

Wrocław, dnia 07.05.2021r.

Znak sprawy: NOXE.4271. ~~38517~~.2021.EKw

**ZAPYTANIE OFERTOWE**  
**dla zamówienia publicznego o wartości powyżej 10 000 złotych**  
**i nieprzekraczającej 130 000 złotych**

Zamawiający: Gmina Wrocław, z siedzibą pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, NIP 897-13-83-551, jednostka organizacyjna: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu z siedzibą ul. Długa 49, 53-633 Wrocław zaprasza do złożenia ofert na:

**wykonanie oceny okresowej 5 – letniej stanu technicznego dróg gminnych we Wrocławiu o długości 304,082 km w rozwinięciu na pierwszą i następną jezdnię.**  
*(tytuł zamówienia publicznego)*

1. Opis przedmiotu zamówienia publicznego:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie okresowej oceny pięcioletniej stanu technicznego dróg gminnych we Wrocławiu o długości 304,082 km w rozwinięciu na pierwszą i następną jezdnię. Ocena dróg dwujezdniowych będzie wykonywana osobno dla każdej jezdni.
2. Ocena powinna zostać wykonana:
  - a) metodą IGPIK (Instrukcja Oceny Stanu Technicznego Dróg Publicznych w miastach, opracowana w Instytucie Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej, Oddział w Krakowie) lub równoważną odnotowującą uszkodzenia zgodnie z klasyfikacją ocenianych elementów i podziałem na typy uszkodzeń zawarte w niniejszej instrukcji;
  - b) w oparciu o wideorejestrację, a w przypadku przesłaniania rejestrowanego przez kamery obrazu drogi i jej poszczególnych elementów przez przeszkody stałe i ruchome (samochody, drzewa, krzewy, wygradzenia, ekrany dźwiękochłonne itp.) odcinki (elementy) dróg niezarejestrowane przez kamery, powinny być oceniane w oparciu o pomiar bezpośredni;
  - c) z wprowadzeniem danych do programu posiadanego przez Zamawiającego.
3. Okresowa kontrola polega na sprawdzeniu stanu sprawności technicznej i wartości użytkowej w zależności od stopnia zużycia obiektu budowlanego, jakim jest droga (ulica). Na kompleksową ocenę składa się ocena jezdni i chodników dróg (ulic) gminnych oraz ocena ich stanu odwodnienia, oznakowania drogowego, oświetlenia ulicznego wraz z opracowaniem wniosków i zaleceń pokontrolnych.
4. Drogi wytypowane do oceny stanu technicznego wymienione są w „Wykazie dróg gminnych” (w załączeniu).
5. Okresową ocenę należy sporządzić oddzielnie dla każdej drogi (ulicy) lub wybranych odcinków drogi (ulicy) - w zależności od stanu technicznego.

Podział drogi na odcinki będzie uzgadniany z zamawiającym (inspektorem nadzoru).
6. Wykonanie okresowej oceny pięcioletniej powinno być sporządzone w formie elektronicznej bazy danych systemu informatycznego stosowanego w ZDIUM we Wrocławiu.

7. Dokumentacja w systemie elektronicznym dla każdej z dróg lub poszczególnych odcinków dróg (ulic) składać się będzie z:
  - a) karty inwentarzowej jezdni,
  - b) szkicu jezdni z zaznaczonymi uszkodzeniami oraz dokładnym kilometrażem początku i końca jezdni, skrzyżowań, wjazdów, zatok, parkingów, zmian szerokości nawierzchni, zmian rodzaju nawierzchni,
  - c) oceny stanu nawierzchni jezdni,
  - d) karty inwentarzowej chodników, ścieżek rowerowych i opasek bezpieczeństwa,
  - e) szkicu chodnika z zaznaczonymi uszkodzeniami oraz dokładnym kilometrażem początku i końca pomierzonych odcinków chodnika, skrzyżowań, zmian szerokości, naniesieniem rodzaju nawierzchni (podobnie dla ścieżek rowerowych i opasek bezpieczeństwa),
  - f) oceny stanu nawierzchni chodników, ścieżek rowerowych i opasek bezpieczeństwa,
  - g) oceny stanu odwodnienia ulic,
  - h) oceny oznakowania drogowego (pionowego i poziomego),
  - i) oceny oświetlenia ulicznego,
  - j) opracowanie wniosków i zaleceń pokontrolnych.
8. Na podstawie wyniku oceny sporządzonej w układzie tabelarycznym, należy sporządzić mapę jakości dróg ocenionych wg instrukcji opracowanej przez IGPIK w Krakowie. Zawarty w „Instrukcji” katalog uszkodzeń nawierzchni jezdni i chodników jest materiałem pomocniczym dla dokonujących oceny nawierzchni.
9. Wykonawca po opracowaniu dokumentacji dla wszystkich ulic przekaze zamawiającemu całą bazę programu „OST 2010” w formie elektronicznej na nośniku zewnętrznym (Dysk HDD o pojemności min. 300 GB) wraz z mapą jakości w formacie dwg zgodnym z programem AUTOCAD oraz w formie papierowej (mapa + podpisane protokoły), a także podpisane protokoły w formie elektronicznej (pdf).
10. Do bazy danych należy dołączyć w formie elektronicznej cyfrowe fotografie z opisem ich lokalizacji (przekazywane razem z poszczególnymi dokumentacjami opisanymi w pkt.7), przynajmniej 6 sztuk dla każdej drogi, a w przypadku stwierdzenia uszkodzeń kwalifikujących stan nawierzchni jako zły, ilość fotografii odpowiednio do miejsc uszkodzeń degradacyjnych. Fotografie powinny zawierać datę ich wykonania z opisanym kilometrażem uszkodzenia zaznaczonym na szkicu.
11. Wykonanie dokumentacji fotograficznej pasa drogowego dla wszystkich dróg, z zachowaniem następujących warunków:
  - a) zdjęcia muszą być wykonane z minimum 4 kamer lub kamery sferycznej, tak aby obejmowały swoim zasięgiem cały pas drogowy wokół pojazdu ( pokrycie 360°);
  - b) rozdzielczość zdjęć musi wynosić minimum 1920x1080 pikseli;
  - c) sekwencja zdjęć musi być wykonana z interwałem nie przekraczającym 10 mb;
  - d) każde zdjęcie musi mieć określoną lokalizację poprzez: współrzędne w układzie WGS-84, numer drogi, nazwę ulicy, kilometraż;
  - e) podczas wykonywania automatycznej fotorejestracji istnieje możliwość przesłaniania rejestrowanego przez kamery obrazu drogi i jej poszczególnych elementów przez przeszkody stałe i ruchome (samochody, drzewa, krzewy, wygradzenia, ekrany dźwiękochłonne itp.). Wobec powyższego Zamawiający nie dopuszcza wykonywania oceny stanu technicznego dróg jedynie w oparciu

- o materiał zdjęciowy uzyskany podczas wykonywania automatycznej fotorejestracji. Odcinki (elementy) dróg niezarejestrowane przez kamery, powinny być sfotografowane indywidualnie;
- f) nośnik ze zdjęciami musi posiadać oprogramowanie narzędziowe, umożliwiające przeglądanie zdjęć w oparciu o założony kilometraż.
  - g) przeglądarka powinna umożliwiać odtwarzanie zdjęć klatka po klatce oraz posiadać możliwość przełączania widoków z poszczególnych kamer w trakcie przeglądania;
  - h) przeglądarka powinna mieć możliwość wyszukiwania dróg wg nazwy ulicy lub numeru drogi.
12. Dla ocenianych dróg gminnych, ZDiUM we Wrocławiu przekaze wykonawcy dane z inwentaryzacji (pomiar długości i powierzchni oraz rodzaje nawierzchni jezdni i chodników).

W razie stwierdzenia rozbieżności pomiędzy przekazanymi danymi i sytuacją w terenie, Wykonawca musi dokonać aktualizacji danych na drogach, które zostały przebudowane.

13. Przekazywanie zrealizowanych zadań następować będzie sukcesywnie po dokonaniu oceny dla poszczególnych ulic w formie elektronicznej opisanej w pkt 6 i 7 wg harmonogramu:

**Etap I** – do 16.08.2021r.

**Etap II** – do 01.10.2021r.

- 13.1. Zamawiający dokona niezwłocznego sprawdzenia przekazanych danych dla każdego z etapów (zgodnie z harmonogramem). W przypadku stwierdzenia w nich błędów. Zamawiający przekaze Wykonawcy oceny do poprawy. Wykonawca ma 14 dni na poprawienie danych.

14. Wymagania stawiane Wykonawcy:

- a) posiadają uprawnienia budowlane upoważniające do oceniania i badania stanu technicznego dróg publicznych;
- b) są członkami Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
- c) w okresie ostatnich trzech lat od wszczęcia procedury wykonali zamówienia polegające na wykonaniu okresowych przeglądów dróg publicznych (przeglądy 5-letnie) wraz z opracowaniem protokołów dla poszczególnych dróg objętych przeglądem, o łącznej długości nie mniejszej niż 200 km w miastach powyżej 100000 mieszkańców;

- dokumenty potwierdzające:

Oświadczenie Wykonawcy, wykaz usług wraz z dowodem, że usługi zostały wykonane należycie (referencje lub protokół odbioru ostatecznego robót).

15. Wytyczne dla Wykonawcy:

- a) Wykonawca musi zrealizować zamówienie zgodnie z przepisami zawartymi w:
  - ustawie z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2020 r., poz.470, 471 ze zmianami),
  - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 16.02.2005r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. z 2005 r. Nr 67, poz. 582),
  - ustawie Prawo Budowlane z dn. 07.07.1994 r. (t.j. Dz.U. z 2020r., poz.1333 ze zmianami),

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 01.08.2019r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. , poz.1643).
- b) Zamawiający gromadzi dane z okresowej 5-letniej oceny stanu nawierzchni w programie OST 2010, kompatybilnym z programem EWIDR 2010, w którym gromadzone są dane Książki Drogi.
- c) Zamawiający przekazuje Wykonawcy, po zawarciu umowy, licencję systemu OST 2010 oraz wyodrębnioną część bazy systemu EWIDR 2010 (w dniu przeprowadzenia szkolenia).  
Licencja udzielona będzie Wykonawcy wyłącznie do realizacji umowy zawartej w wyniku niniejszego przetargu i obsługi związanej z nią rękojmi.  
Nie wyraża się zgody na wykorzystanie licencji w innych opracowaniach, w tym we własnych rozwiązaniach softwarowych elementów systemu EWIDR i OST, struktur danych, algorytmów lub obrazów.
- d) Zamawiający zapewni Wykonawcy, z którym zawrze umowę, 6 godzin szkolenia w zakresie obsługi ww. programów.
- e) Wykonawca przekazuje próbną partię danych (dla dwóch ulic wskazanych przez zamawiającego) po otrzymaniu bazy systemu EWIDR 2010, licencji systemu OST 2010 oraz odbyciu szkolenia, w terminie nie dłuższym niż 2 tygodnie.
- f) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie, wszelkich materiałów potrzebnych do wykonania prac, oraz niezbędny sprzęt pomiarowy.
- g) Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonywania przedmiotu umowy.

2. Termin realizacji zamówienia publicznego\*: 29.10.2021r.

3. Okres gwarancji\*:

- 12 miesięcy od daty przekazania prac protokołem zdawczo-obiorczym.

4. Kryteria brane pod uwagę przy ocenie ofert:

- 1) ~~cena zł netto;~~
- 2) cena zł brutto;
- 3) ~~dotatkowe kryteria wyboru\*:~~ .....

5. Zamawiający udzieli zamówienia publicznego temu oferentowi, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza spośród spełniających wszystkie wymagania i warunki określone w zapytaniu ofertowym.

6. Ofertę należy złożyć poprzez\*:

- 1) doręczenie osobiste lub wysłanie pocztą na adres: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław lub
- 2) przesłanie oferty na adres e-mail: [oferty@zdium.wroc.pl](mailto:oferty@zdium.wroc.pl) (ofertę należy przesłać w pliku w formacie PDF, w wyjątkowych sytuacjach dopuszczony jest format ZIP, jako temat e-maila należy wskazać opis przedmiotu zamówienia publicznego).

7. Termin złożenia oferty: 17.05.2021r.

8. Termin otwarcia ofert: do trzech dni roboczych po terminie składania ofert

9. Osoba upoważniona do kontaktu w przedmiocie zamówienia publicznego:

Izabela Radziszewska , **71/3760765**, [\*\*izabela.radziszewska@zdium.wroc.pl\*\*](mailto:izabela.radziszewska@zdium.wroc.pl)

*(imię, nazwisko, telefon oraz e-mail)*

10. Informacje dodatkowe:

- 1) zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia bądź unieważnienia zapytania ofertowego bez podania przyczyny;

- 2) oferent może wprowadzić zmiany w złożonej ofercie lub ją wycofać, pod warunkiem, że uczyni to przed upływem terminu składania ofert. Zarówno zmiana, jak i wycofanie oferty wymagają zachowania formy pisemnej;
- 3) zamawiający zastrzega sobie prawo podjęcia negocjacji z oferentem, którego oferta zostanie wybrana;
- 4) ostateczny wybór wykonawcy nastąpi po zakończeniu ewentualnych negocjacji;
- 5) oferty złożone po terminie nie zostaną rozpatrzone;
- 6) zapytanie ofertowe nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 §1 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny;
- 7) oferenci uczestniczą w postępowaniu ofertowym na własne ryzyko i koszt, nie przysługują im żadne roszczenia z tytułu odstąpienia przez zamawiającego od postępowania ofertowego;
- 8) ocena zgodności ofert z wymaganiami zamawiającego przeprowadzona zostanie na podstawie analizy informacji, jakie oferent zawarł w swojej ofercie;
- 9) zamawiający zastrzega sobie prawo sprawdzania w toku oceny ofert wiarygodności przedstawionych przez oferentów danych i informacji;
- 10) wykonawca jest związany ofertą przez 30 dni;
- 11) ryzyko złożenia oferty w terminie spoczywa na oferencie;
- 12) inne: .....

Z up. Dyrektora  
**NACZELNIK**  
.....  
(pieczętka i podpis kierownika komórki organizacyjnej)

\* niepotrzebne skreślić

\*\* minimum 21 dni

### **Informacja o przetwarzaniu danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej „RODO”, informujemy, że:

- 1) administratorem Pani / Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław, dalej „ZDiUM”;
- 2) z inspektorem ochrony danych można skontaktować się wysyłając maila na adres: iod@zdiu.wroc.pl;
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z niniejszym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego;
- 4) odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą firmy prowadzące serwis IT systemów informatycznych używanych w ZDiUM oraz firmy realizujące dla ZDiUM usługi pocztowe;
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane zgodnie z przepisami prawa oraz Jednolitym Rzeczym Wykazem Akt obowiązującym w ZDiUM;
- 6) podanie przez Panią/Pana swoich danych osobowych jest dobrowolne, ale niezbędne w celu związanym z udziałem w niniejszym postępowaniu; w przypadku niepodania swoich danych osobowych Pani/Pana oferta nie będzie rozpatrywana;
- 7) w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO;
- 8) posiada Pani/Pan:
  - a) na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących,
  - b) na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych<sup>1)</sup>,
  - c) na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO<sup>2)</sup>,

- d) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani /Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- 9) nie przysługuje Pani/Panu:
  - a) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych,
  - b) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO,
  - c) na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

- 
- <sup>1)</sup> skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników
  - <sup>2)</sup> prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa