

Adres do korespondencji:
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław
Siedziba firmy:
ul. Spokojna 14
55-093 Kątna
e-mail: biuro.drogtim@wp.pl
tel. 537 372 797

DROGTIM
Adam Pawłucki

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

dla inwestycji pn.:

„Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4”

<u>Nr dokument.:</u>	DT-428/ORZ
<u>Inwestor:</u>	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
<u>Jednostka organizacyjna:</u>	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, 53-633 Wrocław, ul. Długa 49
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat: wrocławski, gmina Wrocław, jednostka ew.: 026401_1, M. Wrocław, obręb: 0040 - Oporów, działka ewidencyjna nr: 4/2, 7/1
<u>Branża:</u>	INŻYNIERIA RUCHU

AUTORZY OPRACOWANIA

Imię i nazwisko	Podpis
mgr inż. Rafał Rybak	
mgr inż. Bartosz Cal	

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
2. PODSTAWY OPRACOWANIA	4
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY OBJĘTEJ OPRACOWANIEM	4
4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA	5
5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	5
5.1. STAN PROJEKTOWANY - ZAKRES PRAC DROGOWYCH / SIECIOWYCH	5
5.2. PODZIAŁ NA ETAPY ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
5.3. OZNAKOWANIE	6
6. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH.....	7
7. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	7

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
Z-01	Plan orientacyjny	1:25000
ORZ-00	Plan sytuacyjny – istniejące oznakowanie	1:500
ORZ-01a	Plan sytuacyjny – istniejące i projektowane oznakowanie – ETAP 1a	1:500
ORZ-01b	Plan sytuacyjny – istniejące i projektowane oznakowanie – ETAP 1b	1:500
ORZ-02	Plan sytuacyjny – istniejące i projektowane oznakowanie – ETAP 2	1:500
ORZ-03	Plan sytuacyjny – istniejące i projektowane oznakowanie – ETAP 3	1:500

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

- Komenda Miejska Policji we Wrocławiu, Wydział Ruchu Drogowego – pismo nr R-5321GK-1454/20 z dnia 08.09.2020r. – opinia projektu organizacji ruchu zastępczego,
- Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu – pismo nr TRP.404.2.88978.94104.2020.KW z dnia 09.11. 2020 r. – opinia projektu organizacji ruchu zastępczego,
- Wydział Inżynierii Miejskiej – pismo nr WIM-EM.7221.83.2020.ŁM z dnia 08 12.2020 r. – zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zastępczego.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu zastępczego na czas przebudowy ul. Mokronoskiej w związku z budową jednostronnego chodnika, ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Mokronoskiej we Wrocławiu na wysokości posesji nr 4. Długość projektowanego zadania mierząc wzdłuż ulicy Mokronoskiej wynosi ok. 95 m.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Inwentaryzacja w terenie,
- B. Umowa z Inwestorem nr TXU/TRP/107/092/2020 z dnia 29.04.2020 r.,
- C. Mapa w skali 1:500,
- D. Obowiązujące przepisy, normy oraz literatura techniczna.

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY OBJĘTEJ OPRACOWANIEM

ul. Mokronoska

- Droga wojewódzka nr 347,
- Rodzaj nawierzchni użytej na ulicy: nawierzchnia bitumiczna,
- Szerokość jezdni w zakresie zadania wynosi od ok. 7.10 m do ok. 7.80 m., droga dwujezdniowa,
- Odwodnienie: odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- Odcinek na obszarze zabudowanym,
- Ruch na drodze: warunki ruchu na drodze wojewódzkiej nr 347 objętej opracowaniem, charakteryzują dane z generalnego pomiaru ruchu w 2015 r., które określają średnie dobowe natężenie ruchu oraz strukturę rodzajową ruchu pojazdów.

Numer punktu pomiarowego 2015	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych								Nr woj.	Kolejny
		Pikietaż		Długość km	Nazwa odcinka		Motocykle	Sam. osob. Mikrobuse	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze			
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.					
					poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę				
02110	347	3,600	4,200	0,600	Wrocław-Mokronos Dln.	14962	105	12164	1092	658	898	45	0	2	882	

Pomiar i prognoza ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 347 (WROCLAW – MOKRONOS DLN.)

Pomiar ruchu w 2015 r. dla DW347	
Rodzaj pojazdów	Liczba pojazdów
osobowe i dostawcze	13256
ciężarowe i autobusy	703
ciężarowe z przyczepami	898
motocykle	105
Razem poj. rzeczywiste [P/dobę]	14 962

Prognoza ruchu na 2021 r. dla DW347	
Rodzaj pojazdów	Liczba pojazdów
osobowe i dostawcze	15236
ciężarowe i autobusy	765
ciężarowe z przyczepami	1143
motocykle	122
Razem poj. rzeczywiste [P/dobę]	17266

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Na terenie robót istnieją zagrożenia:

- ryzyko potrącenia pracowników wykonujących roboty przez pojazdy realizujące zadanie,
- ryzyko kolizji uczestników ruchu na drodze wojewódzkiej z pojazdami realizującymi zadanie,
- ryzyko potrącenia pracowników wykonujących roboty przez uczestników ruchu na drodze wojewódzkiej.

5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

5.1. Stan projektowany - zakres prac drogowych / sieciowych

W ramach inwestycji planuje się wykonanie odcinka ciągu pieszo-rowerowego, jednostronnego chodnika i ścieżki rowerowej wraz ze ściekiem odwodnieniowym, przykrawężnikowym, odtworzenie warstwy ścieralnej jezdni na szerokości 1,0 m od projektowanego chodnika oraz kanalizacji deszczowej, oświetleniowej i MKT wzdłuż ul. Mokronoskiej we Wrocławiu na wysokości posesji nr 4.

W związku z powyższym na czas prowadzenia prac budowlanych należy wprowadzić organizację ruchu zastępczego.

5.2. Podział na etapy zastępczej organizacji ruchu

Ze względu na zakres robót budowlanych oraz w związku z potrzebą zapewnienia ciągłości ruchu pojazdów i ruchu pieszego w zakresie inwestycji, całe zadanie podzielono na etapy, dla których wprowadzono zastępczą organizację ruchu.

Etap 1a – rys. nr ORZ-01a

W etapie 1a zostanie wykonana ścieżka rowerowa wraz z wyniesionym poboczem, część zjazdu na teren działek 8/9 i 8/13 oraz część prac sieciowych. Na potrzeby przeprowadzenia robót budowlanych zawężony zostanie jeden pas jezdni na długości ok. 92 m. Szerokość zawężonego pasa ruchu będzie wynosić min. 2,75 m. Ruch pojazdów zostanie zachowany i będzie się odbywał dwukierunkowo. Ruch pieszych poprowadzony zostanie wygrodzonym pasem ruchu dla pieszych o szerokości 1,5 m w sąsiedztwie prowadzonych robót.

W porozumieniu z właścicielami działek nr 8/9, 8/13 jednostka ewidencyjna: 026401_1, M. Wrocław, obręb ewidencyjny: 0040 – Oporów, ustalić terminy, w których należy zapewnić przejazd pojazdom w miejscu projektowanego zjazdu.

Oznakowanie poziome pozostaje bez zmian, Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z rysunkiem ORZ -01a.

Schemat oznakowania dla etapu 1a pokazano na rys. ORZ-01a.

Etap 1b – rys. nr ORZ-01b

W etapie 1b zostanie wykonana warstwa ścierana istniejącej jezdni (frezowanie nawierzchni jezdni w pasie o szerokości 1,0 m) oraz dalsze prace związane z budową sieci. Na czas prowadzenia robót zostanie zawężony odcinek jezdni na długości ok. 92 m. Szerokość zawężonego odcinka jezdni będzie wynosić 5,50 m (2x 2,75 m), aby umożliwić równoczesny przejazd pojazdów w obu kierunkach. Ruch pieszych poprowadzony zostanie, tak jak w etapie 1a, wygrodzonym pasem ruchu dla pieszych o szerokości 1,5 m w sąsiedztwie prowadzonych robót.

W porozumieniu z właścicielami działek nr 8/9, 8/13 jednostka ewidencyjna: 026401_1, M. Wrocław, obręb ewidencyjny: 0040 – Oporów, ustalić terminy, w których należy zapewnić przejazd pojazdom w miejscu projektowanego zjazdu.

Na czas trwania etapu (1 dzień) istniejące oznakowanie poziome w obrębi robót należy zasłonić. Oznakowanie poziome i pionowe wykonać zgodnie z rysunkiem ORZ -01b.

Schemat oznakowania dla etapu 1b pokazano na rys. ORZ-01b.

Etap 2 – rys. nr ORZ-2

W etapie 2 zostanie wykonany fragment ciągu pieszo-rowerowego, kolejna część zjazdu na teren działek 8,9 i 8/13, chodnik w sąsiedztwie ścieżki rowerowej wykonanej w poprzednim etapie oraz dalsze prace związane z budową sieci. Ruch pojazdów pozostanie bez zmian i będzie się odbywał dwukierunkowo. Ruch pieszych będzie się odbywał wybudowaną w etapie 1 ścieżką rowerową z miejscowym zawężeniem pasa ruchu do 1,5 m między projektowanym a istniejącym zjazdem.

W porozumieniu z właścicielami działek nr 8/9, 8/13 jednostka ewidencyjna: 026401_1, M. Wrocław, obręb ewidencyjny: 0040 – Oporów, ustalić terminy, w których należy zapewnić przejazd pojazdom w miejscu projektowanego zjazdu.

Oznakowanie poziome pozostaje bez zmian, Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z rysunkiem ORZ -02.

Schemat oznakowania dla etapu 2 pokazano na rys. ORZ-02.

Etap 3 – rys. nr ORZ-3

W etapie 3 zostanie wykonana pozostała część ciągu pieszo-rowerowego. Ruch pojazdów pozostanie bez zmian i będzie się odbywał dwukierunkowo. Ruch pieszych będzie się odbywał wybudowanym w poprzednich etapach odcinkiem ciągu pieszo-rowerowego oraz chodnikiem. Minimalna szerokość pasa ruchu pozostawiona dla pieszych wynosi 1,5 m.

Oznakowanie poziome pozostaje bez zmian, Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z rysunkiem ORZ -03.

Schemat oznakowania dla etapu 3 pokazano na rys. ORZ-03.

5.3. Oznakowanie

Do zabezpieczenia robót w pasie drogowym we wszystkich etapach należy zastosować zapory drogowe U-20a, U-20b, U-20c, tablice prowadzące U-3d zespolone ze światłami ostrzegawczymi U-35 umieszczonymi nad tablicami. Nad tablicami U-3d należy zastosować znaki C-10.

Dla zabezpieczenia robót przed dojazdem do miejsca prowadzonych robót należy ustawić znaki: B-33, A-12a, A-12b, A-12c, A-14.

Ponadto przy wygrodzonych przejściach dla pieszych należy zastosować tablice o treści „Przejdźcie sąsiednim chodnikiem”.

W etapie 1b na czas frezowania istniejącej nawierzchni jezdni w pasie o szerokości 1,0 m i zawężenia jezdni do 5,50 m należy zasłonić istniejące oznakowanie poziome na czas trwania etapu.

UWAGI!

1. W każdym etapie należy stosować następujące wygradzenia:
 - zaporę U-20a – dla wykopów głębszych niż 0,5m;
 - zaporę U-20b – dla wygradzeń poprzecznych;
 - zaporę U-20c – dla wygradzeń pieszych i rowerzystów.
2. Szerokość jezdni dla tymczasowej organizacji ruchu nie powinna być mniejsza niż:
 - 2,75 m dla jednego pasa ruchu
 - 5,50 m dla ruchu dwukierunkowego.

6. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH**ul. Mokronoska (droga wojewódzka nr 347):**

Znaki ustawione w ramach zastępczej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków: **DUŻE**,
- lica znaków z folii odblaskowych typu 2,
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych o średnicy 60,3 mm,
- dla tablic o dużej powierzchni należy stosować słupki \varnothing 76 mm lub konstrukcje kratowe,
- znaki ustawiane na jezdni należy montować na podstawach z tworzyw sztucznych lub innych, obciążonych stojakach, bez uszkodzania nawierzchni jezdni,
- znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej lakierem proszkowym w kolorze szarym,
- krawędź znaków musi być podwójnie gięta,
- wysokość mocowania znaków typu U-3d, U-20a, U-20b, U-20c – 0,9÷1,1 m mierząc od powierzchni jezdni do górnej krawędzi znaku,
- wysokość mocowania znaków:
 - 2,2 m, mierząc od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku,
 - 2 m w przypadku znaków usytuowanych na poboczu, mierząc od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku,
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni, po którym odbywa się ruch pojazdów (naw. bitumiczna) - min. 0,5 m,
- na tablicach prowadzących U-3d i U-20b należy stosować światła ostrzegawcze U-35 w kolorze żółtym przy zwężeniu jezdni. Lampy U-35 muszą być wyposażone w ksenonowe lub diodowe źródła światła.

7. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planuje się wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na kwiecień 2021 r. Termin przywrócenia organizacji ruchu docelowego przewidziany jest na wrzesień 2021 r.

Ostateczny termin przywrócenia organizacji ruchu docelowego zostanie określony przez Inwestora w porozumieniu z Wykonawcą robót.

Dokładny termin wprowadzenia organizacji ruchu zastępczego należy uzgodnić z:

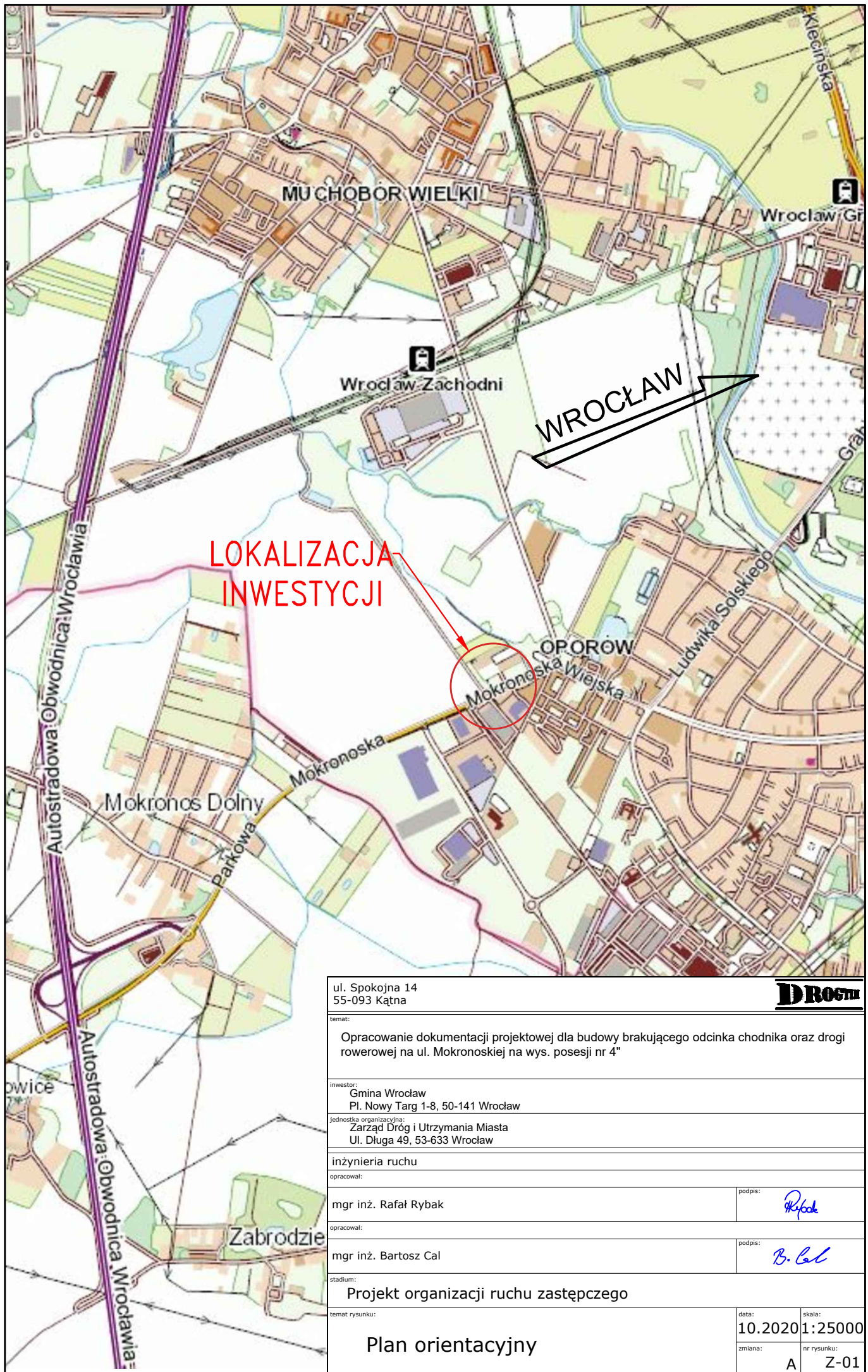
- organ zarządzający ruchem (Prezydent Miasta Wrocławia - Urząd Miejski we Wrocławiu, Wydział Inżynierii Miejskiej);
- zarządcę drogi (Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu);
- Komendę Miejską Policji we Wrocławiu.

Na co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia organizacji ruchu zastępczego należy powiadomić ww. organy administracji publicznej.

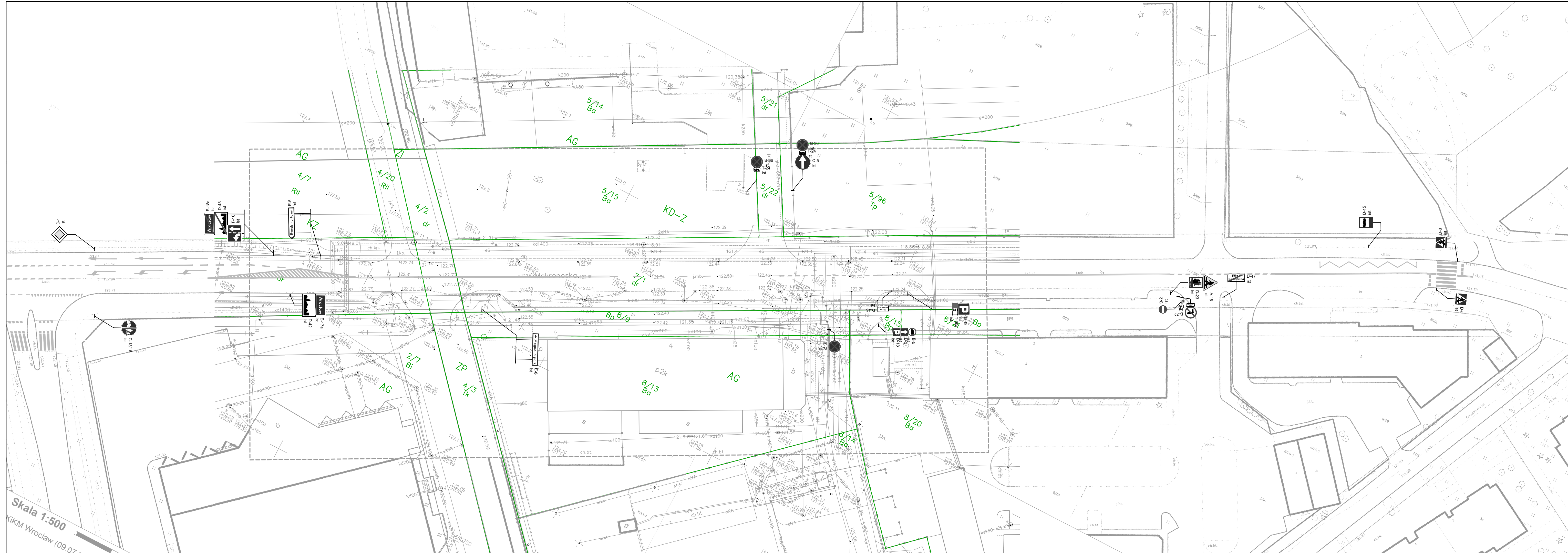
Wyprzedzająco powiadomić o utrudnieniach właścicieli przyległych posesji oraz właściwą terytorialnie Radę Osiedla.

Zadania, o których mowa wyżej, będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

CZEŚĆ RYSUNKOWA



ul. Spokojna 14 55-093 Kątna		DROGMA
temat: Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4"		
inwestor: Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław		
jednostka organizacyjna: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		
inżynieria ruchu		
opracował: mgr inż. Rafał Rybak		podpis:
opracował: mgr inż. Bartosz Cal		podpis:
stadium: Projekt organizacji ruchu zastępczego		
temat rysunku: Plan orientacyjny		data: 10.2020
		skala: 1:25000
		zmiana: A
		nr rysunku: Z-01

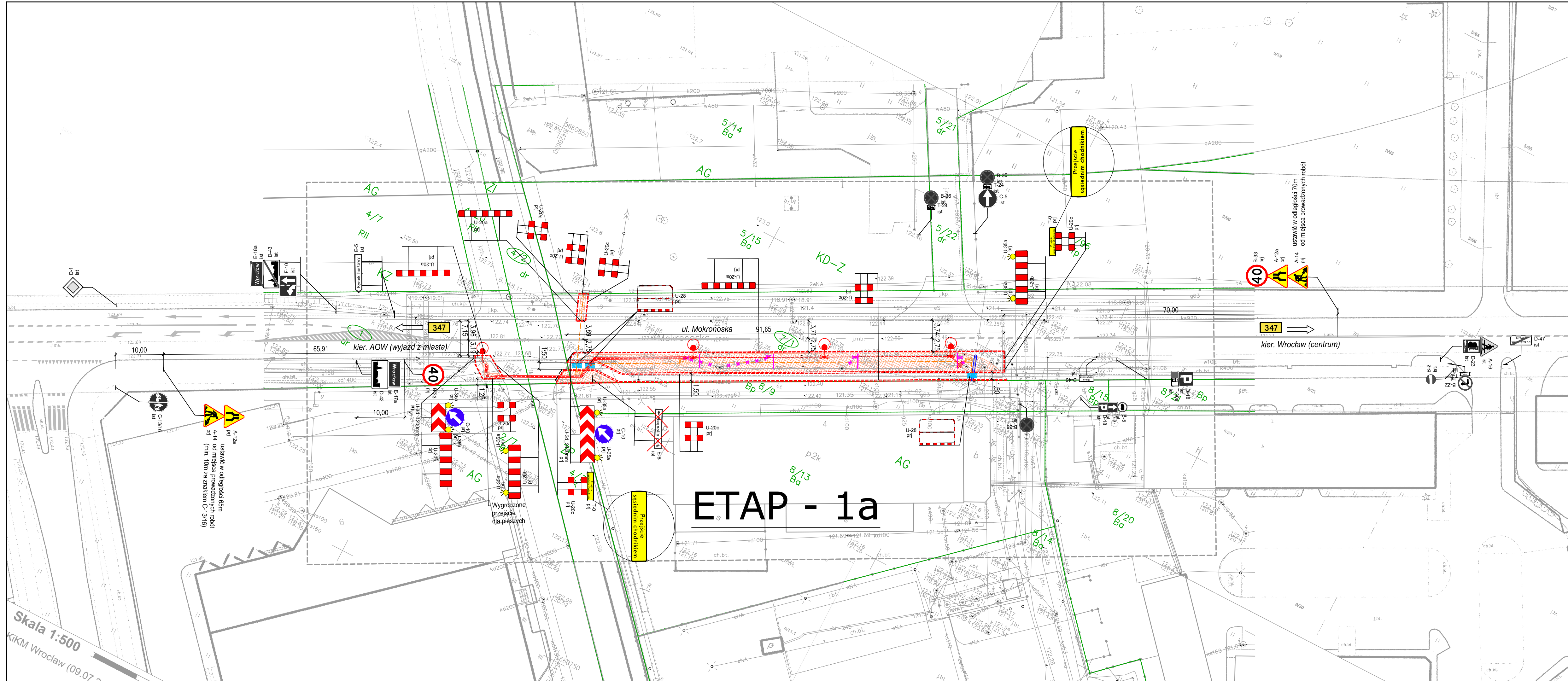


LEGENDA:

	D-1 ist	Znaki pionowe istniejące
	Znaki poziome istniejące	

ul. Spokojna 14 55-933 Kaźna		DROM
Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokrańskiej na wys. posesji nr 4*		
Zamawiający: Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław Zarząd Drog i Utrzymywania Miasta Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		
Wykonawca: Inżynieria ruchu mgr inż. Rafał Rybak		
mgr inż. Bartosz Cal		<i>B. Cal</i>
Tytuł projektu: Projekt organizacji ruchu zastępczego		
Plan sytuacyjny - istn. oznakowanie		data: 12.2020 skala: 1:500 nr rysunku: A oznaka: ORZ-00

Skala 1:500
KIKM Wrocław (09.07)



- Elementy projektowane:**
- Projektowana rura osłonowa A 160 PS
 - Kanał technologiczny
 - Studnia na kanale technologicznym
 - Rura osłonowa
 - Sieć oświetleniowa
 - Słup oświetleniowy
 - Sieć kanalizacji deszczowej
 - Elementy kan. deszcz. do likwidacji

- UWAGI!**
1. Znaki projektowane należy lokalizować w odległości min 10 m od znaków istniejących lub innych znaków projektowanych.
 2. Istniejące oznakowanie zlokalizowane w obszarze prowadzonych robót budowlanych należy przestawić poza obszar robót zapewniając widoczność znaków dla uczestników ruchu.
 3. Na czas trwania robót budowlanych w trakcie etapu należy zapewnić dojazd i dojeżdżanie do posesji mieszkańców.
 4. Znaki ustawić zgodnie z rysunkiem.
 5. W przypadku konieczności udostępnienia pieszym przejścia nad wykopami przy pracach sieciowych/drogowych należy zastosować kładki dla pieszych U-28 lub inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu pozwalające bezpiecznie przejść pieszym nad wykopami.

ul. Spokojna 14
55-093 Kątna



Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokrąnskiej na wys. posesji nr 4*

inwestor:
Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

jednostka organizacyjna:
Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta
Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

inżynieria ruchu

opracował: mgr inż. Rafał Rybak

opracował: mgr inż. Bartosz Cał

projekt organizacji ruchu zastępczego

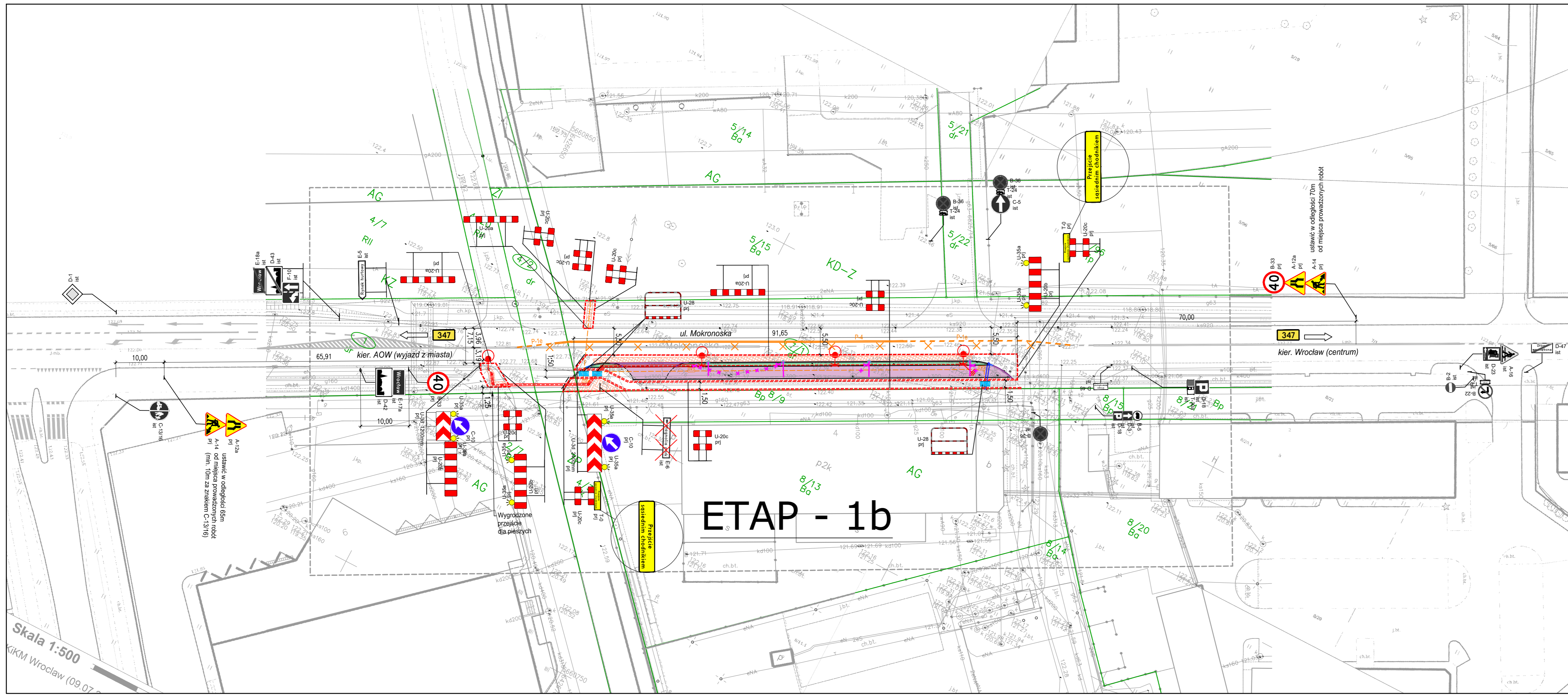
temat rysunku: Plan sytuacyjny - istr. i proj. oznakowanie ETAP 1a

data: 12.2020

skala: 1:500

nr rysunku: A ORZ-01a

Skala 1:500
KIKM Wrocław (09.07.2020)



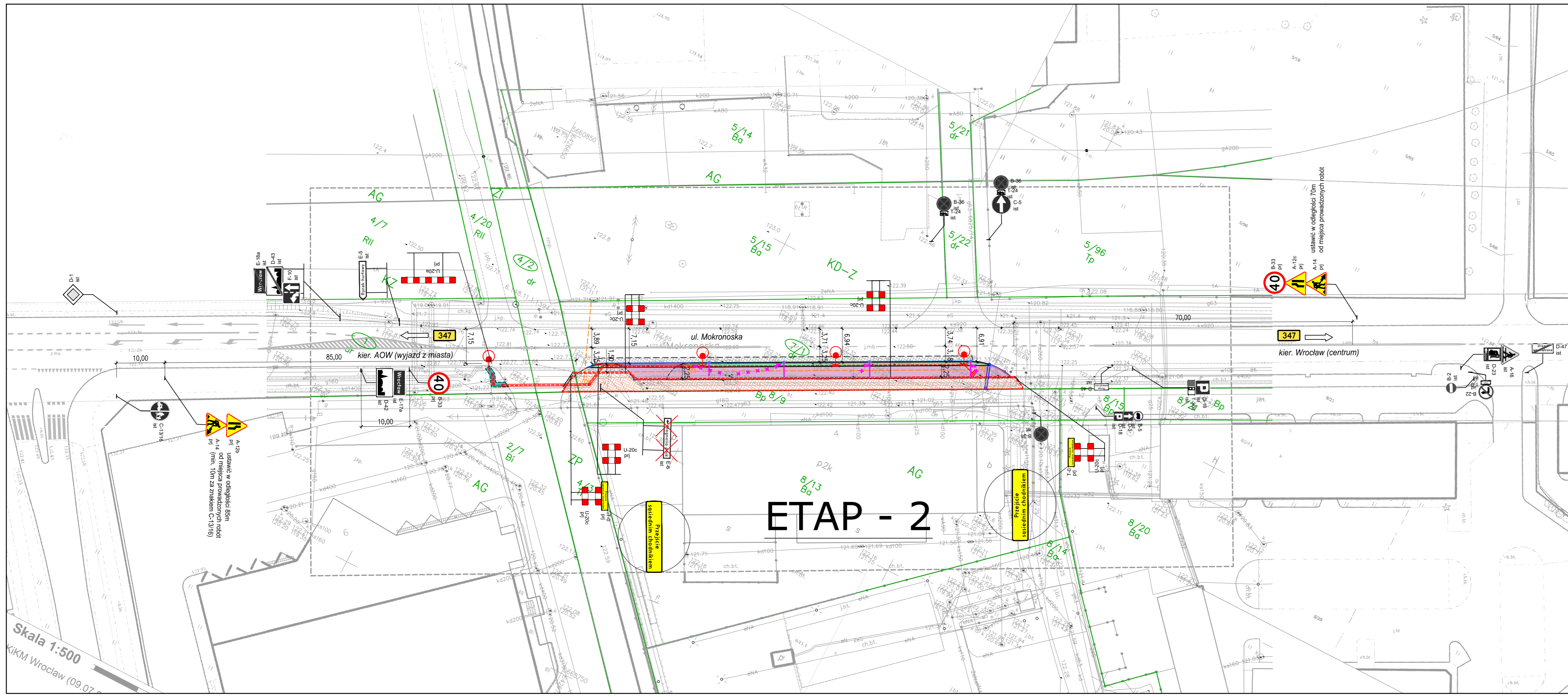
- LEGENDA:**
- Znaki pionowe projektowane
 - Znaki pionowe istniejące
 - Znaki pionowe istniejące do usunięcia na czas trwania etapu
 - Znaki poziome istniejące
 - Znaki poziome istniejące do zastąpienia/usunięcia
 - Znaki poziome projektowane (na czas etapu)
 - Linia wygradzenia obszaru robót – zapora U-20a/U-20b/U-20c
 - U-20a dla wykopów głębszych niż 0,5m
 - U-20b dla wygradzeń poprzecznych
 - U-20c dla wygradzeń pieszych i rowerzystów
 - Zakres robót do zrealizowania podczas trwania etapu

- Elementy projektowane:**
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej z bitumiczną warstwą scieralną
 - Nawierzchnia pobocza wyniesiona (wraz z obrzeżem i krawężnikiem)
 - Nawierzchnia zjazdu z kostki frakcji 9/11 cm
 - Krawężń swobodna
 - Obrzeże
 - Krawężnik wyniesiony
 - Krawężnik wtopiony
 - Krawężnik przejściowy
 - Wpust deszczowy
 - Ścież przykrawężnikowy z kostki betonowej
 - Projektowana rura ostonowa A 160 PS
 - Kanał technologiczny
 - Studnia na kanale technologicznym
 - Rura ostonowa
 - Sieć oświetleniowa
 - Słup oświetleniowy
 - Sieć kanalizacji deszczowej
 - Elementy kan. deszcz. do likwidacji

- UWAGI!**
1. Znaki projektowane należy lokalizować w odległości min 10 m od znaków istniejących lub innych znaków projektowanych.
 2. Istniejące oznakowanie zlokalizowane w obszarze prowadzonych robót budowlanych należy przestawić poza obszar robót zapewniając widoczność znaków dla uczestników ruchu.
 3. Na czas trwania robót budowlanych w trakcie etapu należy zapewnić dojazd i dojścia do posesji mieszkańców.
 4. Znaki ustawić zgodnie z rysunkiem.
 5. Na czas trwania etapu 1b – frezowanie istn. jezdni w posie o szerokości 1,0m (czas trwania etapu – 1 dzień) należy zakleić istniejące oznakowanie poziome.
 6. W przypadku konieczności udostępnienia pieszym przejścia nad wykopami przy pracach sieciowych/drogowych należy zastosować kładki dla pieszych U-28 lub inne pozwalające bezpiecznie przejść pieszym nad wykopami.
 7. Zawężenie jezdni w etapie 1b może funkcjonować wyłącznie w weekend (tj. od piątku od godz. 20:00 do poniedziałku do godz. 6:00). Należy zapewnić kierowanie ruchem przez pracowników budowy posiadających stosowne uprawnienia.

ETAP - 1b

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna		DRORM	
Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4*			
Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław		jednostka organizująca: Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	
inżynieria ruchu			
opracował:	mgr inż. Rafał Rybak	podpis: <i>Rybak</i>	
opracował:	mgr inż. Bartosz Cal	podpis: <i>B. Cal</i>	
Projekt organizacji ruchu zastępczego			
temat rysunku:	Plan sytuacyjny - istn. i proj. oznakowanie ETAP 1b	data: 12.2020	skala: 1:500
		nr rysunku: A	ORZ-01b



- LEGENDA:**
- D-1 proj Znaki pionowe projektowane
 - D-1 ist Znaki pionowe istniejące
 - D-5 ist Znaki pionowe istniejące do usunięcia na czas trwania etapu
 - Znaki poziome istniejące
 - Linia wygrzeźnienia obszaru robót – zapora U-20a/U-20b/U-20c
 - U-20a dla wykopów głębszych niż 0,5m
 - U-20b dla wygrzeźnień poprzecznych
 - U-20c dla wygrzeźnień pieszych i rowerzystów
 - Zakres robót do zrealizowania podczas trwania etapu

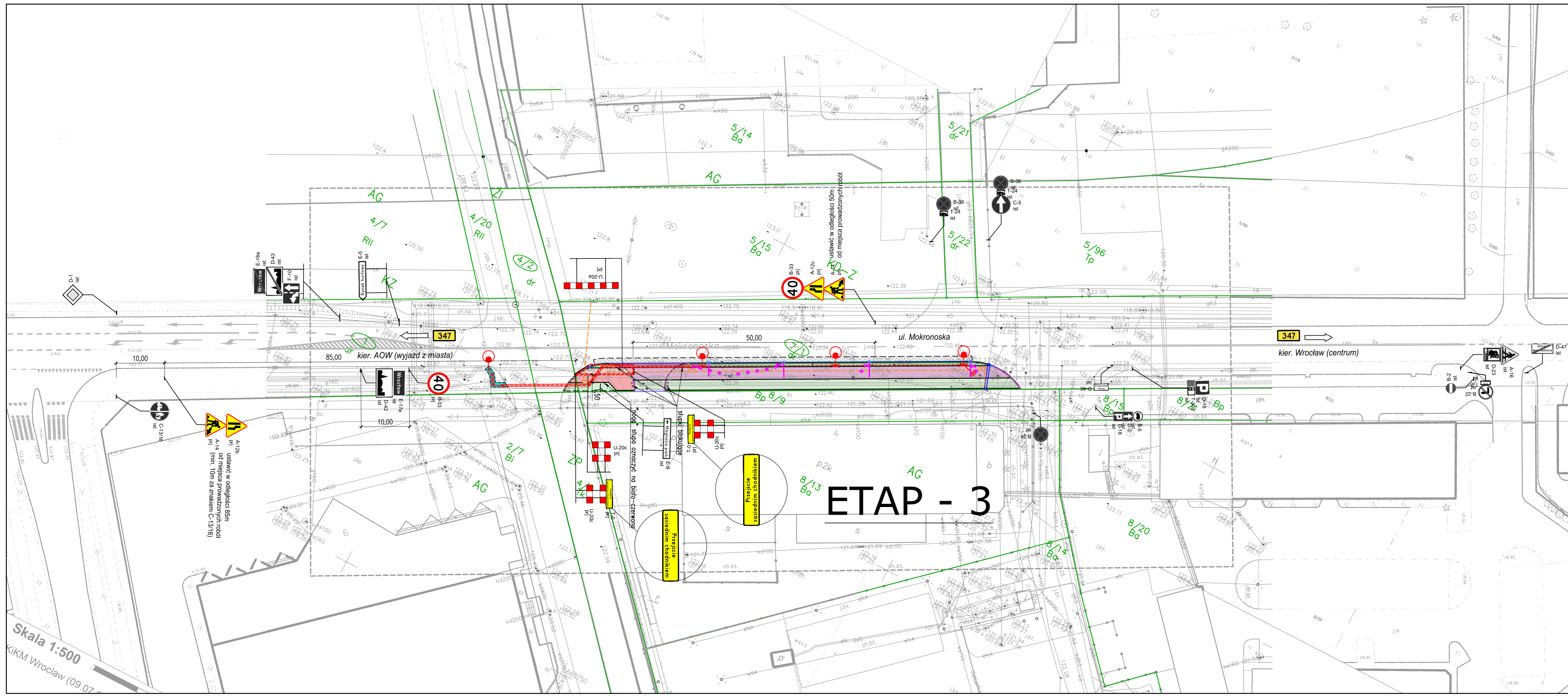
- Elementy projektowane:**
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej z bitumiczną warstwą szeralną
 - Nawierzchnia pobocza wyniesionego (wraz z obrzeżem i krawężnikiem)
 - Nawierzchnia zjazdu z kostki frakcji 9/11 cm
 - Zakres istniejącej nawierzchni do szlifowania i ułożenia warstwy szeralnej
 - Krawężnik swobodna
 - Obrzeże
 - Krawężnik wyniesiony
 - Krawężnik wtopiony
 - Krawężnik przejściowy
 - Wpust deszczowy
 - Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
 - Projektowana rura osłonowa A 160 PS
 - Kanał technologiczny
 - Studnia na kanale technologicznym
 - Rura osłonowa
 - Sieć oświetleniowa
 - Słup oświetleniowy
 - Sieć kanalizacji deszczowej
 - Elementy kan. deszcz. do likwidacji

- UWAGI!**
1. Znaki projektowane należy lokalizować w odległości min 10 m od znaków istniejących lub innych znaków projektowanych.
 2. Istniejące oznakowanie zlokalizowane w obszarze prowadzonych robót budowlanych należy przestawić poza obszar robót zapewniając widoczność znaków dla uczestników ruchu.
 3. Na czas trwania robót budowlanych w trakcie etapu należy zapewnić dojazd i dojścia do posesji mieszkańców.
 4. Znaki ustawić zgodnie z rysunkiem.
 5. W przypadku konieczności udostępnienia pieszym przejścia nad wykopami przy pracach sieciowych/drogowych należy zastosować kładki dla pieszych U-28 lub inne pozwalające bezpiecznie przejść pieszym nad wykopami.

Skala 1:500
KIKM Wrocław (09.07.2020)

ETAP - 2

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna		DRORM	
Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4*			
Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław		Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	
inżynieria ruchu			
mgr inż. Rafał Rybak	[Signature]		
mgr inż. Bartosz Cał	[Signature]		
Projekt organizacji ruchu zastępczego			
Plan sytuacyjny - ist. i proj. oznakowanie ETAP 2		data: 12.2020	skala: 1:500
		nr rysunku: A	ORZ-02



- LEGENDA:**
- D-1 proj Znaki pionowe projektowane
 - D-1 ist Znaki pionowe istniejące
 - Znaki poziome istniejące
 - Linia wygrzeźnienia obszaru robót – zapora U-20a/U-20b/U-20c
 - U-20a dla wykopów głębszych niż 0,5m
 - U-20b dla wygrzeźnień poprzecznych
 - U-20c dla wygrzeźnień pieszych i rowerzystów
 - Zakres robót do zrealizowania podczas trwania etapu

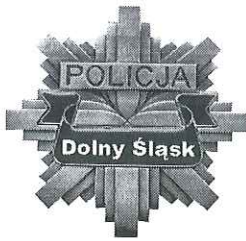
- Elementy projektowane:**
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej (wraz z obustronnym obrzeżem)
 - Nawierzchnia ścieżki rowerowej z bitumiczną warstwą scieralną
 - Nawierzchnia pobocza wyniesionego (wraz z obrzeżem i krawężnikiem)
 - Nawierzchnia zjazdu z kostki frakcji 9/11 cm
 - Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z bitumiczną warstwą scieralną
 - Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej do odtworzenia
 - Zakres istniejącej nawierzchni do sfrezowania i ułożenia warstwy scieralnej
 - Zielen
 - Krawężń swobodna
 - Obrzeże
 - Krawężnik wyniesiony
 - Krawężnik wtopiony
 - Krawężnik ułożony na płask
 - Krawężnik przejściowy
 - Słupki blokujące
 - Wpust deszczowy
 - Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
 - Projektowana rura osłonowa A 160 PS
 - Kanał technologiczny
 - Studnia na kanale technologicznym
 - Rura osłonowa
 - Sieć oświetleniowa
 - Słup oświetleniowy
 - Sieć kanalizacji deszczowej
 - Elementy kan. deszcz. do likwidacji

- UWAGI!**
1. Znaki projektowane należy lokalizować w odległości min 10 m od znaków istniejących lub innych znaków projektowanych.
 2. Istniejące oznakowanie zlokalizowane w obszarze prowadzonych robót budowlanych należy przestawić poza obszar robót zapewniając widoczność znaków dla uczestników ruchu.
 3. Na czas trwania robót budowlanych w trakcie etapu należy zapewnić dojazd i dojścia do posesji mieszkańców.
 4. Znaki ustawić zgodnie z rysunkiem.
 5. W przypadku konieczności udostępnienia pieszych przejść nad wykopami przy pracach sieciowych/drogowych należy zastosować kładki dla pieszych U-28 lub inne pozwalające bezpiecznie przejść pieszym nad wykopami.

Skala 1:500
KIKM Wrocław (09.07.2020)

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna		DRORM	
Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4*			
inwestor: Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław		podobała się: Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	
inżynieria ruchu			
mgr inż. Rafał Rybak		mgr inż. Bartosz Cal	
Projekt organizacji ruchu zastępczego			
temat rysunku: Plan sytuacyjny - istn. i proj. oznakowanie ETAP 3		data: 12.2020 skala: 1:500 nr rysunku: A ORZ-03	

ZAŁĄCZNIKI



KOMENDA MIEJSKA POLICJI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
50-501 Wrocław, ul. Hubska 29/33

Tel. (71) 340-32-12, fax (71) 340-32-07
www.wroclaw.policja.gov.pl

Wrocław, dnia 08.09.2020 r.

R-5321GK-1454/20

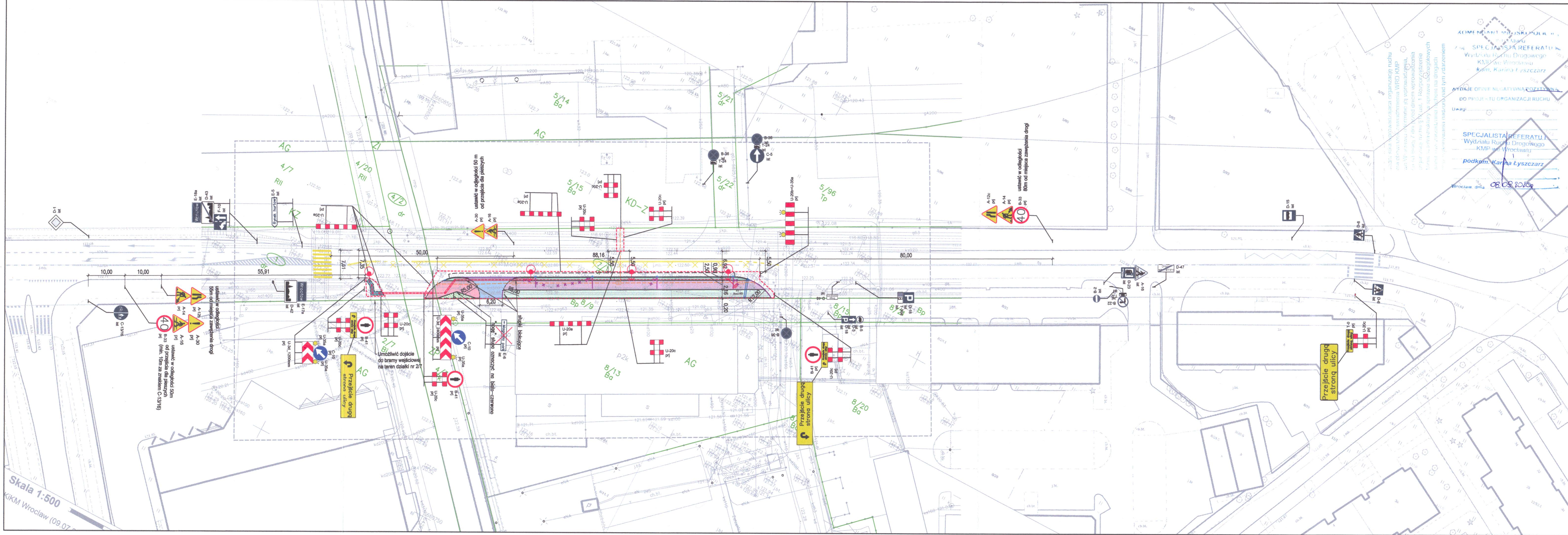
DROGTIM

ul. Olbińska 19/109 (budynek A)

50-233 Wrocław

W załączeniu, po zaopiniowaniu, przesyłam projekt w zakresie budowy odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wysokości posesji nr 4, zarejestrowanym pod nr sprawy R-5321GK-1454/20.

NACZELNIK
Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu
p.o. 
podkom. Marek Drzała



- LEGENDA:**
- 7/1 Granice działek ewidencyjnych
 - 7/1 Numery działek ewidencyjnych
 - 7/1 Numery działek w zakresie przebudowy
- Sieci istniejące:**
- Kanalizacji deszczowej
 - Kanalizacji sanitarnej
 - Wodociągowa
 - Elektroenergetyczna
 - Telefoniczna
 - Gasowa
- Elementy projektowane:**
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej (wraz z obustronnym obrzeżem)
 - Nawierzchnia ścieżki rowerowej z bitumiczną warstwą scieralną
 - Nawierzchnia pobocza wyniesionego (wraz z obrzeżem i krawężnikiem)
 - Nawierzchnia zjazdu z bitumiczną warstwą scieralną
 - Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z bitumiczną warstwą scieralną
 - Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej do odtworzenia
 - Zakres istniejącej nawierzchni do sfrozgowania i ułożenia warstwy scieralnej
 - Zielen
 - Os jezdni
 - Obrzeże
 - Krawężnik wyniesiony
 - Krawężnik wtopiony
 - Krawężnik ułożony na płask
 - Krawężnik przejściowy
 - Wygrodenie ze słupków
 - Wpuszczowy
 - Przykanalik
 - Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
 - Projektowana rura ostonowa A 160 PS
 - Kanal technologiczny
 - Studnia na kanale technologicznym
 - Rura ostonowa
 - Sieć oświetleniowa
 - Słup oświetleniowy

- LEGENDA:**
- D-1 Prj Znaki pionowe projektowane
 - D-1 Ist Znaki pionowe istniejące
 - D-1 Ist Znaki pionowe istniejące do przeniesienia
 - D-1 Ist Znaki pionowe istniejące przeniesione
 - D-1 Ist Znaki pionowe istniejące do usunięcia
 - D-1 Ist Znaki pionowe istniejące do obrócenia na czas realizacji danego etapu
 - Znaki poziome istniejące
 - Znaki poziome projektowane (na czas etapu)
 - Wskaźnik lokalizacji przesunięcia znaku pionowego
 - Linia wygrodenia obszaru robót – zapora U-20a/U-20b/ U21b/a
 - U-20a dla wygroden głębszych niż 0,5m
 - U-20b dla wygroden poprzecznych
 - U-20c dla wygroden pieszych i rowerzystów
 - U-21b/a w przypadku robót przy głębokości wykopów lub różnicy rzędnych mniejszej niż 0,5m (np. dla wykonywania warstw asfaltowych)

UWAGI!

1. Znaki projektowane należy lokalizować w odległości min 10 m od znaków istniejących lub innych znaków projektowanych.
2. Istniejące oznakowanie zlokalizowane w obszarze prowadzonych robót budowlanych należy przestawić poza obszar robót zapewniając widoczność znaków dla uczestników ruchu.
3. Na czas trwania robót budowlanych w trakcie etapu należy zapewnić dojeżdżanie do posesji mieszkańców.
4. Znaki ustawić zgodnie z rysunkiem.

UWAGI!

1. Współrzędne punktów podano w układzie współrzędnych płaskich PL-2000/6, a rzędne wysokościowe w układzie odniesienia PL-EVR2007-NH zgodnie z mapą do celów projektowych.
2. Ze względu na graficzne ograniczenia oznaczenie granicy obszaru robót należy rozpatrywać jako dochodząca do granicy działek wyznaczonych pod inwestycję jednakże ich nie przekraczającą.
3. Wygrodenie ze słupków przy zjeździe należy wykonać następująco:
 - po jednym słupku w zakresie pobocza wyniesionego,
 - dwa słupki w zakresie chodnika,
 Słupki umieścić z zachowaniem skrajni drogowej.

ul. Spokojna 14
55-093 Katna

DRÓG

Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokrańskiej na wys. posesji nr 4"

Gmina Wrocław
PL Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Zarząd Drog i Utrzymywania Miasta
Ul. Długa 48, 53-633 Wrocław

Inżynieria ruchu

mgr inż. Rafał Rybak

mgr inż. Julia Grabińska

mgr inż. Bartosz Cal

Projekt organizacji ruchu zastępczego

Plan sytuacyjny - istniejące i projektowane oznakowanie

data: 08.2020
skala: 1:500
nr rysunku: A ORZ-01

Wrocław, dnia 2020-11-09

DROGTIM Adam Pawłucki

ul. Ołbińska 19/106 (bud. A)
50-233 Wrocław

TRP.404.2.88978. 94104.2020.KW

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, w odpowiedzi na pismo z dnia 21.10.2020 r., opiniuje pozytywnie projekt organizacji ruchu zastępczego i wnosi następujące uwagi:

1. ETAP 1a:
 - a) na czas realizacji robót po stronie północnej ul. Mokronoskiej zamiast znaków A-12b i A12c zastosować znaki A-12a;
2. ETAP 1b:
 - a) oprócz przekreślenia istniejących linii segregacyjnych na jezdni ul. Mokronoskiej należy również wprowadzić tymczasowe linie segregacyjne, które będą wyznaczać pasy ruchu na zwężonym odcinku jezdni,
 - b) na czas realizacji robót po stronie północnej ul. Mokronoskiej zamiast znaków A-12b i A12c zastosować znaki A-12a;
3. ETAP 3:
 - a) w przypadku jeżeli zapory drogowe U-20a będą ustawione w odległości mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni należy zaprojektować oprócz znaków A-14, odpowiednio dobrane ze względu na stronę zwężenia znaki z grupy A-12;
4. Wszystkie etapy:
 - a) projektowany od strony zachodniej znak B-33 „40” ustawić 10 m za znakiem D-42.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi:

Kinga Wszelaka, Tel. 71 376 00 06, Kinga.wszelaka@zdium.wroc.pl

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu zastępczego

Otrzymują:

1. Adresat,

② Aa, TRP.



DROGTIM Adam Pawłucki
ul. Ołbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław

Wrocław, dn. 08 grudnia 2020 r.

WIM-EM.7221.83.2020.ŁM

Dotyczy: projektów organizacji ruchu docelowego i zastępczego dla zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika raz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4”.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr 428 DT NR 32 z dnia 12 listopada 2020 r. dotyczące wniosku o zatwierdzenie projektów **organizacji ruchu docelowego i zastępczego** dla zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika raz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia **zatwierdza** przedłożony projekt ORD bez uwag, a projekt ORZ z uwagami:

- Zawężenie jezdni w etapie 1b może funkcjonować wyłącznie w weekend (tj. od piątku od godz. 20:00 do poniedziałku do godz. 6:00). Zapewnić kierowanie ruchem przez pracowników budowy posiadających stosowne uprawnienia.
- Podczas realizacji prac zapewnić dojazd i dojazd do posesji oraz drożność chodnika.
- Wyprzedzająco powiadomić o utrudnieniach właścicieli przyległych posesji oraz właściwą terytorialnie Radę Osiedla.
- Uwzględnić uwagi zawarte w opinii ZDIUM z dnia 9 listopada 2020r. (TRP.404.2.88978.94104.2020.KW).

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U.2018.1990 z dnia 17.10.2018 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. a *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **30 czerwca 2021 r.**

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu docelowego w załączniku.

Otrzymanie opieczętowanego egzemplarza projektu warunkowane jest dostarczeniem ostatecznej wersji projektu docelowej organizacji ruchu w wersji papierowej i elektronicznej, w formacie PDF i/lub edytowalnej, na adres ProjektyWIM@um.wroc.pl oraz lukasz.musial@um.wroc.pl.

Z up. PREZYDENTA
E. Kowalik
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl