

INWESTOR	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49; 53-633 Wrocław
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	„B.I.P” Broda Jarosław Ul. Elbląska 15 54-314 Wrocław
LOKALIZACJA OBIEKTU	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE POWIAT WROCŁAWSKI GMINA WROCŁAW obręb Partynice AM -11 Działki nr 2/15, 2/16, 2/18, 2/19, 2/20, 2/21 i 2/106
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT DROGOWY Przebudowa drogi zlokalizowanej na działkach nr 2/15, 2/16, 2/18, 2/19, 2/20, 2/21 i 2/106 AM -11 obręb Partynice dla potrzeb wyznaczenie pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	NR UMOWY
DROGOWA	PROJEKT WYKONAWCZY	TXZ/TRP/173/156/2016

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
DROGI	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	konstrukcyjno- budowlana 14/99/DUW do projektowania bez ograniczeń		12.2016
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Hawrysz	drogowa 241/DOŚ/11 do projektowania bez ograniczeń		12.2016

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości opracowania	2
3.	Opis techniczny	3 - 10
4.	Uzgodnienia	11 – 17
5.	Rysunki	18 - 29

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1.	Plan orientacyjny	1:5 000
2.	Plan sytuacyjny	1:500
3.	Profil podłużny	1:100/1000
4.	Przekroje konstrukcyjne	1:50
5.	Analiza przejezdności w planie - arkusz 1	1:500
6.	Analiza przejezdności w planie - arkusz 2	1:500
7.	Analiza przejezdności w planie - arkusz 3	1:500
8.	Analiza przejezdności w planie - arkusz 4	1:500
9.	Analiza przejezdności w profilu podłużnym	1:100
10.	Plan sytuacyjny - zagospodarowanie zieleni	1:500
11.	Plan tyczenia	1:500
12.	Plan warstwiczny	1:500

SPIS UZGODNIEŃ

L.p.	Nazwa i numer dokumentu
1.	Opinia Wydziału Transportu UMW, WTR-ZT.7242.33.2016.AŁ z dnia 8.07.2016
2.	Opinia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu w zakresie ochrony zabytków archeologicznych z dnia 28.07.2016
3.	Opinia Wydziału Inżynierii Miejskiej , WIM-ERZ.7211.64.2016.PM
4.	Uzgodnienie projektu drogowego wraz z wycinka zieleni - ZDiUM, TRP.4120.3.102599.2015.EK z dnia 20.10.2016
5.	Opinia ZZM – DZM-3-421-119/KW-8942.8054./16
6.	Wydział Architektury i Budownictwa- zaświadczenie 14164/2016

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U.2016.290 j.t.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137 j.t. późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U.2015.460 j.t. późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016.124 j.t.)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW INFRASTRUKTURY ORAZ SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U.2002.170.1393 z późniejszymi zmianami)
- Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.(Dz.U.2003.220.2181 z późniejszymi zmianami)
- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- Katalog Mebli Miejskich Wrocławia
- Wizja lokalna w terenie.
- Mapa do celów projektowych

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt "Przebudowy drogi zlokalizowanej na działkach nr 2/15, 2/16, 2/18, 2/19, 2/20, 2/21 i 2/106 AM -11 obręb Partynice dla potrzeb wyznaczenie pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej"

W zakres prac projektowych wchodzi opracowania branży:

- ⇒ drogowej
- ⇒ elektroenergetycznej - oświetlenie drogowe
- ⇒ zieleni

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W stanie istniejącym teren inwestycji stanowi układ dróg wewnętrznych po jednostce wojskowej. Stan istniejącej nawierzchni należy uznać za niezadowalający, co obrazuje poniższa dokumentacja fotograficzna.



Fot. 1. Widok na planowany wjazd na pętlę autobusową



Fot. 2. Widok na planowany wyjazd z pętli autobusowej w kierunku ul. Zwycięskiej.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Układ drogowy

W ramach projektowanej inwestycji zaprojektowano wykonanie następujących robót:

- o przebudowę odcinka drogi od zjazdu z ul. Zwycięskiej zakończony przystankiem peronowym dla wysiadających
- o budowę peron dla wysiadających z lokalizacją słupka przystankowego oraz kosza na odpadki
- o przebudowę odcinka drogi manewrowej wraz z peronem przystankowym dla wsiadających
- o budowę peron dla wsiadających z lokalizacją wiaty, słupka przystankowego, kosza na odpadki oraz ławki przystankowej

- o budowę dojścia z ul. Zwycięskiej chodnikiem do przystanków dla wysiadających oraz wsiadających
- o budowę oświetlenia przystanków
- o przebudowę nawierzchni jezdni w niezbędnym zakresie

Podstawowe parametry inwestycji

- o klasa drogi D
- o szerokość pasa ruchu 2,75 - 3,00m
- o minimalny promień łuku R=11m
- o długość peronu min. 20,00m
- o szerokość chodnika 2,00m
- o szerokość peronu min. 2,50m

Infrastruktura przystankowa

Na przystanku dla wysiadających przewidziano lokalizację następujących mebli miejskich dobranych na podstawie katalogu mebli miejskich Wrocławia:

- o słupek przystankowy uniwersalny SL/PR-B01
- o kosz wrocławski uniwersalny KP/KA-A01

Na przystanku dla wsiadających przewidziano lokalizację następujących mebli miejskich dobranych na podstawie katalogu mebli miejskich Wrocławia:

- o wiatka przystankowa WT/KP-A (4-segmentowa)
- o słupek przystankowy uniwersalny SL/PR-B01
- o ławka przystankowa LS/KA-F01 (4-siedzeniowa)
- o kosz wrocławski uniwersalny KP/KA-A01

Zaprojektowaną przebudowę układu drogowego pokazano na planie sytuacyjnym.

Zaprojektowany układ drogowy zapewnia przejazd autobusem przegubowym. Zaplanowano, że autobusy będą przyjeżdżały i odjeżdżały w kierunku Ronda św. Ojca Pio oraz ul. Strachowskiego.

Analiza widoczności i przejezdności

Analizę widoczności na wjeździe i wyjeździe z planowanej pętli autobusowej pokazano na planie sytuacyjnym.

Pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania określono na podstawie następujących parametrów:

- o Odległość widoczności $L_2=40\text{m}$ przyjęto dla prędkości 30km/h - dla ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Zwycięskiej.
- o Punkt obserwacji przy ruszaniu z miejsca zatrzymania przy wjeżdżaniu na drogę ze zjazdu lub określono w odległości nie mniejszej niż 3,0 m od krawędzi ścieżki rowerowej.

Analizę przejezdności przeprowadzono dla autobusu przegubowego o długości całkowitej 18m. Zamodelowane tory jazdy dla zdefiniowanych 4 kierunków poruszania udokumentowano na odrębnych planszach w skali 1:500.

Krawężniki i obrzeża

Zaprojektowano wykonanie krawężników o następującym „świecie”:

- o 16 cm - na odcinkach łuku R=11m - krawężnik kamienny
- o 12 cm - na pozostałych odcinkach poza włączeniami w stan istniejący

Zaprojektowano ustawienie krawężników betonowych i kamiennych 20x30cm na ławie betonowej (C 12/15) z oporem (zgodnie z planem sytuacyjnymi i przekrojami konstrukcyjnymi). Dopuszcza się wykorzystanie krawężników staroużytecznych.

Zaprojektowano ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem, które powinny być zgodne z PN-EN-1340 wrzesień 2004.

Spoiny dylatacyjne między krawężnikami powinny znajdować się w linii dylatacji ławy. Wypełnienie szczelin w tym miejscu należy wykonać za pomocą wysokoplastycznej i wysokowytrzymałej masy syntetycznej. Szerokość spoiny powinna wynosić 1-1,2 cm.

Krawężniki na odcinku prostym należy układać na styk a spoiny krawężników nie mogą przekraczać szerokości 1cm.

Na odcinkach prostych nie ma potrzeby ich wypełniania. Na łukach należy zastosować krawężniki łukowe (do $r=12m$) lub cięte. Spoiny między krawężnikami ciętymi na łukach nie powinny przekraczać 1,5 cm .

W przypadku zastosowania maksymalnej szerokości spoiny, wówczas należy wypełnić zaprawą syntetyczną na bazie cementu o wysokiej wytrzymałości na ściskanie i mrozoodporności. Kolor zaprawy powinien odpowiadać kolorowi krawężników.

Spoinowanie należy również wykonać na łukach i na odcinkach prostych w miejscu gdzie przechodzi dylatacja, jeśli ta pokrywa się w linii prostej ze spoiną między krawężnikami. Spoiny przed zalaniem zaprawą należy oczyścić i zmyć wodą z dodatkiem 1 % cementu (objętościowo). Po wypełnieniu spoin, krawężniki należy oczyścić.

W obu przypadkach do wypełniania spoin można zastosować materiały gotowe odporne na zmiany temperatury, o dobrej przyczepności i odpowiednio wytrzymałe na uszkodzenia mechaniczne.

Spoiny w obrzeżach nie powinny przekraczać 5 mm. Przy szczelinie większej niż 0,5 (np. przy łukach) zastosować wypełnienie analogiczne jak przy krawężniku. W przypadku, gdy obrzeża nie będą narażone na nacisk kół pojazdów, można zastosować zaprawę cementowo-piaskową 1:2. Spoiny przed wypełnieniem zaprawą trzeba oczyścić na pełną głębokość i zmyć wodą z 1% dodatkiem cementu (objętościowo). Spoiny muszą być wypełnione na pełną głębokość.

Krawężniki i obrzeża zgodne z PN-EN-1340

Zastosowane krawężniki i obrzeża powinny spełniać poniższe wymagania

- ⇒ odporność na ścieranie – klasa 4(I)
- ⇒ wytrzymałość na zginanie – klasa 1 (S)
- ⇒ odporność na poślizg/poślizgnięcie – zadowalająca
- ⇒ trwałość (ze względu na wytrzymałość) – zadowalająca
- ⇒ nasiąkliwość – klasa 2 (B)
- ⇒ odporność na zamrażanie/rozmarzanie – klasa 3(D)

Rozbiórki

W celu zapewnienia wymaganych warunków widoczności na wjeździe i wyjeździe z planowanej pętli autobusowej konieczna jest rozbiórka fragmentów ogrodzenia i bram od strony ul. Zwycięskiej. Odcinki ogrodzenia i bram przeznaczone do rozbiórki pokazano na planie sytuacyjnym.

Roboty ziemne i przygotowanie podłoża

Podłoże pod posadowienie warstw konstrukcyjnych chodników powinno spełniać wymagania podłoża kategorii G1 oraz powinno być właściwie zagęszczone i wyprofilowane.

Wymagane parametry to wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1.00$ i wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 60$ MPa.

Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następującą konstrukcję

Nawierzchnia bitumiczna - nakładka na istniejącą nawierzchnię

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Beton asfaltowy AC 11S; lepiszcze 50/70	Ścieralna	4
Beton asfaltowy AC 16W lepiszcze 35/50	Wiążąca/profilująca	4- 14
Frezowanie na średnią głębokość 1 cm		
Istniejąca nawierzchnia		
Razem		8-18

Nawierzchnia bitumiczna - poszerzenia

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Beton asfaltowy AC 11S; lepiszcze 50/70	Ścieralna	4
Beton asfaltowy AC 16W lepiszcze 35/50	Wiążąca	8
Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm ($C_{90/3}$) stabilizowane mechanicznie	Podbudowa zasadnicza	20
Doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 100 MPa Mieszanka kruszywowo - cementowa z wytwórni $C_{1,5/2,0} \geq 2,0$ MPa	Wzmocnienie podłoża	20
Razem		52

Chodnik i peron

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Warstwa ścieralna – kostka betonowa 20 x 20 cm (np TABLO - Betard)	Ścieralna	8
Podsypka z miálu kamiennego 0/5 mm	Wiążąca	3
Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm ($C_{90/3}$) stabilizowane mechanicznie	Podbudowa zasadnicza	15
Doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 60 MPa Mieszanka kruszywowo - cementowa z wytwórni $C_{1,5/2,0} \geq 2,0$ MPa	Wzmocnienie podłoża	10
Razem		36

Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni jezdni projektuje się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych kierujących wody opadowe w kierunku istniejących wpustów ulicznych.

Wycinka drzew i krzewów

Drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją (4 szt. topoli włoskiej, 10 szt. świerka i 2 szt. jałowca) wytypowano do usunięcia. Lokalizację wycinek została pokazana na planie sytuacyjnym.

Zabezpieczenie drzew i krzewów na czas robót

Drzewa i krzewy nie kolidujące bezpośrednio z inwestycją a znajdujące się w pobliżu robót należy zabezpieczyć na czas trwania prac budowlanych. W tym celu należy:

- przyjąć ze system korzeniowy drzewa pokrywa się co najmniej z zasięgiem jego korony. Wobec tego w obrębie korony należy unikać zagęszczenia gleby poprzez poruszanie się ciężkiego sprzętu, wibrowanie, składowanie materiałów budowlanych
- wszelkie wykopy w obrębie korony należy prowadzić ręcznie
- odstonięty system korzeniowy w ścianach wykopu należy okryć matami np. słomianymi i dbać o utrzymanie ich w stanie suchym podczas mrozów oraz zwilżać w czasie upałów
- w przypadku uszkodzenia korzeni należy odciąć ich zniszczoną część czystym, ostrym narzędziem i zabezpieczyć środkiem grzybobójczym
- unikać zmian poziomu gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie pnia drzewa.
- pnie drzew należy obłożyć miękkim materiałem i obwiązać drutem oraz dodatkowo odeskować (do wys. 2,5m -3m)

Cięcia korygujące w celu uzyskania skrajni dla pieszych (h = 2,5 m)

Należy przyciąć gałęzie drzewa nr 1 i 25 dla zachowania skrajni dla ruchu pieszego

Renowacja i założenie trawników

Trawniki przeznaczone do renowacji (zniszczone w trakcie robót budowlanych) należy oczyścić z pozostałości budowlanych, przekopać na głębokość ok 15-20cm (ręcznie pod koronami drzew), i uzupełnić ziemią urodzajną przed wysiewem nasion.

Następnie ziemię uwałować wałem kolczatką. Mieszkankę traw należy wysiać w ilości 25 gramów na 1m². Po wysianiu nasion powinny one zostać przykryte, aby nie zostały porwane przez wiatr lub zjedzone przez ptaki. W tym celu należy rozścielić na obsianej powierzchni 1 cm warstwę ziemi ogrodowej zmieszanej z 50% torfu, co stworzy sprzyjające warunki do kiełkowania i podlać za pomocą zraszaczki. Gdy trawa osiągnie wys. ok. 5 cm, powierzchnię trawnika należy uwałować w celu wyrównania nierówności gleby a po 2-3 dniach wykonać pierwsze koszenie trawnika.

Nasadenia

Dla zrekompensowania wycinki drzew zaplanowano nasadenia **15 sztuk świerków srebrnych (*Picea pungens*)** wzdłuż ogrodzenia, jako kontynuację istniejącej zieleni.

Materiał roślinny do nasadzeń powinien być zgodny z zaleceniami Związku szkółkarzy Polskich, wyrównany pod względem wielkości i kształtu, w I wyborze, właściwie oznaczony tzn. muszą mieć etykiety, na których podana jest: nazwa łacińska, forma, wybór, wysokość pnia, numer normy. Bryła korzeniowa powinna być o odpowiedniej dla obwodu pnia średnicy a system korzeniowy skupiony i prawidłowo rozwinięty.

- ⇒ Sadzonki powinny mieć pokrój pokroju charakterystyczny dla gatunku i odmiany.
- ⇒ Rośliny sadzimy w doły zaprawione ziemią urodzajną na takiej głębokości aby cała bryła korzeniowa była przykryta.
- ⇒ Należy zastosować jeden z systemów (palikowanie lub mocowanie podziemne) stabilizacji drzew i bryły korzeniowej na kilka pierwszych lat po posadzeniu

⇒ Po posadzeniu drzewa należy podlać (min 50l wody/sztukę).
Po kilku dniach uzupełnić ewentualne miejsca gdzie gleba wokół posadzonych roślin znacznie osiadła a następnie wyściółkować warstwą 8 cm kory ogrodniczej koło o promieniu min.0,5m

parametry drzew:

drzewa z bryłą korzeniową, wys. 225-250cm

UWAGA

W projekcie nie zostały uwzględnione całość nasadzeń kompensujące z uwagi na brak terenów w zakresie opracowania pozwalających dokonać nasadzeń.

Cześć nasadzeń wymieniona w opinii ZZM – DZM-3-421-119/KW-8942.8054./16 będzie mogła być wykonana na terenie Gminy Wrocław, który zostanie zagospodarowany w ramach inwestycji prywatnego inwestora.

Po uzgodnieniu warunków realizacji w/w inwestycji pomiędzy Gminą Wrocław a Inwestorem Prywatnym będzie można określić czy zostały spełnione warunki postawione przez ZZM

5. INFORMACJA BIOZ

W związku z nie występowaniem robót określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury [w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia](#) oraz w związku z nie występowaniem prac trwających dłużej niż 30 dni, przy których zatrudnienie będzie większe niż 20 pracowników przed rozpoczęciem prac budowlanych odstępuje się od sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

6. UWAGI OGÓLNE

- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący, jak i w stan projektowany wg odrębnych opracowań. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, bądź proj. wg odrębnych opracowań wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem Budowlanym, decyzjami administracyjnymi, uzgodnieniami, warunkami technicznymi w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz

nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.



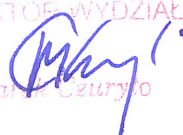
„B.I.P” Broda Jarosław

ul. Elbląska 15
54-314 Wrocław

Wrocław, 8 lipca 2016 r.

WTR-ZT.7242.33.2016.AŁ

W odpowiedzi na pismo L. dz. P04/2016/01/2016 z dnia 4 lipca 2016 r. uprzejmie informuję, że opiniuję **pozytywnie** przedstawiony projekt budowlany dla „Przebudowy drogi zlokalizowanej na działkach nr 2/ 15, 2/ 16, 2/ 20, 2/ 21i 2/ 106 AM-11 obręb Partynice dla potrzeb wyznaczenia pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej”.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Marek Czuryło

Sprawę prowadzi:
Agnieszka Łaskawska, tel. 071-777-87-15

Do wiadomości:

1. Wydział Inżynierii Miejskiej ul. G. Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław;
2. aa

Wydział Transportu
Dział Zarządzania Transportem Publicznym
Zespół ds. Planowania i Koordynacji
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 87 15
fax +48 717 77 88 81
wtr@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

WZA.5183.3436.2016.AZ
rkp-24968-2016



Wrocław, 28.07.2016r.

B.I.P. Broda Jarosław
ul. Elbląska 15
54-314 Wrocław

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w związku z przebudową drogi zlokalizowanej na dz. nr 2/15, 2/16, 2/19, 2/20, 2/21 i 2/106 AM 11, obręb Partyńce dla potrzeb wyznaczenia pętli autobusowej, przy ul. Zwycięskiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo wpłynęło dnia 08.07.2016r. w sprawie jak wyżej informuję, że opiniuję pozytywnie przedmiotowe zamierzenie z następującymi zastrzeżeniami:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawastrwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 ze zm).

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/at-ka Wrocław, ul. Zwycięska

**Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu**

mgr Barbara Nowak-Obelinda



„B.I.P” Broda Jarosław

Ul. Elbląska 15

54 – 314 Wrocław

Wrocław, 5 sierpnia 2016 r.

WIM-ERZ.7211.64.2016.PM

Dotyczy: projektu drogowego przebudowy drogi zlokalizowanej na działkach nr: 2/15, 2/16, 2/19, 2/22, 2/21, 2/106, AM-11, obręb Partynice dla potrzeb organizacji pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej we Wrocławiu

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 4 lipca 2016 r. dotyczące wniosku o zaopiniowanie projektu drogowego przebudowy drogi zlokalizowanej na działkach nr: 2/15, 2/16, 2/19, 2/22, 2/21, 2/106, AM-11, obręb Partynice dla potrzeb organizacji pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej we Wrocławiu, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia **opiniuje pozytywnie** przedłożony projekt bez uwag.

Opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt.6, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

KIEROWNIK DZIAŁU


Grażyna Nosek

Otrzymują:

1. ZDIUM,
2. a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. Gabriel Żapolskiej 2/4, 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 77 99, +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, dnia 2016-10-20

„B.I.P” Broda Jarosław

ul. Elbląska 15,
54-314 Wrocław

TRP.4120.3.102599 .2015.EK

Dotyczy: Pętla autobusowa przy ul. Zwycięskiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.07.2016r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że uzgadnia projekt drogowy wraz z wycinką zieleni, opracowany dla zadania „Przebudowa drogi zlokalizowanej na działkach nr 2/15, 2/16, 2/19, 2/20, 2/21 i 2/106, AM-11, obr. Partynice dla potrzeb wyznaczenia pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej”.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Kiniorska, tel. 71-376-00-15, elzbieta.kiniorska@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

„B.I.P.” Broda Jarosław
ul. Elbląska 15
54-314 Wrocław

Działający w imieniu Inwestora:
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

DZM-3-421-119/KW-8942.8054/16

Wrocław, dnia 22.09.2016 r.

Dot.: Przebudowy drogi zlokalizowanej na działkach nr 2/15, 2/16, 2/19, 2/20, 2/21 i 2/106, AM-11, obręb Partynice dla potrzeb wyznaczania pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej

Nawiązując do pisma w sprawie jak w nagłówku znak: L.dz.P04/2016/05/2016 z dnia 05.07.2016r. uzupełnionego pismem znak L.dz. P04/2016/06/2016 Zarząd Zieleni Miejskiej na podstawie Porozumienia z dnia 23.12.2002r. zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje pozytywnie przedłożoną dokumentację w zakresie nieruchomości w zarządzie trwałym ZDiUM stosownie do przedłożonej dokumentacji projektowej pod następującymi warunkami:

- a) prace w obrębie inwestycji należy prowadzić zgodnie z aktualnymi ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. oraz ustawą Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r.;
- b) zaprojektowany Świerk pospolity (*Picea abies*) należy zamienić na Świerk srebrny (*Picea pungens*);
- c) z uwagi na wykonywanie prac rozkopowych w bezpośrednim sąsiedztwie zieleńców w pasie drogowym wnosimy o:
 - staranne zabezpieczenie części nadziemnej i podziemnej wszystkich drzew przeznaczonych do pozostawienia zlokalizowanych w obrębie prowadzonej inwestycji;
 - wykonywanie prac poza obrysem rzutu koron drzew;
 - w przypadku braku powyższej możliwości w obrębie rzutów koron drzew wykonywanie prac ręcznie i przy użyciu metody air-spade oraz stosowanie metod przecisku;
 - nie gromadzenie: materiałów, odpadów po materiałach budowlanych, piasku oraz sprzętu na trawnikach, przy pniach i pod koronami drzew, na i w pobliżu krzewów;
 - nie dopuszczanie do zmian poziomu i do zagęszczenia gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew;
 - w przypadku odkrycia systemów korzeniowych ich natychmiastowe przykrycie włókniną i niedopuszczenie do wysychania w trakcie prowadzenia prac, a także natychmiastowe zasypanie humusem po zakończeniu robót;
 - odtworzenie/założenie trawników na całej powierzchni która ulegnie zniszczeniu podczas prowadzonych prac, niezwłocznie po ich zakończeniu. W tym celu teren należy oczyścić z piasku, gruzu i pozostałości budowlanych, wyrównać, następnie nawieźć min. 20cm warstwę humusu, wysiać nasiona traw w ilości min. 2,5 kg/ar, przysypać 1cm warstwą torfu i zawałować. Trawniki uznaje się za odtworzone/założone po wykonanym pierwszym koszeniu, zgrabieniu i zebraniu skoszonej biomasy. Wykonane trawniki należy objąć min. 1 rocznym okresem gwarancji i pielęgnacji.

Inwestor jest zobowiązany do przekazania wykonawcy robót dokumentacji projektowej wraz z warunkami uzgodnienia i niezbędnymi załącznikami.

Zarząd Zieleni
Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71)3286611/12
www.zgm.wroc.pl

Przypominamy, że przed przystąpieniem do prac w pasie drogowym Inwestor zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia od zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.

Jednocześnie przypominamy, że podmioty zarządzające w imieniu Gminy Wrocław terenami będącymi jej własnością, w tym komórki organizacyjne Urzędu Miejskiego Wrocławia i gminne jednostki organizacyjne, w szczególności w ramach planowanych i prowadzonych przez nie procesów inwestycyjnych są zobowiązane do podejmowania działań zgodnych z Zarządzeniem Nr 5081/16 Prezydenta Wrocławia z dnia 11 sierpnia 2016r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.

Zgodnie z § 2. Ust 3. ww. Zarządzenia na etapie prowadzenia inwestycji należy stosować rozwiązania przestrzenne i technologiczne zapewniające drzewom optymalne warunki siedliskowe, należy również zapewnić nadzór dendrologiczny nad ochroną drzew przez osoby o kwalifikacjach określonych w załączniku nr 2 do powyższego Zarządzenia.

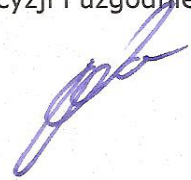
Należy przeprowadzić analizę możliwości lokalizacji jak największej liczby nowych nasadzeń wyrównujących na obszarze tych samych działek geodezyjnych, inwestycji lub w jak najmniejszej odległości od miejsc usunięcia drzew z uwzględnieniem możliwości zamiany na krzewy nadwyżki powstałej w wyniku obliczeń bilansu drzew nasadzanych i usuwanych.

Informujemy, że sposób obliczania liczby nasadzeń wyrównujących ich parametry określa załącznik nr 3 do ww. Zarządzenia. Aktualna treść Zarządzenia oraz przykładowy kalkulator do obliczeń znajduje na stronie internetowej Zarządu Zieleni Miejskiej we Wrocławiu : www.zzm.wroc.pl w zakładce Aktualności.

Ponadto z wnioskiem o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew należy wystąpić do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego z siedzibą na ul. Wybrzeże Słowackiego 12-14 we Wrocławiu. Wszystkie opłaty za korzystanie ze środowiska, wprowadzanie w nim zmian oraz związane z uzyskaniem decyzji, wycinką i planowanymi nasadzeniami ponosi Inwestor.

Informujemy, że Projekt zagospodarowania terenu (stadium PB) wraz z opisem i załącznikami graficznymi są integralną częścią niniejszej opinii.

Opinia jest ważna do dnia 22.03.2017r. i nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych decyzji i uzgodnień.



D Y R E K T O R
Krzysztof Działo

Załącznik:

Projekt zagospodarowania terenu (stadium PB) wraz z opisem i załącznikami graficznymi

Sprawę prowadzi: Joanna Kołodziej-Zajac, Tel. (71) 328-66-11 (wew.344),
e-mail: joanna.kolodziej-zajac@zzm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat + zał.
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta; ul. Długa 49; 53-633 Wrocław
3. a/a + zał.



WAB-IB.6743.615.2016.JD-1
nr kan. 39834/2016

NIE PODLEGA / ZWOLNIENIE
Z OPŁATY SKARBOWEJ

art. 7 ust. 1 pkt 2
ustawy o opłacie skarbowej
(Dz. U. z 2014 r. poz. 1628)

STARSZY SPECJALISTA

Monika Lange
Monika Lange

15-12-2016

Wrocław, dnia

ZAŚWIADCZENIE NR 14161/2016

Na podstawie art. 217 § 2 pkt 2 i art. 218 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego w związku z art. 29 ust. 2 pkt 12 i art. 30 ust. 1 pkt 2b, ust. 2 i 5c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (j.t. Dz. u. z 2016 r., poz. 290 ze zm.) oraz art. 92 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (j.t. Dz. u. z 2016 r., poz. 814 ze zm.), po przeanalizowaniu zgłoszenia z dnia 28.11.2016 r. Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu działającego przez pełnomocnika w sprawie wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi dla potrzeb wyznaczenia pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej we Wrocławiu (działka nr 2/15, 2/16, 2/18, 2/19, 2/20, 2/21 i 2/106, AM-11, obręb Partynice) oraz po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego w zakresie kompletności i zgodności z przepisami dotyczącymi przedmiotu zgłoszenia

**stwierdzam brak podstaw do wniesienia sprzeciwu
o którym mowa w art. 30 ust. 5c ustawy – Prawo budowlane.**

Pouczenie:

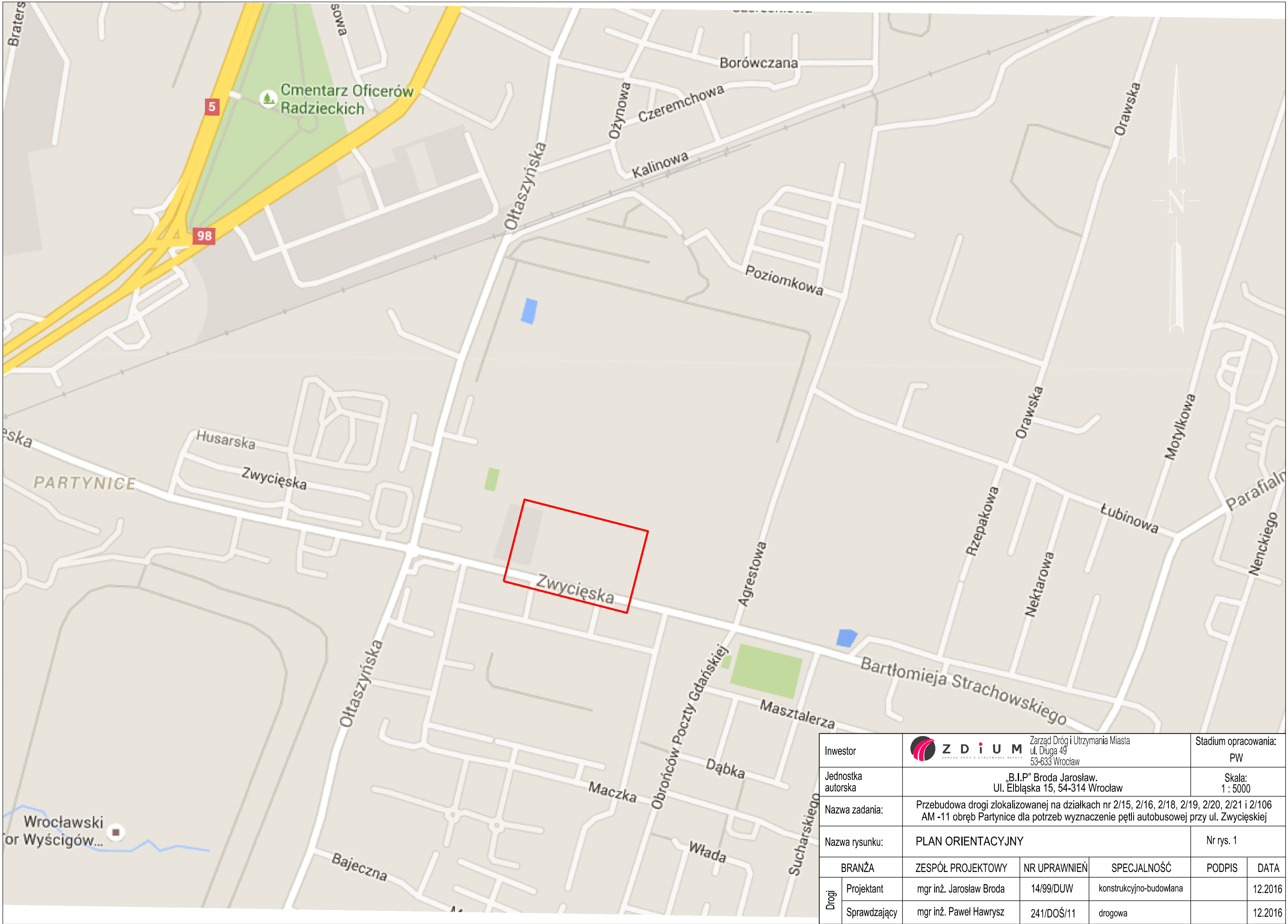
1. Do wykonywania robót można przystąpić niezwłocznie po otrzymaniu niniejszego potwierdzenia braku sprzeciwu, albo po terminie wskazanym przez zgłaszającego, jeżeli termin ten jest późniejszy.
2. Na podstawie art. 30 ust. 5b Prawa budowlanego informuję, że w przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem trzech lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia.

2 up. PREZYDENT

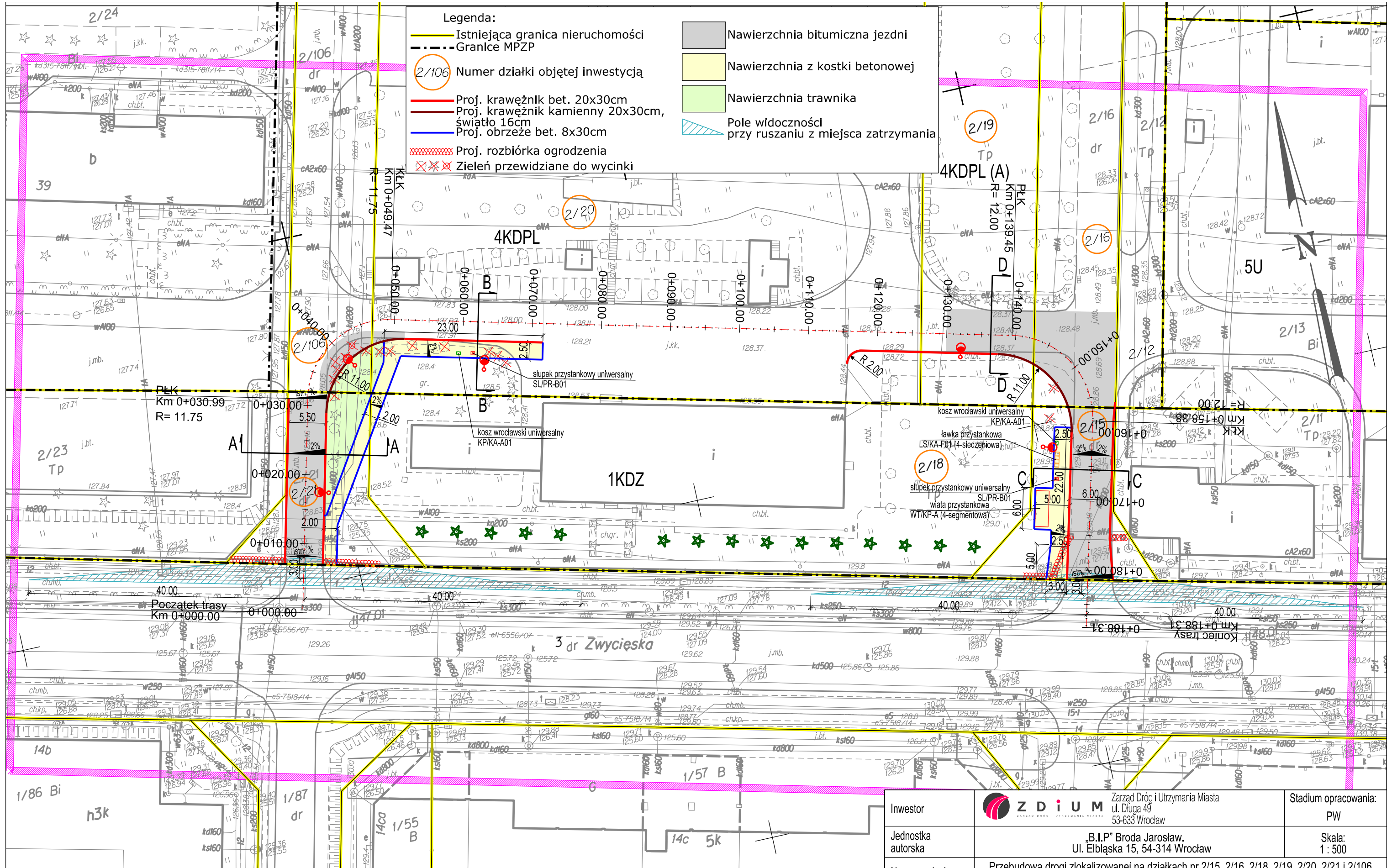
Elżbieta M...
Kierownik Zespołu
Inwestycji Linowych

Otrzymuje:

1. Jarosław Broda – pełnomocnik inwestora
ul. Elbląska 15, 54-314 Wrocław
2. a/a **IBJD-1**



Inwestor		 Z D I U M ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA			Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław		Stadium opracowania: PW	
Jednostka autorska		„B.I.P” Broda Jarosław. Ul. Elbląska 15, 54-314 Wrocław					Skala: 1 : 5000	
Nazwa zadania:		Przebudowa drogi zlokalizowanej na działkach nr 2/15, 2/16, 2/18, 2/19, 2/20, 2/21 i 2/106 AM -11 obręb Partynice dla potrzeb wyznaczenie pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej						
Nazwa rysunku:		PLAN ORIENTACYJNY					Nr rys. 1	
BRANŻA		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ		PODPIS		DATA
Drogi	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana				12.2016
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Hawrysz	241/DOŚ/11	drogowa				12.2016

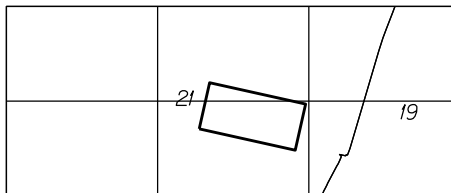


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

- 1.Układ współrzędnych:"2000/6"
- 2.Poziom odniesienia:"Kronsztadt 1986"
- 3.Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafowaną.
- 4.Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano

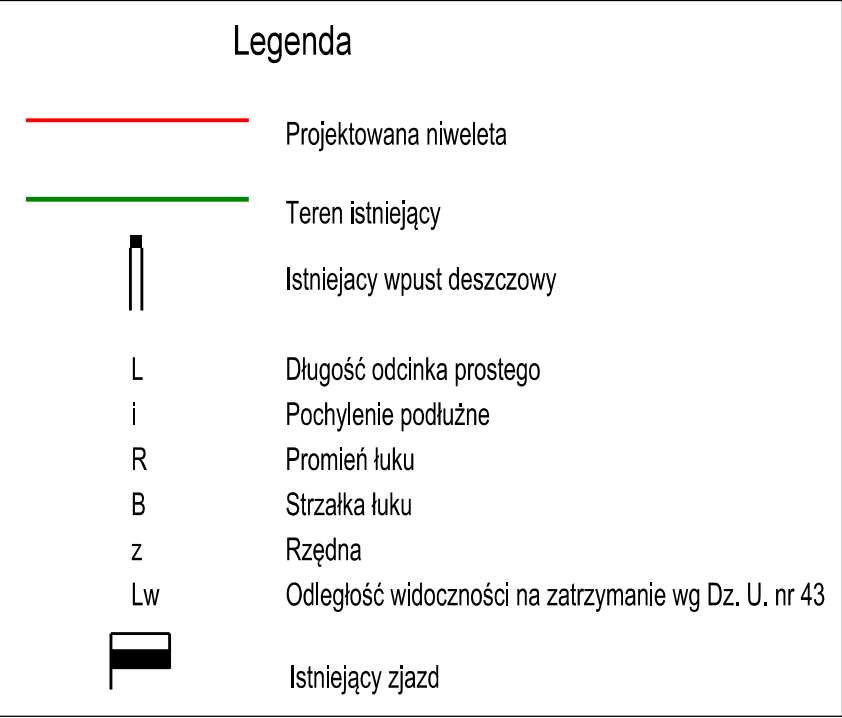
6.147.12.07.1.2 6.147.12.07.2.1 6.147.12.07.2.2



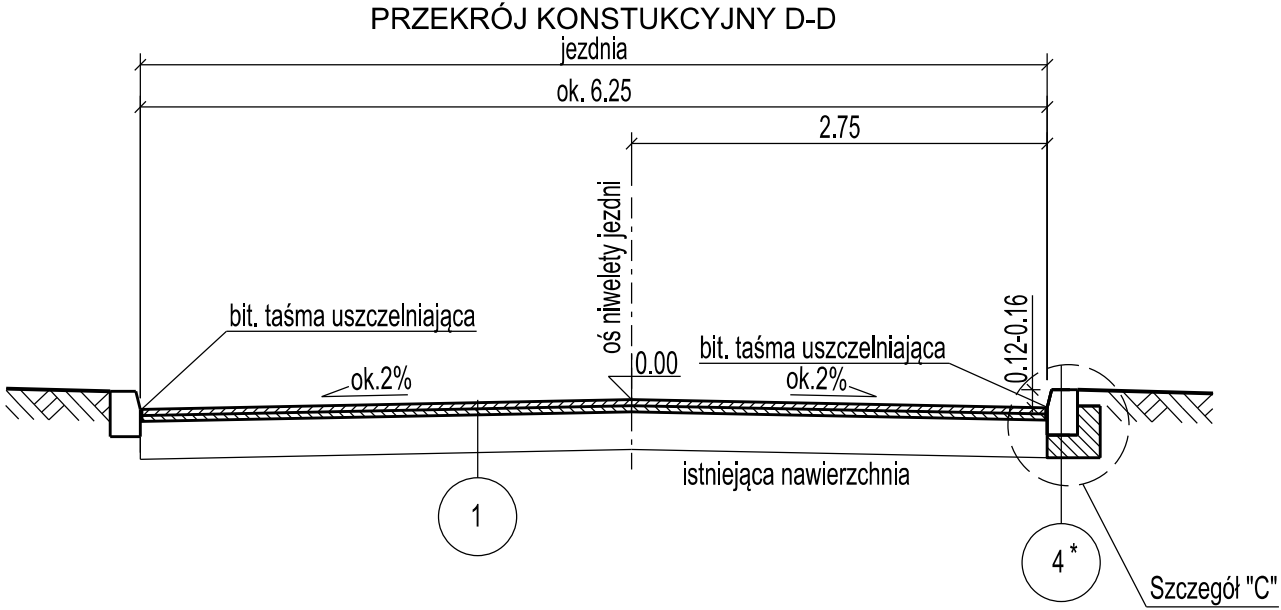
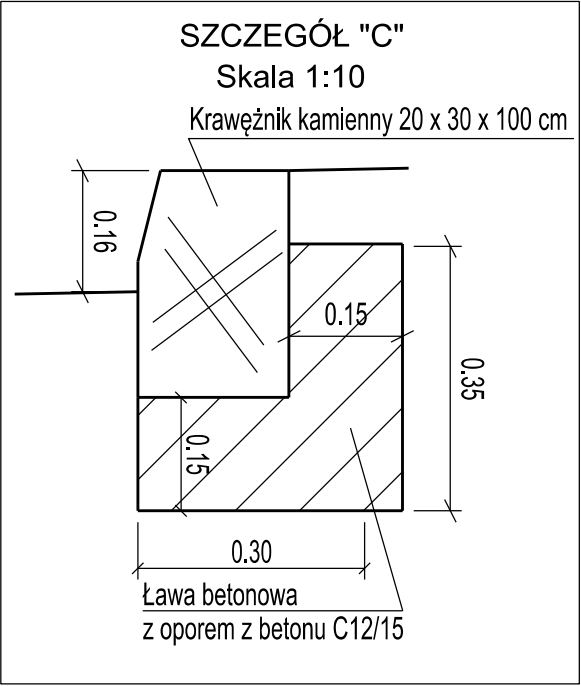
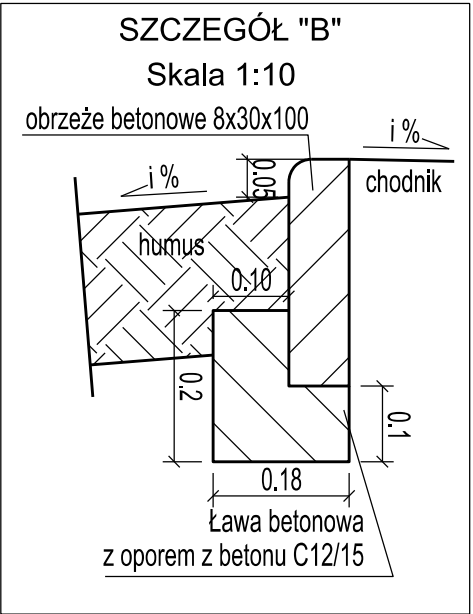
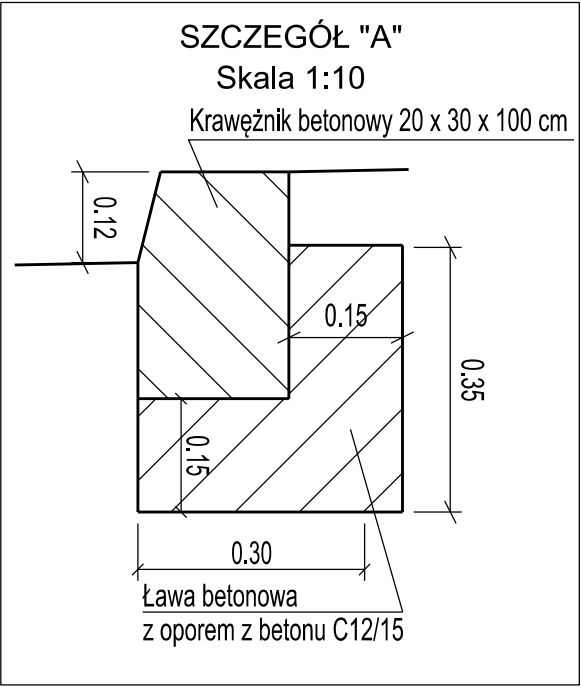
19 OLTASZYN
21 PARTYNICE

6.147.12.07.1.4 6.147.12.07.2.3 6.147.12.07.2.4

Inwestor		 ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA			Stadium opracowania: PW	
Jednostka autorska		„B.I.P” Broda Jarosław. Ul. Elbląska 15, 54-314 Wrocław			Skala: 1 : 500	
Nazwa zadania:		Przebudowa drogi zlokalizowanej na działkach nr 2/15, 2/16, 2/18, 2/19, 2/20, 2/21 i 2/106 AM -11 obręb Partynice dla potrzeb wyznaczenie pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej				
Nazwa rysunku:		PLAN SYTUACYJNY			Nr rys. 2	
BRANŻA		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
Drogi	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana		12.2016
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Hawrysz	241/DOŚ/11	drogowa		12.2016



Inwestor		 Z D I U M ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław			Stadium opracowania: PW	
Jednostka autorska		„B.I.P.” Broda Jarosław. Ul. Elbląska 15, 54-314 Wrocław			Skala: 1 : 100 / 1000	
Nazwa zadania:		Przebudowa drogi zlokalizowanej na działkach nr 2/15, 2/16, 2/18, 2/19, 2/20, 2/21 i 2/106 AM -11 obręb Partynice dla potrzeb wyznaczenie pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej				
Nazwa rysunku:		PROFIL PODŁUŻNY			Nr rys. 3	
BRANŻA		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
Drogi	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana		12.2016
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Hawrysz	241/DOS/11	drogowa		12.2016



Nawierzchnia bitumiczna - nakładka na istniejącą nawierzchnię

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego
0/11 mm (AC 11S), lepiszcze 50/70; gr. 4 cm

Warstwa wiążąca/profilująca z betonu asfaltowego
0/16 mm (AC 16 W), lepiszcze 35/50; gr. 4-14 cm

Frezowanie na średnią głębokość 1 cm

Istniejąca nawierzchnia

Nawierzchnia bitumiczna - poszerzenia

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego
0/11 mm (AC 11S), lepiszcze 50/70; gr. 4 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
0/16 mm (AC 16 W), lepiszcze 35/50; gr. 8 cm

Podbudowa - kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu
0/31,5mm (C 90/3) stabilizowane mechanicznie; gr. 20 cm

Doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 100 MPa

Mieszanka kruszywowo - cementowa z wytwórni C1,5/2,0≥2,0MPa; gr. 20 cm

Chodnik/Peron

Kostka betonowa 20 x 20 cm (np TABLO - Betard); gr. 8 cm

Podsypka z mialu kamiennego 0/5mm; gr. 3 cm

Podbudowa - kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu
0/31,5mm (C 90/3) stabilizowane mechanicznie; gr. 15 cm

Doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 60 MPa

Mieszanka kruszywowo - cementowa z wytwórni C1,5/2,0≥2,0MPa; gr. 10 cm

Obrzeże betonowe

obrzeże betonowe 8 x 30

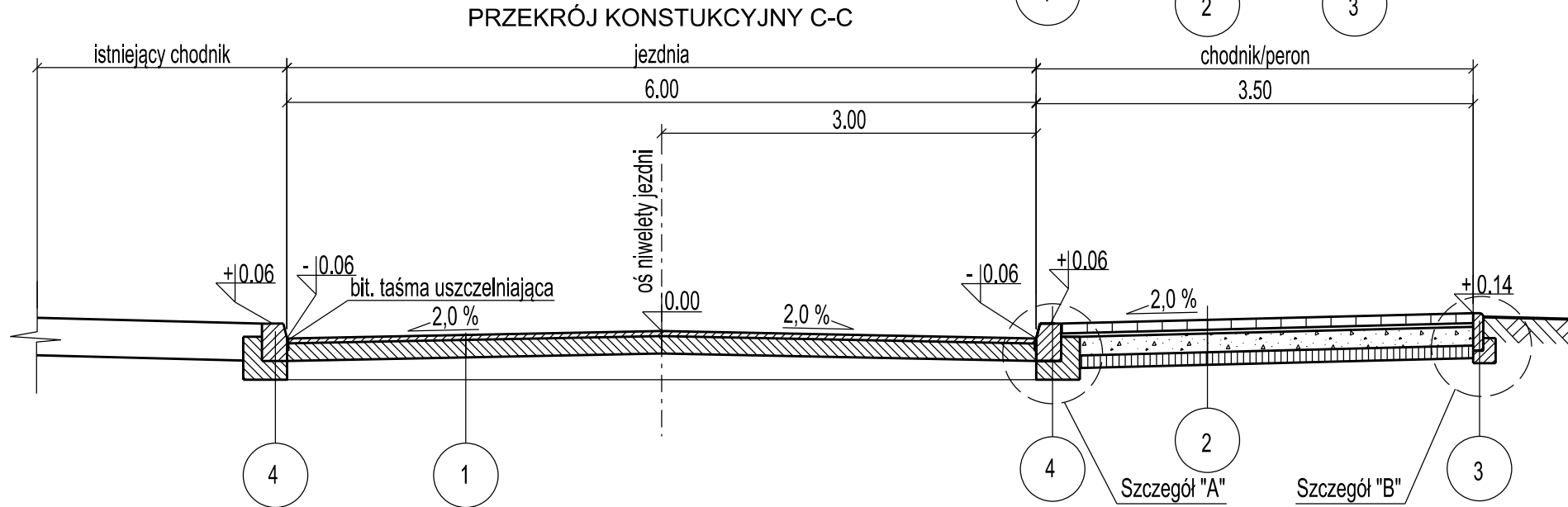
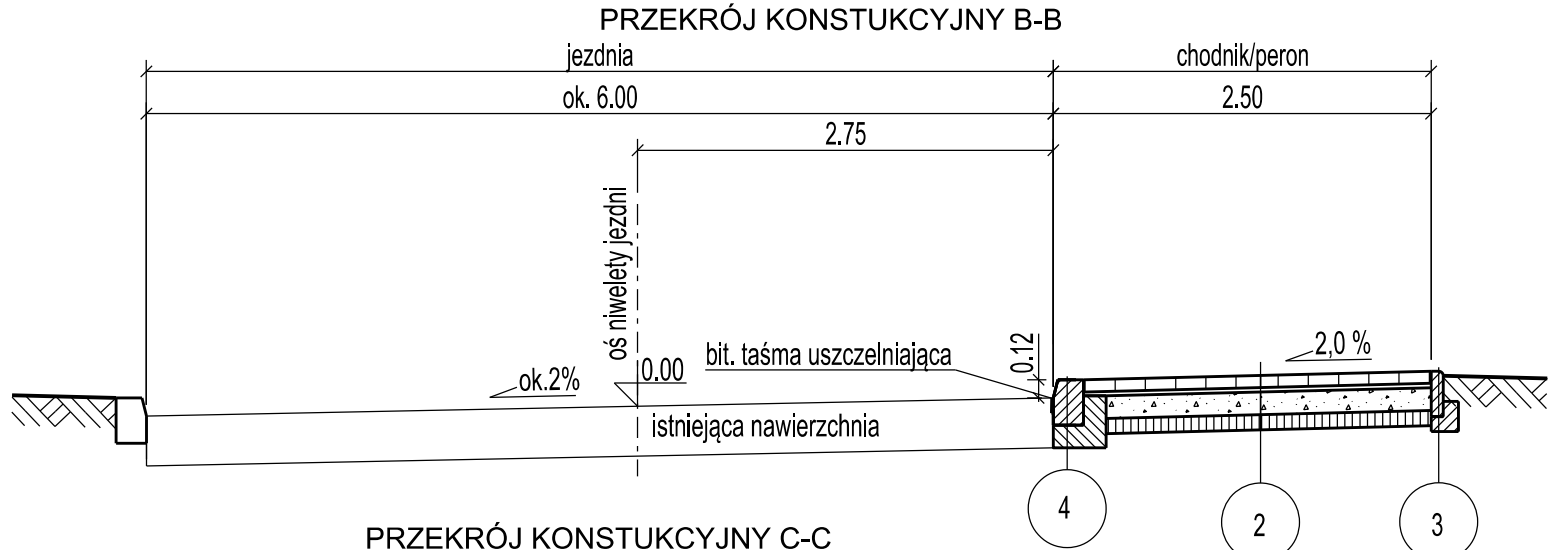
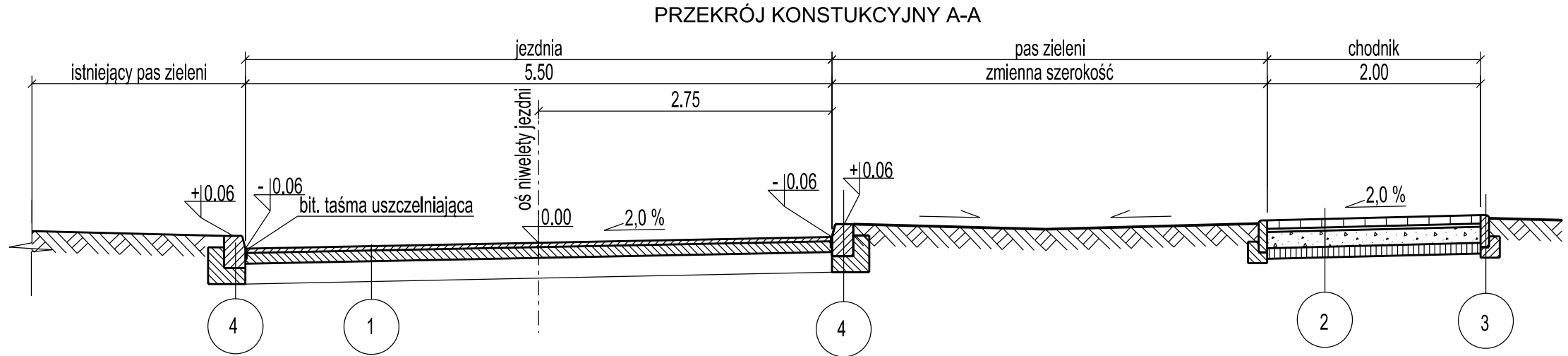
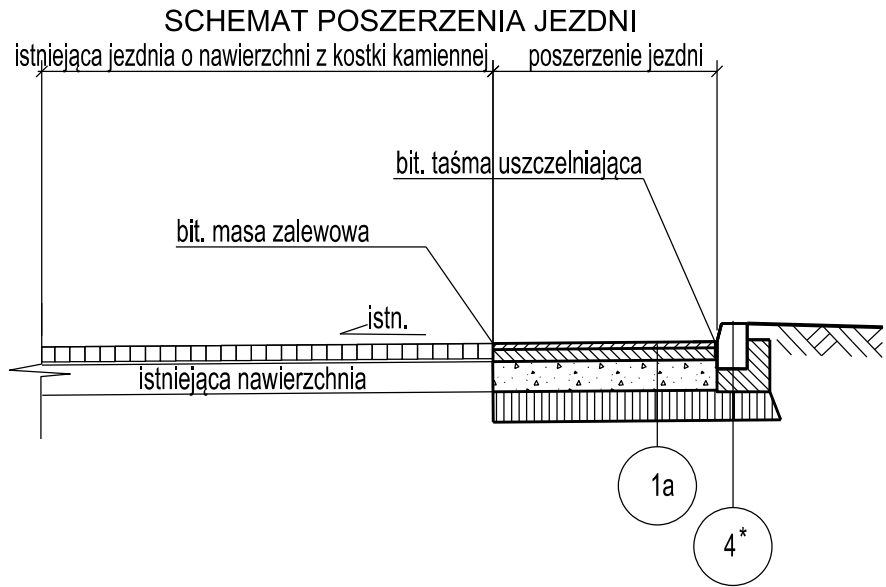
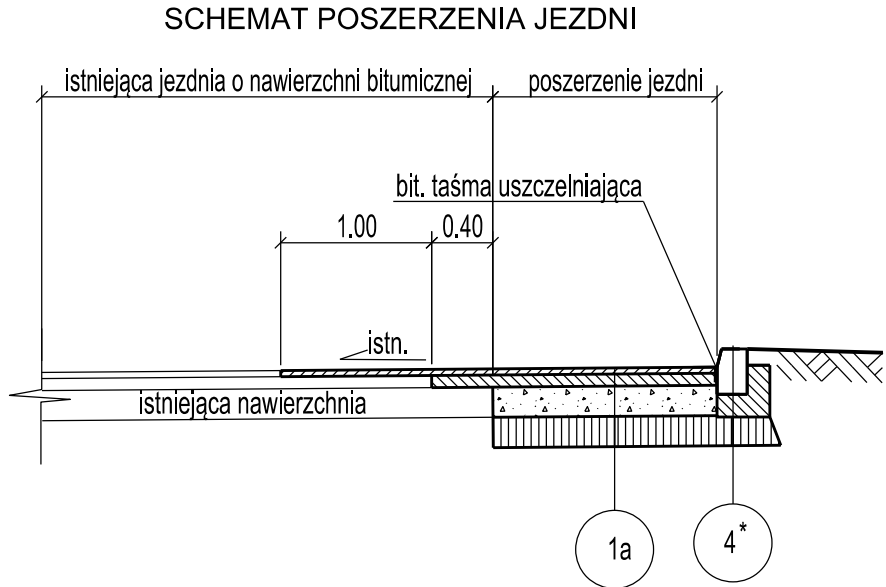
ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 10 cm

Krawężnik betonowy/kamienny

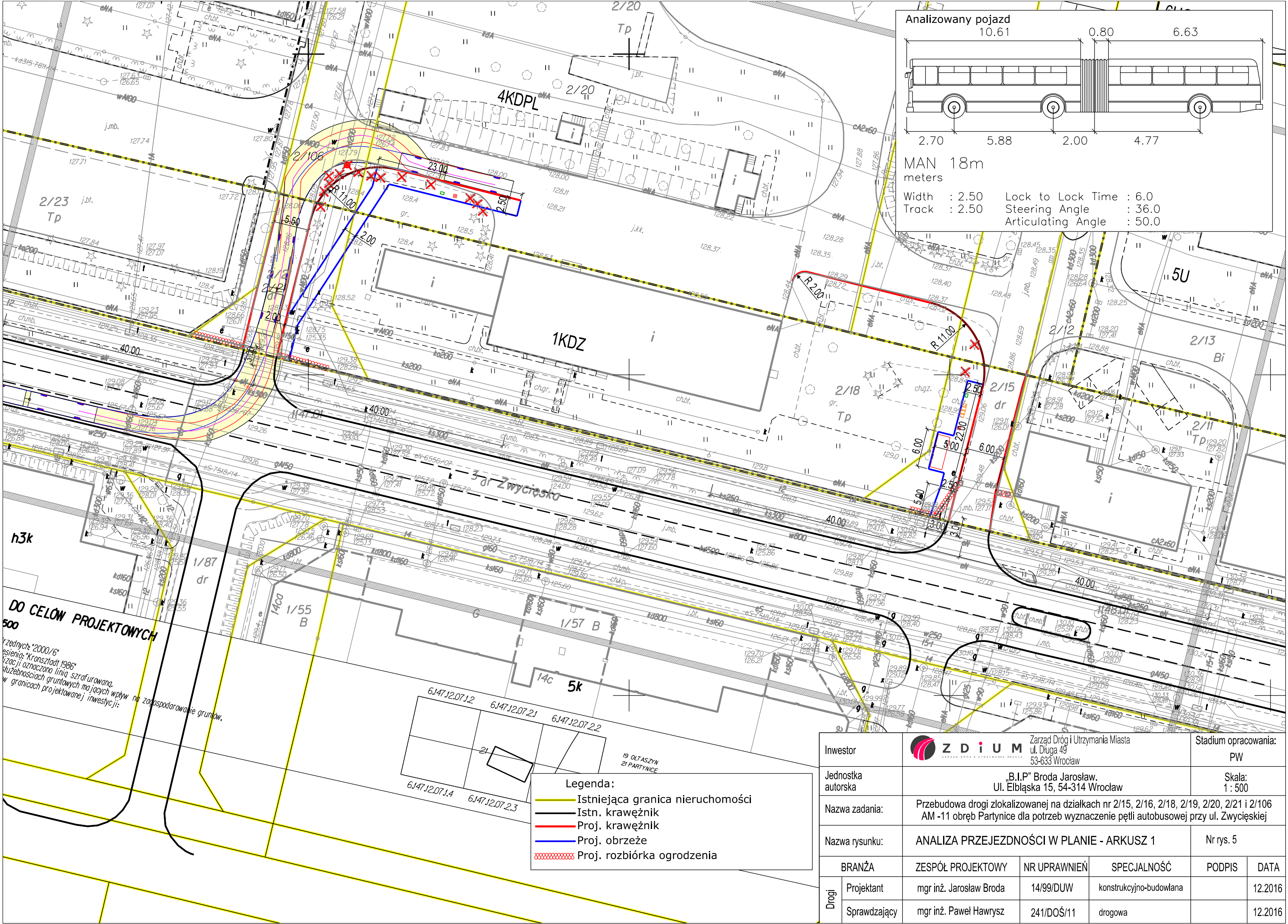
krawężnik betonowy/kamienny 20 x 30

ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm

* na łukach w planie o promieniu R=11m zastosować krawężnik kamienny 20x30cm,
o świetle 16cm, zmianę światła wykonać na długości min. 1m
Dopuszcza się wykorzystanie krawężników starożytecznych.



Inwestor	 Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław			Stadium opracowania: PW	
Jednostka autorska	„B.I.P” Broda Jarosław. Ul. Elbląska 15, 54-314 Wrocław			Skala: 1 : 50	
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi zlokalizowanej na działkach nr 2/15, 2/16, 2/18, 2/19, 2/20, 2/21 i 2/106 AM -11 obręb Partynice dla potrzeb wyznaczenie pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej				
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			Nr rys. 4	
BRANŻA		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogi	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana	12.2016
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Hawrysz	241/DOŚ/11	drogowa	12.2016



Analizowany pojazd
10.61 0.80 6.63

MAN 18m
meters

Width : 2.50 Lock to Lock Time : 6.0
Track : 2.50 Steering Angle : 36.0
 Articulating Angle : 50.0

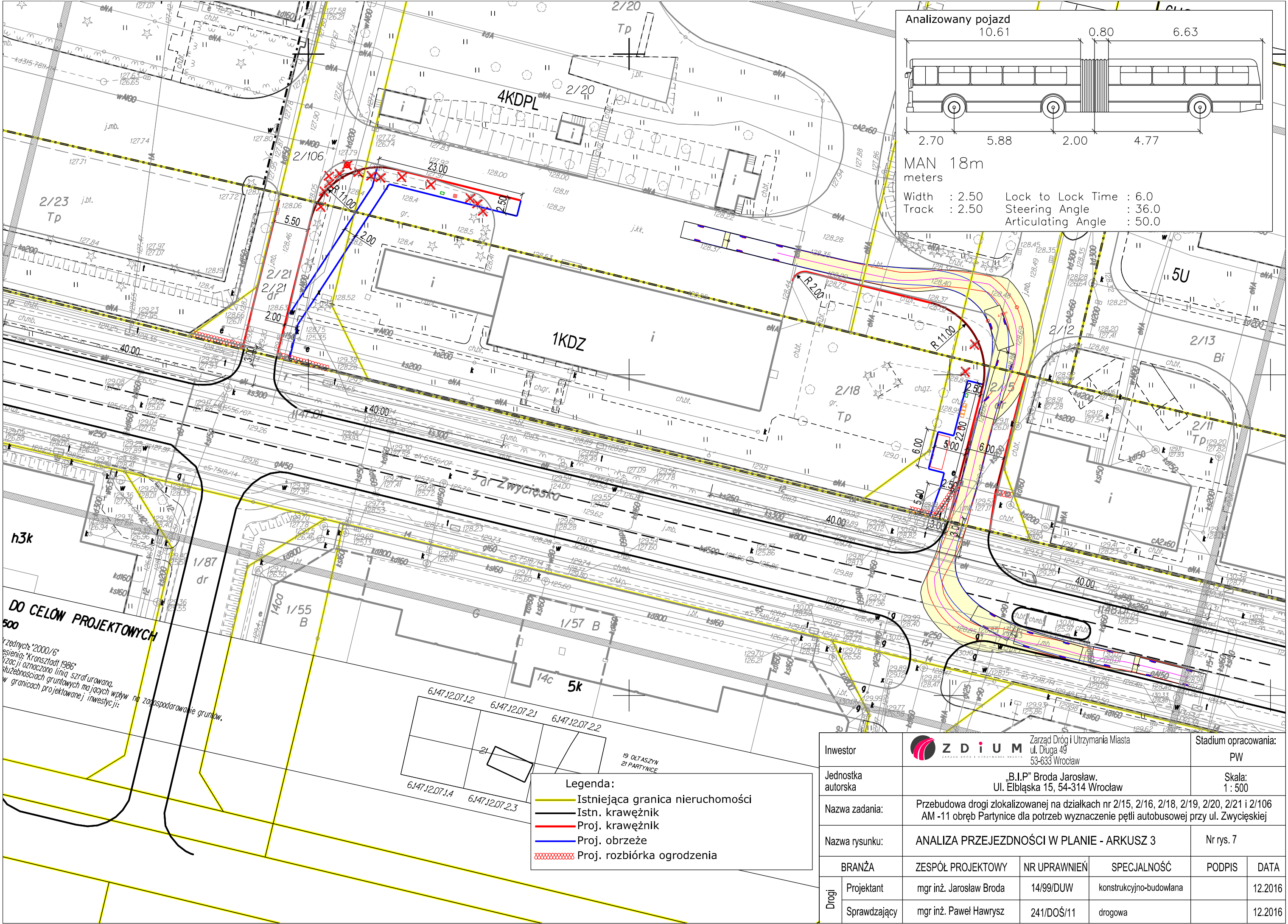
DO CELÓW PROJEKTOWYCH
500

Przebieg: 2000/6"
Przebieg: "Kronstadt 1986"
Przebieg: oznaczono linią szrafurowaną.
Przebieg: służebności gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów,
Przebieg: w granicach projektowanej inwestycji;

Legenda:

- Istniejąca granica nieruchomości
- Istn. krawężnik
- Proj. krawężnik
- Proj. obrzeże
- Proj. rozbiórka ogrodzenia

Inwestor		 Z D I U M ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA			Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław		Stadium opracowania: PW	
Jednostka autorska		„B.I.P” Broda Jarosław. Ul. Elbląska 15, 54-314 Wrocław					Skala: 1 : 500	
Nazwa zadania:		Przebudowa drogi zlokalizowanej na działkach nr 2/15, 2/16, 2/18, 2/19, 2/20, 2/21 i 2/106 AM -11 obręb Partynice dla potrzeb wyznaczenie pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej						
Nazwa rysunku:		ANALIZA PRZEJEZDNOŚCI W PLANIE - ARKUSZ 1					Nr rys. 5	
BRANŻA		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ		PODPIS		DATA
Drogi	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana				12.2016
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Hawrysz	241/DOŚ/11	drogowa				12.2016



Analizowany pojazd
10.61 0.80 6.63

MAN 18m
meters

Width : 2.50 Lock to Lock Time : 6.0
Track : 2.50 Steering Angle : 36.0
Articulating Angle : 50.0

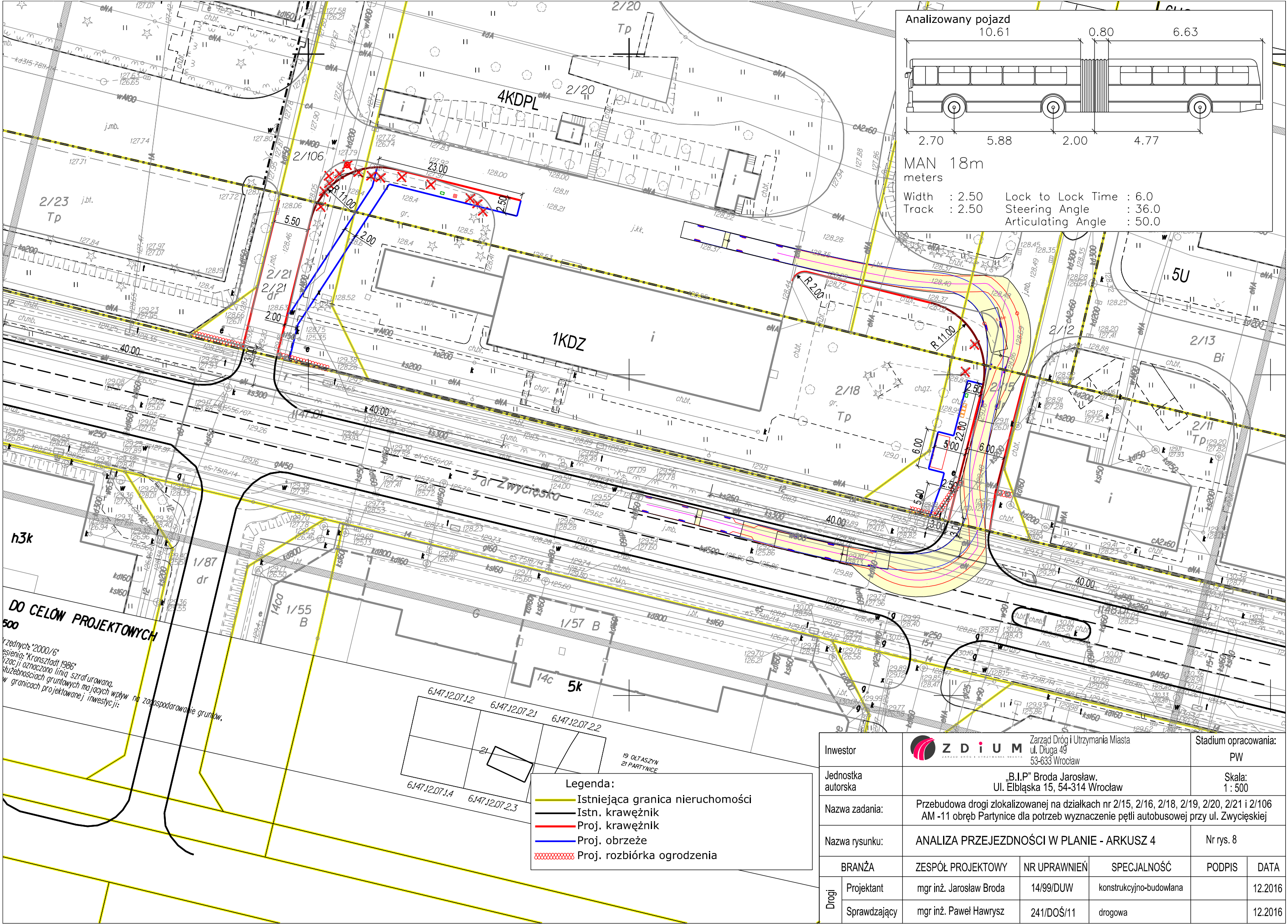
DO CELOW PROJEKTOWYCH
500

Przebieg: 2000/6"
Przebieg: "Kronstadt 1986"
Przebieg: oznaczono linią szrafurowaną.
Przebieg: służebności gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów,
Przebieg: w granicach projektowanej inwestycji;

Legenda:

- Istniejąca granica nieruchomości
- Istn. krawężnik
- Proj. krawężnik
- Proj. obrzeże
- Proj. rozbiórka ogrodzenia

Inwestor		 Z D I U M ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA			Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław		Stadium opracowania: PW		
Jednostka autorska		„B.I.P” Broda Jarosław. Ul. Elbląska 15, 54-314 Wrocław					Skala: 1 : 500		
Nazwa zadania:		Przebudowa drogi zlokalizowanej na działkach nr 2/15, 2/16, 2/18, 2/19, 2/20, 2/21 i 2/106 AM -11 obręb Partynice dla potrzeb wyznaczenie pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej							
Nazwa rysunku:		ANALIZA PRZEJEZDNOŚCI W PLANIE - ARKUSZ 3					Nr rys. 7		
BRANŻA		ZESPÓŁ PROJEKTOWY		NR UPRAWNIENI		SPECJALNOŚĆ		PODPIS	DATA
Drogi	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda		14/99/DUW		konstrukcyjno-budowlana			12.2016
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Hawrysz		241/DOŚ/11		drogowa			12.2016



Analizowany pojazd

10.610.806.63

MAN 18m
meters

Width : 2.50Lock to Lock Time : 6.0

Track : 2.50Steering Angle : 36.0

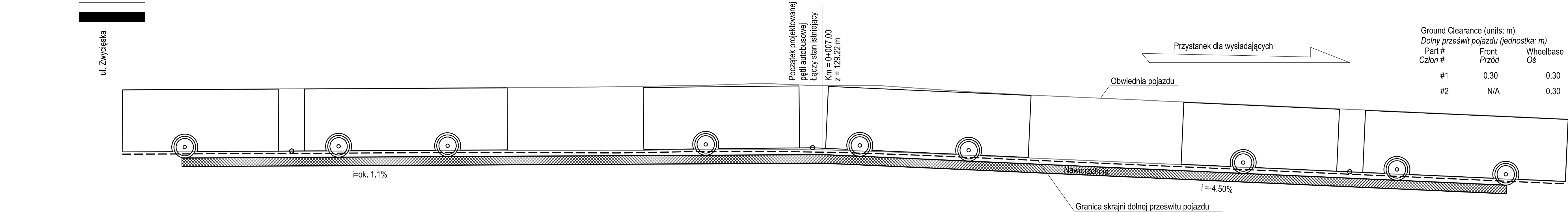
Articulating Angle : 50.0

DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

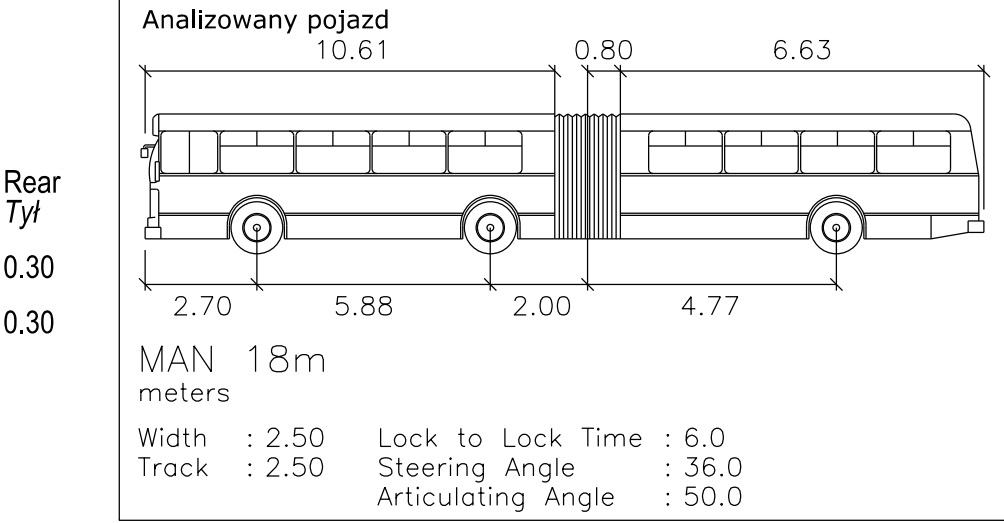
zrzednych: "2000/6"
esienia: "Kronstadt 1986"
izacji oznaczono linią szrafurowaną.
służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów,
w granicach projektowanej inwestycji:

- Legenda:
- Istniejąca granica nieruchomości
 - Istn. krawężnik
 - Proj. krawężnik
 - Proj. obrzeże
 - Proj. rozbiórka ogrodzenia

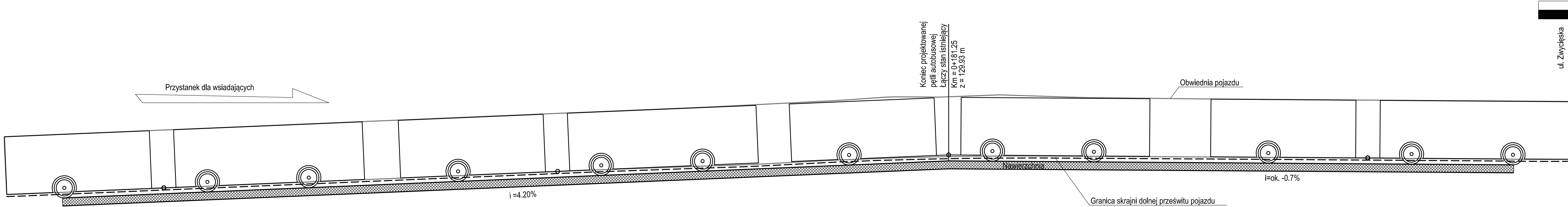
Inwestor		 ZDIUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA			Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław		Stadium opracowania: PW	
Jednostka autorska		„B.I.P” Broda Jarosław. Ul. Elbląska 15, 54-314 Wrocław					Skala: 1 : 500	
Nazwa zadania:		Przebudowa drogi zlokalizowanej na działkach nr 2/15, 2/16, 2/18, 2/19, 2/20, 2/21 i 2/106 AM -11 obręb Partynice dla potrzeb wyznaczenie pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej						
Nazwa rysunku:		ANALIZA PRZEJEZDNOŚCI W PLANIE - ARKUSZ 4					Nr rys. 8	
BRANŻA		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ		PODPIS		DATA
Drogi	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana				12.2016
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Hawrysz	241/DOŚ/11	drogowa				12.2016



Ground Clearance (units: m)			
Dolny prześwit pojazdu (jednostka: m)			
Part # Człon #	Front Przód	Wheelbase Oś	
#1	0.30	0.30	
#2	N/A	0.30	

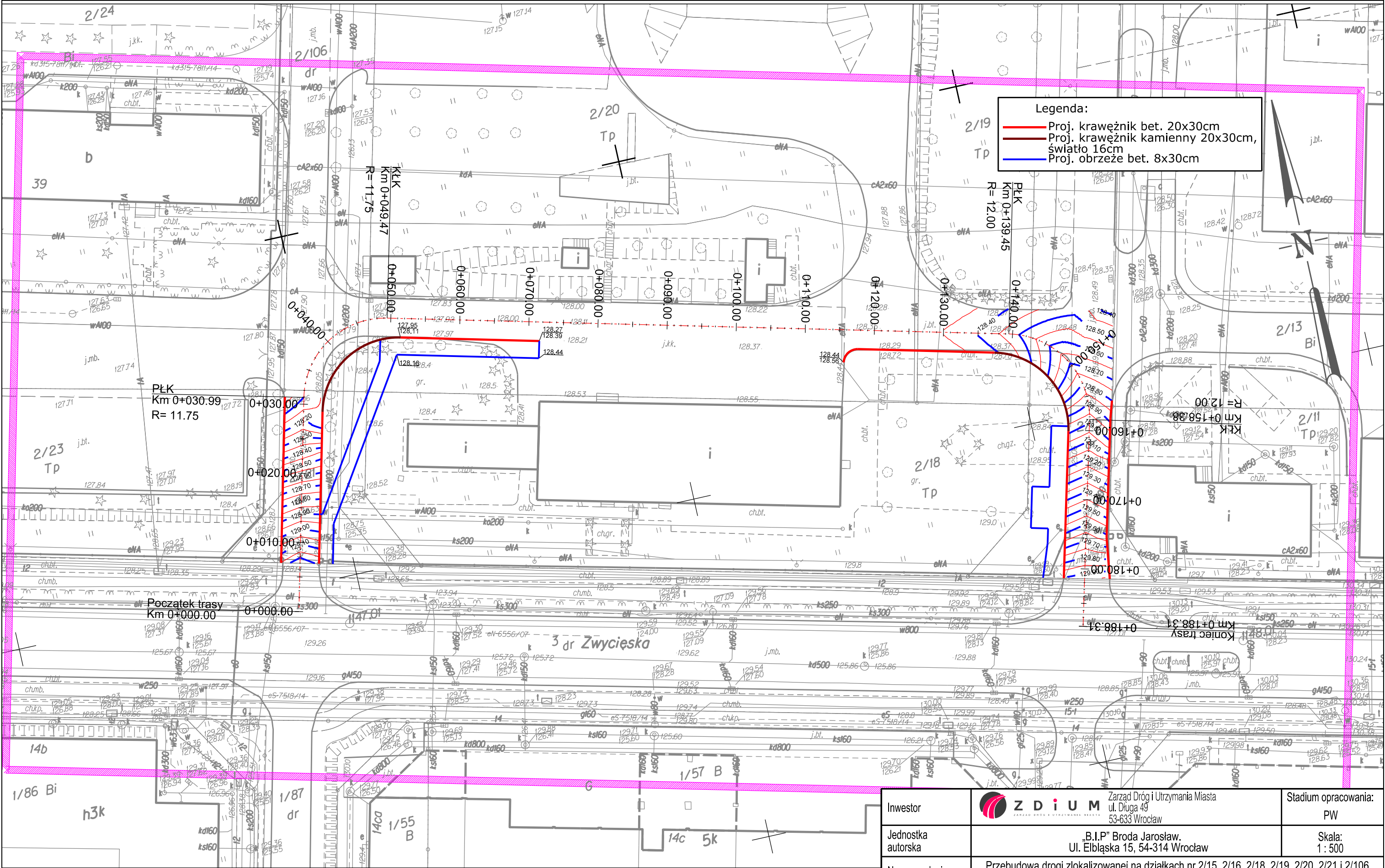


Rear Tył
0.30
0.30



Ground Clearance (units: m)			
Dolny prześwit pojazdu (jednostka: m)			
Part # Człon #	Front Przód	Wheelbase Oś	Rear Tył
#1	0.30	0.30	0.30
#2	N/A	0.30	0.30

Inwestor		 Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław			Stadium opracowania:	
Jednostka autorska		B.I.P. Broda Jarosław, Ul. Elbląska 15, 54-314 Wrocław			Skala:	
Nazwa zadania:		Przebudowa drogi zlokalizowanej na działkach nr 2/15, 2/16, 2/18, 2/19, 2/20, 2/21 i 2/106 AM -11 obręb Partynice dla potrzeb wyznaczenie pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej			Nr rys. 9	
Nazwa rysunku:		ANALIZA PRZEJEZDNOŚCI W PROFILU PODŁUŻNYM			1 : 100	
Drogi	BRANŻA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana		12.2016
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Hawrysz	241/DOŚ/11	drogowa		12.2016

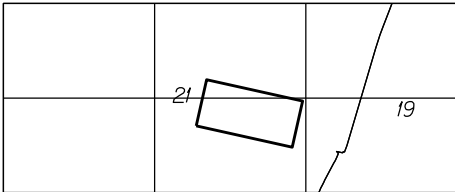


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

- 1.Układ współrzędnych:"2000/6"
- 2.Poziom odniesienia:"Kronsztadt 1986"
- 3.Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafurowaną.
- 4.Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano

6.147.12.07.1.2 6.147.12.07.2.1 6.147.12.07.2.2



6.147.12.07.1.4 6.147.12.07.2.3 6.147.12.07.2.4

19 OLTASZYN
21 PARTYNICE

Inwestor		 Z D I U M ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA			Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław		Stadium opracowania: PW	
Jednostka autorska		„B.I.P” Broda Jarosław. Ul. Elbląska 15, 54-314 Wrocław					Skala: 1 : 500	
Nazwa zadania:		Przebudowa drogi zlokalizowanej na działkach nr 2/15, 2/16, 2/18, 2/19, 2/20, 2/21 i 2/106 AM -11 obręb Partynice dla potrzeb wyznaczenie pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej						
Nazwa rysunku:		PLAN WARSTWICOWY					Nr rys. 12	
BRANŻA		ZESPÓŁ PROJEKTOWY		NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ		PODPIS	DATA
Drogi	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda		14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana			12.2016
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Hawrysz		241/DOŚ/11	drogowa			12.2016