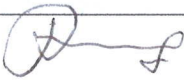
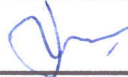


INWESTOR	 Z D I U M	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław
NAZWA OPRACOWANIA	Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej	
ADRES I NR DZIAŁEK	Wrocław , ulica Mościckiego Obręb Brochów Arkusz Mapy AM 27 działki nr 4 , 54/2 , 82/1 , 103 Obręb Bieńkowice Arkusz Mapy AM 7 działki nr 1 , 2 , 3	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
ENERGETYCZNA	Projekt Wykonawczy	TXZ/TRP/325/293/2016

NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA
3	Projekt oświetlenia ulicznego

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	inż. Stefan Perliński	elektryczna 402/74/Wm		04.2017
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Szymański	elektryczna 164/01/DUW		04.2017

MOKRONOS DOLNY KWIECIEŃ 2017**Konsulting Budowlany Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**Mokronos Dolny Sosnowa 21
biuro@kbhi.wroclaw.pl

KRS : 0000565870

55-080 Kąty Wrocławskie
NIP : 896 15 43 898

Zawartość projektu

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Zasilanie
4. Oświetlenie uliczne
5. Sterowanie oświetleniem
6. Ochrona przeciwporażeniowa
7. Uwagi ogólne
8. Warunki techniczne przyłączenia
Nr WP/011160/2017/O05R01 TD/OWR/OMP1/MM-123.2017/P
9. Uzgodnienie z Departamentem Architektury i Rozwoju
Nr WAB-AA.7021.194.2017
10. Uzgodnienie ZDiUM nr TRP.4110.13.30018.2015.MS
11. Protokół ZUDP nr ZKK17.TZ.6630.2433.2017
12. Obliczenia oświetlenia

II. Spis rysunków

- Rys. 1E - Plan sytuacyjny
- Rys. 2E - Schemat zasilania oświetlenia
- Rys. 3E - Sieć oświetleniowa - przekrój

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- aktualny podkład geodezyjny
- warunki techniczne przyłączenia
- uzgodnienia międzybranżowe

2. Zakres opracowania

- zasilanie
- oświetlenie uliczne

3. Zasilanie

Zgodnie z warunkami technicznymi przyłączenia zasilanie oświetlenia odbywać się będzie z szafki oświetleniowej usytuowanej przy ul. Mościckiego róg Mandżurskiej. Z kolei szafka oświetleniowa zasilona będzie ze złącza kablowego, które zgodnie z technicznymi warunkami przyłączenia zaprojektuje i wykona TAURON.

4. Oświetlenie uliczne

Oświetlenie projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej zaprojektowano oprawami ledowymi o mocy 26W TECEO1 mocowanymi na słupach aluminiowych o wysokości 4,5m, które ustawiane są na fundamencie prefabrykowanym.

Wzdłuż ul. Mościckiego słupy ustawione będą w odległości 0.5m od krawężnika projektowanej ścieżki. Przyjęto 18 słupów na długości ok. 483m.

Słupy zasilane będą kablem YAKXS 4x35 wyprowadzonym z projektowanej szafki oświetleniowej. Kabel na całej długości układany będzie w rurze DVK110.

Uwaga: Zgodnie z danymi koordynacyjnymi wydanymi przez ZDiUM słupy do wysokości 2.5m należy malować farbą antyplakatową i antygraffiti w technologii trwałego zabezpieczenia – „HLG System” lub równoważnej.

5. Sterowanie oświetleniem

Zastosowany będzie system sterowania inteligentnego systemu Schreder.

System sterowania oświetleniem składa się z jednostki centralnej zainstalowanej w szafce oświetleniowej oraz sterowników lokalnych montowanych w oprawie i sterujących statecznikiem elektronicznym

System opiera się na komunikacji bezprzewodowej paśmie ISM 2,4GHz zgodnej z międzynarodowym standardem ZigBee (IEEE 802.15.4).

Poszczególne elementy systemu tworzą sieć typu MESH. Sieć ta cechuje się autodiagnostyką, automatycznie wybiera optymalne ścieżki połączeń i samoprzekierowuje się w przypadku awarii któregośkolwiek z elementów.

System nie wymaga żadnych dodatkowych licencji ani opłat związanych z uruchomieniem, konfiguracją lub szkoleniem pracowników.

6. Ochrona przeciwporażeniowa

Należy stosować system ochrony przeciwporażeniowej „szybkie wyłączenie zasilania” z wydzielonym przewodem ochronnym PE. Rozdziału przewodu PEN na PE i N należy dokonać na tabliczkach słupowych.

Do połączenia opraw z tabliczką bezpiecznikową stosować przewody 3-żyłowe YDY 3x2.5. We wnękach słupów zainstalowane będą stosowane na terenie Wrocławia tabliczki słupowe f-my Winel z bezpiecznikami topikowymi 6A. Ponadto wzdłuż całej trasy kabla należy układać taśmę stal.ocynk. 25x4mm i podłączać do niej konstrukcję słupów.

7. Uwagi ogólne

Doboru materiałów dokonano przykładowo. Dopuszcza się wszelkie inne materiały spełniające te same warunki techniczne i estetyczne.

Po wykonaniu robót należy wykonać stosowne pomiary, jak badania izolacji kabli i pomiary oporności uziomów.

Opracował:
Inż. Stefan Perliński



Wrocław, dnia 2017-02-27

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
55-808 Kąty Wrocławskie
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

TRP.4110.13. 20615 .2015.MS

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej oraz na budowę chodnika w ul. Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w odpowiedzi na pisma l.dz. 01/029/26/2017 i l.dz. 12/325/293/2017 z dnia 16.02.2017 przekazuje dane koordynacyjne dla budowy oświetlenia ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej oraz chodnika w ul. Ziemniaczanej na odcinku od nr 2 do ul. Mościckiego:

1. Zgodnie z normą PKN-CEN/TR 13201-1:2007 i PN-EN 13201-2:2007 dla ciągu pieszo-rowerowego proponujemy przyjąć klasę oświetlenia S3 o następujących podstawowych parametrach:
 - średnie natężenie oświetlenia $\bar{E} = 7,5 \text{ lx}$;
 - minimalna wartość natężenia oświetlenia $E_{\min} = 1,5 \text{ lx}$.Oświetlenie chodnika przy ul. Ziemniaczanej powinno spełnić wymagania klasy S4 o następujących podstawowych parametrach:
 - średnie natężenie oświetlenia $\bar{E} = 5 \text{ lx}$;
 - minimalna wartość natężenia oświetlenia $E_{\min} = 1 \text{ lx}$.
2. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław. Konstrukcja słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts-25 A o gwincie główki E27 (np. wg wzoru firmy „Winel”). Proponujemy zastosowanie opraw typu LED wyposażonych w system inteligentnego sterowania (pozwalającego na zdalne sterowanie i monitoring każdej oprawy) za pośrednictwem komunikacji radiowej.
3. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować rozwiązania standardowe przyjęte w oświetleniu miasta Wrocławia. Kable oświetleniowe na całej długości należy układać w przepustach rurowych w sposób umożliwiający ich wymianę bez rozbierania nawierzchni. W rowie kablowym wzdłuż trasy linii kablowej należy ułożyć bednarke stalową ocynkowaną o przekroju co najmniej 25x4 mm, do której przyłączyć metalowe konstrukcje latarni. Należy zapewnić równomierne obciążenie faz zasilających.
4. Projektowane urządzenia oświetleniowe proponujemy zasilić z nowej szafki oświetleniowej po uzyskaniu warunków przyłączenia do sieci

elektroenergetycznej Tauron Dystrybucja S.A. Moc przyłączeniowa szafki powinna uwzględniać możliwość dalszej rozbudowy oświetlenia w układzie trójfazowym.

5. W dokumentacji należy przewidzieć wykonanie zabezpieczenia słupów przez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti do wysokości ok. 2,5 m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia – „HLG System” lub równoważnej. Powyżej Wykonawca powinien nanieść na słupy numerację ustaloną na etapie realizacji w ZDiUM.
6. Projektowane oświetlenie powinno być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDiUM. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg obowiązujących norm. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia.
7. ZDiUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
8. W projekcie należy uwzględnić demontaż wszystkich nieczynnych słupów i urządzeń oświetleniowych znajdujących się w pasie objętym zakresem inwestycji.
9. Projekt przebudowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDiUM. Do projektu należy załączyć otrzymane uzgodnienia, opinie oraz obliczenia parametrów świetlnych wykonane programem komputerowym producenta dla opraw zastosowanych w projekcie.

Zaproszenie Bytorka
NACZELNIK WZDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz, tel. 71-376-07-95,
malgorzata.szczykutowicz@zdiu.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

Adres do korespondencji:
TAURON Dystribucja SA
ul. Łódzka 23
40-389 Katowice

info@tauron-dystrybucja.pl
infolinia: +48 32 606 0 616



Wrocław, dn. 2017-03-02

Nr warunków: WP/011160/2017/O05R01
TD/OWR/OMP1/MM-123.2017/P



Pan Kamil Biajgo
ul. Paniowicka 11/3
54-107 WROCLAW

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Wnioskodawca:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49
53-633 WROCLAW

Obiekt:

Oświetlenie uliczne

Adres przyłączanego obiektu:

ul. Ignacego Mościckiego
52-110 Wrocław

Niniejszym potwierdzamy złożenie wniosku o określenie warunków przyłączenia w dniu: 2017-03-01. Odpowiadając na wniosek z dnia 2017-02-08, informujemy, że zapewniamy przyłączenie do sieci TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: **2,0 kW** dla zasilania podstawowego, w V grupie przyłączeniowej, na poniższych warunkach.

IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)

1. Miejsce przyłączenia: linia napowietrzna n/N - słup linii n/N ul. Mandzurska (ostatni słup), linia zasilana ze Stacji SN/nN WRW2413, Obwód nN Kier. ul. Mandzurska sł. nr 201 nr WRW2413/2.
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: Zaciski prądowe zabezpieczenia przeciążeniowego od strony instalacji odbiorcy w zestawie złączowo-pomiarowym.
b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: Zaciski prądowe zabezpieczenia przeciążeniowego od strony instalacji odbiorcy w zestawie złączowo-pomiarowym.
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
 - a) w zakresie przyłącza:
Odcinek kablowy nN 4x35, 31 m, Projektowany
Złącze nN Złącze kablowo-pomiarowe nN, 1 szt, Projektowany - ZK1e-1P
* wybudować wolno stojącą szafkę złączowo-pomiarową typu ZK1e-1P. szafkę usytuować po stronie posesji (nieruchomości/działki) obiektu przyłączanego, drzwiczkami w linii granicy posesji lub ogrodzenia, zapewniając nieograniczony płotem dostęp od drogi publicznej do drzwiczek złącza (złącze usytuować na rogu ul. Mandzurska a Mościckiego),
* ułożyć kabel n/n YAKXS 4x35 mm², (o długości około 31m) od słupa linii n/n przy ul. Mandzurskiej (ostatni słup) i wprowadzić do szafki złączowo-pomiarowej wykonanej jak wyżej.
 - b) w zakresie sieci: nie wymaga zmian,
 - c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy: od projektowanej szafki złączowo-pomiarowej wyprowadzić do obiektu odpowiednią do potrzeb odbiorcy linię kablową

niskiego napięcia. Dla obiektu wykonać odpowiednie do potrzeb odbiorcy instalacje i urządzenia elektryczne. Sieć odbiorczą wykonać w układzie TN-S, wyposażoną w urządzenia ochrony przeciwporażeniowej i ochrony przeciwprzepięciowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,23 kV:
 - a) rodzaj układu: bezpośredni 1-fazowy,
 - b) miejsce zainstalowania: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym w granicy działki.
5. Zabezpieczenia główne:
 - a) prąd znamionowy: 10 A,
 - b) rodzaj: wyłącznik instalacyjny nadmiarowo-prądowy,
 - c) lokalizacja: w szafce pomiarowej.
6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
7. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej, $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.
8. Sieć nN pracuje w układzie: TN-C

II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:

- a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
 - przerwy nieplanowanej – 24 godz.,
- b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - przerw planowanych – 35 godz.,
 - przerw nieplanowanych – 48 godz.

III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

IV. Informacje dodatkowe

1. Instalacja elektryczna w przyłączanym obiekcie oraz urządzenia elektroenergetyczne i instalacje od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności, winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami określonymi w niniejszych Warunkach przyłączenia.
2. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych użytkowników systemu zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
3. Dopuszcza się realizację dostaw energii elektrycznej na potrzeby zasilania placu budowy ww. na podstawie zgłoszenia gotowości instalacji do przyłączenia dla placu budowy.
4. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej: parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. z 2007r. Nr 93, poz. 623, z późn. zm.).
5. TAURON Dystrybucja S.A. zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po wcześniejszym zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci, co wynika z Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012r. poz. 1059 wraz z późniejszymi zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi), zwanej dalej ustawą „Prawo Energetyczne”.
6. Na cały zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia wymagane jest opracowanie i uzgodnienie z TAURON Dystrybucja S.A.
7. Przed przystąpieniem do projektowania, szczegóły dotyczące niniejszych warunków przyłączenia projektant winien uzgodnić z Wydziałem Przyłączy.

8. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
9. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.
10. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Wydziału Eksploatacji z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
11. TAURON Dystrybucja S.A. oświadcza, że po zawarciu umowy o przyłączenie oraz spełnieniu przez Wnioskodawcę postanowień niniejszych warunków przyłączenia i po wykonaniu niezbędnych urządzeń elektroenergetycznych, których realizacja nastąpi na podstawie zawartej między stronami umowy o przyłączenie – zapewnia dostawę energii elektrycznej na zasadach określonych we właściwych przepisach. Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem, o którym mowa w art. 7 ust. 14 ustawy Prawo Energetyczne i art. 34 ust. 3 pkt. 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 wraz z późniejszymi zmianami) i winno być traktowane jako przyrzeczenie zawarcia umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej, o której mowa w art. 61 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012 r. poz. 647 wraz z późniejszymi zmianami).
12. Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w TAURON Dystrybucja S.A. każdy posiadany agregat prądotwórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią dystrybucyjną oraz możliwość podania napięcia na sieć dystrybucyjną.
13. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie internetowej www.tauron-dystrybucja.pl

Przygotował: Maciejczyk Magdalena
Grupa: O05R01

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Przyłączeń
Starszy specjalista ds. przyłączeń
Dariusz Kuprowicz

Załączniki:
Zał. Nr 1 - projekt umowy o przyłączenie
K/o:
1 x OMP



WAB-AA.7021.194.2017
Nr kanc. 5185/17

Wrocław, dnia 22 LUT. 2017 2017 r.

**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie**

Dotyczy: elementów oświetlenia ciągu pieszo rowerowego do dokumentacji pn. „Projekt ciągu pieszo rowerowego wzdłuż ulicy Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ziemniaczanej we Wrocławiu”.

Opiniuję pozytywnie elementy oświetlenia drogowego ciągu pieszo rowerowego, projektowanego w ramach zadania pn. „Projekt ciągu pieszo rowerowego wzdłuż ulicy Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do Ziemniaczanej we Wrocławiu”:

- o słupy oświetleniowe aluminiowe typu SAL-4,5, firmy ROSA, wys. 4,5 m,
- o oprawy TECEO1, prod. Schreder, ze źródłem światła LED - proszę o zastosowanie neutralnej białej temperatury barwowej ok. 3000-4000K. Oprawy zostaną zamontowane bezpośrednio na słupach.

Dla ww. elementów oświetlenia proszę zastosować kolor RAL 9006 (C-0 – wg wzornika firmy ROSA).

Z poważaniem

[Signature]
mgr inż. Andrzej Kozłowski
50 13 10 01 01/02

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa. AAKŚ-1



Wrocław, dnia 2017-03-23

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
55-808 Kąty Wrocławskie
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

TRP.4110.13. 30018 .2015.MS

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej”.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w odpowiedzi na pismo l.dz. 13/325/293/2017 z dnia 08.03.2017r. (data wpływu 09.03.2017r.) opiniuje pozytywnie dokumentację projektową w zakresie oświetlenia drogowego dla zadania „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej”.

Zastępca Dyrektora
ds. Eksploatacji
Stanisław Węgliński

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczekutowicz, tel. 71-376-07-95,
malgorzata.szczekutowicz@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

PROTOKÓŁ Nr ZKK17.TZ.6630.2433.2017
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Charakterystyka: **Projekt sieci MKT , oświetlenia terenu w ul.Mościckiego, Ziemniaczanej na odc. od ul.Mandzurskiej do Arabskiej we Wrocławiu.**

Data wpływu: **2017-03-24**

Wnioskodawca:
KBH INWESTYCJE SP. Z O.O. SP.K.

55-080 KĄTY WROCŁAWSKIE
MOKRONOS DOLNY, SOSNOWA 21

Data odbycia się narady koordynacyjnej: **2017-04-25**

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKiKM**

Wynik narady koordynacyjnej:

Usytuowanie projektowanych sieci uzgodniono pozytywnie.

Należy przestrzegać uwag wniesionych przez przedstawicieli :
TAURON Dystrybucja S.A.
MPWiK S.A.
PSG Sp.z O.O.
ZZM-Dz.Zarządzania Zielenią
Orange Polska S.A.

Z up. Prezydenta
Zbigniew Wołków
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

27 KWI. 2017

VERTE

Jednostka

Imię i Nazwisko

Podpis

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

E. Cichy

[Signature]

2. Tauron Dystrybucja S.A.

[Signature]

[Signature]

3. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.

Jelena Chudak

[Signature]

4. OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu

B. Kuźniak

[Signature]

5. MPWiK S.A.

A. Dąbrowski

[Signature]

6. ZZM Dział Melioracji

[Signature]

[Signature]

7. ZZM Dział Zarządzania Zielenią

[Signature]

[Signature]

8. Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.

[Signature]

[Signature]

9. MPK Sp. z o.o.

[Signature]

[Signature]

10. UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa

[Signature]

[Signature]

11. Orange Polska S.A.

[Signature]

[Signature]

12. Telefonía Lokalna Dialog

[Signature]

[Signature]

13. Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. Wrocław

[Signature]

[Signature]

14. NETIA S.A.

[Signature]

[Signature]

15. ESV S.A.

[Signature]

[Signature]

16. Hawe Telekom Sp. z o.o.

[Signature]

[Signature]

Uwagi:

Ad. 3 Uwagi, jpk w piśmie PSG nr PSG-H500/DT/2MS/SEM-150/197-83-1/17 z dn. 17.03.2017.

1) W przypadku prowadzenia prac w miejscach zbliżeń lub skrzyżowań konieczny nadzór Orange Polska S.A. Kontakt: 130 130 130 lub nr telefonu: 71 355-04-92

6. 12.14 nie dotyczy

4 / 12.14 nie dotyczy

5) W miejscach skrzyż. z istn. melioracjami wodociągowymi przebiegającymi wykazać ręcznie, niechcąc min. 0,5m w stronę [Signature]

Ad. 2. Względem na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do pracy wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. o nadzór branżowy

od. 2 Skreślić do umieszczenia znaków 722. 421. 44. 68. 2017. 3. JK L. dz. 305. 1385 z dn. 07.04.2017 r. Wrocław 2017. gop/2017

8/bu

WPISY ZAKOŃCZONO DNIA 26 KWI. 2017

Z up. Prezydenta
Zbigniew Wótków
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

PREZYDENT WROCŁAWIA

W dniu 25-26.04.2014 we Wrocławiu
 odbyła się narada koordynacyjna dotycząca:

proje. MKI, os. met. Leniwa
 ferenu

zarejestrowana pod nr:

ZKK 17.TZ.6630.

2433.2014

Z up. Prezydenta

Zbigniew Wołków
 Przewodniczący

- Krawężnik
- Krawężnik wtopiony
- Obrzeże chodnikowe
- Obrzeże chodnikowe wtopione
- Krawędź pobocza
- Granice działek
- Słupy 4.5m z oprawami TECEOI
 zasilane kablem YAKY 4x35
- Kanalizacja MTK - 2xDVK110
 ze studniami SKR1 i SK02g



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

CECHOWANIE PRACOWNIKÓW



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie

e-mail: biuro@kbh.wroclaw.pl

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
EN / TEL	Projektant	mgr inż. Sławomir Foltus	45274 Vro	Instalacje elektryczne	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Kamil Bajt	203005 12	Drogi	

WZNA CZYNNOŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ulicy Mościckiego oraz chodnika w ulicy Ziemniaczanej

SKALA	DROGOWA	WZNIK	PLAN SYTUACYJNY	STRONA
1:500	02.2017	TXZ/TRP/325/293/2016	planu ZUDP	2

Ulica: Mościckiego

Działki: Ul. Mościckiego AM7 dz. nr 2,3 obręb Bieńkowice, AM27 dz. nr 4 obręb Brochów

0.147.12.10.4.2 0.147.12.10.4.4 0.147.12.10.4.1
 6.147.13.06.3.3 6.147.13.06.3.4 6.147.13.11.1.1
 6.147.13.11.1.2 6.147.13.11.1.3 6.147.13.11.1.4

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Ciąg pieszo-rowerowy przy ul Mościckiego - Wrocław / Lista opraw

3 Ilość

SCHREDER TECEO 1 / 5102 / 16 LEDS 500mA

NW / 372232

Numer artykułu:

Strumień świetlny (Oprawa): 2934 lm

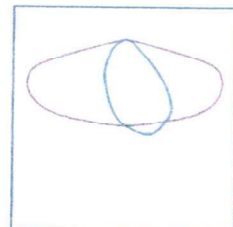
Strumień świetlny (Lampy): 3507 lm

Moc opraw: 26.0 W

Klasyfikacja oświetleń CIE: 100

Kod Flux CIE: 46 78 97 100 84

Wyposażenie: 1 x 16 LEDS 500mA NW (Czynnik korekcyjny 1.000).



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Ciąg pieszo-rowerowy / Dane planowania

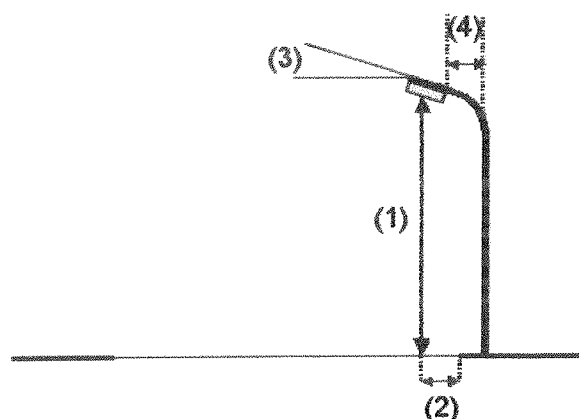
Profil ulicy

Ciąg pieszo-rowerowy

(Szerokość: 3.500 m)

Współczynnik konserwacji: 0.80

Rozmieszczenia opraw



Oprawa:	SCHREDER TECEO 1 / 5102 / 16 LEDS 500mA NW / 372232
Strumień świetlny (Oprawa):	2934 lm
Strumień świetlny (Lampy):	3507 lm
Moc opraw:	26.0 W
Rozmieszczenie:	jednostronnie na dole
Odstęp słupa:	30.000 m
Wysokość montażu (1):	4.500 m
Wysokość punktu świetlnego:	4.575 m
Nawis (2):	-0.105 m
Nachylenie wysięgnika (3):	5.0 °
Długość wysięgnika (4):	0.000 m

Wartości maksymalne mocy oświetleniowej	
przy 70°:	466 cd/klm
przy 80°:	161 cd/klm
przy 90°:	1.13 cd/klm

W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

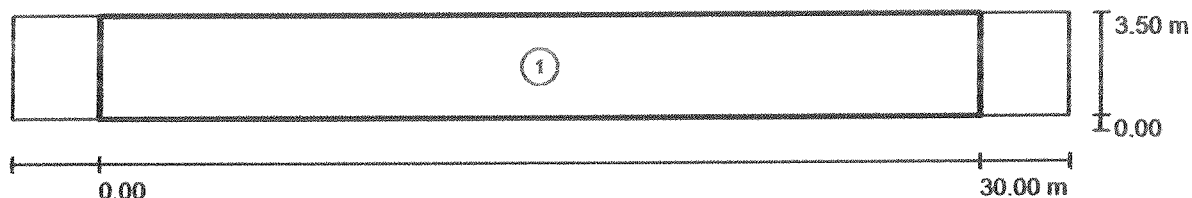
Żadna moc oświetleniowa powyżej 95°.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy mocy oświetleniowej G1.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepiania D.6.

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Ciąg pieszo-rowerowy / Wyniki szczegółowe



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:258

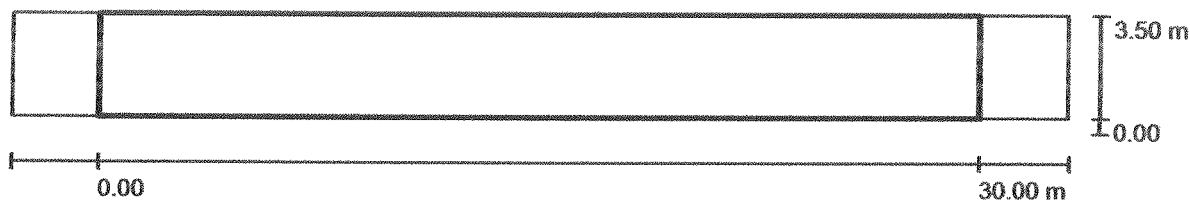
Lista pól oszacowania

- 1 Ciąg pieszo-rowerowy
 Długość: 30.000 m, Szerokość: 3.500 m
 Siatka: 10 x 3 Punkty
 Przynależne elementy uliczne: Ciąg pieszo-rowerowy.
 Wybrana klasa oświetleniowa: S3 (Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	11.23	2.30
Wartości zadane według klasy:	≥ 7.50	≥ 1.50
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Ciąg pieszo-rowerowy / Ciąg pieszo-rowerowy / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:258

Siatka: 10 x 3 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Ciąg pieszo-rowerowy.

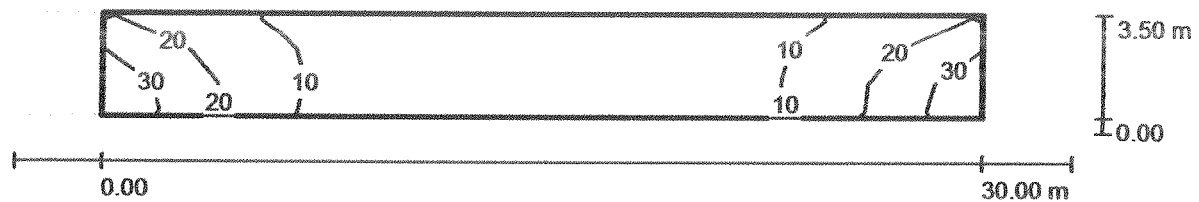
Wybrana klasa oświetleniowa: S3

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	11.23	2.30
Wartości zadane według klasy:	≥ 7.50	≥ 1.50
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Ciąg pieszo-rowerowy / Ciąg pieszo-rowerowy / Izolinie (E)



Wartości Lux, Skala 1 : 258

Siatka: 10 x 3 Punkty

E_m [lx]
11

E_{min} [lx]
2.30

E_{max} [lx]
32

E_{min} / E_m
0.205

E_{min} / E_{max}
0.072





EN
MKT

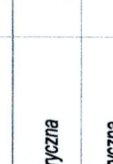
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław



GENERALNY WYKONAWCA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokrznice Dolne
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
MKT OSWIELENIE	Projektant	inż. Sławomir Perlicki	4027/Wm	elektryczna	
	Sprawdzający	inż. Grzegorz Szymański	16401/DUW	elektryczna	

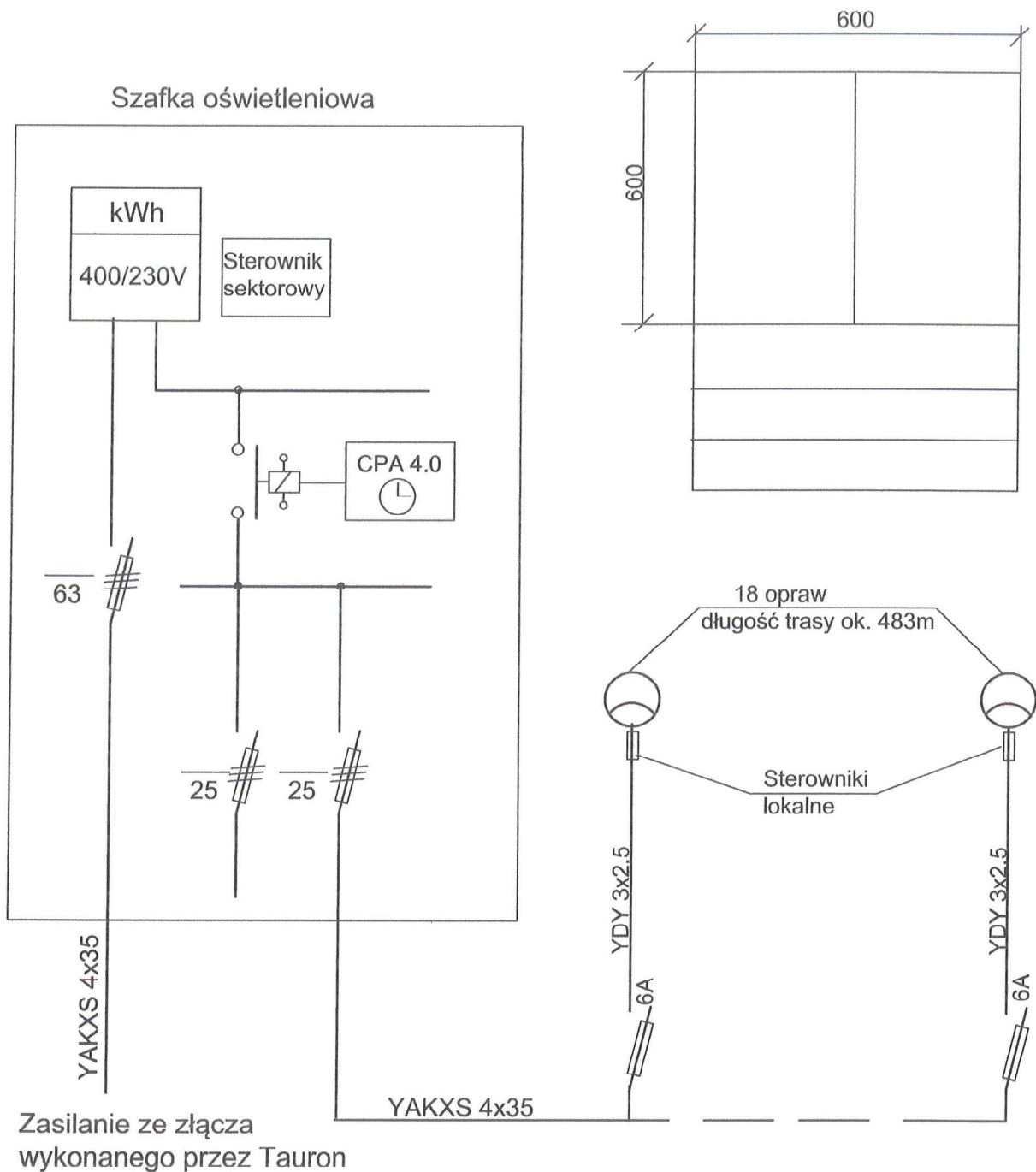
PRZEMOT OPACZOWANIA

PROJEKT BUDOWY OŚWIETLENIA ULICZNEGO

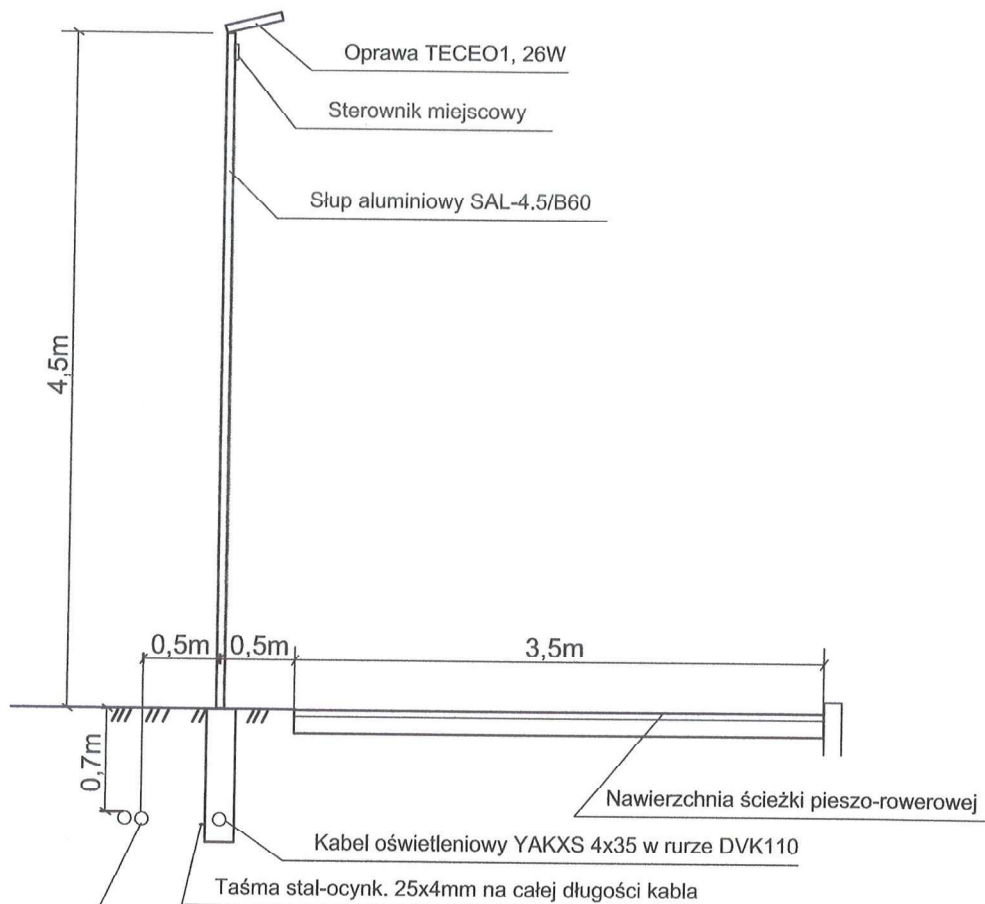
Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: "Budowa ciągu pieszego - rowerowego w ulicy Mościckiego na odcinku od ulicy Mandurskiej do ulicy Ziemięcej"

WYKONAWCA

ELEKTRYCZNA		PLAN SYTUACYJNY	
SKALA	DATA	SYMBOL	WERSJA
1:500	04.2017	TXZTRP/025/203/2016	1E



		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
GENERALNY WYKONAWCA 		KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie e-mail: biuro@kbh.wroclaw.pl			
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
SIECI ELEKTR.	Projektant	inż. Stefan Perliński	402/74Wm	Elektryczna	
	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Szymański	164/01/DUW	Elektryczna	
NAZWA OPRACOWANIA PROJEKT BUDOWY OŚWIETLANIA ULICZNEGO					
NAZWA ORAZ ADRES ZAMÓWIENIA Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. "Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniczanej"					
BRANŻA	NAZWA RYSUNKU		SCHEMAT ZASILANIA OŚWIETLANIA		
ELEKTRYCZNA	SKALA	DATA	NUMER UMOWY	STADIUM	NR RYS.
		03.2017	TXZ/TRP/325/293/2016	projekt wykonawczy	2E



Kanalizacja MKT - rury zewnętrzne 2 x HDPE110/6,3
 Jedna z rur wyposażona w rurę światłowodową HDPE40/3,7
 oraz wiązkę mikrorur 7x10/1,0
 Studnie SKR1 i SKO2g jak na planie sytuacyjnym



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

GENERALNY WYKONAWCA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
 ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie
 e-mail: biuro@kbh.wroclaw.pl

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
SIECI ELEKTR.	Projektant	inż. Stefan Perliński	402/14/Wm	Elektryczna	
	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Szymański	164/01/DUW	Elektryczna	

NAZWA OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWY OŚWIETLENIA ULICZNEGO

NAZWA ORAZ ADRES ZAMÓWIENIA

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. "Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemiędzkiej"

BRANŻA		NAZWA RYSUNKU		
ELEKTRYCZNA		SIEĆ OŚWIETLENIOWA - PRZEKRÓJ		
SKALA	DATA	NUMER UMOWY	STADIUM	NR RYS.
	03.2017	TXZ/TRP/325/293/2016	projekt wykonawczy	3E