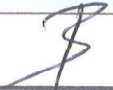


INWESTOR	 Z D I U M	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław
NAZWA OPRACOWANIA	"Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej	
ADRES I NR DZIAŁEK	Wrocław , ulica Mościckiego Obręb Brochów Arkusz Mapy AM 27 działki nr 4 , 54/2 , 82/1 , 103 Obręb Bieńkowice Arkusz Mapy AM 7 działki nr 1 , 2 , 3	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
DROGI	Projekt wykonawczy	TXZ/TRP/325/293/2016

NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA
7	Organizacja ruchu zastępczego

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Kamil Biajgo	Drogowa 283/DOŚ/12		02.2018

UPRZĘDZAJĄCE OPRACOWANIE
Wydział Inżynierii Miejskiej**MOKRONOS DOLNY LUTY 2018**

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 biuro@kbhi.wroclaw.pl KRS: 0000565870	55-080 Kąty Wrocławskie NIP:896 15 43 898
---	---	--

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A	DOKUMENTY OGÓLNE		
1	Uzgodnienia		
1.1	ZDIUM – uzgodnienie	TRP.4110.13.12935.2015.MS	
1.2	WIM – uzgodnienie		
B	OPIS TECHNICZNY		
1	Podstawa opracowania		3
3	Zakres opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		3
4	Rozwiązania projektowe		4
5	Standardy oznakowania		7
5.1.	Wymagania szczegółowe		7
5.1.1.	Znaki		7
5.1.2.	Zapory drogowe		7
5.1.3.	Płatki przeszkodowe		7
5.1.4.	Podstawa		7
5.2.	Wymagania dodatkowe		7
C	SPIS RYSUNKÓW		
1	Plan orientacyjny		Rys. 1
2	Etap „0”	1:500	Rys. 2
3	Etap „1”	1:500	Rys. 3
4	Etap „2”	1:500	Rys. 4
5	Etap „3”	1:500	Rys. 5
6	Etap „4” faza 1	1:500	Rys. 6
7	Etap „4” faza 2	1:500	Rys. 7
8	Etap „5” faza 1	1:500	Rys. 8
9	Etap „5” faza 2	1:500	Rys. 9
10	Przekrój konstrukcyjny drogi z płyt	1:50	Rys. 10

 URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miast

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

biuro@kbhi.wroclaw.pl

KRS: 0000565870

55-080 Kąty Wrocławskie

NIP:896 15 43 898

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego zastępczej organizacji ruchu dla budowy ciągu pieszo rowerowego
w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej we Wrocławiu.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXZ/TRP/325/293/2016 z dnia 19.12.2016 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane w styczniu 2017 r.;
- Badania geotechniczne wykonane w lutym 2017 r.;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.nr 0, poz. 463).
- Uzgodnienia międzybranżowe ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. nr 220, poz. 2181 ze zmianami.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt budowlany zagospodarowania terenu dla przedmiotowego zadania w zakresie budowy ciągu pieszo rowerowego, oświetlenia, kanalizacji MKT, organizacja ruchu docelowego i zastępczego, wycinki kolidujących drzew i wykonania nasadzeń kompensacyjnych.

Zakres prac obejmuje :

- Budowę chodnika z płytek betonowych szer. 1,75 m obramowanego obrzeżem betonowym od skrzyżowania z ul. Mandżurską do połączenia ze ścieżką rowerową;
- Budowę ciągu pieszo rowerowego o nawierzchni przepuszczalnej o szer. 3,50 m obramowanego obrzeżami betonowymi ;
- Wykonanie nowej nawierzchni wjazdu na teren ogródków działkowych ;
- Dojść do furtek na terenie ogródków działkowych z kostki betonowej szarej gr. 6 cm.
- Budowę peronu autobusowego z płytek 50x50x7; dł. 20 m i szer. 1,5 m;
- Budowę wyniesionego przejścia i przejazdu dla rowerów o nawierzchni bitumicznej - na skrzyżowaniu z ul. Ziemniaczaną;
- Budowę ogrodzenia wys. 180 cm z siatki stalowej ocynkowanej na słupkach stalowych na granicy działek 54/2 i 1
- Budowę oświetlenia wzdłuż ciągu pieszo rowerowego;
- Budowę kanalizacji MKT wzdłuż ciągu pieszo rowerowego;
- Oznakowanie pionowe i poziome CPR;
- Wycinkę kolidujących drzew oraz nasadzenia kompensacyjne ;

UNIA KRAJOWA INŻYNIERÓW
Wydział Inżynierii Miejskiej

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Mościckiego zlokalizowana jest w południowo-zachodniej części Wrocławia w dzielnicy Brochów. Stanowi ciąg drogi powiatowej nr 1937D klasy Z i stanowi wyjazd z Wrocławia w kierunku Zacharzyc. Odcinek objęty opracowaniem o długości 490 m zlokalizowany jest pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Mandżurską (droga gminna 105553 klasy D) a ulicą Ziemniaczaną (droga gminna 105792 klasy L).

Zgodnie z zapisami MPZP dla obszaru osiedla Brochów i osiedla Bieńkowice we Wrocławiu – część A (uchwała nr XXI/1793/04 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 1 kwietnia 2004 roku) ulica Mościckiego w obszarze projektowanej inwestycji zlokalizowana jest na obszarze 1KZ 1x2 (ulica zbiorcza klasy Z 1x2) o zmiennej szerokości w liniach rozgraniczających od 18 do 36 m i obejmuje działki nr 54/2 i 82/1 (AM 27 obręb Brochów) oraz działki nr 1 (AM 7 obręb Bieńkowice) objęta tym samym MPZP oznaczona jako D1ZL i nr 103 AM 7 obręb Bieńkowice.

W stanie istniejącym ulica Mościckiego posiada zróżnicowany przekrój poprzeczny bez obramowań. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej w znacznym stopniu zdegradowana. Na całej długości objętej opracowaniem nie ma chodników. Ulica nie posiada obecnie odwodnienia w postaci kanalizacji i wpustów deszczowych. Wzdłuż ulicy na całym odcinku po obu stronach występuje pas zieleni oddzielony od jezdni dodatkowo pasem nieutwardzonego pobocza. Na całej długości ulicy, od strony projektowanego ciągu pieszo-rowerowego znajduje się szpaler drzew o średnicy do 230 cm (inventaryzacja zieleni wg odrębnego opracowania).

Z ulicy Mościckiego prowadzi jeden zjazd, o nawierzchni gruntowej, na teren istniejących ogródków działkowych.

Ulicą prowadzony jest ruch komunikacji zbiorowej, w obrębie wjazdu na działki, po obu stronach ul. Mościckiego, zlokalizowane są 2 przystanki autobusowe bez zatok i peronów. Działki 54/2 i 1 oddzielone są od projektowanej inwestycji ogrodzeniem z siatki stalowej na słupkach, wys. ok. 180 cm.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W wyniku analizy projektów branżowych oraz oceny warunków ruchu w rejonie objętym niniejszym opracowaniem zakres robót podzielono na następujące etapy i fazy umożliwiające prowadzenie prac przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ruchu przy jednoczesnym ograniczaniu do minimum utrudnień w ruchu drogowym.

Etap „0”

W tym etapie na skrzyżowaniu z ul. Mandżurską oraz w km. 0+150,0 zostaną wykonane tymczasowe, utwardzone wjazdy na teren budowy CPR.

Roboty te będą odbywać się przy utrzymaniu ruchu kołowego z prawostronnym częściowym ograniczeniem. Dla prowadzenia robót zaprojektowano zabezpieczenie zajętej części jezdni zaporami U-3d (tablica kierująca) wraz z lampami sygnalizacyjnymi i znakiem C-10, U-20a (zapora wąska od str. jezdni) i zakończenie zaporą szeroką U-20b. Dla ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących ograniczeniach w ruchu wprowadzono oznakowanie ostrzegawcze znakami A - 12 b i c, A-14 wraz z ograniczeniem prędkości do 40 km (B-33). Po zakończeniu robót na okres nocny zapory drogowe należy dosunąć do krawędzi jezdni ograniczając w ten sposób utrudnienia w ruchu.

Wjazdy na teren budowy oznakowane zostaną znakami – A-30 z tabliczką informacyjną „Wjazd z budowy”.

Czas realizacji robót w tym etapie 4 dni.

Etap „1”

Etap I obejmuje realizację robót na odcinku km. 0+000,0 – 0+150,0. W tym etapie zostaną wykonane następujące roboty

- Zabezpieczenie drzew zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie realizowanych robót;
- Budowę ogrodzenia wzdłuż posesji 54/2;
- Rozbiórkę istniejącego ogrodzenia posesji 54/2;
- Wycinkę kolidujących drzew i krzewów;
- Roboty ziemne (zdjęcie humusu, wykonanie nasypów)
- Roboty drogowe;
- Oświetlenie;
- Kanalizacja MKT;
- Nasadzenia kompensacyjne i trawniki;

Wszystkie prace realizowane są bez konieczności wprowadzania ograniczeń w ruchu kołowym. W celu zwiększenia bezpieczeństwa wyprzedzając przed wjazdami tymczasowymi zaprojektowano znaki A-14 (roboty drogowe) oraz wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h (znak B-33) dla obu kierunków ruchu.

Czas realizacji robót w tym etapie 1 miesiąc.

Etap „2”

Etap 2 obejmuje realizację robót na odcinku km. 0+150,0 do wjazdu na teren ogródków działkowych. W tym etapie zostaną wykonane następujące roboty :

- Zabezpieczenie drzew zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie realizowanych robót ;
- Budowę ogrodzenia wzdłuż terenu ogródków działkowych;
- Rozbiórkę istniejącego ogrodzenia ogródków działkowych ;
- Wycinkę kolidujących drzew i krzewów ;
- Roboty ziemne (zdjęcie humusu, wykonanie nasypów i pobocza chłonnego)
- Roboty drogowe ;
- Oświetlenie;
- Kanalizacja MKT;
- Nasadzenia kompensacyjne i trawniki;

Wszystkie prace realizowane są bez konieczności wprowadzania ograniczeń w ruchu kołowym. W celu zwiększenia bezpieczeństwa wyprzedzająco przed wjazdami tymczasowymi zaprojektowano znaki A-14 (roboty drogowe) oraz wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h (znak B-33) dla obu kierunków ruchu.

W związku z realizacją robót w rejonie terenu ogródków działkowych i istniejącego peronu przystankowego Wykonawca robót zapewni bezpieczne dojścia i dojazd na teren POD oraz dojście do peronu przystankowego.

Czas realizacji robót w tym etapie 1 miesiąc.

Etap „2” Faza 1

Etap 2 faza 1 obejmuje wykonanie tymczasowego wjazdu na teren ogródków działkowych;

Roboty te będą odbywać się przy utrzymaniu ruchu kołowego z prawostronnym częściowym ograniczeniem. Dla prowadzenia robót zaprojektowano zabezpieczenie zajętej części jezdni zaporami U-3d (tablica kierująca) wraz z lampami sygnalizacyjnymi i znakiem C-10 ,U-20a (zapora wąska od str. jezdni) i zakończenie zaporą szeroką U-20b. Dla ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących ograniczeniach w ruchu wprowadzono oznakowanie ostrzegawcze znakami A - 12 b i c , A-14 wraz z ograniczeniem prędkości do 40 km (B-33). Po zakończeniu robót na okres nocny zapory drogowe należy dosunąć do krawędzi jezdni ograniczając w ten sposób utrudnienia w ruchu.

Wjazdy na teren budowy oznakowane zostaną znakami – A-30 z tabliczką informacyjną „Wyjazd z budowy”.

Czas realizacji robót 3 dni

ETAP „2” Faza 2

Etap 2 faza 2 obejmuje wykonanie peronu autobusowego .

Roboty te będą odbywać się przy utrzymaniu ruchu kołowego z prawostronnym częściowym ograniczeniem. Dla prowadzenia robót zaprojektowano zabezpieczenie zajętej części jezdni zaporami U-3d (tablica kierująca) wraz z lampami sygnalizacyjnymi i znakiem C-10 ,U-20a (zapora wąska od str. jezdni) i zakończenie zaporą szeroką U-20b. Dla ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących ograniczeniach w ruchu wprowadzono oznakowanie ostrzegawcze znakami A - 12 b i c , A-14 wraz z ograniczeniem prędkości do 40 km (B-33). Po zakończeniu robót na okres nocny zapory drogowe należy dosunąć do krawędzi jezdni ograniczając w ten sposób utrudnienia w ruchu.

Czas realizacji robót – 1 tydzień

ETAP „3”

Etap 3 obejmuje realizację robót na odcinku od wjazdu na teren ogródków działkowych do ul. Ziemniaczanej .

W tym etapie zostaną wykonane następujące roboty :

- Zabezpieczenie drzew zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie realizowanych robót ;
- Budowę ogrodzenia wzdłuż terenu ogródków działkowych;
- Rozbiórkę istniejącego ogrodzenia ogródków działkowych ;
- Wycinkę kolidujących drzew i krzewów ;
- Roboty ziemne (zdjęcie humusu, wykonanie nasypów i pobocza chłonnego)
- Roboty drogowe ;

- Oświetlenie;
- Kanalizacja MKT;
- Nasadzenia kompensacyjne i trawniki;

Wszystkie prace realizowane są bez konieczności wprowadzania ograniczeń w ruchu kołowym. W celu zwiększenia bezpieczeństwa wyprzedzając przed wjazdami tymczasowymi zaprojektowano znaki A-14 (roboty drogowe) oraz wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h (znak B-33) dla obu kierunków ruchu.

W związku z realizacją robót w rejonie terenu ogródków działkowych i istniejącego peronu przystankowego Wykonawca robót zapewni bezpieczne dojścia i dojazd na teren POD oraz dojście do peronu przystankowego.

Czas realizacji robót w tym etapie 1 miesiąc.

ETAP „4” Faza 1

Etap 4 Faza 1 obejmuje realizację robót na skrzyżowaniu z ul. Mandzurską oraz w km. 0+020,0 na włączeniu ścieżki rowerowej w ul. Mościckiego.

W etapie tym zostanie zlikwidowany tymczasowy wjazd na teren budowy (wykonany w Etapie „0”) zostaną wykonane również następujące prace:

- Roboty drogowe na włączeniu chodnika w ul. Mandzurską ;
- Roboty drogowe na włączeniu ścieżki rowerowej w ul. Mościckiego w km. 0+020,0;
- Przejście połówkowe przez ul. Mandzurską kanalizacją MKT oraz przepustem dla zasilania oświetlenia ;

Roboty te będą odbywać się przy utrzymaniu ruchu kołowego z prawostronnym częściowym ograniczeniem. Dla prowadzenia robót zaprojektowano zabezpieczenie zajętych części jezdni zaporami U-3d (tablica kierująca) wraz z lampami sygnalizacyjnymi oraz znakiem C-10 ,U-20a (zapora wąska od str. jezdni) i zakończenie zaporą szeroka U20b. Dla ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących ograniczeniach w ruchu wprowadzono oznakowanie ostrzegawcze znakami A - 12 b i c , A-14 oraz odpowiednio znakami zakazu wyprzedzania B- 31 oraz ograniczeniem prędkości do 40 km (B-33). Na kierunku na którym występuje zwężenie jezdni zaprojektowano znaki A-30 wraz z tabliczką T-18 .

Po zakończeniu robót na okres nocny zapory drogowe należy dosunąć do krawędzi jezdni ograniczając w ten sposób utrudnienia w ruchu.

Czas realizacji robót w tym etapie 1,5 tygodnia.

ETAP „4” Faza 2

Etap 4 Faza 2 obejmuje realizację robót na skrzyżowaniu z ul. Mandzurską w zakresie wykonania połówkowego przejścia przez ul. Mandzurską kanalizacją MKT i przepustem dla zasilania oświetlenia.

Roboty te będą odbywać się przy utrzymaniu ruchu kołowego z prawostronnym częściowym ograniczeniem. Dla prowadzenia robót zaprojektowano zabezpieczenie zajętych części jezdni zaporami U-3d (tablica kierująca) wraz z lampami sygnalizacyjnymi i znakiem C-10; U-20a (zapora wąska od str. jezdni) i zakończenie zaporą szeroka U20b. Dla ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących ograniczeniach w ruchu wprowadzono oznakowanie ostrzegawcze znakami A - 12 b i c , A-14 oraz ograniczeniem prędkości do 40 km (B-33). Po zakończeniu robót na okres nocny zapory drogowe należy dosunąć do krawędzi jezdni ograniczając w ten sposób utrudnienia w ruchu.

Czas realizacji robót w tym etapie 2 dni.

ETAP „5” Faza „1”

W etapie tym zostanie wykonane wycinka drzewa kolidującego z projektowaną inwestycją oraz wykonane zostanie tymczasowe poszerzenie jezdni ul. Ziemniaczanej w celu umożliwienia wykonania w kolejnych etapach , przejścia wyniesionego oraz przejścia kanalizacją MKT i przepustem dla oświetlenia ;

Roboty te będą odbywać się przy utrzymaniu ruchu kołowego z prawostronnym częściowym ograniczeniem. Dla prowadzenia robót zaprojektowano zabezpieczenie zajętych części jezdni zaporami U-3d (tablica kierująca) wraz z lampami sygnalizacyjnymi i znakiem C-10 ,U-20a (zapora wąska od str. jezdni) i zakończenie zaporą szeroka U20b. Dla ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących ograniczeniach w ruchu wprowadzono oznakowanie ostrzegawcze znakami A - 12 b i c , A-14 oraz ograniczeniem prędkości do 40 km (B-33). Na kierunku na którym występuje zwężenie jezdni zaprojektowano znaki A-30 wraz z tabliczką T-18 .

Po zakończeniu robót na okres nocny zapory drogowe należy dosunąć do krawędzi jezdni ograniczając w ten sposób

utrudnienia w ruchu.

Etap ten należy wykorzystać do zlikwidowania tymczasowego poszerzenia jezdni oraz wykonania drugiej części wyniesionego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów wraz z przejściem kanalizacją MKT i przepustem dla oświetlenia ;

Czas realizacji robót w tym etapie 1 tydzień.

ETAP „5” Faza 2

W etapie tym zostanie wykonana połowa wyniesionego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów , włączenie w CPR z kierunku od ul. Mościckiego i wyłączenie z CPR w ul. Ziemniaczana oraz przejście kanalizacją MKT i przepustem dla oświetlenia ;

Roboty te będą odbywać się przy utrzymaniu ruchu kołowego z lewostronnym częściowym ograniczeniem. Dla prowadzenia robót zaprojektowano zabezpieczenie zajętych części jezdni zaporami U-3d (tablica kierująca) wraz z lampami sygnalizacyjnymi i znakiem C-10 ,U-20a (zapora wąska od str. jezdni) i zakończenie zaporą szeroką U20b. Dla ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących ograniczeniach w ruchu wprowadzono oznakowanie ostrzegawcze znakami A - 12 b i c , A-14 oraz ograniczeniem prędkości do 40 km (B-33). Na kierunku na którym występuje zwężenie jezdni zaprojektowano znaki A-30 wraz z tabliczką T-18 .

Czas realizacji robót w tym etapie 1 tydzień.

Dopuszcza się łączenie poszczególnych Etapów i faz organizacji ruchu zastępczego tak aby w żadnym momencie realizacji robót nie powodować całkowitego zamknięcia jedni.

5. STANDARDY OZNAKOWANIA

Materiały stosowane przez Wykonawców powinny spełniać następujące warunki :

- Folia odblaskowa II typu;
- Blacha stalowa ocynkowana odpowiadająca PN;
- Rury stalowe o średnicy 60-70 mm , odpowiadające PN.

5.1. WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE

5.1.1. Znaki:

- tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5 – 2,0 mm;
- lico znaku – folia odblaskowa II typu;
- zamocowanie uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku , obejmujący z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory;
- wielkość znaków – grupa średnia

5.1.2. Zapory drogowe typu U-20 i kierujące U-3

- powierzchnia zapory profilowana , wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5 – 2,0 mm;
- lico zapory – folia odblaskowa II typu;
- zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem;

5.1.3. Płatki przeszkodowe

- elementy służące do wygrozdzenia miejsc niebezpiecznych o długości od 2-3 mb i wys. 1-1,0 m;

5.1.4. Podstawa

- stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego , wykonana z mieszanek recyklingowych – o wadze 20-30 kg. **Nie dopuszcza się stosowania do obciążeń zbrojonych elementów betonowych;**

5.2. WYMAGANIA DODATKOWE

- Urządzenia stosowane do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikaty Bezpieczeństwa i Świadectwo Kwalifikacji IBDIM dotyczące produkcji znaków i tablic drogowych;
- Wszystkie elementy oznakowania za wyjątkiem konstrukcji wsporczych i punktowych elementów odblaskowych winny posiadać trwałe cechowanie danymi wykonawcy ;
- Kształt , wymiar, symbole oraz treść napisów i liternictwo na znakach i tablicach drogowych powinny być zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. wraz z późniejszymi zmianami;
- Zastosowane materiały powinny spełniać wszystkie wymagania przewidziane prawem budowlanym.

Wrocław, dnia 2018-02-07

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
55-808 Kąty Wrocławskie
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

TRP.4110.13. 12935 .2015.MS

Dotyczy: projektu organizacji ruchu zastępczego na czas budowy ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje pozytywnie projekt organizacji ruchu zastępczego dla zadania „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej”, z następującymi uwagami:

1. w projekcie należy zinwentaryzować oznakowanie istniejące,
 2. projektowane oznakowanie należy jednoznacznie zlokalizować na planie sytuacyjnym,
 3. oznakowanie ostrzegawcze należy projektować w odległości 50m od miejsca prowadzenia robót, w razie potrzeby powtórzyć za skrzyżowaniem,
 4. ograniczenie prędkości zaprojektować łącznie ze znakami A-12+A-14,
 5. w miejscach zwężenia jezdni należy zwymiarować jej szerokość pozostawioną dla ruchu pojazdów,
 6. w etapie 0 na skrzyżowaniu ul. Mościckiego z ul. Mandżurską zastosować tablice prowadzące U-3 ze światłami ostrzegawczymi,
 7. w etapie 4, 5 nie projektować znaków B-31 i D-5,
 8. W razie konieczności, na skrzyżowaniu ul. Mościckiego z ul. Ziemniaczaną należy zapewnić ręczne sterowanie ruchem przez przeszkolonych pracowników.
- Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz, tel. 71-376-07-95,
malgorzata.szczykutowicz@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.



KBH Inwestycje Sp. z o.o., Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55 – 080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 21 marca 2018 r.

WIM-ERZ.7221.348.2018.LJ

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego w związku z realizacją zadania pn.: „Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej we Wrocławiu”

Odpowiadając na wniosek z dnia 21 lutego 2018r. dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego w związku z realizacją zadania pn.: „Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej we Wrocławiu” informuję, że zatwierdzam skorygowany projekt w zakresie oznakowania na drodze publicznej z następującymi uwagami:

- w opinii ZDIUM z dnia 7 lutego 2018r. (TPR.404.13.12935.2015.MS),
- na rys. 2 znak A-12b od strony ul. Ziemniaczanej zastąpić znakiem A-12c,
- znaki ostrzegawcze zaprojektować w odległości minimum 50m od miejsca robót,
- we wszystkich etapach zapewnić dojścia i dojazdy do posesji,
- wyprzedzająco powiadomić właścicieli przyległych posesji oraz właściwą terytorialnie Radę Osiedla o utrudnieniach

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.poz. 1260 z dnia 27.06.2017 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 grudnia 2018 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzonej organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem.

Z up. PREZYDENTA


Organizacji Ruchu Drogowego

Do wiadomości:

1. ZDIUM
2. a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Organizacji Ruchu Drogowego
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



LEGENDA

ORIENTACYJNY ZASIĘG OPRACOWANIA

INWESTOR



ZDIUM

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

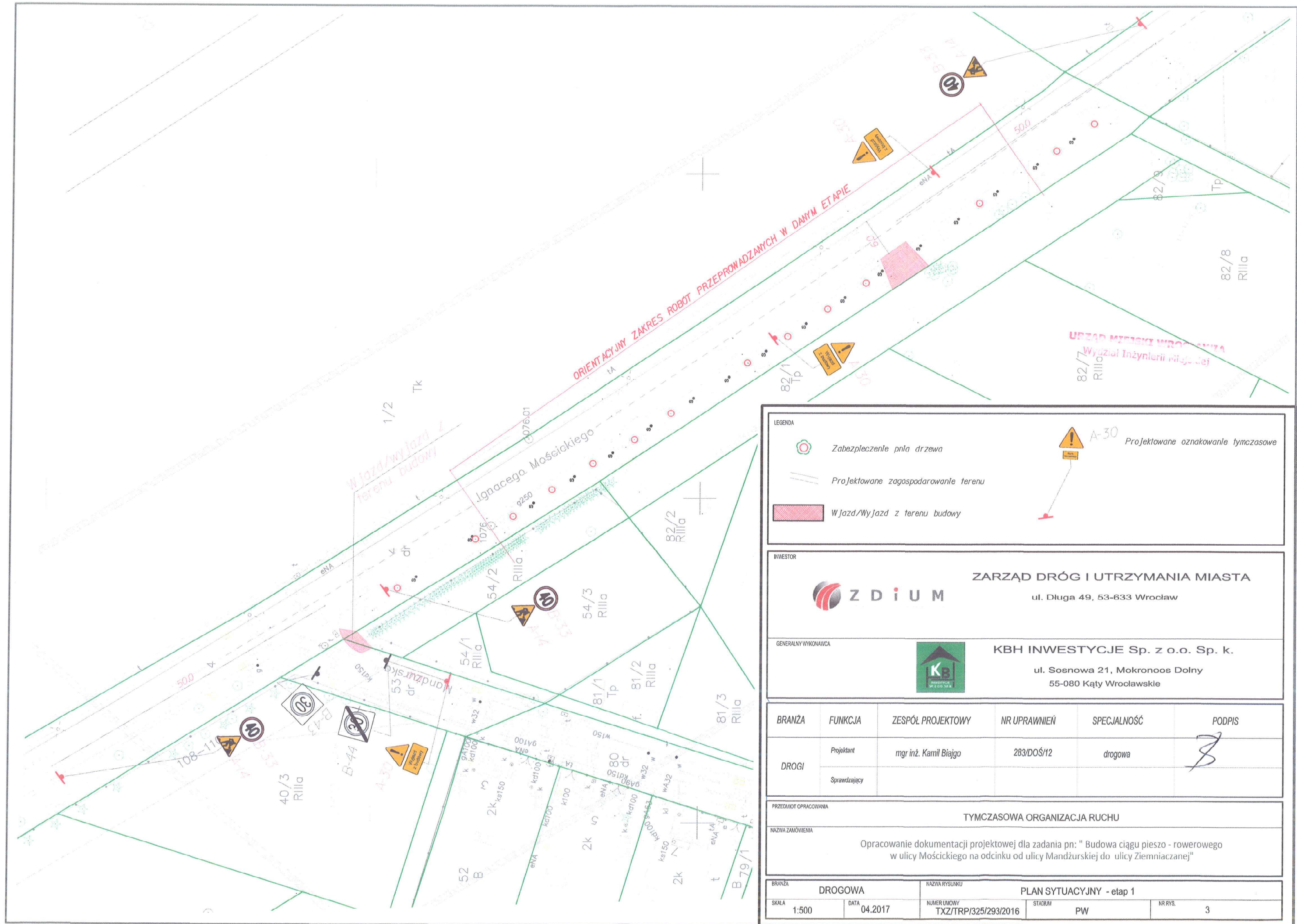
GENERALNY WYKONAWCA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sosnowa 21, Mokrznice Dolne
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kamil Białgo	283/DOŚ/12	drogowa	
PRZEMIOCI OPRACOWANIA					
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU					
Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: "Budowa ciągu pieszo - rowerowego w ulicy Mościckiego na odcinku od ulicy Mandzurskiej do ulicy Ziemiędzkiej"					
NAZWA ZAWIĘSZA					
SPRUCHA	DROGOWA	NAZWA RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY		
SKALA	1:10000	DATA	03 2017	STADIUM	NR RYS.
				PW	1



LEGENDA

- Zabezpieczenie pnia drzewa
- Projektowane zagospodarowanie terenu
- Wjazd/Wyjazd z terenu budowy
- A-30 Projektowane oznakowanie tymczasowe

INWESTOR

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

GENERALNY WYKONAWCA

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kamil Białgo	283/DOŚ/12	drogowa	
	Sprawdzający				

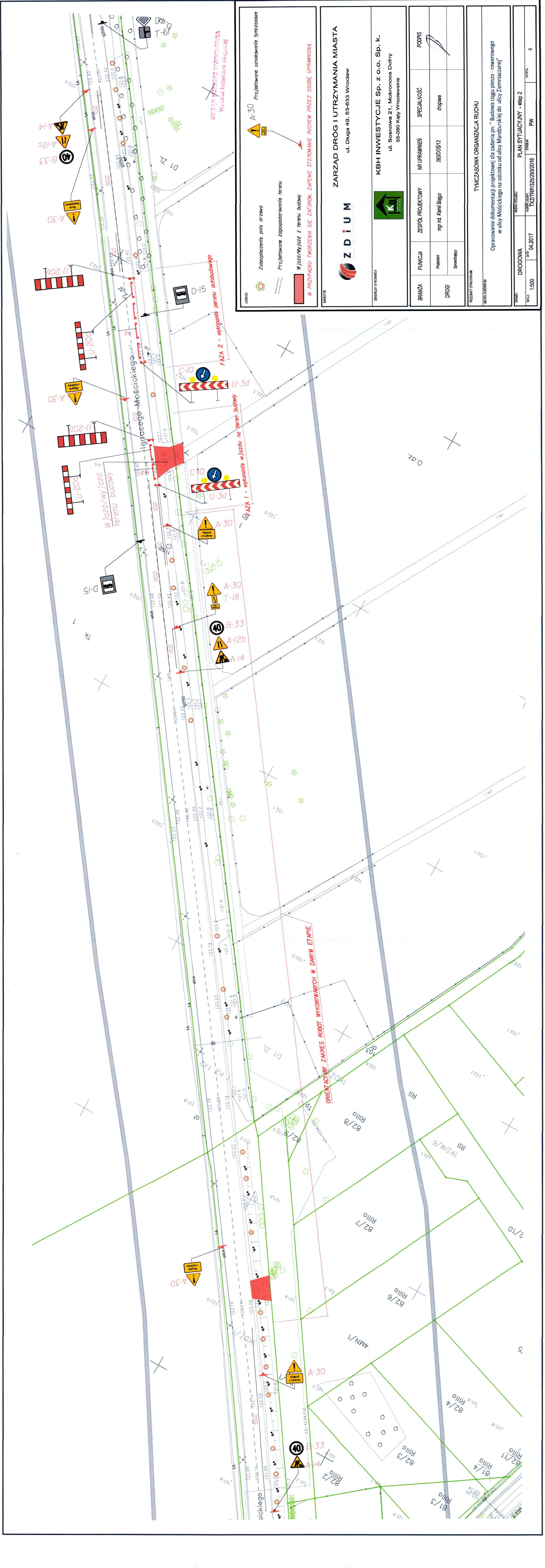
PRZEDMIOT OPRACOWANIA

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA ZAMÓWIENIA

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn: " Budowa ciągu pieszo - rowerowego w ulicy Mościckiego na odcinku od ulicy Mandzurskiej do ulicy Ziemiędzkiej"

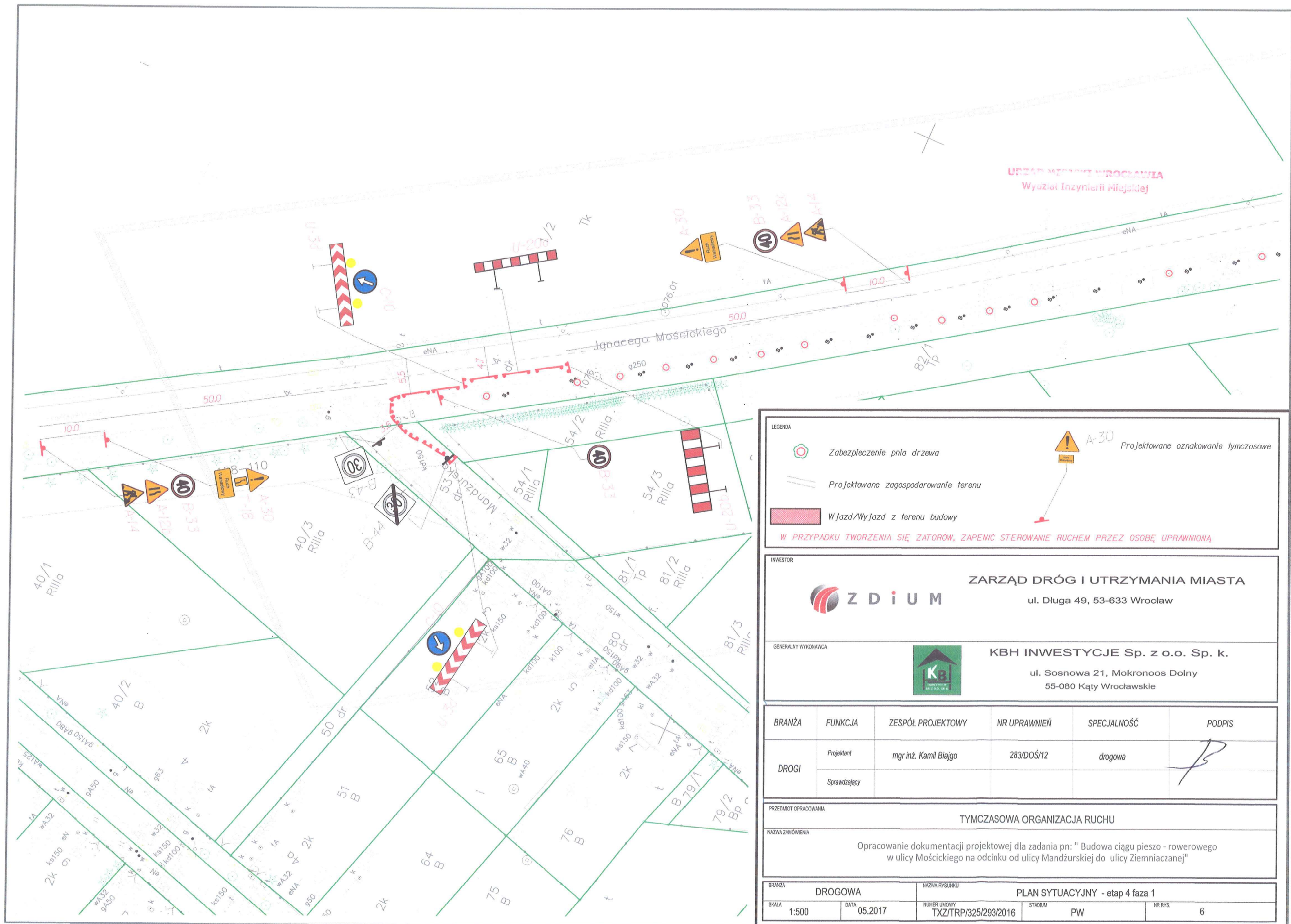
BRANŻA	DROGOWA	NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY - etap 1
SKALA	1:500	DATA	04.2017
NUMER UMOWY	TXZ/TRP/325/293/2016	STADIUM	PW
NR RYS.	3		



LEGENDA

- Projektowane oznakowanie tymczasowe
- Zabezpieczenie pnia drzewa
- Projektowane zagospodarowanie terenu
- Wjazd/Wyjazd z terenu budowy
- W PRZYPADKU TWORZENIA SIĘ ZATOKOM, ZAPBIEC STEROWANIE RUCHEM PRZEZ OSOBĘ UPRAWNIOWIĄ

INWESTOR		ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA			
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		ul. Sosnowa 21, Mokrnośce Dolne			
GENERALNY WYKONAWCA		KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.			
ul. Sosnowa 21, Mokrnośce Dolne		55-080 Kąty Wrocławskie			
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DRÓG	Projektant	mgr inż. Karol Biega	28300512	drogowa	
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU					
Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: Budowa ciągu pieszo - rowerowego w ulicy Mościckiego na odcinku od ulicy Mandurowskiej do ulicy Złotej					
WYKONAWCA					
Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: Budowa ciągu pieszo - rowerowego w ulicy Mościckiego na odcinku od ulicy Mandurowskiej do ulicy Złotej					
PRZEMOT OPACOWAN		PLAN SYTUACYJNY - etap 2			
1:500		04.2017		PW	
DROGOWA		NUMER JEDYNY		STRONA	
1:500		TXZ/TRP/325/293/2016		4	



URZĄD MIASTA WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

LEGENDA

- Zabezpieczenie pnia drzewa
- Projektowane zagospodarowanie terenu
- Wjazd/Wyjazd z terenu budowy
- Projektowane oznakowanie tymczasowe

W PRZYPADKU TWORZENIA SIĘ ZATORÓW, ZAPENIĆ STEROWANIE RUCHEM PRZEZ OSOBĘ UPRAWNIIONĄ

INWESTOR

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

GENERALNY WYKONAWCA

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kamil Biajgo	283/DOŚ/12	drogowa	
	Sprawdzający				

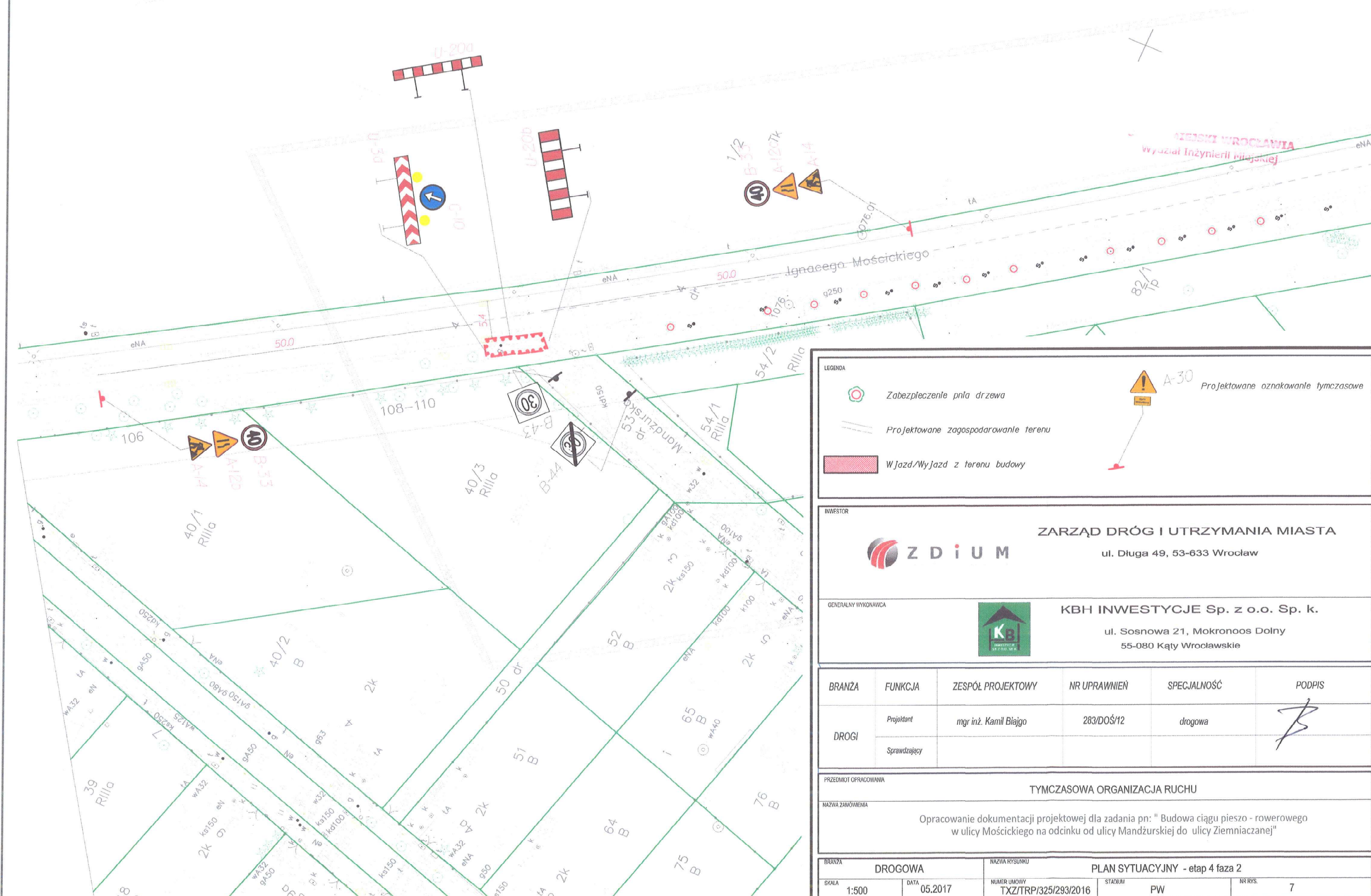
PRZEDMIOT OPRACOWANIA

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA ZAMÓWIENIA

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn: " Budowa ciągu pieszo - rowerowego w ulicy Mościckiego na odcinku od ulicy Mandzurskiej do ulicy Ziemniaczanej"

BRANŻA	DROGOWA	NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY - etap 4 faza 1
SKALA	1:500	DATA	05.2017
NUMER UMOWY	TXZ/TRP/325/293/2016	STADIUM	PW
NR RYS.	6		



LEGENDA

- Zabezpieczenie pnła drzewa
- Projektowane zagospodarowanie terenu
- Wjazd/Wyjazd z terenu budowy
- A-30 Projektowane oznakowanie tymczasowe

INWESTOR

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

GENERALNY WYKONAWCA

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kamil Białgo	283/DOŚ/12	drogowa	
	Sprawdzający				

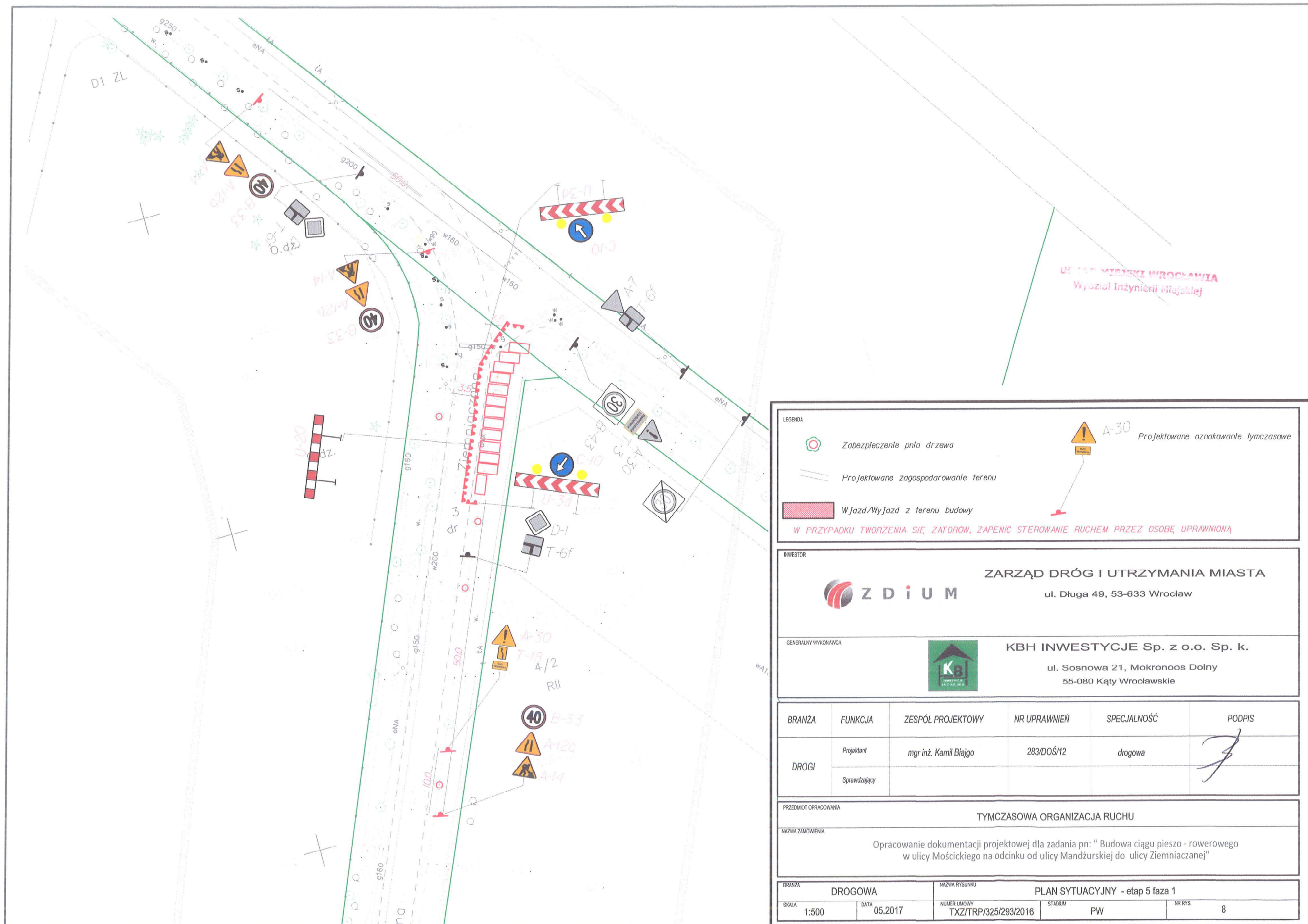
PRZEDMIOT OPRACOWANIA

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA ZAMÓWIENIA

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn: " Budowa ciągu pieszo - rowerowego w ulicy Mościckiego na odcinku od ulicy Mandżurskiej do ulicy Ziemniaczanej"

BRANŻA	DROGOWA	NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY - etap 4 faza 2
SKALA	1:500	DATA	05.2017
NUMER UMOWY	TXZ/TRP/325/293/2016	STADIUM	PW
NR RYS.	7		



LEGENDA

- Zabezpieczenie pnia drzewa
- Projektowane zagospodarowanie terenu
- Wjazd/Wyjazd z terenu budowy

W PRZYPADKU TWORZENIA SIĘ ZATORÓW, ZAPENIĆ STEROWANIE RUCHEM PRZEZ OSOBĘ UPRAWNIONĄ

A-30 Projektowane oznakowanie tymczasowe

INWESTOR

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

GENERALNY WYKONAWCA

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kamil Białgo	283/DOŚ/12	drogowa	
	Sprawdzający				

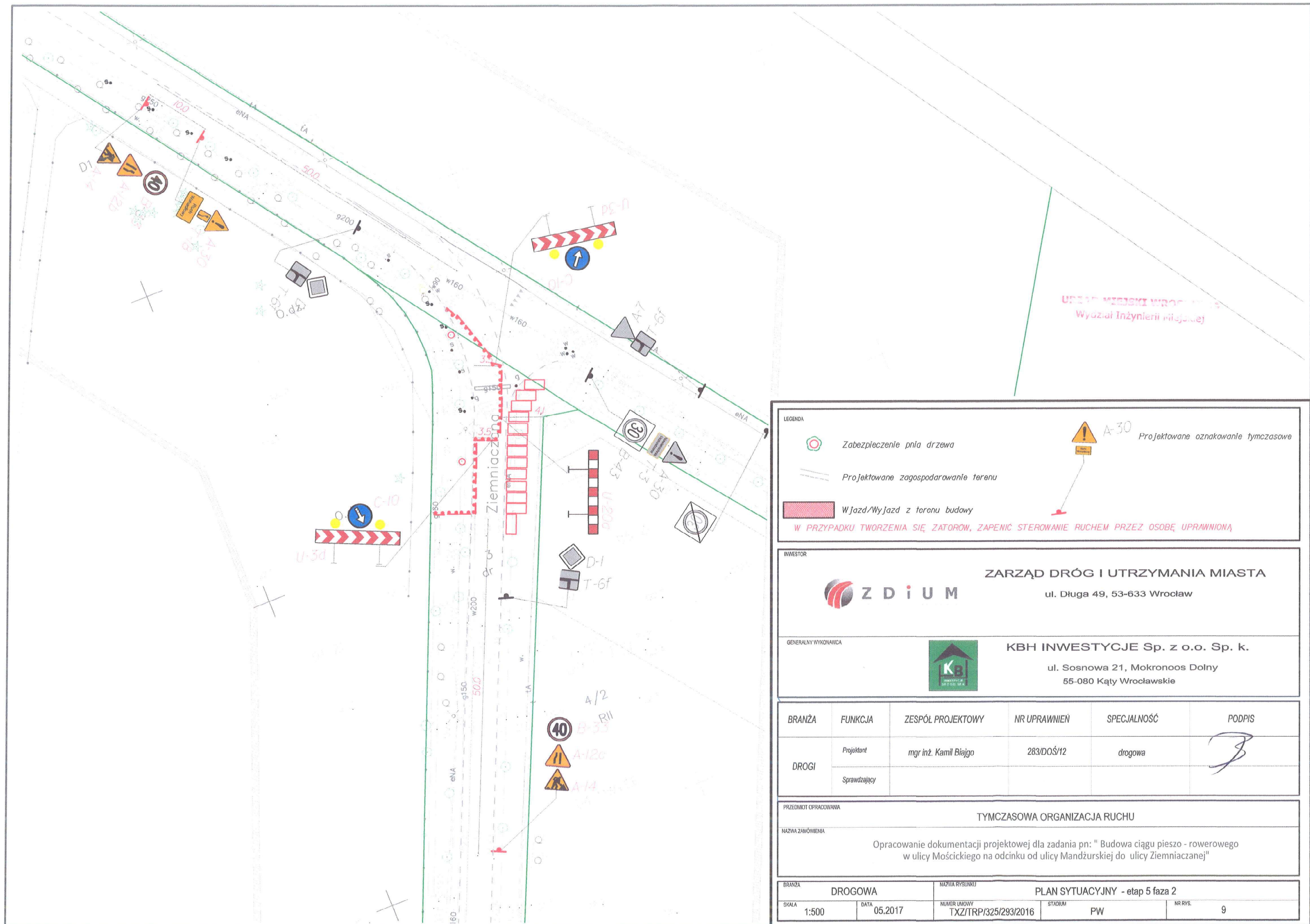
PRZEDMIOT OPRACOWANIA

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA ZAMÓWIENIA

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn: " Budowa ciągu pieszo - rowerowego w ulicy Mościckiego na odcinku od ulicy Mandzurskiej do ulicy Ziemniaczanej"

BRANŻA	DROGOWA	NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY - etap 5 faza 1		
SKALA	1:500	DATA	05.2017	NUMER UMOWY	TXZ/TRP/325/293/2016
		STADIUM	PW	NR RYS.	8



URZĄD MIEJSKI WROCŁAW
Wydział Inżynierii Miejskiej

LEGENDA

- Zabezpieczenie pnia drzewa
- Projektowane zagospodarowanie terenu
- Wjazd/Wyjazd z terenu budowy

W PRZYPADKU TWORZENIA SIĘ ZATORÓW, ZAPENIC STEROWANIE RUCHEM PRZEZ OSOBĘ UPRAWNIONĄ

A-30 Projektowane oznakowanie tymczasowe

INWESTOR

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

GENERALNY WYKONAWCA

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kamil Biajgo	283/DOŚ/12	drogowa	
	Sprawdzający				

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA ZAMÓWIENIA

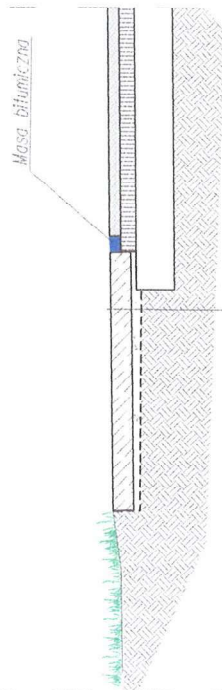
Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn: " Budowa ciągu pieszo - rowerowego w ulicy Mościckiego na odcinku od ulicy Mandzurskiej do ulicy Ziemniaczanej"

BRANŻA		NAZWA RYSUNKU			
DROGOWA		PLAN SYTUACYJNY - etap 5 faza 2			
SKALA	DATA	NUMER UMOWY	STADIUM	NR RYS.	
1:500	05.2017	TXZ/TRP/325/293/2016	PW	9	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY WZMOCNIENIA POBOCZA PŁYTAMI DROGOWYMI

ist. poleceze wzmacniare

istniejaca jezdnia



Płyty drogowe żelbetowe 12x150x300cm

kruszywo łamane 0/31,5mm gr. 15cm

Piassek gr. 10cm

istniejąca podk. je.



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

GENERALNY WYKONAWCA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sosnowa 21, Mokrznos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kami Błago	263/005/12	Drogowa	
	Sprawdzający				

NAZWA OPRACOWANIA

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA GRAZ KOSZ ZANOWIENIA

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania
"Budowa ciągu pieszo - rowerowego w ulicy Mościckiego od ulicy Mandzurskiej do ulicy Ziemniaczanej"

BRANŻA	DROGOWA	NOZWYKOSNOU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
SKALA	1:50	DATA	04.2017
		NUMER LAMOWY	TX/ITRP/025/293/2016
		STADIUM	PW
		NR RYSU	10