

Adres do korespondencji:
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław
Siedziba firmy:
ul. Spokojna 14
55-093 Kątna
e-mail: biuro.drogtim@wp.pl
tel. 537 372 797

DROGTIM

Adam Pawłucki

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO (MKT)

w ramach inwestycji pn.:

„Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4”

<u>Nr dokument.:</u>	DT-428/PBW-MKT
<u>Inwestor:</u>	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
<u>Jednostka organizacyjna:</u>	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, 53-633 Wrocław, ul. Długa 49
<u>Obiekt:</u>	Kanał technologiczny
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat: wrocławski, gmina Wrocław, jednostka ew.: 026401_1, M. Wrocław, obręb: 0040 - Oporów, działka ewidencyjna nr: 1, 4/2, 7/1
<u>Branża:</u>	DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracował:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant (branża drogowa)	mgr inż. Adam Pawłucki	264/DOŚ/13 specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	
Sprawdzający (branża drogowa)	mgr inż. Rafał Rybak	DOŚ/0392/PBD/19 specjalność inżynierska drogowa do projektowania bez ograniczeń	

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	6
2.1. PODSTAWY FORMALNE	6
2.2. PODSTAWY TECHNICZNE	6
2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA. 6	
3. STAN ISTNIEJĄCY	6
3.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
3.2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO TERENU	6
3.3. OBSZARY CHRONIONE	7
3.4. OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE	7
3.5. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W ZAKRESIE ZADANIA	7
3.6. ISTNIEJĄCA ZIELEŃ.....	7
4. STAN PROJEKTOWANY	7
4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	7
4.2. KONFIGURACJA RUROCIĄGÓW	8
4.3. STUDNIE KABLOWE	8
4.4. TAŚMA OSTRZEGAWCZA.....	10
4.5. WYTYCZNE BUDOWY	10
5. UWAGI KOŃCOWE.....	11
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
ZAŁĄCZNIKI.....	16

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
KT-01	Plan sytuacyjny kanału technologicznego	istn. + proj.	1:500
KT-02	Schemat rozwinięty i schemat ułożenia kanału technologicznego	proj.	-

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr	Załączniki	Liczba stron
1.	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu - pismo nr TXK.4030-2.274.40748.44136.2020.MB z dn. 03.06.2020r. – warunki techniczne budowy MKT	2
2.	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu - pismo nr TRP.404.2.87280.90057.2020.KW z dn. 27.10.2020r. – uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego MKT	1

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania projekt budowlano-wykonawczy kanału technologicznego (MKT) w ramach zadania wykonania chodnika i ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Mokronoskiej we Wrocławiu na wysokości posesji nr 4.

Na rysunku poniżej pokazano lokalizację inwestycji.



Rys. 1.1 Lokalizacja inwestycji w planie

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej budowy kanału technologicznego wzdłuż ul. Mokronoskiej we Wrocławiu na wysokości posesji nr 4, w zakresie umożliwiającym realizację w terenie.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje m.in.:

- część opisową i rysunkową budowy kanału technologicznego.

W zakres budowy sieci KT wchodzi:

- | | |
|------------------------|---------|
| ✓ budowa ciągów Ktu | 64.0 m; |
| ✓ budowa ciągów Ktp | 38.3 m; |
| ✓ budowa studni SKR-1 | 1 szt.; |
| ✓ budowa studni SKO-2g | 2 szt. |

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1. PODSTAWY FORMALNE

- Umowa nr TXU/TRP/107/092/2020 z dnia 29.04.2020 r. pomiędzy Wykonawcą: DROGTIM Adam Pawłucki, ul. Spokojna 14, 55-093 Kątna i Zamawiającym: Gminą Wrocław z siedzibą pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław. Jednostka organizacyjna: Zarząd Dróg i Utrzymania we Wrocławiu, 53-633 Wrocław, ul. Długa 49.

2.2. PODSTAWY TECHNICZNE

- oględziny terenu, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna;
- mapa zasadnicza, zbiór danych ewidencyjnych;
- mapa do celów projektowych;
- dokumentacja badań podłoża gruntowego;
- opis przedmiotu zamówienia.

2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA

Dokumentację opracowano stosując obowiązujące przepisy, normy oraz literaturę techniczną, w tym:

- a) Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. Zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680 z dnia 15.05.2015) na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U.2017 poz. 1332 j.t.),
- c) Normy UM Wrocław dla kanałów MTKK

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Teren objęty inwestycją posiada uchwalony przez Radę Miejską Wrocławia Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego nr XXIV/882/08 z dnia 11 września 2008 r. i oznaczenie 1KD-Z/2 oraz XI/218/03 z dnia 11 lipca 2003 r.

Na obszarze inwestycji jezdnia ma nawierzchnię bitumiczną i obustronne pobocze. Szerokość jezdni w zakresie zadania wynosi od ok. 7.10 m do ok. 7.80 m. Do planowanej inwestycji z jednej strony dochodzi chodnik i ścieżka rowerowa a z drugiej strony chodnik. W zakresie zadania występują zjazdy do pobliskich firm.

3.2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO TERENU

W obszarze inwestycji teren jest płaski.

W obrębie projektowanej inwestycji teren mieści się w zakresie rzędnych od około 122,10 do 120,90 m n.p.m.

3.3. OBSZARY CHRONIONE

W rejonie przedsięwzięcia nie występują obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.

3.4. OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE

Na terenie przedmiotowej inwestycji znajdują się następujące istniejące obiekty i urządzenia stałe:

- zjazdy,
- słup elektroenergetyczny średniego napięcia,
- wpusty,
- studnie.

3.5. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W ZAKRESIE ZADANIA

Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych oraz wizją w terenie, w rejonie przedmiotowej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- elektroenergetyczne,
- oświetleniowe,
- teletechniczne,
- wodociągowe,
- gazowe,
- kanalizacji deszczowej.

Podczas prowadzenia prac wszystkie sieci zostaną odpowiednio zabezpieczone w zgodzie z obowiązującymi przepisami oraz warunkami uzyskanymi przez gestorów sieci. Roboty ziemne w rejonie istniejących sieci będą wykonywane ręcznie.

3.6. ISTNIEJĄCA ZIELEŃ

W zakresie zadania występuje zieleń ozdobna w postaci iglaków posadzona w betonowych gazonach. Większość z nich jest przesuszona lub wyrwana. Wszystkie iglaki z gazonami przewidziano do usunięcia ze względu na brak miejsca do przestawienia.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projektowane kanały są siecią nową z przeznaczeniem pod budowę sieci teletechnicznych lub energetycznych obsługujących przyszłe podmioty gospodarcze jak i prywatnych odbiorców w przewidzianej strefie.

Budowa kanałów technologicznych wzdłuż projektowanej drogi będzie umożliwiać również budowę sieci teletechnicznych związanych z obsługą drogi oraz transportu publicznego a także dla przyszłych dzierżawców.

Konfigurację sieci oraz typy rurociągów i studni przyjęto zgodnie z wytycznymi Zarządcy Drogi podanych w piśmie nr TXK.4030-2.274.40748.44136.2020.MB z dnia 03.06.2020 r. i z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji.

Kanały MKT należy zaślepić 20cm przed studnią OPL. Wprowadzenie do studni zostanie wykonane przez Operatora Telekomunikacyjnego, który uzyska odpowiednie uzgodnienie/umowę na nawiązanie do studni OPL.

4.2. KONFIGURACJA RUROCIĄGÓW

W zależności od lokalizacji projektowany jest ciąg KTp lub KTU. Ciąg KTp składa się z dwóch RO RHDPEp 110/6,3 a ciąg KTU z dwóch RO DVK110. Ciągi powinny być układane na dnie rowu kablowego na 10 cm podsypce z piasku lub miękkiej ziemi.

Uszczelki rur (URs) powinny zapewniać wodoszczelność, szybki i niezawodny montaż oraz demontaż. Rury osłonowe budować w kolorze czarnym.

Ciągi układać na głębokości 1,0m pod chodnikiem, ścieżką rowerową, poboczem na pozostałym terenie pasa drogowego.

Projektowane rozwiązania zostały przedstawione na rys KT-01 Plan sytuacyjny kanału technologicznego i KT-02 Schemat rozwinięty i schemat ułożenia kanału technologicznego.

4.3. STUDNIE KABLOWE

Dla całego opracowania przyjęto dwie studnie z prefabrykatów SKO-2g i jedną SKR-1 . Zastosować studnie kablowe o zewnętrznych rozmiarach komory SKO-2g – 1400x950x990 mm oraz SKR-1 – 1160x710x780 mm.

Projektuje się pokrywy studni z wietrznikami i logo Urzędu Miejskiego Wrocławia.

Studnie kablowe ustawiać na przygotowanym do tego celu fundamencie z betonu C12/15 o grubości 15 cm ułożonym na zagęszczonym, wyrównanym i wyprofilowanym gruncie. Studnie stawiać na podsypce z piasku, przesianej ziemi lub żwiru.

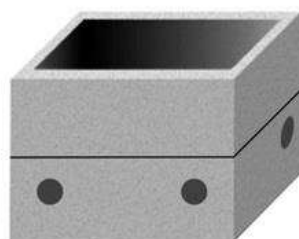
Płaszczyzny studni mające kontakt z gruntem muszą być zaizolowane przed dostępem wody. Studnie kablowe powinny być ustawione w taki sposób, aby kable i rurociągi przez nie przebiegające znajdowały się pod szerszą stroną stropu studni.

Do budowy studni SKO-2g, SKR-1 zastosować ramy i pokrywy z kołnierzem żeliwnym o klasie wytrzymałości B-125, wypełnionym betonem. Kołnierze studni i pokrywy oraz okucia powinny być zabezpieczone antykorozyjnie. Konstrukcja studni powinna posiadać ochronę przeciwwilgociową.

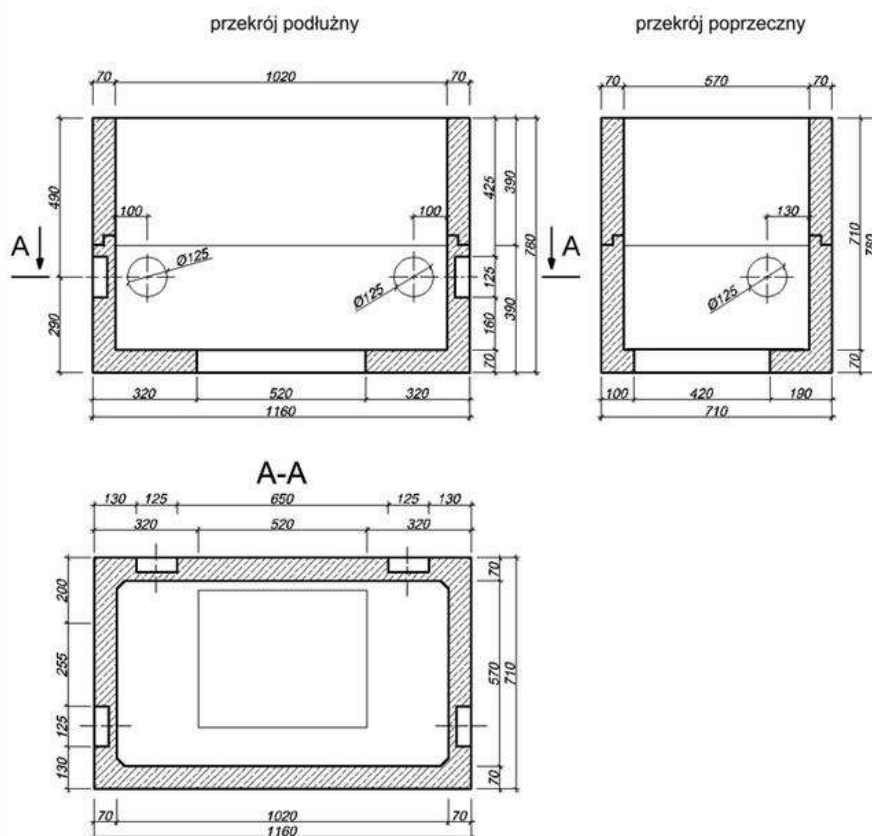
W celu zabezpieczenia studni przed dostępem osób niepowołanych, w studniach projektowanych zastosować dodatkowe płyty antywłamaniowe wyposażone w kłódkę lub zamek z wkładką systemową.

Numeracje studni przyjęto dla celów projektowych. W studniach zastosować po dwa wsporniki kablowe do układania kabli.

Włączenia kanałów do studni należy uszczelnić zaprawą szybkowiążącą (np. Ceresit CX5 bądź inną równoważną o niegorszych właściwościach) a następnie (po wyschnięciu zaprawy) pokryć produktem na bazie masy bitumicznej (np. Abizol bądź inną równoważną o niegorszych właściwościach)

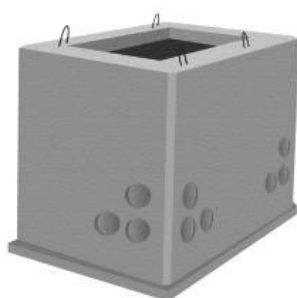


studnia kablowa SKR-1
korpus dwuelementowy

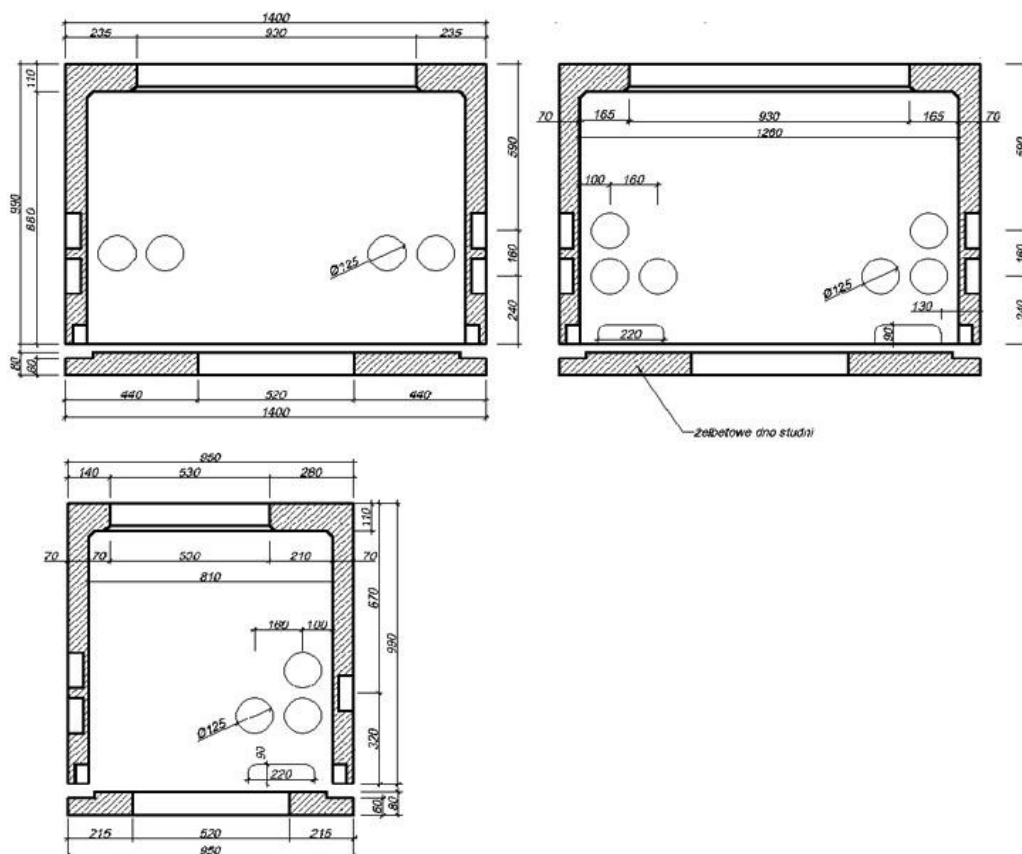


Rys. 4.1. Schemat studni SKR-1

*Liczbę otworów w studni należy dostosować do projektowanych elementów.



studnia kablowa SKO-2g
korpus jednoelementowy +
płyta denna



Rys. 4.2. Schemat studni SKO-2g

4.4. TAŚMA OSTRZEGAWCZA

Ciągi przykryć taśmą ostrzegawczą kalandrowaną koloru pomarańczowego. Taśmę ułożyć nad ciągiem w połowie głębokości jego ułożenia.

4.5. WYTYCZNE BUDOWY

W studniach, rury rurociągów należy wyłożyć na ścianach studni mocując je w uchwytach poza światłem pokrywy studni, oznaczyć przewieszką identyfikacyjną z oznaczeniem Inwestora.

Wykonać pomiar szczelności rurociągu. Końce rurociągów w studniach uszczelnić stosując osprzęt jak w opisie. Maksymalnie wykorzystać technologię przekopu otwartego wykorzystując roboty drogowe.

5. UWAGI KOŃCOWE

- Prace wykonać zgodnie z projektem i wytycznymi – załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji.
- Zapewnić nadzór ze strony właściciela.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z kompletem dokumentacji oraz jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy, bądź proj. wg odrębnych opracowań wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych. W przypadku niewielkich rozbieżności należy dowiazać się do stanu istniejącego przy zastosowaniu normatywnych parametrów zgodnie z rozporządzeniem.
- Projekt należy rozpatrywać z pozostałymi projektami branżowymi.
- Prace ziemne w rejonie urządzeń i instalacji podziemnych należy bezwzględnie zgłosić właścicielom tych urządzeń i wykonywać te prace pod nadzorem delegowanych ich pracowników.
- Wszelkie roboty związane z realizacją tego projektu należy prowadzić zgodnie z wymogami obowiązujących norm i zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymogami sztuki budowlanej i zachowania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia.
- Wytyczenie trasy kanalizacji, studni, inwentaryzację powykonawczą należy zlecić uprawnionemu geodecie.

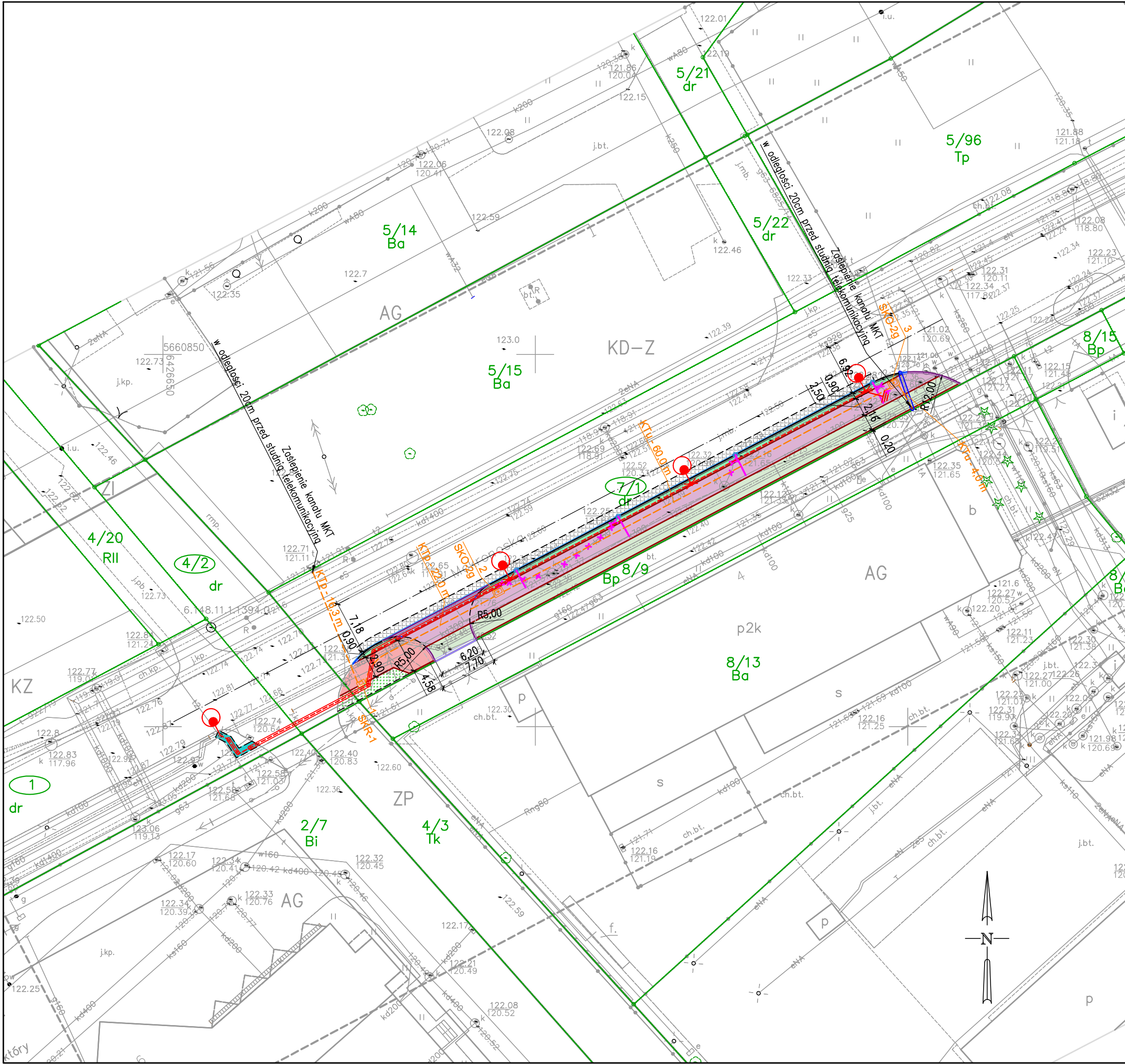
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W oparciu o *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 03.120.1126)*.

Wykaz prac niebezpiecznych dla niniejszego opracowania:

- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii energetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV
 - 5,0m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV
 - 10,0m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV
 - 15m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV (§6 ust 1. lit k).
- ryzyko wypadku w kontakcie ze sprzętem mechanicznym,
- montaż elementów z prefabrykatów o ciężarze powyżej 1 tony,
- kolizje z ruchem kołowym.

CZEŚĆ RYSUNKOWA



- LEGENDA:
- Granice działek ewidencyjnych
 - Numery działek ewidencyjnych
 - Numery działek w zakresie przebudowy
- Sieci istniejące:
- kd Kanalizacji deszczowej
 - ks Kanalizacji sanitarnej
 - w Wodociągowa
 - e Elektroenergetyczna
 - t Teletechniczna
 - g Gazowa
- Elementy projektowane:
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej (wraz z obustronnym obrzeżem)
 - Nawierzchnia ścieżki rowerowej z bitumiczną warstwą scieralną
 - Nawierzchnia pobocza wyniesionego z kostki betonowej (wraz z obrzeżem)
 - Nawierzchnia zjazdu z kostki kamiennej frakcji 9/11 cm
 - Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z bitumiczną warstwą scieralną
 - Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej do odtworzenia
 - Zakres istniejącej nawierzchni do sfrezowania i ułożenia warstwy scieralnej
 - Zielen
 - Os jezdni
 - Krawęż swobodna
 - Obrzeże
 - Krawężnik wyniesiony
 - Krawężnik wtopiony
 - Krawężnik ułożony na płask
 - Krawężnik przejściowy
 - Wpust deszczowy
 - Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
 - Projektowana rura osłonowa A 160 PS
 - Kanał technologiczny
 - Studnia na kanale technologicznym
 - Rura osłonowa
 - Sieć oświetleniowa
 - Słup oświetleniowy
 - Sieć kanalizacji deszczowej
 - Elementy kan. deszcz. do likwidacji

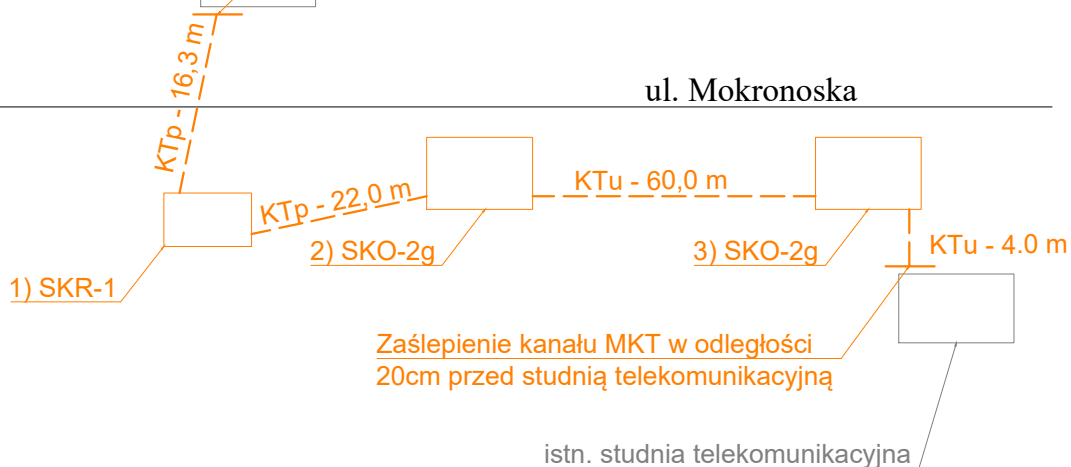
UWAGI!
1. Współrzędne punktów podano w układzie współrzędnych płaskich "PL-2000/6", a rzędne wysokościowe w układzie odniesienia "PL-EVRF2007-NH" zgodnie z mapą do celów projektowych.

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna			Drocm	
temat:				
Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4"				
inwestor:				
Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
jednostka organizacyjna:				
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław				
branża drogowa				
projektant:				
mgr inż. Adam Pawlucki		nr uprawnień: 264/DOŚ/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	podpis:	
sprawdzający:				
mgr inż. Rafał Rybak		nr uprawnień: DOŚ/0392/PBD/19 w specjalności inżynierii drogowej do projektowania bez ograniczeń	podpis:	
stadium:				
Projekt budowlano-wykonawczy				
temat rysunku:			data:	skala:
Plan sytuacyjny kanału technologicznego			01.2021	1:500
zmiana:			nr rysunku:	
A			KT-01	

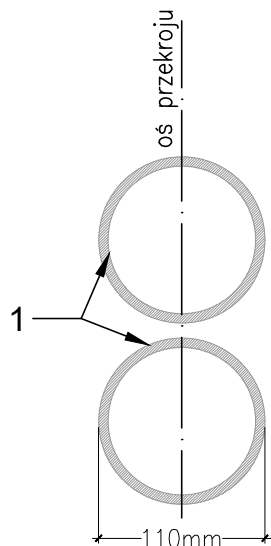
istn. studnia telekomunikacyjna

Zaślepienie kanału MKT w odległości
20cm przed studnią telekomunikacyjną

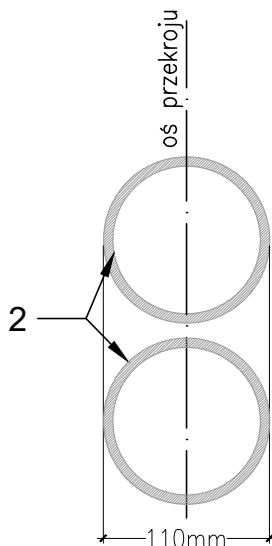
ul. Mokronoska



KTp



KTu



1 – RO RHDPEp 110/6,3 (czarna)

2 – RO DVK110 (czarna)

ul. Spokojna 14
55-093 Kątna

DROGMA

temat:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4

inwestor:

Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

jednostka organizacyjna:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

branża drogowa

projektant:

mgr inż. Adam Pawłucki

nr uprawnień: 264/DOŚ/13
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

podpis:

sprawdzający:

mgr inż. Rafał Rybak

nr uprawnień: DOŚ/0392/PBD/19
w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

podpis:

stadium:

Projekt budowlano-wykonawczy

temat rysunku:

Schemat rozwinięty i schemat
ułożenia kanału technologicznego

data:

01.2021

skala:

-

zmiana:

A

nr rysunku:

KT-02

ZAŁĄCZNIKI

Wrocław, dnia 03.06.2020

DROGTIM

**Ul. Ołbińska 19/109 (budynek A)
50-233 Wrocław**

TXK.4030-2.274.40748.44136 .2020.MB

dotyczy: Warunki techniczne budowy MKT w rejonie ul. Mokronoska 4 we Wrocławiu.

W nawiązaniu do pisma 428 DT Nr 7 z dnia 21.05.2020 (wpłynęło pod numerem 40748 dnia 01.04.2020) w sprawie warunków technicznych budowy kanałów technologicznych w trakcie przebudowy układu drogowego ul. Mokronoskiej informujemy, że w całym zakresie przebudowy pasa drogowego należy wykonać Miejski Kanał Technologiczny (MKT), dla którego przedstawiamy następujące warunki techniczne:

1. Kanały technologiczne zaprojektować zgodnie z:
 - a) wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.);
 - b) rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2015 poz. 680);
 - c) normami UM Wrocławia dla kanałów MTKK dostępnymi na stronie <http://bip.zdium.wroc.pl/?id=88>, w szczególności zgodnie z normą ZN-WIMUMWR-02 „Zasady Projektowania”;
2. W całym zakresie przebudowy układu drogowego zaprojektować kanał MKT zgodny z KTu/KTp o profilu dwóch rur osłonowych 2xDVK110 (w sztangach 6m)/ 2xRHDPE110/6,3 po jednej stronie ulicy z koniecznymi przejściami poprzecznymi w celu obsługi drugiej strony ulicy. Kanały technologiczne wyprowadzić poza zakres przebudowy pasa drogowego, aby umożliwić włączenie się do niego kolejnymi odcinkami kanałów MKT.
3. Zastosować studnie SKR-1 jako przelotowe oraz SKO-2g jako rozgałęźne oraz przy przejściach poprzecznych przez drogi. Studnie starać się lokalizować w szczególności przy wjazdach i skrzyżowaniach dostosowując ich rozmieszczenie do planowanej oraz istniejącej zabudowy. Studnie krańcowe i w obrębie skrzyżowań zaprojektować w pobliżu studni operatorów telekomunikacyjnych, a w przypadku braku takiej możliwości zaprojektować niezbędne łączniki (zaślepić przed ścianką studni operatora). Maksymalna odległość między studniami nie powinna przekraczać 70m.
4. Zastosować ramy ciężkie z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne ciężkie wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B125. Na pokrywach studni powinno być umieszczone trwale logo Urzędu Miejskiego Wrocławia

5. Wszystkie studnie zabezpieczyć przed dostępem do kanałów osób niepowołanych poprzez zastosowanie odpowiednich pokryw zamykanych na zamek/kłódkę systemową.
6. W przypadku budowy przez Inwestora przyłącza kanalizacji teletechnicznej do budynków, proponujemy dołączenie do projektowanych kanałów MKT poprzez studnię, której lokalizację należy skoordynować z projektem przyłącza do budynków.
7. Projekt kanałów technologicznych MKT należy przedstawić do uzgodnienia w ZDiUM. Podstawą dla uzgodnienia projektu kanałów technologicznych jest pozytywna opinia dla projektowanego układu drogowego.

Jednocześnie informujemy, że w ZDiUM należy uzgadniać wszelkie przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu w granicach obecnego i projektowanego pasa drogowego.

Z poważaniem


Z-ca Dyrektora ds. Technicznych
Grażyna Wesołowska

Sprawę prowadzi: Marcin Binda, tel. 71 376 00 44,

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.

Wrocław, dnia 2020-10-27

DROGTIM Adam Pawłucki

ul. Ołbińska 19/106 (bud. A)
50-233 Wrocław

TRP.404.2.87280. 90057.2020.KW

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, w odpowiedzi na pismo z dnia 16.09.2020 r., uzgadnia projekt miejskiego kanału technologicznego bez uwag.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi:

Kinga Wszelaka, Tel. 71 376 00 06, Kinga.wszelaka@zdium.wroc.pl

Załączniki:

1. Projekt MKT

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa, TRP.