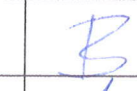
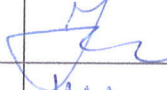
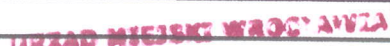


 ZDiUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław
	Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej

INWESTOR	 ZDiUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław
NAZWA OPRACOWANIA	"Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej"	
ADRES I NR DZIAŁEK	Wrocław , ulica Mościckiego Obręb Brochów Arkusz Mapy AM 27 działki nr 4 ,53, 54/2 , 82/1 , 103/1 Obręb Bieńkowice Arkusz Mapy AM 7 działki nr 1/1 , 2 , 3	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI
DROGI	TXZ/TRP/325/293/2016	PW
NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA	
6	Organizacja Ruchu Docelowego	

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Kamil Biajgo	Drogowa 283/DOŚ/12		04.2017
Sprawdzający	mgr inż. Arkadiusz Żurkowski	Drogowa OPL/0248/POOD/06		04.2017
Asystent	mgr inż. Małgorzata Żarnowiecka-Halicka			04.2017

MOKRONOS DOLNY KWIECIEŃ 2017


 Wydział Inżynierii Miejskiej

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k. Mokronos Dolny Sosnowa 21 biuro@kbhi.wroclaw.pl KRS: 0000565870	55-080 Kąty Wrocławskie NIP : 896 15 43 898
---	---	--

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A	UZGODNIENIA		
1	ZDIUM – uzgodnienie		
2	WIM - uzgodnienie		
B	OPIS TECHNICZNY		
1	Podstawa opracowania		3
2	Zakres opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		4
	3.1	Oznakowanie pionowe	4
	3.2	Oznakowanie poziome	6
4	Rozwiązania projektowe		6
	4.1	Oznakowanie pionowe	6
	4.1.1.	Oznakowanie ciągu pieszo rowerowego	6
	4.1.2	Oznakowanie w rejonie skrzyżowania z ul. Ziemniaczaną	6
	4.1.3.	Oznakowanie peronu autobusowego	6
	4.2	Oznakowanie poziome	6
	4.2.1	Oznakowanie ciągu pieszo rowerowego	6
	4.2.2	Oznakowanie w rejonie ul. Ziemniaczanej	6
	4.2.3	Oznakowanie wjazdu na ogródki działkowe i peronu autobusowego	7
	4.3	Elementy BRD	7
	4.4	Wymogi dla oznakowania	7
	4.4.1	Dla znaków pionowych	7
	4.4.2	Dla znaków poziomych	7
	4.4.3	Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu	7
	4.5	Uwagi końcowe	8
C	SPIS RYSUNKÓW		
1	Plan orientacyjny		Rys.1
2	Plan sytuacyjny		1:500 Rys.2

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
 Wydział Inżynierii Miejskiej

Opis techniczny
do projektu wykonawczego organizacji ruchu docelowego ciągu pieszo
rowerowego na ul. Mościckiego na odc. od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXZ/TRP/325/293/2016 z dnia 19.12.2016 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane w styczniu 2017 r.;
- Badania geotechniczne wykonane w lutym 2017 r.;
- Uzgodnienia międzybranżowe ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ustawa Prawo budowlane Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 wraz z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U.2015r. poz.329).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. Zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz.U.2015 poz.1314)

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt budowlany i wykonawczy dla przedmiotowego zadania w zakresie budowy ciągu pieszo rowerowego, oświetlenia , kanalizacji MKT, organizację ruchu docelowego i zastępczego oraz wycinki kolidujących drzew wraz z wykonaniem nasadzeń kompensacyjnych.

Zakres prac obejmuje :

- Budowę chodnika z płytek betonowych szer. 1,75 m obramowanego obrzeżem betonowym od skrzyżowania z ul. Mandżurską do połączenia ze ścieżką rowerową;
- Budowę ciągu pieszo rowerowego o nawierzchni bitumicznej o szer. 3,50 m obramowanego obrzeżami betonowymi ;
- Wykonanie nowej nawierzchni wjazdu na teren ogródków działkowych z kostki kamiennej 18x20 staroużytecznej;
- Dojść do furtek na terenie ogródków działkowych z kostki betonowej szarej gr. 6 cm.
- Budowę peronu autobusowego z płytek 50x50x7; dł. 20 m i szer. 1,5 m;
- Budowę wyniesionego przejścia i przejazdu dla rowerów o nawierzchni bitumicznej - na skrzyżowaniu z ul. Ziemniaczaną;
- Budowę ogrodzenia wys. 180 cm z siatki stalowej ocynkowanej na słupkach stalowych na granicy działek 54/2 i 1,
- Budowę oświetlenia wzdłuż ciągu pieszo rowerowego;
- Budowę kanalizacji MKT wzdłuż ciągu pieszo rowerowego;
- Wykonanie pobocza o zwiększonej chłonności w śladzie istniejącego bezodpływowego rowu;
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- Wycinkę kolidujących drzew ;
- Nasadzenia kompensacyjne ;

URZĄD MIEJSKI WROCŁAW
Wydział Inżynierii Miejskiej

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Mościckiego zlokalizowana jest w południowo-zachodniej części Wrocławia w dzielnicy Brochów. Stanowi ciąg drogi powiatowej nr 1937D klasy Z i stanowi wyjazd z Wrocławia w kierunku Zacharzyc.

Odcinek objęty opracowaniem o długości 490 m zlokalizowany jest pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Mandżurską (droga gminna 105553 klasy D) a ulicą Ziemniaczaną (droga gminna 105792 klasy L).

W stanie istniejącym ulica Mościckiego posiada zróżnicowany przekrój poprzeczny bez obramowań. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej w znacznym stopniu zdegradowana. Na całej długości objętej opracowaniem nie ma chodników. Ulica nie posiada obecnie odwodnienia w postaci kanalizacji i wpustów deszczowych. Wzdłuż ulicy na całym odcinku po obu stronach występuje pas zieleni oddzielony od jezdni dodatkowo pasem nieutwardzonego pobocza.

Na całej długości ulicy, od strony projektowanego ciągu pieszo-rowerowego znajduje się szpaler drzew o średnicy do 230 cm (inwentaryzacja zieleni wg odrębnego opracowania).

Z ulicy Mościckiego prowadzi jeden zjazd, o nawierzchni gruntowej, na teren istniejących ogródków działkowych.

Ulicą prowadzony jest ruch komunikacji zbiorowej, w obrębie wjazdu na działki, po obu stronach ul. Mościckiego, zlokalizowane są 2 przystanki autobusowe bez zatok i peronów.

Działki 54/2 i 1 oddzielone są od projektowanej inwestycji ogrodzeniem z siatki stalowej na słupkach. wys. 180 cm

3.1 Oznakowanie pionowe

- Ul. Mandżurska oznakowana jest znakami **B-43** oraz **B-44** ustawionymi po obu jej stronach.



- w rejonie wjazdu na ogródki działkowe zlokalizowane są dwa przystanki autobusowe obustronne o nawierzchni gruntowej oznakowane znakami **D-15**.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAW
Wydział Inżynierii Miejskiej



- Ul. Ziemniaczana na skrzyżowaniu z ul. Mościckiego oznakowana jest znakami **D-1** wraz z tablicą **T-6** (informującą o rzeczywistym przebiegu drogi głównej). Ul. Mościckiego od skrzyżowania z ul. Ziemniaczaną oznakowana jest jako strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h znakami **B-43** wraz ze znakiem **A-30** z uwagi na jej zły stan techniczny.



3.2 Oznakowanie poziome

Na odcinku ul. Mościckiego pomiędzy ul. Mandżurską a ul. Ziemniaczaną występuje następujące oznakowanie poziome cienkowarstwowe:

- Linie segregacyjne :
 - P-1b „linia pojedyncza przerywana krótka” – ul. Mościckiego od skrzyżowania z Mandżurską do skrzyżowania z ul. Ziemniaczaną
 - P-1e „linia prowadząca szeroka „ – na lewostronie z ul. Ziemniaczanej w ul. Mościckiego ;
 - P-4 „linia podwójna ciągła” – na ul. Mościckiego przed skrzyżowaniem z ul. Ziemniaczaną z kierunku od miasta
 - P-7c „linia przerywana krawędziowa wąska” – wzdłuż ul. Ziemniaczanej;
- Znaki poprzeczne :
 - P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów – w ul. Mościckiego przed skrzyżowaniem z ul. Ziemniaczaną z kierunku od Zacharzyn.

Istniejące oznakowanie jest w złym stanie technicznym i wymaga odnowienia .

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Dokumentacja projektowa przewiduje oznakowanie CPR znakami pionowymi oraz poziomymi. Projektuje się wykonanie oznakowania w technologii cienkowarstwowej na ciągu pieszo rowerowym oraz grubowarstwowej na wyniesionym przejściu dla pieszych i rowerów przez ul. Ziemniaczaną. Przystanek autobusowy, z uwagi na zły stan nawierzchni ul. Mościckiego, oraz wjazd na ogródki działkowe, z uwagi na rodzaj nawierzchni, zostanie oznakowany w technologii cienkowarstwowej.

4.1. Oznakowanie pionowe.

W zakresie oznakowania pionowego przewidziano następujące prace :

4.1.1. Oznakowanie ciągu pieszo rowerowego :

- oznakowanie ciągu pieszo rowerowego znakami C-13/16
- oznakowanie odcinka drogi dla rowerów w rejonie skrzyżowania z ul. Ziemniaczaną -znakami C-13;
- oznakowanie odcinków dróg rowerowych jednokierunkowych znakami B-2;
- oznakowanie końca ciągów rowerowych na włączeniu w ul. Mościckiego i Ziemniaczaną znakami C-13a;

4.1.2. Oznakowanie w rejonie skrzyżowania z ul. Ziemniaczaną

- oznakowanie przejścia i przejazdu dla rowerów przez ul. Ziemniaczaną znakami D-6b; oraz znakami A11, T-1 i B 33;

4.1.3. Oznakowanie peronu autobusowego

- przestawienie istniejącego znaku D-15 w nową lokalizację (po wykonaniu peronu przystankowego);

Lokalizacja oznakowania została przedstawiona na planie sytuacyjnym (Rys. nr 2) słupki ze znakami należy ustawić z zachowaniem skrajni rowerowej tj. 0,5 m od drogi dla pieszych i rowerów.

Wielkość znaków „Mini”

4.2. Oznakowanie poziome.

W zakresie oznakowania poziomego przewidziano :

4.2.1. Oznakowanie ciągu pieszo rowerowego:

- w osi ciągu pieszo rowerowego piktogramy -P-23 i P26 ;
- na odcinkach ścieżek rowerowych piktogramy P-23 mini wraz ze strzałkami kierunkowymi ;
- na włączeniach odcinków ścieżek rowerowych linia warunkowego zatrzymania P-23;
- na rozdzieleniu kierunków ruchu na fragmencie ścieżki rowerowej w km. 0+020,0 linia P-1e;

Wielkość oznakowania „MINI”

4.2.2. Oznakowanie w rejonie skrzyżowania z Ul. Ziemniaczaną

- P-10; P-25 i P-11 jako oznakowanie wyniesionego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów; przejazd dla rowerów w kolorze czerwonym;
- linia P-14 – linia warunkowego zatrzymania przed wyniesionym przejściem dla pieszych i przejazdem dla rowerów;

**ZDIUM**

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław

**Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego
na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej****4.2.3. Oznakowanie w rejonie wjazdu na ogródki działkowe i peronu autobusowego;**

- P-7c – linia krawędziowa przerywana wąska na wjeździe na teren ogródków działkowych.
 - P-7d – linia krawędziowa dł. 5 m w odległości 0,5 m od środkowych słupków U12c na wjeździe na teren ogródków działkowych;
 - P-17 – linia dł. 30 m przy projektowanym peronie autobusowym oraz na wysokości istniejącego przystanku w kierunku do miasta.
- Lokalizacja wskazana na rysunku nr 2.

4.3. Elementy BRD

W zakresie BRD przewidziano słupki przeszkodowe U 12c zlokalizowane w rejonie wjazdu na ogródki działkowe w celu uniemożliwienia wjazdu na ciąg pieszo-rowerowy samochodom.

Lokalizacja wskazana na rysunku nr 2.

4.4. Wymagania do oznakowania**4.4.1. Dla znaków pionowych**

- wielkość znaków :
 - na skrzyżowaniach z ul. Ziemniaczaną i ul. Mandżurką projektuje się znaki o wymiarze (M) – małe
 - wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego projektuje się znaki o wielkości „mini”.
- lico znaku folia odblaskowa II typu;
- tarcza znaku profilowana z blachy ocynkowanej o gr. 1,5-2,0 mm ;
- zamocowanie- uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaków ;
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka;
- słupek prosty ocynkowany $\varnothing$ 60-70 mm (u dołu z przyspawanym „wąsami kotwiącymi „ u góry zaślepiony;
- punktowe elementy odblaskowe :
 - korpus barwy białej, wykonany z polimeru technologicznego o podwyższonej odporności na uderzenie i wpływ warunków atmosferycznych , z wbudowanym elementem odblaskowym , odporny na ścieranie i zapewniający dobrą widoczność w nocy.
 - trwale mocowany do podłoża przy użyciu kleju lub emulsji.

4.4.2. Dla znaków poziomych

- oznakowanie grubowarstwowe w technologii termoplastycznej o grubości 0,9-3,5 mm;
- oznakowanie cienkowarstwowe nakładane warstwą o grubości 0,4-0,8 mm;
- kolor czerwony na przejeździe dla rowerów przez ul. Ziemniaczaną , pozostałe kolor biały;
- dobra widoczność w dzień i w nocy także w czasie deszczu;
- dobra i jednoznaczna czytelność oznakowania ;
- zachowanie prawidłowych wymiarów geometrycznych;
- wysoka trwałość i szorstkość ;
- odporność na ścieranie i zabrudzenia ;

4.4.3. Dla elementów BRD

- słupki zewnętrzne zlokalizować poza krawędzią CPR;
- Słupki CITY;
- Kolor RAL 7016 oklejony naprzemiennie folią typu II w kolorze białym i czerwonym.
oklejanie rozpocząć poniżej wycięcia pod gałką słupka i zakończyć ok. 10-15 cm ponad nawierzchnię;

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**Mokronos Dolny Sosnowa 21
biuro@kbhi.wroclaw.pl

KRS: 0000565870

55-080 Kąty Wrocławskie
NIP : 896 15 43 898**URZĄD MIEJSKI WROCŁAW**
Załącznik nr 1 do uchwały nr 12/2019

**ZDiUM**

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław

**Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego
na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej****4.5. UWAGI KOŃCOWE**

- Wszystkie użyte materiały powinny posiadać Certyfikaty Bezpieczeństwa i Świadectwa Kwalifikacji IBDIM dotyczące produkcji znaków i tablic drogowych.
- Kształty, wymiary, symbole oraz treść napisów i liternictwo na znakach i tablicach drogowych powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. Zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2015 poz.1314)
- Zastosowane materiały powinny spełniać wszelkie wymagania przewidziane prawem budowlanym;
- Wszystkie prace powinny być wykonywane zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w STWIORB;

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**Mokronos Dolny Sosnowa 21
biuro@kbhi.wroclaw.pl

KRS: 0000565870

55-080 Kąty Wrocławskie
NIP : 896 15 43 898



Wrocław, dnia 2017-08-30

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
55-808 Kąty Wrocławskie
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

TRP.4110.13.84036 .2015.MS

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej”.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje pozytywnie projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej”, z następującymi uwagami:

1. uzupełnić inwentaryzację oznakowania pionowego na południowym wlocie ul. Mościckiego (A-7 z T-6). W nawiązaniu do zinwentaryzowanych znaków zaprojektować znaki A-11a i B-33 30km/h,
2. dla dróg rowerowych stosować znaki z grupy wielkości mini. Dla pozostałych znaków (za wyjątkiem A-7) zastosować znaki z grupy wielkości małe,
3. nie projektować znaków D-6 na ul. Mandżurskiej,
4. uzupełnić domiary i wymiary wszystkich projektowanych znaków pionowych i poziomych,
5. nie projektować linii P-17 z uwagi na nienormatywny wymiar,
6. znaki D-6b na ul. Ziemniaczanej zlokalizować w normatywnej odległości, maksymalnie 0,5 m od znaków P-10 i P-11,
7. na wlotach ul. Mościckiego zaprojektować znaki F-6 z piktogramami znaku A-11a,
8. znaki B-11 zlokalizować pod znakami A-11a,
9. zaprojektować punktowe elementy odblaskowe przed progiem zwalniającym na ul. Ziemniaczanej,
10. nie projektować linii zatrzymania P-14 na zjeździe na działki,
11. słupki znaków montować poza chodnikami i drogą dla rowerów.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Małarska

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz, tel. 71-376-07-95,
malgorzata.szczykutowicz@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

**Konsulting Budowlany****Halicka Inwestycje Sp. z o.o. sp.k.**

Ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

55-080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 29 września 2017 r.

WIM-EM.7221.42.2017.DSZ

Dotyczy: zatwierdzenia **projektu docelowej organizacji ruchu** dla zadania: „Budowa ciągu pieszo rowerowego wzdłuż ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do Ziemniaczanej we Wrocławiu”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 28 lipca 2017 r. w sprawie zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania „Budowa ciągu pieszo rowerowego wzdłuż ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do Ziemniaczanej we Wrocławiu”, uprzejmie informuję, że zatwierdzam projekt docelowej organizacji ruchu, z uwagami:

1. zaprojektować do odnowienia istniejące oznakowanie poziome na skrzyżowaniu ul. Mościckiego z ul. Ziemniaczaną, opisane w części tekstowej projektu.
2. nie uwzględniać uwag ZDiUM nr 5, 7, 9, przesłanych pismem TRP.4110.13.84036.2015.MS dnia 30 sierpnia 2017 r.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U.2017.1260 z dnia 27.06.2017r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. b *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **31 marca 2018 r.**

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu docelowego w załączniku.

Z up. Prezydenta

 Elwira Nowak
Z-ca Dyrektora Wydziału

Do wiadomości:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



LEGENDA

ORIENTACYJNY ZASIĘG OPRACOWANIA

INWESTOR



ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

GENERALNY WYKONAWCA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sosnowa 21, Makronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kamil Bągo	283/DOS/12	drogowa	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA					
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU					
Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn: " Budowa ciągu pieszo - rowerowego w ulicy Mościckiego na odcinku od ulicy Mandzurskiej do ulicy Ziemiędzkiej"					
NAZWA ZAMÓWIENIA					
BRANŻA	DROGOWA	NAZWA WYKONAWCY		PLAN ORIENTACYJNY	
SKALA	1:10000	DATA	03.2017	NUMER UMOWY	STADIUM
				TXZ/TRP/325/293/2016	PB/PW
					NR RYS.
					1

