

INWESTOR	PREZYDENT WROCŁAWIA reprezentowany przez ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49; 53-633 Wrocław
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	„B.I.P” Broda Jarosław Ul. Elbląska 15 54-314 Wrocław
LOKALIZACJA OBIEKTU	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE POWIAT WROCŁAWSKI GMINA WROCŁAW Obręb: Partynice dz. nr 2/15, 2/16, 2/19, 2/20, 2/21, 2/106, AM-11
NAZWA OPRACOWANIA	Projekt organizacji ruchu zastępczego na czas przebudowy drogi zlokalizowanej na działkach nr 2/15, 2/16, 2/19, 2/20, 2/21, 2/106, AM-11, obręb Partynice dla potrzeb wyznaczenia pętli autobusowej w ul. Zwycięskiej we Wrocławiu

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
DROGI	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	Konstrukcyjno- budowlana 14/99/DUW		06.2016

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości opracowania	2
3.	Opis techniczny	3 - 4
4.	Rysunki	5 - 6
5.	Uzgodnienia	7 -

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1.	Plan orientacyjny	1:10 000
2.	Plan sytuacyjny	1:500

0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U.2016.290 j.t.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137 j.t. późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U.2015.460 j.t. późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016.124 j.t.)
- Mapa do celów opiniodawczych
- Opis przedmiotu zamówienia

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowa drogi zlokalizowanej na działkach nr 2/15, 2/16, 2/19, 2/20, 2/21, 2/106, AM-11, obręb Partynice dla potrzeb wyznaczenia pętli autobusowej w ul. Zwycięskiej we Wrocławiu.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W stanie istniejącym zagospodarowanie terenu działek przeznaczonych pod inwestycji to teren dróg wewnętrznych na działkach nr 2/15, 2/16, 2/19, 2/20, 2/21, 2/106, AM-11, obręb Partynice włączających się do drogi publicznej ul. Zwycięskiej, która na przedmiotowym odcinku jest ulicą kategorii gminnej nr G105624D.

3. PROJEKTOWANE ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

Zakres niniejszego opracowania obejmuje przedstawienie sposobu zabezpieczenia prac związanych z przebudową drogi zlokalizowanej na działkach nr 2/15, 2/16, 2/19, 2/20, 2/21, 2/106, AM-11, obręb Partynice dla potrzeb wyznaczenia pętli autobusowej w ul. Zwycięskiej we Wrocławiu.

Planowane prace podzielono na dwa etapy. Dojazd do istniejących obiektów należy zapewnić poprzez jedno z niezamkniętych w ramach danego etapu włączeń w ul. Zwycięską i poprzez układ dróg wewnętrznych. Planuje się wygrodzenie obszaru prac barierami U-20a i U-20b. Wprowadzono również oznakowanie ostrzegacze A-14, które należy usytuować w odległości 50m od prowadzonych prac.

Należy poinformować użytkowników przyległych obiektów o planowanych utrudnieniach oraz o terminie ich funkcjonowania.

4. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działek objętych wnioskiem
Obręb: Partynice, AM-11, nr 2/15, 2/16, 2/19, 2/20, 2/21, 2/106.

Obszar oddziaływania inwestycji określono na podstawie:

- ⇒ Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U.2016.290 j.t.)
- ⇒ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016.124 j.t.)
- ⇒ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1422 j.t. z późniejszym zmianami)

5. TERMIN I CZAS ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO

Termin zajęcia: III-IV kwartał 2016 roku

Czas zajęcia: 7-14 dni na każdy etap

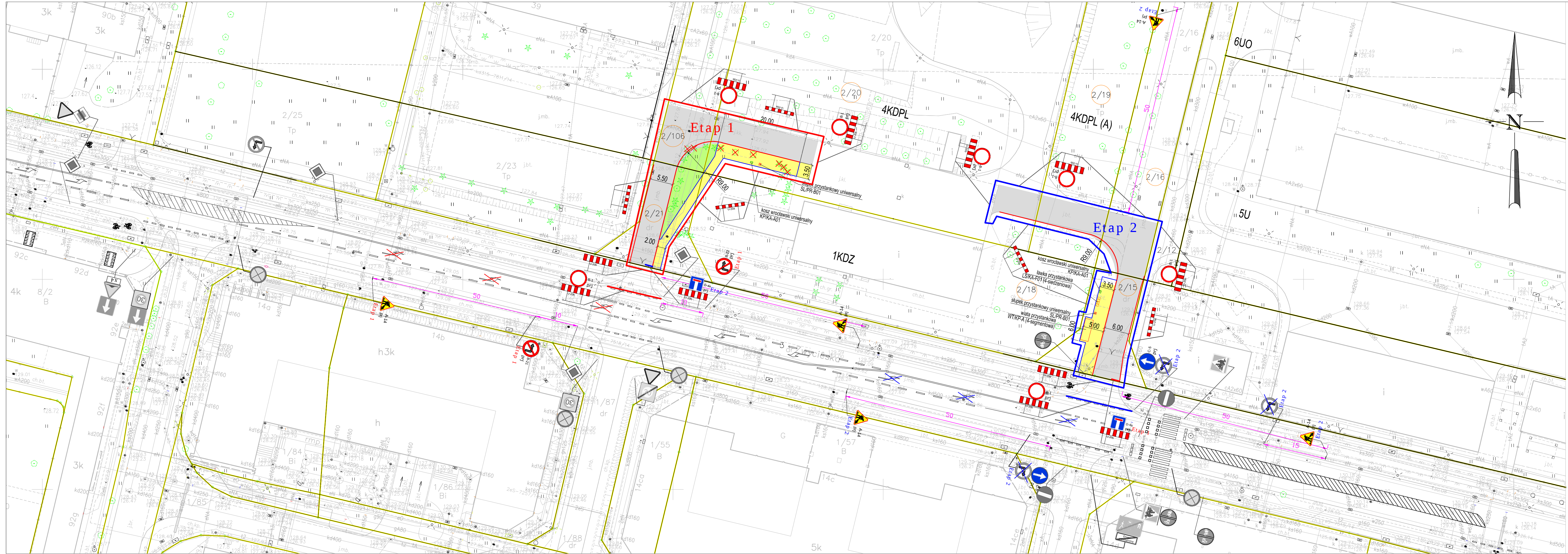
6. UWAGI

Wymagania dla znaków pionowych:

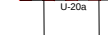
- znaki z grupy „małe”,
- lico znaku- folia odblaskowa II typu,
- tarcza znaku profilowana z blachy stalowej ocynkowanej gr.1,5- 2mm,
- zamocowanie- uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku, obejmujący z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka),
- słupek prosty– rura stalowa ocynkowana $\varnothing$ 60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony, bądź z przyspawanym u dołu tzw. :kołnierzem” umożliwiającym przykręcenie do podłoża)
- słupek profilowany z wysięgnikiem – ocynkowany $\varnothing$ 60-70mm u dołu z przyspawanymi tzw. Wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony
- min. skrajnia pionowa dla znaków wynosić ma 2,2m od nawierzchni chodnika

ORIENTACJA





LEGENDA :

-  oznakowanie pionowe istniejące
-  oznakowanie pionowe projektowane
-  oznakowanie pionowe do likwidacji
-  oznakowanie poziome istniejące
-  planowane wygradzenia
-  projektowane zapory drogowe

Etap 1

Etap 2

Inwestor		 Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław		Stadium opracowania: PB	
Jednostka autorska		„B.I.P” Broda Jarosław, Ul. Elbląska 15, 54-314 Wrocław		Skala: 1 : 500	
Nazwa zadania:		Przebudowa drogi zlokalizowanej na działkach nr 2/15, 2/16, 2/19, 2/20, 2/21 i 2/106 AM -11 obręb Partynice dla potrzeb wyznaczenie pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej			
Nazwa rysunku:		PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO			Nr rys. 1
BRANŻA		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogi	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana	06.2016



„B.I.P” Broda Jarosław
Ul. Elbląska 15
54 – 314 Wrocław

Wrocław, 7 grudnia 2016 r.

WIM-ERZ.7221.1554.2016.PM

Dotyczy: projektu organizacji ruchu zastępczego na czas przebudowy drogi zlokalizowanej na działkach nr: 2/15, 2/16, 2/19, 2/20, 2/21, 2/106, AM-11, obręb Partynice dla potrzeb wyznaczenia pętli autobusowej w ul. Zwycięskiej we Wrocławiu

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 30 listopada 2016 r. dotyczące wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas przebudowy drogi zlokalizowanej na działkach nr: 2/15, 2/16, 2/19, 2/20, 2/21, 2/106, AM-11, obręb Partynice dla potrzeb wyznaczenia pętli autobusowej w ul. Zwycięskiej we Wrocławiu, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia uprzejmie informuje, że zatwierdza przedłożony projekt z następującymi uwagami:

- 1) ETAP 1 i 2. Znaki B-1 na zaporze zlokalizować na krawędzi jezdni głównej.
- 2) ETAP 1 i 2. Znaki D-4a projektować na półzaporze.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 maja 2017 r.

Równocześnie na podstawie § 12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym egzemplarzem projektu.

Z up. PREZYDENTA


Andrzej Brzoza
Koordynator Programu

Do wiadomości:

1. ZDIUM,
2. a/a.

Wrocław, dnia 25.11.2016r.

„B.I.P” Broda Jarosław

ul. Elbląska 15,
54-314 Wrocław

TRP.4120.3. 113898 .2015.EK

Dotyczy: Zastępczej organizacji ruchu dla przebudowy drogi zlokalizowanej na działkach nr 2/15, 2/16, 2/19, 2/20, 2/21 i 2/106, AM-11, Obr. Partynice dla potrzeb wyznaczenia pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że **opiniuje pozytywnie** zastępczą organizację ruchu (w zakresie dróg publicznych) z uwagą:

1. w etapie 2 na czas robót zlikwidować oba znaki -B21

i zatwierdza organizację ruchu (w zakresie dróg wewnętrznych ZDiUM) z następującymi uwagami:

1. uzupełnić znaki D-4 na wylotach dróg wewnętrznych prowadzących do zamykanych na czas przebudowy odcinków tych dróg
2. w etapie 2 zamontować znak B-1 na zaporach U-20b od strony drogi wewnętrznej na działce 2/12 oraz znak ostrzegawczy A-14 na działce 2/16 przed dojazdem do strefy robót

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r.poz. 1137, z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1a, pkt 1 i 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 23.11.2017r. Równocześnie na podstawie § 12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu na drodze wewnętrznej zobowiązana jest zawiadomić Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta oraz Komendanta Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jednocześnie informujemy, że po zakończeniu robót należy wdrożyć zatwierdzoną docelową organizację ruchu.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Kiniorska, tel. 71-376-00-15, elzbieta.kiniorska@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.