

**Adres do korespondencji:**  
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)  
50-233 Wrocław  
**Siedziba firmy:**  
ul. Spokojna 14  
55-093 Kątna  
e-mail: biuro.drogtim@wp.pl  
tel. 537 372 797

**DROGTIM**

**Adam Pawlucki**

# **DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

**przebudowy drogi wojewódzkiej nr 347**

**dla inwestycji pn.:**

**„Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka  
chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4.”**

|                                 |                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Nr dokument.:</u>            | <b>DT-428/DTZRB</b>                                                                                                                                                 |
| <u>Inwestor:</u>                | <b>Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław</b>                                                                                                              |
| <u>Jednostka organizacyjna:</u> | <b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, 53-633 Wrocław, ul. Długa 49</b>                                                                                   |
| <u>Obiekty:</u>                 | <b>Chodnik, ścieżka rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy, zjazd, oświetlenie, kanalizacja deszczowa, MKT</b>                                                              |
| <u>Lokalizacja:</u>             | <b>województwo: dolnośląskie, powiat: wrocławski, gmina Wrocław, jednostka ew.: 026401_1, M. Wrocław, obręb: 0040 - Oporów, działka ewidencyjna nr: 1, 4/2, 7/1</b> |
| <u>Branża:</u>                  | <b>DROGOWA, OŚWIETLENIOWA, ODWODNIENIOWA</b>                                                                                                                        |
| <u>Kategoria obiektu:</u>       | <b>IV, XXV, XXVI</b>                                                                                                                                                |

## **ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

| <b>Opracował:</b>                  | <b>Imię i nazwisko</b>         | <b>Nr i zakres uprawnień</b>                                                                                                                                    | <b>Podpis</b>                                                                         |
|------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Projektant<br>(branża drogowa)     | mgr inż.<br>Adam Pawlucki      | 264/DOŚ/13<br>specjalności drogowej do<br>projektowania - bez ograniczeń                                                                                        |  |
| Sprawdzający<br>(branża drogowa)   | mgr inż.<br>Rafał Rybak        | DOŚ/0392/PBD/19<br>specjalność inżynierska drogowa<br>do projektowania bez ograniczeń                                                                           |  |
| Projektant<br>(branża elektryczna) | mgr inż.<br>Monika Pietruszka  | 344/DOŚ/11<br>w specjalności instalacyjnej w<br>zakresie sieci, instalacji i urządzeń<br>elektrycznych i elektroenergetycznych<br>– bez ograniczeń              |  |
| Projektant<br>(branża sanitarna)   | mgr inż.<br>Mateusz Bartkowski | 121/DOŚ/10<br>w specjalności instalacyjnej w<br>zakresie sieci, instalacji i urządzeń<br>ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,<br>wodociągowych i kanalizacyjnych |  |

Wrocław, 25 stycznia 2021 r.

# Oświadczenie

Oświadczam się, że opracowanie projektowe:

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH  
przebudowy drogi wojewódzkiej nr 347**

**dla inwestycji pn.:**

**„Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika  
oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4”**

jest zgodne z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletne i zostało wykonane w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć. Wszystkie załączniki stanowiące integralną część niniejszego opracowania potwierdza się za zgodność z oryginałem.

| Projektant:                    |                                                                                      |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| mgr inż.<br>Adam Pawłucki      |  |
| mgr inż.<br>Monika Pietruszka  |  |
| mgr inż.<br>Mateusz Bartkowski |  |

**Wrocław, 25 stycznia 2021 r.**

***Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o co najmniej takich samych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333), pod warunkiem uzgodnienia z projektantem.***



## SPIS TREŚCI

|                                                                                  |    |
|----------------------------------------------------------------------------------|----|
| CZEŚĆ OPISOWA .....                                                              | 6  |
| 1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....                                      | 7  |
| 2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....                                                     | 7  |
| 2.1. PODSTAWY FORMALNE .....                                                     | 7  |
| 2.2. PODSTAWY TECHNICZNE .....                                                   | 8  |
| 2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA .....               | 8  |
| 3. STAN ISTNIEJĄCY .....                                                         | 8  |
| 3.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....                                    | 8  |
| 3.2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO TERENU .....                                   | 8  |
| 3.3. OBSZARY CHRONIONE .....                                                     | 8  |
| 3.4. OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE .....                                            | 8  |
| 3.5. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE<br>PRZEBUDOWYWANEJ DROGI..... | 9  |
| 3.6. ISTNIEJĄCA ZIELEŃ.....                                                      | 9  |
| 4. STAN PROJEKTOWANY .....                                                       | 9  |
| 4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE I ZAKRES PRAC .....                                    | 9  |
| 4.2. PRACE PRZYGOTOWAWCZE .....                                                  | 9  |
| 4.3. ROZWIĄZANIE W PLANIE .....                                                  | 10 |
| 4.4. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE .....                                              | 10 |
| 4.5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY .....                                                   | 10 |
| 4.6. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI.....                                                | 10 |
| 4.6.1. CHODNIK/ POBOCZE WYNIESIONE .....                                         | 10 |
| 4.6.2. DROGA ROWEROWA / CIĄG PIESZO-ROWEROWY .....                               | 11 |
| 4.6.3. ZJAZD (POBOCZE WYNIESIONE NA ZJEŹDZIE).....                               | 11 |
| 4.6.4. ZJAZD (ŚCIEŻKA ROWEROWA NA ZJEŹDZIE) .....                                | 11 |
| 4.6.5. ZJAZD (CHODNIK NA ZJEŹDZIE).....                                          | 11 |
| 4.6.6. FREZOWANIE I ODTWORZENIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI .....                    | 11 |
| 4.7. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA .....                                                  | 12 |
| 4.8. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH.....                            | 12 |
| 4.8.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE.....                                                     | 12 |
| 4.8.2. BILANS IŁOŚCI WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH .....                           | 12 |
| 4.8.3. OKREŚLENIE SKŁADU WÓD OPADOWYCH .....                                     | 13 |
| 4.8.4. PRZYKANALIKI WPUSTÓW DESZCZOWYCH.....                                     | 13 |
| 4.8.5. WPUSTY ULICZNE .....                                                      | 13 |
| 4.8.6. WYŁĄCZENIE PRZYŁĄCZY KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z<br>EKSPLOATACJI.....        | 14 |
| 4.8.7. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM .....                                   | 14 |
| 4.8.8. ROBOTY ZIEMNE .....                                                       | 14 |
| 4.8.9. PRÓBA SZCZELNOŚCI.....                                                    | 14 |
| 4.9. MIEJSKIE KANAŁY TECHNOLOGICZNE .....                                        | 15 |
| 4.9.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .....                                                | 15 |
| 4.9.2. KONFIGURACJA RUROCIĄGÓW.....                                              | 15 |
| 4.9.3. STUDNIE KABLOWE.....                                                      | 15 |
| 4.9.4. TAŚMA OSTRZEGAWCZA .....                                                  | 16 |
| 4.9.5. WYTYCZNE BUDOWY .....                                                     | 16 |
| 4.10. OŚWIETLENIE DROGOWE .....                                                  | 16 |

|         |                                                             |    |
|---------|-------------------------------------------------------------|----|
| 4.10.1. | ZASILANIE W ENERGIE ELEKTRYCZNĄ .....                       | 16 |
| 4.10.2. | PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE DROGOWE .....                      | 16 |
| 4.10.3. | KABLE OBWODU OŚWIETLENIOWEGO.....                           | 17 |
| 4.10.4. | OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA.....                             | 18 |
| 4.11.   | POWIERZCHNIA TERENU .....                                   | 18 |
| 4.12.   | OCHRONA KONSERWATORSKA.....                                 | 18 |
| 4.13.   | WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....                          | 18 |
| 4.14.   | ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.....                 | 18 |
| 4.15.   | EMISJA HAŁASU .....                                         | 18 |
| 4.16.   | ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA .....                            | 18 |
| 4.17.   | ZABEZPIECZENIE KANALIZACJI TELEKOMUNIKACYJNEJ .....         | 19 |
| 4.18.   | ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO NA CZAS ROBÓT.....            | 19 |
| 5.      | UWAGI KOŃCOWE.....                                          | 19 |
| 6.      | INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ..... | 20 |
|         | CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....                                       | 21 |
|         | ZAŁĄCZNIKI.....                                             | 25 |

### WYKAZ RYSUNKÓW

| Nr rys. | Tytuł rysunku                             | Stan          | Skala    |
|---------|-------------------------------------------|---------------|----------|
| D-01    | Plan sytuacyjny                           | istn. + proj. | 1:500    |
| D-02    | Przekroje konstrukcyjne                   | istn. + proj. | 1:50     |
| D-03    | Profil podłużny ścieku przykrawężnikowego | istn. + proj. | 1:50/500 |

### WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

| Nr | Załączniki                                                                                                                                                                                                                       | Liczba stron |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 1. | Kserokopie uprawnień projektantów i zaświadczeń o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.                                                                                                                                 | 12           |
| 2. | <b>Orange Polska S.A.</b> – pismo TTISIKU-26189/20 z dn. 23.06.2020r. – warunki techniczne na przełożenie sieci telekomunikacyjnej                                                                                               | 5            |
| 3. | <b>Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o.</b> – pismo PSGWR.ZMSM.763.546-1.AJ.20 z dn. 28.05.2020r. – uzgodnienie                                                                                                                 | 3            |
| 4. | <b>Tauron Dystrybucja S.A.</b> - pismo sygn. nr TD/OWR/OMD/2020-06-02/405 z dn. 02.06.2020r. – uzgodnienie sieci doziemnych                                                                                                      | 4            |
| 5. | <b>Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków</b> – pismo WZA.5183.3722.2020.AM z dn. 25.06.2020r. – uzgodnienie                                                                                                                          | 1            |
| 6. | <b>Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. we Wrocławiu</b> – pismo 037940/20/KOU/AHr z 05.08.2020 r – informacja o sieci wodociągowej i kanalizacji deszczowej                                                  | 1            |
| 7. | <b>Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. we Wrocławiu</b> – pismo 056992/20/KOU/AHr z dnia 27.10.2020 r. – zapewnienie odbioru wód opadowych i roztopowych oraz warunki przyłączenia do kanalizacji deszczowej | 2            |
| 8. | <b>Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. we Wrocławiu</b> – pismo 056991/20/KOU/AHr z dnia 27.10.2020 r. – uzgodnienie projektu wykonawczego                                                                   | 2            |

|     |                                                                                                                                                                                       |   |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 9.  | <b>Polskie Koleje Państwowe S.A.</b> – pismo nr KNWr4.6141.344.2020.LS/2 z dnia 27.08.2020 r. – opinia lokalizacji inwestycji wraz z warunkami                                        | 3 |
| 10. | <b>Polskie Koleje Państwowe S.A.</b> – pismo nr KNWr4.6123.976.2020.MD/2 z dnia 02.12.2020 r. – zgoda na dysponowanie gruntem                                                         | 1 |
| 11. | <b>Tk telekom</b> – pismo nr LBPSk-508-0822/20 z dnia 23.09.2020 r. – uzgodnienie                                                                                                     | 3 |
| 12. | <b>PKP telkol</b> – pismo nr RU3O5-504-548/2020 z dnia 26.10.2020 r. - uzgodnienie                                                                                                    | 2 |
| 13. | <b>PKP energetyka</b> – pismo nr ERD4/LB-210/481/2020 z dnia 30.10.2020 r. - uzgodnienie                                                                                              | 2 |
| 14. | <b>Urząd Miejski Wrocławia, Wydział Architektury i Budownictwa</b> – pismo nr WAB-AA.702101223.2020.KŚ1 z dnia 31.08.2020 r. – uzgodnienie elementów oświetlenia                      | 4 |
| 15. | <b>Urząd Miejski Wrocławia, Wydział Inżynierii Miejskiej</b> – pismo nr WIM-EM.7211.31.2020.ŁM z dnia 28.10.2020 r. - opinia                                                          | 1 |
| 16. | <b>Urząd Miejski Wrocławia, Wydział Inżynierii Miejskiej</b> – pismo nr WIM-EM.7221.83.2020.ŁM z dnia 08.12.2020 r. – zatwierdzenie projektu czasowej i docelowej organizacji ruchu   | 1 |
| 17. | <b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu</b> - pismo nr TXK.4030-2.274.40748.44136.2020.MB z dn. 03.06.2020r. – warunki techniczne budowy MKT                                  | 2 |
| 18. | <b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu - pismo nr</b> TRP.404.2.69058.74443.2020.KW z dnia 08.09.2020 r. – uzgodnienie projektu wykonawczego kanalizacji deszczowej          | 1 |
| 19. | <b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu</b> - pismo nr TRP.404.2.74980.76952.2020.KW z dnia 16.09.2020 r. – uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego oświetlenia drogowego | 1 |
| 20. | <b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu</b> - pismo nr TRP.404.2.64593.77416.2020.KW z dnia 18.09.2020 r. – uzgodnienie projektu technicznego                                 | 1 |
| 21. | <b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu</b> – pismo nr TRP.404.2.87280.90057.2020.KW – uzgodnienie projektu miejskiego kanału technologicznego (MKT)                          | 1 |
| 22. | <b>Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu</b> – pismo nr DDZ.421.650.2020.3.AW z dnia 07.12.2020 r. – uzgodnienie projektu technicznego                                                | 3 |
| 23. | <b>ZGKIKM</b> – protokół nr ZGKIK.TZ.6630.1996.2020 z dnia 07.01.2021 r. – protokół z narady koordynacyjnej                                                                           | 3 |

Kopię mapy do celów projektowych oraz wszystkie załączniki stanowiące integralną część niniejszego opracowania potwierdza się za zgodność z oryginałem.



.....  
(podpis)

Wrocław, 25 stycznia 2021 r.

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

**Przedmiotem** niniejszego opracowania jest jednostronny chodnik, ścieżka rowerowa i ciąg pieszo-rowerowy wraz z oświetleniem, kanalizacją deszczową i MKT wzdłuż ul. Mokronoskiej we Wrocławiu na wysokości posesji nr 4. Długość projektowanego zadania wynosi ok. 95 m.

Na rysunku poniżej pokazano lokalizację inwestycji.



Rys. 1.1 Lokalizacja inwestycji w planie

**Celem** opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej do zgłoszenia robót polegających na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 347 w zakresie budowy odcinka ciągu pieszo-rowerowego, jednostronnego chodnika i ścieżki rowerowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą wzdłuż ul. Mokronoskiej we Wrocławiu na wysokości posesji nr 4, w zakresie umożliwiającym uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień formalno-prawnych, w tym braku sprzeciwu do zgłoszenia robót budowlanych.

**Zakres** niniejszego opracowania obejmuje m.in.:

- część opisową i rysunkową,
- warunki i uzgodnienia.

## 2. PODSTAWY OPRACOWANIA

### 2.1. PODSTAWY FORMALNE

- Umowa nr TXU/TRP/107/092/2020 z dnia 29.04.2020 r. pomiędzy Wykonawcą: DROGTIM Adam Pawłucki, ul. Spokojna 14, 55-093 Kątna i Zamawiającym: Gminą

Wrocław z siedzibą pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław. Jednostka organizacyjna: Zarząd Dróg i Utrzymania we Wrocławiu, 53-633 Wrocław, ul. Długa 49.

## **2.2. PODSTAWY TECHNICZNE**

- oględziny terenu, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna;
- mapa zasadnicza, zbiór danych ewidencyjnych;
- mapa do celów projektowych;
- dokumentacja badań podłoża gruntowego;
- opis przedmiotu zamówienia.

## **2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA**

Dokumentację opracowano stosując obowiązujące przepisy, normy oraz literaturę techniczną.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

### **3.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Teren objęty inwestycją posiada uchwalony przez Radę Miejską Wrocławia Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego nr XXIV/882/08 z dnia 11 września 2008 r. i oznaczenie 1KD-Z/2 oraz XI/218/03 z dnia 11 lipca 2003 r.

Ul. Mokronoska posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, obustronne lub jednostronne pobocze i chodnik wraz ze ścieżką rowerową. Szerokość jezdni w obrębie inwestycji wynosi od ok. 7,10 m do ok. 7,80 m.

Na odcinku planowanej przebudowy brak chodnika oraz ścieżki rowerowej, natomiast występują zjazdy do pobliskich firm.

Inwestycja znajduje się w terenie zabudowy.

### **3.2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO TERENU**

W obszarze inwestycji teren jest płaski.

W obrębie projektowanej inwestycji teren mieści się w zakresie rzędnych od około 120,90 do 122,10 m n.p.m.

***Uwaga! Współrzędne punktów podano w układzie "2000/6", a rzędne wysokościowe w układzie odniesienia PL-EVRF2007NH zgodnie z mapą do celów projektowych.***

### **3.3. OBSZARY CHRONIONE**

W rejonie przedsięwzięcia nie występują obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.

### **3.4. OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE**

Na terenie przedmiotowej inwestycji znajdują się następujące istniejące obiekty i urządzenia stałe:

- zjazdy,
- słup elektroenergetyczny średniego napięcia,
- wpusty,



- studnie.

### **3.5. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PRZEBUDOWYWANEJ DROGI**

Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych oraz wizją w terenie, w rejonie przedmiotowej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- elektroenergetyczne,
- oświetleniowe,
- teletechniczne,
- wodociągowe,
- gazowe,
- kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

Podczas prowadzenia prac wszystkie sieci zostaną odpowiednio zabezpieczone w zgodzie z obowiązującymi przepisami oraz warunkami uzyskanymi przez gestorów sieci stanowiącymi integralną część niniejszego opracowania. Roboty ziemne w rejonie istniejących sieci będą wykonywane ręcznie.

### **3.6. ISTNIEJĄCA ZIELEŃ**

W miejscu projektowanego chodnika i ścieżki rowerowej występuje zieleń ozdobna w postaci iglaków posadzona w betonowych gazonach. Większość z nich jest przesuszona lub wyrwana. Należą do Właścicieli działki nr 8/9 i zostaną przez Nich zabrane przed rozpoczęciem budowy.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE I ZAKRES PRAC**

Przedmiotową inwestycję zaprojektowano w oparciu o wytyczne i zalecenia otrzymane od Inwestora.

Główne założenia zadania to wykonanie jednostronnego chodnika, ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego, będących kontynuacją istniejących ciągów pieszych i rowerowych, przebudowę istniejącego zjazdu, budowę oświetlenia, kanalizacji deszczowej oraz MKT.

### **4.2. PRACE PRZYGOTOWAWCZE**

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy. Istniejące oznakowanie pionowe kolidujące z przebudową, a nie przewidziane do usunięcia, należy rozebrać i zabezpieczyć, a po wykonaniu robót budowlanych ponownie zamontować zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu. Prace budowlane będą prowadzone zgodnie z przyjętym etapowaniem inwestycji i czasową organizacją ruchu.

Należy przeprowadzić prace geodezyjne w zakresie odtworzenia trasy i punktów wysokościowych, w tym między innymi sprawdzenia wyznaczenia sytuacyjnego i wysokościowego punktów głównych osi trasy i punktów wysokościowych. Wykonawca powinien sprawdzić, czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. W przypadku stwierdzenia istotnych różnic należy w sposób zgodny z przepisami dowiadywać się do stanu istniejącego.

#### 4.3. ROZWIĄZANIE W PLANIE

W związku z realizacją inwestycji, nie zmieni się układ komunikacyjny dla ruchu samochodowego w obrębie odcinka.

Projekt zakłada budowę ciągu pieszo-rowerowego, chodnika oraz ścieżki rowerowej wraz z przykrawężnikowym ściekiem odwodnieniowym, odtworzeniem warstwy ścieralnej jezdni na szerokości 1,0 m od nowopowstałego chodnika oraz wykonanie oświetlenia i MKT wzdłuż ul. Mokronoskiej (strona południowa) we Wrocławiu na wysokości posesji nr 4. Długość projektowanego zadania wynosi ok. 95 m.

Projektowany chodnik, ścieżka rowerowa i ciąg pieszo-rowerowy będą kontynuacją istniejących ciągów pieszych i rowerowych na ul. Mokronoskiej.

Przewidziano także przebudowę istniejącego zjazdu o parametrach dobranych do możliwego przejazdu pojazdu ciężarowego z naczepą.

Projektowane rozwiązania przedstawiono na rysunku D-01 „Plan sytuacyjny”.

#### 4.4. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Zaprojektowano profil ścieku przykrawężnikowego uwzględniający istniejący przebieg wysokościowy ul. Mokronoskiej. Ścieżka rowerowa i chodnik są dostosowane spadkami poprzecznymi do przebiegu profilu.

Projektowane rozwiązania przedstawiono na rysunku D-03 „Profil podłużny ścieku przykrawężnikowego”.

#### 4.5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na większym zakresie zadanie przewiduje się wykonanie chodnika o szerokości użytkowej 2.00 m oraz ścieżki rowerowej o szerokości użytkowej 2.50 m. Pomiędzy przebudowywanym a istniejącym zjazdem, w rejonie słupa sieci napowietrznej, zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości użytkowej od 2.90 m do 4.58 m.

Między ścieżką rowerową a jezdnią zaprojektowano wyniesione pobocze o szerokości 0,90 m w celu lokalizacji słupów oświetleniowych oraz zachowania skrajni jezdni. Na drodze dla pieszych i rowerów zaprojektowano jednostronny spadek poprzeczny o wartości 2% w kierunku jezdni i projektowanego ścieku przykrawężnikowego.

W ramach zadania przewiduje się także przebudowę zjazdu do szerokości 6,20 m ograniczonego częściowo krawężnikami wtopionymi i wyokrągleniach krawędzi  $R=5,00$  m w celu umożliwienia przejazdu pojazdom ciężarowym z naczepą.

Projektowane rozwiązania przedstawiono na rysunkach D-01 „Plan sytuacyjny” i D-02 „Przekroje konstrukcyjne”.

#### 4.6. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Dla przyjętej kategorii ruchu KR1 oraz dla grupy nośności podłoża gruntowego G4 określonej na podstawie dokumentacji geotechnicznej przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

##### 4.6.1. Chodnik/ Pobocze wyniesione

- Kostka brukowa typu „Tablo”/kostka prostokątna 10x20 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm,
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 (0/31.5 mm) 15,0 cm,
- \*Warstwa mrozoochronna z mieszanki



- związanej spoiwem hydraulicznym C1.5/2 23,0 cm
- Podłoże gruntowe G4 o nośności  $\geq 25$  MPa

#### **4.6.2. Droga rowerowa / Ciąg pieszo-rowerowy**

- Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC5S 4 cm,
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 (0/31.5 mm) 15,0 cm,
- \*Warstwa mrozochronna z mieszanki  
związanej spoiwem hydraulicznym C1.5/2 30,0 cm
- Podłoże gruntowe G4 o nośności  $\geq 25$  MPa

#### **4.6.3. Zjazd (pobocze wyniesione na zjeździe)**

- Warstwa ścieralna – kostka kamienna frakcji 9/11 9-11 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm,
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa  
łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 (0/31.5 mm) 25,0 cm,
- \*Warstwa mrozochronna z mieszanki  
związanej spoiwem hydraulicznym C1.5/2 30,0 cm
- Podłoże gruntowe G4 o nośności  $\geq 25$  MPa

#### **4.6.4. Zjazd (ścieżka rowerowa na zjeździe)**

- Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC5S 4 cm,
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa  
łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 (0/31.5 mm) 32,0 cm,
- \*Warstwa mrozochronna z mieszanki  
związanej spoiwem hydraulicznym C1.5/2 30,0 cm
- Podłoże gruntowe G4 o nośności  $\geq 25$  MPa

#### **4.6.5. Zjazd (chodnik na zjeździe)**

- Kostka brukowa typu „Tablo” 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm,
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa  
łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 (0/31.5 mm) 25,0 cm,
- \*Warstwa mrozochronna z mieszanki  
związanej spoiwem hydraulicznym C1.5/2 30,0 cm
- Podłoże gruntowe G4 o nośności  $\geq 25$  MPa

\*Grubość warstwy mrozochronnej została dobrana na podstawie Dokumentacji Badań Podłoża Gruntowego i ustalonej grupy nośności podłoża gruntowego G4. Przyjęto współczynnik dla KR1 i G4 = 0.6. Głębokość przemarzania wynosi 0.8 m. Grubość warstw konstrukcji powinna wynosić min. 0.48 m.

#### **4.6.6. Frezowanie i odtworzenie istniejącej nawierzchni**

Należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni do min. 3cm poniżej projektowanego przebiegu ścieku przykrawężnikowego, tj. 4÷8cm zgodnie z istniejącym stanem nawierzchni i ułożyć warstwę ścieralną o gr. min. 4cm. Warstwę ścieralną należy ułożyć z zachowaniem spadku w stronę projektowanego ścieku przykrawężnikowego.

Konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rysunku D-02 „Przekroje konstrukcyjne”.

#### **4.7. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA**

Zaprojektowano krawężniki betonowe 20x30 cm na ławie betonowej (C 12/15) z oporem o gr. 15cm.

Zaprojektowano obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonowej (C12/15) z obustronnym oporem.

Lokalizację i rozwiązania w przekroju przedstawiono na rysunkach: D-01 „Plan sytuacyjny” i D-02 „Przekroje konstrukcyjne”.

#### **4.8. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH**

##### **4.8.1. Założenia ogólne**

Budowa chodnika i ścieżki rowerowej wpłynie na zmianę geometrii istniejącej jezdni. Istniejące wpusty wraz z przykanalikami zlokalizowane po stronie planowanej budowy chodnika i ścieżki rowerowej na odcinku przebudowywanej drogi zostaną zdemontowane a wody opadowe i roztopowe będą zbierane poprzez nowe wpusty uliczne z wpięciem do istniejącej kanalizacji deszczowej kd 300 zlokalizowanej wzdłuż ul. Mokronoskiej.

Zgodnie z inwentaryzacją w terenie stwierdzono brak dwóch z pięciu studni kanalizacji deszczowej, zaworu wodociągu i wjazdu hydrantu podziemnego w zakresie zadania. MPWiK zgodnie z pismem nr 037940/20/KOU/AHr z 05.08.2020 r (załącznik nr 6) potwierdza, że elementy i lokalizacje sieci są zgodne z mapą zasadniczą z ZGKiKM.

Projekt wykonawczy kanalizacji deszczowej został uzgodniony przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu - pismo nr TRP.404.2.69058.74443.2020.KW z dnia 08.09.2020 r. (załącznik nr 8) oraz Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. we Wrocławiu – pismo 056991/20/KOU/AHr z dnia 27.10.2020 r. (załącznik nr 18)

##### **4.8.2. Bilans ilości wód opadowych i roztopowych**

Natężenie miarodajne:  $q_{\max} = 130 \text{ l/s*ha}$

##### **Istniejąca zlewnia:**

- Nawierzchnia bitumiczna (jezdnia)  $F = 226,56 \text{ m}^2$   $\psi = 0,9$   $F_{zr} = 203,90 \text{ m}^2$

RAZEM  $203,90 \text{ m}^2$

Przepływ miarodajny:  $Q_{\text{mistn.}} = q_{\max} * F_{zr} = 2,65 \text{ l/s}$

##### **Projektowana zlewnia:**

- Nawierzchnia bitumiczna (jezdnia, zjazd, ścieżka rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy)  
 $F1 = 601,74 \text{ m}^2$   $\psi = 0,9$   $F_{zr1} = 541,57 \text{ m}^2$
- Nawierzchnia betonowa (chodnik, pobocze wyniesione)  
 $F2 = 235,95 \text{ m}^2$   $\psi = 0,85$   $F_{zr2} = 198,86 \text{ m}^2$

RAZEM  $740,42 \text{ m}^2$

Przepływ miarodajny:  $Q_{\text{proj.}} = q_{\max} * (F_{zr1} + F_{zr2}) = 9,63 \text{ l/s}$

Zgodnie z powyższym zlewnia zwiększona o 536,52 m<sup>2</sup> spowoduje spływ do wpustów większy o 6,98 l/s.

#### **4.8.3. Określenie składu wód opadowych**

Zgodnie z §17 ust. 1 *Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych* (Dz. U. 2019 poz.1311 z dnia 12 lipca 2019 r.) wody opadowe (między innymi z dróg i parkingów) mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi pod warunkiem, że w odpływie zawartość zawiesin ogólnych nie będzie większa niż 100 mg/l, zaś zawartość węglowodorów ropopochodnych – nie większa niż 15 mg/l. Inne wskaźniki dla wód opadowych nie są normowane.

Jednakże wody deszczowe odprowadzane z powierzchni dróg klasy Z mogą być odprowadzane do ziemi bez oczyszczenia w rozumieniu ww. Rozporządzenia (§17 ust. 2).

Dlatego też nie przeprowadza się pomiarów ilości i jakości, ani nie przewiduje się wykonywania analiz odprowadzanych wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z terenu inwestycji.

#### **4.8.4. Przykanaliki wpustów deszczowych**

Zaprojektowano przykanaliki z rur PVC  $\varnothing 0,20$  szeregu „S” (SDR 34) o nominalnej sztywności obwodowej SN 8 (kPa) o litej jednorodnej strukturze. Rury powinny posiadać gładką ściankę wewnętrzną i zewnętrzną.

Przy wylocie przykanalika ze studzienki wpustowej należy zastosować płytkie zamknięcie wodne odwrócone łukiem do góry, w taki sposób, aby dno syfonu zlokalizowane było powyżej górnej krawędzi rury wylotowej z wpustu. Przedmiotowy syfon odwrócony należy wykonać poprzez zastosowanie łuków  $45^{\circ}$ . Grubość warstwy przykrycia nad wykonanym syfonem nie może być mniejsza niż 0,8 m (strefa przemarzania).

Włączenie projektowanych przykanalików do istniejącej kanalizacji deszczowej kd300 beton należy wykonać poprzez zastosowanie króćca systemowego nawiercanego.

W miejscu włączenia w istniejącym rurociągu betonowym należy wykonać otwór wiertnicą i osadzić króciec przy użyciu zaprawy wysokosprawnej. Króciec nie powinien nadmiernie wnikać w światło kanału, max. do 5% średnicy kanału. Miejsce wpięcia należy wyprofilować zaprawą od wewnątrz przewodu. Włączenie należy dodatkowo zabezpieczyć poprzez zewnętrzne obetonowanie o wymiarach otuliny rury min. 15 cm i min. 25-30 cm po każdej stronie króćca betonem klasy min. C15/20 z pozostawieniem wolnego kielicha na króćcu przyłączeniowym.

Włączenie nie może powodować naruszenia konstrukcji istniejącego kanału i należy je wykonywać pod nadzorem MPWiK. Osadzenie króćca podlega odbiorowi przez służby MPWiK w stanie odkrytym przed wykonaniem pozostałej części przyłącza.

Przed rozpoczęciem robót drogowych MPWiK Wrocław wykona przegląd ostateczny wraz z czyszczeniem i kamerowaniem w celu określenia stanu technicznego kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Mokronoskiej – pismo symbol sprawy

W oparciu o pismo z MPWiK Wrocław nr 056991/20/KOU/AHr z dnia 27.10.2020 r. (załącznik nr 8) wykonanie przykanalików należy skoordynować z przebudową/remontem kanału  $\varnothing 300$  mm beton w ciągu ul. Mokronoskiej realizowanego przez MPWiK. Zadania o których mowa powyżej leżą po stronie Wykonawcy.

#### **4.8.5. Wpusty uliczne**

Studnie dla montażu wpustów zaprojektowano z betonu klasy nie niższej niż C35/45, o wodoszczelności nie mniejszej niż W8 oraz nasiąkliwości nie wyższej niż 5%, z typowych

elementów prefabrykowanych zgodnie z normą PN-EN 1917:2004. Prefabrykaty betonowe powinny posiadać Aprobatację Techniczną IBDiM. Studzienki należy poddać próbie szczelności.

Zaprojektowano studzienki betonowe z wpustem ulicznym i częścią osadową o głębokości min 0,5 m oraz wylotem przykanalika DN200.

Przejścia przez ściany studzienek muszą być szczelne i elastyczne w stopniu uniemożliwiającym infiltrację wody gruntowej i eksfiltrację ścieków.

Studnie należy montować w przygotowanym, odwodnionym wykopie, na podbudowie betonowej grubości min. 10 cm z betonu C8/10.

Zaplanowano zwieńczenie studni żeliwnym rusztem wlotowym wpustem ulicznym bocznym krawężnikowo-jezdniowym z zawiasem o klasie obciążenia C250kN.

#### **4.8.6. Wyłączenie przyłączy kanalizacji deszczowej z eksploatacji**

Istniejące studzienki wpustowe wraz z przykanalikami przeznaczone do wyłączenia z eksploatacji należy zdemontować.

#### **4.8.7. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem**

Przed rozpoczęciem robót, należy wykonać przekopy kontrolne dla namierzenia istniejących sieci mogących znaleźć się w kolizji z projektowanym kanałem. W odległości 1 m przed i za innymi sieciami wykopy wykonywać ręcznie.

#### **4.8.8. Roboty ziemne**

Wykop pod kanalizację (przykanaliki) wykonać jako oszalowany, oczyścić z korzeni, kamieni i innych twardych przedmiotów.

Podsypkę wykonać z piasku o grubości 20 cm o zadany spadku i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia  $I_s=0,97$ . Po ułożeniu rury wykonać obsypkę z piasku na wysokość min. 30 cm ponad wierzch rur i dokładnie zagęścić. Dalej wykop zasypać gruntem rodzimym, ubijając warstwami 20 cm. Nie ubijać pierwszej warstwy bezpośrednio nad rurociągiem. W trakcie wykonywania zagęszczania należy równolegle wyjmować szalunek, celem nienaruszenia wymaganej struktury obsypki wokół rury.

Szerokość wykopu powinna być zgodna z PN-EN 1610 i być wyliczona na podstawie średnicy rurociągu oraz jego zagłębienia.

Roboty wykonywać w suchym wykopie. W przypadku wystąpienia wody gruntowej wykopy odwodnić przy pomocy pompy zatapialnej, zlokalizowanej w studzienice obsypanej żwirem lub igłofiltrów.

Wykopy zabezpieczyć przed osobami niepowołanymi.

#### **4.8.9. Próba szczelności**

Próbę szczelności prowadzić wg PN-EN 1610. Budowane rurociągi należy zamknąć za pomocą tymczasowych zamknięć mechanicznych – korki lub pneumatycznych – worki, dla napelnienia przewodu wodą i dokonania próby szczelności. Przygotowania do próby szczelności rurociągu rozpoczynają się już przy układaniu i polegają na ustabilizowaniu przewodu przez wykonanie obsypki oraz przynajmniej częściowego przykrycia minimum 20 cm ponad wierzch przewodu. Złącza kielichowe na czas próby pozostawia się nie zasypane.

Podczas badania na infiltrację nie powinno być napływu wody do kanalizacji w czasie trwania obserwacji.

## **4.9. MIEJSKIE KANAŁY TECHNOLOGICZNE**

### **4.9.1. Założenia projektowe**

Projektowane kanały są siecią nową z przeznaczeniem pod budowę sieci teletechnicznych lub energetycznych obsługujących przyszłe podmioty gospodarcze jak i prywatnych odbiorców w przewidzianej strefie.

Budowa kanałów technologicznych wzdłuż projektowanej drogi będzie umożliwiać również budowę sieci teletechnicznych związanych z obsługą drogi oraz transportu publicznego a także dla przyszłych dzierżawców.

Konfigurację sieci oraz typy rurociągów i studni przyjęto zgodnie z wytycznymi Zarządcy Drogi podanych w piśmie nr TXK.4030-2.274.40748.44136.2020.MB z dnia 03.06.2020 r. (załącznik nr 17) i z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji.

### **4.9.2. Konfiguracja rurociągów**

W zależności od lokalizacji projektowany jest ciąg KTp lub KT<sub>u</sub>. Ciąg KTp składa się z dwóch RO RHDPEp 110/6,3 a ciąg KT<sub>u</sub> z dwóch RO DVK110. Ciągi powinny być układane na dnio rowu kablowego na 10 cm podsypce z piasku lub miękkiej ziemi.

Uszczelki rur (URs) powinny zapewniać wodoszczelność, szybki i niezawodny montaż oraz demontaż. Rury osłonowe budować w kolorze czarnym.

Ciągi układać na głębokości 1,0m pod chodnikiem, ścieżką rowerową, poboczem na pozostałym terenie pasa drogowego.

### **4.9.3. Studnie kablowe**

Dla całego opracowania przyjęto dwie studnie z prefabrykatów SKO-2g i jedną SKR-1. Zastosować studnie kablowe o zewnętrznych rozmiarach komory SKO-2g – 1400x950x990 mm oraz SKR-1 – 1160x710x780 mm.

Projektuje się pokrywy studni z wietrznikami i logo Urzędu Miejskiego Wrocławia.

Studnie kablowe ustawiać na przygotowanym do tego celu fundamencie z betonu C12/15 o grubości 15 cm ułożonym na zagęszczonym, wyrównanym i wyprofilowanym gruncie. Studnie stawiać na podsypce z piasku, przesianej ziemi lub żwiru.

Płaszczyzny studni mające kontakt z gruntem muszą być zaizolowane przed dostępem wody. Studnie kablowe powinny być ustawione w taki sposób, aby kable i rurociągi przez nie przebiegające znajdowały się pod szerszą stroną stropu studni.

Do budowy studni SKO-2g, SKR-1 zastosować ramy i pokrywy z kołnierzem żeliwnym o klasie wytrzymałości B-125, wypełnionym betonem. Kołnierze studni i pokrywy oraz okucia powinny być zabezpieczone antykorozyjnie. Konstrukcja studni powinna posiadać ochronę przeciwwilgociową.

W celu zabezpieczenia studni przed dostępem osób niepowołanych, w studniach projektowanych zastosować dodatkowe płyty antywłamaniowe wyposażone w kłódkę lub zamek z wkładką systemową.

Numeracje studni przyjęto dla celów projektowych. W studniach zastosować po dwa wsporniki kablowe do układania kabli.

Włączenia kanałów do studni należy uszczelnić zaprawą szybkowiążącą (np. Ceresit CX5 bądź inną równoważną o niegorszych właściwościach) a następnie (po wyschnięciu zaprawy) pokryć produktem na bazie masy bitumicznej (np. Abizol bądź inną równoważną o niegorszych właściwościach)



#### **4.9.4. Taśma ostrzegawcza**

Ciągi przykryć taśmą ostrzegawczą kalandrowaną koloru pomarańczowego. Taśmę ułożyć nad ciągiem w połowie głębokości jego ułożenia.

#### **4.9.5. Wytyczne budowy**

W studniach, rury rurociągów należy wyłożyć na ścianach studni mocując je w uchwytach poza światłem pokrywy studni, oznaczyć przewieszką identyfikacyjną z oznaczeniem Inwestora.

Wykonać pomiar szczelności rurociągu. Końce rurociągów w studniach uszczelnić stosując osprzęt jak w opisie. Maksymalnie wykorzystać technologię przekopu otwartego wykorzystując roboty drogowe.

### **4.10. OŚWIETLENIE DROGOWE**

#### **4.10.1. Zasilanie w energię elektryczną**

Projektowany obwód oświetleniowy należy zasilić z istniejącego obwodu oświetleniowego nr 60, należącego do ZDIUM Wrocław.

#### **4.10.2. Projektowane oświetlenie drogowe**

Zgodnie z zakresem niniejszego opracowania zaprojektowano budowę 3 szt. latarní drogowych dla oświetlenia pasa drogowego.

Dla oświetlenia jezdni projektuje się latarnie oświetleniowe, aluminiowe, stożkowe bezszwowe o całkowitej wysokości 10m z wysięgnikiem łukowym o długości wysięgu 1,5 m.

Oświetlenie jezdni spełnia klasę oświetleniową M3 o poniższych parametrach:

- średnia, eksploatacyjna luminancja powierzchni drogi  $L_{sr} = 1,0$ ,
- równomierność całkowita luminancji  $U_0 = 0,40$ ,
- równomierność wzdłużna  $U_l = 0,6$ ,
- przyrost wartości progowej 15
- współczynnik oświetlenia poboczy jezdni 0,30.

Dla spełnienia wymagań klasy oświetlenia, oprawę na istniejącym słupie nr 106/60 należy wymienić na nową o dobranej mocy 116W.

Słupy należy posadzić na prefabrykowanych fundamentach, zabezpieczonych antykorozyjnie.

Słupy wyposażać w oprawy oświetleniowe w technologii LED o wysokiej skuteczności świetlnej, trwałości i stałości strumienia świetlnego w czasie.

Zabezpieczenie słupów wykonać poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5 m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5 m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji w ZDIUM.

Dobrano oprawy w technologii LED o poniższych parametrach:



Parametry konstrukcyjne:

- budowa oprawy dwukomorowa (otwarcie komory osprzętu nie powoduje rozszczelnienia komory optycznej),
- materiał korpusu - odlew aluminium malowany proszkowo,
- materiał klosza - szkło hartowane płaskie,
- materiał uchwyty - odlew aluminium malowany proszkowo,
- montaż na wysięgniku lub słupie o średnicy Ø48-60mm,
- oprawa wyposażona w uniwersalny uchwyt pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i na szczycie słupa, a także pozwalający na zmianę kąta nachylenia oprawy w zakresie 0-10 stopni dla montażu bezpośredniego na słupie lub 0-15 stopni dla montażu na wysięgniku,
- budowa oprawy pozwala na szybką wymianę układu optycznego oraz modułu zasilającego,
- stopień odporności klosza na uderzenie mechaniczne -IK08
- szczelność komory optycznej i komory elektrycznej - IP66.

Parametry elektryczne i funkcjonalność:

- znamionowe napięcie pracy - 230V/50Hz, układ zasilający umożliwiający sterowanie sygnałem 1-10V lub DALI. Układ zasilający musi posiadać możliwość zaprogramowania automatycznej redukcji mocy o następujących cechach:
  - układ regulacji ma umożliwiać płynną nastawę 5 progów natężenia oświetlenia dla każdej doby w zakresie poziomu strumienia świetlnego jak i czasu,
  - układ redukcji ma umożliwiać regulację strumienia świetlnego w zakresie od 100% do 50% strumienia nominalnego,
  - redukcja strumienia świetlnego nie może obniżyć współczynnika mocy biernej PF o więcej niż 5%.
- współczynnik mocy nie mniejszy niż 0,94,
- ochrona przed przepięciami - 10kV,
- II klasa ochrony elektrycznej,
- temperatura pracy w zakresie od -40°C do +40°C,
- źródło światła LED,
- strumień świetlny (lampa) – ok 10000lm
- całkowita moc oprawy 70W (10500lm), 116W (17500lm)
- zakres temperatury barwowej źródła światła - 3900-4300K
- utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 80% po 100 000h (zgodnie z IES LM-80-TM-21),
- wartość wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) zgodne z Rozporządzeniem WE nr 245/2009,
- oprawa posiada deklarację zgodności WE i certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający deklarowane zgodności, np. ENEC.

Przy każdej latarni oświetleniowej należy pozostawić zapas kabla o długości co najmniej 1m, z każdej strony linii zasilającej.

**4.10.3. Kable obwodu oświetleniowego.**

Kable obwodów oświetleniowych układać zgodnie z przepisami budowy N SEP-E -004. Kable należy układać na dnie wykopu, jeżeli grunt jest piaszczysty, w pozostałych przypadkach kable należy układać na warstwie piasku o grubości co najmniej 10cm. Ułożone kable należy zasypać warstwą piasku o grubości co najmniej 10cm, następnie

warstwą piasku lub rodzimego gruntu. Trasa linii oświetleniowej, ułożonej w ziemi powinna być na całej długości i szerokości oznaczona folią perforowaną o trwałym kolorze niebieskim. Grubość folii powinna wynosić co najmniej 0,3mm. Krawędzie folii powinny wystawać co najmniej 50mm poza zewnętrzną krawędź ułożonych kabli.

Na całej długości linii oświetleniowej, kablowej należy umieszczać oznaczniki kablowe w odległości co 6m oraz na zakrętach i przy wejściu do przepustu.

#### **4.10.4. Ochrona przeciwporażeniowa.**

Jako dodatkowy system ochrony od porażen zastosowano samoczynne wyłączanie oświetlenia w układzie TN-C-S.

Konstrukcje stalowe latarni należy połączyć z zaciskiem przewodu ochronnego a następnie z uziomem taśmowym, ułożonym wzdłuż obwodu oświetleniowego.

Przewód ochronny w latarniach połączyć z uziomem prętowym i szynę PEN w szafie uziemić stosując uziom prętowy typu PA-8,5 Ruz < 10Ω, następnie połączyć z uziomem taśmowym, ułożonym wzdłuż obwodu oświetleniowego.

#### **4.11. POWIERZCHNIA TERENU**

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu.

#### **4.12. OCHRONA KONSERWATORSKA**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie ochrony zabytków archeologicznych. Uzyskana została opinia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu (pismo nr WZA.5183.2568.2020.AM z dnia 25.06.2020r., stanowiące załącznik nr 5 do niniejszego opracowania.)

#### **4.13. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Nie dotyczy.

#### **4.14. ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

#### **4.15. EMISJA HAŁASU**

Podstawowym źródłem hałasu będą maszyny napędzane silnikami spalinowymi, takie jak koparki, spycharki, ładowarki.

Przewiduje się realizację robót w porze dziennej, na jedną lub dwie zmiany. Tak więc hałas będzie sporadyczny, podobny do hałasu na tego typu budowie.

#### **4.16. ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA**

Roboty budowlane nie wpłyną znacząco ujemnie na zanieczyszczenie powietrza. Jedynym źródłem takiego zanieczyszczenia będą spaliny od maszyn pracujących na budowie.

#### **4.17. ZABEZPIECZENIE KANALIZACJI TELEKOMUNIKACYJNEJ**

Planuje się zabezpieczenie istniejącej kanalizacji telekomunikacyjnej rurami osłonowymi A 160 PS w miejscach projektowanego chodnika i ścieżki rowerowej.

Zakres zabezpieczenia przedstawiono na rys. D-01 „Plan sytuacyjny”.

#### **4.18. ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO NA CZAS ROBÓT**

Na czas robót wystąpią ograniczenia w ruchu. W związku z powyższym wykonany został projekt czasowej organizacji ruchu objęty odrębnym opracowaniem. W porozumieniu z właścicielami działek nr 8/9, 8/13 jednostka ewidencyjna: 026401\_1, M. Wrocław, obręb ewidencyjny: 0040 – Oporów, ustalić terminy, w których należy zapewnić przejazd pojazdom w miejscu projektowanego zjazdu.

### **5. UWAGI KOŃCOWE**

- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z kompletem dokumentacji oraz jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci.
- Należy przygotować plac budowy. Istniejące oznakowanie pionowe kolidujące z przebudową, a nie przewidziane do usunięcia, należy rozebrać i zabezpieczyć, a po wykonaniu robót budowlanych ponownie zamontować zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu. Prace budowlane będą prowadzone zgodnie z przyjętym etapowaniem inwestycji i czasową organizacją ruchu.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy, bądź proj. wg odrębnych opracowań wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych. W przypadku niewielkich rozbieżności należy dowiadywać się do stanu istniejącego przy zastosowaniu normatywnych parametrów zgodnie z rozporządzeniem.
- Projekt należy rozpatrywać z projektami branżowymi.
- Prace ziemne w rejonie urządzeń i instalacji podziemnych należy bezwzględnie zgłosić właścicielom tych urządzeń i wykonywać te prace pod nadzorem delegowanych ich pracowników.
- Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
- Krawężniki należy układać na ławie betonowej z zachowaniem max. 5 mm szczeliny między sąsiednimi elementami betonowymi bez wypełniania spoin.
- Dla promieni łuków do R=6 m należy stosować krawężniki łukowe.

- Na styku nawierzchni bitumicznej i ścieku z kostki betonowej lub krawężnika ułożyć bitumiczną taśmę uszczelniającą.
- Wszelkie roboty związane z realizacją tego projektu należy prowadzić zgodnie z wymogami obowiązujących norm i zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymogami sztuki budowlanej i zachowania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia.
- Wytyczenie trasy kabli, stanowisk słupów, inwentaryzacją powykonawczą należy zlecić uprawnionemu geodecie.
- W przypadku wątpliwości w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych należy kontaktować się bezpośrednio z Projektantem.

## **6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

W oparciu o *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 03.120.1126)*.

Wykaz prac niebezpiecznych dla niniejszego opracowania:

- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii energetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
  - 3,0m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV
  - 5,0m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV
  - 10,0m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV
  - 15m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV (§6 ust 1. lit k).
- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m (§6 ust. 1, lit. b),
- ryzyko wypadku w kontakcie ze sprzętem mechanicznym,
- montaż elementów z prefabrykatów o ciężarze powyżej 1 tony,
- kolizje z ruchem kołowym.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

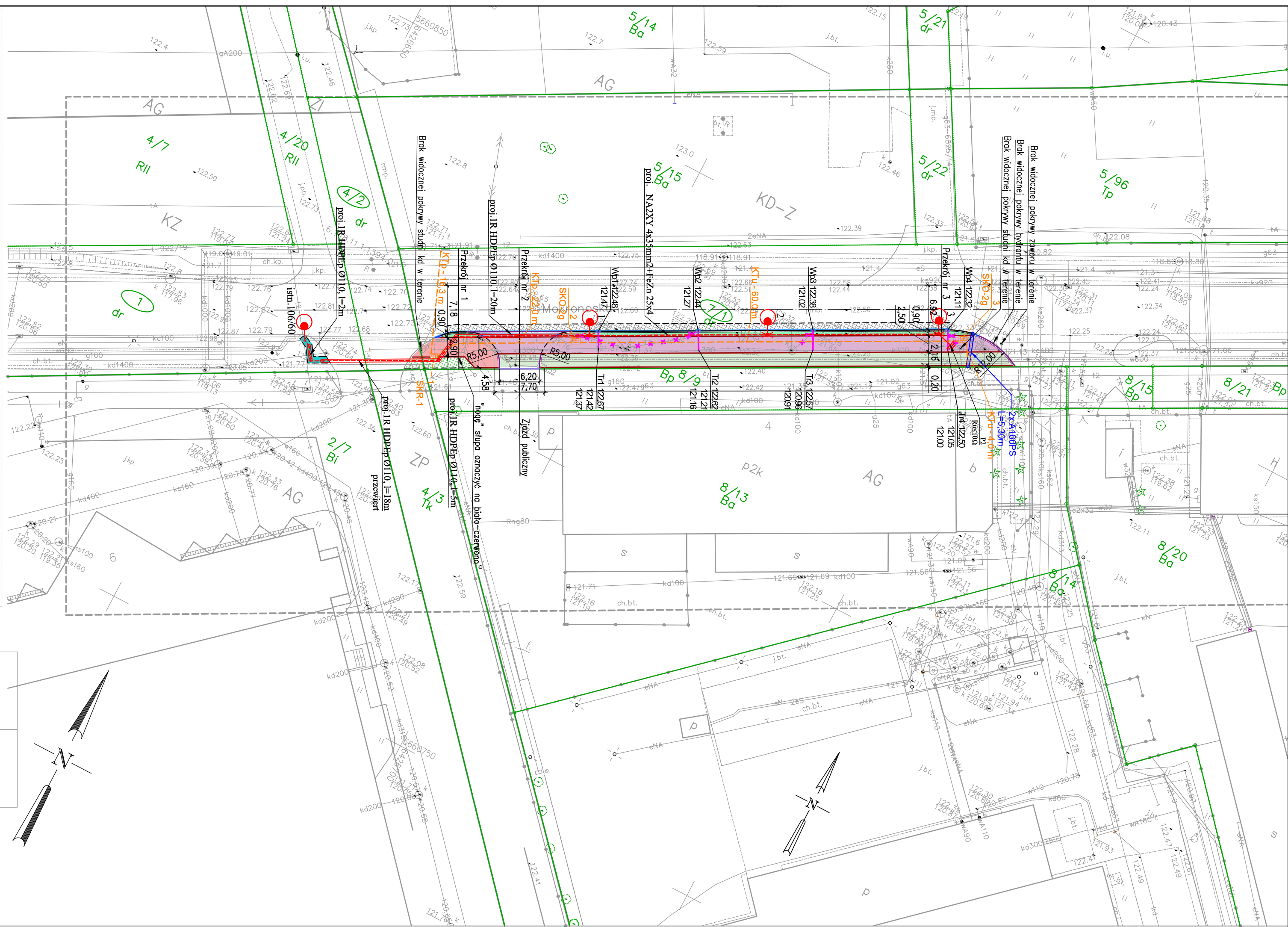
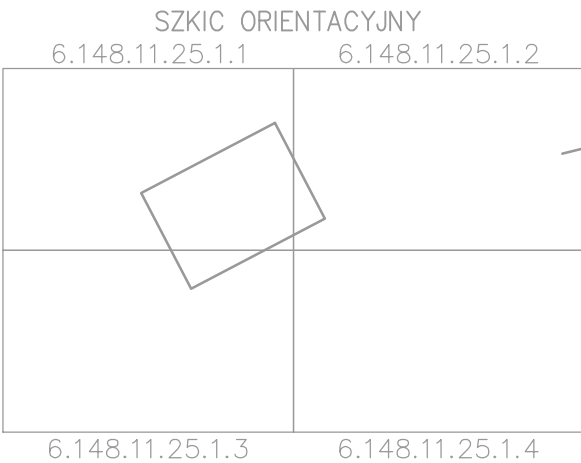


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

|                                 |                          |               |                   |                |                  |
|---------------------------------|--------------------------|---------------|-------------------|----------------|------------------|
| ID zgłoszonej pracy geodezyjnej | ZGKIKM.TM.6640.1899.2020 |               |                   |                |                  |
| Miejscowość                     | Wrocław                  |               |                   |                |                  |
| Jednostka ewidencyjna           | identyfikator            | 026401_1      |                   |                |                  |
|                                 | nazwa                    | M. Wrocław    |                   |                |                  |
| Obręb ewidencyjny               | identyfikator            | 026401_1.0040 |                   |                |                  |
|                                 | nazwa                    | Oporów        |                   |                |                  |
| Układ współrzędnych płaskich    |                          | PL-2000/6     | Układ odniesienia | PL-EVRF2007-NH | Skala mapy 1:500 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| INFORMACJE DODATKOWE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | WYKONAWCA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>Nie badano służebności gruntowych w zakresie opracowanej mapy.<br/>Dane ewidencyjne wniesiono na podstawie operatu ewidencji gruntów i budynków.<br/>Umieszczone na mapie punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art.48 ust. 1 pkt 3 Prawa Geod. i Kart.<br/>Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.</p>                                                                                                                                  |  | <p><b>GEO - LIT</b><br/>Przerywacz Przemysław<br/>ul. Agrestowa 45<br/>55-093 Kielce<br/>NIP 771-181-92-70 tel. 501-085-724</p> <p>pieczęć firmowa wykonawcy</p> <p><b>GEO - LIT</b><br/>Przerywacz Przemysław<br/>ul. Agrestowa 45<br/>55-093 Kielce</p> <p>podpis osoby reprezentującej podmiot wykonujący pracę</p> <p><b>GEODETA UPRAWNIENY</b></p> <p>mgr inż. Krzysztof Gawenda</p> <p>Uprawnienia numer 20117</p> <p>imię i nazwisko oraz numer świadectwa radnia<br/>uprawnien geod. który sporządził mapę</p> <p>Wrocław, dn. ....</p> |
| <p>DANE Z MIEJSCOWEGO PLANU<br/>ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO</p> <p>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Wrocław<br/>UCHWAŁA NR XLIX/688/98 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 27 lutego 1998 r.</p> <p>PRZEZNACZENIE TERENU:</p> <p>MW Oznaczenie terenu</p> <p>ZAGOSPODAROWANIE TERENU:</p> <p>Linie rozgraniczające tereny o różnych funkcjach</p> <p>Nieprzekraczalna linia zabudowy</p> <p>Obowiązująca linia zabudowy</p> <p>UWAGA: Naniesione dane z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie zwalniają projektanta z zapoznania się z opracowaniem graficznym i opisowym MPZP</p> |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
**Prezydent Wrocławia**  
**Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu**  
**P.0264. 2020.3122**  
(identyfikator operatu państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego)  
(Data wpisu do ewidencji materiałów zasobu)  
**Z up. Prezydenta Wrocławia**  
(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)  
**Krzysztof Kordus**  
Główny Specjalista ds. Geodezji i Kartografii  
Biura Weryfikacji Opracowań Geodezyjnych i Kartograficznych  
upr. zaw. nr 19459



- LEGENDA:
- Granice działek ewidencyjnych
  - Numerzy działek ewidencyjnych
  - Numerzy działek w zakresie przebudowy

- Sieci istniejące:
- Kanalizacji deszczowej
  - Kanalizacji sanitarnej
  - Wodociągowa
  - Elektroenergetyczna
  - Teletechniczna
  - Gazowa
- Elementy projektowane:
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej (wraz z obustronnym obrzeżem)
  - Nawierzchnia ścieżki rowerowej z bitumiczną warstwą scieralną
  - Nawierzchnia pobocza wyniesionego z kostki betonowej (wraz z obrzeżem)
  - Nawierzchnia zjazdu z kostki kamiennej frakcji 9/11 cm
  - Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z bitumiczną warstwą scieralną
  - Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej do odtworzenia
  - Zakres istniejącej nawierzchni do sfrezowania i ułożenia warstwy scieralnej
  - Zieleni
  - Os. jezdni
  - Krawędź swobodna
  - Obrzeże
  - Krawężnik wyniesiony
  - Krawężnik wtopiony
  - Krawężnik ułożony na płask
  - Krawężnik przejściowy
  - Wpust deszczowy
  - Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
  - Projektowana rura osłonowa A 160 PS
  - Kanal technologiczny
  - Studnia na kanale technologicznym
  - Rura osłonowa
  - Sieć oświetleniowa
  - Słup oświetleniowy
  - Sieć kanalizacji deszczowej
  - Elementy kan. deszcz. do likwidacji

UWAGI!

1. Współrzędne punktów podano w układzie współrzędnych płaskich "PL-2000/6", a rzędne wysokościowe w układzie odniesienia "PL-EVRF2007-NH" zgodnie z mapą do celów projektowych.

|                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                        |                  |                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| ul. Spokojna 14<br>55-093 Kątna                                                                                                                    |                                                                                                                                                                        | <b>Drogi</b>     |                                                                                       |
| temat: Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4* |                                                                                                                                                                        |                  |                                                                                       |
| inwestor: Gmina Wrocław<br>Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław                                                                                       |                                                                                                                                                                        |                  |                                                                                       |
| jednostka organizacyjna: Zarząd Drog i Utrzymywania Miasta<br>Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław                                                         |                                                                                                                                                                        |                  |                                                                                       |
| branża drogowa                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                        |                  |                                                                                       |
| projektant:                                                                                                                                        | nr uprawnień: 264/DOŚ/13<br>w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń                                                                                    | podpis:          |  |
| mgr inż. Adam Pawlucski                                                                                                                            |                                                                                                                                                                        |                  |                                                                                       |
| sprawdzający:                                                                                                                                      | nr uprawnień: DOŚ/0392/PBD/19<br>w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń                                                                 | podpis:          |  |
| mgr inż. Rafał Rybak                                                                                                                               |                                                                                                                                                                        |                  |                                                                                       |
| branża elektryczna                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                        |                  |                                                                                       |
| projektant:                                                                                                                                        | nr uprawnień: 344/DOŚ/11<br>w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń | podpis:          |  |
| mgr inż. Monika Pietruszka                                                                                                                         |                                                                                                                                                                        |                  |                                                                                       |
| branża sanitarna                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                        |                  |                                                                                       |
| projektant:                                                                                                                                        | nr uprawnień: 121/DOŚ/10<br>w specjalności inż. w zakresie sieci sanitarnych do proj. bez ograniczeń                                                                   | podpis:          |  |
| mgr inż. Mateusz Bartkowski                                                                                                                        |                                                                                                                                                                        |                  |                                                                                       |
| stadium: Dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót budowlanych                                                                                   |                                                                                                                                                                        |                  |                                                                                       |
| temat rysunku:                                                                                                                                     | data: 01.2021                                                                                                                                                          | skala: 1:500     |                                                                                       |
| Plan sytuacyjny                                                                                                                                    | zmiana: A                                                                                                                                                              | nr rysunku: D-01 |                                                                                       |





A

ⓑ

CD

Ⓕ

⑤

G

①



1. Warstwę mrozoochronną pod krawężnikiem wykonać tylko w zakresie zjazdu.
2. Sączek pionowy wykonany z rury PVC Ø100mm o długości min. 25cm, wypełnionej żwirem lub grysem o frakcji 8/16mm zlokalizowany wzdłuż najniższej krawędzi, w rozstawie co ok. 5m.
3. Należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni do 3cm poniżej projektowanego przebiegu ścieku przykrawężnikowego tj. 4÷8cm zgodnie z istniejącym stanem nawierzchni, i ułożyć warstwę ścieralną o gr. min. 4cm.
4. Grubość warstwy mrozoochronnej została dobrana na podstawie Dokumentacji Badań Podłoża Gruntowego i ustalonej grupie nośności podłoża gruntowego G4. Przyjęto współczynnik dla KR1 i G4=0.6m. Głębokość przemarzania wynosi 0.8m. Grubość warstw konstrukcyjne powinna wynosić min. 0.48 m.
5. Po wykonaniu korytowania pod warstwy konstrukcyjne należy podłożyć zagęścić. W przypadku braku uzyskania nośności  $\geq 25\text{MPa}$  należy je dodatkowo wzmocnić lub wymienić grunt

\* Należy wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni wokół "nogi" słupa SN a następnie dopasować przebieg obrzeża do jego pochylenia.

\*\* Grubość warstwy mrozoochronnej pod obrzeżami wynosi w zakresie zjazdu ok. 26cm, a na pozostałym zakresie ok. 10cm

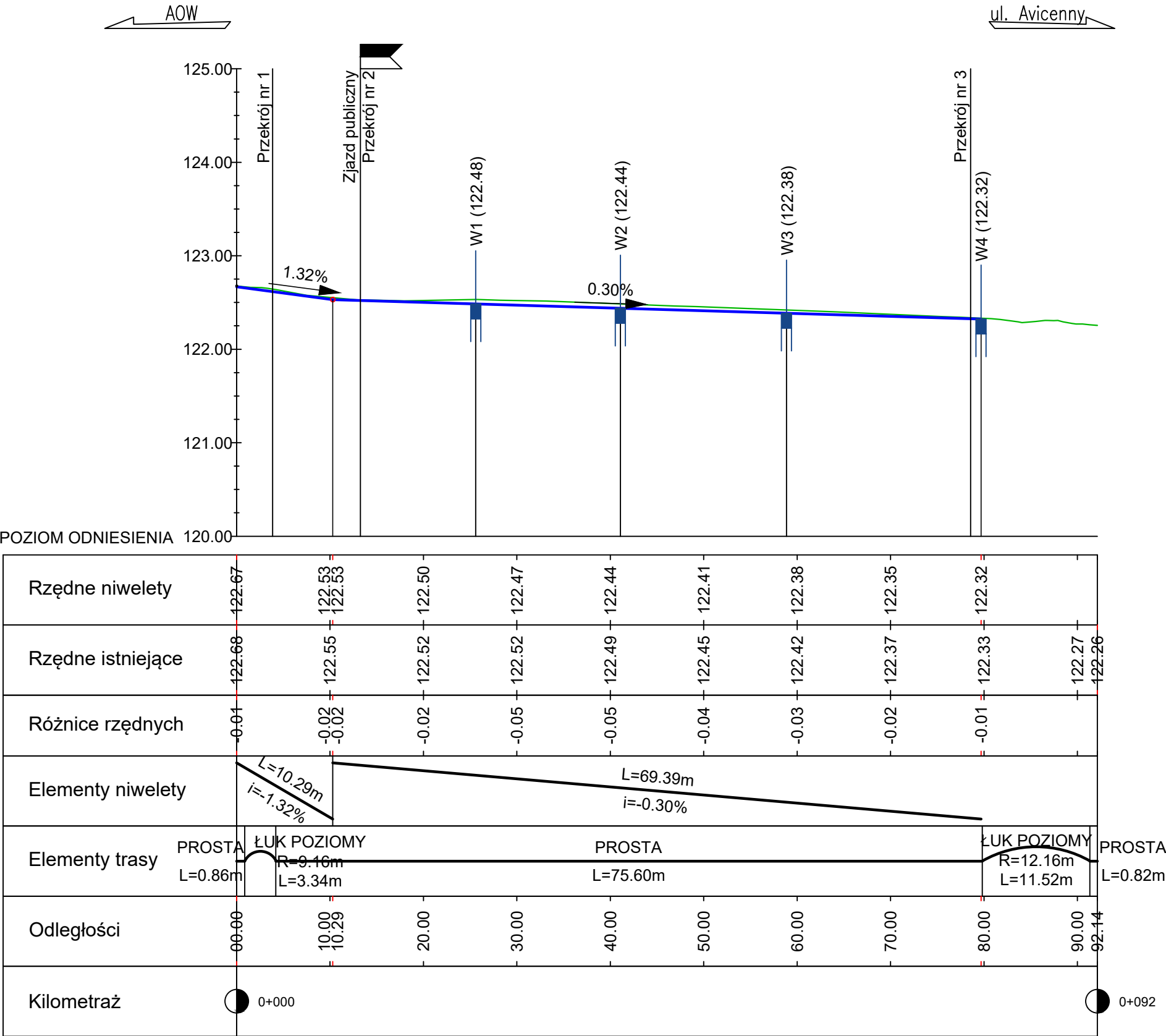
|                                                                                                                                                      |  |                                                                                                              |  |                                                                                                  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| ul. Spokojna 14<br>55-093 Kałna                                                                                                                      |  |                                                                                                              |  |             |  |
| temat:<br>Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4 |  |                                                                                                              |  |                                                                                                  |  |
| inwestor:<br>Gmina Wrocław<br>Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław                                                                                      |  |                                                                                                              |  |                                                                                                  |  |
| jednostka organizacyjna:<br>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta<br>Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław                                                          |  |                                                                                                              |  |                                                                                                  |  |
| branża drogowa                                                                                                                                       |  |                                                                                                              |  |                                                                                                  |  |
| projektant:<br>mgr inż. Adam Pawlucky                                                                                                                |  | nr uprawnień:<br>264/DOŚ/13<br>w specjalności drogowej<br>do projektowania bez ograniczeń                    |  | podpis:<br> |  |
| sprawdzający:<br>mgr inż. Rafał Rybak                                                                                                                |  | nr uprawnień:<br>DOŚ/0392/PBD/19<br>w specjalności inżynierskiej drogowej<br>do projektowania bez ograniczeń |  | podpis:<br> |  |
| stadium:<br>Dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót budowlanych                                                                                  |  |                                                                                                              |  |                                                                                                  |  |
| temat rysunku:<br>Przekroje konstrukcyjne                                                                                                            |  |                                                                                                              |  | data:<br>01.2021                                                                                 |  |
|                                                                                                                                                      |  |                                                                                                              |  | skala:<br>1:50                                                                                   |  |
|                                                                                                                                                      |  |                                                                                                              |  | nr rysunku:<br>A D-6                                                                             |  |

Profil - ściek przykrawężnikowy

LEGENDA:

- Projektowany profil
- Istniejący poziom terenu
- L - Długość łuku
- R - Promień łuku
- T - Strzałka łuku
- D - Styczna łuku
- Zjazd po prawej stronie
- Zjazd po lewej stronie
- Wpust (nr, rzędna)

UWAGI:  
Ze względu na istniejące koleiny nawierzchni jezdni ul. Mokronoskiej, po wykonaniu rozbiórki części istniejącej konstrukcji jezdni, w celu wykonania krawężnika i ścieku przykrawężnikowego, należy zweryfikować rzędne istniejącej krawędzi jezdni i porównać je z rzędnymi projektowanymi ścieku i wpustów. W przypadku różnic należy tak dobrać grubość frezowania i wykonania warstwy ścieralnej, żeby ułożona warstwa ścieralna posiadała min. 4cm i była wyniesiona 1cm powyżej ścieku z kostki betonowej.  
Spadek poprzeczny pasa ruchu ul. Mokronoskiej powinien być skierowany w stronę ścieku przykrawężnikowego. Ściek powinien mieć spadek podłużny w stronę wpustów (ostatni wpust na końcu ścieku).



ul. Spokojna 14

55-093 Kątna

DROGMA

temat:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4

inwestor:

Gmina Wrocław  
Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

jednostka organizacyjna:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

branża drogowa

projektant:

mgr inż. Adam Pawłucki

nr uprawnień: 264/DOŚ/13  
w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń

podpis:



sprawdzający:

mgr inż. Rafał Rybak

nr uprawnień: DOŚ/0392/PBD/19  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
do projektowania bez ograniczeń

podpis:



stadium:

Dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót budowlanych

temat rysunku:

Profil podłużny ścieku przykrawężnikowego

data:

01.2021

skala:

1:50/500

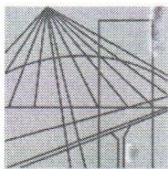
zmiana:

A

nr rysunku:

D-03

## **ZAŁĄCZNIKI**



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-248/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Adam Pawłucki**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 6 maja 1984 r. w Dzierżonowie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny 264/DOŚ/13**

**w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń**

**Pan Adam Pawłucki** jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.



## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Pawłucki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pan Adam Pawłucki  
Ul. Batalionów Chłopskich 77/2  
58-200 Dzierżoniów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński*  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-14F-C9G-JDH \*

Pan Adam Pawłucki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0164/14  
adres zamieszkania ul. Batalionów Chłopskich 77/2, 58-200 Dzierżoniów  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-20 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
OKK.7131-465/2019/19

Wrocław, dnia 16 grudnia 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1186, z późniejszymi zmianami*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Rafał Piotr Rybak**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 1 sierpnia 1986 r. w Kępnie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny DOŚ/0392/PBD/19**

**w specjalności inżynieryjnej drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096, z późn. zm.*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Rafał Piotr Rybak  
Ul. Ziebińskiego 42/55  
53-534 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło  
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Anna Sęczkowska

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane,

**Pan Rafał Piotr Rybak**

jest upoważniony  
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

**Skład orzekający OKK**

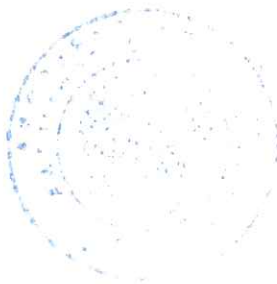
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło  
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-SU8-SIA-YW8 \*

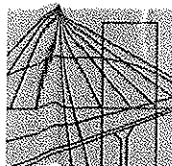
Pan Rafał Piotr Rybak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0191/20  
adres zamieszkania ul. Zielińskiego 42/55, 53-534 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-15 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-392/2011/11

Wrocław, dnia 16 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Pani

**Monika Pietruszka**

magister inżynier z kierunku elektrotechnika  
urodzona dnia 3 marca 1983 r. w Świdnicy

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 344/DOŚ/11

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
do projektowania bez ograniczeń**

Pani Monika Pietruszka jest uprawniona:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.



## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Monika Pietruszka posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pani Monika Pietruszka  
Ul. Dworcowa 10/7  
58-130 Żarów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-6NL-YSY-I8S \*

Pani Monika Pietruszka o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0030/12

adres zamieszkania ul. Dworcowa 10/7, 58-130 Żarów

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

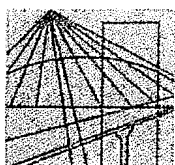
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-03 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-244/2009/10

Wrocław, dnia 01 czerwca 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB**

**n a d a j e**

**Panu**

**Mateusz Przemysław Bartkowski**

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska  
urodzony dnia 3 listopada 1980 r. we Wrocławiu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny 121/DOŚ/10**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych  
do projektowania bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Mateusz Przemysław Bartkowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Przemysław Bartkowski  
Ul. Oleśnicka 10/9  
50-320 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczek

**Pan Mateusz Przemysław Bartkowski** jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Skład orzekający OKK

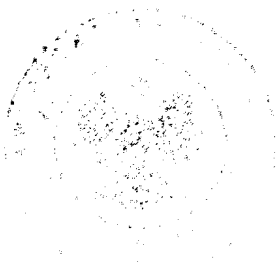
**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński*  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczyk





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-S14-NTW-EJ4 \*

Pan Mateusz Przemysław Bartkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0327/10  
adres zamieszkania Miłoszyce ul. Akacyjowa 2, 55-220 Jelcz-Laskowice  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-23 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków  
tel.: 12 2550637 [www.hurt-orange.pl](http://www.hurt-orange.pl)

DROGTIM  
Adam Pawłucki  
ul. Spokojna 14  
55-093 Kątna

Kraków, 23 czerwca 2020r.

Numer pisma: TTISIKU-26189/20

Temat: warunki techniczne na przełożenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną budową brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek dotyczący projektowanej budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4 w Wrocławiu (gm. M. Wrocław) działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r., poz. 290 ze zm.), informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:

1. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez:
  - wymienić ramy i pokrywy studni na typy dopasowanych wytrzymałościowo do ich otoczenia;
  - w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;
2. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
4. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
5. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.

6. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez OPL dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, ul. Dauna 66.
7. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu wykonawczego zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, ul. Dauna 66, sprawę prowadzi: Jacek Bakota, tel. 126230242)
8. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie
9. **Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.**
10. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
11. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

12. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
13. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior).
14. **Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!**
15. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywnien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423)."
16. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Wrocławiu  
ul. Purkyniego 2  
50-155 Wrocław  
e-mail: [DiSU.RWWUUiWroclaw@orange.com](mailto:DiSU.RWWUUiWroclaw@orange.com)

W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wysłanie wniosku na adres:



Orange Polska S.A.  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych w Olsztynie  
Al. Piłsudskiego 63A  
10-449 Olsztyn  
email: [ZZSS.Prace.Planowe@orange.com](mailto:ZZSS.Prace.Planowe@orange.com)

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

17. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 16 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
18. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL
19. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

#### UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 11.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punktach 12, 13 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor).

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Opracował: Jacek Bakota, tel. 12 255 0637

Z poważaniem



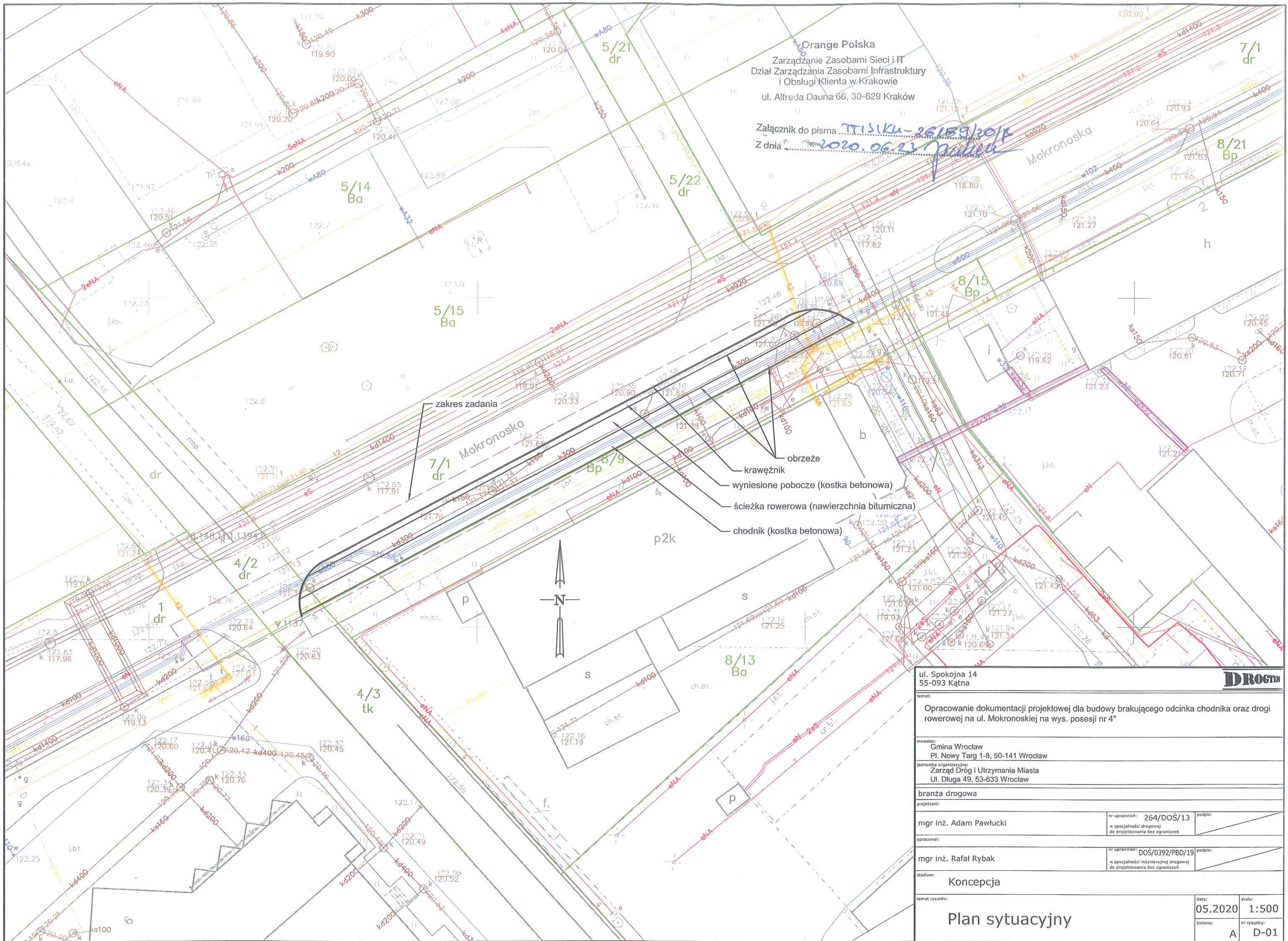
Jacek Bakota

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

1. Wysokość opłat
2. 1 egz. planu sytuacyjnego.





Orange Polska  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Krakowie  
ul. Alfreda Dauna 66, 30-629 Kraków

Załącznik do pisma TTISiku-26159/2018  
Z dnia 2020.06.23

zakres zadania

- obrzeże
- krawężnik
- wyniesione pobocze (kostka betonowa)
- ścieżka rowerowa ( nawierzchnia bitumiczna)
- chodnik (kostka betonowa)

|                                                                                                                                                       |  |                                                                    |                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------|---------------------|
| ul. Spokojna 14<br>55-093 Kątna                                                                                                                       |  | <b>DROGTM</b>                                                      |                     |
| temat:<br>Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4" |  |                                                                    |                     |
| inwestor:<br>Gmina Wrocław<br>Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław                                                                                       |  |                                                                    |                     |
| jednostka organizacyjna:<br>Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta<br>Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław                                                         |  |                                                                    |                     |
| branża drogowa                                                                                                                                        |  |                                                                    |                     |
| projektant:                                                                                                                                           |  | nr uprawnień: 264/DOŚ/13                                           | podpis:             |
| mgr inż. Adam Pawlucky                                                                                                                                |  | w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń            |                     |
| opracował:                                                                                                                                            |  | nr uprawnień: DOŚ/0392/PBD/19                                      | podpis:             |
| mgr inż. Rafał Rybak                                                                                                                                  |  | w specjalności inżynierii drogowej do projektowania bez ograniczeń |                     |
| stadium:<br>Koncepcja                                                                                                                                 |  |                                                                    |                     |
| temat rysunku:                                                                                                                                        |  | data:<br>05.2020                                                   | skala:<br>1:500     |
| Plan sytuacyjny                                                                                                                                       |  | zmiana:<br>A                                                       | nr rysunku:<br>D-01 |



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu  
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław  
tel. 71 364 95 05, faks 71 366 71 06

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
**Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień**  
tel. 71 364 93 22  
faks 71 336 71 06  
agnieszka.jarzab@psgaz.pl

**DROGTIM**  
**Adam Pawłucki**  
ul. Ołbińska 19/106 (budynek A)  
50-233 Wrocław

Wasz znak: 428 DT NR 5  
Nasz znak: PSGWR.ZMSM.763.546-1.AJ.20

Wrocław, 28-05-2020r.

Dot.: **budowy odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4 we Wrocławiu.**

Szanowni Państwo,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

W obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 0,8 m istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu nowej nawierzchni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych krawężników i obrzeży a istniejącej sieci gazowej.

Armaturę gazową znajdującą się pod projektowaną nawierzchnią należy wyregulować wysokościowo.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości określone zostały w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie* (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013 roku). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.

Ponadto informujemy, że w terminie minimum 14 dni przed rozpoczęciem realizacji w/w inwestycji należy przesłać informację o planowanym rozpoczęciu robót na adres: Gazownia Wrocław Zachód, ul. Wagonowa 38b, 53-609 Wrocław, celem ustalenia szczegółów prowadzenia prac.

Jednocześnie nadmieniamy, że w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek rozbieżności w zakresie posadowienia istniejącej sieci gazowej należy bezwzględnie powiadomić służby gazownicze j.w.

Uwaga:

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu strat gazu i przekroczenia mocy umownej zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność 28.05.2022 r.

Z poważaniem

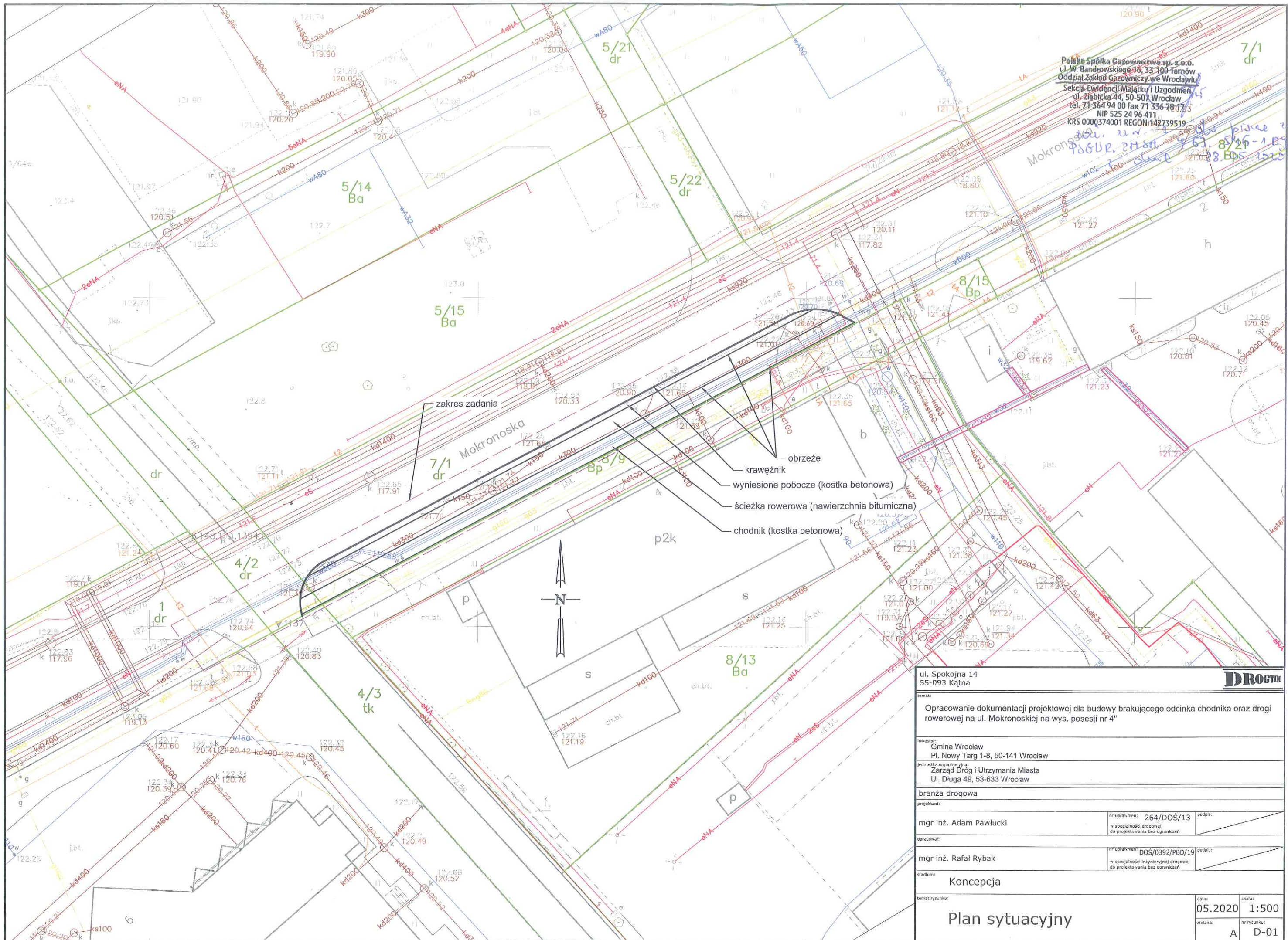
  
Sekcja Ewidencji Miałek i Uzgodnień  
Alina Hącel  
Alina Hącel

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów.  
Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie [psgaz.pl](http://psgaz.pl) w zakładce o nas.

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik nr 1
2. Gazownia Wrocław Zachód
3. ZMSM-AJ a/a





Polna Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
ul. W. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów  
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu  
Sektora Ewidencji Majałku i Uzgodnień  
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław  
tel. 71 364 94 00 fax 71 336 78 17  
NIP 525 24 96 411  
KRS 0000374001 REGON 142739519

|                                                                                                                                                       |  |                                                                                                              |                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| ul. Spokojna 14<br>55-093 Kątna                                                                                                                       |  | <b>DROGTM</b>                                                                                                |                     |
| temat:<br>Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4" |  |                                                                                                              |                     |
| inwestor:<br>Gmina Wrocław<br>Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław                                                                                       |  |                                                                                                              |                     |
| jednostka organizacyjna:<br>Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta<br>Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław                                                         |  |                                                                                                              |                     |
| branża drogowa                                                                                                                                        |  |                                                                                                              |                     |
| projektant:                                                                                                                                           |  |                                                                                                              |                     |
| mgr inż. Adam Pawlucski                                                                                                                               |  | nr uprawnień:<br>264/DOŚ/13<br>w specjalności drogowej<br>do projektowania bez ograniczeń                    | podpis:             |
| mgr inż. Rafał Rybak                                                                                                                                  |  | nr uprawnień:<br>POŚ/0392/PBD/19<br>w specjalności inżynierskiej drogowej<br>do projektowania bez ograniczeń | podpis:             |
| stadium:<br>Koncepcja                                                                                                                                 |  |                                                                                                              |                     |
| temat rysunku:                                                                                                                                        |  | data:<br>05.2020                                                                                             | skala:<br>1:500     |
| Plan sytuacyjny                                                                                                                                       |  | zmiana:<br>A                                                                                                 | nr rysunku:<br>D-01 |



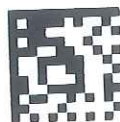
TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział we Wrocławiu  
pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław  
tel. +48 71 889 22 01, fax +48 71 889 22 02



Adres do korespondencji:  
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław  
info@tauron-dystrybucja.pl

1015792201

**Drogtim**  
**Pan Adam Pawłucki**  
**ul. Olbińska 19/109 A**  
**50-233 Wrocław.**



Wrocław, dn. 02.06.2020 r.

Sygnatura TD/OWR/OMD/2020-06-02/405  
Nr kanc: TD/OWR/OMD/2020-06-02/00000004  
Barkod 1015731928.  
OUK: [TD/OWR/OMD/UB/PK/379/2020.](#)

**Dotyczy:** zabezpieczenia elementów sieci TD SA. na obszarze planowanej inwestycji (budowa chodnika i ścieżki rowerowej- nawiązanie do istniejącego układu drogowego) przy **ul. Mokronoskiej 4, we Wrocławiu.**

W nawiązaniu do wniosku z dnia 25.05.2020. po uzupełnieniu i analizie posiadanej dokumentacji informujemy, że na terenie wskazanego obszaru Tauron Dystrybucja SA. posiada elementy sieci podziemnej SN i nN, wskazane na załączonej mapie, będące w zbliżeniu (SN-w kolizji).

Mając na uwadze powyższe oraz treść złożonego wniosku informujemy, że niniejszą dokumentację uzgadnia się w zakresie elementów sieci nN z zastrzeżeniem, iż w odniesieniu do zbliżeń planowanej inwestycji do elementów sieci podziemnej nN będą stosowane załączone Wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA oraz, że podczas prowadzenia prac będą stosowane przepisy bezpiecznej pracy w pobliżu urządzeń będących pod napięciem (tut. ZK i słupy SN). Zastrzega się także, iż podczas prowadzenia prac i po ich zakończeniu zostanie zachowany do tych urządzeń nieograniczony dostęp dla obsługi. Tym samym informujemy, że w zakresie sieci napowietrznej SN, niniejsza dokumentacja zostaje przekazana do Wydziału Eksploatacji (OME6) w celu opracowania warunków przebudowy wskazanych elementów sieci SN i pozostanie tam do czasu ich wydania.

Ponadto informujemy, że na wskazanym terenie mogą znajdować się sieci energetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Jeśli na terenie inwestycji istnieje sieć napowietrzna nN niebędąca własnością TD SA, to należy zinwentaryzować ją we własnym zakresie. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu a ocena czy projektowane prace lub planowana inwestycja kolidują z istniejącą siecią elektroenergetyczną należy do kompetencji projektanta. Niniejsze uzgodnienie w zakresie sieci rozdzielczej nN, pozostaje ważne przez okres 2 lat od daty jego opracowania i wydaje się je dla potrzeb Inwestora.

Z poważaniem:

02.06.2020

X

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział we Wrocławiu  
Wydział Dokumentacji  
Starszy specjalista ds. dokumentacji  
Przemysław Kwiatkowski

Podpisany przez: Kwiatkowski Przemysław

**Załączniki:**  
- mapa OUK;  
- wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA;  
- mapa PZT;

W obszarze OMD1 sprawę prowadził:  
Przemysław Kwiatkowski, tel: 71 889 23 59, 609 591 139  
[przemyslaw.kwiatkowski@tauron-dystrybucja.pl](mailto:przemyslaw.kwiatkowski@tauron-dystrybucja.pl)





# Legenda:

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
|  | Linie kablowe WN                  |
|  | Linie napowietrzne WN             |
|  | Linie kablowe SN                  |
|  | Linie napowietrzne SN             |
|  | Linie kablowe nN                  |
|  | Linie napowietrzne nN             |
|  | Linie kablowe oświetleniowe       |
|  | Linie napowietrzne oświetleniowe  |
|  | Linie kablowe teletechniczne      |
|  | Linie napowietrzne teletechniczne |

Przebieg linii oświetleniowych

- Stacja SN/nN

- ZK SN

- ZK nN

- Mapa SN

- Granica dz. terenu projektowanego.

- Przebieg linii napow. SN

- Przebieg linii napow. nN

- Stup podziójny linii napow. nN

- Izolatory linii napow. nN na ścianie kowal.

- Stup rozłączny linii napow. SN

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział we Wrocławiu

Wydział Dokumentacji

pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław

NIP: 6110202860, KRS: 0000073321

(7)



## WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
  - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
  - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, złącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.



**WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTKÓW**

we Wrocławiu

50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11  
tel. 71 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49

WZA.5183.3722.2020.AM

rkp 20173



Wrocław, 25.06.2020 r.

DROGTIM Adam Pawłucki  
ul. Ołbińska 19/109 (budynek A)  
50-233 Wrocław

dot. opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych dla zadania: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4” (w zakresie określonym na dołączonej do wniosku dokumentacji projektowej)

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.05.2020 r., wpł. 25.05.2020 r., w sprawie jak wyżej informuję, że planowana inwestycja zlokalizowana jest w strefie ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych wyznaczonej w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Dla przedstawionego zakresu prac jednak nie przewiduje się konieczności prowadzenia badań archeologicznych.

Obowiązują następujące uwarunkowania konserwatorskie:

w razie odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prace, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 282).

Niniejsza opinia nie zwalnia od konieczności uzyskania innych wymaganych przepisami prawa opinii, uzgodnień i pozwoleń.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a Wrocław, ul. Mokronoska 4  
am

**DOLNOŚLĄSKI**  
Wojewódzki Konserwator Zabytków  
we Wrocławiu

*mgr Barbara Nowak-Obelinda*



Symbol sprawy: 037940/20/KOU/AHr  
Numer Klienta: 237344

Wrocław, dnia 05.08.2020



Drogtim Adam Pawlucki  
ul. Spokojna 14  
55-093 Kątna

Dotyczy: opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4

W odpowiedzi na złożony wniosek uprzejmie informujemy, iż dla przedmiotowej inwestycji obowiązuje zapewnienie odbioru wód opadowych symbol sprawy: 040637/20/KOU/AHr z 05.08.2020 wydane na rzecz Gminy Wrocław.

Ponadto informujemy, iż dane dotyczące lokalizacji i posadowienia sieci kanalizacji deszczowej w ul. Mokronoskiej są dostępne na mapie branżowej opublikowanej na stronie internetowej MPWiK oraz na mapie zasadniczej m. Wrocławia. W trakcie wykonanego w terenie wstępnego przeglądu technicznego zostały odkryte dodatkowe włazy studni. Ostateczny przegląd wraz z czyszczeniem i kamerowaniem zostanie wykonany przed rozpoczęciem robót drogowych.

Celem ustalenia lokalizacji hydrantu podziemnego oraz rzędnej jego posadowienia w załączeniu przekazujemy wyciąg z dokumentacji technicznej budowy sieci wodociągowej w 125 oraz szkic geodezyjny. W archiwum MPWiK brak jest dokumentacji technicznej sieci kd Ø 300 w ul. Mokronoskiej na wysokości bud nr 4.

Z poważaniem

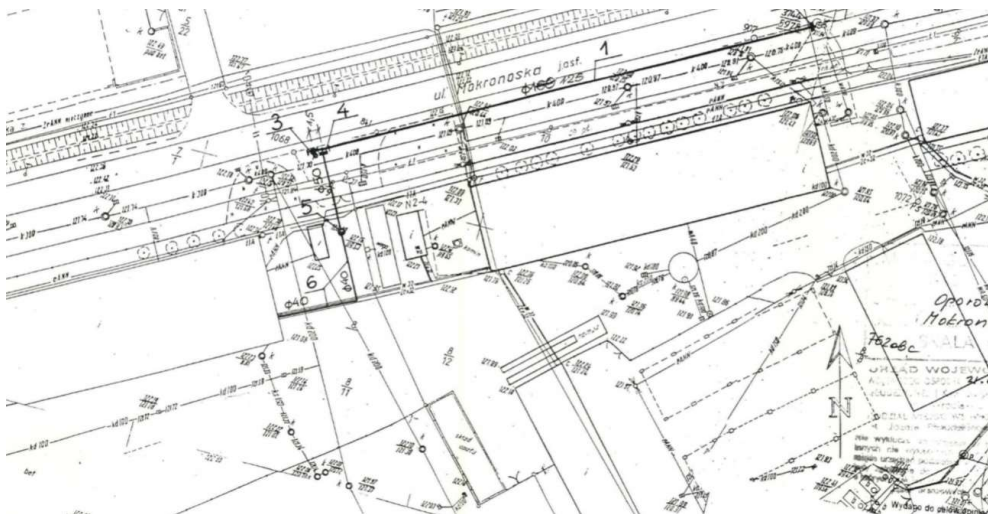
Katarzyna Warchulska  
Lider  
Zespół Uzgodnień  
Biuro Obsługi Klienta  
MPWiK S.A. we Wrocławiu

Otrzymują:

1. Pełnomocnik - Adam Pawlucki  
e-maila: [adam.pawlucki@drogtim.pl](mailto:adam.pawlucki@drogtim.pl)
2. Archiwum MPWiK a/a

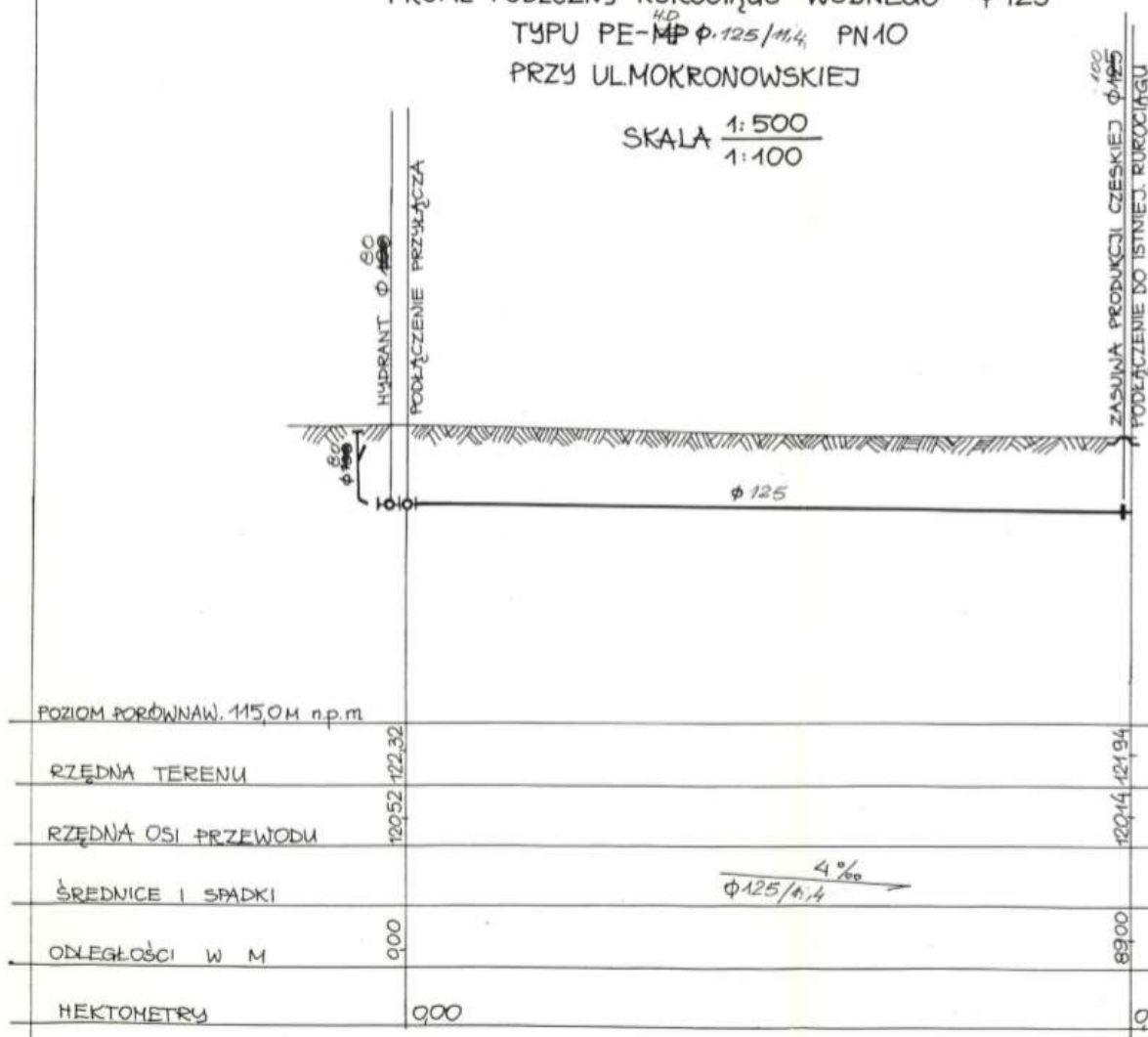
Niniejszy dokument jest dokumentem elektronicznym i nie wymaga podpisu odręcznego wystawcy (MPWiK).



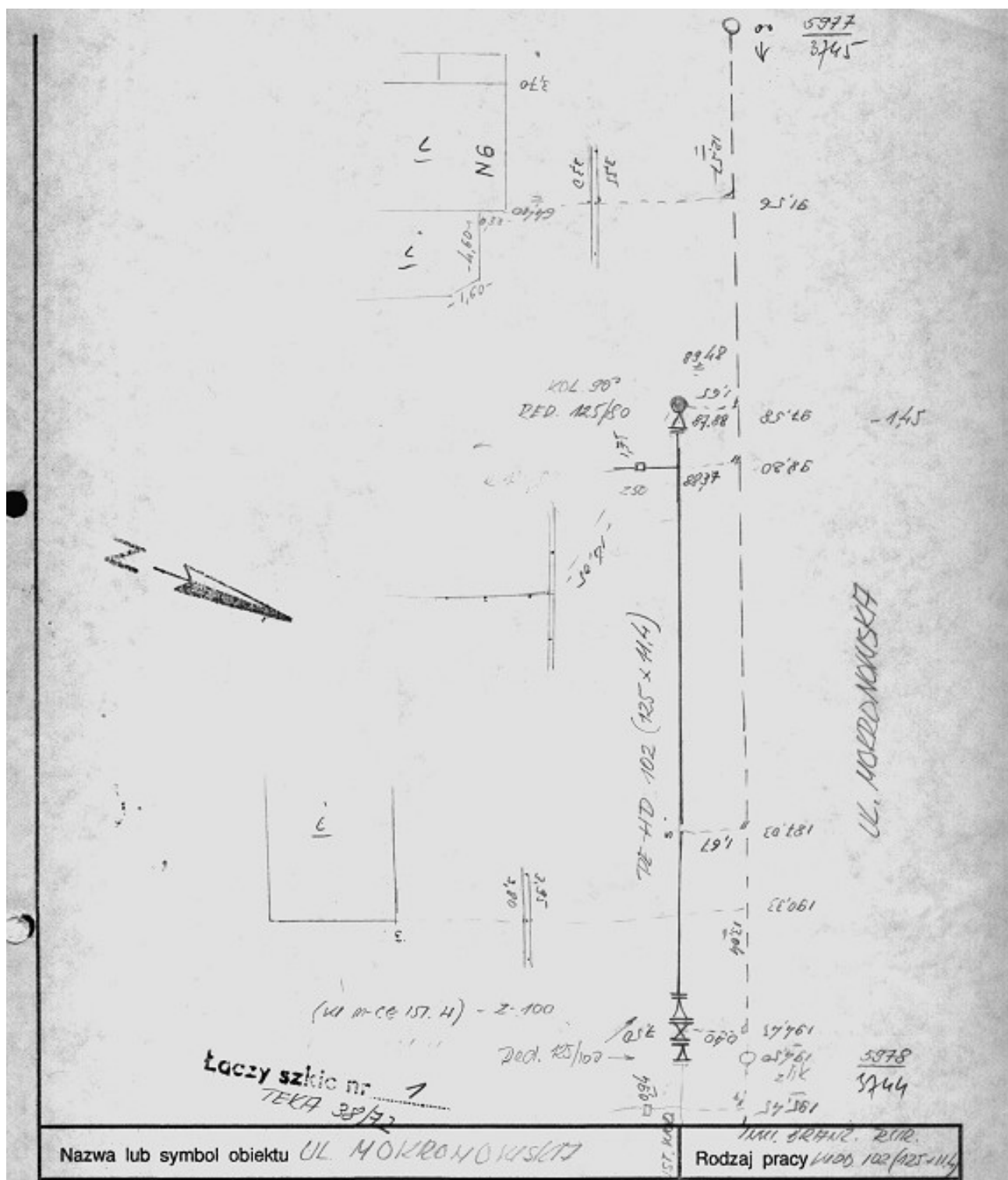


PROFIL PODŁUŻNY RUROCIĄGU WODNEGO  $\phi 125$   
 TYPU PE-MP  $\phi 125/4,4$  PN10  
 PRZY UL. MOKRONOWSKIEJ

SKALA  $\frac{1:500}{1:100}$









Symbol sprawy: 056992/20/KOU/AHr  
Numer Klienta: 122785

Wrocław, dnia 27.10.2020



Gmina Wrocław  
pl.Nowy Targ 1-8  
50-141 Wrocław

### Warunki przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej

1. Podmiot ubiegający się o przyłączenie: Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8
2. Obiekt: odwodnienie projektowanego chodnika i ścieżki rowerowej
3. Adres nieruchomości/obiektu: ul. Mokronoska działka 7/1 AM- 20 obręb Oporów

W odpowiedzi na wniosek pismo nr 428DTnr 27 złożony dnia 16 października 2020 r. MPWiK S.A. określa następujące warunki przyłączenia do sieci:

Dla przedmiotowego obiektu możliwy jest odbiór wód opadowych w ilości 10 l/s bezpośrednio do istniejącej miejskiej sieci kanalizacji deszczowej Ø 300 mm beton w ulicy Mokronowskiej.

Określamy następujące warunki techniczne przyłączenia obiektu do ww. sieci kanalizacji deszczowej:

1. Przykanaliki deszczowe:
  - a) średnica przyłącza Ø160mm PVC
  - b) sposób złączenia z siecią: włączenie przykanalików do sieci kanalizacji deszczowej należy realizować poprzez wykonanie otworu wiertnicą i osadzenie na zaprawie wysokosprawnej systemowego króćca
2. Przyłączenie do sieci kanalizacji deszczowej należy wykonać zgodnie z planem zabudowy/szkicem sytuacyjnym, określającym usytuowanie przykanalików w stosunku do istniejącej sieci wodociągowej lub kanalizacyjnej oraz innych obiektów i sieci uzbrojenia terenu, stanowiącym załącznik do niniejszych warunków przyłączenia do sieci.

Celem zapewnienia zgodności realizowanego przyłączenia do sieci z warunkami przyłączenia oraz przepisami prawa:

3. Należy dokonać uzgodnienia w MPWiK S.A. dokumentacji technicznej przykanalików wpustów deszczowych oraz wypełnić wytyczne określone w uzgodnieniu.
4. W projekcie należy zamieścić bilans odprowadzanych wód.
5. Dokumentację techniczną należy przedłożyć do uzgodnienia w 2 egzemplarzach w Biurze Obsługi Klienta MPWiK S.A. przy ul. Na Grobli 19.
6. Opracowana dokumentacja musi spełniać warunki zawarte w „Wytycznych projektowania ...” obowiązujących w MPWiK S.A. oraz spełniać wymogi dotyczące wersji elektronicznej dokumentacji sieci i przyłączy dostępnych na stronie [www.mpwik.wroc.pl](http://www.mpwik.wroc.pl) pod zakładką: strefa klienta / przyłączenie do sieci wodociągowo-kanalizacyjnej / wytyczne.
7. Budowa i eksploatacja przykanalików w terenie stanowiącym współwłasność wymaga pisemnej zgody współwłaściciela/współwłaścicieli terenu.



8. Projekt przebudowy przykanalików powinien być opracowany na aktualnej mapie zasadniczej zawierającej trasy projektowanego uzbrojenia terenu oraz powinien zawierać dokumenty potwierdzające prawo inwestora do dysponowania terenem na cele budowlane.
9. W przypadku opracowania dokumentacji na mapie zasadniczej do celów opiniodawczych możliwe jest wystąpienie kolizji projektowanych przyłączy z istniejącym lub projektowanym uzbrojeniem i innymi obiektami nie wykazanymi na mapie. Realizując przyłącza Inwestor zobowiązany będzie do rozwiązania kolizji w porozumieniu z projektantem. MPWiK S.A. nie ponosi odpowiedzialności związanej z koniecznością rozwiązania ww. kolizji.

Inne uwagi:

1. Na przebudowę przykanalików i likwidację wpustów należy uzyskać zgodę Zarządcy Drogi.
2. Likwidowane przewody należy zgłosić do powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej. Na matrycach ZGKiKM Wrocław zlikwidowane elementy przykanalików i wpusty powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującą instrukcją geodezyjną.
3. Zaleca się wykonanie syfonów odwróconych na przebudowywanych przykanalikach.
4. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacyjnej powinny odpowiadać normom określonym w par. 21 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2014.1800), w tym dopuszczalna wartość dla zawiesin ogólnych  $\leq 100$  mg/l, dla węglowodorów ropopochodnych  $\leq 15$  mg/l.
5. Prace należy skoordynować z przebudową/remontem kanału  $\varnothing$  300 mm beton w ulicy Mokronowskiej realizowanego przez MPWiK.

Niniejsze warunki przyłączenia do sieci ważne są 2 lata od daty wydania i zastępują warunki przebudowy/remontu sieci kanalizacji deszczowej symbol sprawy: 045444/20/KOU/AHr z dnia 21.09.2020

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska  
Lider  
Zespół Uzgodnień  
Biuro Obsługi Klienta  
MPWiK S.A. we Wrocławiu

Otrzymuje:

1. Pełnomocnik: Adam Pawłucki  
e-mail: [biuro@drogtim@wp.pl](mailto:biuro@drogtim@wp.pl)
2. Archiwum MPWiK S.A. aa

Niniejszy dokument jest dokumentem elektronicznym i nie wymaga podpisu odręcznego wystawcy (MPWiK S.A.).





Symbol sprawy: 056991/20/KOU/AHr  
Numer Klienta: 122785

Wrocław, dnia 27.10.2020



Gmina Wrocław  
Pl.Nowy Targ 1-8  
50-141 Wrocław

Załącznik: nr rej. MPWiK 40999/K/2020 do PW odwodnienia odcinka brakującego chodnika oraz drogi rowerowej na ul.Mokronoskiej na wys. posesji nr 4 dz 4/2, 7/1 AM-20 Oporów

Projekt budowlany odwodnienia chodnika oraz drogi rowerowej dla obiektu jw. uzgadniamy z następującymi uwagami:

1. Przykanaliki kanalizacyjne należy realizować zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami) oraz „Wytocznymi projektowania ...” obowiązującymi w MPWiK S.A. dostępnymi na stronie internetowej [www.mpwik.wroc.pl](http://www.mpwik.wroc.pl).
2. Na wejście w teren nie będący własnością Inwestora należy uzyskać pisemną zgodę właściciela terenu.
3. Prace na czynnej miejskiej sieci kanalizacji deszczowej należy prowadzić (w terminie wcześniej uzgodnionym), za zgodą i przy udziale MPWiK S.A.
4. Przed złożeniem wniosku o złączenie z czynną siecią kanalizacyjną Inwestor zobowiązany jest zgłosić przegląd przykanalików w Biurze Obsługi Klienta MPWiK S.A.
5. Przewód kanalizacyjny należy przed zasypaniem zgłosić do pomiaru geodezyjnego a następnie przeglądu w Biurze Obsługi Klienta MPWiK S.A.
6. Warunkiem dokonania przeglądu technicznego wpięcia przykanalików do kanału deszczowego jest dostarczenie przez Inwestora powykonawczego pomiaru geodezyjnego przykanalików.
7. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wod.-kan. na terenie budowy wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowej ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu na swój koszt.
8. W przypadku kolizji projektowanych przykanalików z istniejącym lub projektowanym uzbrojeniem lub innymi obiektami nie wykazanymi na załączonej do projektu mapie Inwestor zobowiązany jest rozwiązać ww. kolizje w porozumieniu z projektantem. Zmiana lokalizacji złączenia z siecią miejską wymaga uzgodnienia z MPWiK S.A. MPWiK S.A. nie ponosi odpowiedzialności związanej z koniecznością rozwiązania ww. kolizji.

Inne uwagi:

1. Zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymaganiami obowiązujących norm przykrycie gruntem przewodów kanalizacyjnych powinno wynosić min. 1,0 m. W przypadku niedostatecznego przykrycia przewodu należy go odpowiednio ocieplić (np. warstwą keramzytu przykrytego folią lub łupinami styropianowymi z folią termokurczliwą) i



zabezpieczyć przed uszkodzeniem (zgnieceniem) stosując odpowiednią obudowę lub konstrukcję osłaniającą.

2. W miejscach lokalizacji projektowanych dla ww. obiektu przykanalików kanalizacyjnych w nienormatywnych odległościach od istniejących oraz projektowanych przewodów, urządzeń i elementów zagospodarowania terenu (tzn. lokalizacji niezgodnie z minimalnymi odległościami określonymi w aktualnych przepisach, normach i „Wytocznych projektowania...” obowiązujących w MPWiK S.A.) należy zastosować rury ochronne na ww. połączeniach.
3. Likwidowane przewody należy zgłosić do powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej. Na matrycach ZGKiKM Wrocław zlikwidowane elementy przewodów powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującą instrukcją geodezyjną.
4. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacyjnej powinny odpowiadać normom określonym w par. 21 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2014.1800), w tym dopuszczalna wartość dla zawiesin ogólnych  $\leq 100$  mg/l, dla węglowodorów ropopochodnych  $\leq 15$  mg/l.
5. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów budowlanych w związku z prowadzonymi pracami budowlanymi, wniosek o określenie warunków odprowadzania wód z odwodnienia wykopów jw. należy złożyć w Biurze Obsługi Klienta MPWiK S.A. W przedmiotowym wniosku należy określić planowane ilości ww. wód odprowadzanych do miejskich sieci kanalizacyjnych, ustalone na podstawie badań geotechnicznych i przewidywany czas odwadniania. Odbiór wód z odwodnienia wykopów budowlanych do miejskich sieci kanalizacyjnych jest usługą odpłatną świadczoną przez MPWiK S.A. na podstawie uprzednio zawartej umowy.
6. Prace należy skoordynować z przebudową/remontem kanału  $\varnothing$  300 mm beton w ulicy Mokronowskiej realizowanego przez MPWiK.
7. Projektowany system odwodnienia pozostaje w eksploatacji zarządcy drogi.
8. Projekt podlega uzgodnieniu z zarządcą drogi.

Niniejsze uzgodnienie projektu ważne jest 2 lata.

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska  
Lider  
Zespół Uzgodnień  
Biuro Obsługi Klienta  
MPWiK S.A. we Wrocławiu

Otrzymuje:

1. Pełnomocnik: Adam Pawłucki  
e-mail: [biuro@drogtim@wp.pl](mailto:biuro@drogtim@wp.pl)
2. Archiwum MPWiK S.A. aa

Niniejszy dokument jest dokumentem elektronicznym i nie wymaga podpisu odręcznego wystawcy (MPWiK S.A.).

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami  
we Wrocławiu, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław  
tel.: +48 71 717 33 64  
fax. +48 71 717 54 09  
e-mail: sekretariat.knwr@pkp.pl

**Wrocław, dnia 27.08.2020 r.**

**Pełnomocnik**  
**Drogtim Adam Pawłucki**  
**ul. Spokojna 14**  
**55-093 Kątna**  
**Inwestor**  
**Gmina Wrocław**  
**pl. Nowy Targ 1-8**  
**50-141 Wrocław**

**KNWr4.6141.344.2020.LS/2**  
**UNP 2020-0360561**  
**Opinia nr 73/2020**

**Dotyczy:**

*Wydania opinii na lokalizację inwestycji pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej w dz. ewidencyjnej nr 4/2 AM20, obr. Oporów, gm. Wrocław M.”*

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie** lokalizację inwestycji pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronosej w dz. ewidencyjnej nr 4/2 AM20 Obreb Oporów, gm. Wrocław M.” zgodnie z poniższymi warunkami dla Inwestora i Wykonawcy robót:

1. Zobowiązuje się do poinformowania o przedmiotowej inwestycji:
  - **PKP Energetyka S.A. – Zachodni Rejon Dystrybucji**
  - **TK Telekom Sp. z o.o.**
  - **PKP Telkol Sp. z o.o.**
2. Roboty należy prowadzić przy zachowaniu przepisów BHP i PPOŻ, zgodnie z dokumentacją projektową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami w sposób nie zagrażający ludziom lub mieniu. Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora z konieczności spełnienia wymogów zawartych w opiniach/uzgodnieniach wydanych przez ww. podmioty jak również z obowiązku uzyskania zezwoleń wymaganych obowiązującymi przepisami prawa.
3. Warunkiem przekazania wybudowanej inwestycji do eksploatacji jest **wykonanie pomiarów powykonawczych (przez wykonawcę prac geodezyjnych)** obejmujących również elementy zdemonstrowane i zlikwidowane **na terenie PKP S.A. i w odległości do 20m od granicy terenu PKP, a także przekazanie mapy powykonawczej** (z klauzulą właściwego Ośrodka Powiatowej Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej) **do Wydziału Ewidencji Nieruchomości PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu.**
4. Opinia jest ważna 3-lata od daty jej wydania. Rozpoczęcie robót po tym terminie możliwe będzie po dokonaniu aktualizacji dokumentacji projektowej, z zastrzeżeniem punktu 5.
5. Warunkiem rozpoczęcia robót jest posiadanie również aktualnych opinii/uzgodnień podmiotów o których mowa w punkcie 1 tej opinii, a w razie ich braku dokonania odpowiedniej ich aktualizacji. W przypadku, gdy termin ich ważności upłynie, a Inwestor nie dokona ich przedłużenia, z chwilą utraty ważności tej opinii/uzgodnienia, ważność straci również niniejsza opinia wydana przez PKP S.A.



6. Zgodnie z Uchwałą nr 341 Zarządu PKP S.A. z dnia 01.08.2017 r. Inwestor zobowiązany jest przed przystąpieniem do prac w terenie do zawarcia umowy na korzystanie z nieruchomości PKP S.A. w celu uregulowania spraw dotyczących pozostawienia nakładów inwestycyjnych na nieruchomościach PKP S.A. Do pisma przewodniego o zawarcie umowy Inwestor dołączy zaświadczenie o nadaniu NIP, REGON, KRS lub wpis do ewidencji działalności gospodarczej a także wartość (netto) nakładów inwestycyjnych poniesionych na terenie PKP S.A. W sprawach związanych z umową proszę o kontakt pod nr telefonu 71-717 52 71.
7. Zawarta umowa zgodnie z pkt. 6 jest niezbędnym dokumentem w celu skutecznego starania się o pozwolenie na budowę (lub złożenia zgłoszenia budowlanego) i wydania prawa dysponowania gruntem PKP S.A. na cele budowlane dla działki nr. 4/2 AM20, obr. Oporów, gm. Wrocław M.
8. W czasie realizacji robót Inwestor zobowiązany jest utrzymać teren budowy w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych. Po zakończeniu robót, teren PKP S.A. należy doprowadzić do stanu poprzedniego oraz uporządkować.
9. Inwestor wykona prace we własnym zakresie i na własny koszt bez możliwości ubiegania się o zwrot poniesionych kosztów od tut. Oddziału oraz uzyska wszelkie pozwolenia nakazane przepisami Prawa Budowlanego z uwzględnieniem obowiązujących norm i innych obowiązujących przepisów.
10. Ewentualne kolizje planowanej inwestycji z uzbrojeniem terenu nie wskazanym na mapie Inwestor rozwiąże we własnym zakresie i na własny koszt w uzgodnieniu z właściwym zarządcą sieci.
11. **Niniejsze pismo nie stanowi podstawy do uzyskania pozwolenia na budowę oraz nie upoważnia do wykonywania robót w terenie.**
12. Opinia dotyczy wyłącznie lokalizacji inwestycji i nie dotyczy rozwiązań technicznych.
13. Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy powiadomić Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości we Wrocławiu, ul. Piłsudskiego 105 nr tel. 601 260 535 celem przekazania terenu do realizacji robót a po jej zrealizowaniu, zgłoszenia do odbioru z ramienia PKP.
14. Zgodnie z Decyzją Dyrektora PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami nr 46/2019 w sprawie uzgodnienia cennika usług związanych z realizacją inwestycji na gruntach PKP S.A. niniejsza opinia jest płatna w wysokości 181,00 zł (słownie sto osiemdziesiąt jeden złotych) + 23% VAT w terminie i na rachunek bankowy wskazany na fakturze.
15. Integralną częścią opinii jest opieczętowana i podpisana dokumentacja.

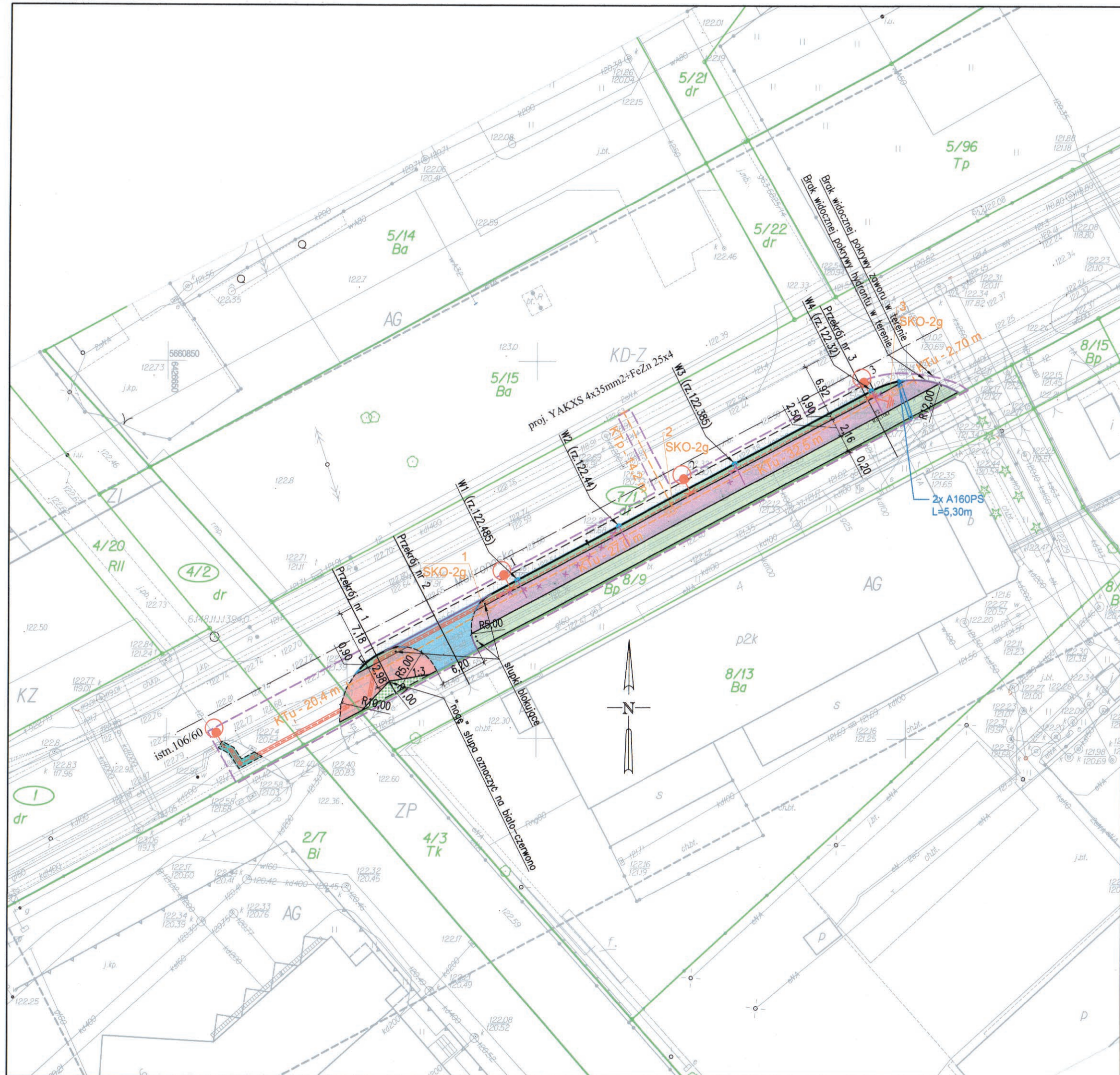
Dyrektor Oddziału  
*Tadeusz Szulc*

Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Obytu Nieruchomościami  
*Kamila Wieczysta*

**Otrzymują:**

1. Adresat za pośrednictwem pełnomocnika
  2. a/a
- Opracował: Leszek Styś  
Główny Specjalista  
e-mail: Leszek.stys@pkp.pl  
Tel.: 601 283 166





- LEGENDA:
- Granicz działek ewidencyjnych
  - 7/1 Numery działek ewidencyjnych
  - 7/1 Numery działek w zakresie przebudowy
  - Granicz obszaru robót

- Sieci istniejące:
- Kd Kanalizacji deszczowej
  - Ks Kanalizacji sanitarnej
  - W Wodociągowa
  - E Elektroenergetyczna
  - T Teletechniczna
  - G Gazowa

- Elementy projektowane:
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej (wraz z obustronnym obrzeżem)
  - Nawierzchnia ścieżki rowerowej z bitumiczną warstwą scieralną
  - Nawierzchnia pobocza wyniesionego (wraz z obrzeżem i krawężnikiem)
  - Nawierzchnia zjazdu z bitumiczną warstwą scieralną
  - Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z bitumiczną warstwą scieralną
  - Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej do odtworzenia
  - Zakres istniejącej nawierzchni do sfrezowania i ułożenia warstwy scieralnej
  - Zielen
  - Os jezdni
  - Obrzeże
  - Krawężnik wyniesiony
  - Krawężnik wtopiony
  - Krawężnik ułożony na płask
  - Krawężnik przejściowy
  - Stłpki blokujące
  - Wpust deszczowy
  - Przykanalik
  - Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
  - Projektowana rura osłonowa A 160 PS
  - Kanał technologiczny
  - Studnia na kanale technologicznym
  - Rura osłonowa
  - Sieć oświetleniowa
  - Stłp oświetleniowy
  - Sieć kanalizacji deszczowej
  - Elementy kan. deszcz. do likwidacji

UWAGI!

- Współrzędne punktów podano w układzie współrzędnych płaskich "PL-2000/6", a rzędne wysokościowe w układzie odniesienia "PL-EVRF2007-NH" zgodnie z mapą do celów projektowych.
- Ze względu na graficzne ograniczenia oznaczenie granicy obszaru robót należy rozpatrywać jako dochodząca do granicy działek wyznaczonych pod inwestycję jednakże ich nie przekraczająca.
- Wygradzienie ze stłpków przy zjeździe należy wykonać następująco:
  - po jednym stłpku w zakresie pobocza wyniesionego,
  - dwie stłpki w zakresie chodnika,Stłpki umieszczać z zachowaniem skrajni drogowej.

SP Spółka Akcyjna  
ul. Al. Jerozolimskie 142 A w Warszawie  
SP S.A. Oddział Gospodowania Nieruchomościami  
we Wrocławiu  
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław  
REGON 000126801-03772  
NIP 525-000-02-51  
*zobacz nr do pisma  
420-0360561*

|                                                                                                                                                       |  |                                                                                                     |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| ul. Spokojna 14<br>55-093 Kątna                                                                                                                       |  | <b>DROCTM</b>                                                                                       |  |
| temat:<br>Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4" |  |                                                                                                     |  |
| inwestor:<br>Gmina Wrocław<br>Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław                                                                                       |  |                                                                                                     |  |
| jednostka organizacyjna:<br>Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta<br>Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław                                                         |  |                                                                                                     |  |
| branża drogowa                                                                                                                                        |  |                                                                                                     |  |
| projektant:                                                                                                                                           |  | nr uprawnień: 264/DOŚ/13<br>w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń                 |  |
| mgr inż. Adam Pawlucy                                                                                                                                 |  | <i>[Signature]</i>                                                                                  |  |
| sprawdzający:                                                                                                                                         |  | nr uprawnień: DOŚ/0392/PBD/19<br>w specjalności inżynierii drogowej do projektowania bez ograniczeń |  |
| mgr inż. Rafał Rybak                                                                                                                                  |  | <i>[Signature]</i>                                                                                  |  |
| stadium:<br>Projekt techniczny                                                                                                                        |  |                                                                                                     |  |
| temat rysunku:                                                                                                                                        |  | data:<br>08.2020                                                                                    |  |
| Plan sytuacyjny                                                                                                                                       |  | skala:<br>1:500                                                                                     |  |
| zmiana:<br>A                                                                                                                                          |  | nr rysunku:<br>D-01                                                                                 |  |



PKP S.A. Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami we Wrocławiu  
ul. Joannitów 13  
50-525 Wrocław  
Tel.: +48 71 717 33 64  
Fax: +48 71 717 54 09  
e-mail: [sekretariat.knwr@pkp.pl](mailto:sekretariat.knwr@pkp.pl)

**Gmina Wrocław**  
**Plac Nowy Targ 1-8**  
**50-141 Wrocław**  
Adres do korespondencji:  
**DROGTIM Adam Pawłucki**  
**ul. Ołbińska 19/106 bud. A**  
**50-233 Wrocław**

Wrocław, dnia 02.12.2020 r.  
KNWr4.6123.976.2020.MD/2  
UNP: 2020-0501479  
P/ 200 /2020

**Dotyczy: Prawa dysponowania gruntem na cele budowlane**

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu wyraża zgodę na dysponowanie gruntem położonymi we Wrocławiu dla celów uzyskania pozwolenia na budowę, oznaczonym geodezyjnie jako działka:

| Lp. | Numer działki | AM | Obręb ewidencyjny | Jednostka ewidencyjna | Powiat     | Województwo  |
|-----|---------------|----|-------------------|-----------------------|------------|--------------|
| 1   | 4/2           | 20 | Oporów            | Wrocław M.            | wrocławski | dolnośląskie |

Niniejsza zgoda związana jest z inwestycją pn. Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej - na działce PKP SA.

Przedmiotowa zgoda nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych oraz wejścia na teren PKP S.A.

Przed rozpoczęciem inwestycji, inwestor zobowiązany jest do zawarcia umowy na korzystnie z nieruchomości PKP S.A. w celu uregulowania spraw dotyczących pozostawienia nakładów inwestycyjnych na nieruchomościach PKP S.A.

Podczas prowadzenia prac budowlanych obowiązują warunki podane w opinii PKP S.A. nr KNWr4.6141.344.2020.LS/2 z dnia 27.08.2020 r. Opinia nr 73/2020.

Opracowała:

Małgorzata Dyrkacz  
Specjalista  
e-mail: [malgorzata.dyrkacz@pkp.pl](mailto:malgorzata.dyrkacz@pkp.pl)  
tel. kontaktowy 71/717 52 71

Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Obrót Nieruchomościami

*Kamila Wieczysta*

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU  
ds. EKSPLOATACJI NIERUCHOMOŚCI

*Bartosz Mazur*



Katowice 23/09/2020

Krzysztof Niziołek  
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych  
i Dokumentacji Technicznej Sieci  
e-mail: [k.niziolek@tktelekom.pl](mailto:k.niziolek@tktelekom.pl)  
tel.: +48 32 710 6953

Gmina Wrocław  
pl. Nowy Targ 1-8  
50-141 Wrocław

Nr ref.: LBPSk-508-0822/20

**dotyczy: Uzgodnienie rozwiązań projektowych planowanej inwestycji w zakresie kolizji z infrastrukturą komunikacyjną dla zadania pn. "Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4"**

TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo nr 428 DT NR 24 z dnia 11.09.2020r. firmy DROGTIM Adam Pawłucki występującej w imieniu Gminy Wrocław uzgadnia bez uwag rozwiązanie projektowe planowanej inwestycji przedstawione na rysunkach D-01 Plan sytuacyjny i D-02 Przekroje konstrukcyjne.

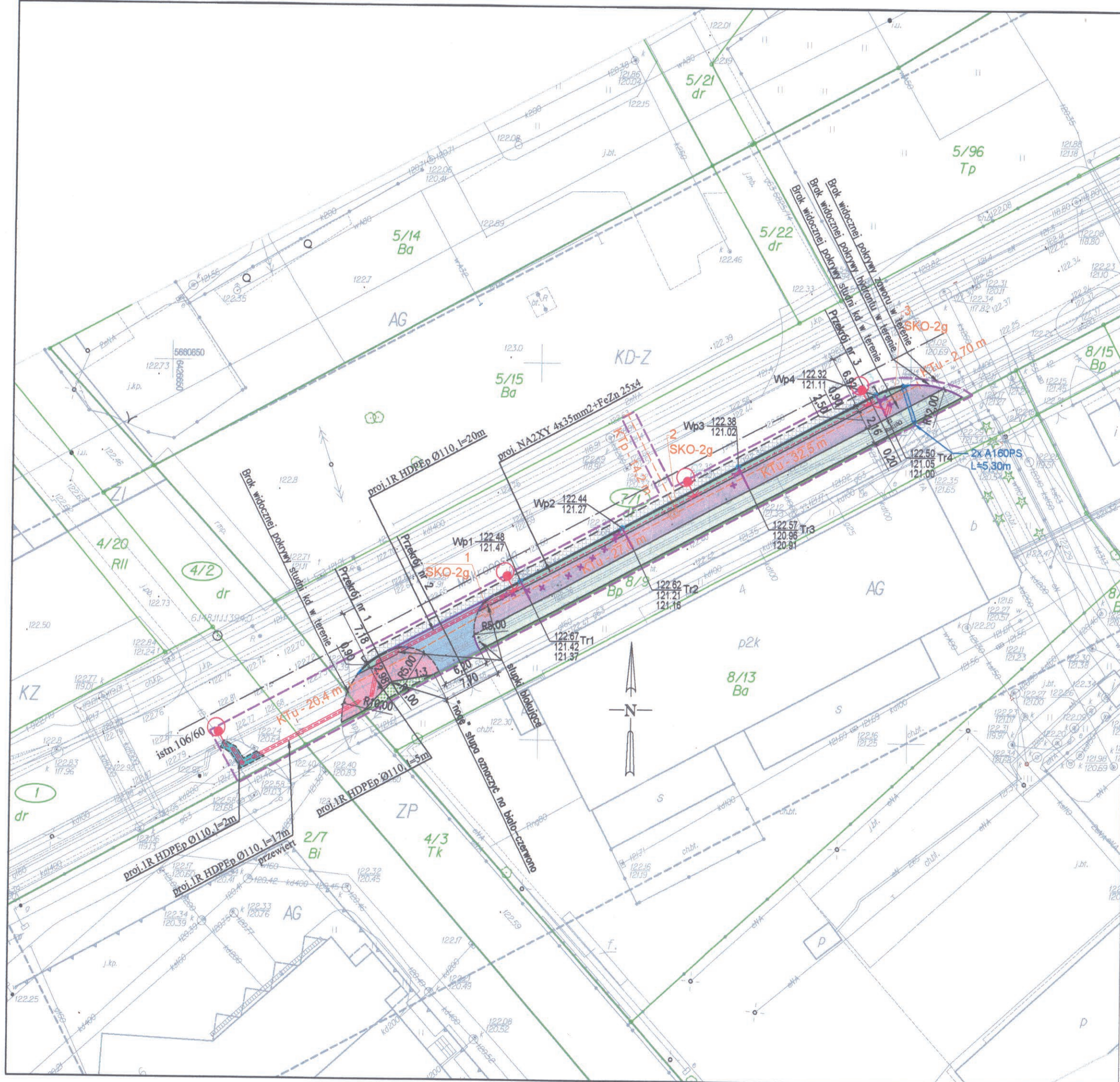
Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do TK Telekom sp. z o.o.. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od daty jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Krzysztof Niziołek

  
Główny Specjalista ds. Dokumentacji Technicznej





#### LEGENDA:

- Granie działek ewidencyjnych
- Numery działek ewidencyjnych
- Numery działek w zakresie przebudowy
- Granica obszaru robót

#### Sieci istniejące:

- kd - Kanalizacji deszczowej
- ks - Kanalizacji sanitarnej
- w - Wodociągowa
- e - Elektroenergetyczna
- t - Teletechniczna
- g - Gazowa

#### Elementy projektowane:

- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej (wraz z obustronnym obrzeżem)
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej z bitumiczną warstwą scieralną
- Nawierzchnia pobocza wyniesionego (wraz z obrzeżem i krawężnikiem)
- Nawierzchnia zjazdu z bitumiczną warstwą scieralną
- Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z bitumiczną warstwą scieralną
- Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej do odtworzenia
- Zakres istniejącej nawierzchni do sfrezowania i ułożenia warstwy scieralnej
- Zielen
- Os jezdni
- Obrzeże
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik wtopiony
- Krawężnik ułożony na płask
- Krawężnik przejściowy
- Słupki blokujące
- Wpust deszczowy
- Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
- Projektowana rura osłonowa A 160 PS
- Kanal technologiczny
- Studnia na kanale technologicznym
- Rura osłonowa
- Sieć oświetleniowa
- Słup oświetleniowy
- Sieć kanalizacji deszczowej
- Elementy kan. deszcz. do likwidacji

#### UWAGI!

- Współrzędne punktów podano w układzie współrzędnych płaskich "PL-2000/6", a rzędne wysokościowe w układzie odniesienia "PL-EVRF2007-NH" zgodnie z mapą do celów projektowych.
- Ze względów na graficzne ograniczenia oznaczenie granicy obszaru robót należy rozpatrywać jako dochodząca do granicy działek wyznaczonych pod inwestycję jednakże ich nie przekraczająca.
- Wygrodzenie ze słupków przy zjeździe należy wykonać następująco:
  - po jednym słupku w zakresie pobocza wyniesionego,
  - dwa słupki w zakresie chodnika,Słupki umieszczać z zachowaniem skrajni drogowej.

**TK Telekom**  
spółka z o.o. w Warszawie  
ul. Sądowa 7, 40-078 Katowice  
LB Psk-508-0822/20

**UZGODNIONO**

Dnia 23.09.2020

Krzysztof Niziołek

Główny Specjalista ds. Dokumentacji Technicznej

ul. Spokojna 14  
55-093 Kąta

**DROCTM**

Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4"

inwestor:  
Gmina Wrocław  
Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

jednostka organizująca:  
Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta  
Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

branża drogowa

projektant:

mgr inż. Adam Pawlucik

nr uprawnień: 264/DOŚ/13

podpis: *flb*

sprawdzający:

mgr inż. Rafał Rybak

nr uprawnień: DOŚ/0392/PBD/19

podpis: *Rybak*

branża elektryczna

projektant:

mgr inż. Monika Pietruszka

nr uprawnień: 344/DOŚ/11

podpis: *Pietruszka*

branża teletechniczna

projektant:

mgr inż. Roman Gądek

nr uprawnień: DTK-WSB/02484/04/U

podpis: *R.Gadek*

branża sanitarna

projektant:

mgr inż. Mateusz Bartkowski

nr uprawnień: 121/DOŚ/10

podpis: *Bartkowski*

asystent:

mgr inż. Anna Cieżak-Baldyga

nr uprawnień: *A.Cieżak*

stadium: Projekt techniczny

Plan sytuacyjny

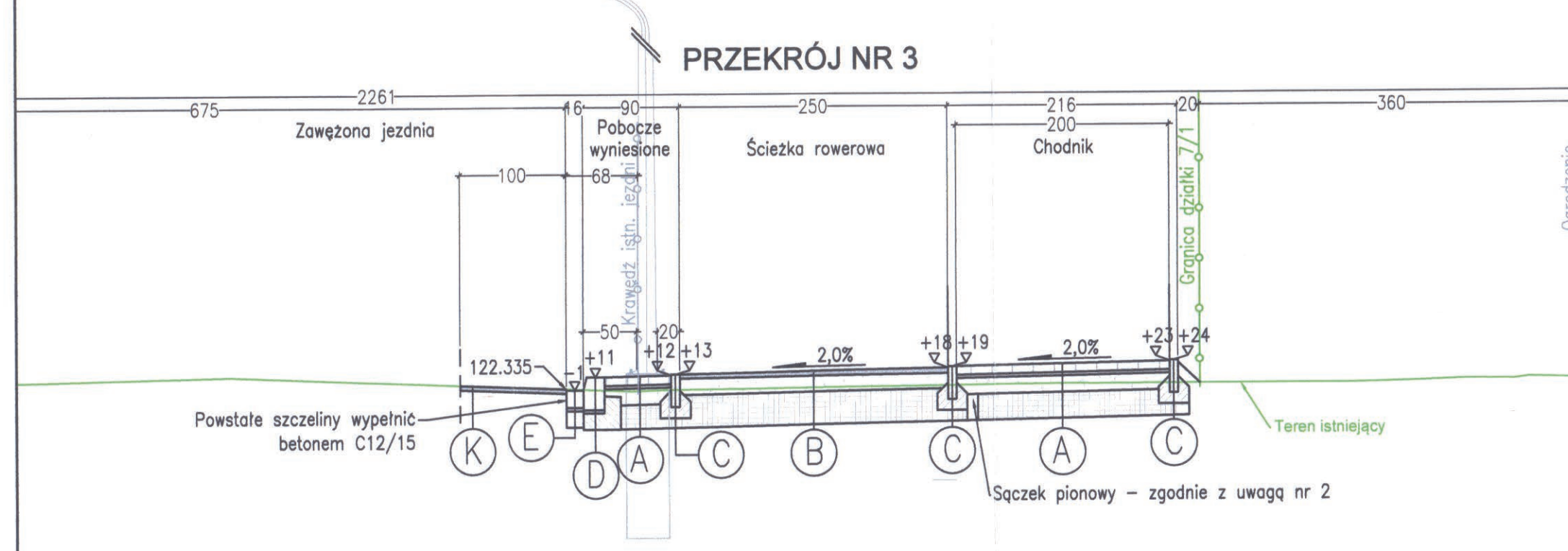
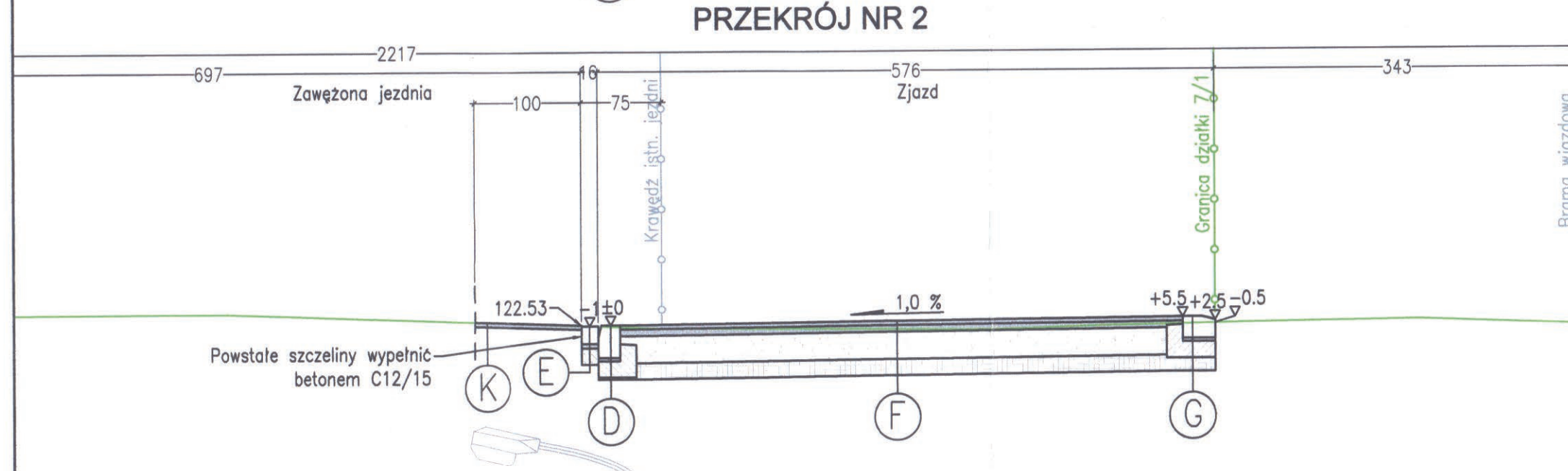
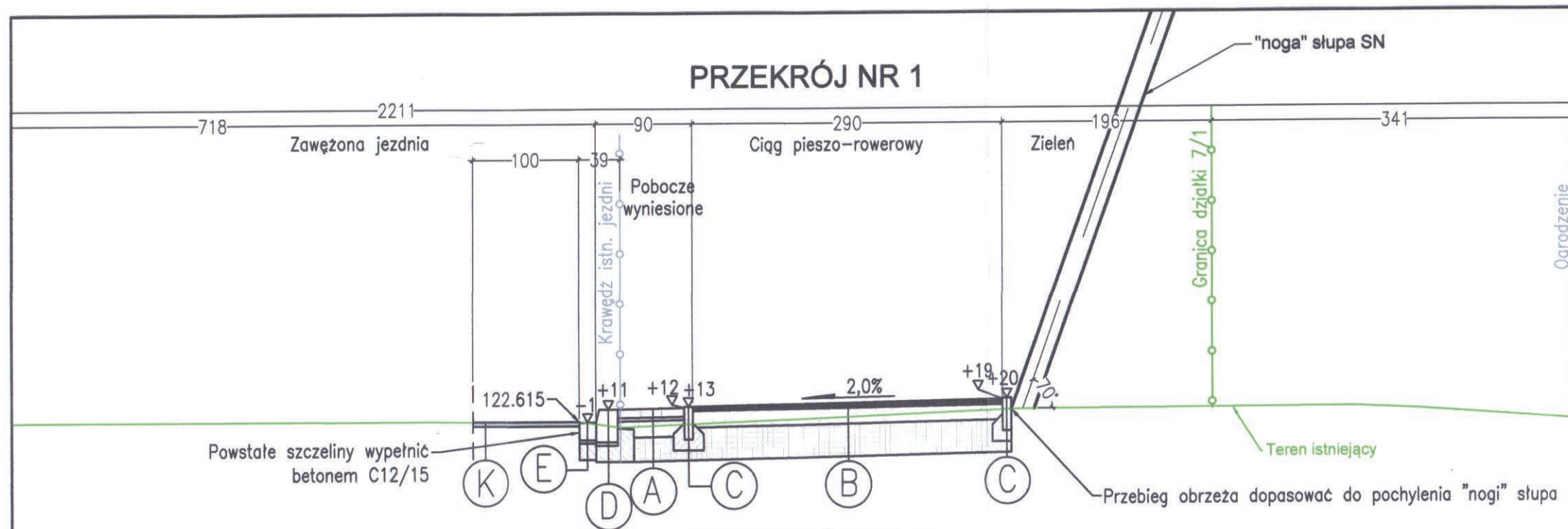
data: 09.2020

skala: 1:500

zmiana: A

nr rysunku: D-01





**A**

|                                                                          |           |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Kostka brukowa typu "Tablo"                                              | gr. 8 cm  |
| Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4                                          | gr. 3 cm  |
| Podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie 0/31,5 (C90/3)              | gr. 15 cm |
| Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym(C1,5/2) | gr. 24 cm |
| Podłoże gruntowe                                                         |           |

**B**

|                                                                          |           |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC5S                                 | gr. 4 cm  |
| Podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie 0/31,5 (C90/3)              | gr. 15 cm |
| Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym(C1,5/2) | gr. 30 cm |
| Podłoże gruntowe                                                         |           |

**C**

|                                                                          |              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Obrzeże betonowe                                                         | 8x30cm       |
| Lawa z betonu C12/15                                                     | gr. 10 cm    |
| Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym(C1,5/2) | gr. ok.10 cm |
| Podłoże gruntowe                                                         |              |

**D**

|                                                                          |                |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Krawężnik betonowy                                                       | 20x30 cm       |
| Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4                                          | gr. 3 cm       |
| Lawa betonowa C12/15                                                     | 35x15+15x15 cm |
| Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym(C1,5/2) |                |
| Podłoże gruntowe                                                         |                |

**E**

|                                 |              |
|---------------------------------|--------------|
| Kostka betonowa 16x16 cm        | gr. 16 cm    |
| Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 4 cm     |
| Lawa betonowa C12/15            | gr. 16x15 cm |
| Podłoże gruntowe                |              |

**F**

|                                                                          |           |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC5S                                 | gr. 4 cm  |
| Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W                                  | gr. 6 cm  |
| Podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie 0/31,5 (C90/3)              | gr. 25 cm |
| Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym(C1,5/2) | gr. 15 cm |
| Podłoże gruntowe                                                         |           |

**G**

|                                                                          |                |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Krawężnik betonowy ułożony na płask                                      | 20x30 cm       |
| Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4                                          | gr. 3 cm       |
| Lawa betonowa C12/15                                                     | 45x15+15x15 cm |
| Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym(C1,5/2) |                |
| Podłoże gruntowe                                                         |                |

**K**

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S | 4 cm |
| Istniejąca konstrukcja drogi              |      |

- UWAGI:
- Warstwę mrozochronną pod krawężnikiem wykonać tylko w zakresie zjazdu.
  - Śączek pionowy wykonany z rury PVC Ø100mm o długości min 25cm, wypełnionej żwirem lub grysem o frakcji 8/16mm, zlokalizowany wzdłuż najniższej krawędzi, w rozstawie co ok. 5m.
  - Należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni do 3cm poniżej projektowanego przebiegu ścieku przykrawężnikowego, tj. 4÷8cm zgodnie z istniejącym stanem nawierzchni, i ułożyć warstwę ścieralną o gr. min. 4cm.
  - Grubość warstwy mrozochronnej została dobrana na podstawie Dokumentacji Badań Podłoża Gruntowego i ustalonej kategorii gruntu G4. Przyjęto współczynnik dla KR1 i G4=0.6m. Głębokość przemarzania wynosi 0.8m. Grubość warstw konstrukcji powinna wynosić min. 0.48 m.
- \* Należy wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni wokół "nogi" słupa SN a następnie dopasować przebieg obrzeża do jego pochylenia.

**TK Telekom**  
spółka z o.o. w Warszawie  
ul. Sądowa 7, 40-078 Katowice  
LBPSk-508-0822/20

**UZGODNIONO**  
Dnia 23.09.2020

Krzysztof Niziołek  
Główny Specjalista ds. Dokumentacji Technicznej

|                                                                                                                                                   |                                                                                                           |                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| ul. Spokojna 14<br>55-093 Kątna                                                                                                                   |                                                                                                           | <b>DROCTM</b>                                                 |
| temat: Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4 |                                                                                                           |                                                               |
| inwestor: Gmina Wrocław<br>Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław                                                                                      |                                                                                                           |                                                               |
| jednostka organizująca: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta<br>Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław                                                           |                                                                                                           |                                                               |
| branża drogowa                                                                                                                                    |                                                                                                           |                                                               |
| projektant: mgr inż. Adam Pawłucki                                                                                                                | nr uprawnień: 264/DOŚ/13<br>w specjalności drogowej<br>do projektowania bez ograniczeń                    | podpis: [signature]                                           |
| sprawdzający: mgr inż. Rafał Rybak                                                                                                                | nr uprawnień: DOŚ/0392/PBD/19<br>w specjalności inżynierskiej drogowej<br>do projektowania bez ograniczeń | podpis: [signature]                                           |
| stadium: Projekt techniczny                                                                                                                       |                                                                                                           |                                                               |
| temat rysunku: Przekroje konstrukcyjne                                                                                                            |                                                                                                           | data: 09.2020<br>skala: 1:50<br>zmiana: A<br>nr rysunku: D-02 |



Wrocław, 26.10.2020 r.

Region Wrocław - R6  
Stanowisko ds. uzgodnień dokumentacji  
Marcin Jaszowski  
e-mail: marcin.jaszowski@telkol.pl  
tel. 697 045 755

Nr pisma: RU3O5-504-548/2020

**Gmina Wrocław**  
pl. Nowy Targ 1-8  
50-141 Wrocław

Dotyczy: uzgodnienia rozwiązań projektowych planowanej inwestycji w zakresie kolizji z infrastrukturą telekomunikacyjną dot.: "Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4" we Wrocławiu.

PKP TELKOL Sp. z o. o. w odpowiedzi na wniosek pełnomocnika pismo z dnia **11.09.2020 r.** (znak: 428 DT NR 23) dotyczące uzgodnienia rozwiązań projektowych planowanej inwestycji informuje, że zgodnie z przedstawionymi PZT **na terenie planowanych prac budowlanych nie występują kolizje z naszą infrastrukturą teletechniczną.** W związku z powyższym **nie wnosimy uwag ani zastrzeżeń** do przedstawionego zamierzenia budowlanego.

Powyższe uzgodnienie ważne 2 lata licząc od daty niniejszego pisma.

W załączeniu: zwracamy dokumentację projektową.

Z poważaniem

DYREKTOR REGIONU

  
Aleksander Rzepiel









PKP ENERGETYKA

Wrocław, 30.10.2020

ERD4/LB-210/481/2020

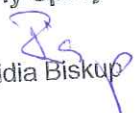
**DROGTIM**  
**Adam Pawlucki**  
**ul. Olbińska 19/106 (budynek A)**  
**50-233 Wrocław**

Dotyczy: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wysokości posesji nr 4”

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.09.2020 PKP Energetyka S.A. Zachodni Rejon Dystrybucji Energii Elektrycznej informuje, że w uzgadnianym obszarze nie posiada swojej infrastruktury energetycznej.

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty jego wydania. Rozpoczęcie robót po terminie ważności uzgodnienia będzie możliwe po dokonaniu aktualizacji.

**Główny Specjalista**

  
Lidia Biskup

Sporządził: Piotr Tettling 697 042 295

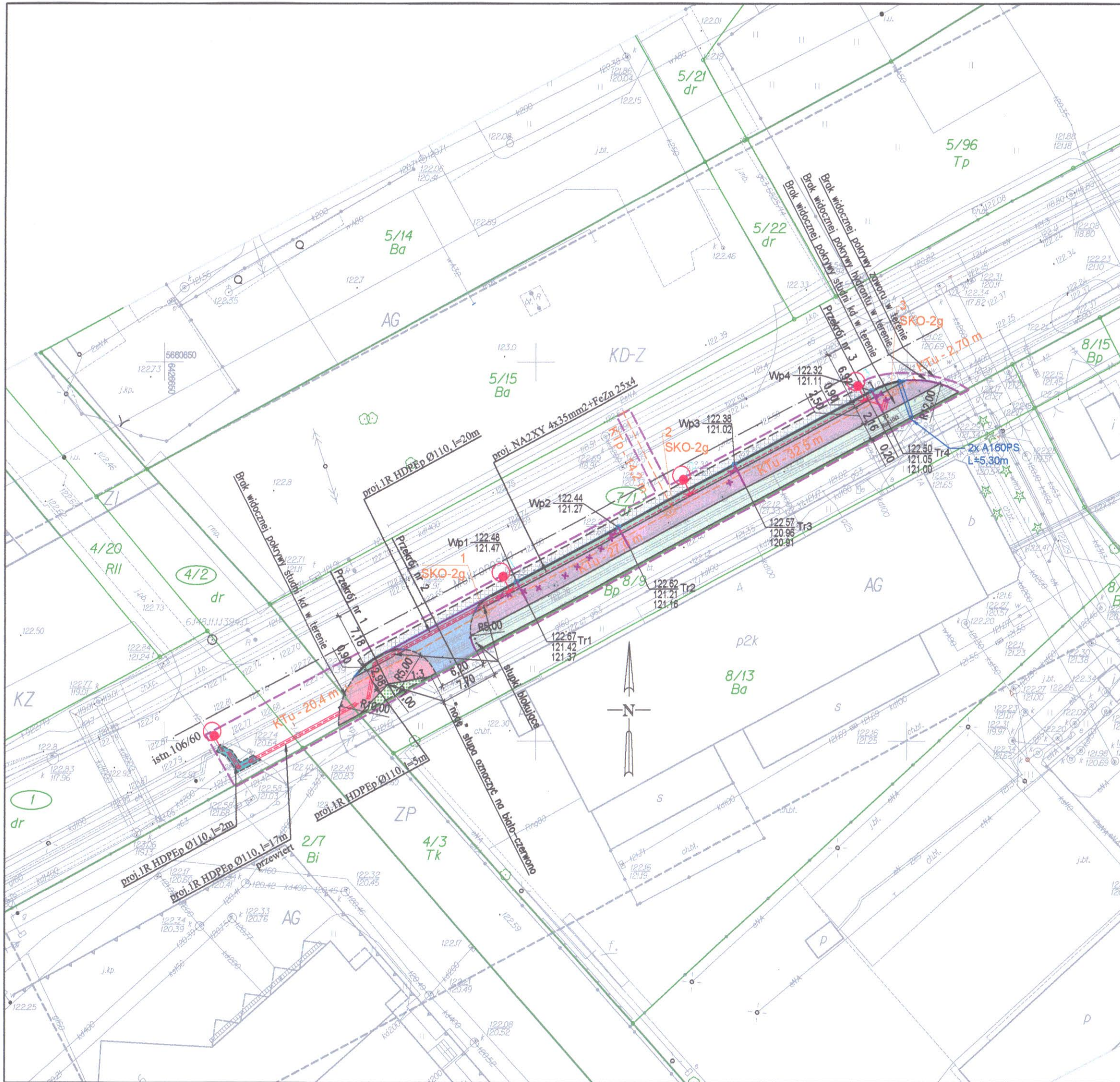
PKP Energetyka S.A.  
z siedzibą w Warszawie  
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa  
Oddział w Warszawie –  
Dystrybucja Energii Elektrycznej

Zachodni Rejon Dystrybucji  
ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław  
tel. (+48 71) 717 16 87  
fax. (+48 71) 717 55 03  
[erd4@pkpenergetyka.pl](mailto:erd4@pkpenergetyka.pl)  
[www.pkpenergetyka.pl](http://www.pkpenergetyka.pl)

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704  
REGON: 017301607  
kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł  
(wpłacony w całości)





LEGENDA:

- Granie działek ewidencyjnych
- 7/1 Numery działek ewidencyjnych
- 7/1 Numery działek w zakresie przebudowy
- Granica obszaru robót

Sieci istniejące:

- kd — Kanalizacji deszczowej
- ks — Kanalizacji sanitarnej
- w — Wodociągowa
- e — Elektroenergetyczna
- t — Teletechniczna
- g — Gazowa

Elementy projektowane:

- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej (wraz z obustronnym obrzeżem)
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej z bitumiczną warstwą scieralną
- Nawierzchnia pobocza wyniesionego (wraz z obrzeżem i krawężnikiem)
- Nawierzchnia zjazdu z bitumiczną warstwą scieralną
- Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z bitumiczną warstwą scieralną
- Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej do odtworzenia
- Zakres istniejącej nawierzchni do sfrezowania i ułożenia warstwy scieralnej
- Zielen
- Os jezdni
- Obrzeże
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik wtopiony
- Krawężnik ułożony na płask
- Krawężnik przejściowy
- Słupki blokujące
- Wpust deszczowy
- Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
- Projektowana rura osłonowa A 160 PS
- Kanał technologiczny
- Studnia na kanale technologicznym
- Rura osłonowa
- Sieć oświetleniowa
- Słup oświetleniowy
- Sieć kanalizacji deszczowej
- Elementy kan. deszcz. do likwidacji

UWAGI!

- Współrzędne punktów podano w układzie współrzędnych płaskich "PL-2000/6", a rzędne wysokościowe w układzie odniesienia "PL-EVRF2007-NH" zgodnie z mapą do celów projektowych.
- Ze względów na graficzne ograniczenia oznaczenie granicy obszaru robót należy rozpatrywać jako dochodząca do granicy działek wyznaczonych pod inwestycję jednakże ich nie przekraczająca.
- Wygrozdzenie ze słupków przy zjeździe należy wykonać następująco:
  - po jednym słupku w zakresie pobocza wyniesionego,
  - dwie słupki w zakresie chodnika,Słupki umieszczać z zachowaniem skrajni drogowej.

PKP Energetyka S.A.  
Oddział w Warszawie -  
Dystrybucja Energii Elektrycznej  
Zachodni Rejon Dystrybucji  
50-503 Wrocław, ul. Paczkowska 26

*Brak uwag PKP Energetyka SA*  
Główny Specjalista  
*Lidia Biskup*  
Lidia Biskup

|                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                           |                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| ul. Spokojna 14<br>55-093 Kątna                                                                                                                |  | <b>DROGOWA</b>                                                                                                                                                            |                                 |
| temat:<br>Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokra na wys. posesji nr 4" |  |                                                                                                                                                                           |                                 |
| inwestor:<br>Gmina Wrocław<br>Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław                                                                                |  |                                                                                                                                                                           |                                 |
| jednostka organizująca:<br>Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta<br>Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław                                                   |  |                                                                                                                                                                           |                                 |
| branża drogowa                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                           |                                 |
| projektant:<br>mgr inż. Adam Pawłucki                                                                                                          |  | nr uprawnień:<br>264/DOŚ/13<br>w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń                                                                                    | podpis:<br><i>Adam Pawłucki</i> |
| sprawdzający:<br>mgr inż. Rafał Rybak                                                                                                          |  | nr uprawnień:<br>DOŚ/0392/PBD/19<br>w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń                                                                 | podpis:<br><i>Rybak</i>         |
| branża elektryczna                                                                                                                             |  |                                                                                                                                                                           |                                 |
| projektant:<br>mgr inż. Monika Pietruszka                                                                                                      |  | nr uprawnień:<br>344/DOŚ/11<br>w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń | podpis:<br><i>Pietruszka</i>    |
| branża teletechniczna                                                                                                                          |  |                                                                                                                                                                           |                                 |
| projektant:<br>mgr inż. Roman Gadek                                                                                                            |  | nr uprawnień:<br>DTK-WSB/02484/04/U<br>Uprawnienie budowlane do projektowania i nadzoru nad budownictwem w zakresie teletechnicznym                                       | podpis:<br><i>R. Gadek</i>      |
| branża sanitarna                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                           |                                 |
| projektant:<br>mgr inż. Mateusz Bartkowski                                                                                                     |  | nr uprawnień:<br>121/DOŚ/10<br>w specjalności inst. w zakresie sieci sanitarnych do proj. bez ograniczeń                                                                  | podpis:<br><i>Bartkowski</i>    |
| asystent:<br>mgr inż. Anna Cieślak-Baldyga                                                                                                     |  | nr uprawnień:                                                                                                                                                             | podpis:<br><i>A. Cieślak</i>    |
| stadium:<br>Projekt techniczny                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                           |                                 |
| temat rysunku:<br>Plan sytuacyjny                                                                                                              |  | data:<br>09.2020                                                                                                                                                          | skala:<br>1:500                 |
| zmiana:<br>A                                                                                                                                   |  | nr rysunku:<br>D-01                                                                                                                                                       |                                 |





**DROGTIM**  
**Adam Pawłucki**  
**ul. Ołbińska 19/106 (budynek A)**  
**50-233 Wrocław**

WAB-AA.7021.1223.2020.KŚ1  
Nr kanc. 26795/20

Wrocław, dnia 31-08-2020

Dotyczy: elementów oświetlenia w ramach zadania: budowa brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4 we Wrocławiu.

Opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym zaproponowane elementy oświetlenia drogowego dla zadania: budowa brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4 we Wrocławiu (PZT – zał. 1):

- słupy aluminiowe stożkowe bezszwowe o wys. 10,0 m, typ SAL-10Wł 1/1, 5/3, 2/5 prod. ROSA zał. nr 2
- oprawy ze źródłem światła LED: typ TECEO-1, prod. Schreder – zał. nr 3

Ww. elementy oświetlenia należy zrealizować w kolorze RAL 9006 (C-45 wg wzornika producenta). Proszę o zastosowanie neutralnej temperatury barwowej ok. 3000-4000K.

Z poważaniem

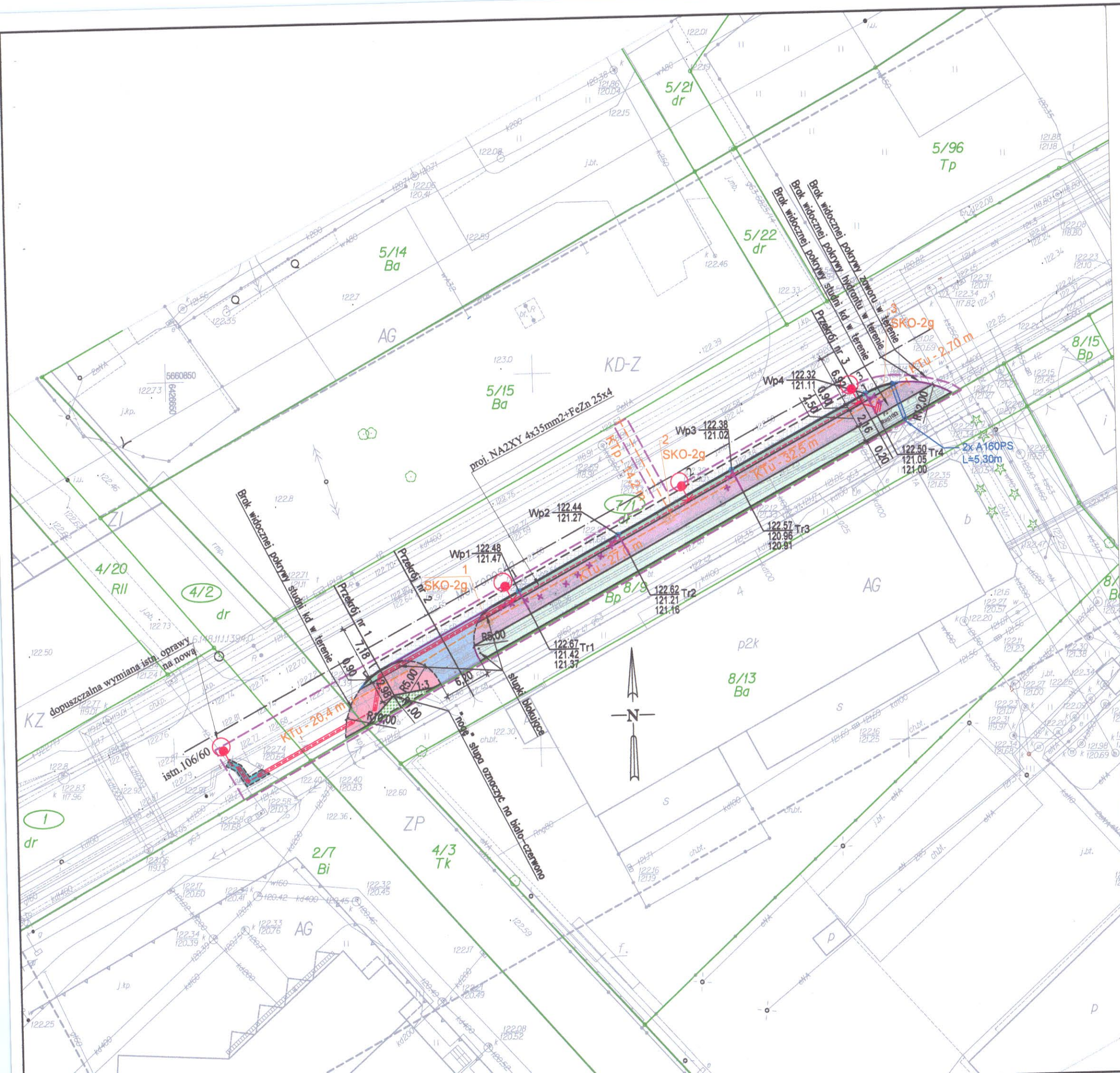
  
KOORDYNATOR PROJEKTU  
Wystrój i zagospodarowanie przestrzeni  
Ewelina Urbanowicz

Sprawę prowadzi:  
Katarzyna Śmigielska, Tel. + 48 71 777-73-87, katarzyna.smigielska@um.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat + załączniki 1-3
2. Aa + załączniki 1-3





- LEGENDA:
- Granice działek ewidencyjnych
  - 7/1 Numery działek ewidencyjnych
  - 7/1 Numery działek w zakresie przebudowy
  - Granica obszaru robót
- Sieci istniejące:
- kd Kanalizacji deszczowej
  - ks Kanalizacji sanitarnej
  - w Wodociągowa
  - e Elektroenergetyczna
  - te Teletechniczna
  - g Gazowa
- Elementy projektowane:
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej (wraz z obustronnym obrzeżem)
  - Nawierzchnia ścieżki rowerowej z bitumiczną warstwą scieralną
  - Nawierzchnia pobocza wyniesionego (wraz z obrzeżem i krawężnikiem)
  - Nawierzchnia zjazdu z bitumiczną warstwą scieralną
  - Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z bitumiczną warstwą scieralną
  - Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej do odtworzenia
  - Zakres istniejącej nawierzchni do sfrezowania i ułożenia warstwy scieralnej
  - Zielen
  - Os jezdni
  - Obrzeże
  - Krawężnik wyniesiony
  - Krawężnik wtopiony
  - Krawężnik ułożony na płask
  - Krawężnik przejściowy
  - Słupki blokujące
  - Wpust deszczowy
  - Przykanalik
  - Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
  - Projektowana rura osłonowa A 160 PS
  - Kanał technologiczny
  - Studnia na kanale technologicznym
  - Rura osłonowa
  - Sieć oświetleniowa
  - Słup oświetleniowy
  - Sieć kanalizacji deszczowej
  - Elementy kan. deszcz. do likwidacji

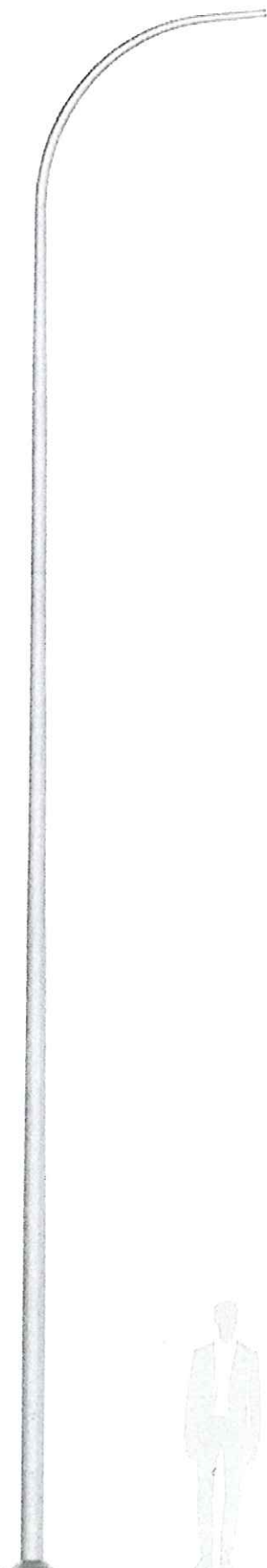
**UWAGI!**

- Współrzędne punktów podano w układzie współrzędnych płaskich "PL-2000/6", a rzędne wysokościowe w układzie odniesienia "PL-EVRF2007-NH" zgodnie z mapą do celów projektowych.
- Ze względu na graficzne ograniczenia oznaczenie granicy obszaru robót należy rozpatrywać jako dochodząca do granicy działek wyznaczonych pod inwestycję jednakże ich nie przekraczająca.
- Wygrozdzenie ze słupków przy zjeździe należy wykonać następująco:
  - po jednym słupku w zakresie pobocza wyniesionego,
  - dwa słupki w zakresie chodnika,Słupki umieszczać z zachowaniem skrajni drogowej.

22.1  
Załącznik do 26495/20  
WAP-AP. 700. 1223. 2020m

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                            |         |                  |                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------|---------------------|
| ul. Spokojna 14<br>55-093 Kańta                                                                                                                       |                                                                                                                                            |         | <b>DROCTM</b>    |                     |
| temat:<br>Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4" |                                                                                                                                            |         |                  |                     |
| inwestor:<br>Gmina Wrocław<br>Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław                                                                                       |                                                                                                                                            |         |                  |                     |
| jednostka organizacyjna:<br>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta<br>Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław                                                           |                                                                                                                                            |         |                  |                     |
| branża drogowa                                                                                                                                        |                                                                                                                                            |         |                  |                     |
| projektant:                                                                                                                                           | nr uprawnień: 264/DOŚ/13                                                                                                                   | podpis: |                  |                     |
| mgr inż. Adam Pawłucki                                                                                                                                | w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń                                                                                    |         |                  |                     |
| opracował:                                                                                                                                            | nr uprawnień: DOŚ/0392/PBD/19                                                                                                              | podpis: |                  |                     |
| mgr inż. Rafał Rybak                                                                                                                                  | w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń                                                                      |         |                  |                     |
| branża elektryczna                                                                                                                                    |                                                                                                                                            |         |                  |                     |
| projektant:                                                                                                                                           | nr uprawnień: 344/DOŚ/11                                                                                                                   | podpis: |                  |                     |
| mgr inż. Monika Pietruszka                                                                                                                            | w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń |         |                  |                     |
| stadium:<br>Projekt techniczny                                                                                                                        |                                                                                                                                            |         |                  |                     |
| temat rysunku:<br>Plan sytuacyjny                                                                                                                     |                                                                                                                                            |         | data:<br>08.2020 | skala:<br>1:500     |
|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                            |         | amiana:<br>A     | nr rysunku:<br>D-01 |





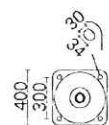
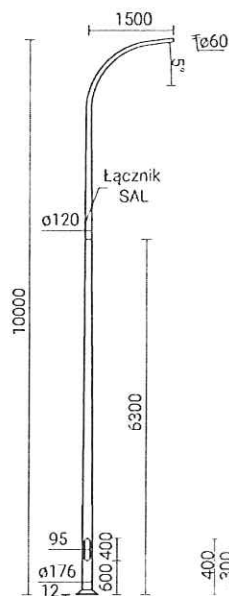
**Anodowanie:** 10 kolorów, każdy z możliwością wyblyszczania

**Wykończenie:** szlifowane aluminium, opcja zabezpieczenia elastomerem w kolorze słupa do wysokości 350 mm (inna wysokość na życzenie klienta)

**Montaż oprawy:** bezpośrednio na słupie, oprawy z mocowaniem  $\varnothing 60$  o parametrach wagi i powierzchni nie przekraczających danych z tabeli wytrzymałościowej

Typ stosowanych wysięgników: wg tabeli wytrzymałościowej

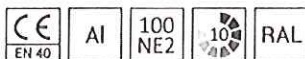
**Pakowanie:** włóknina polipropylenowa



2e1. 2

Załącznik do ..... 26795/20

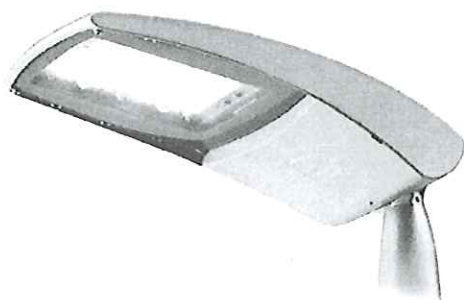
WAB-AA. 704. 1223. 2020. m1



| Kod   | Nazwa                    | Wysokość<br>słupa | Grubość<br>ścianki<br>słupa | Waga<br>netto | Orientacyjna<br>objętość<br>jednostkowa | Typ<br>fundamentu<br>/ kosza<br>zbrojeniowego | Kod<br>fundamentu<br>/ kosza<br>zbrojeniowego | Komplet<br>elementów<br>złącznych |
|-------|--------------------------|-------------------|-----------------------------|---------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------|
| 42437 | SAL-10 WL<br>1/1,5/3,7/5 | 10m               |                             | 56kg          | 0,74m <sup>3</sup>                      | B-70 / Z-70                                   | 311170 /<br>311207                            | 4012                              |

|                                           |                             |                                                                                  |                              |                                              |  |
|-------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|--|
| SAL-10<br>1/1,5/3,7/5                     | WL                          | Dopuszczalna powierzchnia boczna pojedynczej oprawy [m <sup>2</sup> ] dla Cx=0,7 |                              |                                              |  |
| kod 42437                                 | Vref. = 22 m/s              | Vref. = 24 m/s                                                                   | Vref. = 26 m/s               | Vref. = 28 m/s                               |  |
| Dopuszczalna waga pojedynczej oprawy [kg] | I strefa, III kateg. terenu | I i III strefa, III kateg. terenu do 450m n.p.m.                                 | II strefa, III kateg. terenu | III strefa, III kateg. terenu do 755m n.p.m. |  |
| 15                                        | 0,56                        | 0,44                                                                             | 0,29                         | 0,25                                         |  |

# TECEO



Przebiegi  
Miejskie, Torby



## SKUTECZNE I ZRÓWNOWAŻONE OŚWIETLENIE

Rodzina opraw Teceo oferuje optymalną wydajność fotometryczną przy minimalnych kosztach utrzymania instalacji.

Rodzina opraw TECEO jest idealnym narzędziem do poprawy jakości oświetlenia dużych i małych miast. Umożliwia oszczędzanie energii, dzięki czemu przyjaźnie wpływa na środowisko. Oprawy TECEO występują w dwóch rozmiarach. TECEO 1 idealnie nadaje się do oświetlenia dróg miejskich, ulic osiedlowych, ścieżek rowerowych i parkingów, natomiast TECEO 2 doskonale sprawdza się w przypadku głównych ulic miejskich, dróg krajowych i autostrad. Oprawa wyposażona jest w system optyczny LenseFlex™ 2 drugiej generacji, który zapewnia wysoką wydajność fotometryczną, optymalną w każdym zastosowaniu oraz minimalne zużycie energii. Oprawy TECEO oferują szeroki wybór: modułów LED, prądów sterujących oraz opcji ściemniania, która daje możliwości oszczędzania energii, zapewniając najbardziej ekonomiczne rozwiązania. Dodatkowo, dolny wysięgnik pozwala na oświetlenie chodników, ścieżek rowerowych oraz bocznych uliczek przy użyciu jednego typu opraw. Wysięgnik montowany do ściany umożliwia oświetlenie wąskich uliczek oraz innych niewystarczająco doświetlonych obszarów.

|                        | TECEO 1          | TECEO 2            | TECEO 1       | TECEO 2       |
|------------------------|------------------|--------------------|---------------|---------------|
| 4 do 12 m / 13' do 40' | 800 do 17,100 lm | 6,100 do 31,100 lm | 10 W do 150 W | 62 W do 279 W |

CHŁODNY,  
NEUTRALNY  
LUB  
CIEPŁY  
BIAŁY

IP 66

IK 08

220-240 V  
50-60 Hz  
120-277 V  
50-60 Hz



10 kV



### OPCJE

- Back Light Control: eliminacja światła niepożądanego w kierunku wstecznym

### KLUCZOWE ZALETY

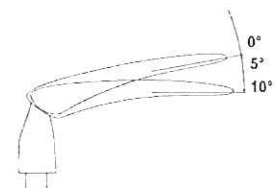
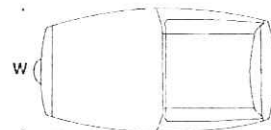
- Maksymalna oszczędność energii i kosztów konserwacji
- Optyka LenseFlex™ 2 zapewnia wysoką wydajność fotometryczną, komfort i bezpieczeństwo
- Układy optyczne z elastyczną kombinacją modułów LED
- FutureProof: łatwa wymiana panelu LED i osprzętu
- System ThermiX™
- Zabezpieczenie przeciwprzepięciowe 10kV
- Dopuszczenie do stosowania na terenach kolejowych PKP PLK

### WYMIARY | MONTAŻ

|    | Teceo 1            | Teceo 2             |
|----|--------------------|---------------------|
| L  | 607 mm   23.9"     | 788 mm   31"        |
| W  | 318 mm   12.5"     | 439 mm   17.2"      |
| H1 | 141 mm   5.5"      | 138 mm   5.4"       |
| H2 | 113 mm   4.4"      | 119 mm   4.7"       |
| KG | 9,6 kg   21.16 lbs | 17,5 kg   38.58 lbs |



- Uniwersalny uchwyt montażowy na 32-48, 48-60 lub 76 mm. Dedykowany dla słupów i wysięgników typu ITO
- Do rury o średnicy 60 mm. Dedykowany dla słupów i wysięgników typu ELAYA
- Zaprojektowany dla słupów typu Thylia



201.3  
Załącznik do ... 06785/10

### PRZYKŁADOWE ZASTOSOWANIA

WAB-AA. 70u.1223.2020 u1



ULICE OSIEDLOWE



WĄSKIE ULICE



DROGI MIEJSKIE



PRZEJŚCIA DLA PIEŚZYCH



AUTOSTRADA



STREFA POBORU OPEŁAT

### ITO SŁUPY I WYSIĘGNIKI

12 M / 40'

9 M / 29'

8 M / 26'

6 M / 20'

4 M / 13'

WYSIĘGNIK  
MONTOWANY  
DO ŚCIANY





Wrocław, 28 października 2020 r.

DROGTIM  
Adam Pawłucki  
Ul. Spokojna 14  
55-093 Kątna

WIM-EM.7211.31.2020.ŁM

*Dotyczy: wydania opinii do zadania pn. „Budowa brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. Posesji nr 4 we Wrocławiu”.*

W odpowiedzi na pismo z dnia 05 października 2020 r. w sprawie wydania opinii do zadania pn. „Budowa brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. Posesji nr 4 we Wrocławiu” Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu uprzejmie informuje, iż opiniuje projekt **pozytywnie** bez uwag.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

DYREKTOR WYDZIAŁU  
*Elwira Nowak*  
Elwira Nowak

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
2. aa



**DROGTIM Adam Pawłucki**  
**ul. Ołbińska 19/106 (budynek A)**  
**50-233 Wrocław**

Wrocław, dn. 08 grudnia 2020 r.

WIM-EM.7221.83.2020.ŁM

Dotyczy: projektów organizacji ruchu docelowego i zastępczego dla zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika raz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4”.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr 428 DT NR 32 z dnia 12 listopada 2020 r. dotyczące wniosku o zatwierdzenie projektów **organizacji ruchu docelowego i zastępczego** dla zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika raz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia **zatwierdza** przedłożony projekt ORD bez uwag, a projekt ORZ z uwagami:

- Zawężenie jezdni w etapie 1b może funkcjonować wyłącznie w weekend (tj. od piątku od godz. 20:00 do poniedziałku do godz. 6:00). Zapewnić kierowanie ruchem przez pracowników budowy posiadających stosowne uprawnienia.
- Podczas realizacji prac zapewnić dojazd i dojazd do posesji oraz drożność chodnika.
- Wyprzedzająco powiadomić o utrudnieniach właścicieli przyległych posesji oraz właściwą terytorialnie Radę Osiedla.
- Uwzględnić uwagi zawarte w opinii ZDIUM z dnia 9 listopada 2020r. (TRP.404.2.88978.94104.2020.KW).

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U.2018.1990 z dnia 17.10.2018 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. a *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **30 czerwca 2021 r.**

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu docelowego w załączniku.

Otrzymanie opieczętowanego egzemplarza projektu warunkowane jest dostarczeniem ostatecznej wersji projektu docelowej organizacji ruchu w wersji papierowej i elektronicznej, w formacie PDF i/lub edytowalnej, na adres [ProjektyWIM@um.wroc.pl](mailto:ProjektyWIM@um.wroc.pl) oraz [lukasz.musial@um.wroc.pl](mailto:lukasz.musial@um.wroc.pl).

Z up. PREZYDENTA  
  
Ewa Głowacka  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Wydział Inżynierii Miejskiej  
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław  
tel. +48 71 77 71 12  
fax +48 71 77 75 79  
[wim@um.wroc.pl](mailto:wim@um.wroc.pl)  
[www.wroclaw.pl](http://www.wroclaw.pl)



Adres do korespondencji:  
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)  
50-233 Wrocław  
Siedziba firmy:  
ul. Spokojna 14  
55-093 Kątna  
e-mail: drogtim@wp.pl  
tel. 504 620 707

**DROGTIM**  
Adam Pawlucky

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

dla inwestycji pn.:

**„Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka  
chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4”**

|                                 |                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Nr dokument.:</u>            | <b>DT-428/ORD</b>                                                                                                                                                        |
| <u>Inwestor:</u>                | <b>Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław</b>                                                                                                                   |
| <u>Jednostka organizacyjna:</u> | <b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, 53-633 Wrocław,<br/>ul. Długa 49</b>                                                                                    |
| <u>Lokalizacja:</u>             | <b>województwo: dolnośląskie, powiat: wrocławski, gmina Wrocław,<br/>jednostka ew.: 026401_1, M. Wrocław, obręb: 0040 - Oporów, działka<br/>ewidencyjna nr: 4/2, 7/1</b> |
| <u>Branża:</u>                  | <b>INŻYNIERIA RUCHU</b>                                                                                                                                                  |

### AUTORZY OPRACOWANIA

| Imię i nazwisko         | Podpis                                                                               |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| mgr inż.<br>Rafał Rybak |  |
| mgr inż.<br>Bartosz Cal |  |

**URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA**  
Wydział Inżynierii Miejskiej

**SPIS TREŚCI**

|                                                          |   |
|----------------------------------------------------------|---|
| 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....                           | 4 |
| 2. PODSTAWY OPRACOWANIA .....                            | 4 |
| 3. CHARAKTERYSTYKA ULICY OBJĘTEJ OPRACOWANIEM .....      | 4 |
| 4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO .....       | 4 |
| 5. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH.....                   | 5 |
| 6. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU ..... | 5 |

**WYKAZ RYSUNKÓW**

| Nr rys. | Tytuł rysunku                                           | Skala   |
|---------|---------------------------------------------------------|---------|
| Z-01    | Plan orientacyjny                                       | 1:25000 |
| ORD-00  | Plan sytuacyjny – istniejące oznakowanie                | 1:500   |
| ORD-01  | Plan sytuacyjny – istniejące i projektowane oznakowanie | 1:500   |



## CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

*Przedmiotem* opracowania jest projekt organizacji ruchu docelowego na ul. Mokronoskiej we Wrocławiu.

## 2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Inwentaryzacja w terenie,
- B. Umowa z Inwestorem nr TXU/TRP/107/092/2020 z dnia 29.04.2020 r.,
- C. Mapa w skali 1:500,
- D. Obowiązujące przepisy, normy oraz literatura techniczna.

## 3. CHARAKTERYSTYKA ULICY OBJĘTEJ OPRACOWANIEM

### ul. Mokronoska

- Droga wojewódzka nr 347,
- Rodzaj nawierzchni użytej na ulicy: nawierzchnia bitumiczna,
- Szerokość jezdni w zakresie zadania wynosi od ok. 7.10 m do ok. 7.80 m., droga dwujezdniowa,
- Odwodnienie: odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.
- Odcinek na terenie zabudowanym,
- Ruch na drodze: warunki ruchu na drodze wojewódzkiej nr 347 objętej opracowaniem, charakteryzują dane z generalnego pomiaru ruchu w 2015 r., które określają średnie dobowe natężenie ruchu oraz strukturę rodzajową ruchu pojazdów

| Numer punktu<br>pomiarowego 2015 | Numer drogi | Opis odcinka |       |         |                           | SDRR<br>poj.<br>silnik.<br>ogółem | Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych |                         |                                         |                |           |           |                      |           | Nr woj. | Kolejny |
|----------------------------------|-------------|--------------|-------|---------|---------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------|----------------|-----------|-----------|----------------------|-----------|---------|---------|
|                                  |             | Pikietaż     |       | Długość | Nazwa odcinka             |                                   | Motocykl<br>e                                  | Sam. osob.<br>Mikrobusy | Lekkie sam.<br>ciężarowe<br>(dostawcze) | Sam. ciężarowe |           | Autobusy  | Ciężniki<br>rolnicze |           |         |         |
|                                  |             |              |       |         |                           |                                   |                                                |                         |                                         | bez<br>przycz. | z przycz. |           |                      |           |         |         |
|                                  |             | Pocz.        | Końc. | km      | poj./dobę                 |                                   | poj./dobę                                      | poj./dobę               | poj./dobę                               | poj./dobę      | poj./dobę | poj./dobę | poj./dobę            | poj./dobę |         |         |
| 02110                            | 347         | 3,600        | 4,200 | 0,600   | Wrocław-<br>Mokronos Dln. | 14962                             | 105                                            | 12164                   | 1092                                    | 658            | 898       | 45        | 0                    | 2         | 882     |         |

## 4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

W związku z budową jednostronnego chodnika i ścieżki rowerowej oraz odcinka drogi pieszo-rowerowej planowane jest zastosowanie dodatkowego oznakowania. W ramach organizacji ruchu docelowego należy zastosować odpowiednie znaki pionowe: C-13/16 oraz C-13a/16a. Jako oznakowanie poziome należy wykonać znaki P-23 przy wjeździe na projektowaną ścieżkę rowerową.

Oznakowanie pokazano szczegółowo na rysunku *ORD-01 Plan sytuacyjny – istniejące i projektowane oznakowanie*.



## 5. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

### ul. Mokronoska (droga wojewódzka nr 347):

Znaki ustawione w ramach docelowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków: **ŚREDNIE**,
- dla ciągu pieszo-rowerowego zastosować znaki wielkości „mini”,
- lico znaku wykonać z folii pryzmatycznej typu 2,
- słupki do znaków – zastosować rury stalowe ocynkowane o średnicy min 60-70 mm, o min. grubości ścianki 2,9 mm, zaślepione u góry, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi”,
- słupki do znaków ustawić w miarę możliwości poza chodnikiem,
- tarcze znaków wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniająco-montażowe lub otwory montażowe w zagiętej krawędzi,
- znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej lakierem proszkowym w kolorze szarym,
- mocowanie znaku – zastosować obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej,
- wysokość mocowania znaków:
  - 2,2 m, mierząc od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku,
  - 2 m w przypadku znaków usytuowanych na poboczu, mierząc od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku,
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni, po którym odbywa się ruch pojazdów (naw. bitumiczna) - min. 0,5 m,
- oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe gładkie na nawierzchni bitumicznej, cienkowarstwowe na nawierzchni z kostki betonowej,
- zastosować tabliczki znamionowe, zgodnie z wytycznymi ZDIUM.

## 6. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia (przywrócenia) organizacji ruchu docelowego przewidziany jest na wrzesień 2021 r..

Ostateczny termin przywrócenia organizacji ruchu docelowego zostanie określony przez Inwestora w porozumieniu z Wykonawcą robót.

Dokładny termin wprowadzenia (przywrócenia) organizacji ruchu docelowego należy uzgodnić z:

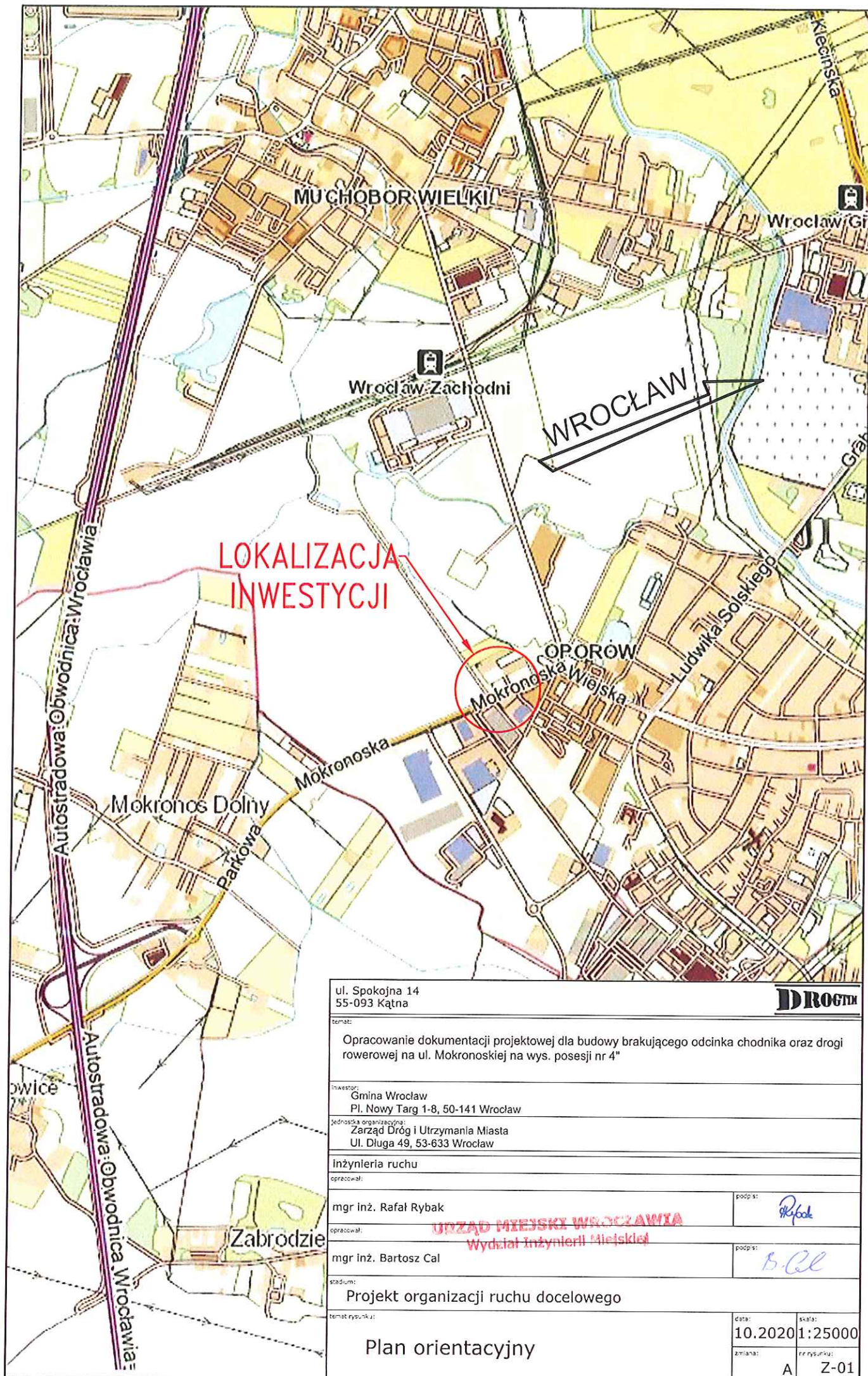
- organ zarządzający ruchem (Prezydent Miasta Wrocławia - Urząd Miejski we Wrocławiu, Wydział Inżynierii Miejskiej);
- zarządcę drogi (Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu);
- Komendę Miejską Policji we Wrocławiu.

Na co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia (przywrócenia) stałej organizacji ruchu należy powiadomić ww. organy administracji publicznej.

Zadania, o których mowa wyżej, będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.



## CZĘŚĆ RYSUNKOWA



ul. Spokojna 14  
55-093 Kątna

**DROGTM**

temat:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4"

inwestor:

Gmina Wrocław  
Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

jednostka organizacyjna:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

inżynieria ruchu

opracował:

mgr inż. Rafał Rybak

podpisał:

*Rybak*

opracował:

mgr inż. Bartosz Cal

podpisał:

*B. Cal*

stadium:

Projekt organizacji ruchu docelowego

temat rysunku:

Plan orientacyjny

data:

10.2020

skala:

1:25000

zmiara:

A

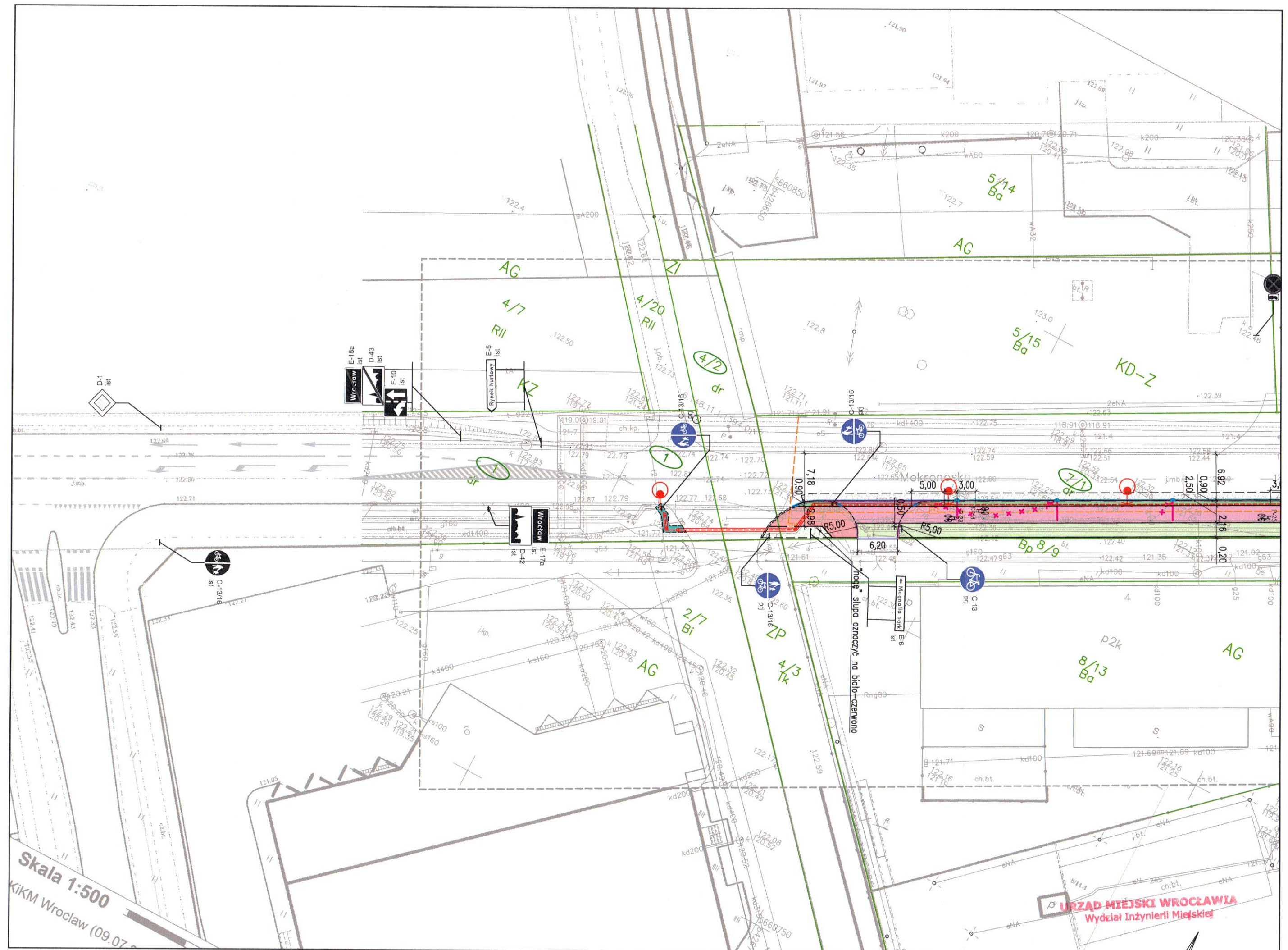
nr rysunku:

Z-01













## **ZAŁĄCZNIKI**



Wrocław, dnia 2020-09-29

**DROGTIM Adam Pawłucki**

ul. Olbińska 19/106 (bud. A)  
50-233 Wrocław

TRP.404.2.73471. 80621 .2020.KW

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, w odpowiedzi na pismo z dnia 03.09.2020 r., opiniuje pozytywnie projekt organizacji ruchu docelowego, z następującymi uwagami:

1. nie projektować znaków C-13a/16a z kreską poziomą i pionową dla kierunku ruchu w stronę wyjazdu z miasta;
2. należy uzupełnić oznakowanie na istniejącej drodze dla rowerów i pieszych, projektując na latarni znak C-13/C-16 z kreską pionową (dla kierunku ruchu w stronę wyjazdu z miasta);
3. nie projektować znaku C13a/C-16a z kreską poziomą dla kierunku w stronę centrum.

Należy uwzględnić:

1. oznakowanie poziome
  - oznakowanie poziome grubowarstwowe gładkie na nawierzchni bitumicznej, cienkowarstwowe na nawierzchni z kostki betonowej,
  - zgodnie z wytycznymi EIO  
<http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-poziomego/>
2. urządzenia BRD
  - bez uwag,
  - parametry i montaż zgodnie z wytycznymi EIO  
<http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-elementow-bezpieczenstwa-ruchu-drogowego/>
3. oznakowanie pionowe
  - zastosować znaki z grupy wielkości „mini” dla ciągu pieszo-rowerowego,
  - tarcze znaków – wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagłętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniająco-montażowe lub otwory montażowe w zagłętej krawędzi,

- mocowanie znaku – zastosować obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej,
- lico znaku wykonać z folii pryzmatycznej typu 2,
- słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane o średnicy min 60-70 mm, o min. grubości ścianki 2,9 mm, zaślepione u góry, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi”,
- słupki do znaków w miarę możliwości ustawić poza chodnikiem,
- zastosować tabliczki znamionowe, zgodnie z wytycznymi ZDiUM,



- pozostałe elementy zgodnie z wytycznymi EIO  
<http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>.

Z upoważnienia Dyrektora  
 NACZELNIK WYDZIAŁU

*Barbara Malarska*

Sprawę prowadzi:

Kinga Wszelaka, Tel. 71 376 00 06, Kinga.wszelaka@zdium.wroc.pl

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu docelowego

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa, TRP.



Adres do korespondencji:  
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)  
50-233 Wrocław  
Siedziba firmy:  
ul. Spokojna 14  
55-093 Kątna  
e-mail: biuro.drogtim@wp.pl  
tel. 537 372 797

**DROGTIM**  
Adam Pawlucky

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

dla inwestycji pn.:

„Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka  
chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4”

|                                 |                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Nr dokument.:</u>            | <b>DT-428/ORZ</b>                                                                                                                                                |
| <u>Inwestor:</u>                | <b>Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław</b>                                                                                                           |
| <u>Jednostka organizacyjna:</u> | <b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, 53-633 Wrocław, ul. Długa 49</b>                                                                                |
| <u>Lokalizacja:</u>             | <b>województwo: dolnośląskie, powiat: wrocławski, gmina Wrocław, jednostka ew.: 026401_1, M. Wrocław, obręb: 0040 - Oporów, działka ewidencyjna nr: 4/2, 7/1</b> |
| <u>Branża:</u>                  | <b>INŻYNIERIA RUCHU</b>                                                                                                                                          |

### AUTORZY OPRACOWANIA

| Imię i nazwisko         | Podpis                                                                               |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| mgr inż.<br>Rafał Rybak |  |
| mgr inż.<br>Bartosz Cal |  |

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA  
Wydział Inżynierii Miejskiej

**SPIS TREŚCI**

|                                                                   |   |
|-------------------------------------------------------------------|---|
| 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....                                    | 4 |
| 2. PODSTAWY OPRACOWANIA .....                                     | 4 |
| 3. CHARAKTERYSTYKA ULICY OBJĘTEJ OPRACOWANIEM .....               | 4 |
| 4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA .....                                  | 5 |
| 5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....                           | 5 |
| 5.1. STAN PROJEKTOWANY - ZAKRES PRAC DROGOWYCH / SIECIOWYCH ..... | 5 |
| 5.2. PODZIAŁ NA ETAPY ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU .....          | 5 |
| 5.3. OZNAKOWANIE .....                                            | 6 |
| 6. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH .....                           | 7 |
| 7. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....          | 7 |

**WYKAZ RYSUNKÓW**

| Nr rys. | Tytuł rysunku                                                     | Skala   |
|---------|-------------------------------------------------------------------|---------|
| Z-01    | Plan orientacyjny                                                 | 1:25000 |
| ORZ-00  | Plan sytuacyjny – istniejące oznakowanie                          | 1:500   |
| ORZ-01a | Plan sytuacyjny – istniejące i projektowane oznakowanie – ETAP 1a | 1:500   |
| ORZ-01b | Plan sytuacyjny – istniejące i projektowane oznakowanie – ETAP 1b | 1:500   |
| ORZ-02  | Plan sytuacyjny – istniejące i projektowane oznakowanie – ETAP 2  | 1:500   |
| ORZ-03  | Plan sytuacyjny – istniejące i projektowane oznakowanie – ETAP 3  | 1:500   |



## CZEŚĆ OPISOWA

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

*Przedmiotem* opracowania jest projekt organizacji ruchu zastępczego na czas przebudowy ul. Mokronoskiej w związku z budową jednostronnego chodnika, ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Mokronoskiej we Wrocławiu na wysokości posesji nr 4. Długość projektowanego zadania mierząc wzdłuż ulicy Mokronoskiej wynosi ok. 95 m.

## 2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Inwentaryzacja w terenie,
- B. Umowa z Inwestorem nr TXU/TRP/107/092/2020 z dnia 29.04.2020 r.,
- C. Mapa w skali 1:500,
- D. Obowiązujące przepisy, normy oraz literatura techniczna.

## 3. CHARAKTERYSTYKA ULICY OBJĘTEJ OPRACOWANIEM

### ul. Mokronoska

- Droga wojewódzka nr 347,
- Rodzaj nawierzchni użytej na ulicy: nawierzchnia bitumiczna,
- Szerokość jezdni w zakresie zadania wynosi od ok. 7.10 m do ok. 7.80 m., droga dwujezdniowa,
- Odwodnienie: odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- Odcinek na obszarze zabudowanym,
- Ruch na drodze: warunki ruchu na drodze wojewódzkiej nr 347 objętej opracowaniem, charakteryzują dane z generalnego pomiaru ruchu w 2015 r., które określają średnie dobowe natężenie ruchu oraz strukturę rodzajową ruchu pojazdów.

| Numer punktu pomiarowego 2015 | Numer drogi | Opis odcinka |       |         |                       | SDRR poj. silnik. ogółem | Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych |                      |                                   |                |           |          |                   |           | Nr woj. | Kolejny |
|-------------------------------|-------------|--------------|-------|---------|-----------------------|--------------------------|------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------|-----------|----------|-------------------|-----------|---------|---------|
|                               |             | Pikietaż     |       | Długość | Nazwa odcinka         |                          | Motocykl e                                     | Sam. osob. Mikrobuse | Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze) | Sam. ciężarowe |           | Autobusy | Ciężniki rolnicze |           |         |         |
|                               |             |              |       |         |                       |                          |                                                |                      |                                   | bez przycz.    | z przycz. |          |                   |           |         |         |
|                               |             | Pocz.        | Końc. | km      |                       |                          |                                                |                      |                                   | poj./dobę      | poj./dobę |          |                   | poj./dobę |         |         |
| 02110                         | 347         | 3,600        | 4,200 | 0,600   | Wrocław-Mokronos Dln. | 14962                    | 105                                            | 12164                | 1092                              | 658            | 898       | 45       | 0                 | 2         | 882     |         |

Pomiar i prognoza ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 347 (WROCLAW – MOKRONOS DLN.)

| Pomiar ruchu w 2015 r. dla DW347 |                 |
|----------------------------------|-----------------|
| Rodzaj pojazdów                  | Liczba pojazdów |
| osobowe i dostawcze              | 13256           |
| ciężarowe i autobusy             | 703             |
| ciężarowe z przyczepami          | 898             |
| motocykle                        | 105             |
| Razem poj. rzeczywiste [P/dobę]  | 14 962          |



| Prognoza ruchu na 2021 r. dla DW347 |                 |
|-------------------------------------|-----------------|
| Rodzaj pojazdów                     | Liczba pojazdów |
| osobowe i dostawcze                 | 15236           |
| ciężarowe i autobusy                | 765             |
| ciężarowe z przyczepami             | 1143            |
| motocykle                           | 122             |
| Razem poj. rzeczywiste [P/dobę]     | 17266           |

#### 4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Na terenie robót istnieją zagrożenia:

- ryzyko potrącenia pracowników wykonujących roboty przez pojazdy realizujące zadanie,
- ryzyko kolizji uczestników ruchu na drodze wojewódzkiej z pojazdami realizującymi zadanie,
- ryzyko potrącenia pracowników wykonujących roboty przez uczestników ruchu na drodze wojewódzkiej.

#### 5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

##### 5.1. Stan projektowany - zakres prac drogowych / sieciowych

W ramach inwestycji planuje się wykonanie odcinka ciągu pieszo-rowerowego, jednostronnego chodnika i ścieżki rowerowej wraz ze ściekiem odwodnieniowym, przykrawężnikowym, odtworzenie warstwy ścieralnej jezdni na szerokości 1,0 m od projektowanego chodnika oraz kanalizacji deszczowej, oświetleniowej i MKT wzdłuż ul. Mokronoskiej we Wrocławiu na wysokości posesji nr 4.

W związku z powyższym na czas prowadzenia prac budowlanych należy wprowadzić organizację ruchu zastępczego.

##### 5.2. Podział na etapy zastępczej organizacji ruchu

Ze względu na zakres robót budowlanych oraz w związku z potrzebą zapewnienia ciągłości ruchu pojazdów i ruchu pieszego w zakresie inwestycji, całe zadanie podzielono na etapy, dla których wprowadzono zastępczą organizację ruchu.

##### Etap 1a – rys. nr ORZ-01a

W etapie 1a zostanie wykonana ścieżka rowerowa wraz z wyniesionym poboczem, część zjazdu na teren działek 8/9 i 8/13 oraz część prac sieciowych. Na potrzeby przeprowadzenia robót budowlanych zawężony zostanie jeden pas jezdni na długości ok. 92 m. Szerokość zawężonego pasa ruchu będzie wynosić min. 2,75 m. Ruch pojazdów zostanie zachowany i będzie się odbywał dwukierunkowo. Ruch pieszych poprowadzony zostanie wygrodzonym pasem ruchu dla pieszych o szerokości 1,5 m w sąsiedztwie prowadzonych robót.

W porozumieniu z właścicielami działek nr 8/9, 8/13 jednostka ewidencyjna: 026401\_1, M. Wrocław, obręb ewidencyjny: 0040 – Oporów, ustalić terminy, w których należy zapewnić przejazd pojazdom w miejscu projektowanego zjazdu.

Oznakowanie poziome pozostaje bez zmian, Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z rysunkiem ORZ -01a.

Schemat oznakowania dla etapu 1a pokazano na rys. ORZ-01a.



**Etap 1b – rys. nr ORZ-01b**

W etapie 1b zostanie wykonana warstwa ścierana istniejącej jezdni (frezowanie nawierzchni jezdni w pasie o szerokości 1,0 m) oraz dalsze prace związane z budową sieci. Na czas prowadzenia robót zostanie zawężony odcinek jezdni na długości ok. 92 m. Szerokość zawężonego odcinka jezdni będzie wynosić 5,50 m (2x 2,75 m), aby umożliwić równoczesny przejazd pojazdów w obu kierunkach. Ruch pieszych poprowadzony zostanie, tak jak w etapie 1a, wygrodzonym pasem ruchu dla pieszych o szerokości 1,5 m w sąsiedztwie prowadzonych robót.

W porozumieniu z właścicielami działek nr 8/9, 8/13 jednostka ewidencyjna: 026401\_1, M. Wrocław, obręb ewidencyjny: 0040 – Oporów, ustalić terminy, w których należy zapewnić przejazd pojazdom w miejscu projektowanego zjazdu.

Na czas trwania etapu (1 dzień) istniejące oznakowanie poziome w obrębi robót należy zasłonić. Oznakowanie poziome i pionowe wykonać zgodnie z rysunkiem ORZ -01b.

Schemat oznakowania dla etapu 1b pokazano na rys. ORZ-01b.

**Etap 2 – rys. nr ORZ-2**

W etapie 2 zostanie wykonany fragment ciągu pieszo-rowerowego, kolejna część zjazdu na teren działek 8,9 i 8/13, chodnik w sąsiedztwie ścieżki rowerowej wykonanej w poprzednim etapie oraz dalsze prace związane z budową sieci. Ruch pojazdów pozostanie bez zmian i będzie się odbywał dwukierunkowo. Ruch pieszych będzie się odbywał wybudowaną w etapie 1 ścieżką rowerową z miejscowym zawężeniem pasa ruchu do 1,5 m między projektowanym a istniejącym zjazdem.

W porozumieniu z właścicielami działek nr 8/9, 8/13 jednostka ewidencyjna: 026401\_1, M. Wrocław, obręb ewidencyjny: 0040 – Oporów, ustalić terminy, w których należy zapewnić przejazd pojazdom w miejscu projektowanego zjazdu.

Oznakowanie poziome pozostaje bez zmian, Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z rysunkiem ORZ -02.

Schemat oznakowania dla etapu 2 pokazano na rys. ORZ-02.

**Etap 3 – rys. nr ORZ-3**

W etapie 3 zostanie wykonana pozostała część ciągu pieszo-rowerowego. Ruch pojazdów pozostanie bez zmian i będzie się odbywał dwukierunkowo. Ruch pieszych będzie się odbywał wybudowanym w poprzednich etapach odcinkiem ciągu pieszo-rowerowego oraz chodnikiem. Minimalna szerokość pasa ruchu pozostawiona dla pieszych wynosi 1,5 m.

Oznakowanie poziome pozostaje bez zmian, Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z rysunkiem ORZ -03.

Schemat oznakowania dla etapu 3 pokazano na rys. ORZ-03.

**5.3. Oznakowanie**

Do zabezpieczenia robót w pasie drogowym we wszystkich etapach należy zastosować zapory drogowe U-20a, U-20b, U-20c, tablice prowadzące U-3d zespolone ze światłami ostrzegawczymi U-35 umieszczonymi nad tablicami. Nad tablicami U-3d należy zastosować znaki C-10.

Dla zabezpieczenia robót przed dojazdem do miejsca prowadzonych robót należy ustawić znaki: B-33, A-12b, A-12c, A-14.

Ponadto przy wygrodzonych przejściach dla pieszych należy zastosować tablice o treści „Przeście sąsiednim chodnikiem”.

W etapie 1b na czas frezowania istniejącej nawierzchni jezdni w pasie o szerokości 1,0 m i zawężenia jezdni do 5,50 m należy zasłonić istniejące oznakowanie poziome na czas trwania etapu.



**UWAGI!**

1. W każdym etapie należy stosować następujące wygradzenia:
  - zaporę U-20a – dla wykopów głębszych niż 0,5m;
  - zaporę U-20b – dla wygradzeń poprzecznych;
  - zaporę U-20c – dla wygradzeń pieszych i rowerzystów.
2. Szerokość jezdni dla tymczasowej organizacji ruchu nie powinna być mniejsza niż:
  - 2,75 m dla jednego pasa ruchu
  - 5,50 m dla ruchu dwukierunkowego.

**6. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH****ul. Mokronoska (droga wojewódzka nr 347):**

Znaki ustawione w ramach zastępczej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków: **DUŻE**,
- lica znaków z folii odblaskowych typu 2,
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych o średnicy 60,3 mm,
- dla tablic o dużej powierzchni należy stosować słupki  $\phi$  76 mm lub konstrukcje kratowe,
- znaki ustawiane na jezdni należy montować na podstawach z tworzyw sztucznych lub innych, obciążonych stojakach, bez uszkodzania nawierzchni jezdni,
- znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej lakierem proszkowym w kolorze szarym,
- krawędź znaków musi być podwójnie gięta,
- wysokość mocowania znaków typu U-3d, U-20a, U-20b, U-20c – 0,9÷1,1 m mierząc od powierzchni jezdni do górnej krawędzi znaku,
- wysokość mocowania znaków:
  - 2,2 m, mierząc od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku,
  - 2 m w przypadku znaków usytuowanych na poboczu, mierząc od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku,
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni, po którym odbywa się ruch pojazdów (naw. bitumiczna) - min. 0,5 m,
- na tablicach prowadzących U-3d i U-20b należy stosować światła ostrzegawcze U-35 w kolorze żółtym przy zwężeniu jezdni. Lampy U-35 muszą być wyposażone w ksenonowe lub diodowe źródła światła.

**7. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Planuje się wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na kwiecień 2021 r. Termin przywrócenia organizacji ruchu docelowego przewidziany jest na wrzesień 2021 r.

Ostateczny termin przywrócenia organizacji ruchu docelowego zostanie określony przez Inwestora w porozumieniu z Wykonawcą robót.

Dokładny termin wprowadzenia organizacji ruchu zastępczego należy uzgodnić z:

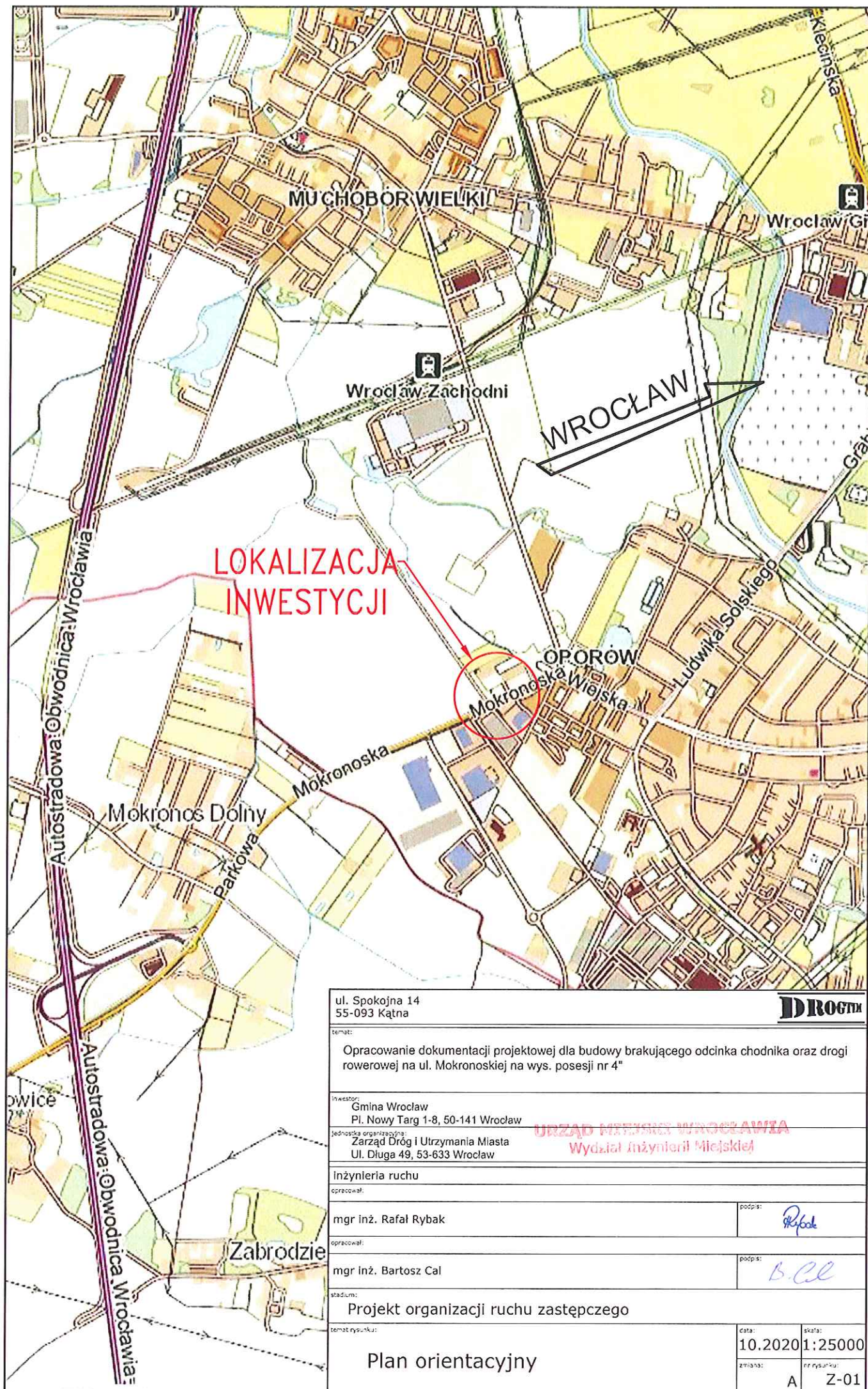
- organ zarządzający ruchem (Prezydent Miasta Wrocławia - Urząd Miejski we Wrocławiu, Wydział Inżynierii Miejskiej);
- zarządcę drogi (Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu);
- Komendę Miejską Policji we Wrocławiu.

Na co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia organizacji ruchu zastępczego należy powiadomić ww. organy administracji publicznej.

Zadania, o których mowa wyżej, będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.



## CZEŚĆ RYSUNKOWA



ul. Spokojna 14  
55-093 Kątna

**DROGTM**

temat:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4"

inwestor:

Gmina Wrocław  
Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

jednostka organizacyjna:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

**URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA**  
Wydział Inżynierii Miejskiej

inżynieria ruchu

opracował:

mgr inż. Rafał Rybak

podpis:

*Rybak*

opracował:

mgr inż. Bartosz Cal

podpis:

*B.Cal*

stadium:

Projekt organizacji ruchu zastępczego

temat rysunku:

Plan orientacyjny

data:

10.2020

zmiłana:

A

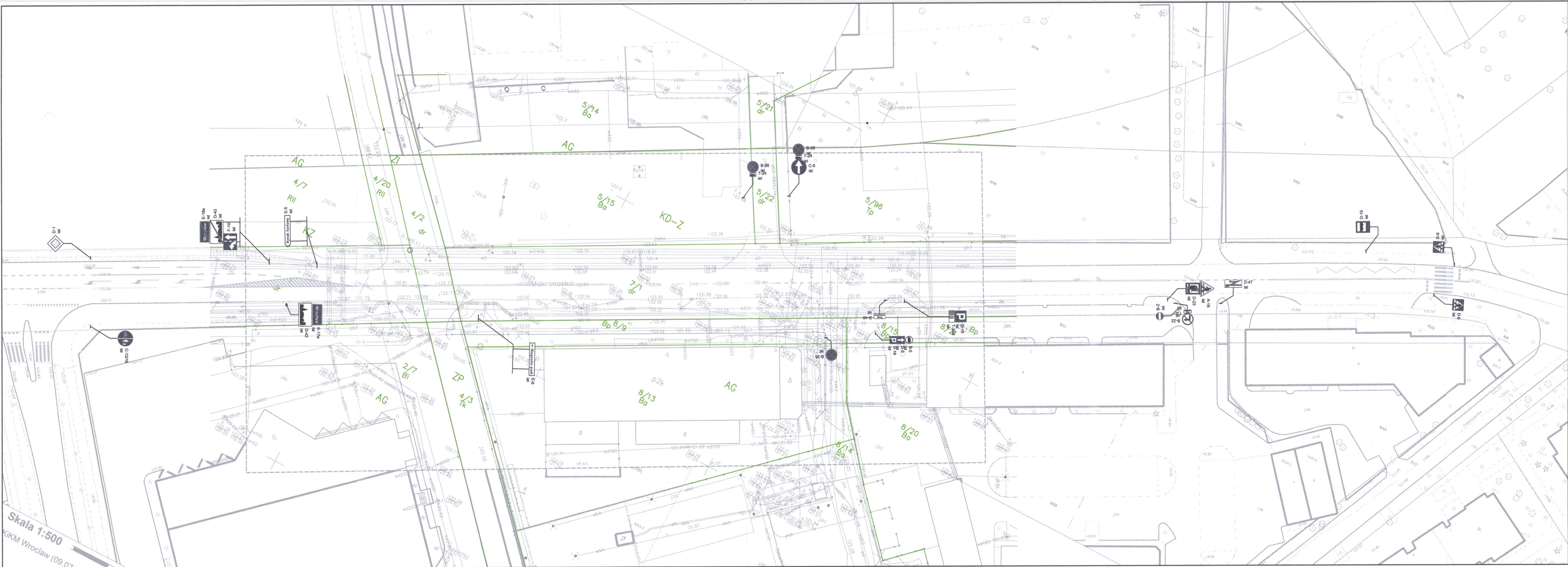
skala:

1:25000

nr rysunku:

Z-01





- LEGENDA:
- D-1 ist Znaki pionowe istniejące
  - Znaki poziome istniejące

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA  
Wydział Inżynierii Miejskiej

|                                                                                                                                             |  |                      |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------|--|
| ul. Spokojna 14<br>55-093 Kątna                                                                                                             |  | <b>DRÓG</b>          |  |
| Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4* |  |                      |  |
| Gmina Wrocław<br>Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław<br>Zarząd Drog i Utrzymywania Miasta<br>Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław                     |  |                      |  |
| Inżynieria ruchu                                                                                                                            |  |                      |  |
| mgr inż. Rafał Rybak                                                                                                                        |  | mgr inż. Bartosz Cai |  |
| Projekt organizacji ruchu zastępczego                                                                                                       |  |                      |  |
| Plan sytuacyjny - istn. oznakowanie                                                                                                         |  | 10.2020 1:500        |  |
|                                                                                                                                             |  | A ORZ-00             |  |



















## ZAŁĄCZNIKI



Wrocław, dnia 2020-11-09

**DROGTIM Adam Pawłucki**

ul. Ołbińska 19/106 (bud. A)  
50-233 Wrocław

**TRP.404.2.88978. 94104.2020.KW**

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, w odpowiedzi na pismo z dnia 21.10.2020 r., opiniuje pozytywnie projekt organizacji ruchu zastępczego i wnosi następujące uwagi:

1. ETAP 1a:
  - a) na czas realizacji robót po stronie północnej ul. Mokronoskiej zamiast znaków A-12b i A12c zastosować znaki A-12a;
2. ETAP 1b:
  - a) oprócz przekreślenia istniejących linii segregacyjnych na jezdni ul. Mokronoskiej należy również wprowadzić tymczasowe linie segregacyjne, które będą wyznaczać pasy ruchu na zwężonym odcinku jezdni,
  - b) na czas realizacji robót po stronie północnej ul. Mokronoskiej zamiast znaków A-12b i A12c zastosować znaki A-12a;
3. ETAP 3:
  - a) w przypadku jeżeli zapory drogowe U-20a będą ustawione w odległości mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni należy zaprojektować oprócz znaków A-14, odpowiednio dobrane ze względu na stronę zwężenia znaki z grupy A-12;
4. Wszystkie etapy:
  - a) projektowany od strony zachodniej znak B-33 „40” ustawić 10 m za znakiem D-42.

Z upoważnienia Dyrektora  
NACZELNIK WYDZIAŁU

*Barbara Malarska*

Sprawę prowadzi:

Kinga Wszelaka, Tel. 71 376 00 06, Kinga.wszelaka@zdiwm.wroc.pl

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu zastępczego

Otrzymują:

1. Adresat,
- ② Aa, TRP.

Wrocław, dnia 03.06.2020

**DROGTIM**

**Ul. Ołbińska 19/109 (budynek A)  
50-233 Wrocław**

**TXK.4030-2.274.40748.44136 .2020.MB**

dotyczy: Warunki techniczne budowy MKT w rejonie ul. Mokronoska 4 we Wrocławiu.

W nawiązaniu do pisma 428 DT Nr 7 z dnia 21.05.2020 (wpłynęło pod numerem 40748 dnia 01.04.2020) w sprawie warunków technicznych budowy kanałów technologicznych w trakcie przebudowy układu drogowego ul. Mokronoskiej informujemy, że w całym zakresie przebudowy pasa drogowego należy wykonać Miejski Kanał Technologiczny (MKT), dla którego przedstawiamy następujące warunki techniczne:

1. Kanały technologiczne zaprojektować zgodnie z:
  - a) wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.);
  - b) rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2015 poz. 680);
  - c) normami UM Wrocławia dla kanałów MTKK dostępnymi na stronie <http://bip.zdium.wroc.pl/?id=88>, w szczególności zgodnie z normą ZN-WIMUMWR-02 „Zasady Projektowania”;
2. W całym zakresie przebudowy układu drogowego zaprojektować kanał MKT zgodny z KTu/KTp o profilu dwóch rur osłonowych 2xDVK110 (w sztangach 6m)/ 2xRHDPE110/6,3 po jednej stronie ulicy z koniecznymi przejściami poprzecznymi w celu obsługi drugiej strony ulicy. Kanały technologiczne wyprowadzić poza zakres przebudowy pasa drogowego, aby umożliwić włączenie się do niego kolejnymi odcinkami kanałów MKT.
3. Zastosować studnie SKR-1 jako przelotowe oraz SKO-2g jako rozgałęźne oraz przy przejściach poprzecznych przez drogi. Studnie starać się lokalizować w szczególności przy wjazdach i skrzyżowaniach dostosowując ich rozmieszczenie do planowanej oraz istniejącej zabudowy. Studnie krańcowe i w obrębie skrzyżowań zaprojektować w pobliżu studni operatorów telekomunikacyjnych, a w przypadku braku takiej możliwości zaprojektować niezbędne łączniki (zaślepić przed ścianką studni operatora). Maksymalna odległość między studniami nie powinna przekraczać 70m.
4. Zastosować ramy ciężkie z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne ciężkie wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B125. Na pokrywach studni powinno być umieszczone trwale logo Urzędu Miejskiego Wrocławia



5. Wszystkie studnie zabezpieczyć przed dostępem do kanałów osób niepowołanych poprzez zastosowanie odpowiednich pokryw zamykanych na zamek/kłódkę systemową.
6. W przypadku budowy przez Inwestora przyłącza kanalizacji teletechnicznej do budynków, proponujemy dołączenie do projektowanych kanałów MKT poprzez studnię, której lokalizację należy skoordynować z projektem przyłącza do budynków.
7. Projekt kanałów technologicznych MKT należy przedstawić do uzgodnienia w ZDiUM. Podstawą dla uzgodnienia projektu kanałów technologicznych jest pozytywna opinia dla projektowanego układu drogowego.

Jednocześnie informujemy, że w ZDiUM należy uzgadniać wszelkie przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu w granicach obecnego i projektowanego pasa drogowego.

Z poważaniem

  
**Z-ca Dyrektora ds. Technicznych**  
*Grażyna Wesołowska*

Sprawę prowadzi: Marcin Binda, tel. 71 376 00 44,

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.

Wrocław, dnia 2020-09-08

**DROGTIM Adam Pawłucki**

ul. Ołbińska 19/106 (bud. A)  
50-233 Wrocław

**TRP.404.2.69058. 74443 .2020.KW**

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, w odpowiedzi na pismo z dnia 21.08.2020 r., uzgadnia projekt wykonawczy kanalizacji deszczowej dla ww. zadania z następującymi uwagami:

1. projektowane wpusty uliczne – zgodne z PN-EN 124:2015;
2. wykonawca odnajdzie istniejące wpusty uliczne, które aktualnie są zasypane i niewidoczne. Wykonawca zgłosi do ZDIUM do Działu Eksploatacji i uzgodni termin czyszczenia istniejących wpustów.



*Kinga Wszelaka*  
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

Sprawę prowadzi:

Kinga Wszelaka, Tel. 71 376 00 06, Kinga.wszelaka@zdium.wroc.pl

Załączniki:

1. Projekt wykonawczy kanalizacji deszczowej

Otrzymują:

- ① Adresat,
2. Aa, TRP.



Wrocław, dnia 2020-09-16

**DROGTIM Adam Pawłucki**

ul. Olbińska 19/106 (bud. A)  
50-233 Wrocław

**TRP.404.2.74980. 76952.2020.KW**

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, w odpowiedzi na pismo z dnia 09.09.2020 r., uzgadnia projekt budowlano-wykonawczy oświetlenia drogowego dla ww. zadania, z następującymi uwagami:

1. brak informacji w opisie, że lokalizacja inwestycji jest poza obszarem chronionym przez Konserwatora Zabytków;
2. brak załączonych warunków przyłączenia wydanych przez TD S.A. lub ZDiUM w zależności od eksploatacji.

  
**Z-ca Dyrektora ds. Technicznych**

*Grażyna Wajewódzka*

Sprawę prowadzi:

Kinga Wszelaka, Tel. 71 376 00 06, Kinga.wszelaka@zdium.wroc.pl

Załączniki:

1. Projekt budowlano-wykonawczy oświetlenia drogowego

Otrzymują:

- ① Adresat,
2. Aa, TRP.

Wrocław, dnia 2020-09-18

**DROGTIM Adam Pawlucki**

ul. Ołbińska 19/106 (bud. A)  
50-233 Wrocław

**TRP.404.2.64593. 44416 .2020.KW**

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, w odpowiedzi na pismo z dnia 06.08.2020 r., opiniuje pozytywnie projekt techniczny dla ww. zadania, z następującymi uwagami:

1. w przypadku przestawiania ogrodzenia na granicę pasa drogowego należy zachować pola widoczności na istniejących i projektowanych zjazdach względem projektowanej ścieżki rowerowej – przeprowadzić analizę graficzną – w razie konieczności odgiąć linię ogrodzenia lub stosować przeziernie segmenty;
2. skorygować przekrój P-1 – nie odpowiada aktualnej sytuacji projektowej – na przekroju wrysować słup;
3. unikać zagłębienia terenu między nową lokalizacją ogrodzenia a projektowanym chodnikiem – przestrzeń wypełnić gruntem do wysokości chodnika;
4. nie projektować skosu 1:3 ciągu pieszo-rowerowego po zachodniej stronie projektowanego zjazdu – krawędź ciągu od projektowanego zawężenia przy słupie prowadzić równolegle do krawędzi jezdni zwiększając obszar zieleni i oddalając ruch pieszo-rowerowy od ogrodzenia;
5. w legendzie rysunku planu sytuacyjnego brak objaśnienia linii oddzielającej zjazd od ścieżki i chodnika
  - a. uzupełnić przekrój poprzeczny przez zjazd.

Sprawę prowadzi:

Kinga Wszelaka, Tel. 71 376 00 06, Kinga.wszelaka@zdium.wroc.pl

Załączniki:

1. Projekt techniczny

Otrzymują:

- ① Adresat,
2. Aa, TRP.

**Z-ca Dyrektora ds. Technicznych**

*Grażyna Wojewódzka*



Wrocław, dnia 2020-10-27

**DROGTIM Adam Pawłucki**

ul. Ołbińska 19/106 (bud. A)  
50-233 Wrocław

**TRP.404.2.87280. 90057.2020.KW**

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, w odpowiedzi na pismo z dnia 16.09.2020 r., uzgadnia projekt miejskiego kanału technologicznego bez uwag.

Z upoważnienia Dyrektora  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
*Barbara Malarska*

Sprawę prowadzi:

Kinga Wszelaka, Tel. 71 376 00 06, Kinga.wszelaka@zdium.wroc.pl

Załączniki:

1. Projekt MKT

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa, TRP.



**DROGTIM Adam Pawłucki**  
**ul. Ołbińska 19/106 (budynek A)**  
**50-233 Wrocław**

Wrocław, **07 -12- 2020**

DZZ.421.650.2020.3.AW  
L.dz. 14475.5199

Dotyczy: budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej w pasie drogowym ul. Mokronoskiej na wysokości posesji nr 4

Odpowiadając na Państwa wniosek znak 428 DT NR 31 z dnia 10.11.2020 (data wpływu 10.11.2020) w sprawie jak wyżej, zgodnie z § 4 Porozumienia z dnia 23.12.2002 zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, Zarząd Zieleni Miejskiej opiniuje pozytywnie przedłożoną dokumentację w zakresie zieleni rosnącej na terenach będących w zarządzie trwałym ZDiUM, pod następującymi warunkami:

- 1) prace w obrębie inwestycji należy prowadzić zgodnie z: Ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 (Dz. U. z 2018, poz. 1614), Ustawą Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 (Dz. U z 2018, poz. 799) oraz Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia;
- 2) celem zmniejszenia skutków nieprawidłowej ochrony drzew w procesach inwestycyjnych na etapie realizacji należy stosować się do zaleceń zawartych w „Kartach informacyjnych do standardów ochrony drzew w inwestycjach Wrocławia” opublikowanych na stronie ZZM: [http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania\\_zzm,366.html](http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html)
- 3) zabrania się gromadzenia odpadów po materiałach budowlanych, urobku oraz sprzętu na trawnikach;
- 4) z uwagi na charakter wykonywanych prac wnosimy o odtworzenie / założenie trawników na całej powierzchni, która ulegnie zniszczeniu w wyniku poruszania się sprzętu i w trakcie prowadzonych prac, niezwłocznie po ich zakończeniu; w tym celu teren należy oczyścić z piasku, gruzu i pozostałości budowlanych, wyrównać, następnie nawieźć min. 20 cm warstwę humusu, wysiać nasiona traw w ilości min. 2,5 kg/ar, przysypać 1 cm warstwą torfu i zawałować;
- 5) trawniki uznaje się za odtworzone po pełnym zadarnieniu trawą, nie dopuszcza się udziału powierzchni pokrywanej przez chwasty w ilości powyżej 2% całości terenu oraz po wykonanym pierwszym koszeniu, zgrabieniu i zebraniu skoszonej biomasy;
- 6) wykonane trawniki należy objąć min. 1-rocznym okresem gwarancji i pielęgnacji; okres pielęgnacji i gwarancji wykonanych trawników liczony jest od daty bezusterkowego odbioru prac.

Przed przystąpieniem do prac w pasie drogowym Inwestor zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia od Zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie w nim robót budowlanych. O zakończeniu związanych z inwestycją należy powiadomić tutaj. Zarząd w celu protokolarnego odbioru prac w zakresie zieleni.





Dokumentacja projektowa wraz z załącznikami graficznymi jest integralną częścią niniejszego uzgodnienia. Wszelkie zmiany wprowadzane do projektu po dacie niniejszego uzgodnienia oraz w trakcie jego realizacji należy uzgadniać w tut. Zarządzie.

Powyższemu uzgodnieniu podlega wyłącznie zieleń rosnąca na terenach będących w zarządzie trwałym ZDiUM.

Uzgodnienie jest ważne do **31.12.2021** i nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych niezbędnych decyzji i uzgodnień.

K I E R O W N I K  
Teresa Choroszy-Minikowska

Sprawę prowadzi:  
Anna Wójcik; tel.: 71/323-50-49; e-mail: [anna.wojcik@zzm.wroc.pl](mailto:anna.wojcik@zzm.wroc.pl)

Załączniki:  
1. Projekt techniczny - Plan sytuacyjny w ramach dokumentacji dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. a/a





#### LEGENDA:

- Granicz działek ewidencyjnych
- 7/1 Numery działek ewidencyjnych
- 7/1 Numery działek w zakresie przebudowy
- Granicz obszaru robót

#### Sieci istniejące:

- kd Kanalizacji deszczowej
- ks Kanalizacji sanitarnej
- w Wodociągowa
- e Elektroenergetyczna
- t Teletechniczna
- g Gazowa

#### Elementy projektowane:

- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej (wraz z obustronnym obrzeżem)
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej z bitumiczną warstwą ścierną
- Nawierzchnia pobocza wyniesionego (wraz z obrzeżem i krawężnikiem)
- Nawierzchnia zjazdu z kostki frakcji 9/11 cm
- Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z bitumiczną warstwą ścierną
- Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej do odtworzenia i ułożenia warstwy ścierną
- Zielen
- Os jezdni
- Krawęż swobodna
- Obrzeże
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik wtopiony
- Krawężnik ułożony na płask
- Krawężnik przejściowy
- Słupki blokujące
- Wpust deszczowy
- Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
- Projektowana rura osłonowa A 160 PS
- Kanał technologiczny
- Studnia na kanale technologicznym
- Rura osłonowa

- Sieć oświetleniowa
- Słup oświetleniowy
- Sieć kanalizacji deszczowej
- Elementy kan. deszcz. do likwidacji

#### UWAGI!

- Współrzędne punktów podano w układzie współrzędnych płaskich "PL-2000/6", a rzędne wysokościowe w układzie odniesienia "PL-EVRF2007-NH" zgodnie z mapą do celów projektowych.
- Ze względu na graficzne ograniczenia oznaczenie granicy obszaru robót należy rozpatrywać jako dochodząca do granicy działek wyznaczonych pod inwestycję jednakże ich nie przekraczająca.
- Wygrózdzenie ze słupków przy zjeździe należy wykonać następująco:
  - po jednym słupku w zakresie pobocza wyniesionego,
  - dwa słupki w zakresie chodnika,Słupki umieszczać z zachowaniem skrajni drogowej.

ZARZĄD ZIELONY WROCŁAW  
ul. Trzebnicka 33, 50-231 Wrocław  
REGON 932104838, NIP 8971617948  
tel. +48 71 323 50 00, fax +48 71 323 50 02  
E-mail: sekretariat@z.z.wroclaw.pl

Załącznik do: UZGODNIENIA

DZZ.421.650.2020.3.AW

L.dz. 14475.5199

07-12-2020

z dnia

ul. Spokojna 14  
55-093 Kątna

**DROGMA**

temat:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy brakującego odcinka chodnika oraz drogi rowerowej na ul. Mokronoskiej na wys. posesji nr 4"

inwestor:

Gmina Wrocław  
Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

jednostka organizacyjna:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

branża drogowa

projektant:

mgr inż. Adam Pawlucky

nr uprawnień: 264/DOŚ/13  
w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń

podpis:

sprawdzający:

mgr inż. Rafał Rybak

nr uprawnień: DOŚ/0392/PBD/19  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
do projektowania bez ograniczeń

podpis:

stadium:

Projekt techniczny

temat rysunku:

Plan sytuacyjny

data:

11.2020

skala:

1:500

zmiana:

A D-01



**PROTOKÓŁ Nr ZGKiKM.TZ.6630.1996.2020**  
**Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**  
**w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu**

Opis przedmiotu narady:

Przedmiot narady koordynacyjnej: Projekt sieci elektroenergetycznej oświetleniowej, kanału technologicznego (MKT), przyłącza kanalizacji deszczowej

Lokalizacja obiektu: ul. Mokronoska, dz.1 AR-16, 4/2, 7/1 AR-20 obręb Oporów we Wrocławiu

Data wpływu: 2020-11-27

Wnioskodawca: DROGTIM ADAM PAWŁUCKI  
55-093 KĄTNA, ul. SPOKOJNA 14

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu  
Włodzimierz Struś

Protokolant narady koordynacyjnej: Kamil Małolepszy

Data odbycia się narady koordynacyjnej: 2021-01-07

Miejsce i sposób przeprowadzenia narady koordynacyjnej: narada w siedzibie ZGKiKM za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Wynik narady koordynacyjnej: **propozycję usytuowania zaakceptowano.**

Treść protokołu została uzgodniona z osobami które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

| Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu: |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Lp.                                            | Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:     | Stanowisko/treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                          | Podpis |
| 1.                                             | Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o.<br>_____<br>Grzegorz Olizarowicz | pozytywne bez uwag<br>_____                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |
| 2.                                             | TAURON Dystrybucja S.A.<br>_____<br>Stanisław Machaj                                | pozytywne z uwagami<br>_____<br>Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TD SA, należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TD SA, O/Wrocław o nadzór. |        |
| 3.                                             | Fortum Power and Heat Polska sp. z o.o.<br>_____<br>Beata Chajec                    | pozytywne bez uwag<br>_____                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |
| 4.                                             | Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta<br>_____<br>Bogumił Całujek                         | pozytywne bez uwag<br>_____                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |
| 5.                                             | Zarząd Zieleni Miejskiej<br>_____<br>Emilia Juruś                                   | pozytywne bez uwag<br>_____                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |

|     |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 6.  | MPWiK S.A.<br>_____<br>Bogusław Hercog                                                | pozytywne z uwagami<br>_____<br>Inne uwagi:<br>1- prace ziemne w strefie istniejących przewodów wod-kan wykonać ręcznie, zachować min 0,5m w „świecie” od istniejących przewodów wod-kan i 0,7m w „świecie” od projektowanych przewodów i urządzeń wod-kan<br>2- szczegółowe uwagi w zakresie odwodnienia uzg MPWiK nr 40999/k/2020 |  |
| 7.  | Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o - Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu<br>_____ | pozytywne bez uwag<br>_____<br>Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| 8.  | GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu<br>_____                                         | pozytywne bez uwag<br>_____<br>Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| 9.  | ESV Serwis Sp. z o.o.<br>_____                                                        | pozytywne bez uwag<br>_____<br>Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| 10. | NETIA S.A.<br>_____                                                                   | pozytywne bez uwag<br>_____<br>Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| 11. | HAWE TELEKOM Sp. z o.o.<br>_____                                                      | pozytywne bez uwag<br>_____<br>Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| 12. | ORANGE POLSKA S.A.<br>_____                                                           | pozytywne bez uwag<br>_____<br>Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie                                                                                                                                                                                                                                           |  |

2021-01-07

Data sporządzenia protokołu

.....  
Podpis i pieczęć przewodniczącego narady koordynacyjnej



