

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1. Informacje ogólne

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie projektu drogowego wykonawczego w zakresie remontu chodnika przy ul. Roosevelta we Wrocławiu, na odcinku ul. Słowińskiej do ul. Jedności Narodowej (strona parzysta).

### 2. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław  
Pl. Nowy Targ 1-8  
50-141 Wrocław

Przedstawicielem Inwestora jest:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu  
Ul. Długa 49  
53-633 Wrocław

### 3. Nazwa zadania

Opracowanie projektu drogowego wykonawczego w zakresie remontu chodnika przy **ul. Roosevelta** we Wrocławiu.

### 4. Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót:

- Usługi inżynierskie w zakresie projektowania – kod CPV 71320000-7

#### Przedmiot zamówienia:

Przedmiot zamówienia obejmuje dz. nr 65, AM-17, Obręb Plac Grunwaldzki.

Projekt drogowy powinien uwzględniać:

- Niezbędne pomiary geodezyjne, min. co 10m i w miejscach charakterystycznych, tj. wejścia do bram, świetlikach, itp.;
- Rozwiązania projektowe w zakresie wymiany nawierzchni ciągu pieszego z uwzględnieniem wydzielenia miejsc parkingowych przez zmianę rodzaju nawierzchni, z zachowaniem odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, regulacji krawężników, jeżeli będą wymagane, zaznaczenie sposobu parkowania po uzyskaniu uzgodnień od Zarządcy Ruchu, uzyskania uzgodnień z Oficerem Pieszym, MKZ;
- Przekroje poprzeczne, podłużne, niweletę krawężnika i ścieku przykrawężnikowego;
- Elementy BRD (w razie konieczności)
- Przedmiar robót wraz z kosztorysem.

W pobliżu planowanej inwestycji przebiega sieć gazowa, wodociągowa, kanalizacyjna, ciepłownicza, telemetryczna i energetyczna.

### 5. Termin realizacji zamówienia:

Zamówienie należy zrealizować w terminie maksymalnym **do 30.09.2021r.**

### 6. Wymagania w stosunku do przedmiotu zamówienia

- 6.1.1. Wykonawca opracuje i udostępni w ramach niniejszego zamówienia dokumentację projektową, opracowaną zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane z dn. 7 lipca 1994 r. i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202 poz. 2072 ze zm.), zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi normami.
- 6.1.2. Dokumentację należy wykonać zgodnie z wytycznymi zamieszczonymi na stronie ZDIUM ([www.zdiium.wroc.pl](http://www.zdiium.wroc.pl), zakładka BIP).

- 6.1.3. Część odwodnieniowa projektu wykonawczego powinna być wykonana zgodnie z Zarządzeniem nr 1158/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 17 czerwca 2019r.
- 6.1.4. Zamawiający zaleca, nie wymaga, dokonania przez Wykonawcę wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) oraz zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 6.2. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).
- 6.3. Wykonawca po opracowaniu dokumentacji przekaże niezwłocznie Zamawiającemu:
- Projekt drogowy/wykonawczy – 2 egz.,
  - Kosztorys inwestorski – 2 egz.
  - Przedmiar robót – 2 egz.
  - Wersję elektroniczną dokumentacji – po 2 egz.
- 6.3.1. Wykonawca dokona zmian w opracowanym projekcie w przypadku wykrycia rozbieżności między projektem, a stanem faktycznym, odkrytym w ramach prowadzonych prac budowlanych wykonywanych na odrębne zamówienie. Za nanoszenie poprawek nie będzie odrębnego rozliczenia. Ryzyko ponoszenia z tego tytułu kosztów Wykonawca skalkuluje w cenie opracowywanej dokumentacji.
- 6.3.2. Wykonawca udzieli gwarancji na opracowaną dokumentację projektową i przyjęte w niej rozwiązania dostosowane do warunków terenowych do czasu realizacji zadania w terenie i odbioru robót budowlanych.
- 6.3.3. Roboty rozliczane będą **ryczałtowo** po odbiorze dokumentacji bez uwag (po podpisaniu protokołu odbioru).
- 6.3.4. W ramach opracowania projektu należy:
- a) wykonać analizę wpływu inwestycji na stabilność punktów osnowy poligonowej,
  - b) dla punktów, którym grozi naruszenie stabilności wykonać sposób zabezpieczenia przed naruszeniem,
  - c) dla punktów, które w wyniku realizacji inwestycji muszą ulec likwidacji opracować metodę odtworzenia w taki sposób, aby były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy poligonizacji,
  - d) opracować przedmiar robót dla niezbędnych prac ujętych powyżej,
  - e) uzyskać, w formie uzgodnienia, akceptację Zarządu Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, dla czynności dotyczących zabezpieczenia i odtworzenia punktów.
- 6.3.5. Zamieszczona mapa (zał. 1) ma charakter jedynie poglądowy – ostateczny zakres zadania uzależniony będzie od przyjętych i zatwierdzonych rozwiązań projektowych.

Załączniki:

- Mapa poglądowa z zakresem robót – załącznik 1.

Opracowała: Dorota Sarańczak