

DROGTIM Adam Pawlucki
Adres do korespondencji:
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław
Siedziba firmy:
ul. Spokojna 14
55-093 Kątna
e-mail: biuro.drogtim@wp.pl
tel. 537 372 797

DROGTIM
Adam Pawlucki

PROJEKT WYKONAWCZY KANALIZACJI DESZCZOWEJ

dla inwestycji pn.:

„Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka
chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4”

Nr dokument.:	DT-428/PW-KD
Inwestor:	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
Jednostka organizacyjna	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, 53-633 Wrocław, ul. Długa 49
Obiekt:	Kanalizacja deszczowa
Lokalizacja:	województwo: dolnośląskie, powiat: wrocławski, gmina Wrocław, jednostka ew.: 026401_1, M. Wrocław, obręb: 0040 - Oporów, działka ewidencyjna nr: 1, 4/2, 7/1
Branża:	SANITARNA

AUTORZY OPRACOWANIA

Opracował:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Mateusz Bartkowski	121/DOŚ/10 specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacji, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń	
Asystent: (branża sanitarna)	mgr inż. Anna Cieżak-Bałdyga	-	

Oświadczenie

Oświadczam się, że opracowanie projektowe:

**PROJEKT WYKONAWCZY
kanalizacji deszczowej
dla zadania pn.:**

„Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4.”

jest sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2019r. poz. 1186 tekst jednolity) oraz, że jest kompletne i zostało wykonane w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć.



.....
(podpis projektanta)

Oświadczenie

Wszystkie załączniki stanowiące integralną część niniejszego opracowania potwierdza się za zgodność z oryginałem.



.....
(podpis)

Oświadczenie

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie,
o co najmniej takich samych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ustawy „Prawo budowlane” (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zmianami) ***pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.***



.....
(podpis)

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ OPISOWA	7
1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	8
2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	8
2.1. PODSTAWY FORMALNE	8
2.2. PODSTAWY TECHNICZNE	8
2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA	8
3. STAN ISTNIEJĄCY	8
3.1. LOKALIZACJA I OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA	8
3.2. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PRZEBUDOWYWANYCH OBIEKTÓW	9
4. CHARAKTERYSTYKA BUDOWANEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ	9
4.1. OPIS OGÓLNY	9
4.2. OPIS BUDOWANEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ.....	10
4.2.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE.....	10
4.2.2. OBLICZENIA HYDRAULICZNE.....	10
4.2.3. OKREŚLENIE SKŁADU WÓD OPADOWYCH	10
4.2.4. PRZYKANALIKI WPUSTÓW DESZCZOWYCH.....	11
4.2.5. WPUSTY ULICZNE	12
4.2.6. WYŁĄCZENIE PRZYŁĄCZY KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z EKSPLOATACJI.....	12
4.2.7. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM	12
4.3. ROBOTY ZIEMNE.....	12
4.4. PRÓBA SZCZELNOŚCI	13
4.5. ODBIÓR TECHNICZNY	13
4.6. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW	13
5. UWAGI KOŃCOWE.....	13
6. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO	14
7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	14
CZEŚĆ RYSUNKOWA	15
ZAŁĄCZNIKI DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE	20

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
KD-01	Plan sytuacyjny	istn. + proj.	1:500
KD-02	Profil podłużny kanalizacji deszczowej	istn. + proj.	1:100/500
KD-03	Zestawienie wpustów	proj.	-
KD-04	Sposób zamontowania króćców	proj.	-

ZAŁĄCZNIKI
DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

Załączniki
1. Zaświadczenia o posiadanych uprawnieniach i przynależności projektanta do właściwej IIB
2. Pismo symbol sprawy 026172/20/KOU/BHe z dnia 10.06.2020r. wydane przez MPWiK S.A., ul. Na Grobli 19, 50-421 Wrocław - opinia
3. Pismo symbol sprawy 037940/20/KOU/AHr z dnia 05.08.2020r. wydane przez MPWiK S.A., ul. Na Grobli 19, 50-421 Wrocław – informacja dotycząca zapewnienia odbioru wód opadowych
4. Pismo symbol sprawy 040637/20/KOU/AHr z dnia 05.08.2020r. wydane przez MPWiK S.A., ul. Na Grobli 19, 50-421 Wrocław – zapewnienie odbioru wód opadowych i roztopowych, warunki przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej
5. Pismo nr 056992/20/KOU/AHr z dnia 27.10.2020 r. wydane przez MPWiK S.A., ul. Na Grobli 19, 50-421 Wrocław – zapewnienie odbioru wód opadowych i roztopowych oraz warunki przyłączenia do kanalizacji deszczowej
6. Pismo nr 056991/20/KOU/AHr z dnia 27.10.2020 r. wydane przez MPWiK S.A., ul. Na Grobli 19, 50-421 Wrocław – uzgodnienie projektu wykonawczego
7. Pismo nr TRP.404.2.69058.74443.2020.KW z dnia 08.09.2020 r. wydane przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu – uzgodnienie projektu wykonawczego kanalizacji deszczowej

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy budowy nowych wpustów ulicznych z podłączeniem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej kd300 realizowany w związku z budową brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4”

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1. PODSTAWY FORMALNE

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą: Panem Adamem Pawlucim prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą DROGTIM Adam Pawluci z siedzibą przy ul. Spokojnej 14, 55-093 Kątna i Zamawiającym: : Gminą Wrocław z siedzibą pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław. Jednostka organizacyjna: Zarząd Dróg i Utrzymania we Wrocławiu, 53-633 Wrocław, ul. Długa 49.

2.2. PODSTAWY TECHNICZNE

- wizje lokalne w terenie,
- pomiary inwentaryzacyjne,
- dokumentacja fotograficzna,
- podkłady sytuacyjno-wysokościowe,

2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA

Dokumentację opracowano stosując obowiązujące przepisy, normy oraz literaturę techniczną.

3. STAN ISTNIEJĄCY

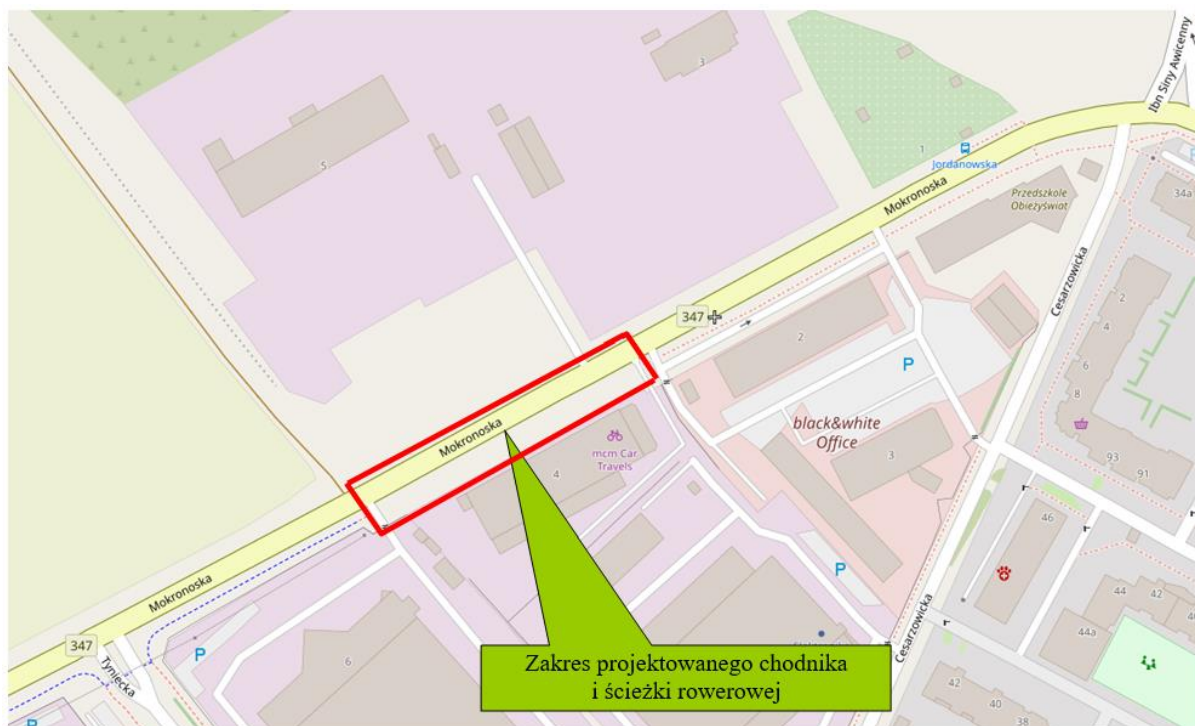
3.1. LOKALIZACJA I OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA

Inwestycja dotyczy przebudowy drogi wojewódzkiej nr 347 w zakresie budowy odcinka ścieżki pieszo-rowerowej, chodnika i ścieżki rowerowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą (oświetleniem, MKT) wzdłuż ul. Mokronoskiej we Wrocławiu na wysokości posesji nr 4.

W ramach inwestycji zaprojektowano likwidację i budowę nowych wpustów ulicznych z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej kd300.

Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana w m. Wrocław, województwo: dolnośląskie, powiat: wrocławski, gmina Wrocław, jednostka ew.: 026401_1, obręb: 0040 Oporów.

Na rysunku poniżej pokazano lokalizację inwestycji.



Rys. nr 1. Lokalizacja inwestycji

3.2. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PRZEBUDOWYWANYCH OBIEKTÓW

Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych oraz wizją w terenie, w rejonie przedmiotowej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- elektroenergetyczne,
- oświetleniowe,
- teletechniczne,
- wodociągowe,
- gazowe,
- kanalizacji deszczowej.

Podczas prowadzenia prac wszystkie sieci zostaną odpowiednio zabezpieczone w zgodzie z obowiązującymi przepisami oraz warunkami uzyskanymi przez gestorów sieci. Roboty ziemne w rejonie istniejących sieci będą wykonywane ręcznie.

4. CHARAKTERYSTYKA BUDOWANEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

4.1. OPIS OGÓLNY

Niniejsza dokumentacja projektowa zakłada odprowadzanie wód opadowych z odcinka istniejącej jezdni o spadku daszkowym, budowanego chodnika i drogi rowerowej poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i spadków poprzecznych umożliwiających spływ wody opadowej poprzez wpusty do istniejącej kanalizacji deszczowej.

4.2. OPIS BUDOWANEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

4.2.1. Założenia ogólne

Budowa chodnika i ścieżki rowerowej wpłynie na zmianę geometrii istniejącej jezdni. Istniejące wpusty wraz z przykanalikami zlokalizowane po stronie planowanej budowy chodnika i ścieżki rowerowej na odcinku przebudowywanej drogi zostaną zdemontowane a wody opadowe i roztopowe będą zbierane poprzez nowe wpusty uliczne z wpięciem do istniejącej kanalizacji deszczowej kd 300 zlokalizowanej wzdłuż ul. Mokronoskiej.

Zgodnie z inwentaryzacją w terenie stwierdzono brak dwóch z pięciu studni kanalizacji deszczowej, zaworu wodociągu i włazu hydrantu podziemnego w zakresie zadania. MPWiK zgodnie z pismem nr 037940/20/KOU/AHr z 05.08.2020 r potwierdza, że elementy i lokalizacje sieci są zgodne z mapą zasadniczą z ZGKiKM.

4.2.2. Obliczenia hydrauliczne

Bilans ilości wód opadowych i roztopowych

Natężenie miarodajne: $q_{\max} = 130 \text{ l/s*ha}$

Istniejąca zlewnia:

- Nawierzchnia bitumiczna (jezdnia) $F = 226,56 \text{ m}^2$ $\psi = 0,9$ $F_{zr} = 203,90 \text{ m}^2$
- RAZEM $203,90 \text{ m}^2$

Przepływ miarodajny: $Q_{\text{mistn.}} = q_{\max} * F_{zr} = 2,65 \text{ l/s}$

Projektowana zlewnia:

- Nawierzchnia bitumiczna (jezdnia, zjazd, ścieżka rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy)
 $F1 = 601,74 \text{ m}^2$ $\psi = 0,9$ $F_{zr1} = 541,57 \text{ m}^2$
 - Nawierzchnia betonowa (chodnik, pobocze wyniesione)
 $F2 = 235,95 \text{ m}^2$ $\psi = 0,85$ $F_{zr2} = 198,86 \text{ m}^2$
- RAZEM $740,42 \text{ m}^2$

Przepływ miarodajny: $Q_{\text{proj.}} = q_{\max} * (F_{zr1} + F_{zr2}) = 9,63 \text{ l/s}$

Zgodnie z powyższym zlewnia zwiększona o $536,52 \text{ m}^2$ spowoduje spływ do wpustów większy o $6,98 \text{ l/s}$.

4.2.3. Określenie składu wód opadowych

Zgodnie z §17 ust. 1 *Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz*

warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz.1311 z dnia 12 lipca 2019 r.) wody opadowe (między innymi z dróg i parkingów) mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi pod warunkiem, że w odpływie zawartość zawiesin ogólnych nie będzie większa niż 100 mg/l, zaś zawartość węglowodorów ropopochodnych – nie większa niż 15 mg/l. Inne wskaźniki dla wód opadowych nie są normowane.

Jednakże wody deszczowe odprowadzane z powierzchni dróg klasy Z mogą być odprowadzane do ziemi bez oczyszczenia w rozumieniu ww. Rozporządzenia (§17 ust. 2).

Dlatego też nie przeprowadza się pomiarów ilości i jakości, ani nie przewiduje się wykonywania analiz odprowadzanych wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z terenu inwestycji.

4.2.4. Przykanaliki wpustów deszczowych

Zaprojektowano przykanaliki z rur PVC $\varnothing 0,20$ szeregu „S” (SDR 34) o nominalnej sztywności obwodowej SN 8 (kPa) o litej jednorodnej strukturze. Rury powinny posiadać gładką ściankę wewnętrzną i zewnętrzną.

Przy wylocie przykanalika ze studzienki wpustowej należy zastosować płytkie zamknięcie wodne odwrócone łukiem do góry, w taki sposób, aby dno syfonu zlokalizowane było powyżej górnej krawędzi rury wylotowej z wpustu. Przedmiotowy syfon odwrócony należy wykonać poprzez zastosowanie łuków 45° . Grubość warstwy przykrycia nad wykonanym syfonem nie może być mniejsza niż 0,8 m (strefa przemarzania).

Włączenie projektowanych przykanalików do istniejącej kanalizacji deszczowej kd300 beton należy wykonać poprzez zastosowanie króćca systemowego nawiercanego.

W miejscu włączenia w istniejącym rurociągu betonowym należy wykonać otwór wiertnicą i osadzić króciec przy użyciu zaprawy wysokosprawnej. Króciec nie powinien nadmiernie wnikać w światło kanału, max. do 5% średnicy kanału. Miejsce wpięcia należy wyprofilować zaprawą od wewnątrz przewodu. Włączenie należy dodatkowo zabezpieczyć poprzez zewnętrzne obetonowanie o wymiarach otuliny rury min.15cm i min. 25-30 cm po każdej stronie króćca betonem klasy min. C15/20 z pozostawieniem wolnego kielicha na króćcu przyłączeniowym.

Włączenie nie może powodować naruszenia konstrukcji istniejącego kanału i należy je wykonywać pod nadzorem MPWiK. Osadzenie króćca podlega odbiorowi przez służby MPWiK w stanie odkrytym przed wykonaniem pozostałej części przyłącza.

Przed rozpoczęciem robót drogowych MPWiK Wrocław wykona przegląd ostateczny wraz z czyszczeniem i kamerowaniem w celu określenia stanu technicznego kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Mokronoskiej – pismo symbol sprawy 037940/20/KOU/AHr z dnia 05.08.2020r.

W przypadku stwierdzenia złego stanu technicznego istniejącej kanalizacji deszczowej kd300, w trakcie wykonywania przez MPWiK przeglądu ostatecznego, włączenia należy wykonać poprzez wstawki z PVC przy użyciu łączników beton-PVC i trójników PVC skośnych o kącie 45° .

Zgodnie z pismem wydanym przez MPWiK Wrocław, symbol sprawy 040637/20/KOU/AHr z dnia 05.08.2020r. odbiór wód opadowych będzie możliwy po dokonaniu przez MPWiK ostatecznej oceny stanu technicznego kd 300/400 w ul. Mokronoskiej i wykonaniu ewentualnego koniecznego remontu sieci. Planując realizację

robót należy przewidzieć niezbędny czas na wyprzedzający, ostateczny przegląd kanału oraz ewentualne prace remontowe.

W terenie niektóre włazy istniejących studzienek są nie widoczne (są zasypane bądź zabrukowane) a w archiwum MPWiK brak jest dokumentacji technicznej istniejącej sieci $\varnothing 300$ usytuowanej w ul. Mokronoskiej na wysokości budynku nr4.

W związku z tym rzędne projektowanych wpięć zostały oszacowane na podstawie danych dostępnych na mapie branżowej opublikowanej na stronie internetowej MPWiK oraz na mapie zasadniczej m. Wrocławia i dlatego w trakcie robót budowlanych rzędne wpięć należy dostosować do stanu faktycznego zachowując normatywne spadki projektowanych przykanalików.

Ostatecznie w oparciu o pismo z MPWiK Wrocław nr 056991/20/KOU/AHr z dnia 27.10.2020 r. wykonanie przykanalików należy skoordynować z przebudową/remontem kanału $\varnothing 300$ mm beton w ciągu ul. Mokronoskiej realizowanego przez MPWiK.

4.2.5. Wpusty uliczne

Studnie dla montażu wpustów zaprojektowano z betonu klasy nie niższej niż C35/45, o wodoszczelności nie mniejszej niż W8 oraz nasiąkliwości nie wyższej niż 5%, z typowych elementów prefabrykowanych zgodnie z normą PN-EN 1917:2004. Prefabrykaty betonowe powinny posiadać Aprobatę Techniczną IBDiM. Studzienki należy poddać próbie szczelności.

Zaprojektowano studzienki betonowe z wpustem ulicznym i częścią osadową o głębokości min 0,5 m oraz wylotem przykanalika DN200.

Przejścia przez ściany studzienek muszą być szczelne i elastyczne w stopniu uniemożliwiającym infiltrację wody gruntowej i eksfiltrację ścieków.

Studnie należy montować w przygotowanym, odwodnionym wykopie, na podbudowie betonowej grubości min. 10 cm z betonu C8/10.

Zaplanowano zwieńczenie studni żeliwnym rusztem wlotowym wpustem ulicznym bocznym krawężnikowo-jezdniowym z zawiasem o klasie obciążenia C250kN.

4.2.6. Wyłączenie przyłączy kanalizacji deszczowej z eksploatacji

Istniejące studzienki wpustowe wraz z przykanalikami przeznaczone do wyłączenia z eksploatacji należy zdemonstrować.

4.2.7. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem

Przed rozpoczęciem robót, należy wykonać przekopy kontrolne dla namierzenia istniejących sieci mogących znaleźć się w kolizji z projektowanym kanałem. W odległości 1 m przed i za innymi sieciami wykopy wykonywać ręcznie.

4.3. ROBOTY ZIEMNE

Wykop pod kanalizację (przykanaliki) wykonać jako oszalowany, oczyścić z korzeni, kamieni i innych twardych przedmiotów.

Podsypkę wykonać z piasku o grubości 20 cm o zadany spadku i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,97$. Po ułożeniu rury wykonać obsypkę z piasku na wysokość min. 30 cm ponad wierzch rur i dokładnie zagęścić. Dalej wykop zasypać gruntem rodzimym, ubijając warstwami 20 cm. Nie ubijać pierwszej warstwy bezpośrednio nad rurociągiem. W trakcie wykonywania zagęszczania należy równolegle wyjmować szalunek, celem nienaruszenia wymaganej struktury obsypki wokół rury.

Szerokość wykopu powinna być zgodna z PN-EN 1610 i być wyliczona na podstawie średnicy rurociągu oraz jego zagłębienia.

Roboty wykonywać w suchym wykopie. W przypadku wystąpienia wody gruntowej wykopy odwodnić przy pomocy pompy zatapialnej, zlokalizowanej w studziencie obsypanej żwirem lub igłofiltrów.

Wykopy zabezpieczyć przed osobami niepowołanymi.

4.4. PRÓBA SZCZELNOŚCI

Próbę szczelności prowadzić wg PN-EN 1610. Budowane rurociągi należy zamknąć za pomocą tymczasowych zamknięć mechanicznych – korki, lub pneumatycznych – worki, dla napełnienia przewodu wodą i dokonania próby szczelności. Przygotowania do próby szczelności rurociągu rozpoczynają się już przy układaniu i polegają na ustabilizowaniu przewodu przez wykonanie obsypki oraz przynajmniej częściowego przykrycia minimum 20 cm ponad wierzch przewodu. Złącza kielichowe na czas próby pozostawia się nie zasypane.

Podczas badania na infiltrację nie powinno być napływu wody do kanalizacji w czasie trwania obserwacji.

4.5. ODBIÓR TECHNICZNY

Kanalizację deszczową (przykanaliki) należy wykonać i odebrać zgodnie z PN-EN-1610. Należy dokonać odbioru technicznego i geodezyjnego kanalizacji. Szczególną uwagę zwrócić na:

- zgodność posadowienia kanału (przykanalików) z projektem,
- ułożenie rurociągu,
- jakość połączeń,
- jakość zastosowanych materiałów
- szczelność.

Na wykonawcy spoczywa obowiązek wyczyszczenia kanału.

Realizacja sieci kanalizacji deszczowej (przykanalików), które będą włączone do sieci miejskiej, powinna się odbywać przy udziale przedstawicieli MPWiK.

4.6. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

L.p.	Nazwa	Materiał	Liczba / Ilość
1.	Rura kanalizacyjna DN200	PVC SDR 34 SN 8	11,8 m
2.	Wpust deszczowy DN500	beton	4 szt.

5. UWAGI KOŃCOWE

- Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
- Wytyczenie sieci w terenie należy zlecić uprawnionym służbom geodezyjnym i należy dokonać sprawdzenia zgodności wykonywanych sieci z projektem pod względem usytuowania w pionie i poziomie. Odstępstwa od projektu wykraczające poza tolerancję dopuszczoną przepisami oraz SST powinny uzyskać akceptację Użytkownika.

- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych przez nadzór autorski.
- Rozwiązania ewentualnych kolizji prowadzić pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.
- Przed zgłoszeniem do odbioru próby szczelności kanału (przykanalików) należy wykonać inwentaryzację geodezyjną i branżową.
- Po zakończeniu prac należy dokonać technicznego i geodezyjnego odbioru, a Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji powykonawczej.

6. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

W czasie budowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód. Wszystkie odpady zostaną ponownie wykorzystane lub zutylizowane. Należy dołożyć wszelkich starań, aby nie zanieczyszczać wód powierzchniowych i podziemnych.

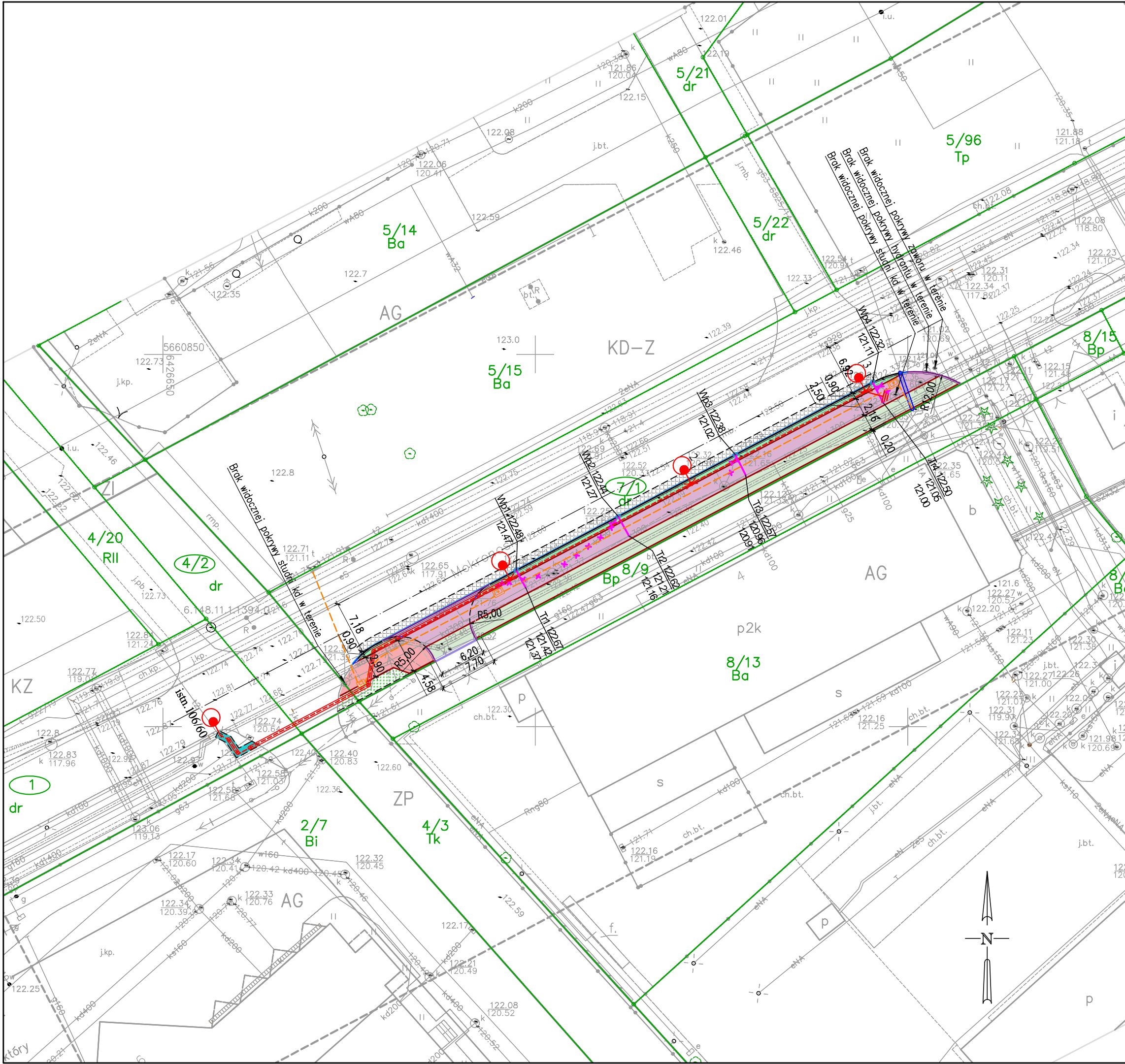
Pojazdy samochodowe związane z obsługą budowy oraz maszyny budowlane przemieszczać się będą po istniejących drogach oraz specjalnie wyznaczonych drogach technologicznych. Po zakończeniu budowy przewiduje się zagospodarowanie terenów zielonych, zgodnie z dokumentacją projektową.

Nie przewiduje się niekorzystnego wpływu inwestycji (zarówno w fazie realizacji jak i użytkowania) na świat zwierzęcy.

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W rozumieniu przepisów BHP prace, które należy wykonać w ramach inwestycji nie są robotami stwarzającymi szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym na podstawie art. 21a, ust. 1a ustawy z dnia z 07.07.1994r. „Prawo budowlane” (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zmianami) przed przystąpieniem do robót **nie ma obowiązku sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

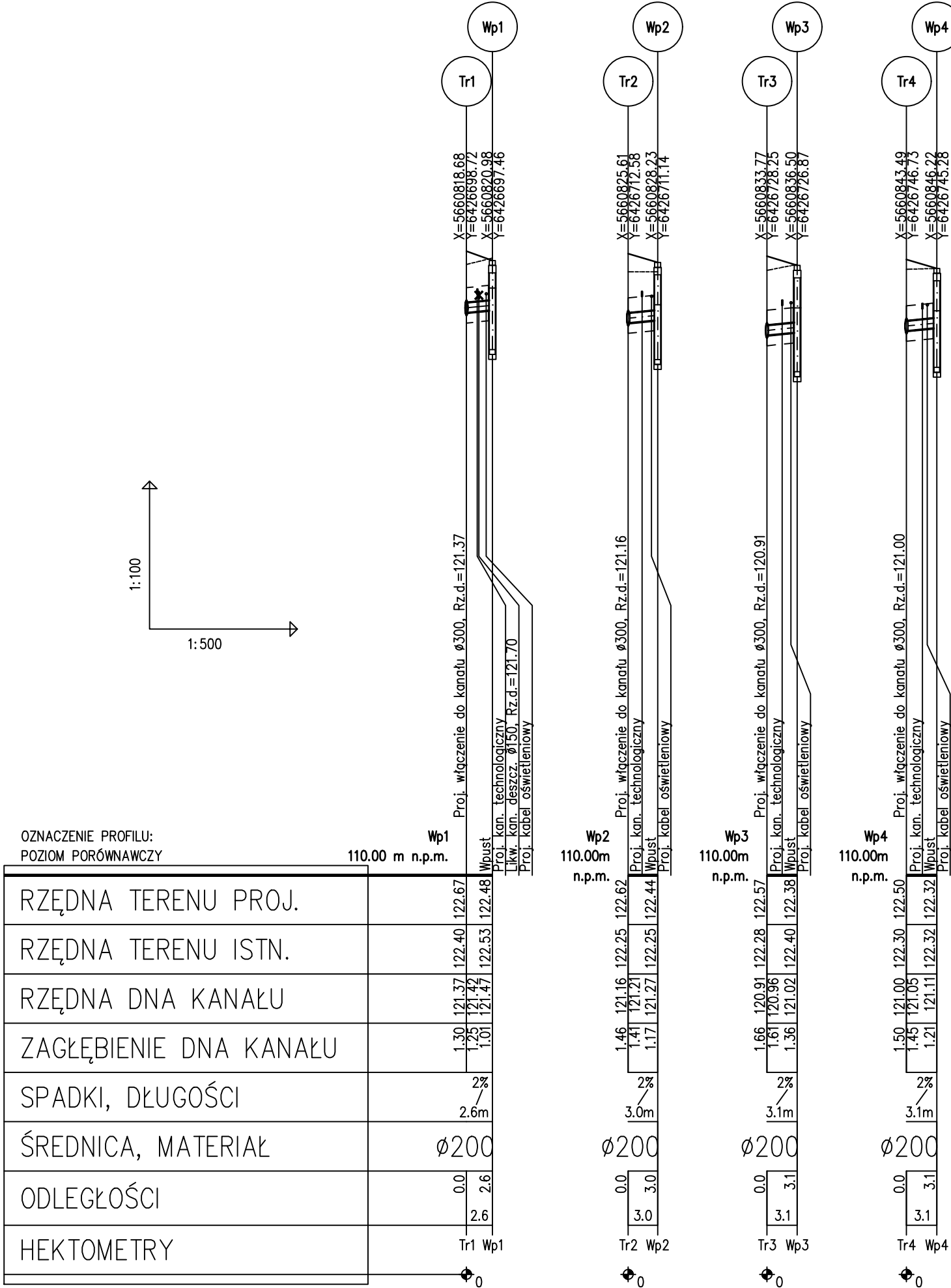


- LEGENDA:
- Graniec działek ewidencyjnych
 - Numer dzialek ewidencyjnych
 - Numer dzialek w zakresie przebudowy
- Sieci istniejące:
- kd Kanalizacji deszczowej
 - ks Kanalizacji sanitarnej
 - w Wodociągowa
 - e Elektroenergetyczna
 - t Teletechniczna
 - g Gazowa
- Elementy projektowane:
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej (wraz z obustronnym obrzeżem)
 - Nawierzchnia ścieżki rowerowej z bitumiczną warstwą scieralną
 - Nawierzchnia pobocza wyniesionego z kostki betonowej (wraz z obrzeżem)
 - Nawierzchnia zjazdu z kostki kamiennej frakcji 9/11 cm
 - Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z bitumiczną warstwą scieralną
 - Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej do odtworzenia i ułożenia warstwy scieralnej
 - Zielen
 - Os jezdni
 - Krawęż szwobodna
 - Obrzeże
 - Krawężnik wyniesiony
 - Krawężnik wtopiony
 - Krawężnik ułożony na płask
 - Krawężnik przejściowy
 - Wpust deszczowy
 - Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
 - Projektowana rura osłonowa A 160 PS
 - Kanal technologiczny
 - Studnia na kanale technologicznym
 - Rura osłonowa
 - Sieć oświetleniowa
 - Słup oświetleniowy
 - Sieć kanalizacji deszczowej
 - Elementy kan. deszcz. do likwidacji

UWAGI!

1. Współrzędne punktów podano w układzie współrzędnych płaskich "PL-2000/6", a rzędne wysokościowe w układzie odniesienia "PL-EVRF2007-NH" zgodnie z mapą do celów projektowych.

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna			Drocom	
temat:				
Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4"				
inwestor:				
Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
jednostka organizacyjna:				
Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław				
branża drogowa				
projektant:				
mgr inż. Adam Pawlucky		nr uprawnień: 264/DOŚ/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	podpis:	
sprawdzający:				
mgr inż. Rafał Rybak		nr uprawnień: DOŚ/0392/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń	podpis:	
branża sanitarna				
projektant:				
mgr inż. Mateusz Bartkowski		nr uprawnień: 121/DOŚ/10 w specjalności inst. w zakresie sieci sanitarnych do proj. bez ograniczeń	podpis:	
asystent:				
mgr inż. Anna Cieżak-Baldyga		nr uprawnień:	podpis:	
stadium:				
Projekt wykonawczy				
temat rysunku:			data:	skala:
Plan sytuacyjny			01.2021	1:500
			zmiana:	nr rysunku:
			A	KD-01



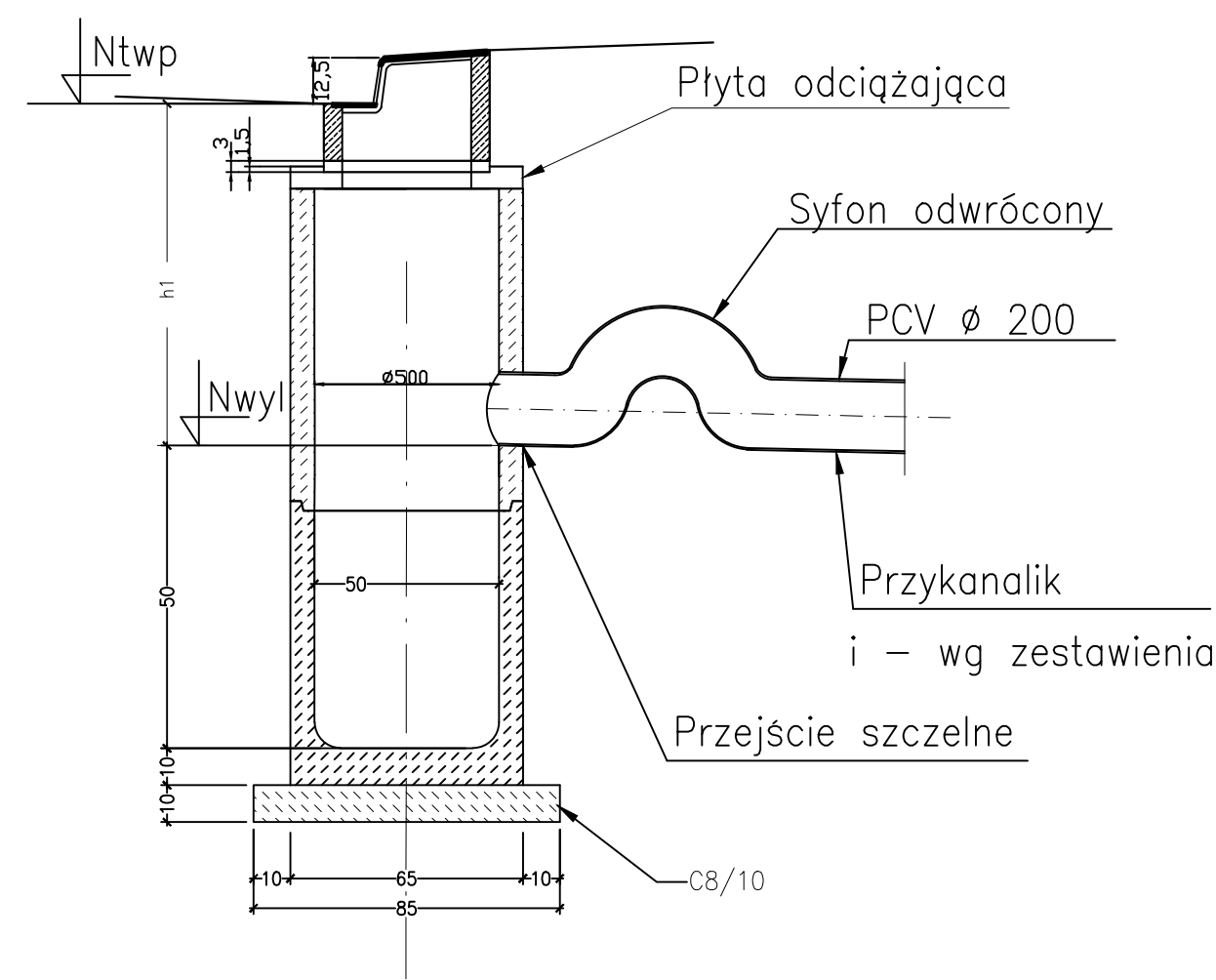
LEGENDA

- Teren projektowany
- - - Teren istniejący
- Tr1 Numer węzła
- Wp1 Numer wpustu
- === Rurociąg
- - - - - Podsypka, obsypka

Spokojna 14 55-093 Kątna			
temat:			
Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4			
inwestor:	Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław		
jednostka organizacyjna:	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		
branża sanitarna			
projektant:			
mgr inż. Mateusz Bartkowski	nr uprawnień:	121/DOŚ/10	podpis:
asystent:			
mgr inż. Anna Cieżak-Bałdyga	nr uprawnień:	-	podpis:
stadium:			
Projekt Wykonawczy			
temat rysunku:		data:	skala:
Profil podłużny kanalizacji deszczowej		08.2020	1:100/500
		zmiana:	nr rysunku:
		A	KD-2

ZESTAWIENIE WPUSTÓW												
Lp	Nr wpustu	KANAL DESZCZOWY					STUDZIENKA WPUSTOWA			PRZYKANALIK		
		DW kanału	Numer króćca/trójnika	Rzędna terenu Nt	Rzędna dna kanału Ndk	Rzędna włączenia przykanalika Nwł	Rzędna terenu Ntwp	Rzędna wylotu Nwyl	h1	Długość	Spadek	Średnica
		[m]		[m npm]	[m npm]	[m npm]	[m npm]	[m npm]	[m]	[m]	[%]	[m]
1	Wp1	0,3	Tr1	122,67	121,37	121,42	122,48	121,47	1,01	2,6	2,00	0,2
2	Wp2	0,3	Tr2	122,62	121,16	121,21	122,44	121,27	1,17	3,0	2,00	0,2
3	Wp3	0,3	Tr3	122,57	120,91	120,96	122,38	121,02	1,36	3,1	2,00	0,2
4	Wp4	0,3	Tr4	122,50	121,00	121,05	122,32	121,11	1,21	3,1	2,00	0,2

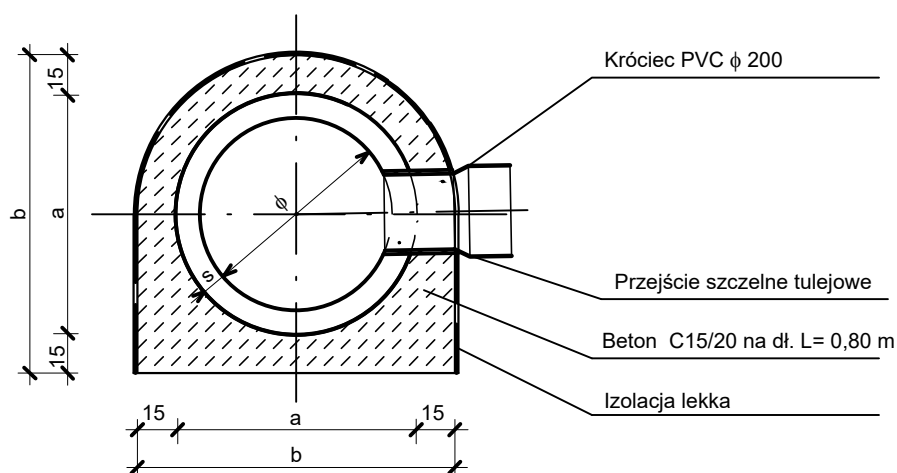
Wpust uliczny boczny krawężnikowo – jezdniowy
z zawiasem, klasa C250kN



Studzienki należy wykonać z betonu kl. C35/45 minimum,
wodoszczelnego, mrozoodpornego.

Spokojna 14 55-093 Kątna		DROGMA	
temat:			
Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4			
inwestor:		Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław	
jednostka organizacyjna:		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	
branża sanitarna			
projektant:			
mgr inż. Mateusz Bartkowski		nr uprawnień:	121/DOŚ/10 podpis: <i>Bartkowski</i>
asystent:			
mgr inż. Anna Cieżak-Bałdyga		nr uprawnień:	- podpis: <i>A. Cieżak</i>
stadium: Projekt Wykonawczy			
temat rysunku:		data:	skala:
Zestawienie wpustów		08.2020	-
		zmiana:	nr rysunku:
		A	KD-3

SPOSÓB ZAMONTOWANIA KRÓĆCÓW NA KANAŁACH



	φ 0,30	φ 0,40	φ 0,50	φ 0,60	φ 0,80
a	40	51	63	75	98
b	70	81	93	105	128
s	5,0	5,5	6,5	7,5	9,0

Spokojna 14
55-093 Kątna

DRÓG

temat:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4

inwestor:

Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

jednostka organizacyjna:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

branża sanitarna

projektant:

mgr inż. Mateusz Bartkowski

nr uprawnień: 121/DOŚ/10

podpis:

Bartkowski

asystent:

mgr inż. Anna Cieżak-Baldyga

nr uprawnień: -

podpis:

A. Cieżak

stadium:

Projekt Wykonawczy

temat rysunku:

Sposób zamontowania króćców

data:

08.2020

skala:

-

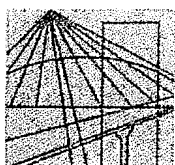
zmiana:

A

nr rysunku:

KD-4

ZAŁĄCZNIKI
DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-244/2009/10

Wrocław, dnia 01 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Mateusz Przemysław Bartkowski

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 3 listopada 1980 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 121/DOŚ/10

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Mateusz Przemysław Bartkowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Przemysław Bartkowski
Ul. Oleśnicka 10/9
50-320 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek

Pan Mateusz Przemysław Bartkowski jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych.

Skład orzekający OKK

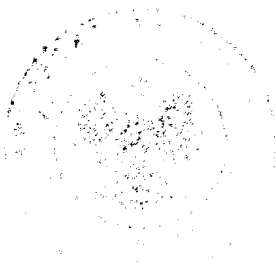
**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-S14-NTW-EJ4 *

Pan Mateusz Przemysław Bartkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0327/10
adres zamieszkania Miłoszyce ul. Akacyjowa 2, 55-220 Jelcz-Laskowice
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-23 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Symbol sprawy: 026172/20/KOU/BHe
Numer Klienta: 237344

Wrocław, dnia 10.06.2020



Drogtim Adam Pawłucki
ul. Ołbińska 19/109 bud A
50-233 Wrocław

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej w ul. Mokoronskiej na wysokości posesji nr 4 we Wrocławiu

W odpowiedzi na pismo skierowane do MPWiK S.A. uprzejmie informujemy, że załączone rozwiązanie projektowe jw. opiniujemy z następującymi uwagami:

1. W obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane są:
 - a) magistrala wodociągowa Ø 600 mm żeliwo sferoidalne, w części zachodniej chodnika znajduje się przepustnica Ø600 mm
 - b) w części wschodniej usytuowany jest hydrant podziemny będący zakończeniem wodociągu PE 125 mm
 - c) kanalizacja deszczowa DN 300 mm, studnie rewizyjne oraz wpusty uliczne
2. Roboty drogowe w strefie istniejącego uzbrojenia należy wykonać bez użycia sprzętu ciężkiego oraz pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.
3. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji drogowej należy pisemnie powiadomić MPWiK S.A. (z wyprzedzeniem minimum 2 tygodnie) o planowanym terminie rozpoczęcia prac.
4. W trakcie prac należy monitorować stan zlokalizowanych w rejonie prowadzenia robót sieci. Prace można rozpocząć po dokładnym zlokalizowaniu sieci i obiektów MPWiK S.A.
5. Projektowane krawężniki nie mogą być lokalizowane na włączach studni kanalizacyjnych.
6. Projektując krawężniki w strefie studni usytuowanych na sieci kanalizacyjnej należy zapewnić służbom eksploatacyjnym MPWiK S.A. prawidłowy dostęp do włączów ww. studni.
7. Należy zobowiązać Wykonawcę do ostrożności przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.
8. Planując lokalizację krawężników należy zachować normatywne odległości od sieci wod.-kan. określone w aktualnych „Wytocznych projektowania i budowy” obowiązujących w MPWiK S.A.
9. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci wod.-kan. oraz/lub urządzeń wod.-kan. wykonawca jest zobowiązany na własny koszt do ich naprawy i do zapewnienia ciągłości przepływu mediów oraz do natychmiastowego powiadomienia służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.



10. Na przekrojach poprzecznych proszę wrysować istniejące sieci wod.-kan., podać rzędne bezwzględne i podać domiary w „świetle”
11. Włazy studni kanalizacyjnych na sieci kanalizacyjnej, wpusty deszczowe oraz skrzynki żeliwne przepustnicy, zasuw i hydrantów na sieciach wodociągowych należy dostosować do nowej niwelety projektowanej nawierzchni.

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska
Lider
Zespół Uzgodnień
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. we Wrocławiu

Otrzymuje

1. Adresat, *email: drogtim@wp.pl*
2. Archiwum MPWiK aa

Niniejszy dokument jest dokumentem elektronicznym i nie wymaga podpisu odręcznego wystawcy (MPWiK S.A.).



Symbol sprawy: 037940/20/KOU/AHr
Numer Klienta: 237344

Wrocław, dnia 05.08.2020



Drogtim Adam Pawlucki
ul. Spokojna 14
55-093 Kątna

Dotyczy: opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4

W odpowiedzi na złożony wniosek uprzejmie informujemy, iż dla przedmiotowej inwestycji obowiązuje zapewnienie odbioru wód opadowych symbol sprawy: 040637/20/KOU/AHr z 05.08.2020 wydane na rzecz Gminy Wrocław.

Ponadto informujemy, iż dane dotyczące lokalizacji i posadowienia sieci kanalizacji deszczowej w ul. Mokronoskiej są dostępne na mapie branżowej opublikowanej na stronie internetowej MPWiK oraz na mapie zasadniczej m. Wrocławia. W trakcie wykonanego w terenie wstępnego przeglądu technicznego zostały odkryte dodatkowe włazy studni. Ostateczny przegląd wraz z czyszczeniem i kamerowaniem zostanie wykonany przed rozpoczęciem robót drogowych.

Celem ustalenia lokalizacji hydrantu podziemnego oraz rzędnej jego posadowienia w załączeniu przekazujemy wyciąg z dokumentacji technicznej budowy sieci wodociągowej w 125 oraz szkic geodezyjny. W archiwum MPWiK brak jest dokumentacji technicznej sieci kd Ø 300 w ul. Mokronoskiej na wysokości bud nr 4.

Z poważaniem

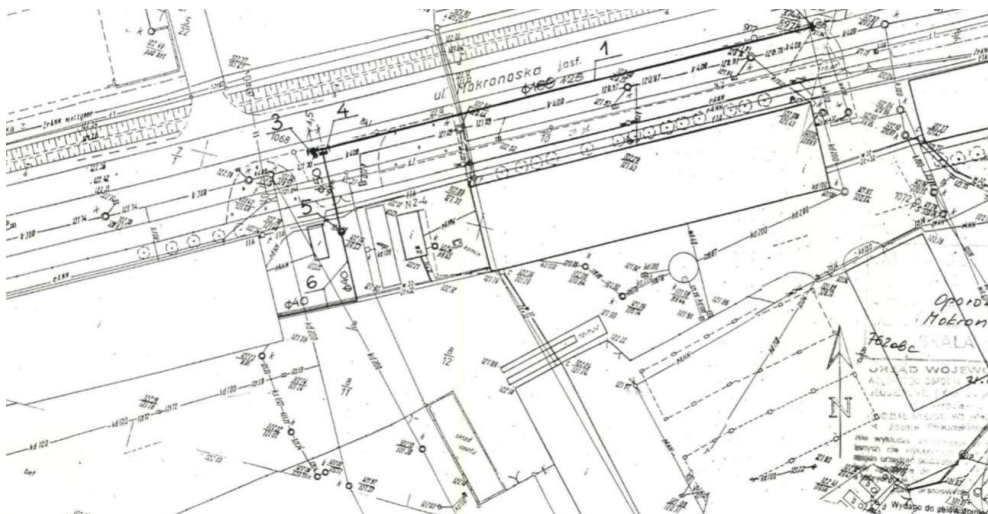
Katarzyna Warchulska
Lider
Zespół Uzgodnień
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. we Wrocławiu

Otrzymują:

1. Pełnomocnik - Adam Pawlucki
e-maila: adam.pawlucki@drogtim.pl
2. Archiwum MPWiK a/a

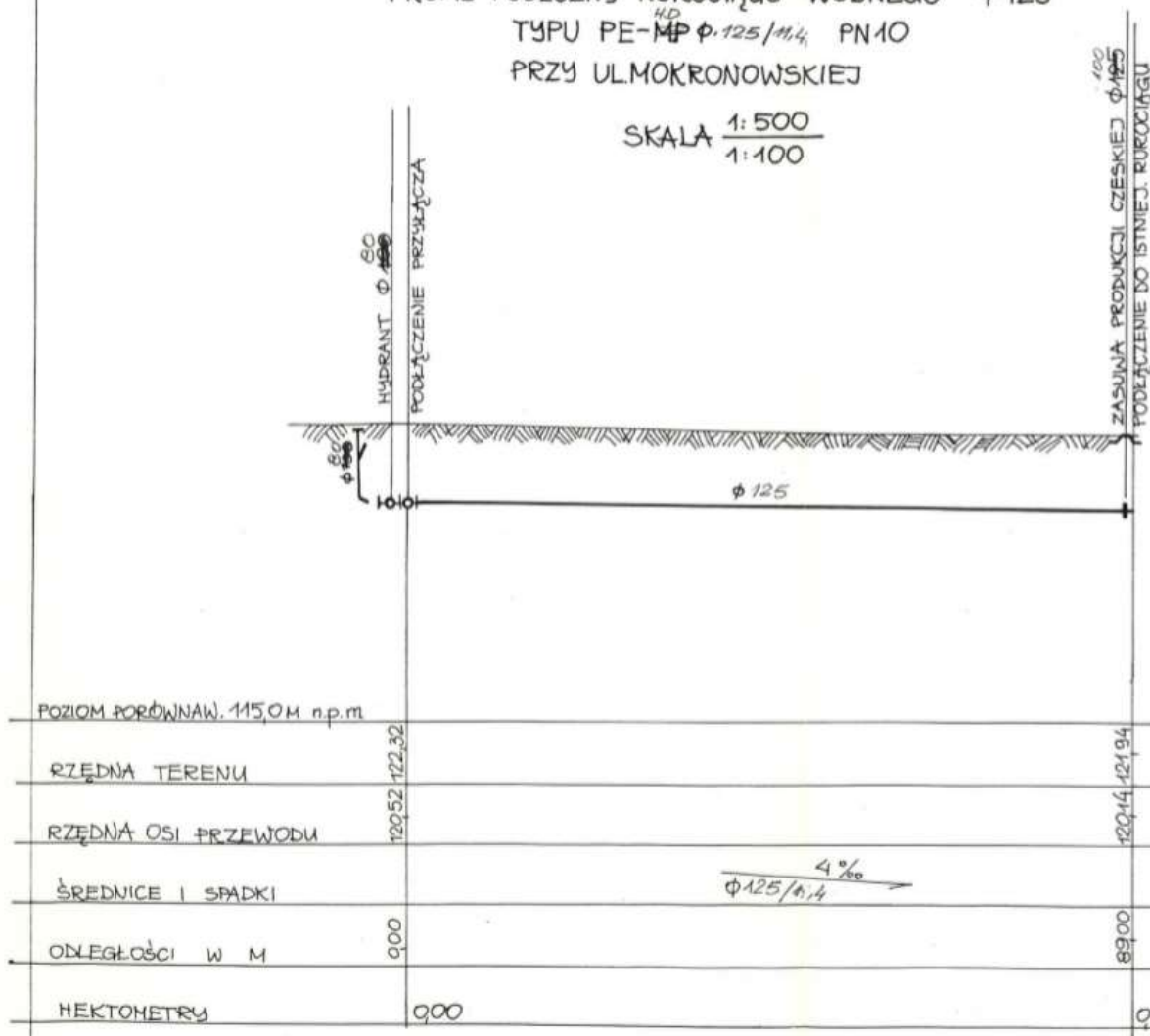
Niniejszy dokument jest dokumentem elektronicznym i nie wymaga podpisu odręcznego wystawcy (MPWiK).

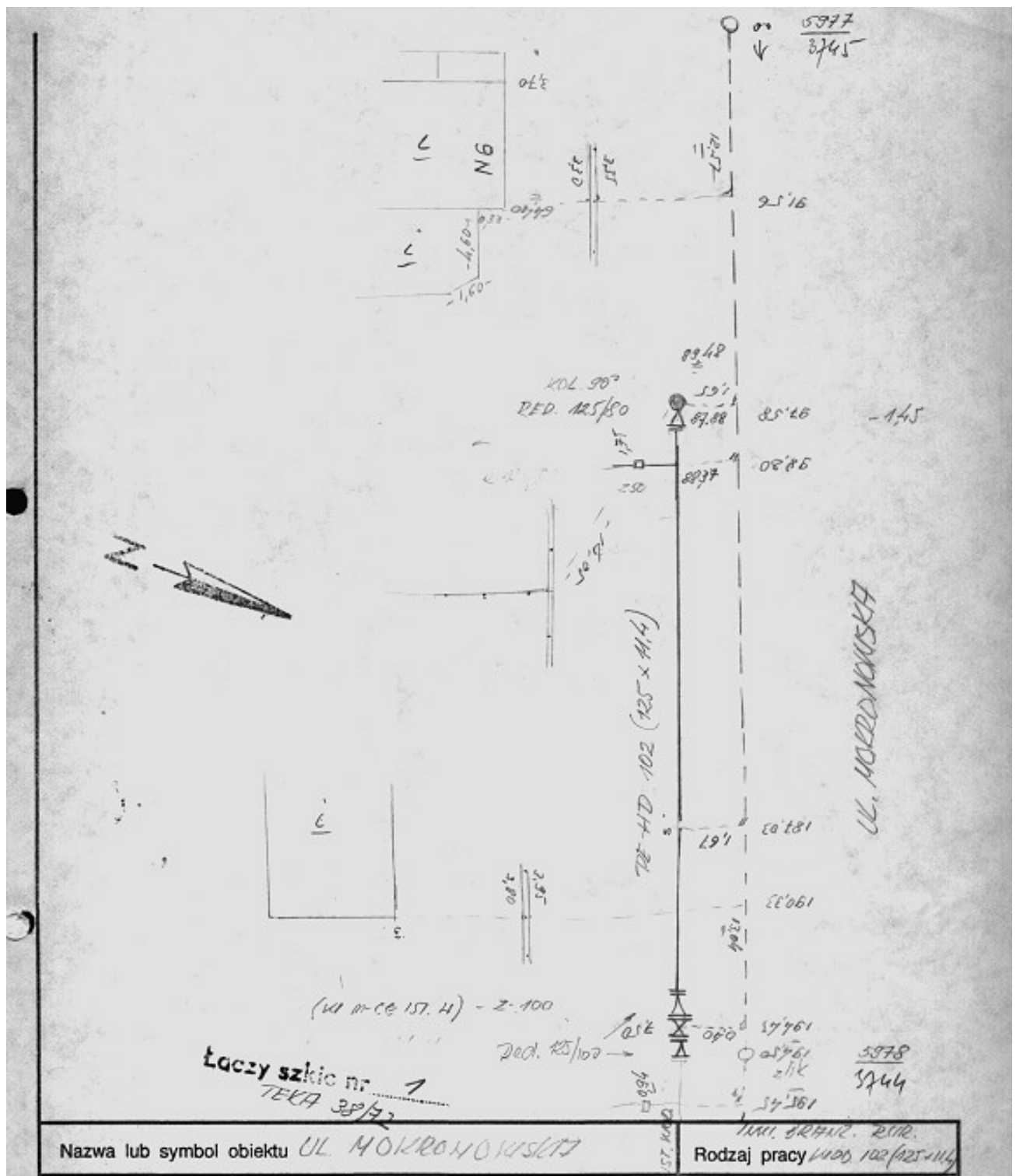




PROFIL PODŁUŻNY RUROCIĄGU WODNEGO $\phi 125$
 TYPU PE-MP $\phi 125/4,4$ PN10
 PRZY UL. MOKRONOWSKIEJ

SKALA $\frac{1:500}{1:100}$







Symbol sprawy: 040637/20/KOU/AHr
Numer Klienta: 122785

Wrocław, dnia 05.08.2020



Gmina Wrocław
Pl.Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Zapewnienie odbioru wód opadowych i roztopowych oraz określenie warunków przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej

1. Inwestor: Gmina Wrocław pl. Nowy Targ
2. Obiekt: projektowany chodnik i ścieżka rowerowa
3. Adres inwestycji: ul. Mokronoska , działka 7/1 AM- 20 obręb Oporów

Dla przedmiotowego obiektu zapewniamy odbiór wód opadowych w ilości 10 l/s bezpośrednio do istniejącej miejskiej sieci kanalizacji deszczowej Ø 400 mm beton w ulicy Mokronoskiej.

Określamy następujące warunki przyłączenia obiektu do ww. sieci kanalizacyjnej:

1. Warunkiem przystąpienia do czynności związanych z przyłączeniem obiektu do sieci jest uzgodnienie w MPWiK S.A. dokumentacji technicznej przykanalików wpustów deszczowych oraz wypełnienie warunków określonych w uzgodnieniu.
2. W projekcie należy zamieścić bilans odprowadzanych wód.
3. Dokumentację techniczną należy przedłożyć do uzgodnienia w 2 egzemplarzach w Biurze Obsługi Klienta MPWiK S.A. przy ul. Na Grobli 19.
4. Opracowana dokumentacja musi spełniać warunki zawarte w „Wytycznych projektowania ...” obowiązujących w MPWiK S.A. oraz spełniać wymogi dotyczące wersji elektronicznej dokumentacji sieci i przyłączy dostępnych na stronie www.mpwik.wroc.pl pod zakładką: strefa klienta / przyłączenie do sieci wodociągowo-kanalizacyjnej / wytyczne.
5. Budowa i eksploatacja przykanalików w terenie stanowiącym współwłasność wymaga pisemnej zgody współwłaściciela/współwłaścicieli terenu.
6. Projekt przebudowy przykanalików powinien być opracowany na aktualnej mapie zasadniczej zawierającej trasy projektowanego uzbrojenia terenu oraz powinien zawierać dokumenty potwierdzające prawo inwestora do dysponowania terenem na cele budowlane.
7. W przypadku opracowania dokumentacji na mapie zasadniczej do celów opiniodawczych możliwe jest wystąpienie kolizji projektowanych przyłączy z istniejącym lub projektowanym uzbrojeniem i innymi obiektami nie wykazanymi na mapie. Realizując przyłącza Inwestor zobowiązany będzie do rozwiązania kolizji w porozumieniu z projektantem. MPWiK S.A. nie ponosi odpowiedzialności związanej z koniecznością rozwiązania ww. kolizji.

Inne uwagi:

1. Odbiór wód opadowych będzie możliwy po dokonaniu ostatecznej oceny stanu technicznego kł. 300/400 w ul. Mokronoskiej i wykonaniu ewentualnego koniecznego remontu sieci. Planując realizację robót należy przewidzieć niezbędny czas na wyprzedzający, ostateczny przegląd kanału oraz ewentualne prace remontowe.
2. Na przebudowę przykanalików i likwidację wpustów należy uzyskać zgodę Zarządcy Drogi.



3. Likwidowane przewody należy zgłosić do powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej. Na matrycach ZGKiKM Wrocław zlikwidowane elementy przykanalików i wpusty powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującą instrukcją geodezyjną.
4. Zaleca się wykonanie syfonów odwróconych na przebudowywanych przykanalikach.
5. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacyjnej powinny odpowiadać normom określonym w par. 21 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2014.1800), w tym dopuszczalna wartość dla zawiesin ogólnych ≤ 100 mg/l, dla węglowodorów ropopochodnych ≤ 15 mg/l.

Niniejsze zapewnienie i warunki przyłączenia ważne są 2 lata od daty wydania.

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska
Lider
Zespół Uzgodnień
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. we Wrocławiu

Otrzymują:

1. Pełnomocnik - Adam Pawlucki
e-maila: adam.pawlucki@drogtim.pl
2. Archiwum MPWiK a/a

Niniejszy dokument jest dokumentem elektronicznym i nie wymaga podpisu odręcznego wystawcy (MPWiK).

Symbol sprawy: 056992/20/KOU/AHr
Numer Klienta: 122785

Wrocław, dnia 27.10.2020



Gmina Wrocław
pl.Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Warunki przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej

1. Podmiot ubiegający się o przyłączenie: Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8
2. Obiekt: odwodnienie projektowanego chodnika i ścieżki rowerowej
3. Adres nieruchomości/obiektu: ul. Mokronoska działka 7/1 AM- 20 obręb Oporów

W odpowiedzi na wniosek pismo nr 428DTnr 27 złożony dnia 16 października 2020 r. MPWiK S.A. określa następujące warunki przyłączenia do sieci:

Dla przedmiotowego obiektu możliwy jest odbiór wód opadowych w ilości 10 l/s bezpośrednio do istniejącej miejskiej sieci kanalizacji deszczowej Ø 300 mm beton w ulicy Mokronowskiej.

Określamy następujące warunki techniczne przyłączenia obiektu do ww. sieci kanalizacji deszczowej:

1. Przykanaliki deszczowe:
 - a) średnica przyłącza Ø160mm PVC
 - b) sposób złączenia z siecią: włączenie przykanalików do sieci kanalizacji deszczowej należy realizować poprzez wykonanie otworu wiertnicą i osadzenie na zaprawie wysokosprawnej systemowego króćca
2. Przyłączenie do sieci kanalizacji deszczowej należy wykonać zgodnie z planem zabudowy/szkicem sytuacyjnym, określającym usytuowanie przykanalików w stosunku do istniejącej sieci wodociągowej lub kanalizacyjnej oraz innych obiektów i sieci uzbrojenia terenu, stanowiącym załącznik do niniejszych warunków przyłączenia do sieci.

Celem zapewnienia zgodności realizowanego przyłączenia do sieci z warunkami przyłączenia oraz przepisami prawa:

3. Należy dokonać uzgodnienia w MPWiK S.A. dokumentacji technicznej przykanalików wpustów deszczowych oraz wypełnić wytyczne określone w uzgodnieniu.
4. W projekcie należy zamieścić bilans odprowadzanych wód.
5. Dokumentację techniczną należy przedłożyć do uzgodnienia w 2 egzemplarzach w Biurze Obsługi Klienta MPWiK S.A. przy ul. Na Grobli 19.
6. Opracowana dokumentacja musi spełniać warunki zawarte w „Wytycznych projektowania ...” obowiązujących w MPWiK S.A. oraz spełniać wymogi dotyczące wersji elektronicznej dokumentacji sieci i przyłączy dostępnych na stronie www.mpwik.wroc.pl pod zakładką: strefa klienta / przyłączenie do sieci wodociągowo-kanalizacyjnej / wytyczne.
7. Budowa i eksploatacja przykanalików w terenie stanowiącym współwłasność wymaga pisemnej zgody współwłaściciela/współwłaścicieli terenu.



8. Projekt przebudowy przykanalików powinien być opracowany na aktualnej mapie zasadniczej zawierającej trasy projektowanego uzbrojenia terenu oraz powinien zawierać dokumenty potwierdzające prawo inwestora do dysponowania terenem na cele budowlane.
9. W przypadku opracowania dokumentacji na mapie zasadniczej do celów opiniodawczych możliwe jest wystąpienie kolizji projektowanych przyłączy z istniejącym lub projektowanym uzbrojeniem i innymi obiektami nie wykazanymi na mapie. Realizując przyłącza Inwestor zobowiązany będzie do rozwiązania kolizji w porozumieniu z projektantem. MPWiK S.A. nie ponosi odpowiedzialności związanej z koniecznością rozwiązania ww. kolizji.

Inne uwagi:

1. Na przebudowę przykanalików i likwidację wpustów należy uzyskać zgodę Zarządcy Drogi.
2. Likwidowane przewody należy zgłosić do powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej. Na matrycach ZGKiKM Wrocław zlikwidowane elementy przykanalików i wpusty powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującą instrukcją geodezyjną.
3. Zaleca się wykonanie syfonów odwróconych na przebudowywanych przykanalikach.
4. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacyjnej powinny odpowiadać normom określonym w par. 21 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2014.1800), w tym dopuszczalna wartość dla zawiesin ogólnych ≤ 100 mg/l, dla węglowodorów ropopochodnych ≤ 15 mg/l.
5. Prace należy skoordynować z przebudową/remontem kanału $\varnothing$ 300 mm beton w ulicy Mokronowskiej realizowanego przez MPWiK.

Niniejsze warunki przyłączenia do sieci ważne są 2 lata od daty wydania i zastępują warunki przebudowy/remontu sieci kanalizacji deszczowej symbol sprawy: 045444/20/KOU/AHr z dnia 21.09.2020

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska
Lider
Zespół Uzgodnień
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. we Wrocławiu

Otrzymuje:

1. Pełnomocnik: Adam Pawłucki
e-mail: biuro@drogtim@wp.pl
2. Archiwum MPWiK S.A. aa

Niniejszy dokument jest dokumentem elektronicznym i nie wymaga podpisu odręcznego wystawcy (MPWiK S.A.).



Symbol sprawy: 056991/20/KOU/AHr
Numer Klienta: 122785

Wrocław, dnia 27.10.2020



Gmina Wrocław
Pl.Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Załącznik: nr rej. MPWiK 40999/K/2020 do PW odwodnienia odcinka brakującego chodnika oraz drogi rowerowej na ul.Mokronoskiej na wys. posesji nr 4 dz 4/2, 7/1 AM-20 Oporów

Projekt budowlany odwodnienia chodnika oraz drogi rowerowej dla obiektu jw. uzgadniamy z następującymi uwagami:

1. Przykanaliki kanalizacyjne należy realizować zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami) oraz „Wytocznymi projektowania ...” obowiązującymi w MPWiK S.A. dostępnymi na stronie internetowej www.mpwik.wroc.pl.
2. Na wejście w teren nie będący własnością Inwestora należy uzyskać pisemną zgodę właściciela terenu.
3. Prace na czynnej miejskiej sieci kanalizacji deszczowej należy prowadzić (w terminie wcześniej uzgodnionym), za zgodą i przy udziale MPWiK S.A.
4. Przed złożeniem wniosku o złączenie z czynną siecią kanalizacyjną Inwestor zobowiązany jest zgłosić przegląd przykanalików w Biurze Obsługi Klienta MPWiK S.A.
5. Przewód kanalizacyjny należy przed zasypaniem zgłosić do pomiaru geodezyjnego a następnie przeglądu w Biurze Obsługi Klienta MPWiK S.A.
6. Warunkiem dokonania przeglądu technicznego wpięcia przykanalików do kanału deszczowego jest dostarczenie przez Inwestora powykonawczego pomiaru geodezyjnego przykanalików.
7. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wod.-kan. na terenie budowy wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowej ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu na swój koszt.
8. W przypadku kolizji projektowanych przykanalików z istniejącym lub projektowanym uzbrojeniem lub innymi obiektami nie wykazanymi na załączonej do projektu mapie Inwestor zobowiązany jest rozwiązać ww. kolizje w porozumieniu z projektantem. Zmiana lokalizacji złączenia z siecią miejską wymaga uzgodnienia z MPWiK S.A. MPWiK S.A. nie ponosi odpowiedzialności związanej z koniecznością rozwiązania ww. kolizji.

Inne uwagi:

1. Zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymaganiami obowiązujących norm przykrycie gruntem przewodów kanalizacyjnych powinno wynosić min. 1,0 m. W przypadku niedostatecznego przykrycia przewodu należy go odpowiednio ocieplić (np. warstwą keramzytu przykrytego folią lub łupinami styropianowymi z folią termokurczliwą) i



zabezpieczyć przed uszkodzeniem (zgnieceniem) stosując odpowiednią obudowę lub konstrukcję osłaniającą.

2. W miejscach lokalizacji projektowanych dla ww. obiektu przykanalików kanalizacyjnych w nienormatywnych odległościach od istniejących oraz projektowanych przewodów, urządzeń i elementów zagospodarowania terenu (tzn. lokalizacji niezgodnie z minimalnymi odległościami określonymi w aktualnych przepisach, normach i „Wytocznych projektowania...” obowiązujących w MPWiK S.A.) należy zastosować rury ochronne na ww. połączeniach.
3. Likwidowane przewody należy zgłosić do powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej. Na matrycach ZGKiKM Wrocław zlikwidowane elementy przewodów powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującą instrukcją geodezyjną.
4. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacyjnej powinny odpowiadać normom określonym w par. 21 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2014.1800), w tym dopuszczalna wartość dla zawiesin ogólnych ≤ 100 mg/l, dla węglowodorów ropopochodnych ≤ 15 mg/l.
5. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów budowlanych w związku z prowadzonymi pracami budowlanymi, wniosek o określenie warunków odprowadzania wód z odwodnienia wykopów jw. należy złożyć w Biurze Obsługi Klienta MPWiK S.A. W przedmiotowym wniosku należy określić planowane ilości ww. wód odprowadzanych do miejskich sieci kanalizacyjnych, ustalone na podstawie badań geotechnicznych i przewidywany czas odwadniania. Odbiór wód z odwodnienia wykopów budowlanych do miejskich sieci kanalizacyjnych jest usługą odpłatną świadczoną przez MPWiK S.A. na podstawie uprzednio zawartej umowy.
6. Prace należy skoordynować z przebudową/remontem kanału $\varnothing$ 300 mm beton w ulicy Mokronowskiej realizowanego przez MPWiK.
7. Projektowany system odwodnienia pozostaje w eksploatacji zarządcy drogi.
8. Projekt podlega uzgodnieniu z zarządcą drogi.

Niniejsze uzgodnienie projektu ważne jest 2 lata.

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska
Lider
Zespół Uzgodnień
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. we Wrocławiu

Otrzymuje:

1. Pełnomocnik: Adam Pawłucki
e-mail: biuro@drogtim@wp.pl
2. Archiwum MPWiK S.A. aa

Niniejszy dokument jest dokumentem elektronicznym i nie wymaga podpisu odręcznego wystawcy (MPWiK S.A.).

Wrocław, dnia 2020-09-08

DROGTIM Adam Pawłucki

ul. Ołbińska 19/106 (bud. A)
50-233 Wrocław

TRP.404.2.69058. 74443 .2020.KW

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, w odpowiedzi na pismo z dnia 21.08.2020 r., uzgadnia projekt wykonawczy kanalizacji deszczowej dla ww. zadania z następującymi uwagami:

1. projektowane wpusty uliczne – zgodne z PN-EN 124:2015;
2. wykonawca odnajdzie istniejące wpusty uliczne, które aktualnie są zasypane i niewidoczne. Wykonawca zgłosi do ZDIUM do Działu Eksploatacji i uzgodni termin czyszczenia istniejących wpustów.



Kinga Wszelaka
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

Sprawę prowadzi:

Kinga Wszelaka, Tel. 71 376 00 06, Kinga.wszelaka@zdium.wroc.pl

Załączniki:

1. Projekt wykonawczy kanalizacji deszczowej

Otrzymują:

- ① Adresat,
2. Aa, TRP.