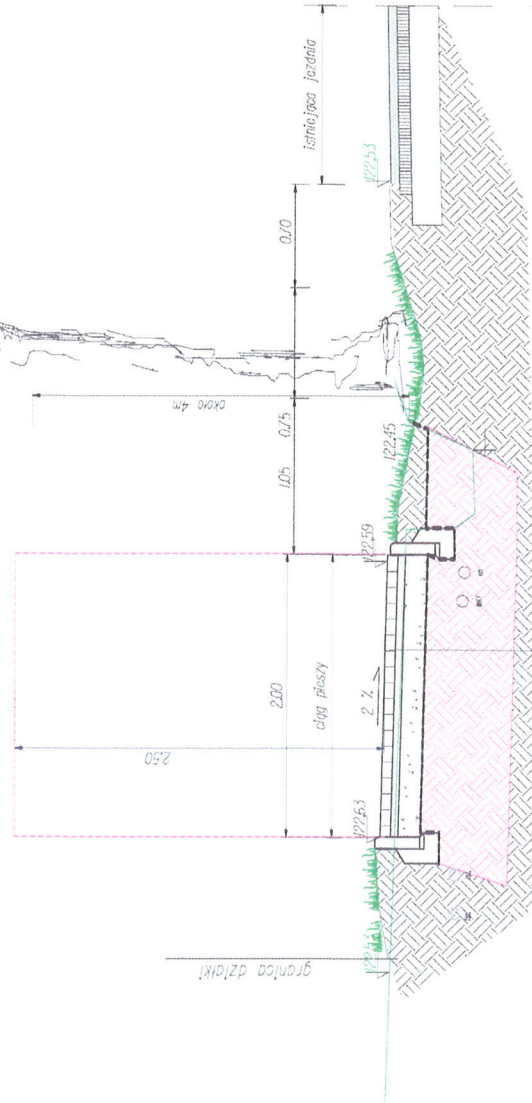
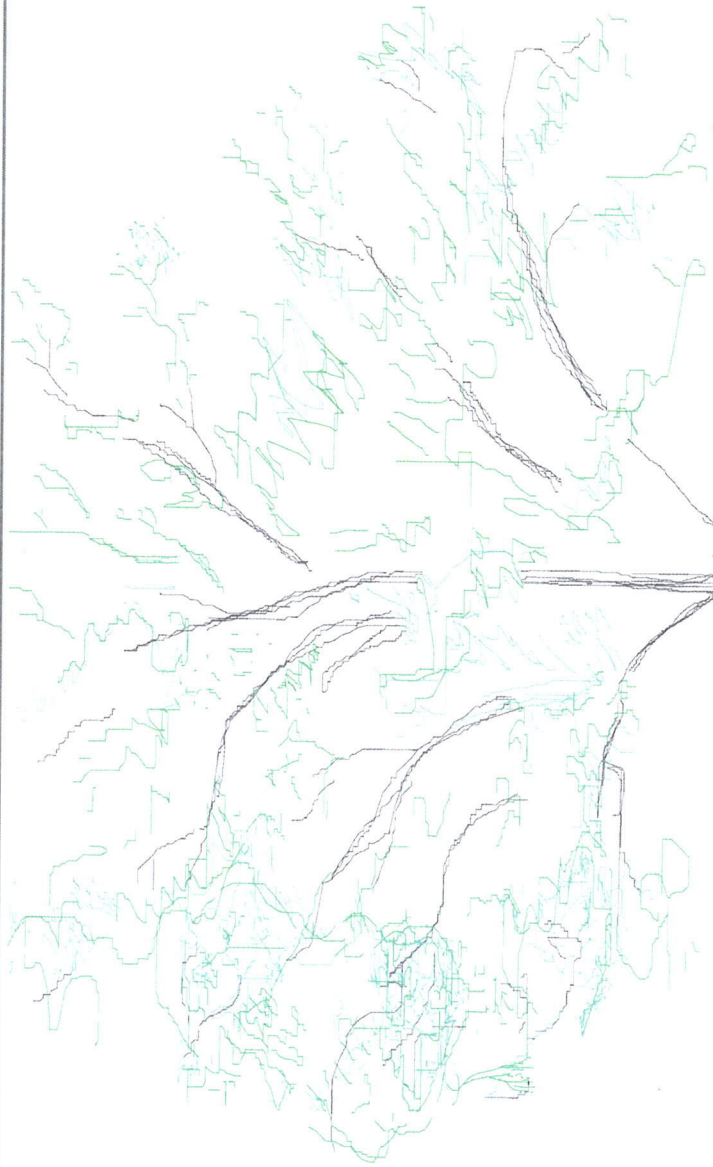
NAZWA OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ORAZ ADRES ZAMÓWIENIA

Budowa chodnika w ul. Ziemiędzanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego we Wrocławiu

BRANŻA	WIELOBRANŻOWA	NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY
SKALA	1:500	DATA	02.2018
NUMER UMOWY	TXZ/TRP/029/26/2017	STADIUM	PB/PW
NR RYS.	2		



Kaskia betonowa szara gr. 8cm
Podszypka piaskowa gr. 5cm
Arkuszywo 0/3,5mm stabilizowane mechanicznie o gr. 15cm
Geowłóknina
Podłoże strukturalne gr. 60cm
Podłoże granitowe

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław



GENERALNY WYKONAWCA

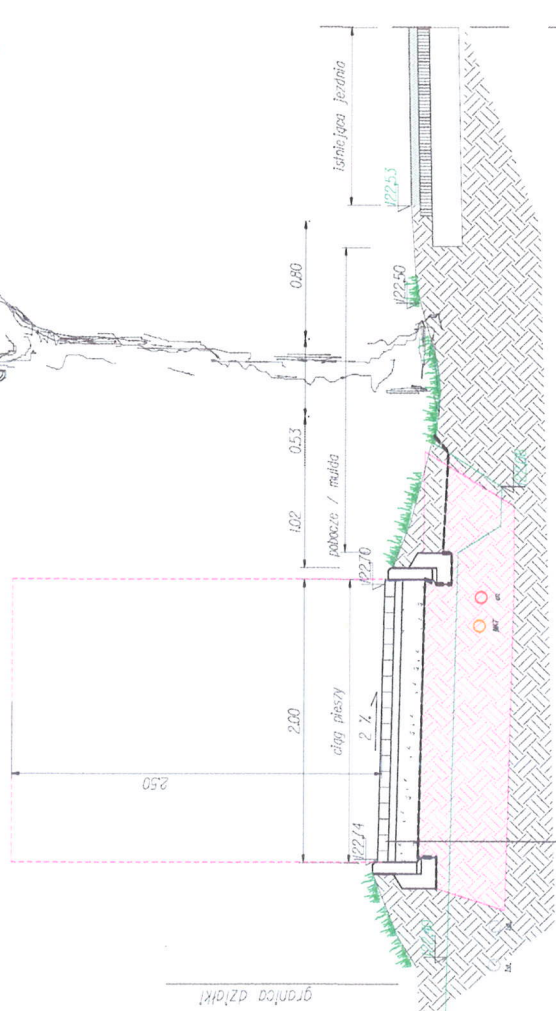


KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kamil Błago	281005/12	Drógowa	

NAZWA UMOWY	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
NAZWA UMOWY ZAWIERA	Budowa chodnika w ul. Ziemięcej na odcinku od nr 2 do ul. Moseickiego we Wrocławiu				

BRANŻA	WIELOBRANŻOWA	NUMER DOK.	PRZEKROJ CHARAKTERYSTYCZNY A-A	km 0+021.10
SKALA	1:50	DATA	02.2018	WYKRES
			TZ/IRP/029/26/2017	PBPW
				4



granica działki

Koska betonowa szara gr. 8cm
Polskapka piaskowa gr. 5cm
Kruszywo 0/15mm stabilizowane mechanicznie o gr. 15cm
Gazobeton
Podłoże strukturalne gr. 60cm
Podłoże gruntowe



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kamil Biega	283.D03-12	Drogi	

NZWA OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Biuro chodnika
w ul. Ziemięcej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego we Wrocławiu

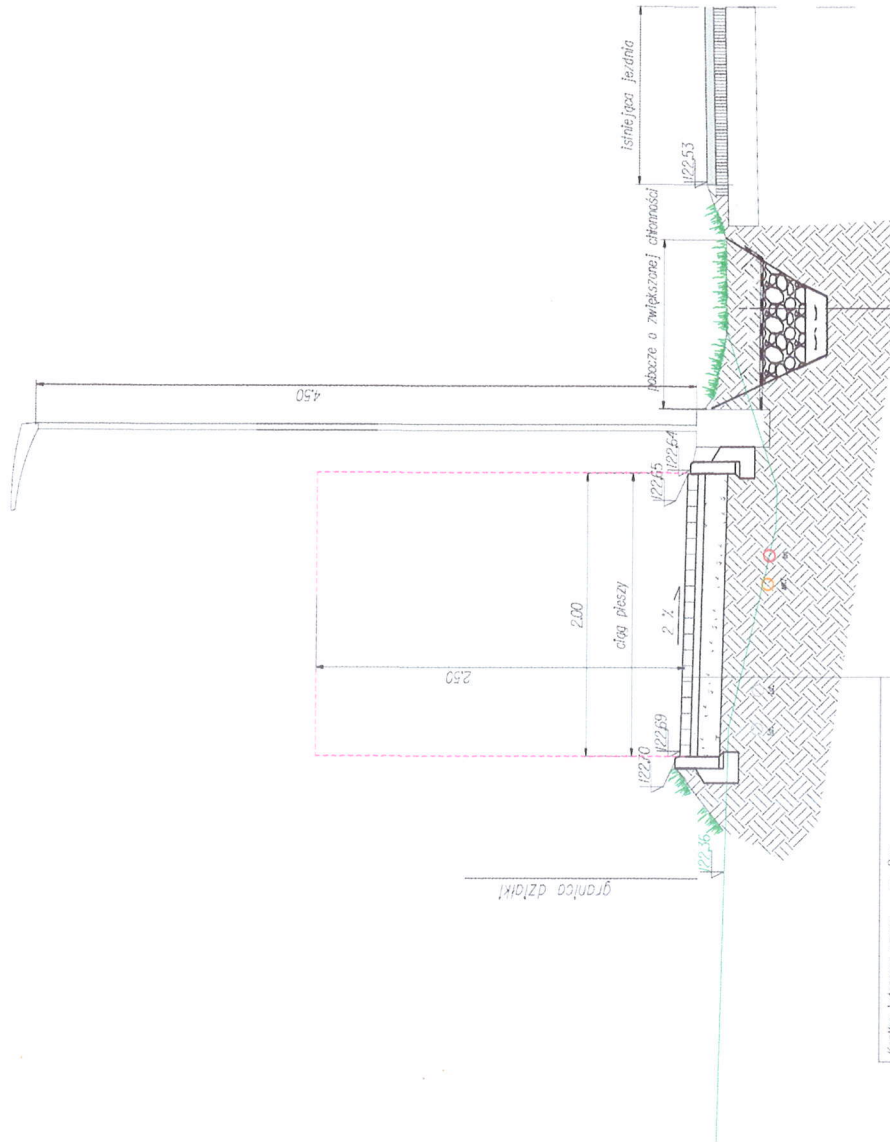
BRANŻA	WIELOBRANŻOWA	DATA	NAZWA FIRM	NAZWA KRAJU
1:50	02.2018	12.02.2018	INSTRUMENT	PAPIER

NZWA OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Biuro chodnika
w ul. Ziemięcej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego we Wrocławiu

BRANŻA	WIELOBRANŻOWA	DATA	NAZWA FIRM	NAZWA KRAJU
1:50	02.2018	12.02.2018	INSTRUMENT	PAPIER



Kosinka betonowa szara gr. 8cm
Podsyпка płaskowa gr. 5cm
Kruszywo 0/4 słyma stabilizowane mechanicznie o gr. 15cm
Nasyp (G1)
Istniejące podłoże gruntowe

Humus gr. 20cm
Geowłókna o gramaturze min 150g/m
Kruszywo łamane 31.5/63 gr średniej 25cm
Podsyпка łokcyjowa z blasku o gr. 15cm
Podłoże gruntowe

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta



ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

GENERAŁ WYKONAWCA

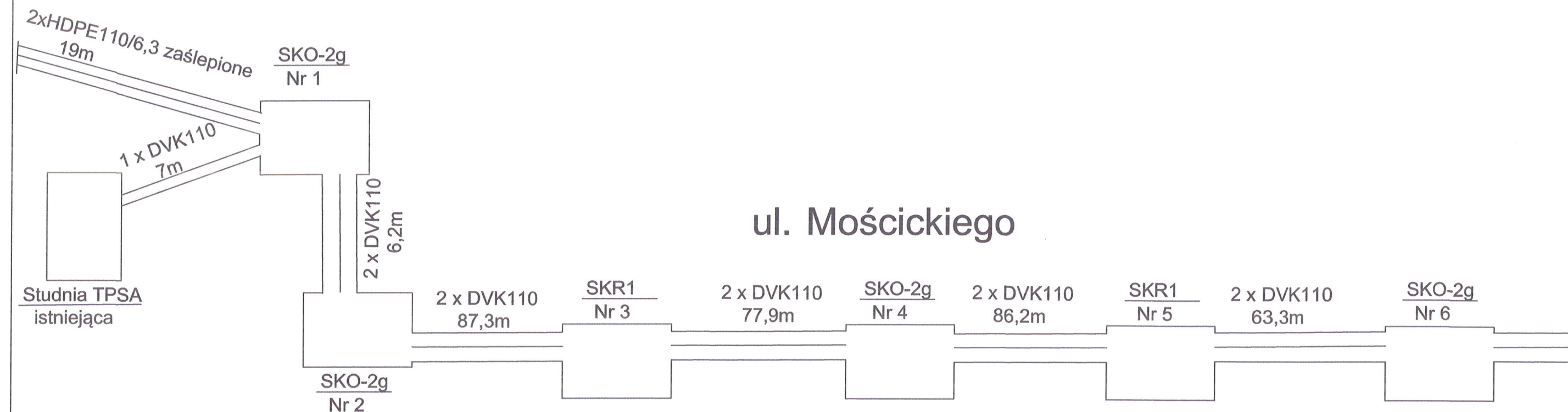


KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

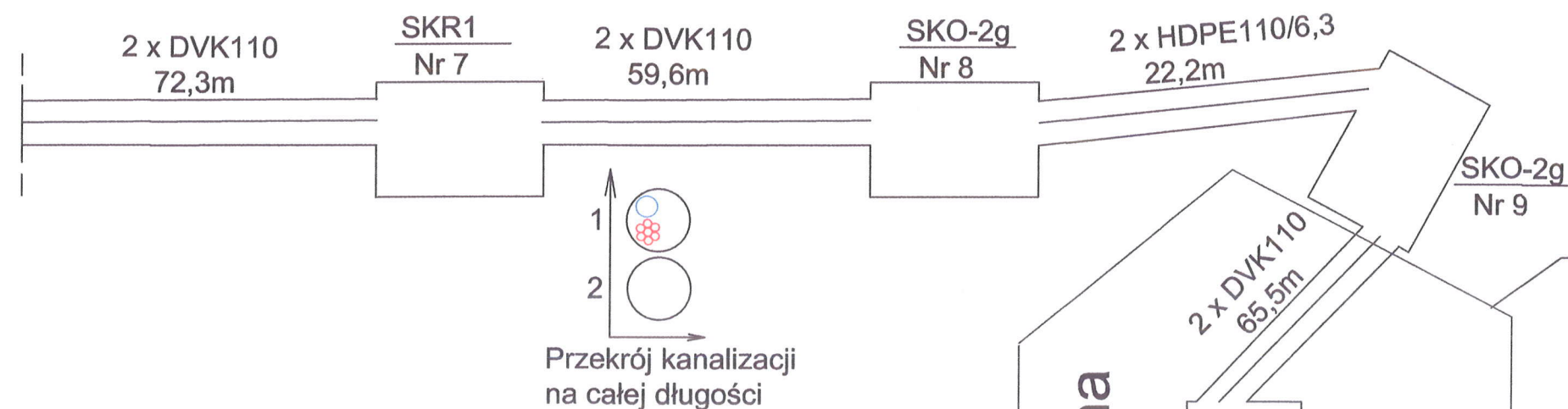
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kamil Błago	285.005/12	Drógowa	

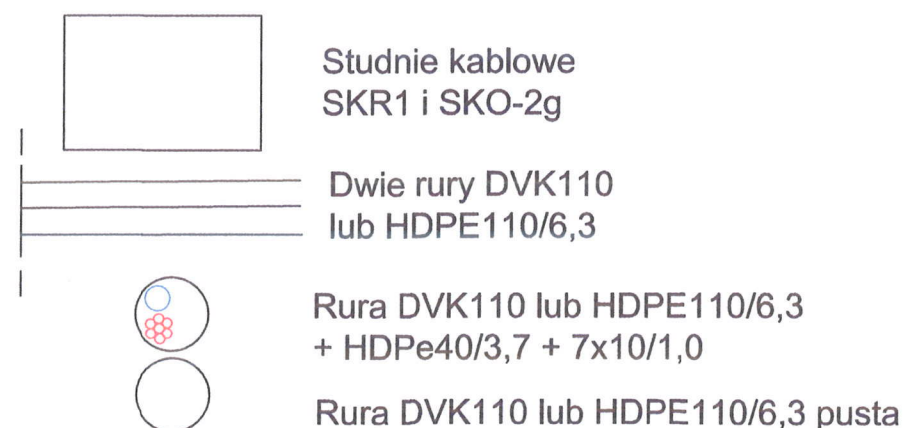
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
Budowa chłodnika w ul. Ziemiaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mosickiego we Wrocławiu					
BRANŻA	WIELOBRANŻOWA	NAMICA PRZEDSIĘWZIECIA	PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY C-C	km 0+087.50	NR RIS
SKALA	1:50	DATA	04.2017	STADIUM	PB/PW
				PRZETWÓRZONY	6



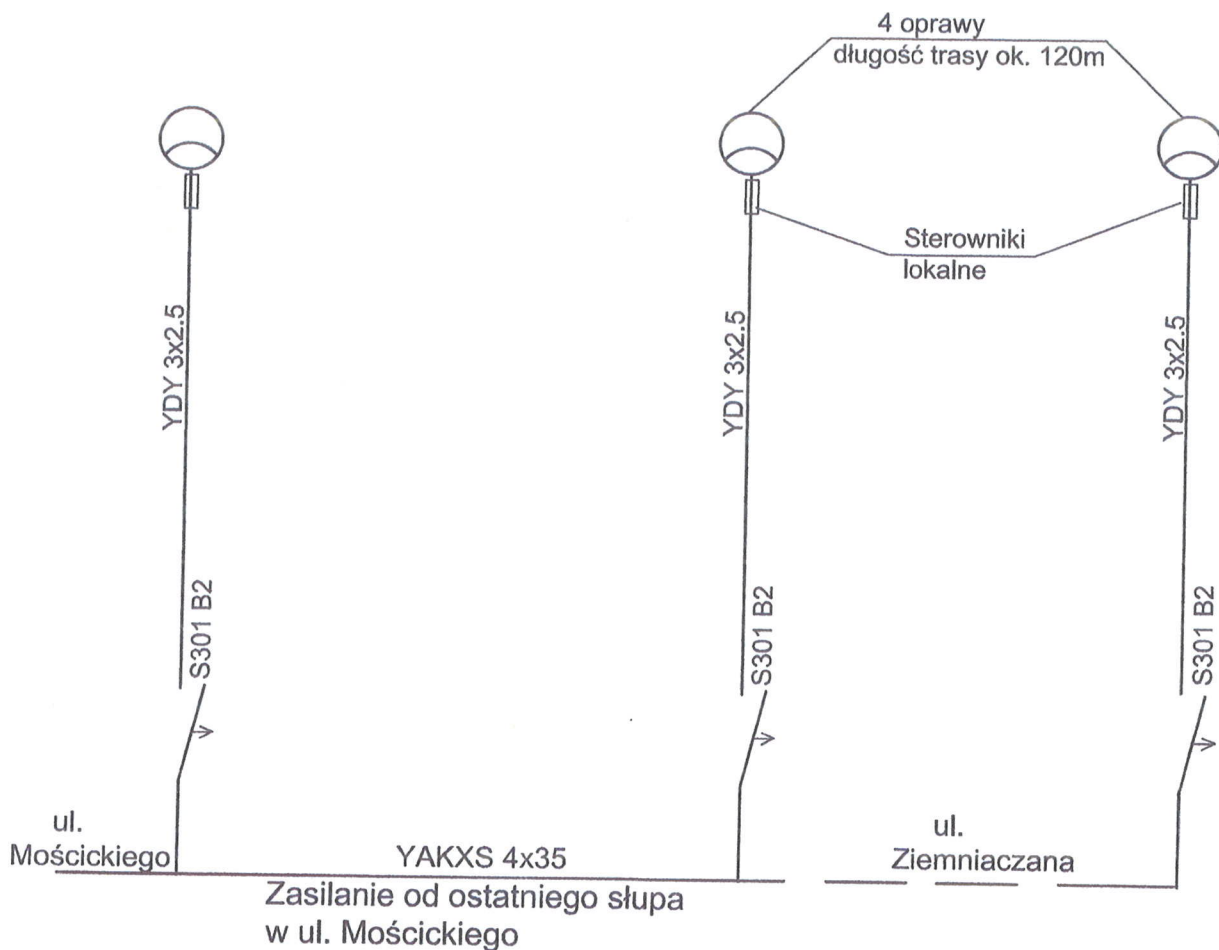
ul. Mościckiego



Fragment kanalizacji objęty projektem ul. Ziemniaczanej



		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
GENERALNY WYKONAWCA		KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie e-mail: bluro@kbh.wroclaw.pl			
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
SIECI TELETECHN.	Projektant	inż. Stefan Perliński	402/74/Wm	Elektryczna	
	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Szymański	164/01/DUW	Elektryczna	
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWY KANALIZACJI MKT					
NAZWA ORAZ ADRES ZAMÓWIENIA: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. "Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej" na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego					
BRANŻA	TELETECHNICZNA	NAZWA RYSUNKU	SCHEMAT KANALIZACJI MKT		
SKALA	DATA: 04.2017	NUMER UMOWY: TXZ/TRP/325/293/2016	STADIUM: projekt wykonawczy	NR RYS.	2TE



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

GENERALNY WYKONAWCA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie
e-mail: biuro@kbh1.wroclaw.pl

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
SIECI ELEKTR.	Projektant	inż. Stefan Perliński	402/74/Wm	Elektryczna	
	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Szymański	164/01/DUW	Elektryczna	

NAZWA OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWY OŚWIETLENIA ULICZNEGO

NAZWA ORAZ ADRES ZAMÓWIENIA

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. "Budowa chodnika w ul. Ziemniaczanej" na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego

BRANŻA	ELEKTRYCZNA	NAZWA RYSUNKU	SCHEMAT ZASILANIA OŚWIETLENIA		
SKALA	DATA	NUMER UMOWY	STADIUM	BRZYS.	
	04.2017	TXZ/TRP/029/26/2017	projekt wykonawczy		2E