

	Prezydent Wrocławia Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
	Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i linii kablowej nN oświetlenia ulicznego

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
 WYDZIAŁ
 ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8

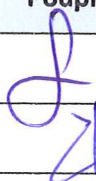
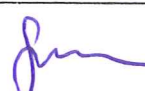
Załącznik do decyzji
 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

nr **87-51/2021**

z dnia **19-03-2021**

Z up. PREZYDENTA

Piotr Fokczyński
 Dyrektor Wydziału
 Architektury i Budownictwa

INWESTOR	 PREZYDENT WROCŁAWIA Sukiennice 9, 50-107 Wrocław			
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA	 ZDiUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław		
NAZWA OPRACOWANIA	Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i linii kablowej nN oświetlenia ulicznego Kategoria obiektu XXV, XXVI			
ADRES I NR DZIAŁEK	Wrocław, ulica Mościckiego Obręb Brochów Arkusz Mapy AM 27 działki nr 4, 53, 54/2, 82/1, 103 Obręb Bieńkowice Arkusz Mapy AM 7 działki nr 1, 2, 3			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie		
BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA		
WIELOBRANŻOWY	PROJEKT BUDOWLANY	TXZ/TRP/325/293/2016		
NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA			
1	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Główny Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	Drogowa 85/74/WZDP		10.2019
Sprawdzający	Inż. Kwiryna Frąckowiak	Drogi 169/75/Wwm		10.2019
Projektant	inż. Stefan Perliński	Instalacje – w zakresie sieci elektrycznych 402/74/Wm		10.2019
Sprawdzający	Mgr inż. Grzegorz Szymański	Instalacje – w zakresie sieci elektrycznych 164/01/DUW		10.2019

MOKRONOS DOLNY PAŹDZIERNIK 2019

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k. Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl	
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870 NIP: 896 15 43 898 Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

Małachuk Nr 3



Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9 , 50-107 Wrocław

Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i linii kablowej nN oświetlenia ulicznego.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A	OPIS TECHNICZNY	
1	Podstawa opracowania	5
2	Zakres opracowania	5
3	Opis stanu istniejącego	5
3.1	Istniejące uzbrojenie	6
3.1.1	Kanalizacja teletechniczna	6
3.1.2	Kable energetyczna	6
3.1.3	Sieć wodociągowa	6
3.1.4	Sieć gazowa	6
4	Warunki gruntowo- wodne	6
5	Rozwiązania projektowe	7
5.1	Parametry techniczne CPR	7
5.2	Zestawienie projektowanych nawierzchni	7
5.3	Rozwiązania projektowe dla CPR	7
5.4	Chodnik	7
5.5	Zjazd	7
5.6	Ogrodzenie	8
5.7	Uzbrojenie terenu	8
5.8	Rozwiązania w zakresie warstw konstrukcyjnych nawierzchni	8
5.8.1	Dla CPR	8
5.8.2	Dla chodnika	8
5.8.3	Dla pasa ostrzegawczego z kostki bet. typu STOP	8
5.8.4	Dla wyniesionego przejścia /przejazdu	8
5.8.5	Dla dojścia/dojazdu przez wyniesione przejście/przejazd	8
5.8.6	Dla dojść do ogródków działkowych	8
5.8.7	Dla dojazdu do ogródków działkowych	8
5.8.8	Zadarniona powierzchnia przepuszczalna	8
5.9	Infrastruktura techniczna	9
5.9.1	Oświetlenie terenu	9
5.9.2	Kanalizacja MKT	9
5.9.3	Organizacja ruchu docelowego	9
5.9.3.1	Oznakowanie pionowe	9
5.9.3.2	Oznakowanie poziome	10
5.9.3.3	Elementy BRD	10
5.10	Zieleń	10
5.10.1	Stan istniejący	10
5.10.2	Wycinka i zabezpieczenie drzew	12
5.10.3	Zieleń projektowana	13
5.11	Kolizje z istniejącym uzbrojeniem	13
6	Dane odnośnie ochrony konserwatorskiej	13
7	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej	13
8	Wpływ inwestycji na środowisko	13
9	Obszar oddziaływania obiektu	14
B	INFORMACJA O PLANIE BIOZIŚ	15-20
C	DOKUMENTY OGÓLNE	



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9 , 50-107 Wrocław

Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i linii kablowej nN oświetlenia ulicznego

1	Oświadczenia projektantów	21
2	Uprawnienia i zaświadczenia DOIIB projektantów i sprawdzających	22-29
3	Uzgodnienia	
3.1	Opinia ZUD	ZGKIKM.TZ.6630.1626.2020 30-32
3.2	TAURON Dystrybucja-uzgodnienie	TD/OWR/OMD/2017-02-28/989 33
3.3	TAURON Dystrybucja-uzgodnienie	TD/OWR/OMD/2019-03-13/202 34-37
3.4	MPWIK Wrocław-uzgodnienie	007317/17/FBOU/EOr 38
3.5	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.-uzgodnienie	PSGWR.ZMSM.763.317-2.AJ.19 39-41
3.6	Orange Polska S.A.-uzgodnienie	TODDWA-WR.2110-10305/17/BK 42-43
3.7	Orange Polska S.A.-przedłużenie uzgodnienia	TTISIKU-51924/19/JP 44-46
3.8	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków	WZA.5183.837.2017.AZ 47
3.9	Zarząd Zieleni Miejskiej Wrocław-uzgodnienie	DZZ.421.123.2019.3.MW 48-50
3.10	Zarząd Zieleni Miejskiej Wrocław- przedłużenie uzgodnienia	DZZ.421.123.2019/141.2020.3.MW/JK 51-53
3.11	ZDIUM – uzgodnienie - drogi	TRP.4110.13.30019.2015.MS 54
3.12	Departament Zrównoważonego Rozwoju	Notatka w sprawie ograniczenia zakresu robót. 55-58
3.13	WIM – uzgodnienie - drogi	WIM-EM.7211.8.2017.DSZ 59-60
3.14	ZDIUM- uzgodnienie - oświetlenie drogowe	TRP.4110.13.30018.2015.MS 61
3.15	ZDIUM- dane koordynacyjne oświetlenia	TRP.4110.13.20615.2015.MS 62-63
3.16	TAURON DYSTRYBUCJA-WT przyłączenia oświetlenia	WP/011160/2017/O05R01 64-66
3.17	Uzgodnienie UM Wydział Architektury - Koordynator Projektu Wystroju Plastycznego Miasta Wrocławia	WAB-AA.7021.194.2017 67
3.18	ZDIUM – uzgodnienie MKT	TRP.4110.13.30016.2015.MS 68
3.19	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska-postanowienie	WOOS.4207.55.2017.AMA.2 69-71
3.20	ZDIUM – uzgodnienie ORD	TRP.4110.13.64648.2015.MS 72-73
3.21	WIM – uzgodnienie ORD	WIM-EM.7221.57.2019.ŁM 74
3.22	WIM –przedłużenie uzgodnienia ORD	WIM-EM.7221.57.2.2019.ŁM 75
3.23	PKP- uzgodnienie	IZDK-1a-2100/611/307/2017 76-77
3.24	PKP- przedłużenie ważności uzgodnienia	IZDK-1a-2100/611/307a/2017 78
3.25	PKP Energetyka-uzgodnienie	ERD8-210/255/2017 79
3.26	PKP Energetyka-przedłużenie ważności uzgodnienia	ERD4-210/517/2019 80
3.27	TK TELEKOM- uzgodnienie	LBPSk-508-0531/17 81
3.28	TK TELEKOM- przedłużenie ważności uzgodnienia	LBPSk-508-0736/19 82
3.29	PKP UTRZYMANIE -uzgodnienie	UTM6-504-473/2017 83
3.30	ZDIUM- ograniczenie zakresu robót - ogrodzenie	TRP.404.14.36506.2016.MS 84
3.31	MKZ- Postanowienie 169/2-17	MKZ-ZZ.4120.9.2017 85
3.32	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska	WOOS.4207.55.2017.AMA.3 86
D	SPIS RYSUNKÓW	
1	Plan orientacyjny	1:5000 Rys. 1
2	Plan sytuacyjny	1:500 Rys. 2

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898
	Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości		



Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9 , 50-107 Wrocław

Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i linii kablowej nN oświetlenia ulicznego.

3	Plansza zbiorcza uzbrojenia	1:500	Rys. 3
4	Przekrój charakterystyczny A-A, A' – A' ; A''- A''	1:50	Rys. 4
5	Przekrój charakterystyczny B – B ; B' – B' ; C - C	1:50	Rys. 5
6	Przekrój charakterystyczny D – D ; E – E ; F – F	1:50	Rys. 6
7	Przekrój charakterystyczny G – G ; H – H	1:50	Rys.7
8	Przekrój charakterystyczny przekrój podłużny – wyniesione przejście dla pieszych	1:50	Rys.8
9	Schemat zasilania oświetlenia		Rys.9
10	Schemat kanalizacji MKT		Rys.10



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego zagospodarowania terenu dla „Budowy ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i oświetlenia.”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXZ/TRP/325/293/2016 z dnia 19.12.2016 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane w styczniu 2017 r.;
- Badania geotechniczne wykonane w lutym 2017 r.;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.nr 2012, poz. 463).
- Uzgodnienia międzybranżowe ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt budowlany zagospodarowania terenu dla przedmiotowego zadania w zakresie

- budowy ciągu pieszo rowerowego o nawierzchni mineralnej z kruszywa łamanego, szerokości 3,5 m.
- budowy chodnika od skrzyżowania z ul. Mandżurską do połączenia ze ścieżką rowerową szer. 1,75 m o nawierzchni z płytek betonowych 50x50x7 cm ;
- wykonania dojazdów do furtek na tereny ogródków działkowych z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ;
- wykonania przejścia wyniesionego przez ul. Ziemniaczaną dla pieszych i rowerzystów ;
- budowy tymczasowego ogrodzenia wys. 180 cm z siatki leśnej na słupkach drewnianych na granicy działek 54/2 i 1 ;
- budowy kanalizacji MKT;
- budowy oświetlenia ciągu pieszo-rowerowego;
- wykonania prac związanych z zielenią - odtworzenie i wykonanie trawników,
- wykonania prac związanych z zielenią – wycince kolidujących drzew i krzewów oraz wykonaniu nasadzeń kompensacyjnych (w ramach odrębnego zadania)
- wykonania lokalnie zadarnionej powierzchni przepuszczalnej w miejscach deniwelacji terenu w pasie pomiędzy poboczem jezdni ulicy Mościckiego a krawędzią ciągu pieszo-rowerowego
- wdrożenia nowej organizacji ruchu docelowego (oznakowanie poziome i pionowe) .

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Mościckiego zlokalizowana jest w południowo-zachodniej części Wrocławia w dzielnicy Brochów. Stanowi ciąg drogi powiatowej nr 1937D klasy Z i stanowi wyjazd z Wrocławia w kierunku Zacharzyc. Odcinek objęty opracowaniem o długości 490 m zlokalizowany jest pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Mandżurską (droga gminna 105553 klasy D) a ulicą Ziemniaczaną (droga gminna 105792 klasy L).

Zgodnie z zapisami MPZP dla obszaru osiedla Brochów i osiedla Bieńkowice we Wrocławiu – część A (uchwała nr XXI/1793/04 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 1 kwietnia 2004 roku) ulica Mościckiego w obszarze projektowanej inwestycji zlokalizowana jest na obszarze 1KZ 1x2 (ulica zbiorcza klasy Z 1x2) o zmiennej szerokości w liniach rozgraniczających od 18 do 36 m i obejmuje działki nr 54/2 i 82/1 (AM 27 obręb Brochów) oraz działki nr 1 (AM 7 obręb Bieńkowice) objęta tym samym MPZP oznaczona jako D1ZL i nr 103 AM 7 obręb Bieńkowice.

W stanie istniejącym ulica Mościckiego posiada zróżnicowany przekrój poprzeczny bez obramowań. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej w znacznym stopniu zdegradowana. Na całej długości objętej opracowaniem nie ma chodników. Ulica nie posiada obecnie odwodnienia w postaci kanalizacji i wpustów deszczowych. Wzdłuż ulicy na całym odcinku po obu stronach występuje pas zieleni oddzielony od jezdni dodatkowo pasem nieutwardzonego pobocza.

Na całej długości ulicy, od strony projektowanego ciągu pieszo rowerowego znajduje się szpaler drzew o średnicy do 230 cm (inventaryzacja zieleni wg odrębnego opracowania). Zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta miasta Wrocławia nr 5081/16 z 11.08.2016 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zielonych, mając na uwadze konieczność zachowania szpalera drzew rosnących wzdłuż ul. Mościckiego projektowany ciąg pieszo rowerowy odsunięto poza strefę korzeniową. W związku z tym zachodzi konieczność poszerzenia pasa drogowego w celu umieszczenia w nim



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



elementów zagospodarowania związanych z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym i towarzyszącą infrastrukturą techniczną (oświetlenie wraz z zasilaniem i kanalizacja MKT) .

Na projektowanym odcinku z ulicy Mościckiego prowadzi jeden zjazd publiczny , o nawierzchni gruntowej, na teren istniejących ogródków działkowych.

Ulicą prowadzony jest ruch komunikacji zbiorowej , w obrębie wjazdu na teren ogródków działkowych , po obu stronach ul. Mościckiego, zlokalizowane są 2 przystanki (na żądanie) autobusowe bez zatok i peronów .

Działki 54/2 i 1 oddzielone są od projektowanej inwestycji ogrodzeniem z siatki stalowej na słupkach. wys. ok. 180 cm

. W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura podziemna :

- sieć gazowa średniego ciśnienia
- sieć teletechniczna
- sieci elektroenergetyczne NN

W pasie drogowym brak jest sieci ciepłowniczej, kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

3.1. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE.

3.1.1. Kanalizacja teletechniczna

Kanalizacja teletechniczna występuje w rejonie skrzyżowania z ul. Mandżurską oraz w km. 0+049,0 , 0+160,0 krzyżuje się z projektowanym CPR. W rejonie skrzyżowania z ul. Ziemniaczaną kanalizacja teletechniczna znajduje się po drugiej stronie przejścia dla pieszych.

3.1.2. Kable energetyczne

W rejonie skrzyżowania z ul. Ziemniaczaną zlokalizowany jest słup oświetleniowy wraz z kablem NN z kierunku ul. Ziemniaczanej.

3.1.3. Sieć wodociągowa

Na skrzyżowaniu z ul. Mandżurską zlokalizowana jest sieć wodociągowa Dn.150 mm zakończona doziemnym hydrantem. Na skrzyżowaniu z ul. Ziemniaczaną zlokalizowany jest hydrant naziemny zasilany z przyłącza Dn. 90 mm.

3.1.4. Sieć gazowa

Wzdłuż ul. Mościckiego na styku pobocza z jezdnią biegnie gazociąg Dn. 250 mm , od którego odchodzi gazociąg Dn. 100mm w ul. Mandżurską i 150 mm i 160mm w ul. Ziemniaczaną .

4. WARUNKI GRUNTOWO WODNE

Badania geotechniczne zostały wykonane przez firmę „Usługi geologiczno-projektowe i ochrony środowiska Wojciech Zawisław”. W ramach przedmiotowych badań wykonano 3 odwierty do głębokości 3m i jednego sondowania sondą dynamiczną DPL.

1) W podłożu stwierdzono rodzime grunty pochodzenia wodnolodowcowego reprezentowane przez piaski średnie, piaski średnie przewarstwione piaskiem gliniastym, piaski średnie zaglinione i piaski średnie zaglinione ze żwirem oraz lodowcowe gliny piaszczyste, gliny piaszczyste przewarstwione piaskiem gliniastym, gliny piaszczyste próchniczne przewarstwione piaskiem średnim, gliny piaszczyste próchniczne ze żwirem przewarstwione piaskiem gliniastym oraz piaski gliniaste ze żwirem.

2) Powierzchniową warstwę gruntu stanowią nienośne nasypy niekontrolowane występujące do głębokości 0,8 - 1,0 m p.p.t.

3) Woda gruntowa o zwierciadle naporowym, stwierdzona w otworze nr 2, ustabilizowała się na głębokości 2,1 m p.p.t. (120,00 m n.p.m.). Sączenia, stwierdzono we wszystkich otworach na głębokościach 1,4 - 2,1 m p.p.t., co odpowiada rzędnym 120,20 - 120,70 m n.p.m. Zwierciadło wody gruntowej może ulegać wahaniom sezonowym o amplitudzie $\pm 0,7$ m od stanu stwierdzonego w trakcie badań terenowych.

4) Podłoże gruntowe cechuje zmienność litologiczna i genetyczna. Ze względu na występowanie nasypów niekontrolowanych warunki gruntowe panujące w podłożu należy uznać za złożone.

5) Grunty sypkie zgrupowane w warstwach IIa i IIb o stopniach zagęszczenia ID z zakresu od 0,45 do 0,68 charakteryzują się odpowiednio bardzo dobrymi i dobrymi parametrami wytrzymałościowymi i nadają się do bezpośredniego posadowienia.

6) Grunty spoiste warstw B1 oraz B2 w stanach twardoplastycznych i plastycznych o stopniach plastyczności IL = 0,25 oraz IL = 0,35 charakteryzują się odpowiednio niskimi i bardzo niskimi wartościami parametrów wytrzymałościowych i nie zaleca się bezpośredniego posadowienia na nich obiektów budowlanych.

7) Warunki wodne panujące w podłożu określono jako dobre. Grunty spoiste warstwy geotechnicznej B1 charakteryzują się grupą nośności podłoża G2 oraz 4 klasą urabialności gruntu. Grunty spoiste warstwy geotechnicznej B2 charakteryzują się grupą nośności podłoża G3 oraz 4 kategorią urabialności gruntu. Grunty sypkie warstwy geotechnicznej IIa i IIb charakteryzują się grupą nośności podłoża G1 oraz 3 kategorią urabialności gruntu. Ze względu na znaczne zaglinienie piasków oraz liczne przewarstwienia piaskami gliniastymi przy pogorszeniu warunków wodnych sugeruje się zaliczenie tych gruntów do grupy nośności G2.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9 , 50-107 Wrocław

Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i linii kablowej nN oświetlenia ulicznego

8) Projektowany ciąg pieszo-rowerowy , po analizie , mając na uwadze fakt , że planowany wykop znajduje się powyżej zwierciadła wód gruntowych oraz ryzyko związane z ogólną statecznością i przemieszczeniami podłoża jest pomijalnie małe , klasyfikuje się do I kategorii geotechnicznej obiektów budowlanych.

9) Nasypy niekontrolowane są gruntami nienośnymi i nie powinny stanowić podłoża budowlanego.

10) Rozpoznanie geologiczne wykonano punktowo i można się spodziewać , że warunki gruntowo-wodne w miejscach nie objętych rozpoznaniem geologicznym mogą się różnić od opisanych w niniejszej opinii.

11) Na etapie robót ziemnych zaleca się konsultacje i odbiory podłoża gruntowego przez uprawnionego geologa.

12) Głębokość strefy przemarzania gruntu wynosi 0,8 m p.p.t.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1. Parametry techniczne projektowanego ciągu pieszo- rowerowego.

Tabela.1 parametry charakterystyczne ciągu pieszo-rowerowego (CP-R)

1	Szerokość jezdni ciągu pieszo rowerowego	3,5m
2	Szerokość chodników dla pieszych	1,75m
3	Pochylenie poprzeczne	do 2%
4	Pochylenie podłużne	max 1,45%
5	Promienie łuków poziomych	10-1000m

5.2. Zestawienie projektowanych nawierzchni.

• Ciąg pieszo rowerowy o nawierzchni mineralnej	1 582,00 m ²
• Dojście/dojazd do przejścia wyniesionego w ul. Ziemniaczanej	38,60 m ²
• Chodnik z płytek betonowych 50x50x7	69,30 m ²
• Dojścia do ogródków działkowych z kruszywa łamanego 0/31,5	10,20 m ²
• Nawierzchnia z kostki bet. STOP	9,10 m ²
• Nawierzchnia wjazdu na teren ogródków działkowych z kruszywa łamanego 0/31,5 mm	22,50 m ²
• Trawnik i odtworzenie zieleni	2 658,50 m ²
• Przejście wyniesione o naw. bitumicznej	60,10 m ²

5.3. Rozwiązania projektowe dla ciągu pieszo-rowerowego

W ramach zadania , zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia – przewiduje się wykonanie ciągu pieszo rowerowego o nawierzchni mineralnej z kruszywa łamanego , szerokości 3,5 m. Na włączeniu w ul. Mandzurską ciąg pieszy należy ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30x100 wtopionym (o świetle 2 cm) na ławie betonowej C12/15 z oporem .

Przejście przez ul. Ziemniaczaną dla pieszych i rowerzystów zaprojektowano jako wyniesione. Przed krawędzią ulicy , na szerokości przejścia dla pieszych zaprojektowano pas ostrzegawczy szer. 0,7 m z kostki betonowej 10x20x8 cm typu STOP (o fakturze nitowanej) koloru żółtego.

Ciąg pieszo rowerowy na całej swojej długości ograniczony jest obustronnie obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie betonowej C12/15 (wymiary ławy i szczegóły konstrukcyjne pokazano na przekroju konstrukcyjnym) oraz obrzeżem typu Ekobord na włączeniu ścieżki rowerowej w ul. Ziemniaczaną .

Na ciągu pieszo rowerowym przyjęto spadek poprzeczny 2 % w kierunku terenów zielonych zlokalizowanych przy jezdni ul. Mościckiego.

Włączenie ciągu pieszo rowerowego w ul. Ziemniaczaną wyokrąglono łukami poziomymi .Przedmiotowy projekt nie ingeruje w istniejącą geometrię i układ wysokościowy jezdni ulicy Mościckiego.

W miejscu istniejącego bezodpływowego rowu przydrożnego przewidziano lokalnie w celu zagospodarowania wód opadowych wykonanie zadarnionej powierzchni przepuszczalnej w miejscach deniwelacji terenu w pasie pomiędzy poboczem jezdni ulicy Mościckiego a krawędzią ciągu pieszo-rowerowego.

5.4 Chodniki

W km 0+000,0 – 0+020,0 przewiduje się rozdzielanie ciągu pieszego od ścieżki rowerowej w celu włączenia w istniejący układ komunikacyjny. Na tym odcinku projektuje się chodnik szer. 1,75 m o nawierzchni z płytek betonowych 50x50x7 cm . Dodatkowo, na szerokości przejścia dla pieszych, wykonanie pasa ostrzegawczego szer. 0,70 m z kostki betonowej 10x20x8 cm typu STOP (o fakturze nitowanej) koloru żółtego - bezpośrednio przy krawężniku .

5.5. Zjazdy

W km. 0+322,0 przewiduje się pozostawienie istniejącego zjazdu publicznego na teren Ogródków działkowych. Na odcinku od CP-R do bramy wjazdowej na teren ogródków nawierzchnia zjazdu zostanie odtworzona z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

5.6. Ogrodzienia

W związku z projektowanym zagospodarowaniem terenu oraz koniecznością pozyskania fragmentu terenu poza



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Prezydent Wrocławia**

Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i linii kablowej nN oświetlenia ulicznego.

pasem drogowym dla potrzeb wykonania CPR przewiduje się wykonanie tymczasowego ogrodzeń na granicy nowego pasa drogowego:

- Dz.54/2 AM – 27, obręb Brochów – z uwagi na zajęcie terenu pod pas drogowy projektuje się budowę tymczasowego ogrodzenia z siatki leśnej wys. min. 180 cm na słupkach drewnianych 11-13 cm
- Dz. 1 AM – 7, obręb Bieńkowice z uwagi na zajęcie terenu pod ciąg pieszo rowerowy drogowy projektuje się budowę z uwagi na zajęcie terenu pod pas drogowy projektuje się tymczasowe ogrodzenie z siatki leśnej wys. min. 180 cm na słupkach drewnianych 11-13 cm

5.7. Uzbrojenie terenu

Projekt z uwagi na zakres prac przewiduje budowę infrastruktury podziemnej w zakresie :

- budowy kanalizacji MTKK
- budowy oświetlenia ciągu pieszo-rowerowego

5.8. Rozwiązania w zakresie warstw konstrukcyjnych nawierzchni**5.8.1. Dla ciągu pieszo rowerowego**

Warstwa ścieralna	Mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego C _{90/3} 0/31,5	20 cm
Podłoże	Nasyt Is=1,0	zmienna

5.8.2. Dla chodnika

Warstwa ścieralna	Płytki chodnikowe 50/50/7	7 cm
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
Podbudowa	Mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego C _{90/3} 0/31,5	15cm
Podłoże	Nasyt Is=1,0	zmienna

5.8.3. Dla pasa ostrzegawczego z kostki betonowej typu STOP

Warstwa ścieralna	Kostka „STOP” nitowana w kolorze żółtym	8 cm
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
Podbudowa	Mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego C _{90/3} 0/31,5	15cm
Podłoże	Nasyt Is=1,0	zmienna

5.8.4. Dla wyniesionego przejścia/przejazdu

Warstwa ścieralna	Mieszanka mineralno - bitumiczna AC 11 S	5 cm
Skropienie	Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.5 kg/m ²	
Podbudowa	Mieszanka mineralno - bitumiczna AC 16 W	gr. zmienna
Skropienie	Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.5 kg/m ²	
Podłoże	Istniejąca konstrukcja jezdni ul. Ziemniaczanej	

5.8.5. Dla dojścia/dojazdu do przejścia/przejazdu wyniesionego

Warstwa ścieralna	Mieszanka mineralno - bitumiczna AC 11 S	5 cm
Skropienie	Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.7 kg/m ²	
Podbudowa	Mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego C _{90/3} 0/31,5	22 cm
Podłoże	Nasyt Is=1,0	zmienna

5.8.6. Dla dojść do ogródków działkowych

Warstwa ścieralna	Mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego C _{90/3} 0/31,5	15 cm
Podłoże	Nasyt Is=1,0	zmienna

5.8.7. Dla dojazdu do ogródków działkowych

Warstwa ścieralna	Mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego C _{90/3} 0/31,5	20 cm
Warstwa odsączająca	Piasek	20 cm

5.8.8. Zadarniona powierzchnia przepuszczalna

Warstwa ścieralna	Trawnik	
	Żyzna gleba kompostowa	30 cm
Podbudowa	Mieszanka torf/ piasek 50:50	10 cm
Podłoże	Piasek średni	Do 50cm

Mieszanki mineralno - bitumiczne należy wykonywać zgodnie z PN-EN 13108 -1 „Beton asfaltowy”. Wszystkie materiały stosowane do warstwy wiążącej i w-wy ścieralnej powinny spełniać wymagania zawarte w wytycznych technicznych WT

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.plSąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



1 2014 i WT 2 2014. Połączenie istniejącej nawierzchni z projektowanymi krawężnikami uszczelnić zalewową masą bitumiczną.

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z PN-S-02205:1998. Pod konstrukcję CPR podłoże należy doprowadzić do klasy G1, przy zachowaniu wskaźnika zagęszczenia $Is=1,0$ i wtórnego modułu odkształcenia $E2>80$ MPa. Na włączeniu ścieżki rowerowej w ul. Ziemniaczanej roboty ziemne wykonywać ręcznie z uwagi na istniejące drzewa.

Nasyt pod konstrukcję ciągu pieszo-rowerowego wykonać z pospółki lub innego materiału zgodnego z STWIORB D-02.00.00 Zagęszczenie wszystkich warstw powinno odbywać się, aż do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $Is=1,0$.

Zagęszczenie podbudowy z kruszywa łamanego należy sprawdzić według PN-EN 13286 2:2001. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu $E2$ do pierwotnego modułu odkształcenia $E1$ jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej.

Odwodnienie CPR odbywa się poprzez zastosowane spadki poprzeczne i podłużne z wyprowadzeniem wody obszar zadarnionej powierzchni przepuszczalnej w obrębie pasa zieleni pomiędzy jezdnią ul. Mościckiego a ciągiem pieszo-rowerowym.

5.9. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

5.9.1. OŚWIECENIE TERENU.

W celu oświetlenia ciągu pieszo-rowerowego projektuje się od strony zewnętrznej słupy aluminiowe SAL wys. 4,5 m na fundamencie B60 z oprawami typu TECEO 1 w rozstawie co 30 m.

W zakresie oświetlenia ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano następujące elementy:

- kanalizację kablową; (kable YAKXS 4x35 w rurze osłonowej DVK 110 na głębokości 0,7 m).
- latarnie wraz z oprawami typu LED.- 18 szt.

Zgodnie z normą PKN-CEN/TR 13201-1:2007 i PN-EN 13201-2:2007 dla ciągu pieszo-rowerowego przyjęto klasę oświetlenia S3 o następujących podstawowych parametrach: średnie natężenie oświetlenia $E = 7,5$ lx; minimalna wartość natężenia oświetlenia $E_{min} = 1,5$ lx. Projektowane urządzenia oświetleniowe zasilono zgodnie z warunkami przyłączenia do sieci elektroenergetycznej Tauron Dystrybucja S.A. Moc przyłączeniowa szafki uwzględnia możliwość dalszej rozbudowy oświetlenia w układzie trójfazowym. Przewidziano wykonanie zabezpieczenia słupów przez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti do wysokości ok. 2,5 m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia - „HLG System” lub równoważnej.

5.9.2. KANALIZACJA MKT

Wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego od zewnętrznej jego strony projektuje się kanalizację MKT 2-otworową. W rejonie skrzyżowania z ul. Mandżurską przewidziano przejście poza istniejącą jezdnię gruntową ul. Mandżurskiej dwoma przepustami z zaślepieniem ich na końcach dla potrzeb dalszej rozbudowy. W rejonie skrzyżowania z ul. Ziemniaczaną projektuje się przejście kanalizacją MKT pod istniejącą jezdnią ul. Ziemniaczanej i zakończenie jej nową studnią, która będzie jednocześnie pierwszą studnią projektowanej kanalizacji MKT w ul. Ziemniaczanej.

Kanały technologiczne zaprojektowano zgodnie z:

- a) wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.);
- b) rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2015 poz. 680);
- c) normami UM Wrocławia dla kanałów MTKK dostępnymi na stronie <http://bip.zdium.wroc.pl/?id=88>, w szczególności zgodnie z normą ZN- WIMUMWR-02 „Zasady Projektowania”.

W całym zakresie przebudowy układu drogowego zaprojektowano kanał MKT zgodny z KTu/KTp o profilu dwóch rur osłonowych 2x DVK110 oraz HDPE 110/6,3 (w tym jedna rura osłonowa z zainstalowaną rurą światłowodową HDPE40/3,7 oraz jedną prefabrykowaną foliowaną wiązką mikrorur 7x10/1,0) na głębokości 0,7 m. Zastosowano studnie SKO2g oraz SKO1. Studnie krańcowe zaprojektowano w pobliżu studni operatorów telekomunikacyjnych. Maksymalna odległość między studniami nie przekracza 87,3 m. Zastosowano ramy ciężkie z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne ciężkie wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B125. Kanały technologiczne wyprowadzono poza zakres przebudowy pasa drogowego, aby umożliwić włączenie się do niego kolejnymi odcinkami kanałów MKT. Wszystkie studnie zabezpieczono przed dostępem do kanałów osób niepowołanych poprzez zastosowanie odpowiednich pokryw wewnętrznych zamykanych na zamek i kłódkę systemową.

5.9.3. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO.

Dokumentacja projektowa przewiduje oznakowanie CPR znakami pionowymi oraz poziomymi. Projektuje się wykonanie oznakowania grubowarstwowego na wyniesionym przejściu dla pieszych i rowerów przez ul. Ziemniaczaną.

5.9.3.1. Oznakowanie pionowe.

W zakresie oznakowania pionowego przewidziano następujące prace:

- oznakowanie przejścia i przejazdu dla rowerów przez ul. Ziemniaczaną znakami D-6b; oraz znakami A11, T-1 i B 33;
- oznakowanie ciągu pieszo-rowerowego znakami C16/13;

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898
Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości			



Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i linii kablowej nN oświetlenia ulicznego.

- oznakowanie fragmentu chodnika w rejonie skrzyżowania z ul. Mandżurską znakiem C16 ;
- oznakowanie fragmentów wydzielonych dróg rowerowych znakami C13;
- oznakowanie odcinków dróg rowerowych jednokierunkowych znakami B-2;
- oznakowanie włączeń rowerzystów w układ drogowy znakami C 16;

Lokalizacja i wielkość w/wym. oznakowania pionowego zgodnie z zatwierdzonym PW Organizacji ruchu docelowego

5.9.3.2. Oznakowanie poziome

W zakresie oznakowania poziomego przewidziano :

Znaki poprzeczne :

- P-10; P-25 i P-11 jako oznakowanie wyniesionego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów; przejazd dla rowerów w kolorze czerwonym;
- P-14 – linia warunkowego zatrzymania – przed przejściem dla pieszych i przejazdem dla rowerów;

Znaki uzupełniające :

Linie krawędziowe : Lokalizacja zgodna z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu docelowego.

Dodatkowo projektuje się odnowienie istniejącego oznakowania w technologii cienkowarstwowej.

5.9.3.3. Elementy BRD

W zakresie BRD przewidziano słupki przeszkodowe U 12c – CITY (kolor RAL 7016) słupki zlokalizowane w rejonie wjazdu na ogródki działkowe w celu uniemożliwienia wjazdu na ciąg pieszo rowerowy samochodom.

5.10. ZIELEŃ.

5.10.1. Stan istniejący

Na terenie objętym opracowaniem wzdłuż ul. Mościckiego zinventaryzowano nasadzenia przyuliczne - starodrzew lipy drobnolistnej . Drzewa rosną w wąskim pasie zieleni pomiędzy jezdnią o terenem POD . Zinventaryzowano również pojedyncze topole i jesiony a od strony ogródków działkowych - wielogatunkowe grupy krzewów i drzewa owocowe.

nr na mapie	nazwa polska	nazwa łacińska	obwód pnia [cm]	obwód pnia u podstawy [cm]	Pow. grupy [m2]	Uwagi Z-do zachowania W-do wycinki	
1	Topola kanadyjska	<i>Populus x canadensis</i>	143				Z
2	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	199			liczne ślady po usuniętych konarach	Z
3	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	53				Z
4	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	211				Z
5	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	56				W
6	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	133			korona mocno asymetryczna, jeden z konarów uszkodzony z ubytkiem kory	W
7	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	178				W
8	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	223			ścięty jeden z 3 głównych konarów, ślady próchnicy	Z
9	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	35,18,16,14,16			w rowie	W
10	Czarny bez	<i>Sambucus nigra</i>			2		W
11	Czarny bez	<i>Sambucus nigra</i>			3		W
12	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	196			korona nieco asymetryczna, liczne stare ślady po usuniętych konarach	Z
13	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	182			drzewo zaatakowane jemiolą	Z
14	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	126			w koronie liczne poprzycinane konary	Z
15	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	189			w koronie liczne poprzycinane konary	Z
16	zakrzaczenie (cz. bez, ligustr, dz. róża, tarnina, samosiewy drzew owocowych)	<i>Tilia cordata</i>			214	rośliny przerastają za siatkę ogrodzeniową	W
17	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	30				W
18	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	187			duży posusz w górnej cz. Korony - ok. 40%, zaatakowane jemiolą	Z

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbh.wroclaw.pl
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898
Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości			



Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9 , 50-107 Wrocław

Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i linii kablowej nN oświetlenia ulicznego

19	drzewo owocowe		65,20,20			mocno uszkodzony pień, wyrasta przy samej siatce	W
20	drzewo owocowe		54,13				W
21	drzewo owocowe		14				W
22	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	168			w koronie liczne poprzycinane konary, widoczne ślady próchnicy	
23	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	183			liczne martwe konary w koronie, zaatakowane przez jemiółę	
24	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	27			drzewo cięte na wys. 1,3m, wyrasta spod siatki	W
25	Modrzew europejski	<i>Larix decidua</i>	30				Z
26	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	20, 6x18				W
27	drzewo owocowe		11,8				W
28	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	13,13	19,18			W
29	Topola kanadyjska	<i>Populus x canadensis</i>	189			zaatakowane przez jemiółę	Z
30	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	11	15			W
31	Topola kanadyjska	<i>Populus x canadensis</i>	75				W
32	Topola kanadyjska	<i>Populus x canadensis</i>	73				W
33	Topola kanadyjska	<i>Populus x canadensis</i>	42				W
34	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	18	25			W
35	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	94			ślady uszkodzenia pnia na wysokości 1,8m	Z
36	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	25,25			przy siatce	W
37	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	210			jemiółę, pojedyncze suche konary w koronie	Z
38	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>			9	forma krzewiasta, w rowie	W
39	drzewo owocowe		33,41				W
40	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	195				Z
41	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	190			w koronie poprzycinane konary	Z
42	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	145			posusz w koronie, ścięte konary w górnej części korony, liczne wypróchnienia	Z
43	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	177			na wys. 2m rozwidła się na dwa przewodniki	Z
44	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	135				Z
45	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	146				Z
46	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	29				W
47	Dereń biały - 3 szt.	<i>Cornus alba</i>			3		W
48	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	241				Z
49	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	20				W
50	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	20,28,33,24, 23,23,25			grupa drzew	W
51	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	51				W
52	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	60				W
53	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	18,18,47,37				W
54	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	123				Z
55	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	138				Z



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9 , 50-107 Wrocław

Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i linii kablowej nN oświetlenia ulicznego.

56	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	211				Z
57	drzewo owocowe		20				W
58	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	193			asymetryczna korona	Z
59	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	229				Z
60	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	184			na pniu liczne ślady po obciętych konarach, widoczne ślady próchnicy	Z
61	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	175			korona zredukowana, asymetryczna	Z
62	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	125				Z
63	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	239				Z
64	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	207				Z
65	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	161			tylko pień, ścięty na wys. 4m	Z
66	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	183				Z
67	żywopłot ze świerka - 35 szt.				20mx1m	ok. 2m wys., za ogrodzeniem	W
68	żywopłot ze świerka - 20 szt.				8mx1m	ok. 1,2m wys., za ogrodzeniem	W
69	żywopłot ze świerka - 16 szt.				11mx1m	ok. 3m wys., za ogrodzeniem	W
70	świerk biały	<i>Picea abies</i>	32				W
71	świerk biały	<i>Picea abies</i>	18	23			W
72	świerk biały	<i>Picea abies</i>	11	15			W
73	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	35				
74	drzewo owocowe		50,55				
75	Orzech włoski	<i>Juglans regia</i>	75				W
76	Orzech włoski	<i>Juglans regia</i>	65				W
77	żywopłot z dzikiej róży						Z
78	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	25				Z
79	Modrzew europejski	<i>Larix decidua</i>	25,25				Z
80	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	72				Z
81	Modrzew europejski	<i>Larix decidua</i>	100				Z
82	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	116				Z
83	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	71				Z
84	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	49				
85	Topola kanadyjska	<i>Populus x canadensis</i>	130				W

5.10.2. Wycinki i zabezpieczenie drzew

Na terenie objętym opracowaniem wzdłuż ul. Mościckiego zinventaryzowano nasadzenia przyuliczne - starodrzew lipy drobnolistnej. Drzewa rosną w pasie zieleni pomiędzy projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym a jezdnią ul. Mościckiego. Zinventaryzowano również pojedyncze topole i jesiony oraz wielogatunkowe grupy krzewów i drzewa owocowe.

Drzewa i krzewy kolidujące z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym przewidziano do wycinki. (54 szt. drzew i 270,0 m² zagajników). Wszystkie drzewa przeznaczone do wycinki znajdują się w granicach pasa drogowego. W zamian za wycięte drzewa wykonane zostaną nasadzenia kompensacyjne w ilości 44 szt.- lipy drobnolistnej (w ramach odrębnego zadania). Drzewa znajdujące się w pobliżu planowanych prac budowlanych (wyznaczone w tabeli inwentaryzacyjnej i na planie sytuacyjnym) należy zabezpieczyć na czas robót stosując się do zasad określonych w projekcie zieleni. (zabezpieczenie 44 szt. drzew).

Wszystkie prace w sąsiedztwie zieleni wykonywać pod nadzorem dendrologicznym.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



5.10.3. Zielen projektowana

Po zakończeniu robót budowlanych należy we wskazanych miejscach założyć trawniki a ponadto poddać renowacji wszelkie zniszczone w trakcie robót trawniki z dowiązaniem się do istniejących rzędnych terenu.

Teren przeznaczony na trawniki i inne tereny zielone po zakończeniu prac budowlanych należy oczyścić z pozostałości po pracach budowlanych (gruz, śmieci itp.), przygotować koryto gruntowe na warstwę 20 cm humusu. Humusu rozplantować w celu uzyskania jednolitej, równej powierzchni.

Trawniki należy wykonać z zastosowaniem się do poniższych zasad:

- trawniki przeznaczone do renowacji należy oczyścić z pozostałości budowlanych, przekopać na głębokość ok 15-20cm (ręcznie pod koronami drzew), i uzupełnić ziemią urodzajną przed wysiewem nasion.
- przy zakładaniu trawników na gruncie rodzimym krawężnik lub obrzeże powinny znajdować się 2 do 3 cm nad terenem,
- teren powinien być wyrównany i splantowany,
- ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą
- po wysiewie nasion należy je przykryć warstwą ziemi ogrodowej zmieszanej z 50% torfu o gr ok 1cm aby stworzyć sprzyjające warunki do kiełkowania i zapobiec zjedzeniu przez ptaki i wywiewaniu przez wiatr
- okres siania - najlepszy okres wiosenny, najpóźniej do połowy września,
- należy zastosować mieszankę odpowiednią do terenów przydrożnych
- wysiew nasion w ilości 25-30g na m2 powierzchni

Gdy trawa osiągnie wys. ok. 5 cm, powierzchnię trawnika należy uwałować w celu wyrównania nierówności gleby a po 2-3 dniach wykonać pierwsze koszenie trawnika. Zalecana przykładowa mieszanka traw:

- kostrzewa czerwona rozłogowa - 30%
- kostrzewa czerwona kępowa - 10%
- kostrzewa trzcinowa - 15%
- kostrzewa owcza - 15%
- życica trwała - 30%

5.11. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM

Projektowany ciąg pieszo rowerowy nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu tj. siecią wodociagową, gazową i energetyczną. Jednakże z uwagi na realizację robót w bezpośrednim jej sąsiedztwie należy w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac powiadomić gestorów sieci. Wszelkie prace w zblizeniu z istniejącym uzbrojeniem prowadzić ręczne pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

W miejscach skrzyżowań ciągu pieszo rowerowego z istniejącymi kablami teletechnicznymi prace należy wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika ORANGE Polska. W projektowanej strefie wykopów kable należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi.

Wszelkie prace w rejonie istniejących sieci należy wykonywać zgodnie z załączonymi uzgodnieniami międzybranżowymi.

6. DANE ODNOŚNIE OCHRONY KONSERWATORSKIEJ

Projektowany ciąg pieszo rowerowy włącza się w ul. Mandzurską która znajduje się strefie ochrony konserwatorskiej (zgodnie z obowiązującym MPZP XLII/1044/13). W związku z powyższym w trakcie wykonywania robót ziemnych w przypadku odkrycia przedmiotów w stosunku do których istnieje przypuszczenie, iż są zabytkami należy przerwać prace oraz niezwłocznie powiadomić Konserwatora Zabytków.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .

Przedmiotowa inwestycja, w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie jest przedsięwzięciem które może potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz.414) ze zmianami (Dz.U. 2019 poz.1186). oraz Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach Publicznych (Dz. U. 1985 nr 14 poz.60) ze zmianami Dz.U.2018 poz.2068) i ogranicza się do działek na których prowadzona jest inwestycja .

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898
Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości			



Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Część opisowa		
1	Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	
2	Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji	
3	Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	
4	Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich występowania	
5	Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych	
6	Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	
7	Określenie sposobu przechowywania i przemieszczenia materiałów, wyrobów substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy	
8	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	
9	Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych	
Podstawa opracowania		
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi		





1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA

Budowa ciągu pieszo rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej.

Zakres i kolejność realizacji prac:

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Roboty pomiarowe,
2. Zabezpieczenie drzew,
3. Wycinka kolidujących drzew.
4. Demontaż istniejącego ogrodzenia ogródków działkowych i działki 54/2;

II. ROBOTY ZIEMNE

1. Wykopy pod konstrukcję ciągu pieszo rowerowego wraz z wywozem urobku i utylizacją;
2. Nasypy pod konstrukcję ciągu pieszo rowerowego;

III. ODWODNIENIE

1. Roboty pomiarowe,
2. Wykonanie pasa zieleni o zwiększonej retencji – nawierzchnia przepuszczalna

IV. PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA

1. Mechaniczne zagęszczanie i profilowanie podłoża,
2. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C_{90/3} 0/31,5 gr. 15 cm – chodnik, wejścia na ogródki działkowe;
3. Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C_{90/3} 0/31,5 gr. 15 cm – ciąg pieszo-rowerowy, wjazd i dojścia na teren ogródków działkowych
4. Nawierzchnia mineralno – bitumiczna AC 11S gr. 5 cm. – wyniesione przejście/przejazd; dojście do wyniesionego przejścia/przejazdu
5. Nawierzchnia z płytek betonowych 50x50x7 na podsypce cementowo- piaskowej gr. 5 cm. – chodnik
6. Nawierzchnia z kostki betonowej 10x20x8 cm typu STOP na przejściach dla pieszych.

V. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

1. Ustawienie oznakowania pionowego,
2. Wykonanie oznakowania poziomego.

VI. ELEMENTY ULICZNE

1. Obrzeża betonowe 8x30 i 6x20 cm na ławie betonowej C12/15,
2. Obrzeża typu Ekobord
3. Krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15,

VII. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

1. Wykonanie ogrodzenia tymczasowego terenu ogródków działkowych i działki 54/2;
2. Plantowanie powierzchni zielonych, humusowanie gr. 20 cm wraz z obsianiem trawą,

VIII. ROBOTY ZABEZPIEZAJĄCE

1. Ułożenie rur osłonowych na istniejących kablach teletechnicznych – w przypadku odkrycia podczas robót.

IX. BUDOWA OŚWIETLENIA WZDŁUŻ CIĄGU PIESZO ROWEROWEGO

1. Ustawienie słupów oświetleniowych
2. Ułożenie kanalizacji kablowej wraz z wciągnięciem kabli oświetleniowych.

X. BUDOWA KANALIZACJI MKT

1. Ustawienie studni
2. Ułożenie kanalizacji MKT

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY PODLEGAJĄCE ROZBIÓRCE I ADAPTACJI

Na przedmiotowym odcinku wzdłuż działki nr 1 (teren ogródków działkowych) i działki nr 54/2 ustawione jest ogrodzenie wys. 180 cm. z siatki stalowej na słupkach stalowych na fundamentach punktowych i ogrodzenie wewnętrzne na terenie ogródków działkowych wys. 100 cm. z siatki stalowej na słupkach stalowych na fundamentach liniowych. Wszystkie ogrodzenia z uwagi na zmianę przebiegu granic pasa drogowego podlegają rozbiórce.

Nie występują obiekty podlegające adaptacji.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

W obszarze zagospodarowania terenu objętego projektem znajdują się następujące elementy:

- Istniejące uzbrojenie terenu - sieć gazowa,
- Ruch kołowy na ul. Mościckiego;

4. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE ICH WYSTĘPOWANIA.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach drogowych i rozbiórkowych.

- a) przysypanie ziemią
 - roboty rozbiórkowe,
 - roboty ziemne pod konstrukcje nawierzchni i wykopy pod kanalizację MKT i oświetlenie ciągu pieszo rowerowego;
- b) przygniecenie, uderzenie
 - prace rozładunkowo - załadunkowe (praca z dźwigiem i środkami transportu),
 - montaż słupów oświetleniowych,
 - montaż studni MKT;
 - wycinka drzew;
- c) potrącenie
 - ruch pojazdów po drodze publicznej,
 - ruch pojazdów w rejonie budowy,
- d) poparzenie i porażenie prądem
 - prace z elektronarzędziami,
 - przy rozkładaniu warstw bitumicznych,
- e) urazy kończyn dolnych i górnych
 - przemieszczanie się pracowników po terenie prowadzonych robót powodowane upadkiem wskutek nierówności terenu;
 - wycinka drzew i krzewów ;
 - cięcie nawierzchni;
- f) upadek z wysokości

Sprzęt pracujący na budowie będący potencjalnym źródłem zagrożenia:

- dźwig
- koparka kołowa,
- koparko-ładowarka,
- kołowe środki transportu,
- ładowarka,
- walce drogowe,
- zagęszczarka płytowa,
- ubijak spalinowy,
- zespół prądotwórczy,
- młot pneumatyczny;
- rozkładarka mas mineralno - bitumicznych ;
- skraplarka;
- piła

5. INFORMACJE O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSC PROWADZENIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Teren budowy zostanie wygródzony i oznakowany zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Pieszym należy wyznaczyć ciągi piesze nie kolidujące z placem budowy, a będące jednocześnie bezpieczne i funkcjonalne.

Dodatkowo niebezpieczne miejsca na czas prowadzenia prac w obrębie budowy zostaną oznaczone przez ustawienie tablic ostrzegawczych stosownie do rodzaju zagrożenia i przy użyciu biało-czerwonej taśmy ostrzegawczej lub zapór U-20b.

Instalacje obce znajdujące się pod powierzchnią ziemi zostaną zinwentaryzowane przez próbne przekopy na podstawie posiadanej dokumentacji. Ich przebieg na powierzchni terenu zostanie wypalany w celu ich szybkiej lokalizacji.

6. INFORMACJE O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Do pracy dopuszczeni będą pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy lub wyznaczonych przez niego majster zobowiązany jest zapoznać wszystkich pracowników z planem BIOZ a w szczególności:

1. określić zakres prowadzonych prac i podać sposoby ich wykonywania
2. poinformować pracowników o zagrożeniach wypadkowych na poszczególnych etapach pracy
3. określić rodzaje zabezpieczeń indywidualnych i zbiorowych dla poszczególnych zagrożeń, a następnie wyposażać pracowników w niezbędne ochrony i środki zabezpieczające.





4. dokonać podziału pracy oraz ustalić kolejność wykonywanych zadań
5. omówić wymagania BHP przy poszczególnych czynnościach
6. zapewnić bezpośredni nadzór nad prowadzonymi pracami
7. określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

W przypadku wystąpienia zagrożenia należy :

1. bezzwłocznie powiadomić:
 - kierownika budowy,
 - osobę nadzorującą prace.
2. przystąpić do udzielenia pomocy poszkodowanym,
3. zawiadomić odpowiednie służby ratownicze:

POGOTOWIE RATUNKOWE	999
STRAŻ POŻARNĄ	998
POLICJĘ	997
POGOTOWIE ENERGETYCZNE	991
POGOTOWIE GAZOWE	992
POGOTOWIE WODNO-KANALIZACYJNE	994

4. ostrzec osoby postronne przed zagrożeniem,
5. wstrzymać ruch kołowy – jeżeli jest to niezbędne ze względów bezpieczeństwa,
6. oznaczyć teren zagrożenia,
7. w miarę możliwości (z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa) przystąpić do ratowania mienia.

Środki ochrony indywidualnej.

Każdy z pracowników zobowiązany jest do stosowania środków ochrony indywidualnej:

- kask ochronny,
- rękawice robocze,
- odpowiednia odzież i obuwie robocze,
- pasy do prac na wysokości,
- okulary ochronne,
- kamizelki odbłaskowe itp.

W przypadku robót branżowych pracownik winien używać odpowiednich, specjalistycznych dla danej branży przyrządów, urządzeń i środków ochrony indywidualnej – wg obowiązujących przepisów branżowych. Środki te zobowiązany jest mu dostarczyć Pracodawca.

O środki te pracownik powinien dbać i używać je zgodnie z przeznaczeniem.

Zasady nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Do prac szczególnie niebezpiecznych należy zaliczyć:

- roboty ziemne,
- prace wyładunkowe,
- prace pod ruchem – w rejonie skrzyżowań z ul. Ziemniaczana i ul. Mandżurską ;
- wycinka drzew;

Rozpoczęcie (zakończenie) prac będzie zgłaszane do Kierownika Budowy. Dopuszcza się zgłaszanie telefoniczne potwierdzone pisemnie w dniu rozpoczęcia (zakończenia) prac. Pracownicy przed przystąpieniem do prac zostaną poinformowani o przewidywanej skali zagrożenia. W wypadku natrafienia na urządzenia podziemne, które nie były zinwentaryzowane praca zostanie wstrzymana do czasu podjęcia decyzji przez Inspektora Nadzoru.

7.OKREŚLENIE SPOSOBU PRZECHOWANIA I PRZEMIESZCZENIA MATERIAŁÓW, WYROBÓW SUBSTANCJI ORAZ PREPARATÓW NIEBEZPIECZNYCH NA TERENIE BUDOWY.

W trakcie realizacji zadania będą używane materiały niebezpieczne takie jak mieszanki mineralno-bitumiczne . Stanowią one zagrożenie dla zdrowia ze względu na ich wysoką temperaturę w trakcie wbudowywania(140-180 st.C).Mieszanki bitumiczne przywożone będą samochodami samowyładowczymi bezpośrednio przed wbudowaniem w związku z tym nie zachodzi konieczność przechowywania ich na budowie. W trakcie wbudowywania należy zachować szczególne środki ostrożności w celu zapobieżenie oparzeniom i ograniczyć możliwość wdychania wydzielających się oparów. Pracownicy powinni być wyposażeni w specjalne obuwie odporne na wysoką temperaturę, rękawice ochronne i ubranie robocze, W trakcie realizacji zadania nie będą używane materiały niebezpieczne.

8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCE SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Podczas realizacji procesu budowlanego wszystkich jego uczestników obowiązuje Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Prezydent Wrocławia

Sukiennice 9 , 50-107 Wrocław

Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i linii kablowej nN oświetlenia ulicznego.

poz. 844).

Punkt pierwszej pomocy medycznej zostanie zlokalizowany na terenie zaplecza Wykonawcy w bezpośrednim sąsiedztwie budowy.

Wykonawca robót będzie trzymał w należytym porządku drogi dojazdowe do zaplecza i miejsca prowadzenia prac, zapewniając możliwość szybkiej ewakuacji na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Do pracy dopuszczeni mogą być wyłącznie pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

Wykonawca prac zaliczanych do niebezpiecznych obowiązany jest zapewnić, aby prace przy których istnieje możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla życia ludzkiego, były wykonywane co najmniej przez dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji.

Wykonawca prac wyznaczy Kierowników Robót – osoby sprawujące bezpośredni nadzór nad pracownikami. Będą nimi osoby posiadające właściwe dla danej branży doświadczenie i przygotowanie zawodowe. Kierownik robót wyznaczy imienny podział pracy, kolejność wykonania zadań oraz określi wymagania bezpieczeństwa przy poszczególnych czynnościach w obrębie budowy jak i jej okolicy.

Podczas prac Wykonawcy robót zobowiązani są do posiadania kamizelek odblaskowych, kasków, obuwia i ubrania roboczego i pozostałych niezbędnych do wykonywanych robót środków ochrony indywidualnej.

Wykonawca będzie kontrolował na bieżąco stan zabezpieczenia i oznakowania placu budowy. Stwierdzone nieprawidłowości będą usuwane.

Do prac może być używany jedynie sprzęt w dobrym stanie technicznym. Należy określić strefę niebezpieczną, w której przebywanie jest zakazane ze względu na możliwość spadania przedmiotów.

1. Wykonywanie robót drogowych w strefach częściowo zamkniętych dla ruchu kołowego

- oznakowanie pasa robót drogowych związanych z przebudową pasa ruchu kołowego zgodnie z projektem technicznym oraz dokonanyymi ustaleniami z Zarządcą drogi i organami nadzoru ruchu drogowego
- wyposażenie pracowników w stosowne ubrania robocze, dobrze widoczne dla uczestników ruchu drogowego
- oświetlenie terenu prowadzonych prac w przypadku wykonywania ich o zmroku lub w nocy.
- Poinformowanie pracowników o ryzyku wykonywania prac przy częściowo zamkniętym ruchu kołowym

2. Prace związane z mechanicznym rozładunkiem lub załadunkiem elementów lub materiałów

- do prac używać wyłącznie dźwignic posiadających ważne decyzje UDT dopuszczające dźwignie do eksploatacji
- obsługę dźwignic powierzać wyłącznie pracownikom posiadającym aktualne zaświadczenia kwalifikacyjne do obsługi danego rodzaju urządzenia
- czynności hakowe powierzać pracownikom odpowiednio przeszkolonym i zaznajomionym ze sposobem sygnalizacji przy pracach związanych z wykorzystywaniem dźwignic
- używać jedynie zawiesi o odpowiedniej nośności i długości posiadające odpowiednie atesty

3. Roboty ziemne prowadzone sprzętem zmechanizowanym nad lub w pobliżu sieci gazowej

- na podstawie dokumentacji technicznej i znaków identyfikacyjnych dokonać lokalizacji sieci gazowej i poinformować o tym operatorów sprzętu mechanicznego i pracowników współpracujących z tym sprzętem
- prace ziemne o głębokości większej niż 0,4 m nad siecią gazową lub w jej pobliżu wykonywać jedynie ręcznie bez używania oskardów.

4. Roboty ziemne – wykopy pod oświetlenie ciągu pieszo rowerowego oraz kanalizacji MKT;

- Przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób postronnych oraz udostępnionych dla ruchu kołowego w czasie zmroku i nocy należy wokół wykopów w odległości 1 m ustawić balustrady wys. 1,1 m zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

5. Wycinka drzew

- wyznaczyć i oznakować strefę prowadzenia robót;
- prace prowadzić przy użyciu podnośnika koszowego;
- wyposażyć pracowników w sprawny sprzęt linowy: uprząż, karabińczyki, drabiny, drzewołazy, pilarki spalinowe;
- używane na wysokości sprzęty i narzędzia muszą być tak zabezpieczone aby nie groziło to upadkiem z wysokości;
- zabrania się zrzucania jakiegokolwiek sprzętu, narzędzi czy odcinków usuwanego drzewa bez uprzedniego ostrzeżenia osób znajdujących się na ziemi;
- zabrania się wykonywania prac na wysokości w czasie silnych wiatrów, w trakcie intensywnych opadów deszczu lub śniegu, oblodzenia lub zaśnieżenia drzew, w czasie mgły i złej widoczności, w godzinach nocnych w temperaturze otoczenia poniżej 10 °C, w przypadku niedyspozycji fizycznej lub psychicznej pracownika.

9. WSKAZANIE MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY ORAZ DOKUMENTÓW NIEZBĘDNYCH DO PRAWIDŁOWEJ EKSPLOATACJI MASZYN I INNYCH URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH.

Dokumentacja budowy będzie przechowywana w pomieszczeniach zaplecza Wykonawcy na terenie budowy.

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9 , 50-107 Wrocław

Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul.
Ziemniaczanej wraz z budową kanalizacji MKT i linii kablowej nN oświetlenia ulicznego

Dokumentację niezbędną do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych będą przechowywane w siedzibie firmy Wykonawcy.

UWAGA!

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003. r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 roku nr 120 poz.1126) dla przedmiotowej inwestycji konieczne jest sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane

(tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAMY :

że projekt budowlany :

„ Budowa ciągu pieszo rowerowego w ul. Mościckiego na odc. od ul. Mandzurskiej do ul.
Ziemniaczanej we Wrocławiu”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,

branża - drogowa

Projektant 

Mgr inż. Stanisław Seidel

Uprawnienia budowlane 85/74

Specjalność drogowa

Sprawdzający..... 

inż. Kwiryna Frąckowiak

Uprawnienia budowlane 169/75/Wwm

Specjalność drogowa

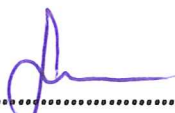
branża - oświetlenie drogowe i kanalizacja MKT

Projektant 

Inż. Stefan Perliński

Uprawnienia budowlane 402/74/Wm

Specjalność: instalacje i urządzenia elektryczne

Sprawdzający..... 

Mgr inż. Grzegorz Szymański

Uprawnienia budowlane 164/01/DUW

Specjalność :sieci, instalacje i urządzenia
elektryczne i elektroenergetyczne



KOPIA

Poznań, 27 sierpnia 1974
ul. Gajowa 6 telefon 46041

WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W POZNANIU

Nr ewid. upr. 85/74



U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

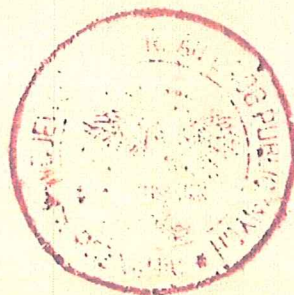
Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.
prawo budowlane /Dz.U. Nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91/
oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grud-
nia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie spe-
cjalnym w zakresie komunikacji /Dziennik Budownictwa Nr 7/69,
poz. 24 i nr 9/72 poz. 26/

Obywatel STANISŁAW SEIDŁ s. Eryka, mgr inż. budownictwa drog.
urodzony dnia 30.X.1943 r. w Ostrowie Wlkp.

o t r z y m u j e

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania drogowych obiektów budo-
wlanych.



D Y R E K T O R

[Signature]
/ inż. Eug. Kwiatkowski /





o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-SJ3-R8Q-V5S *

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-07-01 do 2019-12-31.

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZTWA WROCŁAWSKIEGO
I MIASTA WROCŁAWIA
Wydział Gospodarki Przestrzennej
i Ochrony Środowiska
Wrocław, pl. Powstańców Warszawy 1
169/75/Am
Nr.....

Wrocław, dnia 23 październ. 1975 r.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b... rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz.46/ stwierdza się, że

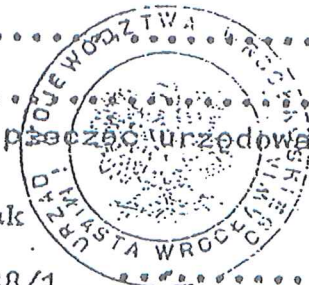
Obywatel Kwiryna Teresa FRACKOWIAK
..... inżynier komunikacji

urodzony dnia 6 września 1934 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Obywatel Kwiryna Teresa FRACKOWIAK jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowy nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli:



Otrzymuje:

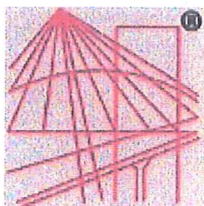
b. inż. Kwiryna Teresa Frackowiak
/strona/

3-139 Wrocław, Powstańców Śl. 188/1

DYREKTOR BIURA
DYPLOMATY

mgr inż. arch. Ryszard Miller

egz.
x/75/iw



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-EPB-1UJ-QRD *

Pani Kwiryna Teresa Frąckowiak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/1335/03
adres zamieszkania ul. Powstańców Śl. 188/1, 53-139 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-04 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Nr ewid. uprawn. 402/74/Wm

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19, ust. 1 pkt. 4 i art. 20, ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 9, ust. 1, pkt 1 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r., w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. z 1962 r., nr 53, poz. 266, z 1965 r., nr 6, poz. 24 i z 1966 r., nr 34, poz. 204)

Ob. **Stefan Tadeusz PERLIŃSKI**

inżynier elektryk

urodzony dnia **8 lipca 1945 r w Radomiu**

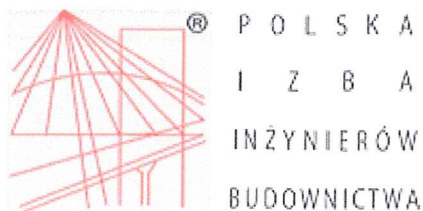
o t r z y m u j e

w specjalności **instalacji i urządzeń elektrycznych**

uprawnienia budowlane **sperządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu budownictwa powszechnego,**



dr inż. arch. Jan Tarczyński
Dyrektor Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-ISL-LFZ-41A *

Pan Stefan Tadeusz Perliński o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/3832/01
adres zamieszkania ul. Przestrzenna 37/3, 50-550 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-07-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-06-24 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

ABGP.II.U-1.7131-185/01

Wrocław, dnia 18 czerwca 2001 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu Grzegorzowi Szymańskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku elektrotechnika
urodzonemu dnia 30 lipca 1971 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 164/01/DUW

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209 z późn. zm.) stwierdziła, że Pan Grzegorz Szymański posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

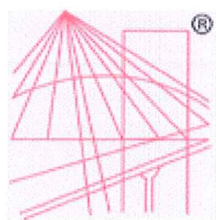
Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Szymański
ul. Białoruska 22a
54-425 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

Danuta Kłdybińska
p.o. Dyrektor Wydziału
Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-9GZ-EJP-QPP *

Pan Grzegorz Szymański o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/3138/01

adres zamieszkania ul. Białoruska 22a, 54-425 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-05 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępcą Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROTOKÓŁ Nr ZGKIKM.TZ.6630.1626.2020
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Opis przedmiotu narady:

Przedmiot narady koordynacyjnej: Projekt sieci telekomunikacyjnej(MKT) oraz sieci elektroenergetycznej oświetleniowej

Lokalizacja obiektu: ul. Mościckiego, dz. 1, 2, 3 AR-7 obręb Bieńkowice; dz. 4, 54/2, 82/1, 103 AR-27 obręb Brochów we Wrocławiu.

Data wpływu: 2020-09-18

Wnioskodawca: KBH INWESTYCJE SP. Z O.O. SP.K.
55-080 KĄTY WROCŁAWSKIE, ul. MOKRONOS DOLNY, SOSNOWA 21

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu
Włodzimierz Struś

Protokolant narady koordynacyjnej: Kamil Małolepszy

Data odbycia się narady koordynacyjnej: 2020-11-12

Miejsce i sposób przeprowadzenia narady koordynacyjnej: narada w siedzibie ZGKiKM za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Wynik narady koordynacyjnej: propozycję usytuowania zaakceptowano.

Treść protokołu została uzgodniona z osobami które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:

Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi	Podpis
1.	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta Bogumił Całujek	pozytywne bez uwag	
2.	Miejskie Przesiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o Grzegorz Olizarowicz	pozytywne bez uwag	
3.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o - Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu Jacek Bieliński	pozytywne z uwagami W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2 m pomiędzy powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia podziemnego. •w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z siecią gazową prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właściciela sieci.	

4.	Fortum Power and Heat Polska sp. z o.o. Beata Chajec	pozytywne bez uwag	
5.	GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu Jolanta Mnich	pozytywne bez uwag	
6.	Zarząd Zieleni Miejskiej Emilia Juruś	pozytywne z uwagami Akceptacja pod warunkiem uzyskania pozytywnej opinii ZZM. Dokumentację wykonaną zgodnie z Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 należy złożyć do ZZM celem uzyskania uzgodnienia.	
7.	MPWiK S.A. Barbara Knapińska	pozytywne z uwagami Prace ziemne w strefie przewodów wod-kan. wykonać ręcznie, zachować min 0,5 w „świecie” w pionie i w poziomie	
8.	TAURON Dystrybucja S.A. Przemysław Kwiatkowski	pozytywne z uwagami Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TD SA, należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TD SA, O/Wrocław o nadzór. Dodatkowo, proszę stosować Wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA, (dostępne u Przewodniczącego ZUDP) oraz przepisy bezpiecznej pracy w pobliżu urządzeń będących pod napięciem.	
9.	ESV Serwis Sp. z o.o.	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
10.	NETIA S.A.	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
11.	HAWE TELEKOM Sp. z o.o.	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
12.	ORANGE POLSKA S.A.	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
13.	Podmiot testowy pod aplikację GEO-INFO i.Narady	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	

2020-11-12

Data sporządzenia protokołu

Elektronicznie
podpisany przez
Włodzimierz Strus
Data: 2020.11.16
11:41:37 +01'00'

Podpis i pieczęć przewodniczącego narady koordynacyjnej

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
tel. +48 71 889 22 01, fax +48 71 889 22 02



Adres do korespondencji:
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl

Wrocław, dn. 28.02.2017 r.

Sygnatura TD/OWR/OMD/2017-02-28/989
Nr kanc: TD/OWR/OMD/2017-02-28/0000002
Barkod 1008921388.

**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dln.
55-080 Kąty Wr.**

Dotyczy: uzgodnienia branżowego w zakresie zabezpieczenia sieci podziemnej TD SA. na obszarze projektowanej inwestycji (budowa ciągu pieszo-rowerowego) wzdłuż **ul. Mościckiego od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej we Wrocławiu.**

W nawiązaniu wniosku z dnia 16.02.2017. informujemy, że na terenie projektowanego obszaru Tauron Dystrybucja SA. nie posiada sieci podziemnej (jak na załączonych mapach ZSMS). Po analizie posiadanej dokumentacji oraz z zastrzeżeniem, że planowana inwestycja nie będzie wykraczała poza teren wskazanej działki, niniejszą dokumentację można uznać za uzgodnioną, przy czym okres ważności uzgodnienia ustala się na dwa lata od chwili jego wydania.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Istniejącą sieć napowietrzną nN niebędącą własnością TD SA. z terenu inwestycji, należy zinwentaryzować we własnym zakresie. W razie potrzeby, przed rozpoczęciem inwestycji proszę zwracać się do TD SA. Rejon Dystrybucji Wrocław, o nadzór branżowy.

Z poważaniem:

Załączniki:
-zrzut mapy SZMS,
-wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA.

W obszarze OMD1 sprawę prowadzi:
Przemysław Kwiatkowski, tel: 71 889 23 59,
przemyslaw.kwiatkowski@tauron-dystrybucja.pl

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Starszy specjalista ds. dokumentacji
[Podpis]
Przemysław Kwiatkowski

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
tel. +48 71 889 22 01, fax +48 71 889 22 02



Adres do korespondencji:
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl

Wrocław, dn. 13.03.2019 r.

KBH Inwestycje Sp. z o.o. Sp.k.
Pan Andrzej Halicki
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dln.
55-080 Kąty Wr.

Sygnatura TD/OWR/OMD/2019-03-13/202
Nr.kanc: TD/OWR/OMD/2019-03-13/0000003
Barcode: 1013974835.
OUK: TD/OWR/OMD/UB/PK/187/2019.

Dotyczy: uzgodnienia branżowego w zakresie zabezpieczenia sieci TD SA. na obszarze projektowanej inwestycji (budowa ciągu pieszo-rowerowego) wzdłuż **ul. Mościckiego od ul. Mandżurskiej do Ziemniaczanej we Wrocławiu.**

W nawiązaniu do pisma z dnia 08.03.2019. po analizie posiadanej dokumentacji informujemy, że na terenie objętym projektowaniem TD SA, posiada elementy sieci nN (oświetlenie), wskazane na załączonej mapie, będące w zbliżeniu.

Mając na uwadze powyższe, treść złożonego wniosku oraz wcześniejsze uzgodnienie sygn. Nr: TD/OWR/OMD/2017-02-28/989 złożoną dokumentację uzgadnia się z zastrzeżeniem, że w czasie prowadzenia prac będą stosowane przepisy bezpiecznej pracy w sąsiedztwie urządzeń będących pod napięciem i zostaną one na ten czas zabezpieczone przed uszkodzeniem (w tym przypadku słup nN z latarnią). Dodatkowo zostanie do nich utrzymany nieograniczony dostęp dla obsługi. Zastrzega się też stosowanie załączonych Wytycznych do zabezpieczenia kabli TD SA.

Ponadto informujemy, że informujemy, że terenie tym mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Jeśli na terenie inwestycji istnieje sieć napowietrzna nN, nienależąca do TD SA, należy zinwentaryzować ją we własnym zakresie. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu a ocena czy projektowane prace lub planowana inwestycja kolidują z istniejącą siecią elektroenergetyczną należy do kompetencji projektanta. Niniejsze uzgodnienie pozostaje ważne przez okres 2 lat od dnia jego wydania.

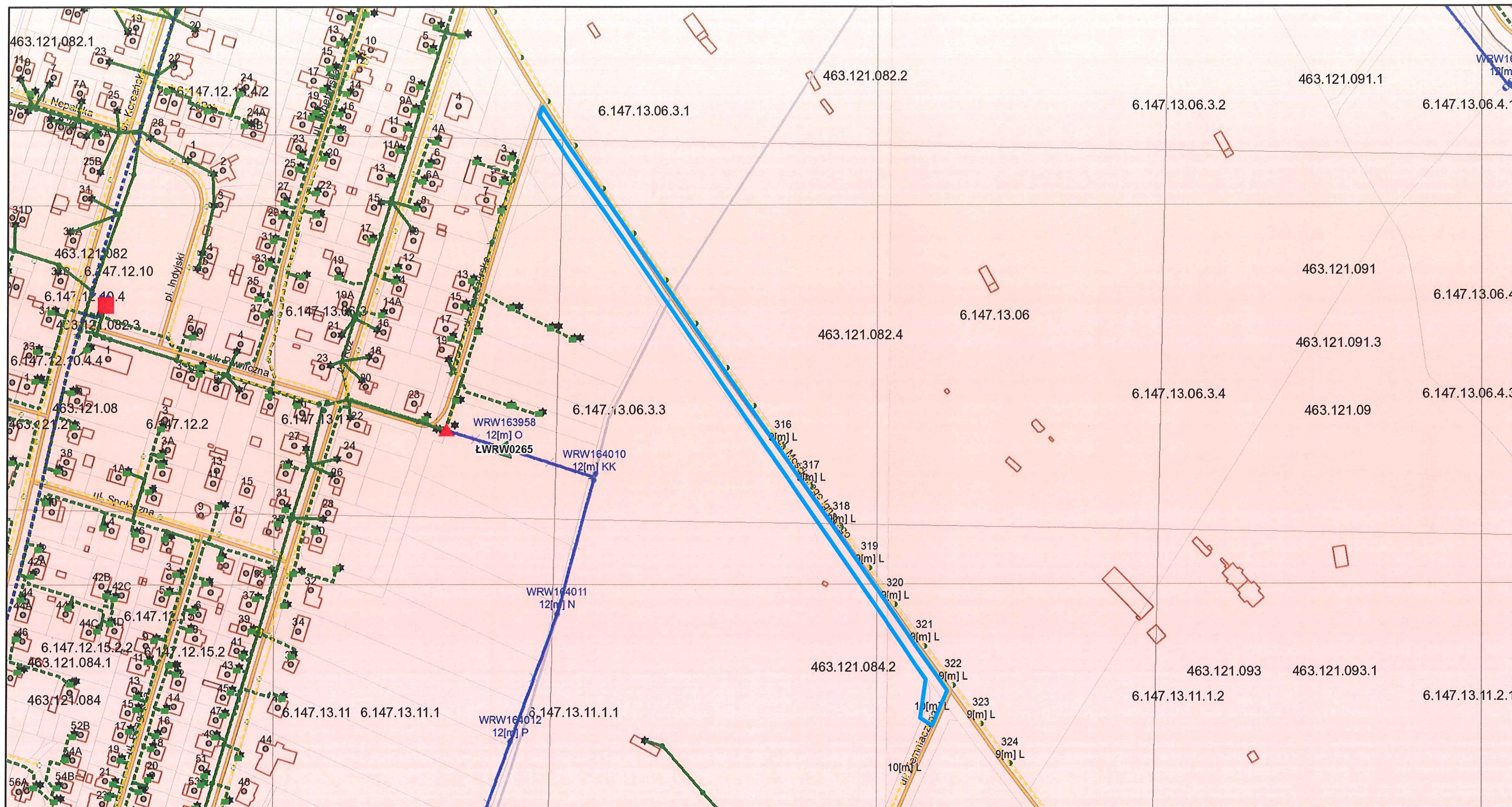
Z poważaniem:

Załączniki:

- wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA;
- druk wniosku;

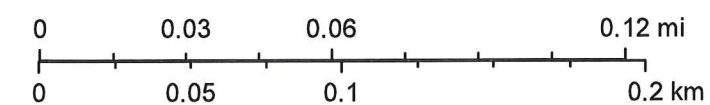
W obszarze OMD1 sprawę prowadzi:
Przemysław Kwiatkowski, tel: 71 889 23 59, 609 591 139,
przemyslaw.kwiatkowski@tauron-dystrybucja.pl

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Starszy specjalista ds. dokumentacji
[Podpis]
Przemysław Kwiatkowski



March 13, 2019

1:2,500



TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział we Wrocławiu

Wydział Dokumentacji

pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław

NIP: 6110202860, KRS: 0000073321

(7)

Legenda:

-  Linie kablowe WN
-  Linie napowietrzne WN
-  Linie kablowe SN
-  Linie napowietrzne SN
-  Linie kablowe nN
-  Linie napowietrzne nN
-  Linie kablowe oświetleniowe
-  Linie napowietrzne oświetleniowe
-  Linie kablowe teletechniczne
-  Linie napowietrzne teletechniczne
-  Przebieg linii oświeślenie orientacyjne

 = Stacja SN/nN

 - ZK SN

 - ZK nN

 - Mapa SN

 - Granica dz. terenu projektowanego.

 - Pręsto linii napow. SN

 - Pręsto linii napow. nN

 - Stup podawający linii napow. nN

 - Izolatory linii napow. nN na ścianie łodzi.

 - Stup rozdzielający linii napow. SN

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział we Wrocławiu

Wydział Dokumentacji

pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław

NIP: 6110202860, KRS: 0000073321

(7)

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, złącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Symbol sprawy: 007317/17/FBOU/EOr
Numer Klienta: 230146

Wrocław, dnia 08.03.2017

230146

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o. Sp.K.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

Dotyczy: projektu ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ulicy Ignacego Mościckiego na odcinku od ulicy Mandżurskiej do Ziemniaczanej w e Wrocławiu

W odpowiedzi na Państwa pismo l.dz. 06/325/293/2017 z dnia 14.02.2017r uprzejmie informujemy, że załączone na planie sytuacyjnym propozycje rozwiązania projektowego przebudowy odcinka ulicy Mościckiego na odcinku od Mandżurskiej do Ziemniaczanej w zakresie jw. opiniujemy z następującymi uwagami:

1. Istniejąca miejska sieć wodociągowa Ø 160mm PE-HD zlokalizowana jest w skrzyżowaniu ul. Ignacego Mościckiego i Ziemniaczanej oraz Ø 160mm PE-HD w skrzyżowaniu ul. Ignacego Mościckiego z ul. Mandżurską.
2. Roboty drogowe w strefie ww. istniejącego uzbrojenia wodociągowego należy wykonać bez użycia sprzętu ciężkiego oraz pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.
3. Przed przystąpieniem do realizacji ww. inwestycji należy bezwzględnie pisemnie powiadomić MPWiK S.A. (z wyprzedzeniem min. 2 tygodnie) o planowanym terminie rozpoczęcia prac.
4. W trakcie prac należy monitorować stan zlokalizowanych w rejonie prowadzenia robót sieci wodociągowych. Prace można rozpocząć po dokładnym zlokalizowaniu sieci i obiektów MPWiK S.A.
5. Skrzynki zasuw i hydrantów na sieciach wodociągowych należy dostosować do nowej niwelety projektowanej nawierzchni.
6. Projektowane krawężniki nie mogą być lokalizowane na skrzynkach zasuw wodociągowych i hydrantów p.poż.
7. Planując lokalizację krawężników należy zachować normatywne odległości od sieci wodociągowej określone w aktualnych „Wytycznych projektowania i budowy” obowiązujących w MPWiK S.A.
8. Należy zobowiązać wykonawcę do ostrożności przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.
9. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wod.-kan. wykonawca jest zobowiązany na własny koszt do ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu oraz do natychmiastowego powiadomienia służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.

Dane techniczne dotyczące miejskiej sieci można uzyskać w Centrum Dokumentacji Projektowej GIS MPWiK przy ul. Na Grobli 14/16 we Wrocławiu. (Archiwum GIS)

Otrzymują:

1. Adresat
2. Archiwum MPWiK aa

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska

Lider
Sekcja Uzgodnień
Obszar Finansów, Inwestycji i BOK

0033

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 366 71 06

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 71 364 93 22
faks 71 336 71 06
agnieszka.jarzab@psgaz.pl

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Wasz znak: 46/325/293/2018
Nasz znak: PSGWR.ZMSM.763.317-2.AJ.19

Wrocław, 22-05-2019

Dot.: **budowy ciągu pieszego rowerowego wraz z siecią MKT oraz oświetleniem terenu
wzdłuż ul. Mościckiego, na odcinku od ul. Mandżurskiej do
ul. Ziemniaczanej, we Wrocławiu.**

Szanowni Państwo,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

W obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 0,8 m
istniejącej i projektowanej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni
gazociągu do poziomu nowej nawierzchni.

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m
pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych krawężników i obrzeży a
istniejącej sieci gazowej.

Armaturę gazową znajdującą się pod projektowaną nawierzchnią należy wyregulować
wysokościowo.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy
kontrolowane, których wielkości określone zostały w *Rozporządzeniu Ministra
Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci
gazowe i ich usytuowanie* (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013 roku). W myśl zapisu
cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań
mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.

Ponadto informujemy, że w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac w obrębie czynnej sieci gazowej, celem ustalenia szczegółów prowadzenia prac, należy zgłosić się do Gazowni Wrocław Południe, ul. Tęczowa 35-45, tel. (71) 36 49 689, telefaks (71) 34 11 800.

Uwaga:

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu strat gazu i przekroczenia mocy umownej zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność 22.05.2021 r.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Alina Hącel
Alina Hącel

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów.
Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik nr 1
2. Gazownia Wrocław Południe
3. ZMSM-AJ a/a



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o. o. sp.k.
ul. Sosnowa 21 Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 14 marca 2017r.

Numer pisma: TODDDWA-WR.2110-10305/17/BK

Temat: uzgodnienie projektu trasy budowy ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ul. Mościckiego od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej Wrocławiu.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt trasy budowy ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ul. Mościckiego od ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej Wrocławiu. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosek nadzor lub kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
fax 71 347 07 23
- Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A.;
4. W strefie projektowanych wykopów kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesunięciem poprzez zastosowanie ochronnych rur dwudzielnych (w strefie projektowanych wjazdów grubościennych - po 1,0m poza zarys). Projektowane krawężniki i obrzeża usytuować w normatywnej odległości od urządzeń telekomunikacyjnych, a w przypadku nienormatywnego zbliżenia zastosować rury ochronne na kablach telekomunikacyjnych na całej jego długości. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia

ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem – Eugeniusz Kolanek tel. 71 359 55 65 11, 501 692 600. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. W miejscu przykrycia istniejącej sieci telekomunikacyjnej nowymi warstwami konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni, zachować normatywne głębokości ich posadowienia;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu ORANGE POLSKA S.A. nadzór nad realizowanymi pracami;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami, wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
9. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A., w stosunku do sprawcy uszkodzenia, może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia

Z poważaniem

Barbara Kwaśniewska

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: 12 255 47 68 www.hurt-orange.pl

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Mokronos Dolny, Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

Kraków, 22 listopada 2019 r.

Numer pisma: TTSIKKU-51924/19/JP
Temat: uzgodnienie branżowe.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy realizację prac w sąsiedztwie infrastruktury teletechnicznej w ramach projektowanego zadania: „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej we Wrocławiu wraz z budową kanalizacji MKT i oświetlenia” – zgodnie z załącznikiem mapowym. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
e-mail: DISU.RWWUilWroclaw@orange.com
Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie oraz inspektora nadzoru.
5. Informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:

- kanalizację telekomunikacyjną rurociągi kablowe oraz kable doziemne zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielných grubościennych lub ławy betonowej w miejscach skrzyżowań z drogą, chodnikami (obrzeża, krawężniki), wjazdami oraz pozostałą projektowaną infrastrukturą. W strefie projektowanych wykopów sieć teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

- Zachować normatywne przykrycie doziemnej sieci teletechnicznej, w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem.

- Zachować normatywne odległości kanalizacji MKT od doziemnej sieci Orange Polska.

- Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).

- Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

6. **W przypadku braku możliwości zabezpieczenia, należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.**

7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.

8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta Krakowie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

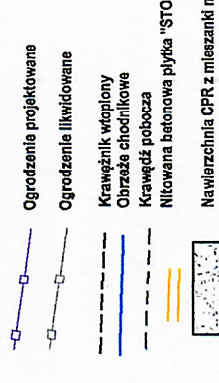
Z poważaniem

Jerzy Prokop

Starszy specjalista ds. zasobów infrastruktury

Załączniki: 1 egz. projektu zagospod. Terenu

Do wiadomości: adresat,



Numer studii MKT
 kanalizacja techniczna MKT
 słup oświetleniowy SAL 4.5 w
 kabel oświetleniowy YAKY 4x3

Orientacyjny zasięg korony drzewa-nasadu karpasicyjne

Orientacyjny zasięg korony drzewa

Orientacyjny zasięg korony drzewa do wycięcia

Linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych - wg. art. 11d pkt 1 ust. 1 USTAWY

— — — — —

Teren niezbędny dla obiektów budowlanych. Linia rozgraniczająca teren stanowiąca linię podziału nieruchomości zg. z art. 12 USTAWY

— — — — —

Granica działek

⊙

mer działki po podziale



Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie
e-mail: biuro@kbh1.wroclaw.pl

BRANŻA	FIUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Szabel	6374MWZ5P	Drogi	
	Sprawdzający			Drogi	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego
na odcinku od ulicy Mandziurskiej do ul. Ziemiaczanej

DROGOWA		PLAN SYTUACYJNY	
DATA	1:500	DATA	03.2018
NAZWA PRZEBUDOWY		NUMER LAMOWY	TXZJRP325/093/2016
		SYMBOL	P8
		NR. KRS.	2



WZA.5183.837.2017.AZ
rkp-5787-2017

Wrocław, dn. 17.03.2017r.

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o. sp.k.
Mokronos Dolny, Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w związku z realizacją projektu ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy I. Mościckiego, na odcinku od ul. Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo, wpł. dnia 16.02.2017r. w sprawie jak wyżej informuję, że opiniuję pozytywnie przedmiotowe zamierzenie z następującymi zastrzeżeniami:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 ze zm).

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu
mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/at-ka Wrocław, ul. I. Mościckiego

KBH Inwestycje
Sp. z o.o. sp.k.
Ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie



Wrocław,

DZZ.421.123.2019.3.MW
L.dz.6346.6478.2111

Dotyczy: Korekta do pisma nr DZZ.421.123.2019.3.MW, L. dz. 2286.734 – uzgodnienie opracowania dokumentacji projektowej dla zadania „Budowa ciągu pieszko-rowerowego wzdłuż ulicy Mościckiego na odcinku od ulicy Mandżurskiej do Ziemniaczanej we Wrocławiu”.

Odpowiadając na Państwa wniosek, w sprawie jak wyżej, zgodnie z §4 Porozumienia z dnia 23.12.2002, zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, Zarząd Zieleni Miejskiej informuje, że **opiniuje pozytywnie** w przedmiotowej sprawie, pod następującymi warunkami:

- 1) Prace w obrębie inwestycji należy prowadzić zgodnie z:
 - ustawą o ochronie przyrody, z dnia 16 kwietnia 2004;
 - ustawą prawo ochrony środowiska, z dnia 27 kwietnia 2001;
 - zarządzeniem nr 5081/16 Prezydenta Wrocławia z dnia 11 sierpnia 2016 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia (w niezbędnym zakresie).
- 2) Z uwagi na wykonywanie prac w sąsiedztwie drzew, wnosimy o:
 - staranne zabezpieczenie części nadziemnej i podziemnej wszystkich drzew zlokalizowanych w obrębie prowadzonej inwestycji;
 - w obrębie rzeczywistych rzutów koron drzew, wykonywanie prac ręcznie lub metodą air spade pod nadzorem dendrologicznym;
 - nie gromadzenie: materiałów, odpadów po materiałach budowlanych, piasku oraz sprzętu na zieleńcach, przy pniu i pod koroną drzew oraz na trawnikach;
 - niedopuszczanie do zmian poziomu i do zagęszczenia gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew;
 - w przypadku odkrycia systemów korzeniowych ich natychmiastowe przykrycie włókniną i niedopuszczenie do wysychania w trakcie prowadzenia prac, a także natychmiastowe zasypywanie humusem po zakończeniu robót;
- 3) Z uwagi na projektowane dwa osobne ciągi rowerowe od strony ulicy Ziemniaczanej, na tych odcinkach, wnosimy o:
 - wykonywanie wszystkich prac ręcznie lub metodą air spade;
 - korytowanie do głębokości 40 cm;
 - zastosowanie krawężników plastikowych;
 - posadowienie ścieżki na włókninie;
- 4) Ponadto informujemy, że:
 - trawniki należy odtworzyć na całej powierzchni, która ulegnie zniszczeniu podczas prowadzenia prac, niezwłocznie po ich zakończeniu;
 - odtworzenie trawników należy wykonać w pełnej technologii, w której skład wchodzi: oczyszczenie terenu inwestycji z pozostałości budowlanych, nawiezenie warstwy urodzajnej (humusu) – min. 20 cm, wysiew nasion traw

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71) 323 50 00
www.zzm.wroc.pl

- w ilości min. 25g/m², przykrycie nasion warstwą torfu ok. 1 cm, zwałowanie i obfite podlanie trawnika;
- trawniki uznaje się za odtworzone/założone, po wykonanym pierwszym koszeniu, zgrabieniu i zebraniu skoszonej biomasy;
 - Inwestor zobowiązuje się objąć założone trawniki 3-letnim okresem gwarancji i pielęgnacji obejmującym m.in. koszenia (min. 7 razy w sezonie), podlewanie, odchwaszczanie, dosiew trawy itp.;
- 5) Okres pielęgnacji i gwarancji liczony jest od daty bezusterkowego odbioru prac;
- 6) Wszystkie opłaty za korzystanie ze środowiska, wprowadzania w nim zmian oraz związane z uzyskaniem decyzji, ewentualną wycinką ponosi Inwestor.
- 7) Z uwagi na zmianę charakteru użytkowania terenu (sformalizowanie w tym miejscu ruchu pieszo-rowerowego) drzewa, które obecnie nie stanowią zagrożenia dla ruchu pieszego, po zakończeniu inwestycji mogą takie zagrożenie stanowić. Wobec powyższego wnosimy o przeprowadzenie niezbędnych zabiegów pielęgnacyjnych drzew zlokalizowanych w obrębie inwestycji.
- 8) Na etapie prowadzenia inwestycji należy zapewnić nadzór dendrologiczny nad ochroną drzew przez osoby o kwalifikacjach określonych w załączniku nr 2 do ww. Zarządzenia Prezydenta Wrocławia.
- 9) Biorąc pod uwagę powyższe, należy sporządzić dokumentację w zakresie pielęgnacji i ochrony drzew, krzewów na terenie budowy zakończoną protokołem końcowym (dokumentacja stanu zieleni przed, w trakcie i po inwestycji). Dokumentacja powinna być prowadzona na bieżąco przez specjalistę.

O decyzję zezwalającą na usunięcie drzew należy wystąpić do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego za zgodą Zarządcy terenu. Wszystkie opłaty za korzystanie ze środowiska, wprowadzanie w nim zmian oraz związane z uzyskaniem decyzji, ewentualną wycinką ponosi Inwestor.

Inwestor jest zobowiązany do przekazania wykonawcy robót dokumentacji projektowej wraz z warunkami opinii i niezbędnymi załącznikami.

Jednocześnie Zarząd Zieleni Miejskiej informuje, iż powyższemu uzgodnieniu podlega wyłącznie zieleni znajdująca się w granicach pasów drogowych Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest **do dnia 10.12.2019** i nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych decyzji i uzgodnień.

O zakończeniu prac należy powiadomić tutejszy Zarząd w celu protokolarnego ich odbioru.


D Y R E K T O R

Jacek Mól

Sprawę prowadzi:

Magdalena Wojsznis, tel.71 323 50 50, e-mail: magdalena.wojsznis@zzm.wroc.pl

Załącznik:

1. Plan zagospodarowania terenu.

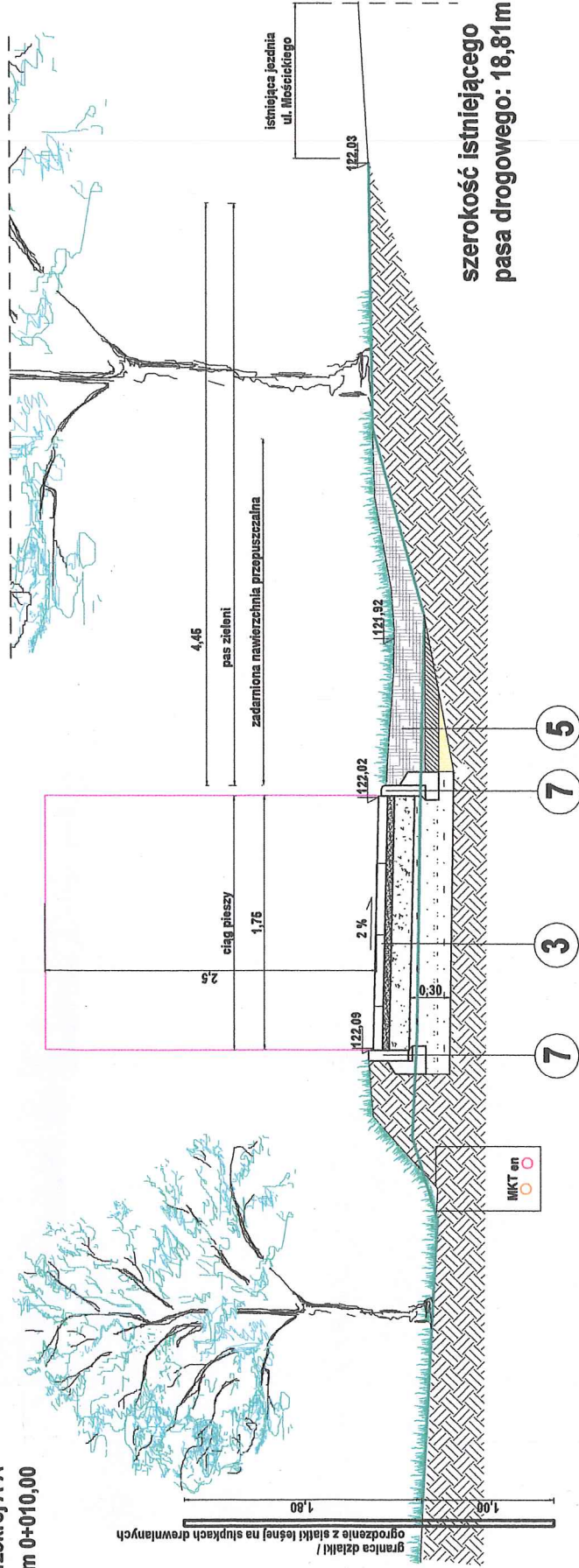
Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

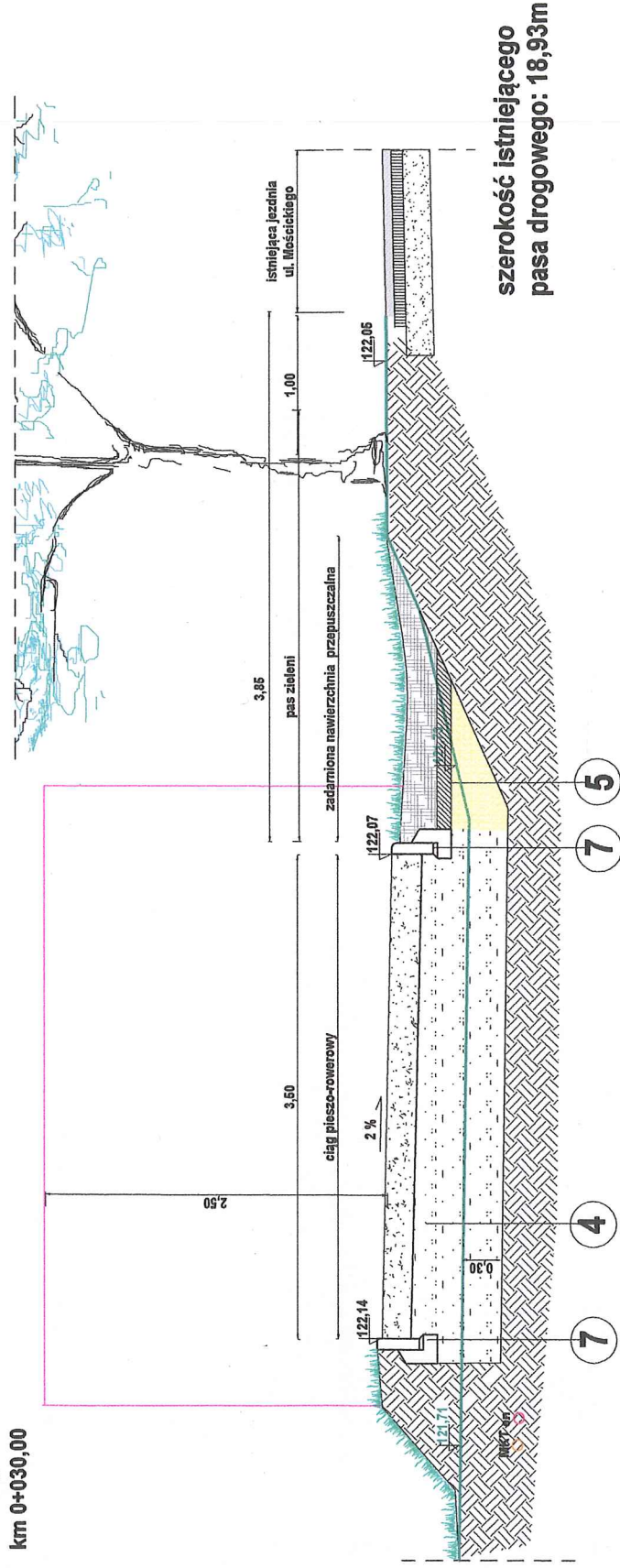
Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71) 323 50 00
www.zzm.wroc.pl

Wzrost	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430	435	440	445	450	455	460	465	470	475	480	485	490	495	500	505	510	515	520	525	530	535	540	545	550	555	560	565	570	575	580	585	590	595	600	605	610	615	620	625	630	635	640	645	650	655	660	665	670	675	680	685	690	695	700	705	710	715	720	725	730	735	740	745	750	755	760	765	770	775	780	785	790	795	800	805	810	815	820	825	830	835	840	845	850	855	860	865	870	875	880	885	890	895	900	905	910	915	920	925	930	935	940	945	950	955	960	965	970	975	980	985	990	995	1000																																	
Waga	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430	435	440	445	450	455	460	465	470	475	480	485	490	495	500	505	510	515	520	525	530	535	540	545	550	555	560	565	570	575	580	585	590	595	600	605	610	615	620	625	630	635	640	645	650	655	660	665	670	675	680	685	690	695	700	705	710	715	720	725	730	735	740	745	750	755	760	765	770	775	780	785	790	795	800	805	810	815	820	825	830	835	840	845	850	855	860	865	870	875	880	885	890	895	900	905	910	915	920	925	930	935	940	945	950	955	960	965	970	975	980	985	990	995	1000											
Temperatura	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																		
Wilgotność	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430	435	440	445	450	455	460	465	470	475	480	485	490	495	500	505	510	515	520	525	530	535	540	545	550	555	560	565	570	575	580	585	590	595	600	605	610	615	620	625	630	635	640	645	650	655	660	665	670	675	680	685	690	695	700	705	710	715	720	725	730	735	740	745	750	755	760	765	770	775	780	785	790	795	800	805	810	815	820	825	830	835	840	845	850	855	860	865	870	875	880	885	890	895	900	905	910	915	920	925	930	935	940	945	950	955	960	965	970	975	980	985	990	995	1000									
Prędkość wiatru	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																				
Ciśnienie atmosferyczne	980	985	990	995	1000	1005	1010	1015	1020	1025	1030	1035	1040	1045	1050	1055	1060	1065	1070	1075	1080	1085	1090	1095	1100	1105	1110	1115	1120	1125	1130	1135	1140	1145	1150	1155	1160	1165	1170	1175	1180	1185	1190	1195	1200	1205	1210	1215	1220	1225	1230	1235	1240	1245	1250	1255	1260	1265	1270	1275	1280	1285	1290	1295	1300	1305	1310	1315	1320	1325	1330	1335	1340	1345	1350	1355	1360	1365	1370	1375	1380	1385	1390	1395	1400	1405	1410	1415	1420	1425	1430	1435	1440	1445	1450	1455	1460	1465	1470	1475	1480	1485	1490	1495	1500																																																																																															
Wysokość nad poziomem morza	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	450	460	470	480	490	500	510	520	530	540	550	560	570	580	590	600	610	620	630	640	650	660	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000																																																																																																				
Temperatura wody	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430	435	440	445	450	455	460	465	470	475	480	485	490	495	500	505	510	515	520	525	530	535	540	545	550	555	560	565	570	575	580	585	590	595	600	605	610	615	620	625	630	635	640	645	650	655	660	665	670	675	680	685	690	695	700	705	710	715	720	725	730	735	740	745	750	755	760	765	770	775	780	785	790	795	800	805	810	815	820	825	830	835	840	845	850	855	860	865	870	875	880	885	890	895	900	905	910	915	920	925	930	935	940	945	950	955	960	965	970	975	980	985	990	995	1000
Temperatura powietrza	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430	435	440	445	450	455	460	465	470	475	480	485	490	495	500	505	510	515	520	525	530	535	540	545	550	555	560	565	570	575	580	585	590	595	600	605	610	615	620	625	630	635	640	645	650	655	660	665	670	675	680	685	690	695	700	705	710	715	720	725	730	735	740	745	750	755	760	765	770	775	780	785	790	795	800	805	810	815	820	825	830	835	840	845	850	855	860	865	870	875	880	885	890	895	900	905	910	915	920	925	930	935	940	945	950	955	960	965	970	975	980	985	990	995	1000	
Temperatura gleby	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430	435	440	445	450	455	460	465	470	475	480	485	490	495	500	505	510	515	520	525	530	535	540	545	550	555	560	565	570	575	580	585	590	595	600	605	610	615	620	625	630	635	640	645	650	655	660	665	670	675	680	685	690	695	700	705	710	715	720	725	730	735	740	745	750	755	760	765	770	775	780	785	790	795	800	805	810	815	820	825	830	835	840	845	850	855	860	865	870	875	880	885	890	895	900	905	910	915	920	925	930	935	940	945	950	955	960	965	970	975	980	985	990	995	1000
Temperatura wody podziemnej	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60																																																																																																																																																																																													

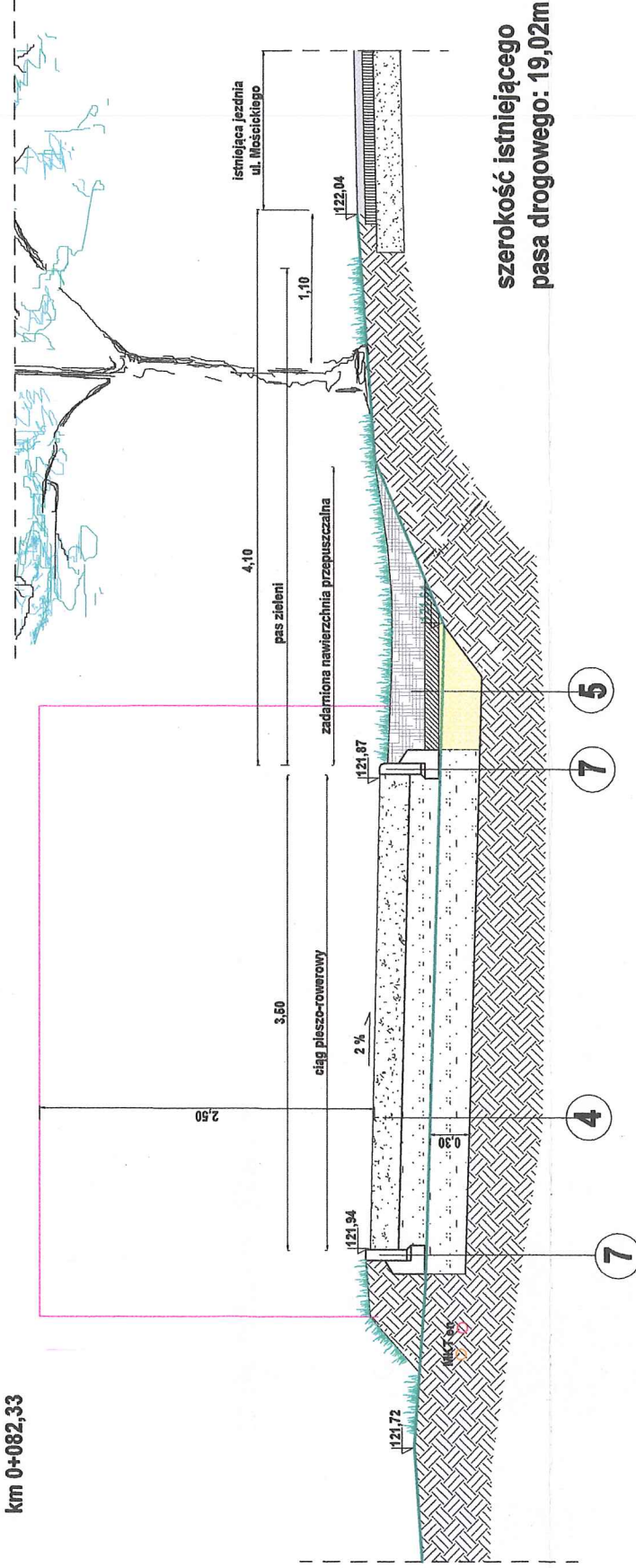
Przekrój A-A
km 0+010,00



Przekrój A'-A'
km 0+030,00



Przekrój A''-A''
km 0+082,33



3	plan chodnika S0507	7cm
	podpłyty ceramiczne płaski 15x15	5 cm
	miąższowa warstwa C ₁₀ /F15	15 cm
	warstwa z pospółki B ₁₆ /F15	do 30cm
4	miąższowa warstwa C ₁₀ /F15	20 cm
	warstwa z pospółki B ₁₆ /F15	do 30cm
5	ziemia	30 cm
	ziemia	10 cm
	ziemia	10 cm
7	obrotowe betonowe gładkie	30cm
	Ława z betonem C12/F15 z oporem	10 cm

INWESTOR
PREZYDENT WROCŁAWIA
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

PREZYSTAWICIEL INWESTORA
ZDIUM
FABRYCZNA 21, 50-107 Wrocław

Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

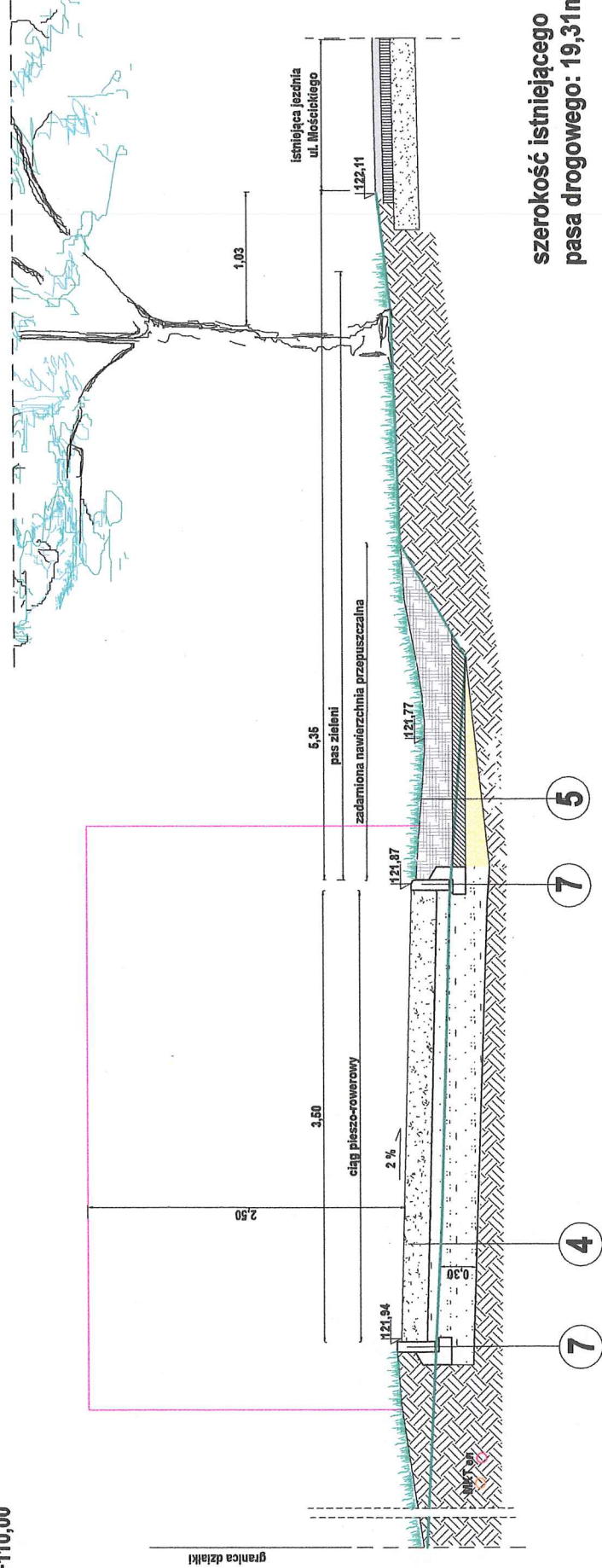
JEDNOŚĆ PROJEKTOWA
KBH
ul. Sosnowa 21, Mokrznos Dolny,
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMÓWIENIA
Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego
na odcinku od ulicy Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej

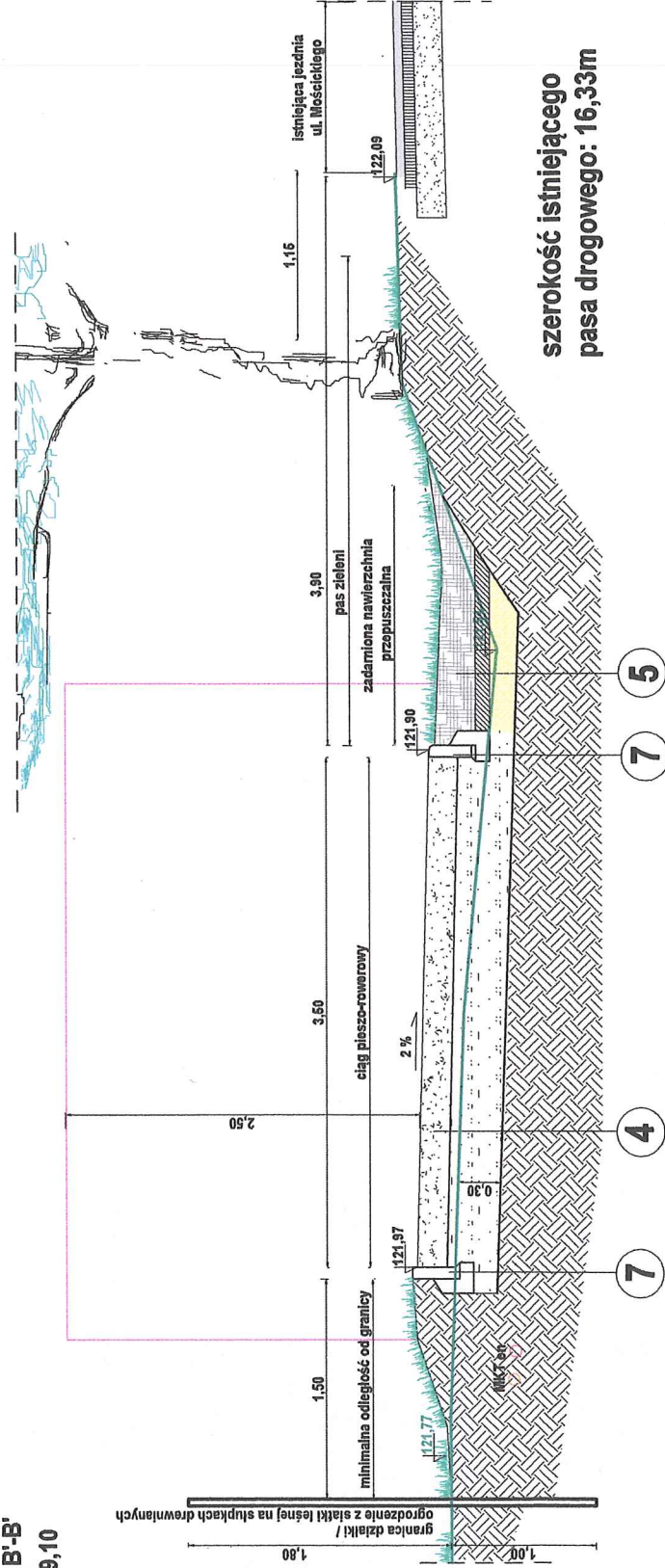
BRANŻA	Drogowa	Tytuł projektu	Przekroje charakterystyczne A-A, A'-A', A''-A''	STADIUM	PB
DATA	10.2019	WERSJONOWANIE	4	SKALA	1:50
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	8574/MZDPP	Drogowa	
	Sprawdzający	mgr inż. Kwiełna Frąckowiak	16975/Wmm	Drogowa	

Przekrój B-B
km 0+110,00



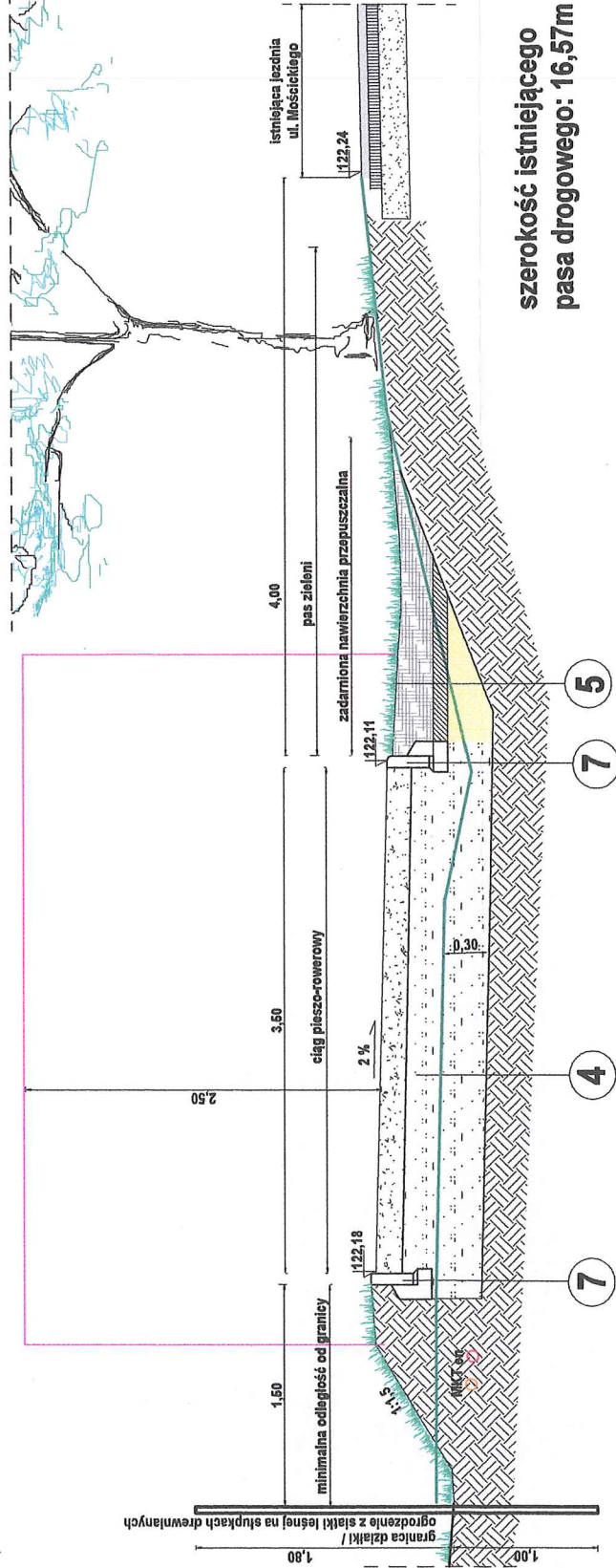
szerokość istniejącego
pasa drogowego: 19,31m

Przekrój B'-B'
km 0+119,10



szerokość istniejącego
pasa drogowego: 16,33m

Przekrój C-C
km 0+180,00



szerokość istniejącego
pasa drogowego: 16,57m

4	mięszczenie nawierzchni C ₁₀₀ 801,5 wzrost z przepływu 100	20 cm do 30cm
5	drut Złoty gładki kompozytowy mięszczenie torfianek 5050 płaskie łuski	30 cm 10 cm złuski
7	obrotowe betonowe gładkie Lustra z listem C1215 z gipsiem	30cm 10 cm

INWESTOR



PREZYDENT WROCŁAWIA
Sukienice 9, 50-107 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



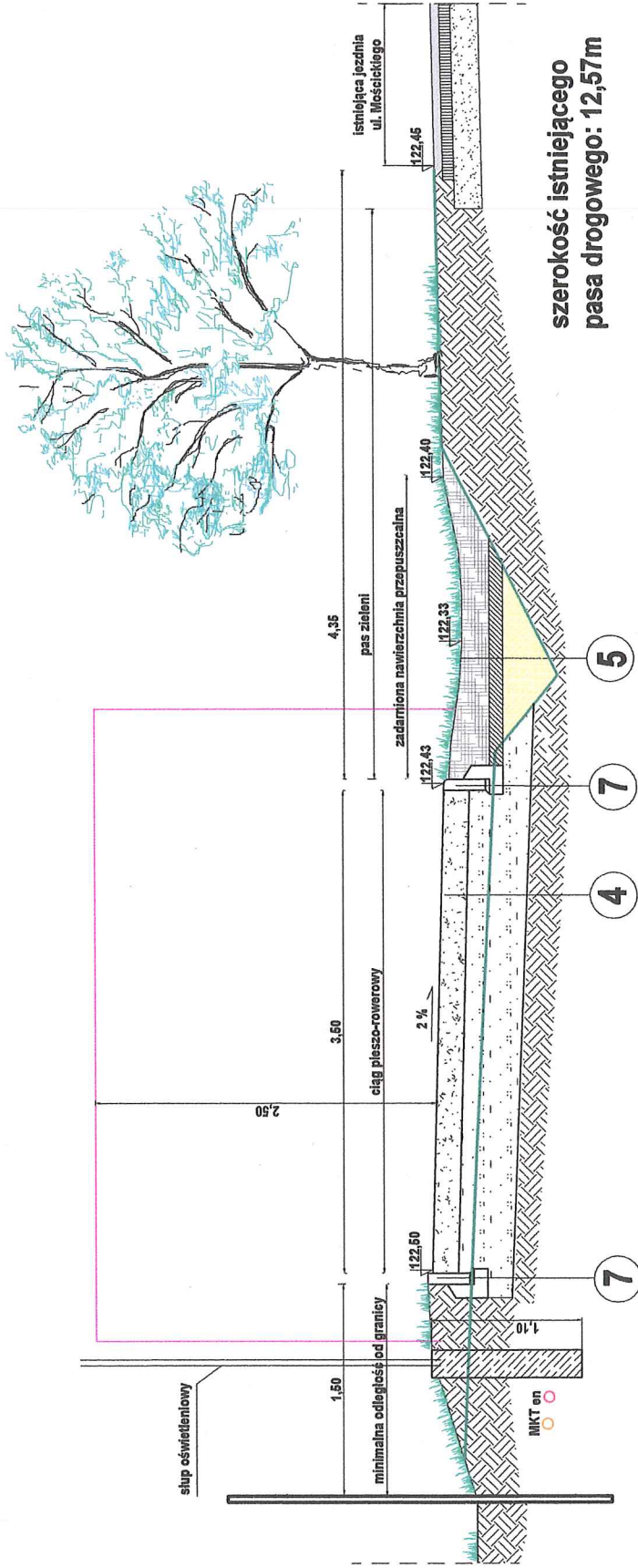
KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokrzesz Dolny,
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

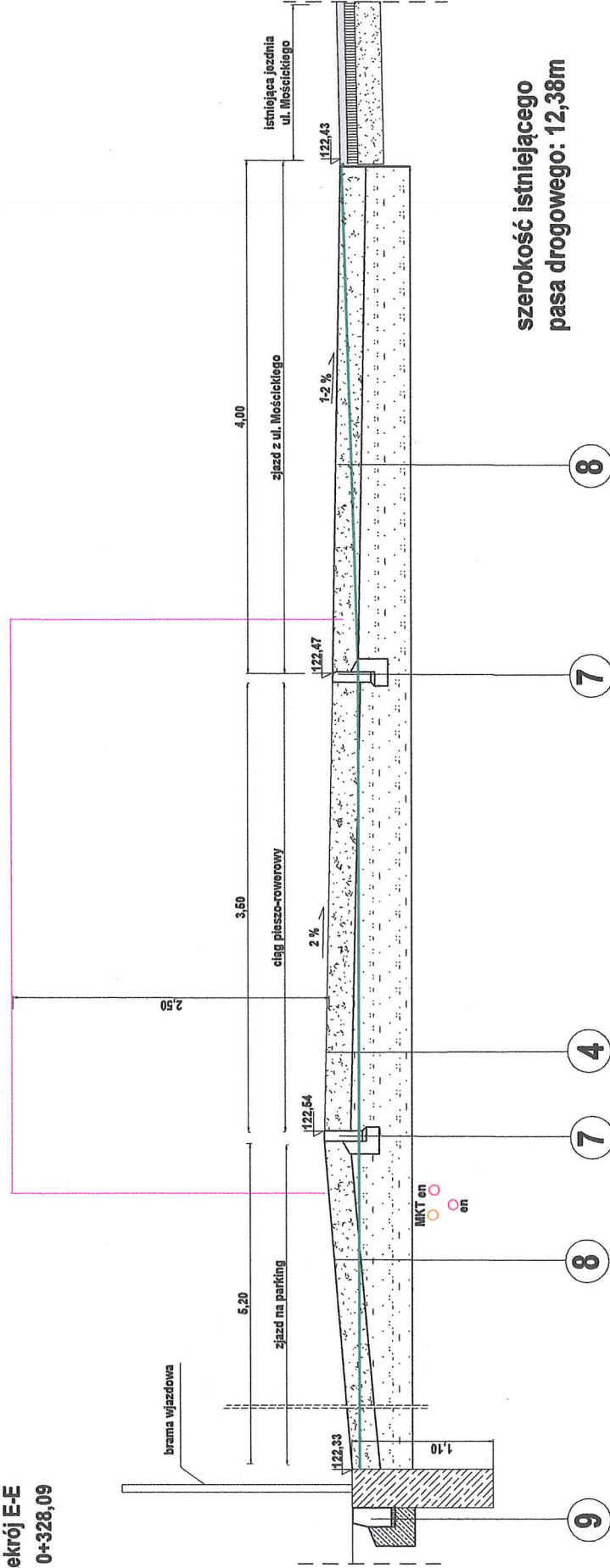
NAZWA ZAMÓWIENIA
Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego
na odcinku od ulicy Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej

BRANŻA	Drogowa	Tytuł rysunku	Przekroje charakterystyczne B-B, B'-B', C-C	STADIUM	PB
DATA	10.2019	NR RYSUNKU	5	SKALA	1:50
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	8574/WZDP	Drogowa	
	Sprawdzający	mgr inż. Kwiećna Frąckowiak	169/75/Wmm	Drogowa	

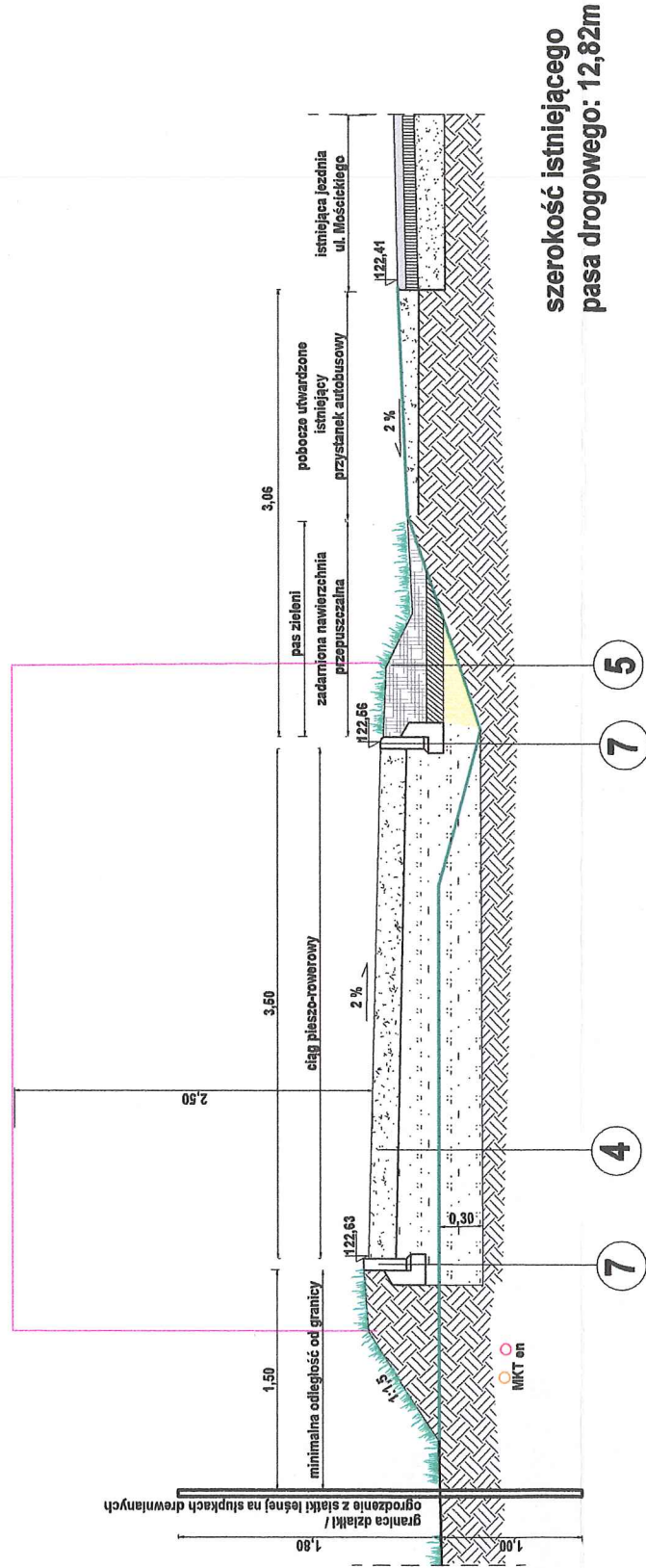
Przekrój D-D
km 0+303,00



Przekrój E-E
km 0+328,09



Przekrój F-F
km 0+365,00



4	miąższość nawierzchni C _{10/15} z popiołem lu-0,38	20 cm do 30cm
5	ziemia warstwa głębokościowa miąższość nawierzchni C _{10/15} z popiołem lu-0,38	30 cm 10 cm ziemia
7	obrotowa betonowa gładź Lawa z betonu C12/15 z oporem	30cm 10 cm
8	miąższość nawierzchni C _{10/15} z popiołem lu-0,38 Lawa z betonu C12/15 z oporem	20 cm 5 cm ziemia
9	warstwa betonowa gładź Lawa z betonu C12/15 z oporem	30cm 15 cm

PREZYDENT WROCŁAWIA
Sukienice 9, 50-107 Wrocław

Zarząd Dróg i Utrzymywania
Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

ZDIUM
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMYWANIA
MIASTA WE WROCŁAWIU

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokrzesz Dolny,
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMÓWIENIA
**Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego
na odcinku od ulicy Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej**

BRANŻA	Drogi	TYTUŁ RYSUNKU	Przekroje charakterystyczne D-D, E-E, F-F	STADIUM	PB
DATA	10.2019	NR RYSUNKU	6	SKALA	1:50

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	6574/WZDPP	Drogi	
	Sprawdzający	mgr inż. Kiriya Frąckowiak	16975/Wm	Drogi	

[illegible]

granicza działki /
ogrodzenie z siatki leśnej na słupkach drewnianych

1,05

1,50

2 %

122,61

122,43

0,30

122,52

12,52

3,70

pas zieleni

zadaniowa nawierzchnia przepuszczalna

ciąg pieszy

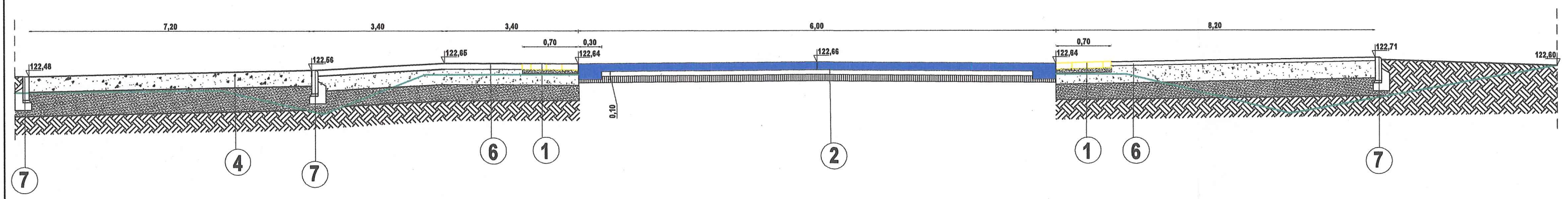
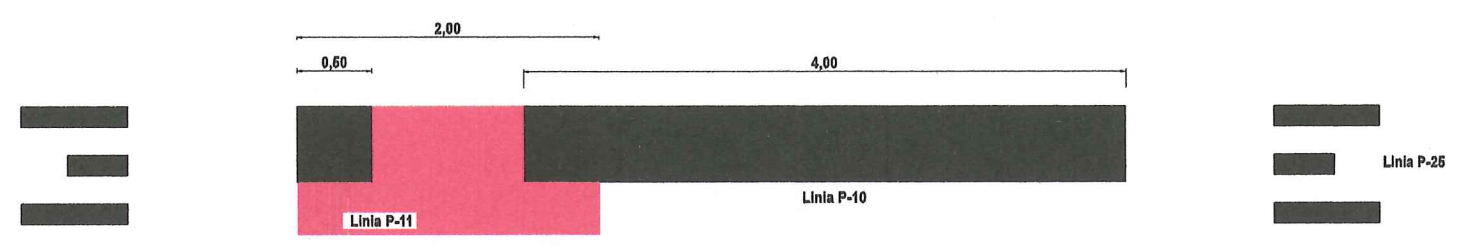
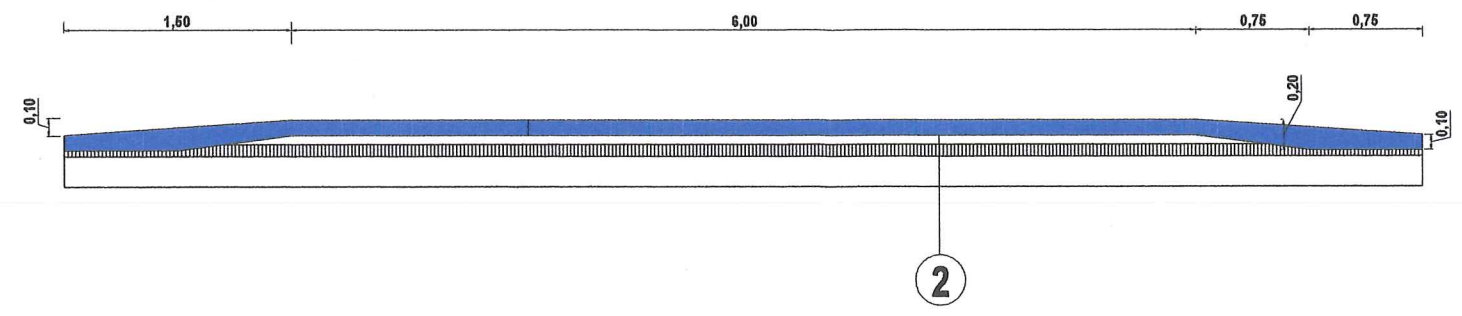
istniejąca jezdnia
ul. Mościckiego

10' 4' 10' 5'

szerokość istniejącego
pasa drogowego: 16,57m

4	rozrzedzanie mieszaniny C₁₀ 001.5 masę z propozycji I=0,08	20 cm do 30 cm
4 ¹	rozrzedzanie mieszaniny C₁₀ 001.5 gęstością z granulacją 150mg/0,02	20 cm zmniejsza
5	datai 30cm gęstość kompozycja rozrzedzanie w temperaturze 50/50 plastek twardy	30 cm 10 cm zmniejsza
7	detektuje błędem gęstość Ława z belkami C1215 z gipsiem	30cm 10 cm
10	dobrość trwałości z tworzywa typu EKO BOARD rozrzedzanie mieszaniny C₁₀ 001.5 masę z propozycji I=1,00	10 cm 5 cm zmniejsza

INWESTOR  PREZYDENT WROCŁAWIA Sukiennice 9, 50-107 Wrocław	PREZYSTAWICIEL INWESTORA  ZDIUM 24-140 20-01 / PRZEWIĄZANIE MAŁA WŁ. BRZOSZCZAK	JEDYNOSTKA PROJEKOWA  KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny , 55-080 Kąty Wrocławskie	PRZEDMIOT OPRACOWANIA PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU							
			NAZWA ZAMÓWIENIA Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ulicy Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej							
			BRANŻA	Drogiowa	TYTUŁ RYSUNKU	Przekroje charakterystyczne G-G , H-H		STADIUM	PB	
			DATA	10.2019	NR RYSUNKU	7	NR LINDY	TXZ/TRP/325/293/2016	SKALA	1:50
			BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS		
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	8574WZPPP	Drogiowa						
	Sprawdzający	mgr inż. Kwinyna Frąckowiak	169/75/Wmm	Drogiowa						



1	kostka STOP 10x20 nielamana zółta	8cm
	podsyłka cementowa płaskowa 1:4	5 cm
	mieszanka niezwiązana C ₁₀₀ 0/0,5	15 cm
	nasyt z pospółki lu=1,00	do 30cm
2	MMAAC11S	5 cm
	emulsja kalcionowa 0,4kg/m ²	
	MMAAC16W	zmienna
	emulsja kalcionowa 0,4kg/m ²	
4	mieszanka niezwiązana C ₁₀₀ 0/0,5	20 cm
	nasyt z pospółki lu=0,88	do 30cm
6	MMAAC11S	5 cm
	emulsja kalcionowa 0,7kg/m ²	
	mieszanka niezwiązana C ₁₀₀ 0/0,5	22 cm
	nasyt z pospółki lu=0,88	zmienna
7	obrazka betonowa gr.8cm	30cm
	ławka z betonu C12/15 z oporom	10 cm

INWESTOR

PREZYDENT WROCŁAWIA
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA

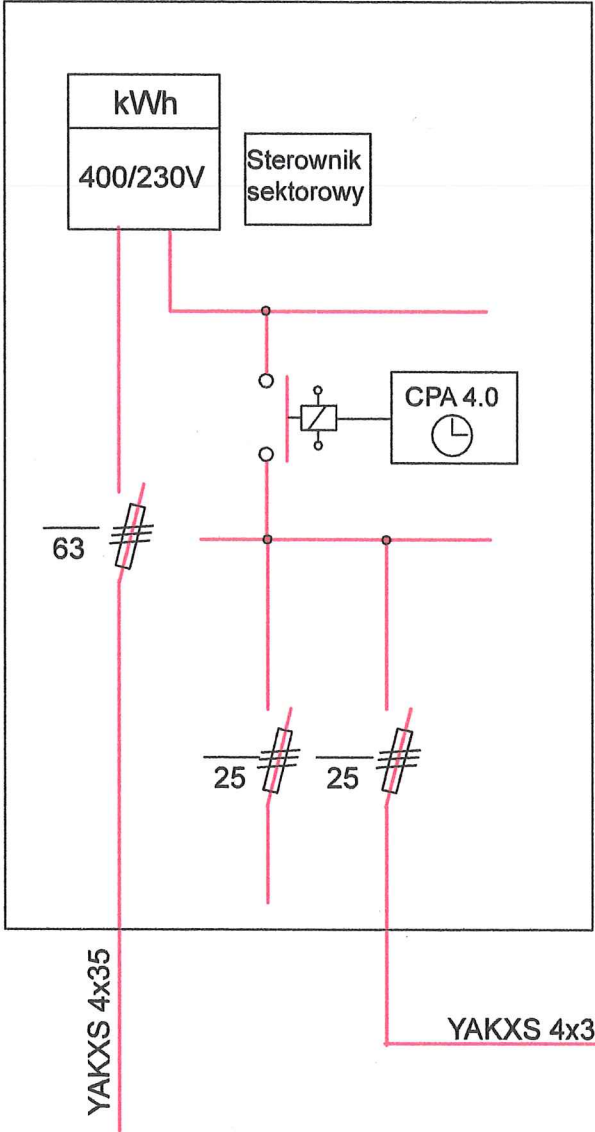
Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

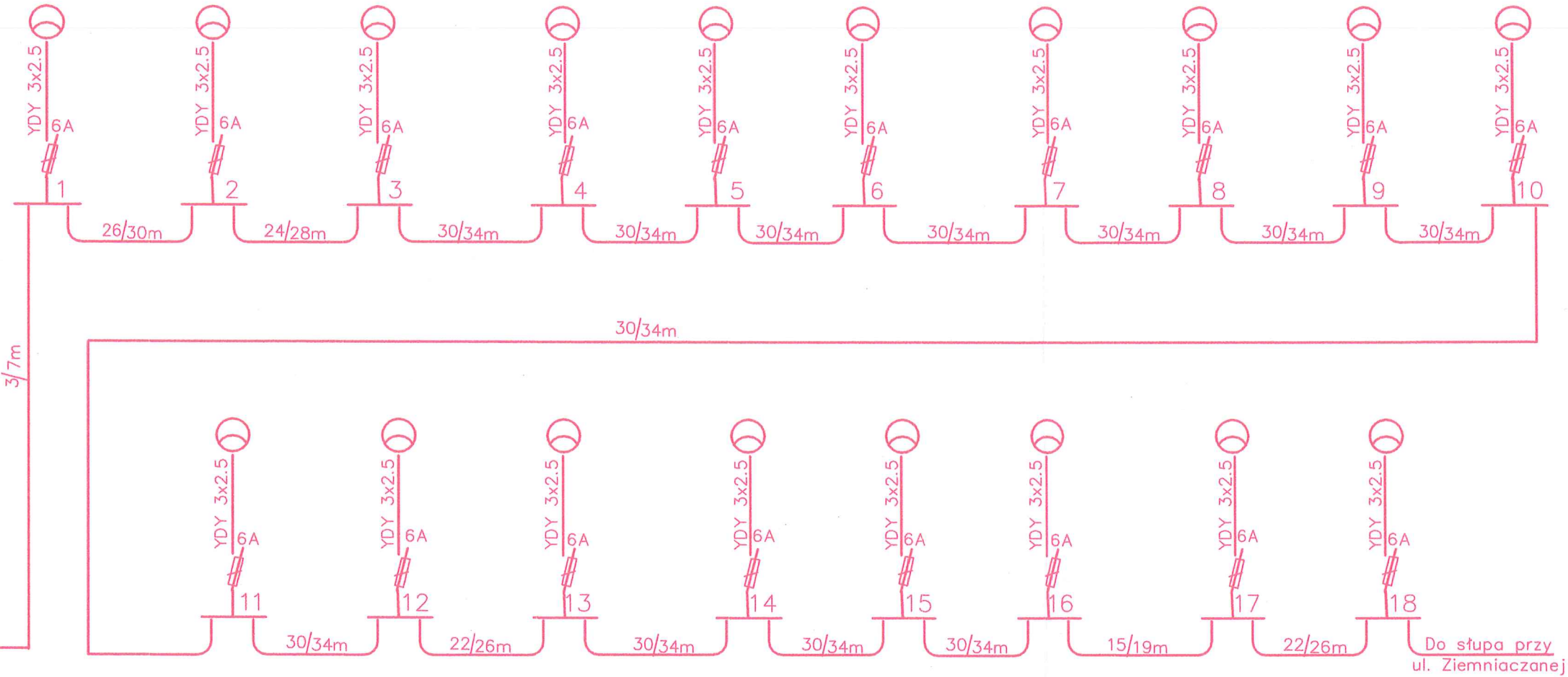
KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny,
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA					
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
NAZWA ZAMÓWIENIA					
Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego na odcinku od ulicy Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej					
BRANŻA	Drogowa	TYTUŁ RYSUNKU	Przekroje charakterystyczne przez przejazd		STADIUM PB
DATA	10.2019	NR RYSUNKU	8	NR UMOWY	TXZ/TRP/325/293/2016
SKALA	1:50				
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDPP	Drogowa	
	Sprawdzający	mgr inż. Kwiryna Frąckowiak	169/75/Wwm	Drogowa	

Szafka oświetleniowa



Zasilanie ze złącza
wykonanego przez Tauron



UWAGA:
Na rysunku podano odległości między słupami łamane przez
długość kabla z zapasami wprowadzeniem do słupa lub szafki

INWESTOR



PREZYDENT WROCŁAWIA
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny,
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMÓWIENIA

**Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego
na odcinku od ulicy Mandżurskiej do ul. Ziemniaczanej**

BRANŻA
elektryczna

TYTUŁ RYSUNKU

Schemat oświetlenia

STADIUM

PB

DATA
10.2019

NR RYSUNKU
9

NR UNOWY
TXZ/TRP/325/293/2016

SKALA
1:50

BRANŻA

FUNKCJA

ELEK-
TRYCZNA

Sprawdzający

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

mgr inż. Stefan Perliński

mgr inż. Grzegorz Szymański

402/74/Wm

164/01/DUW

NR UPRAWNIEŃ

elektryczna

elektryczna

164/01/DUW

elektryczna

SPECJALNOŚĆ

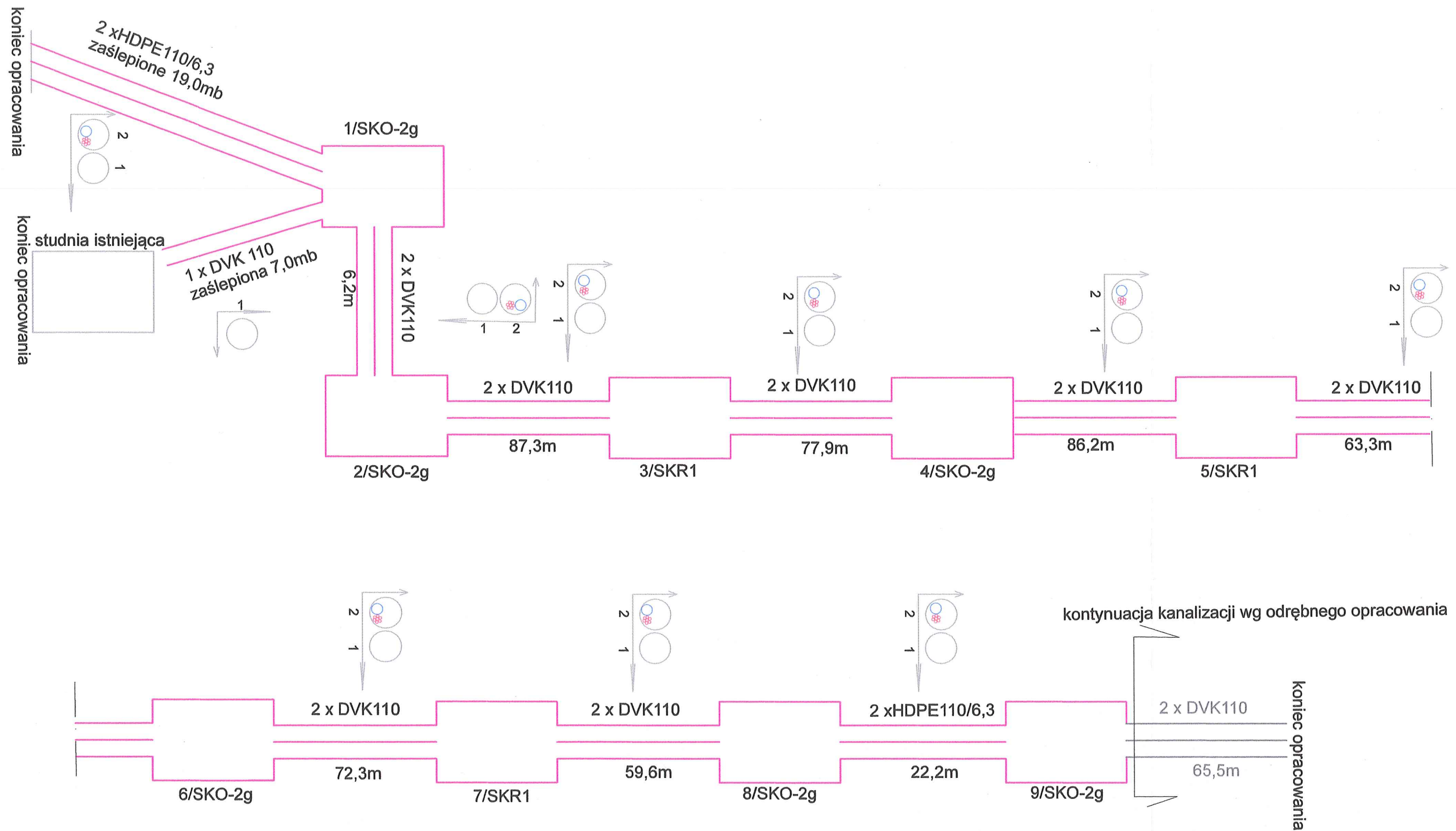
elektryczna

elektryczna

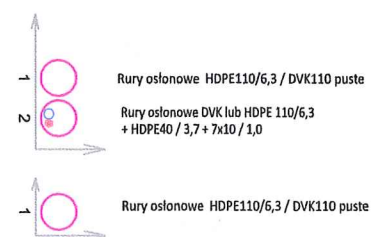
164/01/DUW

elektryczna

Podpis



LEGENDA



INWESTOR



PREZYDENT WROCŁAWIA

Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny,
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMÓWIENIA

**Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Mościckiego
na odcinku od ulicy Mandzurskiej do ul. Ziemniaczanej**

BRANŻA

MKTT

TYTUŁ RYSUNKU

Schemat kanalizacji MKT

STADIUM

PB

DATA

10.2019

NR RYSUNKU

10

NR UMOWY

TXZ/TRP/325/293/2016

SKALA

1:50

BRANŻA

MKT

FUNKCJA

Projektant

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

mgr inż. Stefan Perliński

NR UPRAWNIEN

40274/Wm

SPECJALNOŚĆ

elektryczna

PODPIS

elektryczna